

Tracénota/MER Greenportlane

Erratum Geluid

Februari 2009



Greenportlane



Colofon

Uitgave:

Provincie Limburg

Afdeling Infra-Projecten

Postbus 5700

6202 MA Maastricht

Tel: +31 (0)43 389 77 88

Fax: +31 (0)43 389 88 57

www.limburg.nl

www.greenportvenlo.nl

Tracénota/MER Greenportlane Erratum Geluid

projectnr. 1907-174363-R-6
definitief
25 februari 2009

Opdrachtgever

Provincie Limburg
Afdeling Infra-Projecten
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

	naam	datum	paraaf
opsteller	B. van Dijck	25 februari 2009	
interne toets	L. Runia	25 februari 2009	
vrijgave	B. Mesuere	25 februari 2009	

	Inhoud	Blz.
1	Gecorrigeerde teksten, tabellen en figuren Geluid (Hoofdstuk 4 Deel C)	5
1.1	Effectbeschrijving (paragraaf 4.2 deel C)	5
1.2	Effectbeoordeling (paragraaf 4.3 deel C)	15
2	Gecorrigeerde Bijlagen Geluid (Hoofdstuk 9 deel D)	17

Leeswijzer

Erratum Geluid

In het geluidonderzoek ten behoeve van de Tracénota/MER Greenportlane is een fout gemaakt in de achtergrondwaarden, waarmee het effect van de Greenportlane vergeleken is. De resultaten van het geluidonderzoek geven hierdoor niet het goede beeld van de effecten van de Greenportlane. In dit erratum-rapport worden de gecorrigeerde resultaten gepresenteerd.

Het betreft delen van Hoofdstuk 4 Geluid uit deel C (Effecten) van de Tracénota / MER en Hoofdstuk 9 Geluid uit deel D (Bijlagen) van de Tracénota/MER. De teksten over geluid in de overige hoofdstukken in deel C, alsmede in de overige delen van de Tracénota / MER (Publieksvriendelijke brochure, Samenvatting, deel A en deel B) zijn niet gewijzigd. In dit erratum zijn alleen die tekstdelen, tabellen en figuren opgenomen die door de correctie zijn gewijzigd. Voor de overige teksten, tabellen en figuren wordt verwezen naar de deel C van de Tracénota/MER.

Beschrijving erratum:

Bij de verwerking van de modelresultaten van de geluidberekeningen op de gevels van de woningen (de puntberekeningen) is voor de referentiesituatie per abuis een aftrek van 2 dB art. 110g Wgh toegepast, terwijl dit voor de alternatieven niet is gedaan. De geluidbelasting in de referentiesituatie is hierdoor 2 dB hoger dan gepresenteerd in de Tracénota/MER. De berekende geluidbelasting voor de alternatieven is wel correct. Dit impliceert dat het effect van de Greenportlane op de geluid-belasting (vergeleken met de referentiesituatie) te negatief is gepresenteerd. In die gevallen waar in de Tracénota/MER een toename van de geluidbelasting door de Greenportlane geconstateerd is, is deze toename bij correcte berekening van de referentiesituatie 2 dB lager. In die gevallen waar in de Tracénota/MER een afname van de geluidbelasting door de Greenportlane geconstateerd is, is deze afname bij correcte berekening van de referentiesituatie 2 dB hoger. In een aantal gevallen zal in plaats van een toename van de geluidbelasting door de Greenportlane, bij correcte berekening van de referentiesituatie sprake zijn van een afname.

Effecten op conclusie en besluitvorming:

Correctie van de resultaten van het geluidonderzoek heeft geen effect op de conclusies ten aanzien van geluid, de keuze van het voorkeursalternatief en de besluitvorming in het Provinciaal Inpassingsplan.

- De correctie betreft alleen de referentiesituatie; de resultaten van de alternatieven veranderen niet;
- De onderlinge vergelijking van de alternatieven verandert niet. De keuze van B-I als voorkeursalternatief verandert daardoor ook niet;
- Het totale geluidbeeld verbetert: toenames door de Greenportlane worden minder negatief, afnames door de Greenportlane worden positiever; vergeleken met de referentiesituatie;
- De resultaten van het geluidonderzoek in het Provinciaal Inpassingsplan zijn niet de resultaten uit de Tracénota/MER, maar rekenresultaten met een geluidmodel aangepast ten behoeve van het Provinciaal Inpassingsplan. Hierbij is de fout in de referentiesituatie niet opgetreden. De resultaten in het Provinciaal Inpassingsplan zijn correct.

1 Gecorrigeerde teksten, tabellen en figuren Geluid (Hoofdstuk 4 Deel C)

1.1 Effectbeschrijving (paragraaf 4.2 deel C)

1.1.1 Geluidbelaste woningen (paragraaf 4.2.2 deel C)

2020 ten zuiden van de spoorlijn

Ten zuiden van de spoorlijn zijn 80 woningen in het geluidmodel opgenomen. Tabel 4.4 geeft per alternatief het aantal geluidbelaste woningen per geluidklasse, waarbij de hoogst belaste gevel bepalend is voor de indeling in de geluidklasse. Ten zuiden van de spoorlijn is het (negatieve) effect van de Greenportlane op het aantal geluidbelaste woningen het grootst bij alternatief C. Bij C verschuiven ca. 15 tot 17 woningen, ca. 20 % van het totaal van de klasse < 48 dB naar hogere geluidklassen. Bij de andere alternatieven is sprake van een kleine verschuiving: respectievelijk 1 tot 8 woningen (B), 4 woningen (AB) en 1 woning (A).

Tabel 4.4 Aantal geluidbelaste woningen per geluidklasse (ten zuiden van de spoorlijn)
Aantal

Geluidklasse	Ref 2020	A II	B I	B III	AB II	C III	C IV
< 48 dB	39	38	38	30	35	24	22
48 t/m 53 dB	12	14	12	19	15	23	23
53 t/m 58 dB	5	6	6	7	7	9	12
58 t/m 63 dB	11	10	8	8	9	8	7
63 t/m 68 dB	12	12	15	14	14	14	16
>68 dB	1	0	1	2	0	2	0
Totaal	80	80	80	80	80	80	80

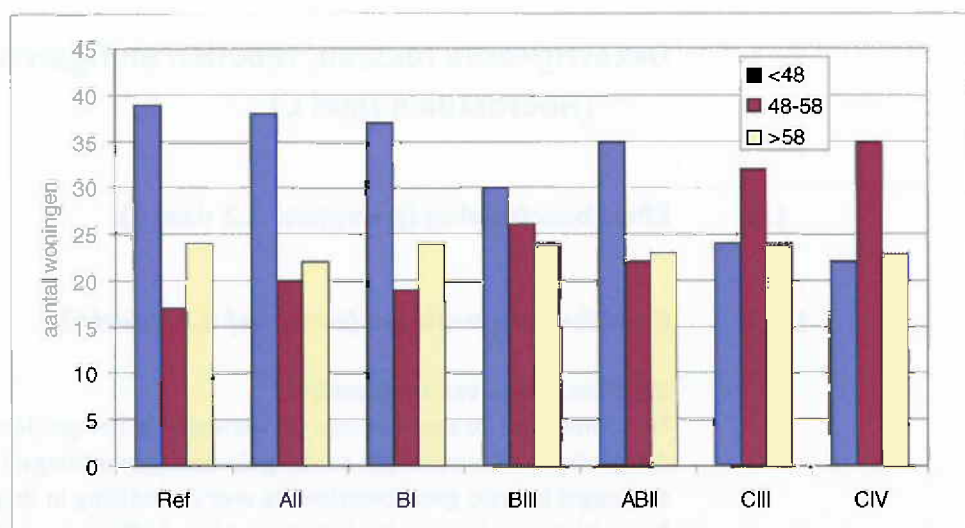
Percentage van totaal (%)

Geluidklasse	Ref 2020	A II	B I	B III	AB II	C III	C IV
< 48 dB	49	48	48	38	44	30	28
48 t/m 53 dB	15	18	15	24	19	29	29
53 t/m 58 dB	6	8	8	9	9	11	15
58 t/m 63 dB	14	13	10	10	11	10	9
63 t/m 68 dB	15	15	19	18	18	18	20
>68 dB	1	0	1	3	0	3	0
Totaal	100	100	100	100	100	100	100

Verskil ten opzichte van referentiesituatie (aantal woningen)

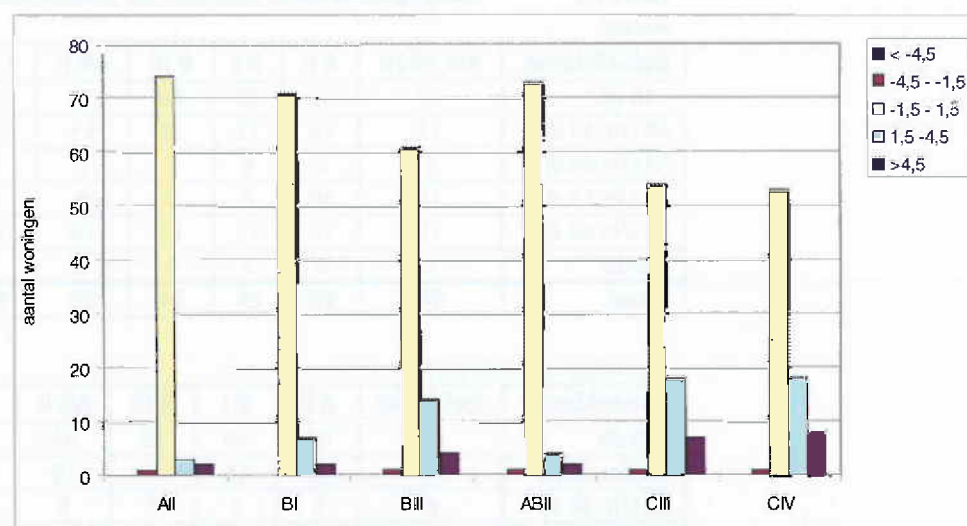
Geluidklasse	A II	B I	B III	AB II	C III	C IV
< 48 dB	-1	-1	-8	-4	-15	-17
48 t/m 53 dB	2	0	7	3	11	11
53 t/m 58 dB	1	1	2	2	4	7
58 t/m 63 dB	-1	-3	-3	-2	-3	-4
63 t/m 68 dB	0	3	2	2	2	4
>68 dB	-1	0	1	-1	1	-1

Figuur 4.2 geeft per alternatief het aantal woningen met een geluidbelasting lager dan de grenswaarde, hoger dan de maximaal toelaatbare hogere waarde en ertussenin.



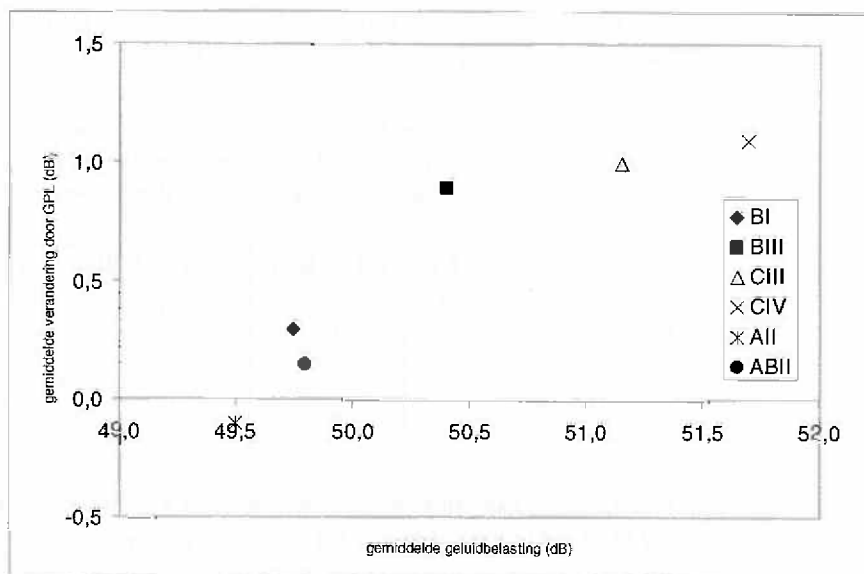
Figuur 4.2 Aantal woningen met een geluidbelasting <48 dB, 48-58 dB en >58 dB.

Figuur 4.3 geeft per alternatief het aantal woningen met een bepaalde toe- of afname van de geluidbelasting.



Figuur 4.3 Aantal woningen met een toe- of afname (dB) van de geluidbelasting.

Bij het grootste deel van de woningen ten zuiden van het spoor leidt de Greenportlane tot niet of nauwelijks waarneembare toe- of afname in de geluidbelasting. In 10% (A) tot 30% (C) van de woningen leidt de Greenportlane tot een waarneembare toename in de geluidbelasting. Het hierboven beschreven beeld wordt bevestigd door figuur 4.4, waarin de gemiddelde geluidbelasting (y-as) is afgezet tegen de gemiddelde toename in geluidbelasting. Alternatief A heeft gemiddeld de laagste geluidbelasting op de woningen (49,5 dB) en de kleinste gemiddelde toename door de Greenportlane. Alternatief C heeft gemiddeld de hoogste geluidbelasting op de woningen (tussen 51 en 52 dB) en de grootste gemiddelde toename door de Greenportlane (1 dB).



Figuur 4.4 Gemiddelde geluidbelasting (x-as) versus gemiddelde verandering in geluidbelasting (y-as) (beide in dB). (ten zuiden van spoorlijn)

Toets aan normen Wet Geluidhinder

Tabel 4.5 geeft de toets aan de normen in de Wet geluidhinder weer. Uitgangspunt is hierbij dat die woningen worden getoetst ten zuiden van de spoorlijn waarbij de Greenportlane voor een waarneembare toename in geluidbelasting zorgt (> 1,5 dB) en waarbij de geluidbelasting groter is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 4.5 Woningen waar de Greenportlane leidt tot een toename van de geluidbelasting met meer dan 1,5 dB en de maximale geluidbelasting op de gevel meer dan 48 dB is (ten zuiden van de spoorlijn)

	A II	B I	B III	AB II	C III	C IV
Dorperdijk	2	3	4	3	3	4
Klassenweg		1	2		4	3
Laarweg						2
Romerweg		1			5	5
Siberieweg					1	1
Venloseweg					1	1
Zeesweg			3		4	3
Totaal > 48 dB	2	5	9	3	18	19
waarvan > 58 dB	0	0	0	0	0	0

Alternatief C heeft de meeste woningen met een toename door de Greenportlane groter dan 1,5 dB en een geluidbelasting groter dan 48 dB: 18 tot 19 woningen. De meeste van deze woningen zijn gelegen ten westen van de Greenportlane langs de Romerweg, Klassenweg en Zeesweg (tussen Venloseweg en A67) en Dorperdijk (tussen Venloseweg en spoor). Voor deze woningen moet of mitigatie plaatsvinden en/of hogere waarde worden aangevraagd. De overige alternatieven hebben minder woningen met een toename door de Greenportlane groter dan 1,5 dB en een geluidbelasting hoger dan 48 dB: 2/3 (AII, ABII) tot 9 (BIII). Uit de tabel blijkt dat geen van de betreffende woningen een geluidbelasting boven 58 dB heeft.

Met stiller asfalt als mitigerende maatregel kan ca. 3 dB geluidbelastingafname bereikt worden. Tabel 4.6 geeft het effect hiervan.

Tabel 4.6 Woningen waar de Greenportlane met stiller asfalt leidt tot een toename van de geluidbelasting met meer dan 1,5 dB en de maximale geluidbelasting op de gevel meer dan 48 dB is (ten zuiden van de spoorlijn)

	A II	B I	B III	AB II	C III	C IV
Dorperdijk	1	2	2	2	2	2
Romerweg					4	4
Totaal > 48 dB	1	2	2	2	6	6
waarvan > 58 dB						

Het resultaat van stiller asfalt is een afname van het aantal geluidbelaste woningen: 1 à 2 (A, B, AB) tot maximaal 6 (C) woningen hebben een geluidbelasting groter dan 48 dB. Het betreft woningen langs de Dorperdijk (alle alternatieven) en woningen ten oosten van C langs de Romerweg. Hiervoor moet een hogere waarde worden aangevraagd of aanvullende mitigerende maatregelen worden genomen, zoals b.v. een geluidscherm.

2020 Ten noorden van de spoorlijn

In het gebied ten noorden van de spoorlijn zijn alle 151 woningen in het geluidmodel opgenomen. Tabel 4.7 geeft per alternatief het aantal geluidbelaste woningen per geluidklasse, waarbij de hoogst belaste gevel bepalend is voor de geluidklasse van de woning.

Tabel 4.7 Aantal geluidbelaste woningen per geluidklasse (ten noorden van de spoorlijn)
Aantal

Geluidklasse	Ref 2020	B I	A II	AB II	B III	C III	C IV
< 48 dB	36	31	32	31	33	36	39
48 t/m 53 dB	26	25	37	34	30	30	32
53 t/m 58 dB	19	34	38	37	33	29	25
58 t/m 63 dB	30	33	22	26	26	26	32
63 t/m 68 dB	28	23	20	22	21	23	20
>68 dB	12	5	2	1	8	7	3
Totaal	151	151	151	151	151	151	151

Percentage van totaal (%)

Geluidklasse	Ref 2020	B I	A II	AB II	B III	C III	C IV
< 48 dB	24	21	21	21	22	24	26
48 t/m 53 dB	17	17	25	23	20	20	21
53 t/m 58 dB	13	23	25	25	22	19	17
58 t/m 63 dB	20	22	15	17	17	17	21
63 t/m 68 dB	19	15	13	15	14	15	13
>68 dB	8	3	1	1	5	5	2
Totaal	100	100	100	100	100	100	100

Vershil (aantal) ten opzichte van referentiesituatie

Geluidklasse	B I	A II	AB II	B III	C III	C IV
< 48 dB	-5	-4	-5	-3	0	3
48 t/m 53 dB	-1	11	8	4	4	6
53 t/m 58 dB	15	19	18	14	10	6
58 t/m 63 dB	3	-8	-4	-4	-4	2
63 t/m 68 dB	-5	-8	-6	-7	-5	-8
>68 dB	-7	-10	-11	-4	-5	-9

Ten noorden van het spoor is het beeld complexer dan ten zuiden ervan. Alternatieven I t/m III leiden tot een verschuiving uit de geluidklasse < 48 dB naar de hogere geluidklassen. Alternatief I en II leiden tot de grootste verschuiving uit de geluidklasse < 48 dB naar hogere klassen (5 woningen, ca. 5% van het totaal aantal woningen). Alternatief IV leidt tot de minste verschuiving.

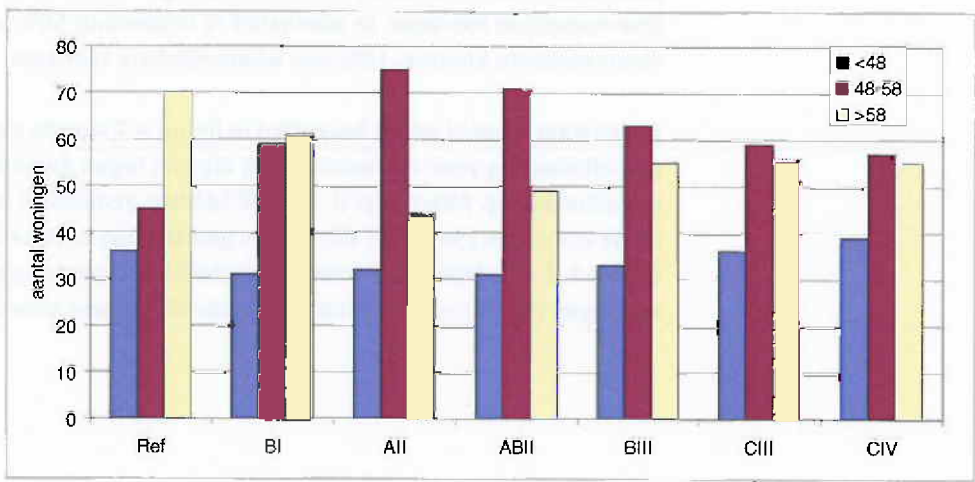
Daar staat tegenover dat alle alternatieven tot een afname van het aantal woningen in de hoogste 2 a 3 geluidklassen leiden.

Alternatief II leidt tot de grootste verschuiving uit de hoogste geluidklassen naar lagere klassen: 21 tot 26 woningen (ca. 15% van het totaal aantal woningen).

Alternatief BI heeft het minst gunstige effect: 12 woningen.

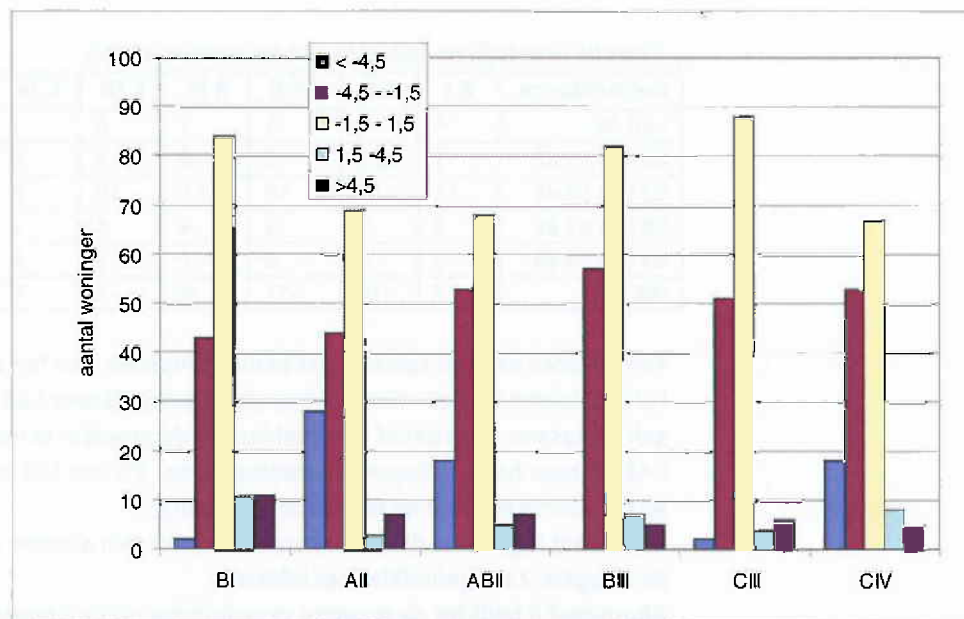
Per saldo is alternatief IV vanuit het totaal aantal geluidbelaste woningen gezien het meest gunstig, gevolgd door alternatief II en III. Alternatief I heeft het minst gunstige effect op het aantal geluidbelaste woningen.

Figuur 4.5 geeft per alternatief het aantal woningen met een geluidbelasting lager dan de grenswaarde, hoger dan de maximaal toelaatbare hogere waarde en ertussenin.



Figuur 4.5 Aantal woningen met een geluidbelasting <48 dB, 48-58 dB en >58 dB.

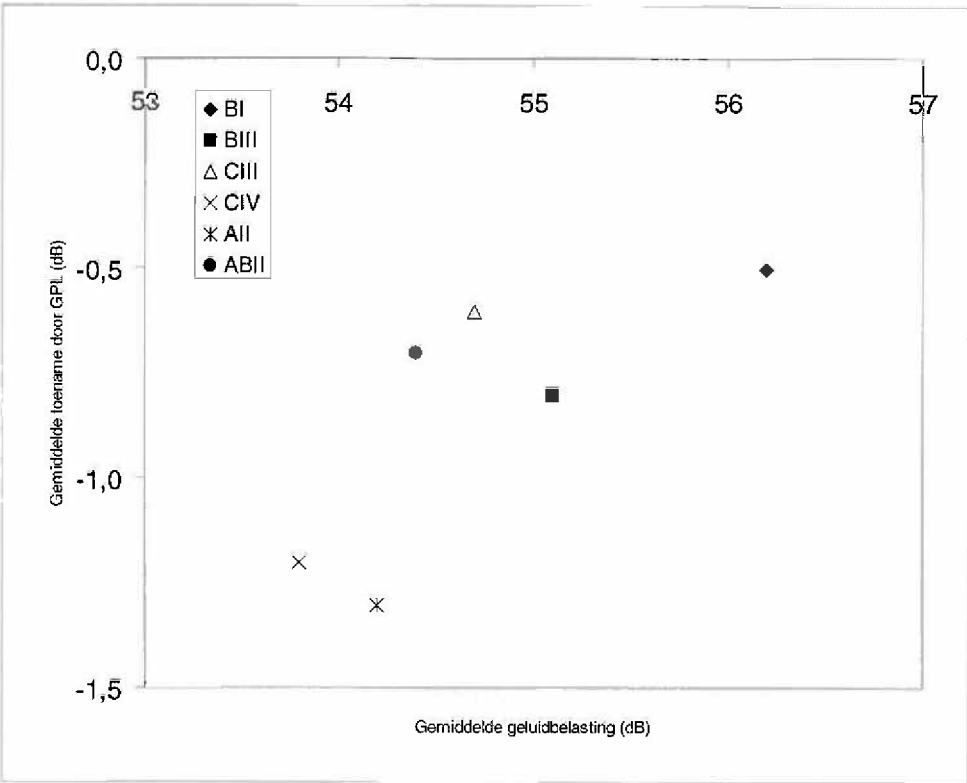
Figuur 4.6 geeft per alternatief het aantal woningen met een bepaalde toe- of afname van de geluidbelasting.



Figuur 4.6 Aantal woningen met een toe- of afname (dB) van de geluidbelasting.

Bij een deel van de woningen (variërend van 70 woningen =45% in alternatief II tot 90 = 60% in alternatief CIII) leidt de Greenportlane niet tot een waarneembare toe- of afname. In alternatief I ondervindt 30% van de woningen een waarneembare afname, 15% een waarneembare toename. In alternatief II ondervindt 50% van de woningen een waarneembare afname, minder dan 10% een waarneembare toename. In alternatief III ondervindt 35% van de woningen een waarneembare afname, 10% een waarneembare toename. In alternatief IV ondervindt 50% van de woningen een waarneembare afname, 10% een waarneembare toename.

Bovenstaand beeld wordt bevestigd in figuur 4.7 waarin per alternatief de gemiddelde geluidbelasting voor alle woningen is afgezet tegen de gemiddelde verandering in geluidbelasting. Alternatief II, III en IV hebben gemiddeld de laagste geluidbelasting op de woningen (54 tot 55 dB) en een gemiddelde afname door de Greenportlane van 0,5 tot 1,5 dB.. Alternatief I heeft gemiddeld de hoogste geluidbelasting op de woningen (56 dB) en de kleinste gemiddelde afname door de Greenportlane (0,5 dB).



Figuur 4.7 Gemiddelde geluidbelasting (x-as) versus gemiddelde verandering in geluidbelasting (y-as) (beide in dB). (ten noorden van spoorlijn).

Toets aan normen Wet Geluidhinder

Tabel 4.8 geeft een overzicht van de woningen ten noorden van de spoorlijn waarbij de Greenportlane voor een waarneembare toename in geluidbelasting zorgt (> 1,5 dB) en waarbij de geluidbelasting groter is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het betreft dus niet alle woningen met een geluidbelasting groter dan 48 dB: alleen de woningen waar de Greenportlane tot een (waarneembare) toename leidt.

Tabel 4.8 Woningen waar de Greenportlane leidt tot een toename van de geluidbelasting met meer dan 1,5 dB en de maximale geluidbelasting op de gevel meer dan 48 dB is (ten noorden van de spoorlijn)

	B I	A II	AB II	B III	C III	C IV
Aartserfweg						2
Berkterhei	6	6	6	7	7	3
Californische weg		1	2			
Heierhoevenweg	5	2	3	4	3	4
Heierkerkweg	9					
Horsterweg						2
Sevenumseweg				1		
Totaal > 48 dB	20	9	11	12	10	11
waarvan > 58 dB	2	3	3	1	1	2

Alternatief I heeft de meeste woningen met een toename door de Greenportlane groter dan 1,5 dB en een geluidbelasting groter dan 48 dB: 20. De meeste van deze woningen zijn gelegen langs de Berkterhei, Heierhoevenweg, Heierkerkweg. Voor deze woningen moet of mitigatie plaatsvinden en/of hogere waarde worden aangevraagd. Twee woningen (langs de Heierhoevenweg en Heierkerkweg) hebben een waarde boven 58 dB, de maximaal toelaatbare hogere waarde. Hiervoor is zonder mitigatie geen ontheffing mogelijk.

De overige alternatieven hebben minder geluidbelaste woningen waarop de situatie door de Greenportlane verslechtert: 9 tot 12 woningen. Woningen liggen langs de Berkter Hei, Heierhoeven, Horsterweg, Californische weg.

Het aantal woningen met een geluidbelasting groter dan 58 dB is vergelijkbaar of zelfs groter (alternatief II) dan bij I. Deze woningen zijn langs de Berkterhei en Californischeweg gelegen.

Echter, een aantal van de woningen in tabel 4.8 wordt gesloopt: hetzij omdat ze onder het tracé van de Greenportlane liggen, hetzij omdat sloop al voorzien is in andere bestemmingsplannen. Het laatste geldt voor woningen langs Heierhoeven (sloop voorzien in Bestemmingsplan Trade Port Noord) en langs de Heierkerkweg (sloop voorzien in bestemmingsplan Bedrijvenpark Trade Port Noord). Tabel 4.9 geeft een overzicht rekening houdend met al te slopen woningen.

Rekening houdend met te slopen woningen, neemt het aantal woningen met een toename van meer dan 1,5 dB en een geluidbelasting van 48 dB af 5 a 8 (alternatief II, III en IV) tot 14 (alternatief I). Ook het aantal woningen met een geluidbelasting hoger dan 58 dB neemt af.

Tabel 4.9 Woningen waar de Greenportlane leidt tot een toename van de geluidbelasting met meer dan 1,5 dB en de maximale geluidbelasting op de gevel meer dan 48 dB is (ten noorden van de spoorlijn, rekening houdend met woningen die gesloopt worden voor de Greenportlane of voor andere bestemmingsplannen)

	B I	A II	AB II	B III	C III	C IV
Aartserfweg						2
Berkterhei	6	4	4	7	7	3
Californische weg			1			
Heierhoevenweg	3	1	1			
Heierkerkweg	5					
Sevenumseweg				1		
Totaal > 48 dB	14	5	6	8	7	5
waarvan > 58 dB	1			1	1	

Met stiller asfalt als mitigerende maatregel kan ca. 3 dB geluidbelastingafname bereikt worden. Tabel 4.10 geeft het effect hiervan (rekening houdend met de al te slopen woningen).

Tabel 4.10 Woningen waar de Greenportlane met stiller asfalt leidt tot een toename van de geluidbelasting met meer dan 1,5 dB en de maximale geluidbelasting op de gevel meer dan 48 dB is (ten noorden van de spoorlijn, rekening houdend met woningen die gesloopt worden voor de Greenportlane of voor andere bestemmingsplannen)

	B I	A II	AB II	B III	C III	C IV
Berkterhei	2	3	3	2	3	
Heierhoevenweg	3					
Heierkerkweg	1					
Totaal > 48 dB	6	3	3	2	3	
waarvan > 58 dB					1	

ex. aftrek art 110g Wgh

Het resultaat van stiller asfalt is een aanzienlijke afname van het aantal geluidbelaste woningen. Het minst gunstige alternatief blijft alternatief I met zes woningen waar de Greenportlane leidt tot een toename van meer dan 1,5 dB en de geluidbelasting hoger is dan 48 dB. Het betreft twee woningen langs de Berkter Hei en drie woningen langs de Heierhoevenweg

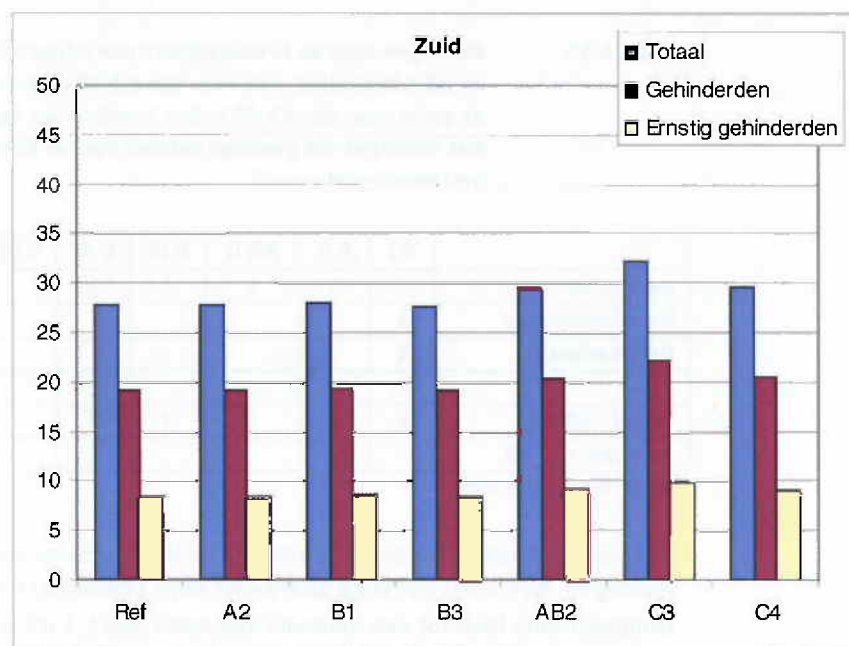
Deze woningen liggen langs het tracédeel van I dat eventueel verdiept aangelegd kan worden. Verdiepte aanleg (uitgangspunt 1,0m beneden maaiveld), levert een extra reductie van ca. 1 a 2 dB op. Het aantal woningen in alternatief I waar de Greenportlane leidt tot een toename van meer dan 1,5 dB en de geluidbelasting hoger is dan 48 dB neemt bij verdiepte ligging af tot vier. Daarmee wordt alternatief I vergelijkbaar met alternatief II, die leidt tot drie woningen (langs de Berkter Hei) met een toename door de Greenportlane van 1,5 dB en een geluidbelasting van meer dan 48 dB (waarvan 0 met een overschrijding groter dan 58 dB).

Alternatief III leidt met stiller asfalt tot drie woningen met een overschrijding van de 48 dB norm, waarvan bij één tevens de 58 dB wordt overschreden. Zonder aanzienlijke aanvullende mitigerende maatregelen is voor deze woning bij alternatief III geen ontheffing mogelijk. Alternatief IV leidt met stiller asfalt tot nul woningen met overschrijding van de 48 dB norm.

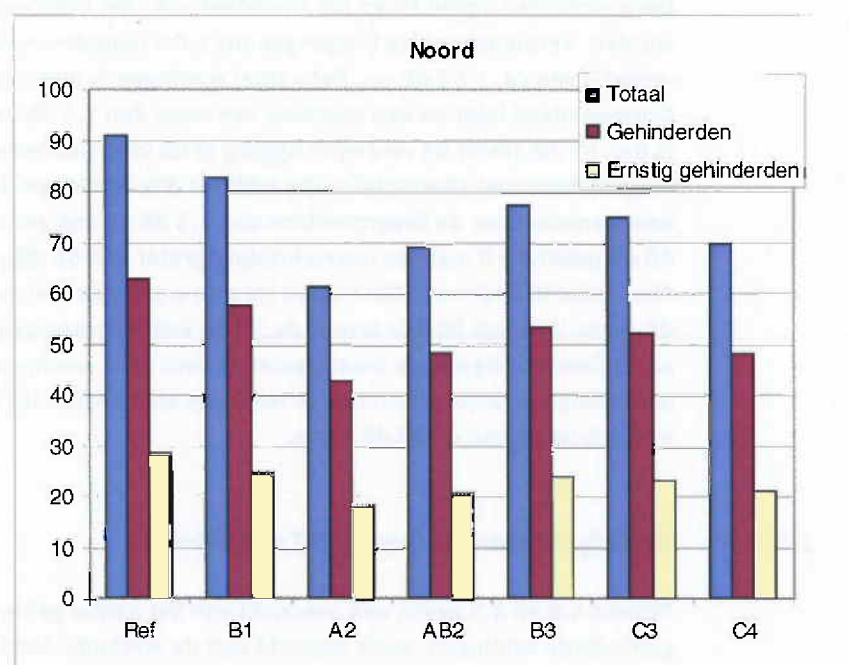
1.1.2 Geluidgehinderden (paragraaf 4.2.3 deel C)

Figuren 4.8 en 4.9 geven een overzicht van het aantal gehinderde en ernstig gehinderde woningen, zoals bepaald met de methode dosis-effectrelaties (zie paragraaf 4.1 voor uitleg methodiek). Ten zuiden van de spoorlijn geven alternatieven A, B en AB een gehinderdenbeeld vergelijkbaar met de referentiesituatie. Alternatief C geeft een enigszins negatiever gehinderdenbeeld dan de referentiesituatie, hoewel de toename in aantal gehinderden beperkt blijft.

Ten noorden van de spoorlijn leiden alle alternatieven tot een afname van het aantal gehinderden. De afname is het sterkst bij alternatief II en IV en het minste bij alternatief I.



Figuur 4.8 Geluidgehinderde woningen ten zuiden van de spoorlijn.



Figuur 4.9 Geluidgehinderde woningen ten noorden van de spoorlijn.

1.2 Effectbeoordeling (paragraaf 4.3 deel C)

Geluidbelaste woningen binnen plangebied

Ten noorden van het spoor geldt voor alle alternatieven dat de Greenportlane leidt tot enerzijds een toename van de geluidbelasting op de woningen door de Greenportlane, anderzijds tot een afname van de geluidbelasting op gevels gericht op het onderliggend wegennet. Dit uit zich in een verschuiving plaats van woningen uit de geluidklasse < 48 dB naar hogere klassen (woningen in het buitengebied, die belast worden door de nieuwe weg) en een verschuiving plaats van woningen uit de geluidklasse > 63 dB naar lagere klassen (woningen die door afname van verkeer op het onderliggend wegennet minder worden belast).

Alternatief I leidt tot een geringe gemiddelde afname van de geluidbelasting, dat neutraal tot enigszins positief beoordeeld wordt (0/+). Alternatieven II, III en IV leiden tot een grotere gemiddelde afname van de geluidbelasting, dat enigszins positief beoordeeld wordt (+).

Toets aan de Wet Geluidhinder laat zien dat bij alternatief I de Greenportlane leidt tot een aantal woningen waarvoor gemitigeerd moet worden, danwel een hogere waarde moet worden aangevraagd. Dit wordt negatief beoordeeld (-). Alternatieven II, III en IV leiden tot aanzienlijk minder woningen waar door de Greenportlane de 48 dB grens overschreden wordt. II, III en IV worden daarom enigszins negatief beoordeeld (-).

Stiller asfalt leidt tot een verbetering van de situatie en tot minder negatieve scores: neutraal voor alternatief III (0) en enigszins negatief voor alternatieven I, II en III (0).

Alternatief I biedt de meeste mogelijkheden voor mitigatie.

In totaal wordt alternatief I enigszins negatief tot negatief beoordeeld (-/-), alternatieven II en III neutraal tot enigszins negatief (0/-) en alternatief IV enigszins negatief (-). In de beoordeling is geen rekening gehouden met mitigerende maatregelen als stiller asfalt.

2 Gecorrigeerde Bijlagen Geluid (Hoofdstuk 9 deel D)

- Puntberekeningen
- Geluidgehinderden

Gekoördpunt	Straat	Geluidbelasting (dB)										Verschil GPL vs. REF (dB)										Opmerking
		REF	A2	B1	B3	AB2	C3	AB2	C3	C4	A2	B1	B3	AB2	C3	C4						
		48 < 58 dB										toename < 1,5 dB										
		> 58 dB										toename > 1,5 dB										
Ontv01 A	Geliskensdijkweg	57,2	56,3	56,8	56,8	56,2	55,3	56,3	56,9	57,4	-0,9	-0,4	-0,4	-1,3	-0,4	0,2						
Ontv02 A	Geliskensdijkweg	56,7	55,7	56,2	56,2	55,3	56,3	56,9	57,4	56,9	-1	-0,5	-0,5	-1,4	-0,4	0,2						
Ontv03 A	Heierhoeve	50,4	50	49,8	50,7	50,1	49,8	50,5	48,8	50,5	-0,4	-0,6	0,3	-0,3	-0,6	0,1						
Ontv04 A	Heierhoeve	42,5	46	47,6	48,9	47,2	47,8	48,8	48,8	48,8	3,5	5,1	6,4	4,7	5,3	6,3						
Ontv05 A	Dorperdijk	45,2	52,4	55	56,8	55	55,5	56,5	53,4	56,5	7,2	9,8	11,6	9,8	10,3	11,3						
Ontv06 A	Dorperdijk	45,9	49,1	52,1	53,8	52,1	52,3	53,4	53,4	53,4	3,2	6,2	7,9	6,2	6,4	7,5						
Ontv07 A	Verloesweg	59	59,7	60,2	60,2	58,5	60,2	59,3	59,3	59,3	0,7	1,2	1,2	0,5	1,2	0,3						
Ontv08 A	Verloesweg	61,3	61,9	62,4	62,5	61,7	62,4	61,3	61,3	61,3	0,6	1,1	1,2	0,4	1,1	0						
Ontv09 A	Verloesweg	68,1	65	68,4	65,4	63,3	65,3	64,1	64,1	64,1	-3,1	0,3	-2,7	-3,8	-2,8	-4						
Ontv10 A	Verloesweg	60,7	56,1	61	56,6	55,5	56,4	55,4	55,4	55,4	-4,6	0,3	-4,1	-5,2	-4,3	-5,3						
Ontv11 A	Homeweg	48,9	49,2	50,4	51,2	50,3	51,2	52,2	52,2	52,2	0,3	1,5	2,8	1,4	12,3	13,3						
Ontv12 A	Homeweg	47,2	47,1	49,6	48,2	47,7	60,6	61,3	61,3	61,3	-0,1	2,4	1	0,5	13,4	14,1						
Ontv13 A	Homeweg	46,2	47,2	51,8	50,6	49,1	61,6	62,3	62,3	62,3	1	5,6	4,4	2,9	15,4	16,1						
Ontv14 A	Homeweg	49,7	49,5	52,3	51	50,4	54,6	54,8	54,8	54,8	-0,2	2,6	1,3	0,7	4,9	5,1						
Ontv15 A	Homeweg	47,8	47,9	47,0	48,9	48,3	53,7	54,4	54,4	54,4	0,1	0	1,1	0,5	5,9	6,6						
Ontv16 A	Homeweg	48	47,9	47,7	48,4	48,1	52,5	53,3	53,3	53,3	-0,1	-0,3	0,4	0,1	4,5	5,3						
Ontv17 A	Siberneweg	49,9	49,9	49,7	50,1	50	53,4	54,1	54,1	54,1	0	-0,2	0,2	0,1	3,5	4,2						
Ontv18 A	Homeweg	45,3	45,3	47,0	48,9	48,3	53,7	54,4	54,4	54,4	0,1	0	1,1	0,5	5,9	6,6						
Ontv19 A	Verloesweg	68,1	65	68,4	65,4	63,3	65,3	64,1	64,1	64,1	-3,1	0,3	-2,7	-3,8	-2,8	-4						
Ontv20 A	Verloesweg	60,7	56,1	61	56,6	55,5	56,4	55,4	55,4	55,4	-4,6	0,3	-4,1	-5,2	-4,3	-5,3						
Ontv21 A	Verloesweg	59	59,7	60,2	60,2	58,5	60,2	59,3	59,3	59,3	0,7	1,2	1,2	0,5	1,2	0,3						
Ontv22 A	Verloesweg	61,3	61,9	62,4	62,5	61,7	62,4	61,3	61,3	61,3	0,6	1,1	1,2	0,4	1,1	0						
Ontv23 A	Verloesweg	68,1	65	68,4	65,4	63,3	65,3	64,1	64,1	64,1	-3,1	0,3	-2,7	-3,8	-2,8	-4						
Ontv24 A	Verloesweg	60,7	56,1	61	56,6	55,5	56,4	55,4	55,4	55,4	-4,6	0,3	-4,1	-5,2	-4,3	-5,3						
Ontv25 A	Verloesweg	59	59,7	60,2	60,2	58,5	60,2	59,3	59,3	59,3	0,7	1,2	1,2	0,5	1,2	0,3						
Ontv26 A	Verloesweg	61,3	61,9	62,4	62,5	61,7	62,4															

Ontv190 B	Laarweg	41,7	41,7	42,4	43,1	42,2	43,8	44,2	0	0,7	1,4	0,5	2,1	2,5
Ontv192 B	Romerweg	46,4	46,3	46	46,3	46,2	47,1	47,5	-0,1	-0,4	-0,1	-0,2	0,7	1,1
Ontv193 B	Romerweg	42,3	41,9	42	42	41,7	42	41,8	-0,1	-0,3	-0,3	-0,6	-0,3	-0,5
Ontv194 B	Romerweg	41,8	41,7	42,2	42,7	43,5	43,7	43,7	-0,1	0,4	0,9	0,2	1,7	1,9
Ontv195 B	Romerweg	46,9	45,8	45,5	46,2	45,9	47,2	47,7	-0,1	-0,4	0,3	0	1,3	1,8
Ontv196 B	Romerweg	46,3	46,1	45,9	46,3	46,1	47,1	47,4	-0,2	-0,4	0	-0,2	0,8	1,1
Ontv197 B	Romerweg	43,1	42,7	42,7	42,8	43,1	43,1	43,1	-0,4	-0,4	-0,3	-0,5	0	0
Ontv198 B	Romerweg	40,6	40,7	41,2	42,1	41,1	42,3	42,3	0,1	0,6	1,5	0,5	1,7	1,9
Ontv199 B	Romerweg	43	45	44,8	45,6	45,2	46,8	47,2	0	-0,2	0,6	0,2	1,8	2,2
Ontv200 B	Romerweg	46	45,8	45,6	45,9	46,4	46,7	46,4	-0,2	-0,4	-0,1	-0,3	0,4	0,7
Ontv201 B	Romerweg	42,9	42,5	42,6	42,3	42,6	42,5	42,5	-0,4	-0,3	-0,3	-0,6	-0,3	-0,4
Ontv202 B	Romerweg	41	41	41,5	42,2	41,4	42,5	42,7	0	0,5	1,2	0,4	1,5	1,7
Ontv203 B	Romerweg	44,9	44,9	45	45,5	45,2	46,5	46,9	0	0,1	0,6	0,3	1,6	2
Ontv204 B	Romerweg	47,5	47,4	46,9	47,5	47,4	50,2	50,8	-0,1	-0,6	0	-0,1	2,7	3,3
Ontv205 B	Romerweg	43,1	43	42,9	43,1	43,1	43,1	43,1	-0,1	-0,2	0	-0,2	0	0
Ontv206 B	Romerweg	40,1	40,5	41,7	42,4	41,3	43,7	44,2	0,4	1,6	2,3	1,2	3,6	4,1
Ontv207 B	Romerweg	46,5	46,5	46,4	47,1	46,8	50,4	51,1	0	-0,1	0,6	0,3	3,9	4,6
Ontv208 B	Zeesweg	44,9	44,9	44,4	45	44,9	48,1	48,8	0	-0,5	0,1	0	3,2	3,9
Ontv209 B	Zeesweg	41,1	41	40,9	41,1	41	41	41	-0,1	-0,2	0,1	-0,1	2,2	2,2
Ontv210 B	Zeesweg	40,4	41,1	41,6	42,2	41,1	42,6	42,6	0,7	1,2	1,8	0,7	3,8	4,4
Ontv211 B	Zeesweg	43,6	43,7	43,5	44	43,7	47,4	48	0,1	0,1	0,4	0,1	3,8	4,4
Ontv212 B	Zeesweg	41,8	42,2	42	42,8	42,1	44,9	45,3	0,4	0,2	1	0,3	3,1	3,5
Ontv213 B	Zeesweg	41,5	41,3	41,3	41,9	41,4	42,4	42,2	-0,2	-0,2	0,4	-0,1	0,9	0,7
Ontv214 B	Zeesweg	42,8	43,5	44,7	45,4	44,2	45,4	45,6	0,7	1,9	2,6	1,4	2,6	2,8
Ontv215 B	Zeesweg	45,8	46	46,5	47,4	46,6	49,6	50,2	0,2	0,7	1,6	0,8	3,8	4,4
Ontv216 B	Verloosweg	44,2	44,1	43,4	44,3	44,1	47,3	47,9	-0,1	-0,8	0,1	-0,1	3,1	3,7
Ontv217 B	Verloosweg	41,1	41,1	41	41,7	40,8	41,5	40,7	0	-0,1	0,6	0,3	0,4	-0,4
Ontv218 B	Verloosweg	45	45,5	46,3	47	46	47,6	47,9	0,5	1,3	2	1	2,6	2,9
Ontv219 B	Verloosweg	46,3	46,6	46,9	47,7	47,1	49,6	50,2	0,3	0,6	1,4	0,8	3,3	3,9
Ontv220 B	Klassenweg	43,2	43,2	42,7	43,4	43,2	46,2	46,7	0	-0,5	0,2	0	3	3,5
Ontv221 B	Klassenweg	42,3	42,4	42,4	43	42	42,9	42	0,1	0,1	0,7	-0,3	0,6	-0,1
Ontv222 B	Klassenweg	46,3	46,8	47,6	48,2	47,2	48,3	48,3	0,5	1,3	1,9	0,9	2	2
Ontv223 B	Klassenweg	46,5	46,9	47,4	48,1	47,4	49,4	49,9	0,4	0,9	1,6	0,9	2,9	3,4
Ontv224 B	Klassenweg	43,5	44	44,4	44,9	44,3	46,3	46,8	0,5	0,9	1,4	0,8	2,8	3,3
Ontv225 B	Klassenweg	43,3	43,5	43,3	44	43	43,9	43	0,2	0	0,7	-0,3	0,6	-0,3
Ontv226 B	Klassenweg	46,4	46,9	47,5	48,2	47,2	48,2	48,1	0,5	1,1	1,8	0,8	1,8	1,7
Ontv227 B	Klassenweg	45,6	47,4	48,1	48,7	47,8	49,4	49,8	0,8	1,5	2,1	1,2	2,8	3,2
Ontv228 B	Zeesweg	45	45	44,9	45,8	45,3	47,8	48,5	0	0,8	0,3	2,8	3,5	3,5
Ontv229 B	Zeesweg	44,2	44,5	44,2	45,2	44,6	47,7	47,7	0,3	0,3	1,2	0,9	1,6	1,2
Ontv230 B	Zeesweg	46,5	47,1	47,7	48,3	47,2	48,1	47,7	0,6	1,2	1,8	0,7	1,6	1,2
Ontv231 B	Zeesweg	46,9	47,4	47,9	48,6	47,8	49,6	50	0,5	1	1,7	0,9	2,7	3,1
Ontv232 B	Zeesweg	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	-0,3	0	0,7	0,2	2,3	2,3
Ontv233 B	Zeesweg	46,7	47	47,2	47,8	46,7	47,6	46,6	0,3	0,5	1,1	0	0,9	0,1
Ontv234 B	Zeesweg	49,3	50,1	50,3	51	49,9	50,9	50,3	0,8	1	1,7	0,6	1,6	1
Ontv235 B	Zeesweg	48,3	48,9	49,2	49,9	49	50,5	50,6	0,6	0,9	1,6	0,7	2,2	2,3
Ontv236 B	Zeesweg	43,8	43,7	43,8	44,6	44	46,1	46,7	-0,1	0	0,8	0,2	2,3	2,9
Ontv237 B	Zeesweg	45,6	45,7	45,7	46,5	45,5	46,4	45,4	0,1	0,1	0,9	0,1	0,8	0,2
Ontv238 B	Zeesweg	49,3	49,9	50	50,8	49,7	50,7	50	0,6	0,7	1,5	0,4	1,4	0,7
Ontv239 B	Zeesweg	48,4	49	49,3	50	49	50,4	50,4	0,6	0,9	1,6	0,6	2	2
Ontv240 B	Klassenweg	43,6	43,5	43,1	43,9	43,6	45,6	46,2	-0,1	-0,5	0,3	0	2	2,6
Ontv241 B	Klassenweg	42,5	42,4	42,3	43,1	42,3	43,1	42,3	0	-0,1	0,7	-0,1	0,6	-0,2
Ontv242 B	Klassenweg	45,7	46,2	46,5	47,3	46,2	47,1	46,6	0,5	0,8	1,6	0,5	1,4	0,9
Ontv243 B	Klassenweg	46,2	46,6	46,9	47,6	46,8	48,3	48,5	0,4	0,7	1,4	0,6	2,1	2,3
Ontv244 B	Klassenweg	41,6	41,6	40,9	41,6	41,5	43,3	43,8	0	-0,7	0	-0,1	1,7	2,2
Ontv245 B	Klassenweg	42,7	42,5	42,4	43,3	42,3	43,4	42,5	-0,2	-0,3	0,6	-0,4	0,7	-0,2
Ontv246 B	Klassenweg	45,9	46,3	46,5	47,4	46,4	47,6	47,4	0,4	0,6	1,5	0,5	1,7	1,5
Ontv247 B	Klassenweg	45,2	45,6	45,6	46,5	45,8	47,4	47,8	0,4	0,4	1,3	0,6	2,2	2,6
Ontv248 B	Klassenweg	40,8	40,5	40,5	40,8	40,5	41,5	42	-0,3	-0,3	0	-0,3	0,7	1,2
Ontv249 B	Klassenweg	44,7	44,9	44,8	45,7	44,7	46,7	47,1	0,2	0,1	1,1	0,1	1,5	1,2
Ontv250 B	Klassenweg	47	47,3	47,4	48,4	47,4	48,5	48,2	0,3	0,4	1,4	0,4	1,5	1,2
Ontv251 B	Klassenweg	44,8	44,8	45,3	46	45,3	46,6	47,1	0	0,5	1,2	0,5	1,8	2,3
Ontv252 B	Klassenweg	41,2	41,1	40,7	41,2	41	42,5	42,9	-0,1	-0,5	0	-0,2	1,3	1,7
Ontv253 B	Klassenweg	41,3	41,2	41,2	41,7	41,3	42,5	42,8	-0,1	-0,1	0	0,4	1,2	1,5
Ontv256 B	Klassenweg	41,3	41,2	41,3	41,7	41,3	42,5	42,8	-0,1	0	0,4	0	1,2	1,5
Ontv257 B	Klassenweg	42	41,7	41,6	42,3	41,3	42,2	41,9	-0,3	-0,3	0,3	0,3	0,2	-0,1
Ontv258 B	Klassenweg	45,2	45,2	45,5	46,4	45,2	46,2	45,6	0	0,3	1,2	0	1	0,4
Ontv259 B	Klassenweg	45,5	45,8	45,9	46,9	45,9	46,9	46,7	0,3	0,4	1,4	0,4	1,4	1,2
Ontv260 B	Klassenweg	41,5	41,2	40,9	41,4	41,1	42,3	42,8	-0,3	-0,6	-0,1	-0,4	0,8	1,3
Ontv261 B	Klassenweg	41,8	41,7	42	42,5	41,5	42,5	42,1	-0,1	0,2	0,7	-0,3	0,7	0,3
Ontv262 B	Klassenweg	44,4	44,5	44,7	45,6	44,4	45,3	44,8	0,1	0,3	1,2	0	0,9	0,4
Ontv263 B	Klassenweg	44,3	44,4	44,6	45,4	44,6	45,5	45,5	0,1	0,3	1,1	0,3	1,2	1,2
Ontv264 B	Klassenweg	41,3	41,1	40,7	41,2	40,9	42,1	42,5	-0,2	-0,6	-0,1	-0,4	0,8	1,2
Ontv265 B	Klassenweg	41,1	40,8	40,8	41,3	40	41,3	40,7	-0,3	-0,3	0,2	1,1	0,2	-0,4
Ontv266 B	Klassenweg	44,3	44,4	44,6	45,6	44,3	45,3	44,8	0,1	0,3	1,3	0	1	0,5
Ontv267 B	Klassenweg	44	44,1	44,3	45,2	44,2	45,1	44,9	0,1	0,3	1,2	0,2	1,1	0,9
Ontv268 B	Klassenweg	41,5	41,2	40,9	41,3	40,9	42,1	42,4	-0,3	-0,6	-0,2	-0,6	0,6	0,9
Ontv269 B	Klassenweg	41,8	41,5	41,4	41,8	40,5	41,8	41,3	-0,3	-0,4	0,1	-1,3	0	-0,5
Ontv270 B	Klassenweg	44,4	44,4	44,7	45,5	44,4	45,3	44,9	0	0,3	1,1	0	0,9	0,5
Ontv271 B	Klassenweg	43,7	43,8	43,8	44,7	43,9	44,8	44,9	0,1	0,1	1	0,2	1,1	1,2
Ontv272 B	Klassenweg	41,9	41,6	41,4	41,8	41,5	42,4	42,7	-0,3	-0,5	-0,1	-0,4	0,5	0,8
Ontv273 B	Klassenweg	42,5	42,1	42,1	42,4	42	44,3	43,9	-0,4	-0,4	-0,1	-1,4	-0,1	-0,5
Ontv274 B	Klassenweg	43,6	43,6	43,7	44,5	43,2	44,3	43,9	0	0,1	0,9	0,9	0,7	0,3
Ontv275 B	Klassenweg	43,4	43,4	43,4	44,2	43,5	44,5	44,5	0	0	0,8	0,1	1,1	1,1

pin7

Ontv687 B	Grubbenvorsterweg	50,4	49,3	51,1	51	50,8	50,9	51,3	-1,1	0,7	0,6	0,4	0,5	0,9		
Ontv688 B	Grubbenvorsterweg	48,1	42,5	43,6	43,8	43,6	43,6	43,7	-0,6	0,5	0,8	0,2	0,5	0,6	0,6	
Ontv689 B	Grubbenvorsterweg	45,6	44,6	46,3	46	46	46	46,6	-1	0,7	0,4	0,4	0,4	1		
Ontv690 B	Grubbenvorsterweg	51,4	50,2	52,1	51,8	51,8	51,9	52,4	-1,2	0,7	0,4	0,4	0,5	1		
Ontv691 B	Grubbenvorsterweg	50,6	49,5	51,3	51,1	51	51,1	51,5	-1,1	0,7	0,5	0,4	0,5	0,9		
Ontv692 B	Grubbenvorsterweg	43,8	43,1	44,2	44,6	43,7	44,1	44,2	-0,7	0,4	0,8	-0,1	0,3	0,4		
Ontv693 B	Grubbenvorsterweg	43,7	43	44,3	44,3	44	44,2	44,7	-0,7	0,6	0,6	0,3	0,5	1		
Ontv694 B	Grubbenvorsterweg	50,3	49,2	51,1	50,8	50,7	50,8	51,3	-1,1	0,8	0,5	0,4	0,5	1		
Ontv695 B	Grubbenvorsterweg	45,2	45,2	46,5	46,8	46,2	46,5	46,7	-1	0,3	0,6	0	0,3	0,5		
Ontv696 B	Grubbenvorsterweg	49,6	40,1	40,2	41,4	39,8	40,5	40	-0,5	0,4	0,8	-0,8	-0,1	-0,6		
Ontv697 B	Grubbenvorsterweg	40,8	40,6	41,5	41,6	41,4	41,7	42,2	-0,2	0,7	0,8	0,6	0,9	1,4		
Ontv698 B	Grubbenvorsterweg	46,3	45,5	46,9	47	46,7	46,9	47,3	-0,8	0,6	0,7	0,4	0,6	1		
Ontv699 B	Grubbenvorsterweg	40,1	39,8	40	40,7	39,9	40,3	39,9	-0,3	-0,1	0,6	0,6	0,2	-0,2		
Ontv700 B	Grubbenvorsterweg	40,2	40	41,3	40,9	40,9	41,5	41,5	-0,2	0,9	1,1	0,7	0,7	1,3		
Ontv701 B	Grubbenvorsterweg	45,2	44,5	45,8	46,9	45,6	46,9	46,3	-0,7	0,6	0,7	0,4	0,7	1,1		
Ontv702 B	Grubbenvorsterweg	45,1	44,3	45,4	46,7	45,2	45,5	46,7	-0,8	0,3	0,6	0,1	0,4	0,6		
Ontv703 B	Grubbenvorsterweg	40,1	39,7	40	40,7	39,9	40,4	40,2	-0,4	-0,1	0,6	-0,2	0,3	0,1		
Ontv704 B	Grubbenvorsterweg	40,5	40,3	41,4	41,2	41,3	42	42	-0,2	0,8	0,9	0,7	0,8	1,5		
Ontv705 B	Grubbenvorsterweg	45,3	44,6	45,9	46,1	45,7	46	46,5	-0,7	0,6	0,8	0,4	0,7	1,2		
Ontv706 B	Grubbenvorsterweg	45,4	44,6	45,8	46,2	45,5	46,9	46,1	-0,8	0,4	0,8	0,1	0,5	0,7		
Ontv707 B	Grubbenvorsterweg	56,4	55,2	57,5	57,1	57	57,2	57,5	-1,2	1,1	0,7	0,6	0,8	1,1		
Ontv708 B	Grubbenvorsterweg	63,4	62,2	64,8	64,4	64,5	64,7		-1,2	1,4	1	0,8	1,1	1,3		
Ontv709 B	Grubbenvorsterweg	56,9	55,7	57,9	57,6	57,5	57,6	58	-1,2	1	0,7	0,6	0,7	1,1		
Ontv710 B	Grubbenvorsterweg	42,4	42,6	42,8	43,9	42,7	43,6	43,8	-0,2	0,4	1,5	0,3	1,2	1,4		
Ontv711 B	Grubbenvorsterweg	54,6	53,3	55,5	55,2	55	55,2	55,4	-1,3	0,9	0,6	0,4	0,6	0,8		
Ontv712 B	Grubbenvorsterweg	61,9	60,7	63,4	63	62,6	63,1	63,1	-1,2	1,5	1,1	0,7	1,2	1,2		
Ontv713 B	Grubbenvorsterweg	54,4	53,2	55,4	55,1	54,9	55,1	55,4	-1,2	1	0,7	0,5	0,7	1		
Ontv714 B	Grubbenvorsterweg	42,9	43	43,2	44,3	43	44	43,9	-0,1	0,3	1,4	0,1	1,1	1		
Ontv715 B	Grubbenvorsterweg	56,6	55,3	57,6	57,2	57,2	57,2	57,7	-1,3	1	0,6	0,6	0,6	1,1		
Ontv716 B	Grubbenvorsterweg	62	60,8	63,2	62,7	62,8	62,8	63,3	-1,2	1,2	0,7	0,8	0,8	1,3		
Ontv717 B	Grubbenvorsterweg	56,3	55,2	57,4	57	57	57,5		-1,1	1,1	0,7	0,7	0,7	1,2		
Ontv718 B	Grubbenvorsterweg	42,5	42,7	43,2	44,2	43,1	43,9	44,1	-0,2	0,7	1,7	0,6	1,3	1,6		
Ontv719 B	Heerstraat	52,6	51,3	53,4	53	53	53,5	53,5	-1,3	0,8	0,4	0,4	0,4	0,9		
Ontv720 B	Heerstraat	54,1	52,9	54,9	54,6	54,6	55,1		-1,2	0,8	0,4	0,5	0,5	1		
Ontv721 B	Heerstraat	48,3	47,1	48,8	48,6	48,7	49,3		-1,2	0,5	0,5	0,3	0,4	1		
Ontv722 B	Heerstraat	44,9	43,9	45,1	45,7	44,9	45,3	45,8	-0,6	0,6	1,2	0,4	0,8	1,3		
Ontv723 B	Heerstraat	44,7	43,7	45,1	45	44,8	45	45,2	-1	0,4	0,3	0,1	0,3	0,5		
Ontv724 B	Heerstraat	45,8	43,4	44,3	45	44,3	44,7	45,4	-0,5	0,4	1,1	0,4	0,8	1,5		
Ontv725 B	Heerstraat	43,9	43,4	44,3	45	44,3	44,7	45,4	-0,5	0,4	1,1	0,4	0,8	1,5		
Ontv726 B	Heerstraat	42,1	42,5	43,1	44,4	43,1	43,9	44,2	-0,4	1	2,3	1	1,7	2,1		
Ontv727 B	Heerstraat	43,3	40,9	41,3	41,9	41	41,7	41,2	-0,4	0	0,6	-0,3	0,4	-0,1		
Ontv728 B	Heerstraat	45,5	40,5	41,2	41,3	41,2	41	41,5	0	0,7	0,8	0,7	0,5	1		
Ontv729 B	Heerstraat	42	43,1	43,8	44,8	43,9	44,4	45	1,1	1,8	2,8	1,9	2,4	3		
Ontv730 B	Heerstraat	42,8	43,5	43,9	45,1	43,9	44,7	44,9	0,7	1,1	2,3	1,1	1,9	2,1		
Ontv815 A		61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	0	-0,1	1	-0,1	0,9	-0,3		
Ontv816 A		60,8	59,7	60,6	61,7	60,6	61,6	60,4	0,1	0	1,1	0	1	-0,2		
Ontv817 A		45,9	45,7	46,2	47,2	45,9	46,8	46,7	0,1	0,6	1,6	0,3	1,2	1,1		
Ontv818 A		60,1	60,2	60,1	61,2	60,1	61,1	59,9	0,1	0	1,1	0	1	-0,2		
Ontv860 A	Homeweg	41,7	42,6	44	44,7	43,4	43,9	46,4	0,9	2,3	3	1,7	4,2	4,7		
Ontv861 A	Homeweg	43,1	43	43,1	43,1	42,9	45,5	46,1	-0,1	0	0	-0,2	2,4	3		
Ontv862 A	Homeweg	46,4	46,4	46,4	46,4	46,4	46,4	46,4	0	-0,7	1,5	1,9	4,3	4,8		
Ontv863 A	Homeweg	43,3	44	44,8	45,2	44,5	47,6	48,1	0,7	1,5	1,5	1,2	4,3	4,8		
Dubbel rekenpunt																
Dubbel rekenpunt																

Rekenpunt	Straat	Geluidbelasting (dB)								Verschil GPL vs. REF (dB)								Opmerking	
		REF	B1	A2	AB2	B3	C3	B3	C4	B1	A2	AB2	B3	C3	C4				
		≤ 48 dB								toename < 1,5 dB									
		> 48 < 58 dB								toename > 1,5 dB									
Ontv18 A	Heilhoevenweg	38,6	50,4	49,6	50,2	52,4	51,6	52,7	11,8	11	11,6	12,8	13	4,4	5,2	vervalt (BP TPN)			
Ontv19 A	Heilhoevenweg	45,3	48,6	48,4	48,8	50,2	49,7	50,5	3,3	3,1	3,5	4,9	4,4	5,2		vervalt (BP TPN)			
Ontv20 A	Heilhoevenweg	44,8	48,4	48,1	48,5	50,1	49,4	50,3	3,6	3,3	3,7	5,3	4,6	5,5		vervalt (BP TPN)			
Ontv21 A	Heilhoevenweg	38,0	48,5		48,3	50,4	49,4	50,4	10,5	9,9	10,3	12,4	11,4	12,4		vervalt (BP TPN)			
Ontv25 A	Sevenumseweg	59,5	56,1	54,1	55,8	55,8	55,8	56,6	-3,5	-5,5	-3,8	-3,8	-3,8	-3	-3				
Ontv26 A	Sevenumseweg	45,2	46,1	45,8	46,3	47	46,7	48,6	0,9	0,6	1,1	1,8	1,5	3,4					
Ontv27 A	Sevenumseweg	61,2	57,6	55,6	57,3	57,3	57,3	58,2	-3,6	-5,6	-3,9	-3,9	-3,9	-3	-3				
Ontv28 A	Sevenumseweg	61,3	60,6	58,4	60,3	60,2	60,3	60,8	-3,7	-5,9	-4	-4,1	-4	-3,5					
Ontv29 A	Sevenumseweg	63,2	59,6	57,5	59,3	59,3	59,3	60,1	-3,6	-5,7	-3,9	-3,9	-3,9	-3,1	-3,1				
Ontv30 A	Sevenumseweg	56,5	53,3	51,6	53	53,2	53,2	54,8	-3,2	-4,9	-3,5	-3,3	-3,3	-1,7					
Ontv31 A	Sevenumseweg	56,6	52,3	50,4	51,9	52	52	65,5	-4,3	-6,2	-4,7	-4,6	-4,6	8,9					
Ontv32 A	Sevenumseweg	60,8	56,3	54,8	56,2	57,2	57,1	61,2	-4,5	-6	-4,6	-3,6	-3,7	0,4					
Ontv33 A	Sevenumseweg	57,3	53,5	52,9	53,8	56,1	55,8	55,8	-3,8	-4,4	-3,5	-1,2	-1,5	-1,5					
Ontv34 A	Sevenumseweg	48,4	46,7	47,2	47,3	50,7	49,7	63,5	-1,7	-1,2	-1,1	2,3	1,3	15,1					
Ontv35 A	Sevenumseweg	59,3	55,7	53,8	55,4	55,9	55,9	58,4	-3,6	-5,5	-3,9	-3,4	-3,4	-0,9					
Ontv36 A	Sevenumseweg	61,3	56,3	57,6	59,1	61,7	60,9	60,3	-5	-6,7	-5,2	-2,6	-3,4	-4					
Ontv37 A	Sevenumseweg	60,8	55,7	55,5	56,4	63,2	61,8	55,6	-5,1	-5,3	-4,4	2,4	1	-5,2					
Ontv38 A	Sevenumseweg	48,7	48,7	50,5	50,8	50,6	50,5	52	0	1,8	2,1	10,9	9,8	3,3					
Ontv39 A	Horsterweg	63,1	60	59,3	59,4	59,9	59,9	60,9	-3,1	-3,8	-3,7	-3,2	-3,2	-2,2					
Ontv40 A	Horsterweg	68,2	65	64,8	64,4	64,8	64,8	65,2	-3,2	-3,9	-3,8	-3,4	-3,4	-3					
Ontv41 A	Horsterweg	63,8	60,7	60,1	60,2	60,7	60,7	64,1	-3,1	-3,7	-3,6	-3,1	-3,1	0,3					
Ontv42 A	Horsterweg	68,9	65,7	65	65	66,5	65,5	66,7	-3,2	-3,9	-3,9	-3,4	-3,4	-2,2					
Ontv43 A	Horsterweg	53,3	51,4	51,7	51,8	53,1	53,4	52,8	-1,9	-1,6	-1,5	-0,2	-0,5	10,7		vervalt door IV			
Ontv44 A	Horsterweg	55,4	53,2	53,1	53,1	53,4	53,4		-2,2	-2,3	-2,3	-2	-2	5,3		vervalt door IV			
Ontv45 A	Horsterweg	57,5	55	54,9	55	55,7	55,6		-2,5	-2,6	-2,5	-1,8	-1,9	19,5		vervalt door IV			
Ontv46 A	Horsterweg	63,0	59,9	59,4	59,5	60,1	60,1	64,3	-3,1	-3,6	-3,6	-2,9	-2,9	1,3		vervalt door IV			
Ontv47 A	Horsterweg	59,1	56,2	55,9	56	57,6	57,3	58,3	-2,9	-3,2	-3,1	-1,5	-1,8	-0,8		vervalt door IV			
Ontv48 A	Horsterweg	48,8	47,5	48	48,1	50,8	50,2	63,6	-1,3	-0,8	-0,7	2	1,4	16,8		vervalt door IV			
Ontv49 A	Horsterweg	59,5	56,7	56,1	56,2	56,5	56,5	57,4	-2,8	-3,4	-3,3	-3	-3	7,9		vervalt door IV			
Ontv50 A	Horsterweg	60,0	57	56,8	56,9	60,5	59,9	57,9	-3	-3,2	-3,1	0,5	-0,1	-2,1					
Ontv51 A	Horsterweg	55,3	53,5	54,3	54,4	56,9	56,9	53,6	-1,8	-1	-0,9	5,3	4,6	-1,7					
Ontv52 A	Horsterweg	54,5	52,7	52,7	52,7	56,7	56,5	55,4	-1,8	-1,8	-1,8	2,2	2	0,9					
Ontv53 A	Horsterweg	59,7	56,5	55,9	56	56,9	56,8	58,9	-3,2	-3,8	-3,7	-2,8	-2,9	-0,8					
Ontv54 A	Horsterweg	57,2	57	57,4	57,4	55,5	55,7	62,4	-0,2	0,2	0,2	-1,7	-1,5	5,2					
Ontv55 A	Horsterweg	57,3	57,1	57,7	57,6	56,3	56,2	56,2	-0,2	0,4	0,3	-1	-1,1	-1,1					
Ontv56 A	Horsterweg	53,5	52,8	53,2	53,2	54,4	54	58,8	-0,7	-0,3	-0,3	0,9	0,5	5,3					
Ontv57 A	Horsterweg	52,9	52	51,9	51,9	52,3	52,2	63,4	-0,9	-1	-1	-0,6	-0,7	10,5					
Ontv58 A	Horsterweg	62,9	59,8	59,3	59,3	62,3	61,6	60	-3,1	-3,6	-3,6	-0,6	-1,3	2,9					
Ontv59 A	Horsterweg	59,6	56,3	56	56,2	57,8	57,8	56,4	-3,3	-3,6	-3,4	-1,8	-3,2						
Ontv60 A	Horsterweg	54,8	50,7	51,2	51,7	62,5	60,5	53	-4,1	-3,6	-3,1	7,7	5,7	-1,8					
Ontv61 A	Horsterweg	59,9	56,8	56,2	56,3	64,8	62,9	58	-3,1	-3,7	-3,6	4,9	3	-1,9					
Ontv62 A	Horsterweg	67,5	64,2	63,6	63,6	66	65,3	64,5	-3,3	-3,9	-3,9	-1,5	-2,2	-3					
Ontv63 A	Horsterweg	64,4	61,2	60,4	60,5	65,1	64,1	61,7	-3,2	-4	-3,9	0,7	-0,3	-2,7					
Ontv64 A	Horsterweg	63,4	60,2	59,8	59,9	60,8	60,6	60,4	-3,2	-3,6	-3,5	-2,6	-2,8	-3					
Ontv65 A	Horsterweg	71,5	67,6	66,9	67,1	70,3	67,3	67,7	-3,9	-4,6	-4,4	-1,2	-4,2	3,8					
Ontv66 A	Horsterweg	64,7	61,5	61	61,1	62	61,8	61,6	-3,2	-3,7	-3,6	-2,7	-2,9	-3,1					
Ontv67 A	Horsterweg	67,8	64,2	64,2	64,1	68,3	64	64,2	-3,6	-3,6	-3,7	0,5	-3,8	-3,6					
Ontv68 A	Horsterweg	56,7	56,6	58,5	58	57,8	57,8	57	-0,1	1,8	1,3	1,1	1,1	0,3					
Ontv69 A	Calliformische weg	68,1	67,8	68,8	67,8	68,6	68,5	68,1	-0,3	0,7	-0,3	0,5	0,4	0					
Ontv70 A	Calliformische weg	64,3	64,2	65,3	64,5	64,8	64,8	64,5	-0,1	1	0,2	0,5	0,5	0,2					
Ontv71 A	Calliformische weg	64,6	63,9	64,7	63,8	65,2	64,9	64,3	-0,7	0,1	0,8	0,6	0,3	-0,3					
Ontv72 A	Calliformische weg	64,1	64	56,9	57	64,5	64,5	64,4	-0,1	-7,2	-7,1	0,4	0,4	0,3					
Ontv73 A	Calliformische weg	62,0	62	61	60,8	62,2	62,1	62,2	0	-1	-1,2	0,2	0,1	0,2					
Ontv74 A	Calliformische weg	56,1	56,6	63,5	63,1	55,8	54,6	56,1	0,5	7,4	7	0,3	-1,5	0					
Ontv75 A	Calliformische weg	61,0	61	59,6	59,2	61,3	61,2	61,2	0	-1,4	-1,8	0,3	0,2	0,2					
Ontv76 A	Calliformische weg	61,7	61,5	53,4	53,6	62,2	62,2	62	-0,2	-3,3	-3,1	0,5	0,5	0,3		vervalt door II			
Ontv77 A	Calliformische weg	59,7	59,8	62,2	62	60	59,7	59,8	0,1	2,5	2,3	0,3	0	0,1		vervalt door II			
Ontv78 A	Calliformische weg	54,3	54,7	64,9	65	54	51,4	54	0,4	10,6	10,7	-0,3	-2,9	-0,3		vervalt door II			
Ontv79 A	Calliformische weg	57,9	57,9	63,9	64,5	61,1	60,6	60,7	0	6	6,6	3,2	2,7	2,8		vervalt door II			
Ontv80 A	Calliformische weg	62,8	62,7	59,8	60,6	63,4	62,3	63,1	-0,1	-3	-2,2	0,6	-0,5	0,3					
Ontv81 A	Calliformische weg	56,1	56	54,3	54,3	56,6	51,5	56,4	-0,1	-1,8	-1,8	0,5	-1,6	0,3					
Ontv82 A	Calliformische weg	63,5	63,3	59,5	60,7	63,9	63,9	63,8	-0,2	-4	-2,8	0,4	0,3	0,3					
Ontv83 A	Calliformische weg	55,2	55	52,3	53,7	55,7	55,7	55,5	-0,2	-2,9	-1,5	0,5	0,5	0,3					
Ontv84 A	Calliformische weg	53,6	53,6	54,4	55,4	54	53,9	53,8	0	0,8	1,8	0,4	0,3	0,2					

Ontv85_A	Berkthei	48,5	48,5	64	64	53,9	56,2	48,2	5	20,5	20,5	10,4	12,7	4,7	vervalt door II
Ontv86_A	Berkthei	46,4	47,2	55,7	55,8	54,3	56,7	49	0,8	9,3	9,4	7,9	10,3	2,6	vervalt door II
Ontv87_A	Berkthei	47,8	51,5	78	78	47,4	47,7	46,5	3,7	30,2	30,2	-0,4	-0,1	-1,3	vervalt door II
Ontv88_A	Berkthei	47,6	49	61,6	61,6	52,2	53,9	47,9	1,4	14	14	4,6	6,3	0,3	vervalt door II
Ontv89_A	Venrayseweg	66,1	63,7	64,7	64,7	66	62	61,5	-2,4	-1,4	-1,4	-0,1	2,1	-4,6	
Ontv90_A	Venrayseweg	70,1	67,6	64,6	64,4	69,9	71,3	65,2	-2,5	-5,5	-5,7	-0,2	1,2	-4,9	
Ontv91_A	Venrayseweg	65,6	64,3	59,8	59,5	66,4	67,1	61,9	-2,3	-6,8	-7,1	-0,2	0,5	-4,7	
Ontv92_A	Venrayseweg	56,0	54,4	60,4	60,4	60,4	56,5	52,9	-1,6	4,4	4,4	0,5	2,7	-3,1	
Ontv93_A	Venrayseweg	62,1	60,8	58,5	58,4	63	62,8	58,7	-2,3	-4,6	-4,7	-0,1	-0,3	-4,4	
Ontv94_A	Venrayseweg	62,9	61	57,1	56,8	62,8	62,5	58,5	-1,9	-5,8	-6,1	-0,1	-0,3	-4,4	
Ontv95_A	Venrayseweg	56,4	55,5	57,9	57,8	56,6	55,9	54,3	-0,9	1,5	1,4	0,2	-0,5	-2,1	
Ontv96_A	Venrayseweg	63,7	61,7	58,2	57,9	63,5	63,5	59,3	-2	-5,5	-5,8	-0,2	-4,4		
Ontv97_A	Venrayseweg	65,7	63	59	58,7	65	65,1	60,5	-2,7	-6,7	-7	-0,7	-0,6	-5,2	
Ontv98_A	Venrayseweg	72,5	69,4	62,9	63,5	71,7	71,8	66,9	-3,1	-8,6	-9	-0,8	-0,7	-5,6	
Ontv99_A	Venrayseweg	52,5	55,8	55,2	55,2	52,3	52	52,5	3,3	2,7	2,7	-0,2	-0,5	0	
Ontv100_A	Venrayseweg	67,8	65,1	59,8	59,4	67,1	67,2	62,5	-2,7	-8	-8,4	-0,7	0,6	-5,3	
Ontv101_A	Heiethoevenweg	55,8	55,4	53	52,8	55,5	55,5	52,2	-0,4	-2,8	-3	-0,3	-0,3	-3,6	
Ontv102_A	Heiethoevenweg	59,9	58,5	55,9	55,7	59,3	59,4	55,8	-1,3	-4	-4,2	-0,6	-0,5	-4,1	
Ontv103_A	Heiethoevenweg	48,4	53,4	48,6	49	48,8	47,7		5	0,2	0,2	0,6	0,4	-0,7	
Ontv104_A	Heiethoevenweg	57,2	57,2	53,7	53,5	56,6	56,6	53,6	0	-3,5	-3,7	-0,6	-0,6	-3,6	
Ontv105_A	Berkthei	45,3	52,2	51,7	50,3	50,5	47,6		6,9	6,4	6,4	5	5,2	2,3	
Ontv106_A	Berkthei	46,5	54,6	47,2	47,3	46,9	46,5	45,2	9,1	1,7	1,8	1,4	1	-0,3	
Ontv107_A	Berkthei	44,5	52,9	48,7	47,5	47,2	45		8,4	4,2	4,2	3	2,7	0,5	
Ontv108_A	Berkthei	45,8	51,6	52,1	52	50,6	50,8	47,9	5,8	6,3	6,2	4,8	5	2,1	
Ontv109_A	Berkthei	46,7	49,2	51,6	51,5	50,6	50,7	48,2	2,5	4,9	4,8	3,9	4	1,5	
Ontv110_A	Berkthei	45,3	51,5	47,6	47,6	46,8	46,7	45,1	6,2	2,3	2,3	1,5	1,4	-0,2	
Ontv111_A	Berkthei	44,6	53,8	48,2	48,3	47,4	46,7	44,8	9,2	3,6	3,7	2,8	2,1	0,2	
Ontv112_A	Berkthei	42,2	51,4	48,8	48,8	46,5	43,9		9,2	6,6	6,6	4,6	4,3	1,1	
Ontv113_A	Berkthei	45,6	47,6	51,9	49,3	49,2	46,7		2	6,3	6,3	3,7	3,6	1,1	
Ontv114_A	Berkthei	45,3	50,9	50,7	50,7	48,5	46,2		5,8	5,4	5,4	3,2	3	0,9	
Ontv115_A	Heiethoevenweg	48,2	60,8	48,2	48,1	47,8	47,6	47	12,8	0	-0,1	-0,4	-0,6	-1,2	
Ontv116_A	Heiethoevenweg	45,8	63,4	45,6	45,5	45,5	45,3	45,2	17,6	-0,2	-0,3	-0,3	-0,5	-0,6	
Ontv117_A	Heiethoevenweg	46,8	61,7	46,8	46,7	46,3	46,1	45,8	14,9	0	-0,1	-0,5	-0,7	-1	
Ontv118_A	Heiethoevenweg	44,7	61,5	45,6	45,4	45,7	45,6	45,1	16,8	0,9	0,7	1	0,9	0,4	
Ontv119_A	Heiethoevenweg	47,6	56,4	50	50	49,4	49,4	47,9	8,8	2,4	2,4	1,8	1,8	0,3	
Ontv120_A	Heiethoevenweg	49,0	55,5	50,7	50,6	49,9	49,8	48,5	6,5	1,7	1,6	0,9	0,8	-0,5	
Ontv121_A	Heiethoevenweg	46,3	55,7	48,1	48,1	47,9	47,8	46,6	9,4	1,8	1,8	1,6	1,5	0,3	
Ontv122_A	Heiethoevenweg	42,9	53	46,8	46,8	46,5	46,3	45	10,1	3,9	3,9	3,6	3,4	2,1	
Ontv123_A	Heiethoevenweg	44,2	53,1	46,9	46,9	46,7	46,4	45,3	8,9	2,7	2,7	2,5	2,2	1,1	
Ontv124_A	Heiethoevenweg	47,4	53,6	48,2	48,2	48	47,9	47	6,2	0,8	0,8	0,6	0,5	-0,4	
Ontv125_A	Heiethoevenweg	57,2	54,5	54,4	54,5	56,6	56,5	54,6	2	-2,7	-2,8	-0,6	-0,7	-2,6	vervalt binnen BP BT TPN en I
Ontv126_A	Heiethoevenweg	54,8	54,3	52,1	52	54,2	54	52,3	-0,5	-2,7	-2,8	-0,6	-0,8	-2,5	vervalt binnen BP BT TPN en I
Ontv127_A	Heiethoevenweg	48,7	54,5	48,5	48,4	48,3	48,3	48	5,8	-0,2	-0,3	-0,4	-0,4	-0,7	vervalt binnen BP BT TPN en I
Ontv128_A	Venrayseweg	67,0	65,3	58,8	58,5	66,3	66,3	62	-1,7	-7,2	-7,5	-0,7	-0,7	-5	vervalt binnen BP BT TPN
Ontv129_A	Venrayseweg	63,0	61,2	56,8	56,6	62,2	62,3	58,5	-1,8	-6,2	-6,4	-0,8	-0,7	-4,5	vervalt binnen BP BT TPN
Ontv130_A	Venrayseweg	64,5	63,9	58	57,7	63,7	63,8	59,7	-0,6	-6,5	-6,8	-0,8	-0,7	-4,8	
Ontv131_A	Venrayseweg	60,5	63,8	55,1	54,9	59,8	59,8	56,3	3,3	-5,4	-5,6	-0,7	-0,7	-4,2	
Ontv344_B	Heiethoevenweg	46,6	47,1	47,2	47,4	48,2	47,6	48,3	0,5	0,6	0,8	1,6	1	1,7	
Ontv345_B	Heiethoevenweg	40,2	47,5	46,3	47,1	49	47,8	49,2	7,3	6,1	6,9	8,8	7,6	9	
Ontv346_B	Heiethoevenweg	39,3	46,2	45,4	45,7	47,6	46,2	46,8	6,9	6,1	6,4	8,3	6,9	7,5	
Ontv347_B	Heiethoevenweg	46,3	45,8	46,5	46,3	46,7	46	45,5	-0,5	0,2	0	0,4	-0,3	-0,8	
Ontv348_B	Heiethoevenweg	47,0	46,7	47	47,2	47,7	47	47,6	-0,3	0	0,2	0,7	0	0,6	
Ontv349_B	Heiethoevenweg	42,1	47,1	46,1	46,8	48,4	47,3	48,6	5	4	4,7	6,3	5,2	6,6	
Ontv350_B	Heiethoevenweg	40,3	45,9	45,2	45,4	47	45,8	46,4	5,6	4,9	5,1	6,7	5,5	6,1	
Ontv351_B	Heiethoevenweg	46,5	45,9	46,7	46,4	46,8	46,2	45,8	-0,6	0,2	-0,1	0,3	-0,3	-0,7	
Ontv352_B	Heiethoevenweg	46,6	46,5	46,7	46,9	47,6	46,8	47,5	-0,1	0,1	0,3	1	0,2	0,9	
Ontv353_B	Heiethoevenweg	42,1	46,9	45,8	46,5	48,1	46,9	48,2	4,8	3,7	4,4	6	4,8	6,1	
Ontv354_B	Heiethoevenweg	40,1	45,6	45	45,2	46,7	45,4	46	5,5	4,9	5,1	6,6	5,3	5,8	
Ontv355_B	Heiethoevenweg	46,6	45,8	46,7	46,4	46,5	46	45,7	-0,8	0,1	-0,2	-0,1	-0,6	-0,9	
Ontv356_B	Heiethoevenweg	47,2	46,8	47,2	47,3	47,8	47,2	47,7	-0,4	0	0,1	0,6	0	0,5	
Ontv357_B	Heiethoevenweg	41,1	46,3	45,3	46	47,8	46,8	47,4	5,2	4,2	4,9	6,7	5,7	6,3	
Ontv358_B	Heiethoevenweg	41,4	45,3	44,6	44,7	45,9	44,7	44,9	3,9	3,2	3,3	4,5	3,3	3,5	
Ontv359_B	Heiethoevenweg	47,2	46	46,8	46,4	46	45,6	45,8	-1,2	-0,4	-0,8	-1,2	-1,6	-1,4	
Ontv360_B	Heiethoevenweg	47,4	46,7	47,2	47,2	47,6	47	47,5	-0,7	-0,2	-0,2	0,2	-0,4	0,1	
Ontv361_B	Heiethoevenweg	43,5	46,5	45,7	46,3	47,9	46,8	47,3	3	2,2	2,8	4,4	3,3	3,8	
Ontv362_B	Heiethoevenweg	42,3	45,3	44,8	44,9	45,9	45	45,1	3	2,5	2,6	3,6	2,7	2,8	
Ontv363_B	Heiethoevenweg	47,1	45,8	46,7	46,3	45,6	45,4	45,5	-1,3	-0,4	-0,8	-1,5	-1,7	-1,6	
Ontv364_B	Heiethoevenweg	46,9	46,6	47	47,1	47,7	46,9	47,6	-0,3	0,1	0,2	0,8	0	0,7	
Ontv365_B	Heiethoevenweg	40,8	45,7	44,8	45,2	46,6	45,7	46	4,9	4	4,4	5,8	4,9	5,2	
Ontv366_B	Heiethoevenweg	43,6	45,4	44,9	44,9	45,5	44,9	44,5	1,8	1,3	1,3	1,9	1,3	0,9	
Ontv367_B	Heiethoevenweg	47,9	46,3	47,2	47	47	46,4	46,6	-1,6	-0,7	-0,9	-0,9	-1,5	-1,3	

[illegible]

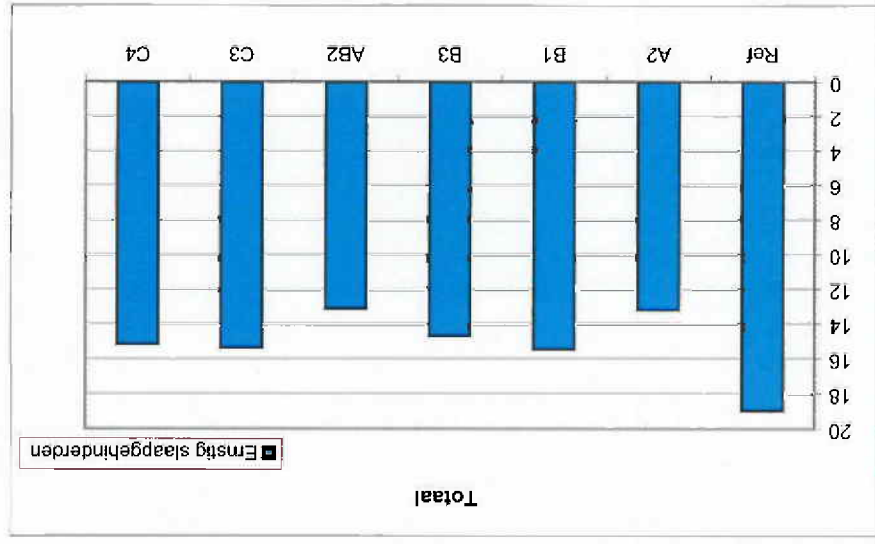
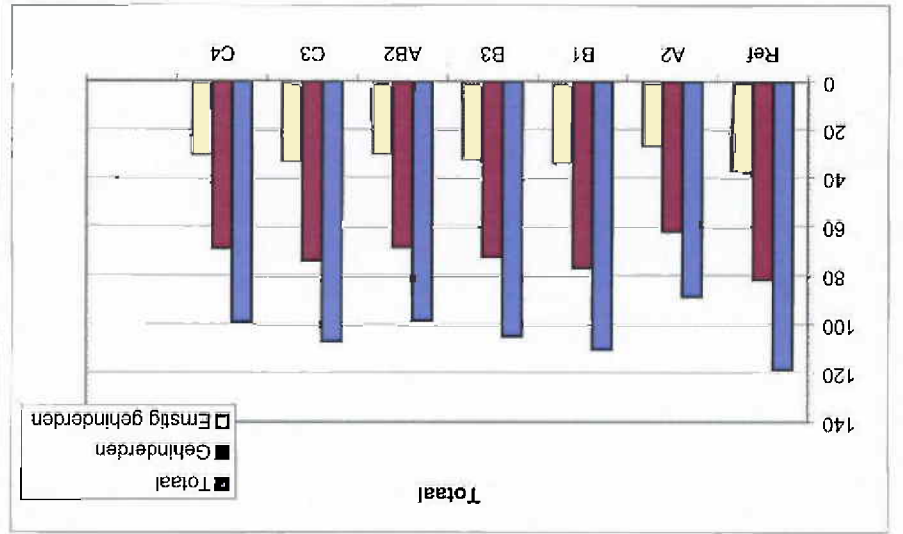
[illegible]

Ontv516_B	Meerhosbeaan	52,6	52,1	48,5	48,9	50,2	49	48,6	-0,5	-4,1	-3,7	-2,4	-2,6	-4	-1,1	-0,3	-0,3
Ontv517_B	Meerhosbeaan	41,8	41,6	42,2	42,2	40,9	41,9	40,7	-0,2	0,4	0,4	-0,9	0,1	-1,1	-0,3	-0,3	-0,3
Ontv518_B	Meerhosbeaan	53,1	52,7	50,5	50,8	51,2	50,2	49,8	-0,4	-2,6	-2,3	-1,9	-2,9	-3,3	-2,9	-3,3	-3,3
Ontv519_B	Meerhosbeaan	56,3	55,8	52,7	53,1	54	52,8	52,4	-0,6	-3,6	-3,2	-2,3	-3,5	-3,9	-3,9	-3,9	-3,9
Ontv520_B	Meerhosbeaan	52,4	51,8	48,5	48,8	50	48,8	48,5	-0,6	-3,9	-3,6	-2,4	-3,6	-3,9	-3,9	-3,9	-3,9
Ontv521_B	Meerhosbeaan	42,1	41,9	42,5	41	42,2	40,8	42,2	-0,2	0,4	0,4	-1,1	-0,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1
Ontv522_B	Meerhosbeaan	53,0	52,7	50,7	51,1	51,2	50,4	49,9	-0,3	-2,3	-1,9	-1,8	-2,6	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1
Ontv523_B	Meerhosbeaan	47,7	47,6	48,3	48,5	47,8	47,4	47,3	-0,1	0,6	0,8	0,1	-0,3	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
Ontv524_B	Meerhosbeaan	52,9	52,3	48,4	48,7	50,4	49	48,6	-0,6	-4,5	-4,2	-2,5	-3,9	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3
Ontv525_B	Meerhosbeaan	57,0	56,4	52,5	52,9	54,3	52,9	52,3	-0,6	-4,5	-4,1	-2,7	-4,1	-4,7	-4,7	-4,7	-4,7
Ontv526_B	Meerhosbeaan	53,9	53,4	51,3	51,7	52	51	50,6	-0,5	-2,6	-2,2	-1,9	-2,9	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3
Ontv527_B	Meerhosbeaan	56,0	55,5	52,5	52,9	53,7	52,5	52,1	-0,5	-3,5	-3,1	-2,3	-3,5	-3,9	-3,9	-3,9	-3,9
Ontv528_B	Meerhosbeaan	50,6	50	46,9	47,2	48,2	47,1	46,7	-0,6	-3,7	-3,4	-2,4	-3,5	-3,9	-3,9	-3,9	-3,9
Ontv529_B	Meerhosbeaan	45,9	45,7	46	46,3	44,9	45,9	44,8	-0,2	0,1	0,4	-1	-0,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1
Ontv530_B	Meerhosbeaan	54,4	54	52,1	52,4	52,6	51,8	51,3	-0,4	-2,3	-2	-1,8	-2,6	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1
Ontv531_B	Meerhosbeaan	50,4	50,3	50,7	51,1	50,2	50	49,7	-0,1	0,3	0,7	-0,2	-0,4	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
Ontv532_B	Meerhosbeaan	46,9	46,6	47,9	48,1	47,1	46,7	46,5	-0,3	1	1,2	0,2	-0,2	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
Ontv533_B	Meerhosbeaan	50,6	50	46,1	46,5	47,9	46,6	46	-0,6	-4,5	-4,1	-2,7	-4	-4,6	-4,6	-4,6	-4,6
Ontv534_B	Meerhosbeaan	52,7	52,4	49,9	50,3	50,7	50,1	49,6	-0,3	-2,8	-2,4	-2	-2,6	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1
Ontv535_B	Meerhosbeaan	50,9	51	51,7	52,7	51,3	51,2	51	0,1	0,8	1,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1
Ontv536_B	Meerhosbeaan	55,1	54,1	50	50,4	52,1	50,6	50,2	-1	-5,1	-4,7	-3	-4,5	-4,9	-4,9	-4,9	-4,9
Ontv537_B	Meerhosbeaan	59,8	59,8	55,2	55,7	55,6	54,9	54,5	-1	-4,6	-4,1	-3,1	-4,2	-4,9	-4,9	-4,9	-4,9
Ontv538_B	Meerhosbeaan	57,2	56,6	55,4	56,2	55,4	55,1	54,5	-0,6	-1,8	-1	-1,8	-2,1	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7
Ontv539_B	Meerhosbeaan	60,2	59,4	56,8	57,6	57,8	56,9	56,4	-0,6	-3,4	-2,6	-2,4	-3,3	-3,8	-3,8	-3,8	-3,8
Ontv540_B	Meerhosbeaan	55,3	54,2	50,3	50,6	52,3	50,9	50,5	-1,1	-5	-4,7	-3	-4,4	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8
Ontv541_B	Meerhosbeaan	53,0	52,4	53	53,1	50,9	52,7	50,8	-0,6	0	0,1	2,1	-0,3	-2,2	-2,2	-2,2	-2,

Ontv591 B	Witveldweg	55,6	55	51,4	51,7	53,5	52,3	51,7	-0,6	-4,2	-3,9	-3,3	-3,9
Ontv592 B	Witveldweg	60,7	60,1	55,5	55,9	57,8	56,1	55,6	-0,6	-5,2	-4,8	-2,9	-4,5
Ontv593 B	Witveldweg	55,3	48,9	51,4	51,7	52,7	51,3	50,8	-0,4	-3,9	-3,6	-2,6	-4,5
Ontv594 B	Witveldweg	48,3	48,9	49,3	49,3	49,2	48,9	48,5	0,6	1	0,9	0,6	0,2
Ontv595 B	Witveldweg	54,0	53,4	50,3	50,6	52,3	51,2	50,6	-0,6	-3,7	-3,4	-1,7	-3,4
Ontv596 B	Witveldweg	58,0	57,4	52,8	53,2	55,1	53,5	53	-0,6	-5,2	-4,8	-2,9	-4,5
Ontv597 B	Witveldweg	53,6	53,4	49,9	50,2	51,1	49,8	49,5	-0,2	-3,7	-3,4	-2,5	-4,1
Ontv598 B	Witveldweg	48,5	49,1	49,1	49,1	49,5	49,1	48,6	0,6	0,6	0,6	1	0,1
Ontv599 B	Witveldweg	45,8	45,3	44,9	44,9	46,6	46,1	45,4	-0,5	-0,9	-0,9	0,8	-0,4
Ontv600 B	Witveldweg	26,2	25,1	27,3	27,2	26,5	26,5	26	-1,1	1,1	0,3	0,3	-0,2
Ontv601 B	Witveldweg	43,9	44,7	44,3	44,4	43	42,5	42,5	0,8	0,4	0,5	-0,9	-1,4
Ontv602 B	Witveldweg	48,1	48,3	47,8	47,8	48,3	47,7	47,2	0,2	-0,3	-0,3	0,2	-0,9
Ontv603 B	Witveldweg	55,5	54,9	51,5	51,8	53,2	51,9	51,7	-0,6	-4	-3,7	-2,3	-3,6
Ontv604 B	Witveldweg	27,6	26,7	27,5	27,4	26,9	26,6		-0,9	-0,1	-0,2	-0,3	-1
Ontv605 B	Witveldweg	55,3	54,8	51,2	51,5	53,2	51,9	50,9	-0,6	-4,1	-3,8	-2,1	-3,4
Ontv606 B	Witveldweg	59,8	59,2	55,4	55,8	57,4	56	55,4	-0,6	-4,4	-4	-2,4	-4,4
Ontv607 B	Witveldweg	53,9	53,4	50,3	50,5	51,8	50,6	50,5	-0,5	-3,6	-3,4	-2,1	-3,3
Ontv608 B	Witveldweg	26,5	25,6	26,7	26,7	26,4	26,1	25,8	-0,9	0,2	0,2	-0,1	-0,7
Ontv609 B	Witveldweg	53,9	53,4	50,2	50,4	52	50,8	49,9	-0,5	-3,7	-3,5	-1,9	-3,1
Ontv610 B	Witveldweg	58,2	57,7	54,2	54,5	56	54,7	54,2	-0,5	4	-3,7	-2,2	-4
Ontv611 B	Witveldweg	54,6	54,1	51,6	51,8	52,8	51,9	52	-0,5	-3	-2,8	-1,8	-2,7
Ontv612 B	Witveldweg	33,7	33,4	33,4	33,9	33,4	33,4	33,4	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
Ontv613 B	Witveldweg	53,5	53	49,6	49,8	51,4	50,1	49,4	-0,6	-3,9	-3,7	-2,1	-4,1
Ontv614 B	Witveldweg	58,5	57,9	54,6	54,9	56,3	55,1	54,9	-0,6	-3,8	-3,6	-2,2	-3,6
Ontv615 B	Witveldweg	56,1	55,6	52,9	53,1	54,2	53,2	53,1	-0,5	-3,2	-3	-1,9	-2,9
Ontv616 B	Witveldweg	36,6	36,4	35,8	36,1	36	35,8	35,8	-0,2	-0,8	-0,5	-0,6	-0,8
Ontv617 B	Witveldweg	55,4	54,8	51,5	51,7	53,2	51,9	51,3	-0,6	-3,9	-3,7	-2,2	-3,5
Ontv618 B	Witveldweg	61,7	61,1	57,4	57,7	59,3	57,9	57,5	-0,6	-4,3	-4	-2,4	-3,8
Ontv619 B	Witveldweg	54,9	54,5	52,7	52,8	53,5	52,9	52,9	-0,4	-2,2	-2,1	-1,4	-2
Ontv620 B	Witveldweg	56,9	56,2	51,7	52,2	54	52,4	51,9	-0,7	-5,2	-4,7	-2,9	-4,5
Ontv621 B	Witveldweg	53,5	52,9	50,5	50,7	51,8	50,9	50,3	-0,6	3	-2,8	-1,7	-2,6
Ontv622 B	Witveldweg	52,7	52,6	52,8	52,8	53	52,9	52,9	-0,1	0,1	0,1	0,3	0,2
Ontv623 B	Horsterweg	44,0	41,3	41,5	42,1	42,2	41,9	43,7	-2,7	-2,5	-1,9	-1,8	-2,1
Ontv624 B	Horsterweg	63,3	60,2	59	59,2	60	60	60,4	-3,1	-4,3	-4,1	-3,3	-2,9
Ontv625 B	Horsterweg	68,1	64,8	63,6	63,7	64,6	64,6	65	-3,3	-4,5	-4,4	-3,5	-3,1
Ontv626 B	Horsterweg	62,6	59,5	58,7	58,8	59,4	59,4	59,3	-3,1	-3,9	-3,8	-3,2	-2,8
Ontv627 B	Aarterweg	47,7	47,1	46,3	47	47,1	47,2		-0,6	-0,8	-0,7	-0,6	-0,5
Ontv628 B	Aarterweg	52,9	51,8	51,6	51,7	51,8	51,8	51,9	-1,1	-1,3	-1,2	-1,1	-1
Ontv629 B	Aarterweg	52,0	50,7	50,5	50,6	50,9	50,8	51,7	-1,3	-1,5	-1,4	-1,1	-0,3
Ontv630 B	Aarterweg	44,6	43,3	43,5	43,5	44,5	44,2	46,4	-1,3	-1,1	-1,1	-0,1	-0,4
Ontv631 B	Aarterweg	47,7	46	45,8	46	46	46	46,2	-1,7	-1,9	-1,7	-1,7	-1,5
Ontv632 B	Aarterweg	51,6	50,5	50,4	50,5	50,5	50,5	50,9	-1,1	-1,2	-1,1	-1,1	-0,7
Ontv633 B	Aarterweg	50,6	49,5	49,4	49,4	49,8	49,7	50,8	-1,1	-1,2	-1,2	-0,8	-0,9
Ontv634 B	Aarterweg	44,7	42,8	43,1	43,1	44,1	43,8	46,3	-1,9	-1,6	-1,6	-0,6	-0,9
Ontv635 B	Aarterweg	47,8	44,6	44,4	44,6	44,6	44,6	44,8	-3,2	-3,4	-3,2	-3,2	-3
Ontv636 B	Aarterweg	51,0	49,3	49,3	49,3	49,3	49,3	49,8	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,2
Ontv637 B	Aarterweg	49,3	48,4	48,4	48,4	48,8	48,7	50,1	-0,9	-0,9	-0,9	-0,5	-0,8
Ontv638 B	Aarterweg	42,5	41,3	41,8	41,8	43,1	42,7	45,6	-1,2	-0,7	-0,7	0,6	0,2
Ontv639 B	Horsterweg	57,3	55,7	55,2	55,2	55,6	55,6	55,8	-1,6	-2,1	-2,1	-1,7	-1,5
Ontv640 B	Horsterweg	54,7	55,1	55,2	55,2	55,2	55,2	55,3	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6
Ontv641 B	Horsterweg	57,9	55,6	54,9	55	55,5	55,5	55,9	-2,3	-3	-2,9	-2,4	-2
Ontv642 B	Horsterweg	60,4	57,1	55,9	56	56,9	56,9	57,4	-3,3	-4,5	-4,4	-3,5	-3
Ontv643 B	Horsterweg	44,2	41,2	41,2	42	41,7	41,5	42,7	-3	-3	-2,2	-2,5	-2,7
Ontv644 B	Horsterweg	57,5	55,7	55,1	55,2	55,6	55,6	55,9	-1,8	-2,4	-2,3	-1,9	-1,6
Ontv645 B	Horsterweg	60,3	58,7	57,9	58				-2,2	3	-2,9	-2,4	-2,3
Ontv646 B	Horsterweg	57,4	54,9	54,1	54,2	54,8	54,8	55,2	-2,5	-3,3	-3,2	-2,6	-2,2
Ontv647 B	Horsterweg	43,6	40,8	40,8	41,8	41,3	41,1	42,2	-2,8	-2,8	-1,8	-2,3	-1,4
Ontv648 B	Horsterweg	59,2	57,2	56,5	56,6	57,1	57,1	57,4	-2	-2,7	-2,6	-2,1	-1,8
Ontv649 B	Horsterweg	62,5	60,1	59,3	59,4	60	60	60,3	-2,4	-3,2	-3,1	-2,5	-2,2
Ontv650 B	Horsterweg	58,7	56	55,1	55,2	55,9	55,9	56,3	-2,7	-3,6	-3,5	-2,8	-2,4
Ontv651 B	Dijkheideweg	36,4	35,6	35,4	35,5	36	35,8	36,8	-0,8	-1	-0,9	-0,4	-0,6
Ontv652 B	Dijkheideweg	43,8	43,5	43,4	43,8	43,5	43,5	43,6	-0,3	-0,4	0,1	-0,3	-0,2
Ontv653 B	Dijkheideweg	46,9	46,7	46,7	46,9	46,8	46,8	47,1	-0,2	-0,2	0	-0,1	0,2
Ontv654 B	Dijkheideweg	44,2	44,2	44,3	44,3	44,5	44,4	44,9	0	0,1	0,1	0,3	0,2
Ontv655 B	Dijkheideweg	37,1	36,5	36,4	36,5	36,9	36,7	37,1	-0,6	-0,7	-0,6	-0,2	-0,4
Ontv656 B	Dijkheideweg	42,1	41,8	41,8	42,3	41,8	41,8	41,8	-0,3	-0,3	0,2	-0,3	-0,3
Ontv657 B	Dijkheideweg	45,0	44,5	44,6	44,8	44,7	44,6	45	-0,5	-0,4	-0,2	-0,3	-0,4
Ontv658 B	Dijkheideweg	43,3	42,6	42,7	42,7	42,9	42,8	43,5	-0,7	-0,6	-0,6	-0,4	-0,5
Ontv659 B	Dijkheideweg	37,3	36	36	36	36,6	36,4	36,8	-1,3	-1,3	-1,3	-0,7	-0,9
Ontv660 B	Dijkheideweg	40,7	40,4	40,5	41	40,4	40,4	40,5	-0,3	-0,2	0,3	-0,3	-0,2
Ontv661 B	Dijkheideweg	44,0	43,5	43,4	43,7	43,6	43,6	44	-0,5	-0,6	-0,3	-0,4	-0,4
Ontv662 B	Dijkheideweg	42,3	41,4	41,4	41,5	41,8	41,7	42,5	-0,9	-0,9	-0,9	-0,8	-0,6
Ontv731 B	Grubbenvorsterweg	52,5	53,4	51,3	53	53	53	53,5	0,9	-1,2	0,5	0,5	0,5
Ontv732 B	Grubbenvorsterweg	35,1	35,4	35,7	35,7	35,3	35,5	36	-0,7	-0,4	-0,4	-0,8	-0,6

Ontv733_B: Grubbenvorsterweg	52,8	53,7	51,8	53,4	53,4	57,5	57,5	58	0,9	-1	0,6	0,6	0,6	0,7	1,2
Ontv734_B: Grubbenvorsterweg	56,9	57,8	55,7	57,5	57,5	58	0,9	-1	0,9	-1,2	0,6	0,6	0,6	0,6	1,1
Ontv735_B: Grubbenvorsterweg	55,1	56	53,9	55,7	55,7	55,7	55,7	55,2	0,9	-1,2	0,6	0,6	0,6	0,6	1,1
Ontv736_B: Grubbenvorsterweg	60,7	61,5	58,2	61,1	61,2	61,6	0,8	-1,5	0,8	-1,5	0,4	0,4	0,5	0,9	
Ontv737_B: Grubbenvorsterweg	56,4	56,5	54,4	56,2	56,1	56,2	0,1	-2	0,1	-2	-0,2	-0,3	-0,2	0,3	
Ontv738_B: Grubbenvorsterweg	41,1	43,2	42,9	43,4	44,5	43,9	44,7	45,3	2,1	1,8	2,3	3,4	2,8	3,6	
Ontv739_B: Grubbenvorsterweg	54,6	55,6	53,4	55,2	55,1	55,2	55,7	55,7	1	-1,2	0,6	0,5	0,6	0,6	1,1
Ontv740_B: Grubbenvorsterweg	36,2	36,6	35,9	35,9	35,6	36,5	-0,6	-0,3	-0,6	-0,3	-0,6	-0,4	0,3	0,8	
Ontv741_B: Grubbenvorsterweg	55,4	56	53,9	55,7	55,7	56,2	0,6	-1,5	0,6	-1,5	0,3	0,3	0,3	0,8	
Ontv742_B: Grubbenvorsterweg	60,4	61,3	59,1	61	60,9	61	61,5	0,9	0,9	-1,3	0,6	0,5	0,6	1,1	
Ontv743_B: Grubbenvorsterweg	59,0	57,5	55,3	57,2	57,1	57,2	57,7	57,7	-1,5	-3,7	-1,8	-1,9	-1,8	-1,3	
Ontv744_B: Grubbenvorsterweg	64,0	62,2	59,9	61,9	61,9	62,4	-1,8	-4,1	-1,8	-4,1	-2,1	-2,2	-2,1	-1,6	
Ontv745_B: Grubbenvorsterweg	58,8	56,9	54,8	56,6	56,6	56,6	57,2	57,2	-1,9	-4	-2,2	-2,2	-2,2	-1,6	
Ontv746_B: Grubbenvorsterweg	41,8	43,9	43,4	44	45,1	44,6	45,3	45,3	2,1	1,6	2,2	2,3	2,8	3,5	
Ontv747_B: Grubbenvorsterweg	57,0	57,6	55,4	57,2	57,2	57,2	57,7	57,7	0,6	-1,6	0,2	0,2	0,2	0,7	
Ontv748_B: Grubbenvorsterweg	40,4	38,7	37,9	38,7	38,6	38,7	39,6	39,6	-1,7	-2,5	-1,7	-1,8	-1,7	-0,8	
Ontv749_B: Grubbenvorsterweg	59,7	57,9	55,7	57,5	57,5	57,5	58	58	-1,8	-4	-2,2	-2,2	-2,2	-1,7	
Ontv750_B: Grubbenvorsterweg	64,7	63,2	60,9	62,9	62,9	63,4	-1,5	-3,8	-1,5	-3,8	-1,8	-1,9	-1,8	-1,3	
Ontv751_B: Grubbenvorsterweg	55,5	53,6	51,5	53,3	53,3	53,8	-1,9	-4	-1,9	-4	-2,2	-2,2	-2,2	-1,7	
Ontv752_B: Grubbenvorsterweg	58,4	57,5	55,3	57,1	57	57,6	-1,9	-4,1	-1,9	-4,1	-2,3	-2,4	-2,3	-1,8	
Ontv753_B: Grubbenvorsterweg	55,3	53,5	51,6	53,2	53,3	53,9	-1,8	-3,7	-1,8	-3,7	-2,1	-2	-2	-1,4	
Ontv754_B: Grubbenvorsterweg	40,7	43,3	43,1	43,5	44,7	44,2	45	45	2,6	2,4	2,8	4	3,5	4,3	
Ontv755_B: Grubbenvorsterweg	58,4	56,6	54,4	56,2	56,2	56,7	-1,8	-4	-1,8	-4	-2,2	-2,2	-2,2	-1,7	
Ontv756_B: Grubbenvorsterweg	63,2	61,2	59	60,9	60,9	61,4	-2	-4,2	-2	-4,2	-2,3	-2,4	-2,3	-1,8	
Ontv757_B: Grubbenvorsterweg	58,6	56,8	54,7	56,5	56,5	57,1	-1,8	-3,9	-1,8	-3,9	-2,1	-2,1	-2,1	-1,5	
Ontv758_B: Grubbenvorsterweg	41,6	43,9	43,7	44,2	45,2	44,7	45,8	45,8	2,3	2,1	2,6	3,6	3,1	4,2	
Ontv759_B: Grubbenvorsterweg	56,6	54,8	52,7	54,5	54,4	54,5	55	55	-1,8	-3,9	-2,1	-2,2	-2,1	-1,6	
Ontv760_B: Grubbenvorsterweg	37,9	36,9	37,1	37,1	36,9	37,1	38,1	38,1	-1	-0,8	-1	-0,8	-1	0,2	
Ontv761_B: Grubbenvorsterweg	56,9	55,1	53,1	54,8	54,7	54,8	55,3	55,3	-1,8	-3,8	-2,1	-2,2	-2,1	-1,6	
Ontv762_B: Grubbenvorsterweg	61,4	59,5	57,3	59,2	59,1	59,2	59,7	59,7	-1,9	-4,1	-2,2	-2,3	-2,2	-1,7	
Ontv763_B: Grubbenvorsterweg	56,1	54,2	52,1	53,9	53,9	54,4	-1,9	-4	-1,9	-4	-2,2	-2,2	-2,2	-1,7	
Ontv764_B: Grubbenvorsterweg	60,5	58,6	56,4	58,2	58,2	58,8	-1,9	-4,1	-1,9	-4,1	-2,3	-2,3	-2,3	-1,7	
Ontv765_B: Grubbenvorsterweg	56,4	54,6	52,7	54,3	54,3	54,9	-1,8	-3,7	-1,8	-3,7	-2,1	-2,1	-2,1	-1,5	
Ontv766_B: Grubbenvorsterweg	40,9	44,1	44	44,5	45,5	45	46,1	46,1	3,2	3,1	3,6	4,6	4,1	5,2	
Ontv767_B: Grubbenvorsterweg	56,1	54,3	52,2	54	54	54,6	-1,8	-3,9	-1,8	-3,9	-2,1	-2,1	-2,1	-1,5	
Ontv768_B: Grubbenvorsterweg	61,7	59,7	57,5	59,4	59,4	59,9	-2	-4,2	-2	-4,2	-2,3	-2,4	-2,3	-1,8	
Ontv769_B: Grubbenvorsterweg	56,2	54,4	52,4	54,1	54	54,7	-1,8	-3,8	-1,8	-3,8	-2,1	-2,2	-2,1	-1,5	
Ontv770_B: Grubbenvorsterweg	41,3	44,0	41,5	44,3	45,3	45,7	-3,3	-8,5	-3,3	-8,5	-2,2	-2,2	-2,2	-1,7	
Ontv771_B: Sevenumseweg	57,2	55,4	53,3	55,1	55	55,1	55,6	55,6	-1,8	-3,9	-2,1	-2,2	-2,1	-1,6	
Ontv772_B: Sevenumseweg	61,8	59,7	57,5	59,3	59,2	59,8	-2,1	-4,3	-2,1	-4,3	-2,5	-2,6	-2,5	-2	
Ontv773_B: Sevenumseweg	58,0	55,5	53,5	55,2	55,2	55,9	-2,5	-4,5	-2,5	-4,5	-2,8	-2,8	-2,8	-2,1	
Ontv774_B: Sevenumseweg	42,6	44,9	44,7	45,2	46,2	45,5	47,2	47,2	2,3	2,1	2,6	3,6	2,9	4,6	
Ontv775_B: Sevenumseweg	57,0	53,6	51,6	53,3	53,3	53,8	-3,4	-5,4	-3,4	-5,4	-3,7	-3,7	-3,7	-3,2	
Ontv776_B: Sevenumseweg	47,6	45,2	44,1	45,1	45,1	46,2	-2,4	-3,5	-2,4	-3,5	-2,5	-2,6	-2,6	-1,4	
Ontv777_B: Sevenumseweg	58,0	54,6	52,7	54,4	54,4	55,1	-3,4	-5,3	-3,4	-5,3	-3,6	-3,7	-3,6	-2,9	
Ontv778_B: Sevenumseweg	62,3	58,8	56,7	58,5	58,4	59,1	-3,5	-5,6	-3,5	-5,6	-3,8	-3,9	-3,8	-3,2	
Ontv779_B: Sevenumseweg	47,4	44,9	43,1	44,6	44,6	44,7	-2,5	-4,3	-2,5	-4,3	-2,8	-2,8	-2,7	-2,1	
Ontv780_B: Sevenumseweg	42,9	40,6	40,8	40,9	41,3	41,2	-2,4	-4,3	-2,4	-4,3	-3,4	-3,4	-3,4	-2,4	
Ontv781_B: Sevenumseweg	55,1	51,9	50,3	51,7	51,7	52,7	-3,2	-4,8	-3,2	-4,8	-3,4	-3,4	-3,4	-2,4	
Ontv782_B: Sevenumseweg	54,8	51,8	50	51,5	51,5	51,6	-3	-4,8	-3	-4,8	-3,3	-3,3	-3,3	-2,5	
Ontv783_B: Sevenumseweg	58,1	54,6	52,5	54,3	54,3	54,9	-3,5	-5,6	-3,5	-5,6	-3,8	-3,8	-3,8	-3,2	
Ontv784_B: Sevenumseweg	44,4	41	41,2	41,3	42	41,8	-3,4	-5,3	-3,4	-5,3	-3,7	-3,7	-3,7	-2,7	
Ontv785_B: Sevenumseweg	58,2	54,8	52,9	54,5	54,5	55,5	-3,4	-5,3	-3,4	-5,3	-3,7	-3,7	-3,7	-2,7	
Ontv786_B: Sevenumseweg	63,0	59,4	57,3	59,1	59,1	59,7	-3,6	-5,7	-3,6	-5,7	-3,9	-3,9	-3,9	-3,3	
Ontv787_B: Sevenumseweg	59,1	55,5	53,4	55,2	55,2	55,8	-3,6	-5,7	-3,6	-5,7	-3,9	-3,9	-3,9	-3,3	
Ontv788_B: Sevenumseweg	64,0	60,4	58,2	60	60	60,6	-3,6	-5,8	-3,6	-5,8	-4	-4	-4	-3,4	
Ontv789_B: Sevenumseweg	59,0	55,7	53,7	55,4	55,4	56,2	-3,3	-5,3	-3,3	-5,3	-3,6	-3,6	-3,6	-2,8	
Ontv790_B: Sevenumseweg	42,6	45,7	45,5	46,1	47	46,5	48,8	48,8	3,1	2,9	3,5	4,4	3,9	6,2	
Ontv791_B: Aantsefweg	43,6	43,7	43,4	43,7	44,7	44,4	46,9	46,9	0,1	-0,2	0,1	1,1	0,8	3,3	
Ontv792_B: Aantsefweg	41,5	40,7	40,3	40,7	41,2	41,1	41,6	41,6	-0,8	-1,2	-0,8	-0,8	-0,4	0,1	
Ontv793_B: Aantsefweg	44,5	43,3	43,6	43,6	43,9	43,8	45,8	45,8	-1,2	-0,9	-0,9	-0,6	-0,7	1,3	
Ontv794_B: Aantsefweg	45,5	45,1	45,1	45,3	46	45,7	48,7	48,7	-0,4	-0,4	-0,4	-0,2	0,5	3,2	
Ontv795_B: Aantsefweg	41,0	40,4	40,1	40,5	40,8	41,2	-0,6	-0,9	-0,6	-0,9	-0,5	-0,2	-0,3	0,2	
Ontv796_B: Aantsefweg	44,4	43,5	43,5	43,7	43,8	45,4	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,7	-0,6	1	0,2	
Ontv797_B: Aantsefweg	45,5	45,2	45,4	46	46,5	48,6	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	0,5	0,3	3,1	0,2	
Ontv798_B: Aantsefweg	43,6	43,5	43,4	43,6	44,6	44,2	46,9	46,9	-0,1	-0,2	0	1	0,6	3,3	
Ontv799_B: Nieuw Erf	42,8	42	40,8	42	42,5	42,2	42,8	42,8	0,8	-2	0,8	0,3	0,6	0	
Ontv800_B: Nieuw Erf	41,2	40,1	40,2	40,3	40,4	41,9	-1,1	-1	-1,1	-0,9	-0,8	-0,7	0,7	1	
Ontv801_B: Nieuw Erf	46,1	45,1	44,8	45,2	45,6	47,1	-1	-1,3	-1	-0,9	-0,5	-0,7	1	0,4	
Ontv802_B: Nieuw Erf	47,1	46,2	45,2	46,1	46,6	47,5	-0,9	-1,9	-0,9	-1,9	-1	-0,5	-0,8	0,4	
Ontv803_B: Dijkherideweg	42,1	36,1	36	36	36,6	37,7	-6	-6,1	-6	-6,1	-5,5	-5,7	-4,4		
Ontv804_B: Dijkherideweg	45,8	45,4	45,3	45,7	45,4	45,5	-0,4	-0,5	-0,4	-0,5	-0,1	-0,4	-0,3		
Ontv805_B: Dijkherideweg	49,4	48,8	48,7	48,9	48,8	49	-0,6	-0,7	-0,6	-0,7	-0,5	-0,6	-0,4		
Ontv806_B: Dijkherideweg	48,8	46,5	46,5	46,5	46,6	46,9	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3	-2,2	-2,2	-1,9		

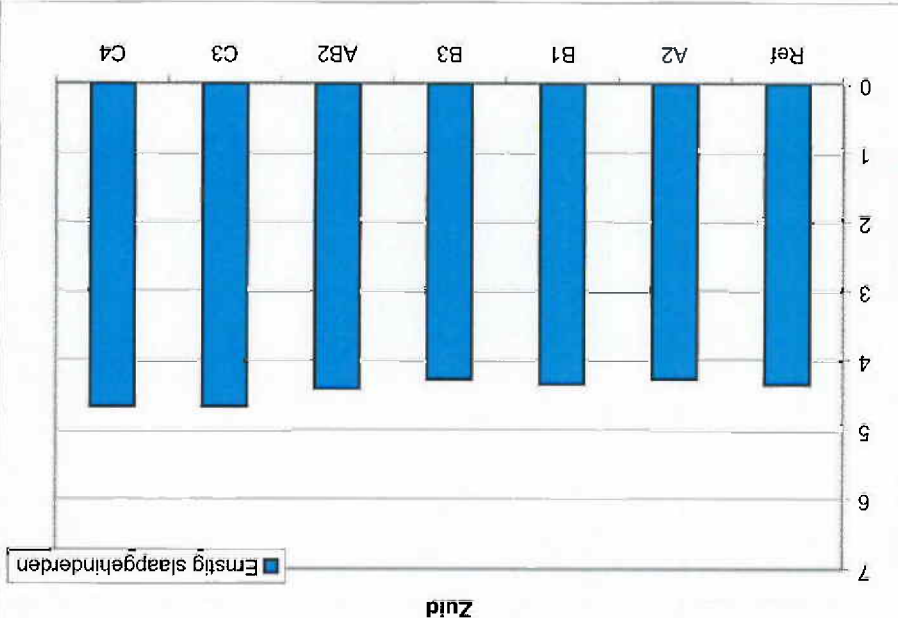
[illegible]



Ernstig slaapgehind	19	37	82	119	Ref
Ernstig gehinde	37	62	77	111	A2
Gehinderde	82	73	105	99	B1
Totaal	119	105	107	99	B3
					AB2
					C3
					C4

Totaal	62	13
>70	0	0
64-69	1	0
60-64	3	1
55-59	36	8
50-54	22	4
L Night	22	4
ernstig slaapgehind	22	4
Totaal	103	69
>75	1	1
70-74	1	1
65-69	22	21
60-64	34	23
55-59	45	22
L den	22	8
AB2	woningen	gehind
ernstig gehinderden	ernstig gehinderden	ernstig gehinderden
Totaal	75	15
>70	0	0
64-69	1	0
60-64	1	0
55-59	39	9
50-54	34	5
L Night	34	5
ernstig slaapgehind	34	5
Totaal	101	69
>75	1	1
70-74	0	0
65-69	22	21
60-64	44	30
55-59	34	16
L den	34	16
C4	woningen	gehind
ernstig gehinderden	ernstig gehinderden	ernstig gehinderden
Totaal	69	15
>70	0	0
64-69	0	0
60-64	8	2
55-59	36	8
50-54	25	4
L Night	25	4
ernstig slaapgehind	25	4
Totaal	106	73
>75	0	0
70-74	6	7
65-69	16	15
60-64	46	32
55-59	38	18
L den	38	18
B3	woningen	gehind
ernstig gehinderden	ernstig gehinderden	ernstig gehinderden
Totaal	88	19
>70	0	0
64-69	1	0
60-64	9	3
55-59	48	11
50-54	30	5
L Night	30	5
ernstig slaapgehind	30	5
Totaal	114	82
>75	0	0
70-74	8	10
65-69	23	22
60-64	49	34
55-59	34	16
L den	34	16
REF	woningen	gehind
ernstig gehinderden	ernstig gehinderden	ernstig gehinderden

Totaal	63	13
>70	0	0
64-69	1	0
60-64	3	1
55-59	35	8
50-54	24	4
L Night	24	4
ernstig slaapgehind	24	4
Totaal	97	62
>75	1	1
70-74	1	1
65-69	16	15
60-64	30	21
55-59	49	24
L den	49	24
A2	woningen	gehind
ernstig gehinderden	ernstig gehinderden	ernstig gehinderden
Totaal	72	15
>70	0	0
64-69	1	0
60-64	5	1
55-59	41	9
50-54	25	4
L Night	25	4
ernstig slaapgehind	25	4
Totaal	107	74
>75	0	0
70-74	5	6
65-69	21	20
60-64	44	30
55-59	37	18
L den	37	18
C3	woningen	gehind
ernstig gehinderden	ernstig gehinderden	ernstig gehinderden
Totaal	77	15
>70	0	0
64-69	0	0
60-64	4	1
55-59	36	8
50-54	37	6
L Night	37	6
ernstig slaapgehind	37	6
Totaal	118	77
>75	0	0
70-74	1	1
65-69	22	21
60-64	45	31
55-59	50	24
L den	50	24
B1	woningen	gehind
ernstig gehinderden	ernstig gehinderden	ernstig gehinderden

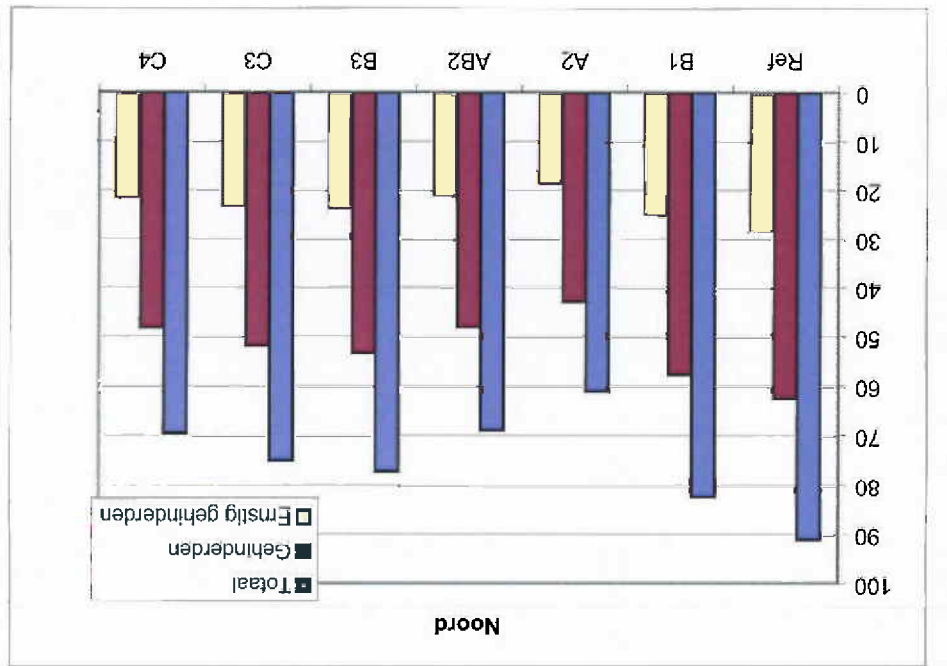


B1	woningen	gehinderden	ernstig gehinderden	L den	55-59	6	3	1	
					60-64	13	9	4	
					65-69	8	8	4	
					70-74	0	0	0	
					>75	0	0	0	
					Totaal	27	19	9	
L Night			ernstig slaapgehinderden		50-54	7	1		
					55-59	14	3		
					60-64	0	0		
					64-69	0	0		
					>70	0	0		
					Totaal	21	4		

C3	woningen	gehinderden	ernstig gehinderden	L den	55-59	8	4	1	
					60-64	13	9	4	
					65-69	10	9	5	
					70-74	0	0	0	
					>75	0	0	0	
					Totaal	31	22	10	
L Night			ernstig slaapgehinderden		50-54	7	1		
					55-59	14	3		
					60-64	0	0		
					64-69	0	0		
					>70	0	0		
					Totaal	23	5		

A2	woningen	gehinderden	ernstig gehinderden	L den	55-59	7	3	1	
					60-64	12	8	4	
					65-69	8	8	4	
					70-74	0	0	0	
					>75	0	0	0	
					Totaal	27	19	9	
L Night			ernstig slaapgehinderden		50-54	8	1		
					55-59	13	3		
					60-64	0	0		
					64-69	0	0		
					>70	0	0		
					Totaal	21	4		

Ref	A2	B1	B3	AB2	C3	C4
Totaal	28	28	28	30	32	30
Gehinderd	19	19	19	20	22	21
Ernstig gehind	9	9	9	9	10	9
Ernstig slaapgehind	4	4	4	4	5	5



Totaal	41	9
>70	0	0
64-69	1	0
60-64	2	1
55-59	23	5
50-54	15	2
L Night	ernstig slaapgehirderden	

Totaal	75	48	21
>75	1	1	1
70-74	1	1	1
65-69	12	11	6
60-64	23	16	7
55-59	38	18	7
L den			
AB2	woningen	gehirderden	ernstig gehirderden

Totaal	52	10
>70	0	0
64-69	1	0
60-64	1	0
55-59	25	6
50-54	25	4
L Night	ernstig slaapgehirderden	

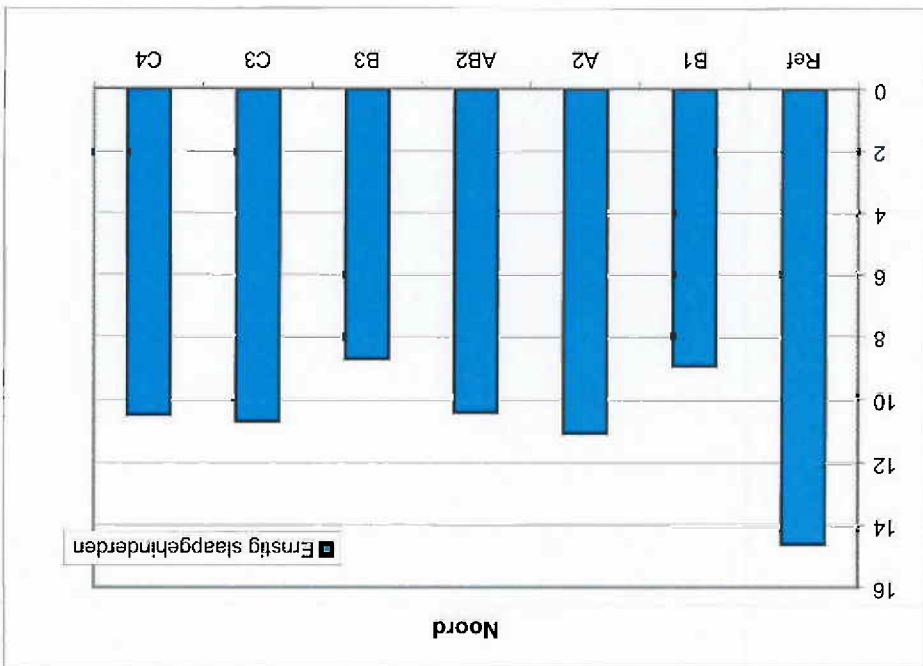
Totaal	71	48	21
>75	1	1	1
70-74	0	0	0
65-69	15	14	7
60-64	30	21	9
55-59	25	12	5
L den			
C4	woningen	gehirderden	ernstig gehirderden

Totaal	48	10
>70	0	0
64-69	0	0
60-64	8	2
55-59	23	5
50-54	17	3
L Night	ernstig slaapgehirderden	

Totaal	79	53	24
>75	0	0	0
70-74	6	7	4
65-69	9	8	4
60-64	32	22	10
55-59	32	15	6
L den			
B3	woningen	gehirderden	ernstig gehirderden

Totaal	67	15
>70	0	0
64-69	1	0
60-64	9	3
55-59	34	8
50-54	23	4
L Night	woningen	ernstig slaapgehirderden

Totaal	87	63	28
>75	0	0	0
70-74	8	10	6
65-69	15	14	7
60-64	37	26	11
55-59	27	13	5
L den			
REF	woningen	gehirderden	ernstig gehirderden



Ernstig slaapgehi	15	9
Ernstig gehind	28	25
Gehinderd	63	58
Totaal	91	83
	Ref	B1
	A2	AB2
	B3	C3
	C4	

Totaal	42	9
>70	0	0
64-69	1	0
60-64	3	1
55-59	22	5
50-54	16	3
L Night	ernstig slaapgehirderden	

Totaal	70	43	18
>75	1	1	1
70-74	1	1	1
65-69	8	8	4
60-64	18	12	5
55-59	42	20	8
L den			
A2	woningen	gehirderden	ernstig gehirderden

Totaal	49	11
>70	0	0
64-69	1	0
60-64	5	1
55-59	27	6
50-54	16	3
L Night	ernstig slaapgehirderden	

Totaal	76	52	23
>75	0	0	0
70-74	5	6	3
65-69	11	10	5
60-64	31	21	9
55-59	29	14	5
L den			
C3	woningen	gehirderden	ernstig gehirderden

Totaal	56	11
>70	0	0
64-69	0	0
60-64	4	1
55-59	22	5
50-54	30	5
L Night	ernstig slaapgehirderden	

Totaal	91	58	25
>75	0	0	0
70-74	1	1	1
65-69	14	13	6
60-64	32	22	10
55-59	44	21	8
L den			
B1	woningen	gehirderden	ernstig gehirderden

