



2030-49

Ons kenmerk	CAS200900003010 DOC200900014225	Maastricht	16 februari 2009
Bijlage(n)	2	Verzonden	

Ontwerp-besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

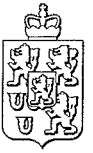
Vaststelling hogere waarde ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder ten behoeve van de aanleg van de Greenportlane in de gemeenten Venlo, Maasbree, Sevenum en Horst aan de Maas.

Aanleiding

Aanleiding tot dit besluit is de voorgenomen aanleg van de provinciale weg Greenportlane en de daarbijbehorende aansluitingen op de Rijkswegen A67 en A73. Planologisch wordt de aanleg van deze weg geregeld in het provinciaal inpassingsplan Greenportlane.

Uit de resultaten van het Akoestisch onderzoek Aanleg Greenportlane Venlo (rapportnummer 0189650 d.d. 2 februari 2009) blijkt, dat de geluidbelasting op de gevel van 13 woningen binnen de zone van de nieuwe weg en de aansluiting op de A73 tengevolge van het wegverkeer niet kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde en dat voor deze woningen het vaststellen van hogere waarden verantwoord is. Het betreft de volgende woningen: Venrayseweg de nummers 105A, 107, 109, 334, 336, 340, 342 en 346a te Venlo; Heierhoevenweg de nummers 1, 2a, 4 en 5 te Venlo en Dorperdijk 19 te Sevenum.

Omdat het college van Gedeputeerde Staten zowel wegaanlegger als bevoegd gezag ten aanzien van het nemen van een hogere waardebesluit is, wordt dit besluit ambtshalve genomen op basis van gegevens die in een aanvraagformulier zijn opgenomen (bijlage 1) alsmede op basis van het rapport van het Akoestisch onderzoek Aanleg Greenportlane Venlo (bijlage 2).



Procedure

Dit besluit wordt voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp-besluit zal gedurende 6 weken ter inzage liggen in het Gouvernement te Maastricht, in het gemeentehuis/-kantoor van de gemeenten Venlo, Horst aan de Maas, Sevenum en Maasbree en in het Informatiecentrum Greenportlane Venlo. Gedurende deze termijn kunnen belanghebbenden bij Gedeputeerde Staten schriftelijk danwel mondeling zienswijzen inbrengen.

Juridisch kader

Wat betreft de aanleg van de Greenportlane gaat het om bestaande woningen in buitenstedelijk gebied binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. Ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder (Wgh) is de voor deze woningen ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de weg 48 dB (de voorkeursgrenswaarde). Artikel 83 Wgh biedt de mogelijkheid voor deze woningen een hogere waarde vast te stellen tot een maximale waarde van 58dB.

De aansluiting op de A73 is als reconstructie van de A73 aan te merken. Uit het akoestisch onderzoek blijkt namelijk voor deze wegaanpassing, dat als gevolg van de wijziging van de weg de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer toeneemt. De aansluiting op de A67 is niet als een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder aan te merken. Binnen de zone zijn geen woningen gelegen, zodat toetsing hier niet aan de orde is.

Ingevolge artikel 100 Wgh geldt in principe voor een te reconstrueren weg de voorkeursgrenswaarde 48dB. Ingeval echter eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

- a. de heersende waarde;
- b. de eerder vastgestelde waarde.

Ingeval de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone die op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren de heersende waarde.

Artikel 100a Wgh biedt de mogelijkheid voor deze woningen een hogere waarde vast te stellen. De maximaal te verlenen hogere waarde bedraagt de heersende waarde + 5 dB met een maximum van 68 dB.

Zowel wat betreft de aanleg van de Greenportlane als de reconstructie van de A73 zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om hogere waarden vast te stellen. Op grond van artikel 110a, vijfde lid, Wgh kunnen hogere waarden alleen worden vastgesteld indien het treffen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoet.



Bij de te treffen maatregelen wordt onderscheid gemaakt in:

- maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdek, lagere maximum snelheid en/of beperking van verkeersintensiteit;
- maatregelen in de overdracht door middel van het toepassen van bijvoorbeeld een geluidscherm.

Is het besluit tot vaststelling van hogere waarden onherroepelijk geworden, dan wordt dit besluit op grond van artikel 110i Wgh zo spoedig mogelijk ingeschreven in het openbare register van het kadaster.

Overwegingen

Functie Greenportlane

In de plantoelichting van het Provinciaal Inpassingsplan Greenportlane is aangegeven, dat de Greenportlane met de daarbijbehorende aansluitingen op de A73 en A67 de goede bereikbaarheid en ontsluiting van het ontwikkelingsgebied Klavertje 4 moet waarborgen en toekomstige ontwikkelingen in het bredere kader van de Greenport Venlo moet faciliteren. Daarnaast moet de Greenportlane een rol vervullen in de ontsluiting en bereikbaarheid van de Floriade in 2012. De Greenportlane en de daarbijhorende aansluitingen op de A73 en de A67 zullen derhalve een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.

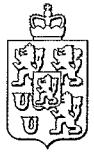
Bronmaatregelen aanleg Greenportlane

Bij de planvorming is voor de Greenportlane in eerste instantie uitgegaan van het gebruik van SMA 0/6 (steenmastiek asfalt met gevarieerde aggregaatdiameter tot 6 mm.) als wegdek. Uit geluidberekeningen (zie rapport Akoestisch onderzoek Aanleg Greenportlane Venlo) volgde dat betreffend wegdek resulteerde in 21 woningen met een hogere geluidbelasting dan 48 dB en 3 woningen met een hogere geluidbelasting dan de maximaal te verlenen hogere waarde van 58 dB met een maximum van 61 dB. Gelet op de functie van de nieuwe weg achten wij te treffen van bronmaatregelen in de vorm van beperking van maximum snelheid en/of verkeersintensiteiten niet reëel. Vandaar dat stiller asfalt als bronmaatregel is onderzocht. Geconstateerd is dat alleen 2-laags ZOAB of een wegdektype met een vergelijkbare reductie voldoende geluidreductie tot gevolg heeft om de geluidbelasting te beperken tot de maximaal te verlenen hogere waarde van 58 dB.

Aanvullend is de doelmatigheid van betreffende bronmaatregel gerelateerd aan de kosten bepaald. Hiervoor is gebruik gemaakt van het maatregelencriterium dat op basis van een voorstel van een werkgroep van VROM en V&W door Rijkswaterstaat is opgesteld. Bij de toepassing van dit criterium is voor de meer kosten tussen SMA 0/6 en het voorgestelde 2-laagse ZOAB € 8 per m² als normbedrag gehanteerd. Het aandachtsgebied werd opgedeeld in 4 clusters. Toepassing van het maatregelencriterium resulteerde in de conclusie dat voor 3 clusters vervanging van ca. 1720 m SMA 0/6 door 2-laags ZOAB doelmatig is. Voor de 4^e cluster (1 woning Dorperdijk) werd geconcludeerd dat toepassing van 2-laags ZOAB niet doelmatig is.

Overdrachtsmaatregelen aanleg Greenportlane

Naast bronmaatregelen is ook de toepassing van overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen onderzocht. Ook hiervoor is voornoemd maatregelencriterium gehanteerd.



Geconcludeerd werd, dat aanvullend op de bronmaatregelen in de vorm van 2-laags ZOAB het aanleggen van geluidschermen niet doelmatig is.

Nu vastgesteld is dat deze maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, is een beoordeling van maatregelen vanuit stedenbouwkundig of landschappelijk oogpunt niet meer aan de orde.

Voorkeursgrenswaardemaatregelen aanleg Greenportlane

Overeenkomstig artikel 77, eerste lid, onder b, Wgh is ook onderzocht welke maatregelen er nodig zouden zijn om voor alle woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Greenportlane te voorkomen. Naast het toepassen van 2-laags ZOAB zouden nog overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen ter waarde van ca. € 1.415.000 getroffen dienen te worden. Naast het gegeven dat betreffende maatregelen niet volgens het gehanteerde maatregelencriterium doelmatig zijn, zijn betreffende maatregelen voor een aantal woningen niet opportuun, omdat de geluidbelasting vanwege de Greenportlane geen relevante bijdrage vormt op de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen in het gebied.

Bronmaatregelen reconstructie A73

De aanleg van de Greenportlane maakt nieuwe aansluitingen met de A73 en de A67 noodzakelijk. Onderzocht is of betreffende aansluitingen zijn aan te merken als reconstructie van een weg zoals in de wet geluidhinder is gedefinieerd. Geconstateerd is, dat dit voor de aansluiting met de A73 het geval is. Als wegdektype zal in eerste instantie dat wegdektype gehanteerd worden, dat Rijkswaterstaat voor een dergelijke aansluiting zou hanteren. In dit geval ZOAB. Middels het gehanteerde maatregelencriterium is onderzocht of het toepassen van 2-laags ZOAB in onderhavige situatie doelmatig is. Uit het rapport Akoestisch onderzoek Aanleg Greenportlane Venlo blijkt dat dit niet het geval is.

Overdrachtsmaatregelen aanleg reconstructie A73

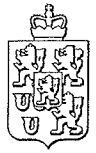
Naast bronmaatregelen is ook de toepassing van overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen onderzocht. Ook hiervoor is voornoemd maatregelencriterium gehanteerd. Geconcludeerd werd, dat aanvullend op de bronmaatregelen in de vorm van ZOAB het aanleggen van geluidschermen niet doelmatig is.

Neveneffecten van reconstructie A73

Weliswaar is in het akoestisch onderzoek getracht uitvoering te geven aan artikel 99, tweede lid, Wgh waarin wordt opgedragen onderzoek te verrichten naar de gevolgen van een reconstructie op de verkeersintensiteiten op de andere wegen in het betreffende gebied. Echter de geprognosticeerde toename en afname van verkeersintensiteiten van andere binnen het onderzoeksgebied aanwezige wegen zijn niet direct het gevolg van de reconstructie van de A73. De reconstructie van de A73 en de gewijzigde intensiteiten op de andere wegen zijn het gevolg van de aanleg van de Greenportlane en andere ontwikkelingen in het gebied. Er is dan ook geen causaal verband tussen de reconstructie van de A73 en de gewijzigde verkeersintensiteiten op de andere wegen in het gebied aan te tonen, zodat onderhavig onderzoek ingevolge artikel 99, tweede lid, Wgh en het resultaat ervan niet ter zake doende is.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110f Wgh dient onderzoek te worden verricht naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Aangegeven dient te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.



Bij de woningen in de zones van de Greenportlane en de aansluitingen met de A73 en de A67 is geen sprake van relevante cumulatie met andere geluidbronnen dan wegverkeer. Er is voor een aantal woningen wel sprake van cumulatie van verschillende wegverkeerbronnen. Naast de Greenportlane en de aansluitingen op de A73 en A67 is voor diverse woningen ook cumulatie met andere wegen relevant. Zo draagt de Venrayseweg voor de woningen Heijerhoevenweg 1, Venrayseweg 105, 107, 119, 334, 336, 340, 342 en 346a het meest bij aan de geluidbelasting van de hoogst belaste gevel. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt voor deze woningen respectievelijk 56,3, 60,8, 60,1, 59,7, 60,3, 67,7, 67,6, 67,4 en 58,9dB. De bijdrage van zowel de Greenportlane als de reconstructie van de A73 aan deze gecumuleerde waarden is niet of nauwelijks relevant en voornoemde gecumuleerde waarde is dan ook niet van invloed geweest op de keuze van de te treffen maatregelen. Alleen geluidreducerende maatregelen aan de Venrayseweg kan deze geluidbelasting reduceren. Dit valt echter buiten het bestek van onderhavige procedure en bovendien is de provincie in deze geen bevoegd gezag, aangezien het een gemeentelijke weg betreft.

Voor de van de Venrayseweg afgerichte gevels van de woningen Venrayseweg 334, 336, 340 en 342 alsmede de noordelijke gevel van Venrayseweg 346a zorgt de reconstructie van de A73 wel voor een relevante verhoging van de geluidbelasting. Bron- en overdrachtsmaatregelen die verder gaan dan het toepassen van ZOAB op de op- en afritten zijn zoals al eerder werd geconcludeerd ingevolge het maatregelen criterium niet doelmatig. Wel dient bij het onderzoek naar de vereiste geluidwering van betreffende gevels uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting en dienen de eventueel te treffen gevelweringsmaatregelen hierop afgestemd te worden. Dit geldt ook voor de naar de Greenportlane gerichte zijgevel van de woning Venrayseweg 105.

Ontvangermaatregelen

Daar hogere waarden worden aangevraagd dient ingevolge artikel 111, tweede lid Wgh er voor zorg te worden gedragen dat de geluidbelasting vanwege de aanleg van de Greenportlane en de reconstructie van de A73 in de woningen bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB. Er zal dus onderzoek dienen te worden verricht naar de gevelwering van betreffende woningen en of deze in overeenstemming is met de vereiste gevelwering. Bij dit onderzoek dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de verschillende wegverkeersbronnen voorzover de Greenportlane en/of de reconstructie van de A73 een relevante bijdrage leveren aan de gecumuleerde geluidbelasting van betreffende gevels.

Conclusie

Op grond van voorgaande overwegingen concluderen wij dat wat betreft de geluidsbelasting op de gevel van woningen binnen de geluidszone van de Greenportlane het treffen van bronmaatregelen in de vorm van 2-laags ZOAB over ca. 1720 meter als doelmatig wordt beoordeeld. Andere bron- of overdrachtsmaatregelen zowel ten aanzien van Greenportlane als de reconstructie van de A73 worden niet doelmatig geacht. Op basis hiervan komen wij tot de conclusie dat de geluidsbelasting op de gevel van 13 woningen als gevolg van de aanleg van de Greenportlane en de aansluiting op de A73 niet met het treffen van maatregelen kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarden en dat voor deze woningen het vaststellen van hogere waarden zoals in onderstaande tabel is aangegeven verantwoord is.



Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten gelet op de artikelen 110a jo. 83 en 100a van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder op grond van voorgaande overwegingen:

- de navolgende hogere waarden vast te stellen:

Straatnaam + huisnummer	Postcode	Kadastrale gemeente	Sectie	Nummer	hogere waarde [dB]	Geluidbron
Heierhoevenweg 4	5928 RN	Venlo	X	234	57	Greenportlane
Venrayseweg 105A	5928 RG	Venlo	X	480	56 53	Greenportlane Reconstructie A73
Heierhoevenweg 5	5928 RN	Venlo	X	145	55	Greenportlane
Venrayseweg 334	5928 RL	Venlo	X	464	54 52	Reconstructie A73 Greenportlane
Venrayseweg 340	5928 RL	Venlo	X	324	53	Reconstructie A73
Venrayseweg 336	5928 RL	Venlo	X	322	53 51	Reconstructie A73 Greenportlane
Venrayseweg 342	5928 RL	Venlo	X	325	53	Reconstructie A73
Venrayseweg 107	5928 RG	Venlo	X	472	52 51	Reconstructie A73 Greenportlane
Heierhoevenweg 1	5928 RN	Venlo	X	295	51	Reconstructie A73
Heierhoevenweg 2a	5928 RN	Venlo	X	235	51	Greenportlane
Venrayseweg 346a	5928 RL	Venlo	X	286	50	Reconstructie A73
Venrayseweg 109	5928 RG	Venlo	X	479	50	Reconstructie A73
Dorperdijk 19	5975 PV	Venlo	T	68	50	Greenportlane

- te verklaren dat Gedeputeerde Staten financiële middelen beschikbaar stellen voor gevelmaatregelen aan de onder 1 genoemde woningen om te bevorderen dat het wettelijk vereiste binnenniveau wordt bereikt.

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan:

De bewoners /eigenaar van Venrayseweg 105A,107, 109, 334, 336, 340, 342 en 346a te Venlo;
Heierhoevenweg de nummers 1, 2a, 4 en 5 te Venlo; Dorperdijk 19 te Sevenum, de gemeenten Venlo, Horst aan de Maas, Sevenum en Maasbree en Rijkswaterstaat.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

ing. A.G. Wensveen,
clusterhoofd Milieu en Leefomgeving
afdeling Milieu en Duurzame Ontwikkeling