

Luchtkwaliteitonderzoek

M.E.R. en bestemmingsplan voor industrieterrein
Flevokust te Flevoland

projectnr. 267825
revisie 00
25 april 2014

auteur(s)

T. Sweerts

Opdrachtgever

Provincie Flevoland
t.a.v. mevr. F. Greenevasen
Postbus 55
8200 AB Lelystad

datum vrijgave
25 april 2014

beschrijving revisie 00
definitief

goedkeuring
E. Been

vrijgave
M. Visser-
Poldervaart

Datum van uitgave:

25 april 2014

Contactadres:

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

Copyright © 2014

Antea Group

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	2
2	Wettelijk kader	3
3	Uitgangspunten voor de berekening	4
3.1	Rekenprogramma	4
3.2	Uitwerking relevante bronnen	4
3.2.1	<i>Verkeersgegevens</i>	5
3.2.2	<i>Industriële bronnen</i>	6
3.3	Wijze van beoordeling in het kader van het m.e.r.	9
3.4	Wijze van beoordeling in het kader van het bestemmingsplan	9
4	Resultaten en beoordeling in het kader van het m.e.r.	10
4.1	Stikstofdioxide (NO₂)	10
4.2	Fijn stof (PM₁₀)	11
5	Resultaten en beoordeling in het kader van het bestemmingsplan	12
6	Conclusie	13
Bijlage 1	Verkeersgegevens	
Bijlage 2	Invoergegevens	
Bijlage 3	Overzicht beoordelingspunten	
Bijlage 4	Resultaten	

1 Inleiding

In opdracht van de Provincie Flevoland heeft Antea Group een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd waarmee de effecten van de activiteiten behorend bij een nieuw industrieterrein, zoals is opgenomen in het toekomstige bestemmingsplan, nabij Lelystad zijn onderzocht en in beeld gebracht. Deze rapportage maakt onderdeel uit van een milieu effectrapportage (MER) en bestemmingsplanprocedure.

Het industrieterrein is gelegen tussen de bestaande industrieterreinen Flevocentrale (Maxima centrale) en Oostervaart, en ligt ten oosten van de rijksweg A6. Onderstaande figuur geeft de ligging van het industrieterrein weer.

Figuur 1.1: Ligging industrieterrein

(bron: Google Maps - 22-04-2014)



Flevokust is een initiatief van de gemeente Lelystad en de provincie Flevoland. De initiatiefnemer is voornemens een gecombineerd haven- en industrieterrein te realiseren ten noordoosten van de kern Lelystad. De plannen voor Flevokust zijn dan ook gebaseerd op het functioneren van het terrein als een extended gate voor de haven van Amsterdam. Daarbij worden de containers vanaf de zeeschepen in Amsterdam (en Rotterdam) direct overgeslagen op binnenvaartschepen, zodat deze, zonder havencapaciteit in Amsterdam te gebruiken, direct doorverscheept kunnen worden. Vanuit de haven in Lelystad kan vervolgens verdere distributie plaatsvinden, zowel per schip als per trein of vrachtauto. De ontwikkeling is opgenomen in het programma Beter Benutten, waar vanuit ook subsidie beschikbaar wordt gesteld voor de realisatie van het terrein.

Er is daarnaast behoefte aan zwaardere bedrijventerreinen. Anders dan in de kantorenmarkt, waarin een duidelijk afname van de vraag naar bedrijfsruimte waarneembaar is, geldt voor bedrijventerreinen van een zwaardere categorie nog altijd dat er behoefte is aan uitbreidingsruimte. De binnenhaven in Flevokust wordt dan ook gecombineerd met een bedrijventerrein voor bedrijven van de categorieën 3, 4 en 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m³. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en NO₂ niet met meer dan 1,2 µg/m³ toenemen.

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Tevens is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren onder andere de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren voor het wegverkeer en de meteorologie.

Milieu effectrapportage (m.e.r.)

De wet- en regelgeving voor het aspect luchtkwaliteit in relatie tot een milieueffectstudie is beperkt. De beoordeling vindt daarom kwalitatief plaats door het vergelijken van de toekomstige situatie met en zonder de vooringenomen planontwikkeling (planstudie versus referentiesituatie). Hiertoe zijn de concentraties voor de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen NO₂ (stikstofdioxide) en PM₁₀ (fijn stof) inzichtelijk gemaakt in en rond het plangebied. Voor deze beoordeling zijn meerdere situaties beschouwd, zoals de huidige situatie 2015, referentiesituatie (2025) en de plansituatie in 2015 en 2025.

3 Uitgangspunten voor de berekening

In dit luchtkwaliteitonderzoek is de voorgenomen ontwikkeling beschouwd en de mogelijke effecten die deze ontwikkeling met zich meebrengt. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de beoordeling (en bijbehorende) berekeningen in het kader van het MER en de beoordeling in het kader van het bestemmingsplan.

Hiervoor zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend in het verwachte jaar dat het bestemmingsplan van kracht wordt, in dit geval 2015. Daarnaast is de toekomstige situatie beschouwd (10 jaar na vaststellen bestemmingsplan), in dit geval 2025.

Hieronder is een opsomming opgenomen van de te beschouwen peiljaren en situaties, alsmede hun omschrijving, voor beide beoordelingskaders:

- Peiljaar 2015 (autonoom): huidige situatie bij het vaststellen van het bestemmingsplan;
- Peiljaar 2015 (met plan): plansituatie in 2015 bij het vaststellen van het bestemmingsplan;
- Peiljaar 2025 (autonoom): referentiesituatie 10 jaar na het vaststellen van het bestemmingsplan;
- Peiljaar 2025 (met plan): plansituatie 10 jaar na het vaststellen van het bestemmingsplan;

3.1 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2.40). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. Door het gebruik van dit rekenprogramma kan één totale concentratie worden berekend als gevolg van alle bronsoorten: punt- en oppervlaktebronnen (standaardrekenmethode 3 of SRM3), buitenstedelijke wegen (SRM2) en wegen waarlangs bebouwing is gelegen (SRM1).

Voor de berekening dienen een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde parameters zijn onderstaand weergegeven.

Tabel 2.1: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Referentiejaar NO ₂ en PM ₁₀	2015 en 2025
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 - 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	2 µg/m ³ / niet toegepast*
Ruwheidslengte z0	Op basis van het modelgebied (0,10 m)

* er is in de berekeningen geen zeezoutcorrectie toegepast aangezien deze alleen toegepast mag worden in geval van berekende overschrijdingen

3.2 Uitwerking relevante bronnen

Voor het element luchtkwaliteit is gekeken naar de effecten van de activiteiten binnen het nieuwe industrieterrein en het verkeer rijdend van en naar het industrieterrein. Hierbij wordt ook het autonome verkeer meegenomen. In de plansituatie en referentiesituatie is sprake van onderstaande activiteiten die kunnen leiden tot een relevante bijdrage aan de luchtkwaliteit:

1. Verkeer;
2. Industriële bronnen met milieucategorie 5.

De voor deze bronnen gehanteerde uitgangspunten zijn in de navolgende paragrafen per emissiebron beschreven.

3.2.1 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten van zowel het autonome verkeer als het planverkeer zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng. De gebruikte verkeersintensiteiten zijn terug te vinden in bijlage 1. Onderstaand is een overzicht gegeven van de verschillende wegvakken die zijn beschouwd.

Figuur 2.1: Beschouwde wegen



In tabel 2.2 is het aantal motorvoertuigbewegingen van de beschouwde wegen opgenomen per etmaal.

Tabel 2.2: Aantal voertuigbewegingen per etmaal

Wegnr.	Naam	2015 autonoom	2015 met plan	2025 autonoom	2025 met plan
A_extra	Houtribweg west van Zuigerplasdreef	6310	6586	6695	6971
A	Houtribweg west van Binnenhavenweg	8926	11198	11126	13398
B	Binnenhavenweg noord van Houtribweg	3584	7598	4002	8016
C	Karperweg	nihil	4230	nihil	4230
D	Binnenhavenweg zuid van Houtribweg	3589	3696	3986	4093
E	Houtribweg west van A6	12198	14305	14797	16904
F	A6 Rijbaan west, noord van aansluiting 11	21994	22378	24605	24989
G	A6 Rijbaan oost, noord van aansluiting 11	21737	21848	23982	24093
H	A6 Rijbaan west, zuid van aansluiting 11	22202	23048	25286	26132
I	A6 Rijbaan oost, zuid van aansluiting 11	21334	22001	23964	24631
J	A6 aansluiting 11, afrit west	3367	3766	3776	4175
K	A6 aansluiting 11, toerit oost	2867	2981	3429	3543
L	A6 aansluiting 11, toerit west	3402	4263	4217	5078
M	A6 aansluiting 11, afrit oost	2356	3026	3254	3924
N	Houtribweg tussen op- en afrit A6	10379	11196	13092	13909
O	Houtribweg oost van A6	8175	8175	10531	10531

3.2.2 Industriële bronnen

Het bestemmingsplan maakt de ontwikkeling van nieuwe bedrijfsactiviteiten mogelijk op de genoemde locatie. Deze nog te vestigen bedrijven hebben een bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in en rond het plangebied. De voor deze industriële bronnen gehanteerde uitgangspunten zijn in deze paragraaf besproken.

Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort blijkt uit het bestemmingsplan en de hieraan gekoppelde Staat van bedrijfsactiviteiten. In deze Staat is per bedrijfssoort (opgenomen met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de betreffende categorieën maximaal toegestane milieucategorieën zijn; bedrijven behorende tot een lagere categorie zijn op betreffende locatie ook toegestaan.

In onderstaande figuur is de indeling in milieucategorieën van het industrieterrein, zoals vastgesteld in het bestemmingsplan, weergegeven en zijn tevens de verschillende gehanteerde deelgebieden benoemd.

Figuur 2.2: Indeling milieucategorieën



Het totaal uitgeefbaar oppervlak industrieterrein bedraagt circa 60 hectare.

Emissies NO_x en PM₁₀ bedrijven

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiefactoren voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieucategorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar, daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS¹.

¹ <http://statline.cbs.nl>

Voor de invloed van het industrieterrein op de luchtkwaliteit is gekeken naar de emissies van de stoffen NO_x ² en PM_{10} . Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks), diverse transport- en vervoersbewegingen en de op- en overslag van stuifgevoelige afvalstoffen binnen de inrichting leidt tot een emissie van deze stoffen. Ten aanzien van de overige stoffen, waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden worden gegeven, kan worden opgemerkt dat niet de verwachting is dat sprake is van relevante emissies van deze stoffen als gevolg van de nieuw te realiseren industrieterrein.

Om te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van NO_x en PM_{10} in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS voor het jaar 2008 als gevolg van (industriële) bedrijfsactiviteiten en mobiele bronnen. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Bedrijven uit de milieucategorieën 5 en hoger emitteren immers meer luchtvervuilende stoffen dan bedrijven uit de categorieën 1 en 2. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland in 2008. Door deze laatste gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de voor dit onderzoek gehanteerde emissies per maximaal toegestane milieucategorie.

Tabel 2.3: Emissiekentallen per milieucategorie*

Milieucategorie	Emissiekental bedrijventerreinen [kg/ha/jaar]	
	NO_x	PM_{10}
5	3.566	278

* inclusief de emissies van bedrijven vallend in de energiesector³

Worst case-benadering

De hierboven omschreven methode om te komen tot emissies voor in de toekomst nog te vestigen bedrijven is om een aantal redenen 'worst case' te noemen. Zo zitten bijvoorbeeld de emissies van bedrijven die niet op een bedrijventerrein zijn gelegen wel in de totale emissie voor heel Nederland waarvan is uitgegaan (de gegevens van het CBS) en niet in de gehanteerde oppervlakte van industrieterreinen.

Verder wordt er in dit onderzoek van uitgegaan dat zich in de deelgebieden waar categorie 5-bedrijven zijn toegestaan uitsluitend bedrijven uit die categorie zich zullen vestigen. In de praktijk zullen zich in deze deelgebieden ook bedrijven vestigen uit een lagere milieucategorie. De daadwerkelijke emissies zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de in dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde emissies.

Tot slot is er in het onderzoek geen rekening mee gehouden dat de emissies per bedrijf door de verhoogde aandacht voor het aspect luchtkwaliteit en de steeds strenger wordende emissie-eisen steeds verder zullen dalen. Het per bedrijf beperken van de emissies middels in de vergunning opgenomen voorschriften speelt daarbij een belangrijke rol. Aangenomen kan dan ook worden dat de emissies vanuit de nieuw te vestigen bedrijven in de praktijk in 2015 en 2025 lager zijn dan nu berekend

² Eén van de in dit onderzoek te toetsen stoffen is stikstofdioxide (NO_2). Deze stof ontstaat doordat bij bedrijfsprocessen, veelal verbrandingsprocessen, NO_x vrijkomt (een mengsel van NO en NO_2). De vrijkomende NO zet zich, onder invloed van ozon, om tot NO_2 . Voor de berekeningen worden derhalve NO_x -emissies gehanteerd, waarbij gerekend wordt met een directe uitstoot van NO_2 van 5% (het aandeel NO_2 in de NO_x).

³ Deze sector omvat de volgende onderdelen van de Standaard Bedrijfsindeling van 1993: Afdeling 11 (SBI 11): Aardolie- en aardgaswinning en dienstverlening voor de aardolie- en aardgaswinning; Afdeling 40 (SBI 40): Productie en distributie van en handel in elektriciteit, aardgas en water.

op basis van de beschikbare informatie uit 2008. In dit onderzoek is geen rekening gehouden met deze afname waardoor sprake is van een conservatieve inschatting van de emissies.

Wijze van modellering

Op basis van de maximaal toegestane milieucategorie, het oppervlakte en de gehanteerde emissies NO_x en PM_{10} zijn de totale emissies per deelgebied berekend. De emissies van het industrieterrein zijn door middel van meerdere puntbronnen in het rekenmodel meegenomen waarbij de emissie gelijkmatig is verdeeld over het aantal bronpunten. In onderstaande tabel is de berekening van de emissies NO_x en PM_{10} per puntbron opgenomen.

Tabel 2.4: Berekening emissies per puntbron opgesplitst in 3 deelgebieden

	Oppervlak [%]	Emissiefactor [kg/ha/jaar]		Emissie [kg/jaar]		# bronnen	Emissie per bron [kg/sec]	
		NO_x	NO_x	NO_x	PM_{10}		NO_x	PM_{10}
Nieuwe Haven	28,2 %	3.566	278	60.766	4.737	10	0,00019269	0,00001502
Verbinding	1,8 %	3.566	278	3.831	299	2	0,00006073	0,00000473
Uitbreidingslocatie	70,0 %	3.566	278	150.771	11.754	22	0,00021731	0,00001694

Voor alle puntbronnen is uitgegaan van een gemiddelde bronhoogte van 5 meter boven maaiveld, een zeer lage uitstroomsnelheid en een relatief grote diameter. Als afgastemperatuur is de gemiddelde temperatuur van de buitenlucht aangehouden. Het gevolg van deze conservatieve modellering is een zeer 'flauwe' pluim en dit leidt tot een relatief hoge bijdrage aan de concentraties NO_2 en PM_{10} afkomstig van de bedrijfsbronnen.

In onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de puntbronnen die in het model zijn opgenomen.

Figuur 2.3: Overzicht puntbronnen



3.3 Wijze van beoordeling in het kader van het m.e.r.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit wordt gekeken naar de effecten op die luchtkwaliteit in het agrarische gebied ten zuiden van de Houtribweg (N302). Hier zijn onder andere biologisch-dynamische boeren gesitueerd. Tevens zijn de effecten beschouwd ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen en op maatgevende punten langs de beschouwde wegen. Als criterium wordt de mate van toename van de jaargemiddelde concentratie op deze locaties gehanteerd.

De mate van toename wordt beoordeeld op basis van de volgende criteria:

- Een afname (bijdrage $< -0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt beschouwd als een positief effect (+);
- Een nagenoeg gelijkblijvende concentratie (bijdrage tussen $-0,1$ en $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$) is een neutraal effect (0);
- Een toename tussen de $0,1$ en $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is een beperkt negatief effect (0/-);
- Een toename tussen de $1,2$ en $2,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is een negatief effect (-);
- Een toename van meer dan $2,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is een sterk negatief effect (--);

Er is gekozen voor een stapgrootte van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, omdat dit de grens is voor 'Niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtverontreiniging zoals die volgens het gelijknamige besluit geldt.

Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 3.

3.4 Wijze van beoordeling in het kader van het bestemmingsplan

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit wordt verwezen naar het NSL, waarin het nieuwe industrieterrein is opgenomen.

4 Resultaten en beoordeling in het kader van het m.e.r.

In dit hoofdstuk zijn de berekende effecten op concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven.

4.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In onderstaande tabellen zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ opgenomen op maatgevende punten langs de genoemde wegen en nabij de relevante woningen in de omgeving. Een totaal overzicht van alle berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 4.

De vijf beoordelingspunten met de hoogste jaargemiddelde concentraties per peiljaar zijn opgenomen in tabellen 4.1 en 4.2. De vijf beoordelingspunten met de hoogste planbijdrage per peiljaar zijn opgenomen in tabellen 4.3 en 4.4. Voor elk van deze locaties is het nummer van het beoordelingspunt, een omschrijving, de berekende jaargemiddelde concentratie en de bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ opgenomen voor de verschillende peiljaren en situaties (met en zonder plan).

Tabel 4.1: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³ (peiljaar 2015)

Locatie	nr.	Jaargemiddelde concentratie		Plan bijdrage	Klasse
		2015 (autonoom)	2015 (met plan)		
Rijksweg A6	019	21,8	33,5	11,7	--
Rijksweg A6	020	24,7	33,3	8,6	--
Rijksweg A6	024	25,1	26,3	1,2	-
Rijksweg A6	022	24,2	26,2	2,0	-
Houtribweg	009	22,5	24,7	2,2	-

Tabel 4.2: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³ (peiljaar 2025)

Locatie	nr.	Jaargemiddelde concentratie		Plan bijdrage	Klasse
		2025 (autonoom)	2025 (met plan)		
Rijksweg A6	019	15,2	27,0	11,8	--
Rijksweg A6	020	16,8	26,1	9,3	--
Visvijverweg 64	Vis-64	12,3	19,0	6,7	--
Visvijverweg 57	Vis-57	12,9	18,9	6,0	--
Rijksweg A6	022	16,6	18,6	2,0	-

Tabel 4.3: Hoogst berekende planbijdrage in 2015 (concentraties NO₂ in µg/m³)

Locatie	nr.	Jaargemiddelde concentratie		Plan bijdrage	Klasse
		2015 (autonoom)	2015 (met plan)		
Rijksweg A6	019	21,8	33,5	11,7	--
Rijksweg A6	020	24,7	33,3	8,6	--
Visvijverweg 64	Vis-64	16,8	23,3	6,5	--
Visvijverweg 57	Vis-57	17,8	23,6	5,8	--
Karperweg	034	14,6	19,1	4,5	--

Tabel 4.4: Hoogst berekende planbijdrage in 2025 (concentraties NO₂ in µg/m³)

Locatie	nr.	Jaargemiddelde concentratie		Plan bijdrage	Klasse
		2025 (autonoom)	2025 (met plan)		
Rijksweg A6	019	15,2	27,0	11,8	--
Rijksweg A6	020	16,8	26,1	9,3	--
Visvijverweg 64	Vis-64	12,3	19,0	6,7	--
Visvijverweg 57	Vis-57	12,9	18,9	6,0	--
Plavuijzenweg	Pla-01	11,3	15,0	3,7	--

4.2 Fijn stof (PM₁₀)

In onderstaande tabellen zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ opgenomen op maatgevende punten langs de genoemde wegen en nabij de relevante woningen in de omgeving. Een totaal overzicht van alle berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 4.

Wederom zijn de vijf beoordelingspunten met de hoogste jaargemiddelde concentraties per peiljaar opgenomen in tabellen 4.5 en 4.6. De vijf beoordelingspunten met de hoogste planbijdrage per peiljaar zijn opgenomen in tabellen 4.7 en 4.8. Voor elk van deze locaties is het nummer van het beoordelingspunt, een omschrijving, de berekende jaargemiddelde concentratie en de bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ opgenomen voor de verschillende peiljaren en situaties (met en zonder plan).

Tabel 4.5: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³ (peiljaar 2015)

Locatie	nr.	Jaargemiddelde concentratie		Plan bijdrage	Klasse
		2015 (autonoom)	2015 (met plan)		
Rijksweg A6	019	21,2	23,6	2,4	-
Rijksweg A6	020	21,4	23,4	2,0	-
Rijksweg A6	024	22,0	22,3	0,3	0/-
Rijksweg A6	023	21,9	22,1	0,2	0/-
Visvijverweg 57	Vis-57	20,6	21,9	1,3	-

Tabel 4.6: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³ (peiljaar 2025)

Locatie	nr.	Jaargemiddelde concentratie		Plan bijdrage	Klasse
		2025 (autonoom)	2025 (met plan)		
Rijksweg A6	019	19,6	22,0	2,4	-
Rijksweg A6	020	19,7	21,7	2,0	-
Rijksweg A6	024	20,3	20,5	0,2	0/-
Rijksweg A6	023	20,1	20,4	0,3	0/-
Rijksweg A6	022	19,9	20,4	0,5	0/-

Tabel 4.7: Hoogst berekende planbijdrage in 2015 (concentraties PM₁₀ in µg/m³)

Locatie	nr.	Jaargemiddelde concentratie		Plan bijdrage	Klasse
		2015 (autonoom)	2015 (met plan)		
Rijksweg A6	019	21,2	23,6	2,4	-
Rijksweg A6	020	21,4	23,4	2,0	-
Visvijverweg 64	Vis-64	20,5	21,8	1,3	-
Visvijverweg 57	Vis-57	20,6	21,9	1,3	-
Karperweg	034	21,1	20,4	0,7	0/-

Tabel 4.8: Hoogst berekende planbijdrage in 2025 (concentraties PM₁₀ in µg/m³)

Locatie	nr.	Jaargemiddelde concentratie		Plan bijdrage	Klasse
		2025 (autonoom)	2025 (met plan)		
Rijksweg A6	019	19,6	22,0	2,4	-
Rijksweg A6	020	19,7	21,7	2,0	-
Visvijverweg 64	Vis-64	19,0	20,3	1,3	-
Visvijverweg 57	Vis-57	19,1	20,3	1,2	0/-
Karperweg	034	18,9	19,6	0,7	0/-

5 Resultaten en beoordeling in het kader van het bestemmingsplan

Het project Flevokust is opgenomen in het NSL, onder IB-nummer 100 en de noemer bedrijventerrein met een omvang van 130 hectare en de Karperweg en IJsselmeerdijk als ontsluitingswegen. Het plan in zijn huidige vorm is een aantal hectare kleiner en valt daarmee binnen de randvoorwaarden en omschrijving die in het NSL is opgenomen.

Het plan voldoet daardoor aan artikel 5.16 lid 1 onder d: *dat een uitoefening dan wel toepassing is genoemd of beschreven in, dan wel betrekking heeft op, een ontwikkeling of voorgenomen besluit welke is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of in elk geval niet in strijd is met een op grond van artikel 5.12, eerste lid, of artikel 5.13, eerste lid, vastgesteld programma.*

6 Conclusie

In het kader van het milieu effectrapportage en de bestemmingsplanprocedure voor een nieuw industrieterrein genaamd Flevokust langs de A6 nabij Lelystad is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd.

Daar het project Flevokust is opgenomen in het NSL en voldoet aan de omschrijving en randvoorwaarden die hierin zijn gesteld, kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

Bijlage 1: Verkeersgegevens

2015 (autonoom)

mvt/etmaal	Licht				Middelzwaar			Zwaar		
	weekdag	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
A_extra	6310	4554	433	424	292	28	27	469	45	44
A	8926	6443	612	600	414	39	38	663	63	62
B	3584	2823	232	209	181	15	13	93	8	7
C	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
D	3589	2827	233	209	182	15	13	93	8	7
E	12198	8804	836	819	565	54	53	906	86	84
F	21994	14196	1730	2874	860	105	174	1546	188	313
G	21737	14666	2736	1286	875	163	77	1518	283	133
H	22202	14330	1747	2901	868	106	176	1560	190	316
I	21334	14394	2685	1262	859	160	75	1490	278	131
J	3367	2431	231	226	156	15	15	250	24	23
K	2867	2069	197	193	133	13	12	213	20	20
L	3402	2455	233	229	158	15	15	253	24	24
M	2356	1701	161	158	109	10	10	175	17	16
N	10379	7491	711	697	481	46	45	771	73	72
O	8175	5901	560	549	379	36	35	607	58	57

mvt/etmaal	etmaal	daguur	avonduur	nachtuur	licht	middel	zwaar
A_extra	6310	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
A	8926	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
B	3584	7,21%	1,78%	0,80%	91,05%	5,85%	3,00%
C	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
D	3589	7,21%	1,78%	0,80%	91,05%	5,85%	3,00%
E	12198	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
F	21994	6,29%	2,30%	1,91%	85,51%	5,18%	9,31%
G	21737	6,54%	3,66%	0,86%	85,97%	5,13%	8,90%
H	22202	6,29%	2,30%	1,91%	85,51%	5,18%	9,31%
I	21334	6,54%	3,66%	0,86%	85,97%	5,13%	8,90%
J	3367	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
K	2867	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
L	3402	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
M	2356	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
N	10379	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
O	8175	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%

2015 (met plan)

mvt/etmaal	Licht			Middelzwaar			Zwaar			
	weekdag	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
A_extra	6586	4754	443	435	312	29	28	498	46	45
A	11198	8087	700	691	578	48	48	903	76	75
B	7598	5729	388	370	471	30	29	517	30	30
C	4230	3062	164	170	305	16	17	447	24	25
D	3696	2905	237	213	189	15	14	104	8	8
E	14305	10330	918	904	717	62	61	1129	98	97
F	22378	14474	1745	2889	888	106	176	1586	191	315
G	21848	14746	2740	1290	883	164	77	1530	284	134
H	23048	14942	1779	2935	929	109	179	1650	195	321
I	22001	14877	2711	1289	907	163	78	1561	282	135
J	3766	2719	246	242	185	16	16	292	26	26
K	2981	2152	201	197	141	13	13	225	21	20
L	4263	3079	267	263	220	18	18	344	29	29
M	3026	2186	187	185	158	13	13	246	20	20
N	11196	8083	743	730	540	49	48	858	78	77
O	8175	5901	560	549	379	36	35	607	58	57

mvt/etmaal	etmaal	daguur	avonduur	nachtuur	licht	middel	zwaar
A_extra	6586	7,04%	1,97%	0,97%	85,45%	5,60%	8,94%
A	11198	7,12%	1,84%	0,91%	84,58%	6,01%	9,41%
B	7598	7,37%	1,48%	0,71%	85,35%	6,99%	7,61%
C	4230	7,51%	1,21%	0,63%	80,27%	8,01%	11,73%
D	3696	7,22%	1,76%	0,79%	90,74%	5,91%	3,25%
E	14305	7,09%	1,88%	0,93%	84,88%	5,87%	9,25%
F	22378	6,31%	2,28%	1,89%	85,42%	5,23%	9,35%
G	21848	6,54%	3,65%	0,86%	85,94%	5,14%	8,91%
H	23048	6,33%	2,26%	1,86%	85,32%	5,28%	9,40%
I	22001	6,57%	3,59%	0,85%	85,80%	5,22%	8,99%
J	3766	7,07%	1,92%	0,94%	85,11%	5,77%	9,13%
K	2981	7,04%	1,97%	0,97%	85,47%	5,60%	8,93%
L	4263	7,12%	1,84%	0,91%	84,59%	6,01%	9,41%
M	3026	7,13%	1,82%	0,90%	84,48%	6,05%	9,46%
N	11196	7,06%	1,94%	0,95%	85,29%	5,68%	9,03%
O	8175	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%

2025 (autonoom)

mvt/etmaal	Licht				Middelzwaar			Zwaar		
	weekdag	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
A_extra	6695	4832	459	450	310	29	29	497	47	46
A	11126	8030	763	747	515	49	48	827	79	77
B	4002	3153	259	233	203	17	15	104	9	8
C	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
D	3986	3140	258	232	202	17	15	103	9	8
E	14797	10680	1014	994	686	65	64	1099	104	102
F	24605	15881	1936	3215	962	117	195	1729	211	350
G	23982	16180	3018	1418	966	180	85	1675	312	147
H	25286	16320	1989	3304	989	121	200	1777	217	360
I	23964	16168	3016	1417	965	180	85	1674	312	147
J	3776	2725	259	254	175	17	16	281	27	26
K	3429	2475	235	230	159	15	15	255	24	24
L	4217	3044	289	283	195	19	18	313	30	29
M	3254	2349	223	219	151	14	14	242	23	23
N	13092	9449	897	879	607	58	56	973	92	91
O	10531	7601	722	707	488	46	45	782	74	73

mvt/etmaal	etmaal	daguur	avonduur	nachtuur	licht	middel	zwaar
A_extra	6695	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
A	11126	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
B	4002	7,21%	1,78%	0,80%	91,05%	5,85%	3,00%
C	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
D	3986	7,21%	1,78%	0,80%	91,05%	5,85%	3,00%
E	14797	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
F	24605	6,29%	2,30%	1,91%	85,51%	5,18%	9,31%
G	23982	6,54%	3,66%	0,86%	85,97%	5,13%	8,90%
H	25286	6,29%	2,30%	1,91%	85,51%	5,18%	9,31%
I	23964	6,54%	3,66%	0,86%	85,97%	5,13%	8,90%
J	3776	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
K	3429	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
L	4217	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
M	3254	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
N	13092	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%
O	10531	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%

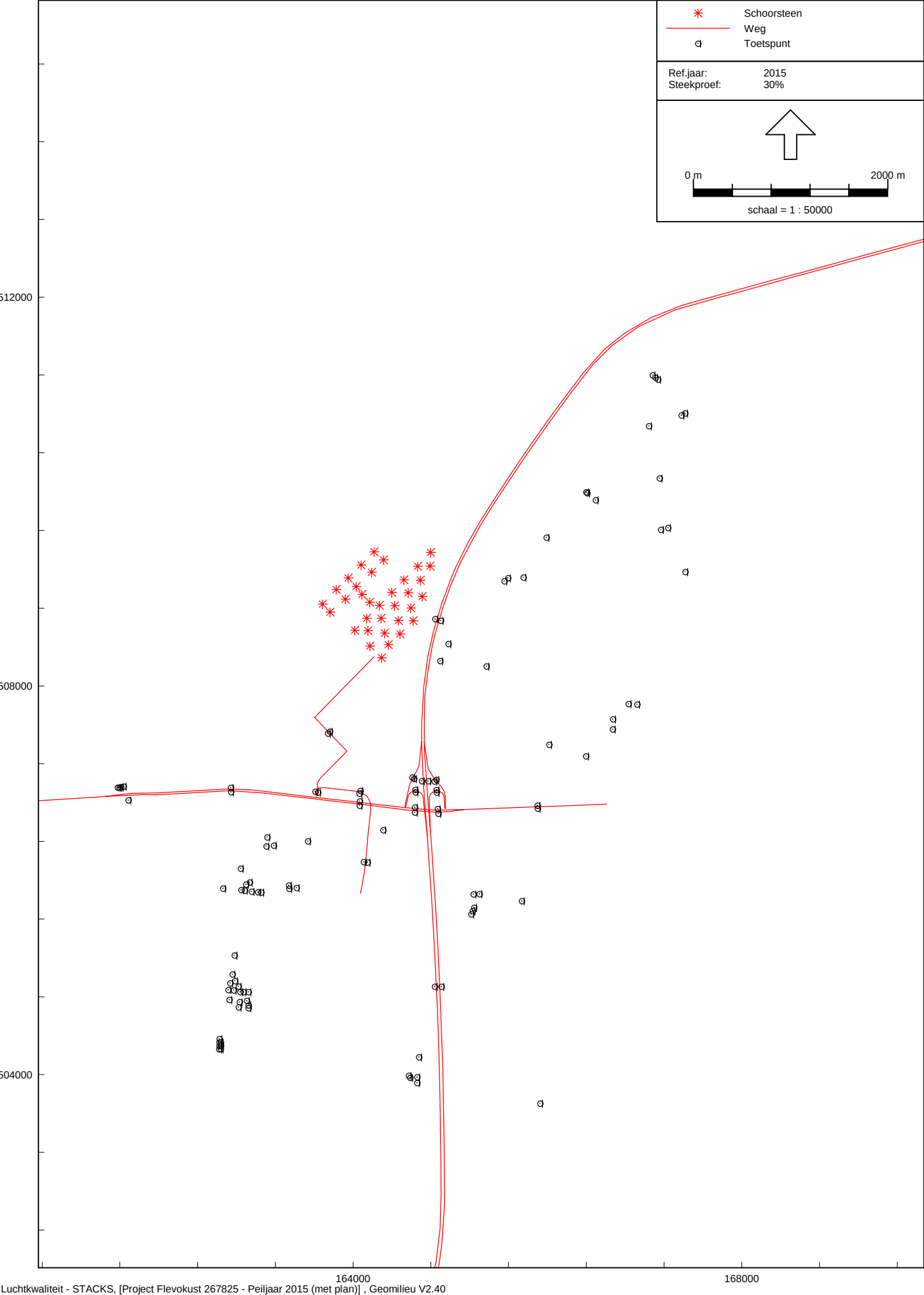
2025 (met plan)

mvt/etmaal	Licht				Middelzwaar			Zwaar		
	weekdag	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
A_extra	6971	5032	470	461	330	31	30	527	49	48
A	13398	9675	851	839	680	58	57	1067	91	90
B	8016	6058	415	394	492	32	31	528	31	31
C	4230	3062	164	170	305	16	17	447	24	25
D	4093	3217	263	237	209	17	15	115	9	8
E	16904	12205	1096	1079	838	73	72	1322	116	115
F	24989	16159	1951	3230	990	119	196	1770	213	352
G	24093	16261	3023	1423	974	181	85	1687	313	147
H	26132	16933	2022	3338	1050	124	204	1866	221	365
I	24631	16651	3042	1444	1013	183	87	1744	316	151
J	4175	3014	274	270	204	18	18	323	29	28
K	3543	2557	239	235	167	16	15	267	25	24
L	5078	3667	322	318	258	22	22	404	35	34
M	3924	2834	249	245	199	17	17	313	27	26
N	13909	10041	929	912	666	61	60	1059	97	95
O	10531	7601	722	707	488	46	45	782	74	73

mvt/etmaal	etmaal	daguur	avonduur	nachtuur	licht	middel	zwaar
A_extra	6971	7,04%	1,97%	0,97%	85,47%	5,60%	8,94%
A	13398	7,10%	1,87%	0,92%	84,76%	5,92%	9,31%
B	8016	7,36%	1,49%	0,71%	85,65%	6,93%	7,37%
C	4230	7,51%	1,21%	0,63%	80,27%	8,01%	11,73%
D	4093	7,22%	1,77%	0,80%	90,77%	5,91%	3,23%
E	16904	7,08%	1,90%	0,94%	85,01%	5,81%	9,18%
F	24989	6,31%	2,28%	1,89%	85,43%	5,22%	9,35%
G	24093	6,54%	3,65%	0,86%	85,94%	5,14%	8,91%
H	26132	6,33%	2,26%	1,87%	85,34%	5,27%	9,39%
I	24631	6,57%	3,59%	0,85%	85,82%	5,21%	8,98%
J	4175	7,07%	1,92%	0,95%	85,16%	5,74%	9,10%
K	3543	7,04%	1,97%	0,97%	85,51%	5,58%	8,91%
L	5078	7,10%	1,87%	0,92%	84,76%	5,92%	9,31%
M	3924	7,10%	1,86%	0,92%	84,76%	5,93%	9,32%
N	13909	7,05%	1,95%	0,96%	85,36%	5,65%	8,99%
O	10531	7,02%	2,00%	0,98%	85,68%	5,50%	8,82%

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 2a: Overzicht rekenmodel



Bijlage 2b: Invoergegevens algemeen (rekeninstellingen)

Peiljaar 2015

Rekenparameters

Referentie data

Toetsjaar

2015

Rekenperiode

start

1995

eind

2004

Meteo referentiepunt

X

164497,24

Auto

Y

507451,01

Mid

Weekend verkeersverdeling

Intensiteit

Licht

Middel

Zwaar

Weekdag

Zaterdag

1,00

1,00

1,00

Werkdag

Zondag

1,00

1,00

1,00

Bedrijfstijden industriële bronnen

Eenvoudig - uren / jaar

Gedetailleerd - uren / dag / maand

Geavanceerde opties

Gebruik eigen emissiebestand

...

Bewaar journaal bestanden

Gebruik eigen meteo

...

Terreinruwheid meteo station [m]

0,20

Hoogte windmetingen [m]

10,00

Te berekenen stoffen

Stof

☒ NO2
 ☒ PM10
 ☐ SO2
 ☐ Benz
 ☐ BaP
 ☐ CO
 ☐ Pb
 ☐ PM2.5
 ☐ EC

Overige opties

Toepassen zeezoutcorrectie

Steekproefberekening [%]

30

Snelwegdubbelbeltingcorrectie

Terreinruwheid

Gebaseerd op modelgebied

X-min

162000,00

Y-min

507000,00

X-max

166000,00

Y-max

511000,00

Brongebied

Gebruik eigen terreinruwheid

Terreinruwheid (Zo) [m]

0,10

KEMA STACKS+ versie 2013.1 / PreSRM 1.3.0.3

OK

Annuleren

Help

Peiljaar 2025

Rekenparameters

Referentie data

Toetsjaar

2025

Rekenperiode

start

1995

eind

2004

Meteo referentiepunt

X

164497,24

Auto

Y

507451,01

Mid

Weekend verkeersverdeling

Intensiteit

Licht

Middel

Zwaar

Weekdag

Zaterdag

1,00

1,00

1,00

Werkdag

Zondag

1,00

1,00

1,00

Bedrijfstijden industriële bronnen

Eenvoudig - uren / jaar

Gedetailleerd - uren / dag / maand

Geavanceerde opties

Gebruik eigen emissiebestand

...

Bewaar journaal bestanden

Gebruik eigen meteo

...

Terreinruwheid meteo station [m]

0,20

Hoogte windmetingen [m]

10,00

Te berekenen stoffen

Stof

☒ NO2
 ☒ PM10
 ☐ SO2
 ☐ Benz
 ☐ BaP
 ☐ CO
 ☐ Pb
 ☐ PM2.5
 ☐ EC

Overige opties

Toepassen zeezoutcorrectie

Steekproefberekening [%]

30

Snelwegdubbelbeltingcorrectie

Terreinruwheid

Gebaseerd op modelgebied

X-min

162000,00

Y-min

507000,00

X-max

166000,00

Y-max

511000,00

Brongebied

Gebruik eigen terreinruwheid

Terreinruwheid (Zo) [m]

0,10

KEMA STACKS+ versie 2013.1 / PreSRM 1.3.0.3

OK

Annuleren

Help

Bijlage 2c: Invoergegevens puntbronnen

Model: Peiljaar 2015 (met plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
001	Puntbron Nieuwe Haven	5,00	1,00	1,10	0,00019269	0,00001502	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
002	Puntbron Nieuwe Haven	5,00	1,00	1,10	0,00019269	0,00001502	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
003	Puntbron Nieuwe Haven	5,00	1,00	1,10	0,00019269	0,00001502	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
004	Puntbron Nieuwe Haven	5,00	1,00	1,10	0,00019269	0,00001502	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
005	Puntbron Nieuwe Haven	5,00	1,00	1,10	0,00019269	0,00001502	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
006	Puntbron Nieuwe Haven	5,00	1,00	1,10	0,00019269	0,00001502	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
007	Puntbron Nieuwe Haven	5,00	1,00	1,10	0,00019269	0,00001502	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
008	Puntbron Nieuwe Haven	5,00	1,00	1,10	0,00019269	0,00001502	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
009	Puntbron Nieuwe Haven	5,00	1,00	1,10	0,00019269	0,00001502	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
010	Puntbron Nieuwe Haven	5,00	1,00	1,10	0,00019269	0,00001502	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
011	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
012	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
013	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
014	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
015	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
016	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
017	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
018	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
019	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
020	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
021	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
022	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
023	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
024	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
025	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
026	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
027	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
028	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
029	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
030	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
031	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
032	Puntbron Uitbreidingslocatie	5,00	1,00	1,10	0,00021731	0,00001694	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
033	Verbinding	5,00	1,00	1,10	0,00006073	0,00000473	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
034	Verbinding	5,00	1,00	1,10	0,00006073	0,00000473	0,10	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Bijlage 2d: Invoergegevens lijnbronnen/wegen

Antea Group
Projectnummer 267825

Invoergegevens lijnbronnen/wegen
2015 (autonoom)

Model: Peiljaar 2015 (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
A	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4463,00
A	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4463,00
A_extra	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	6310,00
A_extra	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3155,00
A_extra	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3155,00
B	Binnenhavenweg	Normaal	50	8,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3584,00
C	Karperweg	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00
D	Binnenhavenweg	Canyon	50	7,00	0,30	0,00	7,00	7,00	55,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3589,00
D	Binnenhavenweg	Normaal	50	8,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3589,00
E	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	6099,00
E	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	6099,00
F	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	21994,00
G	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	21737,00
H	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	22202,00
H - L	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	18800,00
I	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	21334,00
I - M	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	18978,00
J	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3367,00
K	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	2867,00
L	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3402,00
M	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	2356,00
N	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5189,50
N	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5189,50
O	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	8175,00
O	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4087,50
O	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4087,50

Antea Group
Projectnummer 267825

Invoergegevens lijnbronnen/wegen
2015 (autonoom)

Model: Peiljaar 2015 (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
A	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
A_extra	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
A_extra	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
A_extra	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
B	7,21	1,78	0,80	91,05	91,05	91,05	5,85	5,85	5,85	3,00	3,00	3,00	--	--	--
C	7,51	1,21	0,63	80,27	80,27	80,27	8,01	8,01	8,01	11,73	11,73	11,73	--	--	--
D	7,21	1,78	0,80	91,05	91,05	91,05	5,85	5,85	5,85	3,00	3,00	3,00	--	--	--
D	7,21	1,78	0,80	91,05	91,05	91,05	5,85	5,85	5,85	3,00	3,00	3,00	--	--	--
E	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
E	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
F	6,29	2,30	1,91	85,51	85,51	85,51	5,18	5,18	5,18	9,31	9,31	9,31	--	--	--
G	6,54	3,66	0,86	85,97	85,97	85,97	5,13	5,13	5,13	8,90	8,90	8,90	--	--	--
H	6,29	2,30	1,91	85,51	85,51	85,51	5,18	5,18	5,18	9,31	9,31	9,31	--	--	--
H - L	6,29	2,30	1,91	85,51	85,51	85,51	5,18	5,18	5,18	9,31	9,31	9,31	--	--	--
I	6,54	3,66	0,86	85,97	85,97	85,97	5,13	5,13	5,13	8,90	8,90	8,90	--	--	--
I - M	6,54	3,66	0,86	85,97	85,97	85,97	5,13	5,13	5,13	8,90	8,90	8,90	--	--	--
J	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
K	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
L	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
M	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
N	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
N	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
O	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
O	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
O	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--

Model: Peiljaar 2015 (met plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
A	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5599,00
A	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5599,00
A_extra	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	6586,00
A_extra	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3293,00
A_extra	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3293,00
B	Binnenhavenweg	Normaal	50	8,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	7598,00
C	Karperweg	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4230,00
D	Binnenhavenweg	Canyon	50	7,00	0,30	0,00	7,00	7,00	55,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3696,00
D	Binnenhavenweg	Normaal	50	8,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3696,00
E	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	7152,50
E	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	7152,50
F	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	22378,00
G	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	21848,00
H	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	23048,00
H - L	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	18785,00
I	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	22001,00
I - M	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	18975,00
J	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3766,00
K	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	2981,00
L	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4263,00
M	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3026,00
N	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5598,00
N	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5598,00
O	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	8175,00
O	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4087,50
O	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4087,50

Model: Peiljaar 2015 (met plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A	7,12	1,84	0,91	84,58	84,58	84,58	6,01	6,01	6,01	9,41	9,41	9,41	--	--	--
A	7,12	1,84	0,91	84,58	84,58	84,58	6,01	6,01	6,01	9,41	9,41	9,41	--	--	--
A_extra	7,04	1,97	0,97	85,45	85,45	85,45	5,60	5,60	5,60	8,94	8,94	8,94	--	--	--
A_extra	7,04	1,97	0,97	85,45	85,45	85,45	5,60	5,60	5,60	8,94	8,94	8,94	--	--	--
A_extra	7,04	1,97	0,97	85,45	85,45	85,45	5,60	5,60	5,60	8,94	8,94	8,94	--	--	--
B	7,37	1,48	0,71	85,35	85,35	85,35	6,99	6,99	6,99	7,61	7,61	7,61	--	--	--
C	7,51	1,21	0,63	80,27	80,27	80,27	8,01	8,01	8,01	11,73	11,73	11,73	--	--	--
D	7,22	1,76	0,79	90,74	90,74	90,74	5,91	5,91	5,91	3,25	3,25	3,25	--	--	--
D	7,22	1,76	0,79	90,74	90,74	90,74	5,91	5,91	5,91	3,25	3,25	3,25	--	--	--
E	7,09	1,88	0,93	84,88	84,88	84,88	5,87	5,87	5,87	9,25	9,25	9,25	--	--	--
E	7,09	1,88	0,93	84,88	84,88	84,88	5,87	5,87	5,87	9,25	9,25	9,25	--	--	--
F	6,31	2,28	1,89	85,42	85,42	85,42	5,23	5,23	5,23	9,35	9,35	9,35	--	--	--
G	6,54	3,65	0,86	85,94	85,94	85,94	5,14	5,14	5,14	8,91	8,91	8,91	--	--	--
H	6,33	2,26	1,86	85,32	85,32	85,32	5,28	5,28	5,28	9,40	9,40	9,40	--	--	--
H - L	6,29	2,30	1,91	85,51	85,51	85,51	5,18	5,18	5,18	9,31	9,31	9,31	--	--	--
I	6,57	3,59	0,85	85,80	85,80	85,80	5,22	5,22	5,22	8,99	8,99	8,99	--	--	--
I - M	6,54	3,66	0,86	85,97	85,97	85,97	5,13	5,13	5,13	8,90	8,90	8,90	--	--	--
J	7,07	1,92	0,94	85,11	85,11	85,11	5,77	5,77	5,77	9,13	9,13	9,13	--	--	--
K	7,04	1,97	0,97	85,47	85,47	85,47	5,60	5,60	5,60	8,93	8,93	8,93	--	--	--
L	7,12	1,84	0,91	84,59	84,59	84,59	6,01	6,01	6,01	9,41	9,41	9,41	--	--	--
M	7,13	1,82	0,90	84,48	84,48	84,48	6,05	6,05	6,05	9,46	9,46	9,46	--	--	--
N	7,06	1,94	0,95	85,29	85,29	85,29	5,68	5,68	5,68	9,03	9,03	9,03	--	--	--
N	7,06	1,94	0,95	85,29	85,29	85,29	5,68	5,68	5,68	9,03	9,03	9,03	--	--	--
O	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
O	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
O	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--

Antea Group
Projectnummer 267825

Invoergegevens lijnbronnen/wegen
2025 (autonoom)

Model: Peiljaar 2025 (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
A	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5563,00
A	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5563,00
A_extra	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	6695,00
A_extra	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3347,50
A_extra	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3347,50
B	Binnenhavenweg	Normaal	50	8,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4002,00
C	Karperweg	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00
D	Binnenhavenweg	Canyon	50	7,00	0,30	0,00	7,00	7,00	55,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3986,00
D	Binnenhavenweg	Normaal	50	8,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3986,00
E	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	7398,50
E	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	7398,50
F	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	24605,00
G	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	23982,00
H	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	25286,00
H - L	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	21069,00
I	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	23964,00
I - M	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	20710,00
J	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3776,00
K	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3429,00
L	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4217,00
M	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3254,00
N	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	6546,00
N	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	6546,00
O	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	10531,00
O	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5265,50
O	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5265,50

Antea Group
Projectnummer 267825

Invoergegevens lijnbronnen/wegen
2025 (autonoom)

Model: Peiljaar 2025 (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
A	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
A_extra	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
A_extra	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
A_extra	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
B	7,21	1,78	0,80	91,05	91,05	91,05	5,85	5,85	5,85	3,00	3,00	3,00	--	--	--
C	7,51	1,21	0,63	80,27	80,27	80,27	8,01	8,01	8,01	11,73	11,73	11,73	--	--	--
D	7,21	1,78	0,80	91,05	91,05	91,05	5,85	5,85	5,85	3,00	3,00	3,00	--	--	--
D	7,21	1,78	0,80	91,05	91,05	91,05	5,85	5,85	5,85	3,00	3,00	3,00	--	--	--
E	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
E	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
F	6,29	2,30	1,91	85,51	85,51	85,51	5,18	5,18	5,18	9,31	9,31	9,31	--	--	--
G	6,54	3,66	0,86	85,97	85,97	85,97	5,13	5,13	5,13	8,90	8,90	8,90	--	--	--
H	6,29	2,30	1,91	85,51	85,51	85,51	5,18	5,18	5,18	9,31	9,31	9,31	--	--	--
H - L	6,29	2,30	1,91	85,51	85,51	85,51	5,18	5,18	5,18	9,31	9,31	9,31	--	--	--
I	6,54	3,66	0,86	85,97	85,97	85,97	5,13	5,13	5,13	8,90	8,90	8,90	--	--	--
I - M	6,54	3,66	0,86	85,97	85,97	85,97	5,13	5,13	5,13	8,90	8,90	8,90	--	--	--
J	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
K	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
L	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
M	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
N	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
N	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
O	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
O	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
O	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--

Antea Group
Projectnummer 267825

Invoergegevens lijnbronnen/wegen
2025 (met plan)

Model: Peiljaar 2025 (met plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
A	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	6699,00
A	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	6699,00
A_extra	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	6971,00
A_extra	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3485,50
A_extra	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3485,50
B	Binnenhavenweg	Normaal	50	8,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	8016,00
C	Karperweg	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4230,00
D	Binnenhavenweg	Canyon	50	7,00	0,30	0,00	7,00	7,00	55,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4093,00
D	Binnenhavenweg	Normaal	50	8,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4093,00
E	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	8452,00
E	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	8452,00
F	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	24989,00
G	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	24093,00
H	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	26132,00
H - L	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	21054,00
I	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	24631,00
I - M	Rijksweg A6	Snelweg	130	12,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	20707,00
J	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4175,00
K	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3543,00
L	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5078,00
M	Rijksweg A6	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3924,00
N	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	6954,50
N	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	6954,50
O	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	10531,00
O	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5265,50
O	Houtribweg	Normaal	80	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5265,50

Model: Peiljaar 2025 (met plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A	7,10	1,87	0,92	84,76	84,76	84,76	5,92	5,92	5,92	9,31	9,31	9,31	--	--	--
A	7,10	1,87	0,92	84,76	84,76	84,76	5,92	5,92	5,92	9,31	9,31	9,31	--	--	--
A_extra	7,04	1,97	0,97	85,47	85,47	85,47	5,60	5,60	5,60	8,94	8,94	8,94	--	--	--
A_extra	7,04	1,97	0,97	85,47	85,47	85,47	5,60	5,60	5,60	8,94	8,94	8,94	--	--	--
A_extra	7,04	1,97	0,97	85,47	85,47	85,47	5,60	5,60	5,60	8,94	8,94	8,94	--	--	--
B	7,36	1,49	0,71	85,65	85,65	85,65	6,93	6,93	6,93	7,37	7,37	7,37	--	--	--
C	7,51	1,21	0,63	80,27	80,27	80,27	8,01	8,01	8,01	11,73	11,73	11,73	--	--	--
D	7,22	1,77	0,80	90,77	90,77	90,77	5,91	5,91	5,91	3,23	3,23	3,23	--	--	--
D	7,22	1,77	0,80	90,77	90,77	90,77	5,91	5,91	5,91	3,23	3,23	3,23	--	--	--
E	7,08	1,90	0,94	85,01	85,01	85,01	5,81	5,81	5,81	9,18	9,18	9,18	--	--	--
E	7,08	1,90	0,94	85,01	85,01	85,01	5,81	5,81	5,81	9,18	9,18	9,18	--	--	--
F	6,31	2,28	1,89	85,43	85,43	85,43	5,22	5,22	5,22	9,35	9,35	9,35	--	--	--
G	6,54	3,65	0,86	85,94	85,94	85,94	5,14	5,14	5,14	8,91	8,91	8,91	--	--	--
H	6,33	2,26	1,87	85,34	85,34	85,34	5,27	5,27	5,27	9,39	9,39	9,39	--	--	--
H - L	6,29	2,30	1,91	85,51	85,51	85,51	5,18	5,18	5,18	9,31	9,31	9,31	--	--	--
I	6,57	3,59	0,85	85,82	85,82	85,82	5,21	5,21	5,21	8,98	8,98	8,98	--	--	--
I - M	6,54	3,66	0,86	85,97	85,97	85,97	5,13	5,13	5,13	8,90	8,90	8,90	--	--	--
J	7,07	1,92	0,95	85,16	85,16	85,16	5,74	5,74	5,74	9,10	9,10	9,10	--	--	--
K	7,04	1,97	0,97	85,51	85,51	85,51	5,58	5,58	5,58	8,91	8,91	8,91	--	--	--
L	7,10	1,87	0,92	84,76	84,76	84,76	5,92	5,92	5,92	9,31	9,31	9,31	--	--	--
M	7,10	1,86	0,92	84,76	84,76	84,76	5,93	5,93	5,93	9,32	9,32	9,32	--	--	--
N	7,05	1,95	0,96	85,36	85,36	85,36	5,65	5,65	5,65	8,99	8,99	8,99	--	--	--
N	7,05	1,95	0,96	85,36	85,36	85,36	5,65	5,65	5,65	8,99	8,99	8,99	--	--	--
O	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
O	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--
O	7,02	2,00	0,98	85,68	85,68	85,68	5,50	5,50	5,50	8,82	8,82	8,82	--	--	--

Bijlage 3: Overzicht beoordelingspunten





Legenda

- Rekenpunten
- Categorie 5



Legenda

- Rekenpunten
- Catergorie 5



Legenda

- Rekenpunten
- Categorie 5







Legenda

- Rekenpunten
- Categorie 5

Bijlage 4: Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2015 (autonoom)
Resultaten voor model: Peiljaar 2015 (autonoom)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Bij-06	Bijlweg 6	14,4	13,8	0,6	0
Bij-07	Bijlweg 7	14,4	13,8	0,6	0
Bij-08	Bijlweg 8	14,4	13,8	0,7	0
Bij-09	Bijlweg 9	14,5	13,8	0,7	0
Bij-13	Bijlweg 13	14,6	13,8	0,8	0
Bro-12	Bronsweg 12	15,6	14,9	0,7	0
Bro-14	Bronsweg 14	15,6	14,9	0,7	0
Bro-16	Bronsweg 16	15,6	14,9	0,7	0
Bro-17	Bronsweg 17	15,5	14,9	0,6	0
Bro-21	Bronsweg 21	15,5	14,9	0,6	0
Bro-25	Bronsweg 25	14,8	14,2	0,6	0
Bro-26	Bronsweg 26	14,8	14,2	0,6	0
Bro-27	Bronsweg 27	14,8	14,2	0,6	0
Bro-29	Bronsweg 29	14,8	14,2	0,6	0
Bro-30	Bronsweg 30	14,8	14,2	0,6	0
Bro-32	Bronsweg 32	15,0	14,4	0,6	0
Bro-33	Bronsweg 33	14,7	14,2	0,5	0
Ede-11	Edelhertweg 11	15,2	14,2	1,0	0
Ede-16	Edelhertweg 16	15,8	14,2	1,6	0
Ede-17	Edelhertweg 17	15,9	14,2	1,8	0
Ede-18	Edelhertweg 18	16,0	14,2	1,8	0
Ede-19	Edelhertweg 19	16,0	14,2	1,8	0
Ede-21	Edelhertweg 21	16,0	14,2	1,9	0
Gro-18	Groene Velden 18	15,7	15,3	0,5	0
Gro-29	Groene Velden 29	15,8	15,3	0,5	0
Gro-30	Groene Velden 30	15,8	15,3	0,5	0
Gro-33	Groene Velden 33	15,8	15,3	0,5	0
Gro-34	Groene Velden 34	15,7	15,3	0,5	0
Gro-37	Groene Velden 37	15,8	15,3	0,5	0
Gro-41	Groene Velden 41	15,8	15,3	0,5	0
Gro-42	Groene Velden 42	15,8	15,3	0,5	0
Gro-44	Groene Velden 44	15,8	15,3	0,5	0
Gro-46	Groene Velden 46	15,7	15,3	0,5	0
Gro-50	Groene Velden 50	15,7	15,3	0,5	0
Gro-54	Groene Velden 54	15,8	15,3	0,5	0
Gro-62	Groene Velden 62	15,8	15,3	0,5	0
Gro-66	Groene Velden 66	15,7	15,3	0,5	0
Gro-72	Groene Velden 72	14,7	14,2	0,5	0
Gro-85	Groene Velden 85	14,7	14,2	0,5	0
Hon-21	Hondsdrif 21	16,8	14,8	2,1	0
Hon-51	Hondsdrif 51	16,9	15,0	1,9	0
Hon-52	Hondsdrif 52	16,9	15,0	1,9	0
Hon-56	Hondsdrif 56	16,6	15,0	1,6	0
Hon-60C	Hondsdrif 60C	16,5	15,0	1,5	0
Hou-31	Houtribweg 31	15,6	14,6	1,0	0
Hou-33	Houtribweg 33	15,6	14,6	1,0	0
Hou-35	Houtribweg 35	15,6	14,6	1,0	0
Hou-37	Houtribweg 37	15,5	14,6	1,0	0
Jup-08	Jupiterweg 8	15,2	14,5	0,8	0
Jup-09	Jupiterweg 9	15,2	14,5	0,7	0
Jup-13	Jupiterweg 13	15,3	14,5	0,8	0
Klo-04	Klokbekerweg 4	14,2	13,5	0,7	0
Klo-07	Klokbekerweg 7	14,1	13,3	0,8	0
Klo-09	Klokbekerweg 9	14,1	13,5	0,7	0
Klo-15	Klokbekerweg 15	14,1	13,5	0,6	0
Lan-146	Langezand 146	15,7	15,3	0,4	0
Lan-147	Langezand 147	15,7	15,3	0,4	0
Lan-148	Langezand 148	15,7	15,3	0,4	0
Lan-149	Langezand 149	15,7	15,3	0,4	0
Lan-150	Langezand 150	15,7	15,3	0,4	0
Lan-151	Langezand 151	15,7	15,3	0,4	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2015 (autonoom)
Resultaten voor model: Peiljaar 2015 (autonoom)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Lan-152	Langezand 152	15,7	15,3	0,4	0
Mer-08	Mercuriusweg 8	15,4	14,5	0,9	0
Nik-44	Nikkelstraat 44	17,1	15,2	2,0	0
Pla-01	Plavuiizenweg 1	15,1	13,7	1,4	0
Pla-06	Plavuiizenweg 6	14,7	13,8	0,9	0
Run-10	Runderweg 10	15,2	14,4	0,8	0
Vis-36	Visvijverweg 36	14,5	13,0	1,5	0
Vis-38	Visvijverweg 38	14,3	13,0	1,3	0
Vis-39	Visvijverweg 39	14,2	13,3	0,9	0
Vis-40	Visvijverweg 40	14,4	13,0	1,4	0
Vis-41	Visvijverweg 41	14,2	13,3	0,9	0
Vis-42	Visvijverweg 42	14,3	13,3	1,0	0
Vis-43	Visvijverweg 43	14,5	13,5	1,0	0
Vis-46	Visvijverweg 46	14,6	13,5	1,1	0
Vis-48	Visvijverweg 48	14,6	13,5	1,1	0
Vis-49	Visvijverweg 49	14,8	13,6	1,2	0
Vis-52	Visvijverweg 52	14,8	13,6	1,2	0
Vis-56	Visvijverweg 56	15,0	13,6	1,5	0
Vis-57	Visvijverweg 57	17,8	13,5	4,3	0
Vis-58	Visvijverweg 58	15,1	13,6	1,5	0
Vis-64	Visvijverweg 64	16,8	13,5	3,3	0
Zui-02	Zuigerplasdreef 2	16,0	14,6	1,4	0
001	Houtribweg	17,4	14,9	2,5	0
002	Houtribweg	17,7	14,9	2,8	0
003	Houtribweg	17,2	14,4	2,9	0
004	Houtribweg	17,9	14,4	3,5	0
005	Houtribweg	19,7	15,2	4,5	0
006	Houtribweg	19,9	15,2	4,7	0
007	Houtribweg	21,7	15,2	6,5	0
008	Houtribweg	21,1	15,2	6,0	0
009	Houtribweg	22,5	15,2	7,3	0
010	Houtribweg	22,6	15,2	7,5	0
011	Houtribweg	18,3	14,7	3,6	0
012	Houtribweg	18,5	14,7	3,8	0
013	Binnenhavenweg	17,1	14,5	2,6	0
014	Binnenhavenweg	17,6	14,5	3,1	0
015	Binnenhavenweg	17,9	15,2	2,7	0
016	Binnenhavenweg	18,2	15,2	3,0	0
017	Binnenhavenweg	17,2	15,2	2,0	0
018	Binnenhavenweg	17,5	15,2	2,3	0
019	Rijksweg A6	21,8	13,5	8,3	0
020	Rijksweg A6	24,7	13,5	11,2	0
021	Rijksweg A6	22,2	14,0	8,2	0
022	Rijksweg A6	24,2	14,0	10,2	0
023	Rijksweg A6	22,7	14,8	7,9	0
024	Rijksweg A6	25,1	14,8	10,3	0
025	Rijksweg A6 (afrit vanuit	18,3	14,0	4,4	0
026	Rijksweg A6 (afrit vanuit	19,0	14,0	5,0	0
027	Rijksweg A6 (oprit naar A	20,4	15,2	5,3	0
028	Rijksweg A6 (oprit naar A	20,8	15,2	5,6	0
029	Rijksweg A6 (afrit vanuit	20,8	15,2	5,6	0
030	Rijksweg A6 (afrit vanuit	21,0	15,2	5,8	0
031	Rijksweg A6 (oprit naar E	19,9	14,0	5,9	0
032	Rijksweg A6 (oprit naar E	19,5	14,0	5,5	0
033	Karperweg	14,6	13,7	0,9	0
034	Karperweg	14,6	13,7	0,9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2015 (autonoom)
Resultaten voor model: Peiljaar 2015 (autonoom)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2015
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Bij-06	Bijlweg 6	20,8	20,7	0,1	8
Bij-07	Bijlweg 7	20,8	20,7	0,1	8
Bij-08	Bijlweg 8	20,8	20,7	0,1	8
Bij-09	Bijlweg 9	20,8	20,7	0,1	8
Bij-13	Bijlweg 13	20,8	20,7	0,1	8
Bro-12	Bronsweg 12	20,7	20,6	0,1	8
Bro-14	Bronsweg 14	20,7	20,6	0,1	8
Bro-16	Bronsweg 16	20,7	20,6	0,1	8
Bro-17	Bronsweg 17	20,7	20,6	0,1	8
Bro-21	Bronsweg 21	20,7	20,6	0,1	8
Bro-25	Bronsweg 25	20,7	20,6	0,1	8
Bro-26	Bronsweg 26	20,7	20,6	0,1	8
Bro-27	Bronsweg 27	20,7	20,6	0,1	8
Bro-29	Bronsweg 29	20,7	20,6	0,1	8
Bro-30	Bronsweg 30	20,7	20,6	0,1	8
Bro-32	Bronsweg 32	20,5	20,4	0,1	8
Bro-33	Bronsweg 33	20,7	20,6	0,1	8
Ede-11	Edelhertweg 11	20,9	20,8	0,1	9
Ede-16	Edelhertweg 16	21,0	20,8	0,1	9
Ede-17	Edelhertweg 17	21,0	20,8	0,2	9
Ede-18	Edelhertweg 18	21,0	20,8	0,2	9
Ede-19	Edelhertweg 19	21,0	20,8	0,2	9
Ede-21	Edelhertweg 21	21,0	20,8	0,2	9
Gro-18	Groene Velden 18	21,3	21,2	0,1	9
Gro-29	Groene Velden 29	21,3	21,2	0,1	9
Gro-30	Groene Velden 30	21,3	21,2	0,1	9
Gro-33	Groene Velden 33	21,3	21,2	0,1	9
Gro-34	Groene Velden 34	21,3	21,2	0,1	9
Gro-37	Groene Velden 37	21,3	21,2	0,1	9
Gro-41	Groene Velden 41	21,3	21,2	0,1	9
Gro-42	Groene Velden 42	21,3	21,2	0,1	9
Gro-44	Groene Velden 44	21,3	21,2	0,1	9
Gro-46	Groene Velden 46	21,3	21,2	0,1	9
Gro-50	Groene Velden 50	21,3	21,2	0,1	9
Gro-54	Groene Velden 54	21,3	21,2	0,1	9
Gro-62	Groene Velden 62	21,3	21,2	0,1	9
Gro-66	Groene Velden 66	21,3	21,2	0,1	9
Gro-72	Groene Velden 72	20,7	20,6	0,1	8
Gro-85	Groene Velden 85	20,7	20,6	0,1	8
Hon-21	Hondsdrif 21	21,2	20,9	0,2	10
Hon-51	Hondsdrif 51	21,0	20,8	0,2	9
Hon-52	Hondsdrif 52	21,0	20,8	0,2	9
Hon-56	Hondsdrif 56	21,0	20,8	0,2	9
Hon-60C	Hondsdrif 60C	21,0	20,8	0,2	9
Hou-31	Houtribweg 31	20,6	20,5	0,1	8
Hou-33	Houtribweg 33	20,6	20,5	0,1	8
Hou-35	Houtribweg 35	20,6	20,5	0,1	8
Hou-37	Houtribweg 37	20,6	20,5	0,1	8
Jup-08	Jupiterweg 8	20,5	20,4	0,1	9
Jup-09	Jupiterweg 9	20,5	20,4	0,1	9
Jup-13	Jupiterweg 13	20,5	20,4	0,1	9
Klo-04	Klokbekerweg 4	20,6	20,5	0,1	8
Klo-07	Klokbekerweg 7	20,3	20,2	0,1	8
Klo-09	Klokbekerweg 9	20,6	20,5	0,1	8
Klo-15	Klokbekerweg 15	20,6	20,5	0,1	8
Lan-146	Langezand 146	21,3	21,2	0,1	9
Lan-147	Langezand 147	21,3	21,2	0,1	9
Lan-148	Langezand 148	21,3	21,2	0,1	9
Lan-149	Langezand 149	21,3	21,2	0,1	9
Lan-150	Langezand 150	21,3	21,2	0,1	9

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2015 (autonoom)
Resultaten voor model: Peiljaar 2015 (autonoom)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2015
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Lan-151	Langezand 151	21,3	21,2	0,1	9
Lan-152	Langezand 152	21,3	21,2	0,1	9
Mer-08	Mercuriusweg 8	20,5	20,4	0,1	9
Nik-44	Nikkelstraat 44	20,8	20,6	0,2	9
Pla-01	Plavuizenweg 1	20,8	20,7	0,1	9
Pla-06	Plavuizenweg 6	20,8	20,7	0,1	8
Run-10	Runderweg 10	21,1	21,0	0,1	9
Vis-36	Visvijverweg 36	20,2	20,1	0,1	8
Vis-38	Visvijverweg 38	20,2	20,1	0,1	8
Vis-39	Visvijverweg 39	20,3	20,2	0,1	8
Vis-40	Visvijverweg 40	20,2	20,1	0,1	8
Vis-41	Visvijverweg 41	20,3	20,2	0,1	9
Vis-42	Visvijverweg 42	20,3	20,2	0,1	9
Vis-43	Visvijverweg 43	20,7	20,6	0,1	8
Vis-46	Visvijverweg 46	20,7	20,6	0,1	8
Vis-48	Visvijverweg 48	20,7	20,6	0,1	8
Vis-49	Visvijverweg 49	20,6	20,5	0,1	8
Vis-52	Visvijverweg 52	20,6	20,5	0,1	8
Vis-56	Visvijverweg 56	20,6	20,5	0,1	8
Vis-57	Visvijverweg 57	20,6	20,2	0,4	8
Vis-58	Visvijverweg 58	20,6	20,5	0,1	8
Vis-64	Visvijverweg 64	20,5	20,2	0,3	8
Zui-02	Zuigerplasdreef 2	20,6	20,5	0,1	8
001	Houtribweg	20,9	20,7	0,2	9
002	Houtribweg	20,9	20,7	0,2	8
003	Houtribweg	20,7	20,4	0,3	9
004	Houtribweg	20,7	20,4	0,3	9
005	Houtribweg	21,1	20,6	0,4	9
006	Houtribweg	21,0	20,6	0,4	9
007	Houtribweg	21,3	20,6	0,7	9
008	Houtribweg	21,2	20,6	0,6	9
009	Houtribweg	21,3	20,6	0,7	9
010	Houtribweg	21,3	20,6	0,7	9
011	Houtribweg	21,2	20,9	0,3	9
012	Houtribweg	21,2	20,9	0,3	9
013	Binnenhavenweg	20,7	20,4	0,3	9
014	Binnenhavenweg	20,7	20,4	0,3	9
015	Binnenhavenweg	20,9	20,6	0,3	9
016	Binnenhavenweg	20,9	20,6	0,3	9
017	Binnenhavenweg	20,8	20,6	0,2	9
018	Binnenhavenweg	20,8	20,6	0,2	8
019	Rijksweg A6	21,2	20,2	1,0	10
020	Rijksweg A6	21,4	20,2	1,1	9
021	Rijksweg A6	21,4	20,4	1,0	10
022	Rijksweg A6	21,5	20,4	1,1	9
023	Rijksweg A6	21,9	20,9	1,0	12
024	Rijksweg A6	22,0	20,9	1,1	10
025	Rijksweg A6 (afrit vanuit	20,9	20,4	0,5	9
026	Rijksweg A6 (afrit vanuit	20,9	20,4	0,5	9
027	Rijksweg A6 (oprit naar A	21,2	20,6	0,6	9
028	Rijksweg A6 (oprit naar A	21,2	20,6	0,6	9
029	Rijksweg A6 (afrit vanuit	21,2	20,6	0,6	9
030	Rijksweg A6 (afrit vanuit	21,2	20,6	0,6	9
031	Rijksweg A6 (oprit naar E	21,0	20,4	0,6	9
032	Rijksweg A6 (oprit naar E	20,9	20,4	0,5	9
033	Karperweg	20,4	20,3	0,1	8
034	Karperweg	20,4	20,3	0,1	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2015 (met plan)
Resultaten voor model: Peiljaar 2015 (met plan)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Bij-06	Bijlweg 6	15,8	13,8	2,0	0
Bij-07	Bijlweg 7	15,8	13,8	2,0	0
Bij-08	Bijlweg 8	15,9	13,8	2,1	0
Bij-09	Bijlweg 9	15,9	13,8	2,1	0
Bij-13	Bijlweg 13	16,1	13,8	2,3	0
Bro-12	Bronsweg 12	16,6	14,9	1,7	0
Bro-14	Bronsweg 14	16,5	14,9	1,6	0
Bro-16	Bronsweg 16	16,5	14,9	1,6	0
Bro-17	Bronsweg 17	16,4	14,9	1,5	0
Bro-21	Bronsweg 21	16,4	14,9	1,5	0
Bro-25	Bronsweg 25	15,7	14,2	1,5	0
Bro-26	Bronsweg 26	15,7	14,2	1,5	0
Bro-27	Bronsweg 27	15,6	14,2	1,5	0
Bro-29	Bronsweg 29	15,7	14,2	1,5	0
Bro-30	Bronsweg 30	15,7	14,2	1,5	0
Bro-32	Bronsweg 32	15,9	14,4	1,6	0
Bro-33	Bronsweg 33	15,6	14,2	1,4	0
Ede-11	Edelhertweg 11	16,4	14,2	2,3	0
Ede-16	Edelhertweg 16	17,1	14,2	2,9	0
Ede-17	Edelhertweg 17	17,2	14,2	3,0	0
Ede-18	Edelhertweg 18	17,3	14,2	3,1	0
Ede-19	Edelhertweg 19	17,2	14,2	3,1	0
Ede-21	Edelhertweg 21	17,3	14,2	3,1	0
Gro-18	Groene Velden 18	16,4	15,3	1,1	0
Gro-29	Groene Velden 29	16,4	15,3	1,1	0
Gro-30	Groene Velden 30	16,4	15,3	1,1	0
Gro-33	Groene Velden 33	16,4	15,3	1,1	0
Gro-34	Groene Velden 34	16,4	15,3	1,1	0
Gro-37	Groene Velden 37	16,4	15,3	1,2	0
Gro-41	Groene Velden 41	16,4	15,3	1,1	0
Gro-42	Groene Velden 42	16,4	15,3	1,1	0
Gro-44	Groene Velden 44	16,4	15,3	1,1	0
Gro-46	Groene Velden 46	16,4	15,3	1,1	0
Gro-50	Groene Velden 50	16,4	15,3	1,1	0
Gro-54	Groene Velden 54	16,4	15,3	1,1	0
Gro-62	Groene Velden 62	16,4	15,3	1,1	0
Gro-66	Groene Velden 66	16,4	15,3	1,1	0
Gro-72	Groene Velden 72	15,4	14,2	1,2	0
Gro-85	Groene Velden 85	15,4	14,2	1,2	0
Hon-21	Hondsdrif 21	17,8	14,8	3,0	0
Hon-51	Hondsdrif 51	17,7	15,0	2,7	0
Hon-52	Hondsdrif 52	17,7	15,0	2,7	0
Hon-56	Hondsdrif 56	17,4	15,0	2,4	0
Hon-60C	Hondsdrif 60C	17,4	15,0	2,4	0
Hou-31	Houtribweg 31	16,7	14,6	2,1	0
Hou-33	Houtribweg 33	16,7	14,6	2,1	0
Hou-35	Houtribweg 35	16,7	14,6	2,1	0
Hou-37	Houtribweg 37	16,6	14,6	2,1	0
Jup-08	Jupiterweg 8	16,4	14,5	1,9	0
Jup-09	Jupiterweg 9	16,3	14,5	1,8	0
Jup-13	Jupiterweg 13	16,4	14,5	1,9	0
Klo-04	Klokbekerweg 4	15,3	13,5	1,8	0
Klo-07	Klokbekerweg 7	15,1	13,3	1,8	0
Klo-09	Klokbekerweg 9	15,3	13,5	1,8	0
Klo-15	Klokbekerweg 15	15,2	13,5	1,7	0
Lan-146	Langezand 146	16,3	15,3	1,0	0
Lan-147	Langezand 147	16,3	15,3	1,0	0
Lan-148	Langezand 148	16,3	15,3	1,0	0
Lan-149	Langezand 149	16,3	15,3	1,0	0
Lan-150	Langezand 150	16,3	15,3	1,0	0
Lan-151	Langezand 151	16,3	15,3	1,0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2015 (met plan)
Resultaten voor model: Peiljaar 2015 (met plan)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Lan-152	Langezand 152	16,3	15,3	1,0	0
Mer-08	Mercuriusweg 8	16,6	14,5	2,1	0
Nik-44	Nikkelstraat 44	18,7	15,2	3,5	0
Pla-01	Plavuiizenweg 1	18,6	13,7	5,0	0
Pla-06	Plavuiizenweg 6	16,5	13,8	2,7	0
Run-10	Runderweg 10	16,0	14,4	1,6	0
Vis-36	Visvijverweg 36	15,5	13,0	2,5	0
Vis-38	Visvijverweg 38	15,3	13,0	2,4	0
Vis-39	Visvijverweg 39	15,1	13,3	1,8	0
Vis-40	Visvijverweg 40	15,4	13,0	2,4	0
Vis-41	Visvijverweg 41	15,1	13,3	1,8	0
Vis-42	Visvijverweg 42	15,3	13,3	2,1	0
Vis-43	Visvijverweg 43	15,9	13,5	2,4	0
Vis-46	Visvijverweg 46	16,0	13,5	2,6	0
Vis-48	Visvijverweg 48	16,0	13,5	2,5	0
Vis-49	Visvijverweg 49	17,6	13,6	4,1	0
Vis-52	Visvijverweg 52	16,9	13,6	3,3	0
Vis-56	Visvijverweg 56	18,4	13,6	4,8	0
Vis-57	Visvijverweg 57	23,6	13,5	10,1	0
Vis-58	Visvijverweg 58	18,6	13,6	5,0	0
Vis-64	Visvijverweg 64	23,3	13,5	9,8	0
Zui-02	Zuigerplasdreef 2	17,0	14,6	2,5	0
001	Houtribweg	18,3	14,9	3,4	0
002	Houtribweg	18,5	14,9	3,6	0
003	Houtribweg	19,1	14,4	4,7	0
004	Houtribweg	19,8	14,4	5,4	0
005	Houtribweg	22,1	15,2	6,9	0
006	Houtribweg	22,1	15,2	6,9	0
007	Houtribweg	23,9	15,2	8,8	0
008	Houtribweg	23,3	15,2	8,2	0
009	Houtribweg	24,7	15,2	9,5	0
010	Houtribweg	24,7	15,2	9,5	0
011	Houtribweg	19,8	14,7	5,1	0
012	Houtribweg	19,9	14,7	5,2	0
013	Binnenhavenweg	20,2	14,5	5,7	0
014	Binnenhavenweg	21,3	14,5	6,8	0
015	Binnenhavenweg	19,9	15,2	4,7	0
016	Binnenhavenweg	20,2	15,2	5,0	0
017	Binnenhavenweg	18,4	15,2	3,2	0
018	Binnenhavenweg	18,7	15,2	3,6	0
019	Rijksweg A6	33,5	13,5	20,0	0
020	Rijksweg A6	33,3	13,5	19,8	0
021	Rijksweg A6	24,4	14,0	10,4	0
022	Rijksweg A6	26,2	14,0	12,3	0
023	Rijksweg A6	23,9	14,8	9,1	0
024	Rijksweg A6	26,3	14,8	11,5	0
025	Rijksweg A6 (afrit vanuit	20,7	14,0	6,7	0
026	Rijksweg A6 (afrit vanuit	21,3	14,0	7,4	0
027	Rijksweg A6 (oprit naar A	22,9	15,2	7,7	0
028	Rijksweg A6 (oprit naar A	23,2	15,2	8,0	0
029	Rijksweg A6 (afrit vanuit	23,0	15,2	7,8	0
030	Rijksweg A6 (afrit vanuit	23,3	15,2	8,1	0
031	Rijksweg A6 (oprit naar E	22,0	14,0	8,0	0
032	Rijksweg A6 (oprit naar E	21,6	14,0	7,6	0
033	Karperweg	18,5	13,7	4,8	0
034	Karperweg	19,1	13,7	5,4	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2015 (met plan)
Resultaten voor model: Peiljaar 2015 (met plan)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2015
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Bij-06	Bijlweg 6	20,9	20,7	0,2	9
Bij-07	Bijlweg 7	20,9	20,7	0,2	9
Bij-08	Bijlweg 8	21,0	20,7	0,2	9
Bij-09	Bijlweg 9	20,9	20,7	0,2	8
Bij-13	Bijlweg 13	21,0	20,7	0,3	9
Bro-12	Bronsweg 12	20,8	20,6	0,2	8
Bro-14	Bronsweg 14	20,8	20,6	0,2	8
Bro-16	Bronsweg 16	20,8	20,6	0,2	8
Bro-17	Bronsweg 17	20,8	20,6	0,2	8
Bro-21	Bronsweg 21	20,8	20,6	0,2	8
Bro-25	Bronsweg 25	20,8	20,6	0,2	8
Bro-26	Bronsweg 26	20,8	20,6	0,2	9
Bro-27	Bronsweg 27	20,8	20,6	0,2	9
Bro-29	Bronsweg 29	20,8	20,6	0,2	9
Bro-30	Bronsweg 30	20,8	20,6	0,2	9
Bro-32	Bronsweg 32	20,6	20,4	0,2	8
Bro-33	Bronsweg 33	20,8	20,6	0,2	9
Ede-11	Edelhertweg 11	21,1	20,8	0,3	9
Ede-16	Edelhertweg 16	21,2	20,8	0,4	9
Ede-17	Edelhertweg 17	21,2	20,8	0,4	9
Ede-18	Edelhertweg 18	21,2	20,8	0,4	9
Ede-19	Edelhertweg 19	21,2	20,8	0,4	9
Ede-21	Edelhertweg 21	21,2	20,8	0,4	9
Gro-18	Groene Velden 18	21,4	21,2	0,1	9
Gro-29	Groene Velden 29	21,4	21,2	0,1	9
Gro-30	Groene Velden 30	21,4	21,2	0,1	9
Gro-33	Groene Velden 33	21,4	21,2	0,1	9
Gro-34	Groene Velden 34	21,4	21,2	0,1	9
Gro-37	Groene Velden 37	21,4	21,2	0,1	9
Gro-41	Groene Velden 41	21,4	21,2	0,1	9
Gro-42	Groene Velden 42	21,4	21,2	0,1	9
Gro-44	Groene Velden 44	21,4	21,2	0,1	9
Gro-46	Groene Velden 46	21,4	21,2	0,1	9
Gro-50	Groene Velden 50	21,4	21,2	0,1	9
Gro-54	Groene Velden 54	21,4	21,2	0,1	9
Gro-62	Groene Velden 62	21,4	21,2	0,1	9
Gro-66	Groene Velden 66	21,4	21,2	0,1	9
Gro-72	Groene Velden 72	20,8	20,6	0,1	8
Gro-85	Groene Velden 85	20,8	20,6	0,1	8
Hon-21	Hondsdrif 21	21,3	20,9	0,4	10
Hon-51	Hondsdrif 51	21,2	20,8	0,3	9
Hon-52	Hondsdrif 52	21,2	20,8	0,3	9
Hon-56	Hondsdrif 56	21,1	20,8	0,3	9
Hon-60C	Hondsdrif 60C	21,1	20,8	0,3	9
Hou-31	Houtribweg 31	20,8	20,5	0,3	8
Hou-33	Houtribweg 33	20,8	20,5	0,3	8
Hou-35	Houtribweg 35	20,8	20,5	0,3	8
Hou-37	Houtribweg 37	20,8	20,5	0,3	8
Jup-08	Jupiterweg 8	20,7	20,4	0,2	8
Jup-09	Jupiterweg 9	20,6	20,4	0,2	8
Jup-13	Jupiterweg 13	20,7	20,4	0,3	9
Klo-04	Klokbekerweg 4	20,7	20,5	0,2	8
Klo-07	Klokbekerweg 7	20,4	20,2	0,2	8
Klo-09	Klokbekerweg 9	20,7	20,5	0,2	8
Klo-15	Klokbekerweg 15	20,7	20,5	0,2	8
Lan-146	Langezand 146	21,4	21,2	0,1	9
Lan-147	Langezand 147	21,4	21,2	0,1	9
Lan-148	Langezand 148	21,4	21,2	0,1	9
Lan-149	Langezand 149	21,4	21,2	0,1	9
Lan-150	Langezand 150	21,4	21,2	0,1	9

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2015 (met plan)
Resultaten voor model: Peiljaar 2015 (met plan)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2015
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Lan-151	Langezand 151	21,4	21,2	0,1	9
Lan-152	Langezand 152	21,4	21,2	0,1	9
Mer-08	Mercuriusweg 8	20,7	20,4	0,3	8
Nik-44	Nikkelstraat 44	21,1	20,6	0,5	9
Pla-01	Plavuiizenweg 1	21,5	20,7	0,7	9
Pla-06	Plavuiizenweg 6	21,1	20,7	0,4	9
Run-10	Runderweg 10	21,2	21,0	0,2	9
Vis-36	Visvijverweg 36	20,4	20,1	0,3	9
Vis-38	Visvijverweg 38	20,4	20,1	0,3	8
Vis-39	Visvijverweg 39	20,4	20,2	0,2	9
Vis-40	Visvijverweg 40	20,4	20,1	0,3	8
Vis-41	Visvijverweg 41	20,4	20,2	0,2	9
Vis-42	Visvijverweg 42	20,4	20,2	0,2	9
Vis-43	Visvijverweg 43	20,9	20,6	0,3	9
Vis-46	Visvijverweg 46	20,9	20,6	0,3	9
Vis-48	Visvijverweg 48	20,9	20,6	0,3	9
Vis-49	Visvijverweg 49	21,1	20,5	0,6	8
Vis-52	Visvijverweg 52	20,9	20,5	0,4	8
Vis-56	Visvijverweg 56	21,2	20,5	0,7	8
Vis-57	Visvijverweg 57	21,9	20,2	1,7	10
Vis-58	Visvijverweg 58	21,2	20,5	0,7	8
Vis-64	Visvijverweg 64	21,8	20,2	1,6	9
Zui-02	Zuigerplasdreef 2	20,8	20,5	0,3	8
001	Houtribweg	21,1	20,7	0,4	9
002	Houtribweg	21,1	20,7	0,3	9
003	Houtribweg	20,9	20,4	0,6	9
004	Houtribweg	20,9	20,4	0,5	9
005	Houtribweg	21,4	20,6	0,8	9
006	Houtribweg	21,4	20,6	0,8	9
007	Houtribweg	21,7	20,6	1,1	10
008	Houtribweg	21,6	20,6	1,0	9
009	Houtribweg	21,7	20,6	1,1	9
010	Houtribweg	21,6	20,6	1,0	9
011	Houtribweg	21,5	20,9	0,6	9
012	Houtribweg	21,4	20,9	0,5	9
013	Binnenhavenweg	21,1	20,4	0,7	10
014	Binnenhavenweg	21,2	20,4	0,8	9
015	Binnenhavenweg	21,2	20,6	0,6	9
016	Binnenhavenweg	21,3	20,6	0,6	9
017	Binnenhavenweg	21,0	20,6	0,4	9
018	Binnenhavenweg	21,1	20,6	0,4	9
019	Rijksweg A6	23,6	20,2	3,4	11
020	Rijksweg A6	23,4	20,2	3,2	10
021	Rijksweg A6	21,8	20,4	1,4	11
022	Rijksweg A6	21,9	20,4	1,6	9
023	Rijksweg A6	22,1	20,9	1,2	12
024	Rijksweg A6	22,3	20,9	1,4	10
025	Rijksweg A6 (afrit vanuit	21,3	20,4	0,9	10
026	Rijksweg A6 (afrit vanuit	21,4	20,4	1,0	10
027	Rijksweg A6 (oprit naar A	21,6	20,6	1,0	10
028	Rijksweg A6 (oprit naar A	21,6	20,6	1,0	9
029	Rijksweg A6 (afrit vanuit	21,6	20,6	1,0	9
030	Rijksweg A6 (afrit vanuit	21,6	20,6	1,0	9
031	Rijksweg A6 (oprit naar E	21,4	20,4	1,0	9
032	Rijksweg A6 (oprit naar E	21,4	20,4	0,9	9
033	Karperweg	21,0	20,3	0,7	10
034	Karperweg	21,1	20,3	0,8	9

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2025 (autonoom)
Resultaten voor model: Peiljaar 2025 (autonoom)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Bij-06	Bijlweg 6	11,0	10,7	0,3	0
Bij-07	Bijlweg 7	11,0	10,7	0,3	0
Bij-08	Bijlweg 8	11,0	10,7	0,3	0
Bij-09	Bijlweg 9	11,0	10,7	0,4	0
Bij-13	Bijlweg 13	11,1	10,7	0,4	0
Bro-12	Bronsweg 12	12,0	11,6	0,4	0
Bro-14	Bronsweg 14	12,0	11,6	0,4	0
Bro-16	Bronsweg 16	12,0	11,6	0,4	0
Bro-17	Bronsweg 17	11,9	11,6	0,3	0
Bro-21	Bronsweg 21	11,9	11,6	0,3	0
Bro-25	Bronsweg 25	11,3	11,0	0,3	0
Bro-26	Bronsweg 26	11,3	11,0	0,3	0
Bro-27	Bronsweg 27	11,3	11,0	0,3	0
Bro-29	Bronsweg 29	11,3	11,0	0,3	0
Bro-30	Bronsweg 30	11,3	11,0	0,3	0
Bro-32	Bronsweg 32	11,4	11,0	0,3	0
Bro-33	Bronsweg 33	11,3	11,0	0,3	0
Ede-11	Edelhertweg 11	11,5	10,9	0,6	0
Ede-16	Edelhertweg 16	11,8	10,9	0,9	0
Ede-17	Edelhertweg 17	11,9	10,9	0,9	0
Ede-18	Edelhertweg 18	11,9	10,9	0,9	0
Ede-19	Edelhertweg 19	11,9	10,9	1,0	0
Ede-21	Edelhertweg 21	11,9	10,9	1,0	0
Gro-18	Groene Velden 18	12,1	11,8	0,2	0
Gro-29	Groene Velden 29	12,1	11,8	0,3	0
Gro-30	Groene Velden 30	12,1	11,8	0,2	0
Gro-33	Groene Velden 33	12,1	11,8	0,3	0
Gro-34	Groene Velden 34	12,1	11,8	0,2	0
Gro-37	Groene Velden 37	12,1	11,8	0,3	0
Gro-41	Groene Velden 41	12,1	11,8	0,3	0
Gro-42	Groene Velden 42	12,1	11,8	0,3	0
Gro-44	Groene Velden 44	12,1	11,8	0,3	0
Gro-46	Groene Velden 46	12,1	11,8	0,2	0
Gro-50	Groene Velden 50	12,1	11,8	0,2	0
Gro-54	Groene Velden 54	12,1	11,8	0,3	0
Gro-62	Groene Velden 62	12,1	11,8	0,3	0
Gro-66	Groene Velden 66	12,1	11,8	0,2	0
Gro-72	Groene Velden 72	11,2	11,0	0,3	0
Gro-85	Groene Velden 85	11,2	11,0	0,3	0
Hon-21	Hondsdras 21	12,7	11,5	1,1	0
Hon-51	Hondsdras 51	12,6	11,5	1,0	0
Hon-52	Hondsdras 52	12,6	11,5	1,0	0
Hon-56	Hondsdras 56	12,4	11,5	0,9	0
Hon-60C	Hondsdras 60C	12,4	11,5	0,8	0
Hou-31	Houtribweg 31	11,7	11,2	0,5	0
Hou-33	Houtribweg 33	11,7	11,2	0,5	0
Hou-35	Houtribweg 35	11,8	11,2	0,5	0
Hou-37	Houtribweg 37	11,7	11,2	0,5	0
Jup-08	Jupiterweg 8	11,6	11,2	0,4	0
Jup-09	Jupiterweg 9	11,6	11,2	0,4	0
Jup-13	Jupiterweg 13	11,6	11,2	0,4	0
Klo-04	Klokbekerweg 4	10,9	10,6	0,3	0
Klo-07	Klokbekerweg 7	10,8	10,4	0,4	0
Klo-09	Klokbekerweg 9	10,9	10,6	0,3	0
Klo-15	Klokbekerweg 15	10,9	10,6	0,3	0
Lan-146	Langezand 146	12,1	11,8	0,2	0
Lan-147	Langezand 147	12,1	11,8	0,2	0
Lan-148	Langezand 148	12,1	11,8	0,2	0
Lan-149	Langezand 149	12,1	11,8	0,2	0
Lan-150	Langezand 150	12,1	11,8	0,2	0
Lan-151	Langezand 151	12,1	11,8	0,2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2025 (autonoom)
Resultaten voor model: Peiljaar 2025 (autonoom)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Lan-152	Langezand 152	12,1	11,8	0,2	0
Mer-08	Mercuriusweg 8	11,7	11,2	0,5	0
Nik-44	Nikkelstraat 44	12,7	11,6	1,1	0
Pla-01	Plavuiizenweg 1	11,3	10,6	0,7	0
Pla-06	Plavuiizenweg 6	11,2	10,7	0,5	0
Run-10	Runderweg 10	11,5	11,0	0,4	0
Vis-36	Visvijverweg 36	11,0	10,3	0,8	0
Vis-38	Visvijverweg 38	11,0	10,3	0,7	0
Vis-39	Visvijverweg 39	10,9	10,4	0,5	0
Vis-40	Visvijverweg 40	11,0	10,3	0,7	0
Vis-41	Visvijverweg 41	10,9	10,4	0,5	0
Vis-42	Visvijverweg 42	11,0	10,4	0,5	0
Vis-43	Visvijverweg 43	11,0	10,5	0,5	0
Vis-46	Visvijverweg 46	11,1	10,5	0,6	0
Vis-48	Visvijverweg 48	11,0	10,5	0,6	0
Vis-49	Visvijverweg 49	11,4	10,7	0,6	0
Vis-52	Visvijverweg 52	11,4	10,7	0,6	0
Vis-56	Visvijverweg 56	11,5	10,7	0,8	0
Vis-57	Visvijverweg 57	12,9	10,6	2,3	0
Vis-58	Visvijverweg 58	11,5	10,7	0,8	0
Vis-64	Visvijverweg 64	12,3	10,6	1,8	0
Zui-02	Zuigerplasdreef 2	12,0	11,2	0,7	0
001	Houtribweg	12,8	11,5	1,3	0
002	Houtribweg	13,0	11,5	1,4	0
003	Houtribweg	12,7	11,0	1,7	0
004	Houtribweg	13,1	11,0	2,0	0
005	Houtribweg	14,2	11,6	2,6	0
006	Houtribweg	14,4	11,6	2,8	0
007	Houtribweg	15,4	11,6	3,8	0
008	Houtribweg	15,1	11,6	3,5	0
009	Houtribweg	15,9	11,6	4,2	0
010	Houtribweg	16,0	11,6	4,3	0
011	Houtribweg	13,4	11,2	2,2	0
012	Houtribweg	13,5	11,2	2,3	0
013	Binnenhavenweg	12,7	11,2	1,5	0
014	Binnenhavenweg	13,0	11,2	1,8	0
015	Binnenhavenweg	13,1	11,6	1,5	0
016	Binnenhavenweg	13,3	11,6	1,7	0
017	Binnenhavenweg	12,7	11,6	1,1	0
018	Binnenhavenweg	12,9	11,6	1,2	0
019	Rijksweg A6	15,2	10,6	4,7	0
020	Rijksweg A6	16,8	10,6	6,2	0
021	Rijksweg A6	15,6	10,9	4,6	0
022	Rijksweg A6	16,6	10,9	5,7	0
023	Rijksweg A6	16,1	11,5	4,6	0
024	Rijksweg A6	17,4	11,5	5,8	0
025	Rijksweg A6 (afrit vanuit	13,3	10,9	2,4	0
026	Rijksweg A6 (afrit vanuit	13,7	10,9	2,7	0
027	Rijksweg A6 (oprit naar A	14,6	11,6	3,0	0
028	Rijksweg A6 (oprit naar A	14,8	11,6	3,2	0
029	Rijksweg A6 (afrit vanuit	14,8	11,6	3,2	0
030	Rijksweg A6 (afrit vanuit	14,9	11,6	3,3	0
031	Rijksweg A6 (oprit naar E	14,2	10,9	3,2	0
032	Rijksweg A6 (oprit naar E	14,0	10,9	3,0	0
033	Karperweg	11,1	10,6	0,5	0
034	Karperweg	11,1	10,6	0,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2025 (autonoom)
Resultaten voor model: Peiljaar 2025 (autonoom)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Bij-06	Bijlweg 6	19,2	19,2	0,1	7
Bij-07	Bijlweg 7	19,2	19,2	0,1	7
Bij-08	Bijlweg 8	19,2	19,2	0,1	7
Bij-09	Bijlweg 9	19,2	19,2	0,1	7
Bij-13	Bijlweg 13	19,2	19,2	0,1	7
Bro-12	Bronsweg 12	19,3	19,2	0,1	7
Bro-14	Bronsweg 14	19,3	19,2	0,1	7
Bro-16	Bronsweg 16	19,3	19,2	0,1	7
Bro-17	Bronsweg 17	19,3	19,2	0,1	7
Bro-21	Bronsweg 21	19,3	19,2	0,1	7
Bro-25	Bronsweg 25	19,2	19,1	0,1	7
Bro-26	Bronsweg 26	19,2	19,1	0,1	7
Bro-27	Bronsweg 27	19,2	19,1	0,1	7
Bro-29	Bronsweg 29	19,2	19,1	0,1	7
Bro-30	Bronsweg 30	19,2	19,1	0,1	7
Bro-32	Bronsweg 32	19,1	19,0	0,1	7
Bro-33	Bronsweg 33	19,2	19,1	0,1	7
Ede-11	Edelhertweg 11	19,4	19,3	0,1	7
Ede-16	Edelhertweg 16	19,4	19,3	0,1	7
Ede-17	Edelhertweg 17	19,4	19,3	0,1	7
Ede-18	Edelhertweg 18	19,4	19,3	0,1	7
Ede-19	Edelhertweg 19	19,4	19,3	0,2	7
Ede-21	Edelhertweg 21	19,4	19,3	0,2	7
Gro-18	Groene Velden 18	19,7	19,6	0,1	7
Gro-29	Groene Velden 29	19,7	19,6	0,1	7
Gro-30	Groene Velden 30	19,7	19,6	0,1	7
Gro-33	Groene Velden 33	19,7	19,6	0,1	7
Gro-34	Groene Velden 34	19,7	19,6	0,1	7
Gro-37	Groene Velden 37	19,7	19,6	0,1	7
Gro-41	Groene Velden 41	19,7	19,6	0,1	7
Gro-42	Groene Velden 42	19,7	19,6	0,1	7
Gro-44	Groene Velden 44	19,7	19,6	0,1	7
Gro-46	Groene Velden 46	19,7	19,6	0,1	7
Gro-50	Groene Velden 50	19,7	19,6	0,1	7
Gro-54	Groene Velden 54	19,7	19,6	0,1	7
Gro-62	Groene Velden 62	19,7	19,6	0,1	7
Gro-66	Groene Velden 66	19,7	19,6	0,1	7
Gro-72	Groene Velden 72	19,2	19,1	0,1	7
Gro-85	Groene Velden 85	19,2	19,1	0,1	7
Hon-21	Hondsdrif 21	19,5	19,3	0,2	7
Hon-51	Hondsdrif 51	19,5	19,3	0,2	7
Hon-52	Hondsdrif 52	19,5	19,3	0,2	7
Hon-56	Hondsdrif 56	19,4	19,3	0,2	7
Hon-60C	Hondsdrif 60C	19,4	19,3	0,2	7
Hou-31	Houtribweg 31	19,1	19,0	0,1	7
Hou-33	Houtribweg 33	19,1	19,0	0,1	7
Hou-35	Houtribweg 35	19,1	19,0	0,1	7
Hou-37	Houtribweg 37	19,1	19,0	0,1	7
Jup-08	Jupiterweg 8	19,0	18,9	0,1	7
Jup-09	Jupiterweg 9	19,0	18,9	0,1	7
Jup-13	Jupiterweg 13	19,0	18,9	0,1	7
Klo-04	Klokbekerweg 4	19,0	19,0	0,1	7
Klo-07	Klokbekerweg 7	18,8	18,7	0,1	7
Klo-09	Klokbekerweg 9	19,0	18,9	0,1	7
Klo-15	Klokbekerweg 15	19,0	18,9	0,1	7
Lan-146	Langezand 146	19,7	19,6	0,0	7
Lan-147	Langezand 147	19,7	19,6	0,0	7
Lan-148	Langezand 148	19,7	19,6	0,0	7
Lan-149	Langezand 149	19,7	19,6	0,0	7
Lan-150	Langezand 150	19,7	19,6	0,0	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2025 (autonoom)
Resultaten voor model: Peiljaar 2025 (autonoom)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Lan-151	Langezand 151	19,7	19,6	0,0	7
Lan-152	Langezand 152	19,7	19,6	0,0	7
Mer-08	Mercuriusweg 8	19,0	18,9	0,1	7
Nik-44	Nikkelstraat 44	19,3	19,1	0,2	8
Pla-01	Plavuizenweg 1	19,2	19,1	0,1	7
Pla-06	Plavuizenweg 6	19,2	19,2	0,1	7
Run-10	Runderweg 10	19,4	19,4	0,1	7
Vis-36	Visvijverweg 36	18,8	18,7	0,1	7
Vis-38	Visvijverweg 38	18,8	18,7	0,1	7
Vis-39	Visvijverweg 39	18,8	18,7	0,1	7
Vis-40	Visvijverweg 40	18,8	18,7	0,1	7
Vis-41	Visvijverweg 41	18,8	18,7	0,1	7
Vis-42	Visvijverweg 42	18,8	18,7	0,1	7
Vis-43	Visvijverweg 43	19,1	19,1	0,1	7
Vis-46	Visvijverweg 46	19,1	19,1	0,1	7
Vis-48	Visvijverweg 48	19,1	19,1	0,1	7
Vis-49	Visvijverweg 49	19,1	18,9	0,1	7
Vis-52	Visvijverweg 52	19,1	18,9	0,1	7
Vis-56	Visvijverweg 56	19,1	18,9	0,1	7
Vis-57	Visvijverweg 57	19,1	18,7	0,4	7
Vis-58	Visvijverweg 58	19,1	18,9	0,1	7
Vis-64	Visvijverweg 64	19,0	18,7	0,3	7
Zui-02	Zuigerplasdreef 2	19,1	19,0	0,1	7
001	Houtribweg	19,5	19,3	0,2	7
002	Houtribweg	19,4	19,3	0,2	7
003	Houtribweg	19,3	19,0	0,3	7
004	Houtribweg	19,3	19,0	0,3	7
005	Houtribweg	19,5	19,1	0,4	8
006	Houtribweg	19,5	19,1	0,4	8
007	Houtribweg	19,7	19,1	0,6	8
008	Houtribweg	19,6	19,1	0,5	8
009	Houtribweg	19,8	19,1	0,7	8
010	Houtribweg	19,7	19,1	0,6	7
011	Houtribweg	19,6	19,3	0,3	7
012	Houtribweg	19,6	19,3	0,3	7
013	Binnenhavenweg	19,2	18,9	0,3	7
014	Binnenhavenweg	19,2	18,9	0,3	7
015	Binnenhavenweg	19,4	19,1	0,3	7
016	Binnenhavenweg	19,4	19,1	0,3	7
017	Binnenhavenweg	19,3	19,1	0,2	7
018	Binnenhavenweg	19,3	19,1	0,2	7
019	Rijksweg A6	19,6	18,7	0,9	8
020	Rijksweg A6	19,7	18,7	1,0	7
021	Rijksweg A6	19,9	19,0	0,9	7
022	Rijksweg A6	19,9	19,0	0,9	7
023	Rijksweg A6	20,1	19,3	0,9	7
024	Rijksweg A6	20,3	19,3	1,0	7
025	Rijksweg A6 (afrit vanuit	19,4	19,0	0,4	7
026	Rijksweg A6 (afrit vanuit	19,5	19,0	0,5	7
027	Rijksweg A6 (oprit naar A	19,6	19,1	0,5	7
028	Rijksweg A6 (oprit naar A	19,6	19,1	0,5	7
029	Rijksweg A6 (afrit vanuit	19,6	19,1	0,5	7
030	Rijksweg A6 (afrit vanuit	19,6	19,1	0,5	7
031	Rijksweg A6 (oprit naar E	19,5	19,0	0,5	7
032	Rijksweg A6 (oprit naar E	19,5	19,0	0,5	7
033	Karperweg	18,9	18,9	0,1	7
034	Karperweg	18,9	18,9	0,1	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2025 (met plan)
Resultaten voor model: Peiljaar 2025 (met plan)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Bij-06	Bijlweg 6	12,4	10,7	1,8	0
Bij-07	Bijlweg 7	12,4	10,7	1,7	0
Bij-08	Bijlweg 8	12,5	10,7	1,8	0
Bij-09	Bijlweg 9	12,5	10,7	1,8	0
Bij-13	Bijlweg 13	12,6	10,7	1,9	0
Bro-12	Bronsweg 12	12,9	11,6	1,3	0
Bro-14	Bronsweg 14	12,9	11,6	1,3	0
Bro-16	Bronsweg 16	12,9	11,6	1,3	0
Bro-17	Bronsweg 17	12,8	11,6	1,2	0
Bro-21	Bronsweg 21	12,8	11,6	1,2	0
Bro-25	Bronsweg 25	12,2	11,0	1,2	0
Bro-26	Bronsweg 26	12,2	11,0	1,2	0
Bro-27	Bronsweg 27	12,2	11,0	1,2	0
Bro-29	Bronsweg 29	12,2	11,0	1,2	0
Bro-30	Bronsweg 30	12,2	11,0	1,2	0
Bro-32	Bronsweg 32	12,3	11,0	1,3	0
Bro-33	Bronsweg 33	12,1	11,0	1,1	0
Ede-11	Edelhertweg 11	12,7	10,9	1,7	0
Ede-16	Edelhertweg 16	13,1	10,9	2,1	0
Ede-17	Edelhertweg 17	13,1	10,9	2,1	0
Ede-18	Edelhertweg 18	13,1	10,9	2,2	0
Ede-19	Edelhertweg 19	13,1	10,9	2,2	0
Ede-21	Edelhertweg 21	13,1	10,9	2,2	0
Gro-18	Groene Velden 18	12,7	11,8	0,9	0
Gro-29	Groene Velden 29	12,7	11,8	0,9	0
Gro-30	Groene Velden 30	12,7	11,8	0,9	0
Gro-33	Groene Velden 33	12,8	11,8	0,9	0
Gro-34	Groene Velden 34	12,7	11,8	0,9	0
Gro-37	Groene Velden 37	12,8	11,8	0,9	0
Gro-41	Groene Velden 41	12,7	11,8	0,9	0
Gro-42	Groene Velden 42	12,7	11,8	0,9	0
Gro-44	Groene Velden 44	12,7	11,8	0,9	0
Gro-46	Groene Velden 46	12,7	11,8	0,9	0
Gro-50	Groene Velden 50	12,7	11,8	0,9	0
Gro-54	Groene Velden 54	12,8	11,8	0,9	0
Gro-62	Groene Velden 62	12,8	11,8	0,9	0
Gro-66	Groene Velden 66	12,8	11,8	0,9	0
Gro-72	Groene Velden 72	11,9	11,0	1,0	0
Gro-85	Groene Velden 85	12,0	11,0	1,0	0
Hon-21	Hondsdrif 21	13,5	11,5	1,9	0
Hon-51	Hondsdrif 51	13,3	11,5	1,8	0
Hon-52	Hondsdrif 52	13,3	11,5	1,8	0
Hon-56	Hondsdrif 56	13,1	11,5	1,6	0
Hon-60C	Hondsdrif 60C	13,1	11,5	1,6	0
Hou-31	Houtribweg 31	12,8	11,2	1,6	0
Hou-33	Houtribweg 33	12,8	11,2	1,6	0
Hou-35	Houtribweg 35	12,8	11,2	1,6	0
Hou-37	Houtribweg 37	12,8	11,2	1,6	0
Jup-08	Jupiterweg 8	12,7	11,2	1,5	0
Jup-09	Jupiterweg 9	12,7	11,2	1,5	0
Jup-13	Jupiterweg 13	12,7	11,2	1,5	0
Klo-04	Klokbekerweg 4	12,1	10,6	1,5	0
Klo-07	Klokbekerweg 7	11,9	10,4	1,4	0
Klo-09	Klokbekerweg 9	12,0	10,6	1,4	0
Klo-15	Klokbekerweg 15	12,0	10,6	1,4	0
Lan-146	Langezand 146	12,6	11,8	0,8	0
Lan-147	Langezand 147	12,6	11,8	0,8	0
Lan-148	Langezand 148	12,6	11,8	0,8	0
Lan-149	Langezand 149	12,6	11,8	0,8	0
Lan-150	Langezand 150	12,6	11,8	0,8	0
Lan-151	Langezand 151	12,6	11,8	0,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2025 (met plan)
Resultaten voor model: Peiljaar 2025 (met plan)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Lan-152	Langezand 152	12,6	11,8	0,8	0
Mer-08	Mercuriusweg 8	12,9	11,2	1,7	0
Nik-44	Nikkelstraat 44	14,2	11,6	2,6	0
Pla-01	Plavuiizenweg 1	15,0	10,6	4,4	0
Pla-06	Plavuiizenweg 6	13,0	10,7	2,3	0
Run-10	Runderweg 10	12,2	11,0	1,1	0
Vis-36	Visvijverweg 36	12,0	10,3	1,7	0
Vis-38	Visvijverweg 38	11,9	10,3	1,7	0
Vis-39	Visvijverweg 39	11,8	10,4	1,4	0
Vis-40	Visvijverweg 40	12,0	10,3	1,7	0
Vis-41	Visvijverweg 41	11,8	10,4	1,4	0
Vis-42	Visvijverweg 42	12,0	10,4	1,5	0
Vis-43	Visvijverweg 43	12,4	10,5	1,9	0
Vis-46	Visvijverweg 46	12,5	10,5	2,0	0
Vis-48	Visvijverweg 48	12,5	10,5	2,0	0
Vis-49	Visvijverweg 49	14,2	10,7	3,5	0
Vis-52	Visvijverweg 52	13,4	10,7	2,7	0
Vis-56	Visvijverweg 56	14,9	10,7	4,1	0
Vis-57	Visvijverweg 57	18,9	10,6	8,3	0
Vis-58	Visvijverweg 58	15,1	10,7	4,4	0
Vis-64	Visvijverweg 64	19,0	10,6	8,4	0
Zui-02	Zuigerplasdreef 2	13,0	11,2	1,7	0
001	Houtribweg	13,7	11,5	2,2	0
002	Houtribweg	13,8	11,5	2,3	0
003	Houtribweg	14,3	11,0	3,2	0
004	Houtribweg	14,6	11,0	3,6	0
005	Houtribweg	16,3	11,6	4,6	0
006	Houtribweg	16,2	11,6	4,6	0
007	Houtribweg	17,4	11,6	5,8	0
008	Houtribweg	17,1	11,6	5,4	0
009	Houtribweg	17,8	11,6	6,2	0
010	Houtribweg	17,8	11,6	6,2	0
011	Houtribweg	14,9	11,2	3,7	0
012	Houtribweg	15,0	11,2	3,8	0
013	Binnenhavenweg	15,0	11,2	3,8	0
014	Binnenhavenweg	15,5	11,2	4,3	0
015	Binnenhavenweg	15,0	11,6	3,3	0
016	Binnenhavenweg	15,1	11,6	3,5	0
017	Binnenhavenweg	13,9	11,6	2,3	0
018	Binnenhavenweg	14,1	11,6	2,5	0
019	Rijksweg A6	27,0	10,6	16,4	0
020	Rijksweg A6	26,1	10,6	15,6	0
021	Rijksweg A6	17,6	10,9	6,7	0
022	Rijksweg A6	18,6	10,9	7,7	0
023	Rijksweg A6	17,2	11,5	5,6	0
024	Rijksweg A6	18,5	11,5	6,9	0
025	Rijksweg A6 (afrit vanuit	15,5	10,9	4,6	0
026	Rijksweg A6 (afrit vanuit	15,8	10,9	4,9	0
027	Rijksweg A6 (oprit naar A	16,7	11,6	5,1	0
028	Rijksweg A6 (oprit naar A	16,9	11,6	5,3	0
029	Rijksweg A6 (afrit vanuit	16,9	11,6	5,2	0
030	Rijksweg A6 (afrit vanuit	17,0	11,6	5,4	0
031	Rijksweg A6 (oprit naar E	16,2	10,9	5,3	0
032	Rijksweg A6 (oprit naar E	16,0	10,9	5,1	0
033	Karperweg	14,1	10,6	3,5	0
034	Karperweg	14,5	10,6	3,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2025 (met plan)
Resultaten voor model: Peiljaar 2025 (met plan)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Bij-06	Bijlweg 6	19,4	19,2	0,2	7
Bij-07	Bijlweg 7	19,4	19,2	0,2	7
Bij-08	Bijlweg 8	19,4	19,2	0,2	7
Bij-09	Bijlweg 9	19,4	19,2	0,2	7
Bij-13	Bijlweg 13	19,4	19,2	0,3	7
Bro-12	Bronsweg 12	19,4	19,2	0,2	7
Bro-14	Bronsweg 14	19,4	19,2	0,2	7
Bro-16	Bronsweg 16	19,4	19,2	0,2	7
Bro-17	Bronsweg 17	19,4	19,2	0,2	7
Bro-21	Bronsweg 21	19,4	19,2	0,2	7
Bro-25	Bronsweg 25	19,3	19,1	0,2	7
Bro-26	Bronsweg 26	19,3	19,1	0,2	7
Bro-27	Bronsweg 27	19,3	19,1	0,2	7
Bro-29	Bronsweg 29	19,3	19,1	0,2	7
Bro-30	Bronsweg 30	19,3	19,1	0,2	7
Bro-32	Bronsweg 32	19,2	19,0	0,2	7
Bro-33	Bronsweg 33	19,3	19,1	0,2	7
Ede-11	Edelhertweg 11	19,5	19,3	0,2	7
Ede-16	Edelhertweg 16	19,6	19,3	0,3	7
Ede-17	Edelhertweg 17	19,6	19,3	0,3	7
Ede-18	Edelhertweg 18	19,6	19,3	0,4	7
Ede-19	Edelhertweg 19	19,6	19,3	0,3	7
Ede-21	Edelhertweg 21	19,6	19,3	0,3	7
Gro-18	Groene Velden 18	19,8	19,6	0,1	7
Gro-29	Groene Velden 29	19,8	19,6	0,1	7
Gro-30	Groene Velden 30	19,8	19,6	0,1	7
Gro-33	Groene Velden 33	19,8	19,6	0,1	7
Gro-34	Groene Velden 34	19,8	19,6	0,1	7
Gro-37	Groene Velden 37	19,8	19,6	0,1	7
Gro-41	Groene Velden 41	19,8	19,6	0,1	7
Gro-42	Groene Velden 42	19,8	19,6	0,1	7
Gro-44	Groene Velden 44	19,8	19,6	0,1	7
Gro-46	Groene Velden 46	19,8	19,6	0,1	7
Gro-50	Groene Velden 50	19,8	19,6	0,1	7
Gro-54	Groene Velden 54	19,8	19,6	0,1	7
Gro-62	Groene Velden 62	19,8	19,6	0,1	7
Gro-66	Groene Velden 66	19,8	19,6	0,1	7
Gro-72	Groene Velden 72	19,2	19,1	0,1	7
Gro-85	Groene Velden 85	19,3	19,1	0,1	7
Hon-21	Hondsdrif 21	19,6	19,3	0,4	7
Hon-51	Hondsdrif 51	19,6	19,3	0,3	7
Hon-52	Hondsdrif 52	19,6	19,3	0,3	7
Hon-56	Hondsdrif 56	19,5	19,3	0,3	7
Hon-60C	Hondsdrif 60C	19,5	19,3	0,3	7
Hou-31	Houtribweg 31	19,3	19,0	0,2	7
Hou-33	Houtribweg 33	19,3	19,0	0,2	7
Hou-35	Houtribweg 35	19,3	19,0	0,3	7
Hou-37	Houtribweg 37	19,3	19,0	0,2	7
Jup-08	Jupiterweg 8	19,1	18,9	0,2	7
Jup-09	Jupiterweg 9	19,1	18,9	0,2	7
Jup-13	Jupiterweg 13	19,1	18,9	0,2	7
Klo-04	Klokbekerweg 4	19,2	18,9	0,2	7
Klo-07	Klokbekerweg 7	18,9	18,7	0,2	7
Klo-09	Klokbekerweg 9	19,1	18,9	0,2	7
Klo-15	Klokbekerweg 15	19,1	18,9	0,2	7
Lan-146	Langezand 146	19,7	19,6	0,1	7
Lan-147	Langezand 147	19,7	19,6	0,1	7
Lan-148	Langezand 148	19,7	19,6	0,1	7
Lan-149	Langezand 149	19,7	19,6	0,1	7
Lan-150	Langezand 150	19,7	19,6	0,1	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2025 (met plan)
Resultaten voor model: Peiljaar 2025 (met plan)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025
Steekproefberekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Lan-151	Langezand 151	19,7	19,6	0,1	7
Lan-152	Langezand 152	19,7	19,6	0,1	7
Mer-08	Mercuriusweg 8	19,2	18,9	0,3	7
Nik-44	Nikkelstraat 44	19,6	19,1	0,4	7
Pla-01	Plavuiizenweg 1	19,8	19,1	0,7	7
Pla-06	Plavuiizenweg 6	19,5	19,1	0,3	7
Run-10	Runderweg 10	19,5	19,4	0,2	7
Vis-36	Visvijverweg 36	19,0	18,7	0,3	7
Vis-38	Visvijverweg 38	18,9	18,7	0,2	7
Vis-39	Visvijverweg 39	18,9	18,7	0,2	7
Vis-40	Visvijverweg 40	18,9	18,7	0,3	7
Vis-41	Visvijverweg 41	18,9	18,7	0,2	7
Vis-42	Visvijverweg 42	18,9	18,7	0,2	7
Vis-43	Visvijverweg 43	19,3	19,1	0,3	7
Vis-46	Visvijverweg 46	19,4	19,1	0,3	7
Vis-48	Visvijverweg 48	19,4	19,1	0,3	7
Vis-49	Visvijverweg 49	19,5	19,0	0,6	7
Vis-52	Visvijverweg 52	19,4	18,9	0,4	7
Vis-56	Visvijverweg 56	19,6	19,0	0,7	7
Vis-57	Visvijverweg 57	20,3	18,7	1,6	7
Vis-58	Visvijverweg 58	19,7	19,0	0,7	7
Vis-64	Visvijverweg 64	20,3	18,7	1,6	7
Zui-02	Zuigerplasdreef 2	19,3	19,0	0,3	7
001	Houtribweg	19,6	19,3	0,3	7
002	Houtribweg	19,6	19,3	0,3	7
003	Houtribweg	19,5	19,0	0,5	7
004	Houtribweg	19,5	19,0	0,5	7
005	Houtribweg	19,9	19,1	0,8	7
006	Houtribweg	19,8	19,1	0,7	7
007	Houtribweg	20,1	19,1	1,0	7
008	Houtribweg	20,0	19,1	0,9	8
009	Houtribweg	20,1	19,1	1,0	7
010	Houtribweg	20,1	19,1	1,0	7
011	Houtribweg	19,8	19,3	0,6	7
012	Houtribweg	19,8	19,3	0,5	7
013	Binnenhavenweg	19,6	18,9	0,7	7
014	Binnenhavenweg	19,6	18,9	0,7	7
015	Binnenhavenweg	19,7	19,1	0,6	7
016	Binnenhavenweg	19,7	19,1	0,6	7
017	Binnenhavenweg	19,5	19,1	0,4	7
018	Binnenhavenweg	19,5	19,1	0,4	7
019	Rijksweg A6	22,0	18,7	3,3	10
020	Rijksweg A6	21,7	18,7	3,0	8
021	Rijksweg A6	20,3	19,0	1,3	8
022	Rijksweg A6	20,4	19,0	1,4	7
023	Rijksweg A6	20,4	19,3	1,1	8
024	Rijksweg A6	20,5	19,3	1,2	7
025	Rijksweg A6 (afrit vanuit	19,9	19,0	0,9	7
026	Rijksweg A6 (afrit vanuit	19,9	19,0	0,9	7
027	Rijksweg A6 (oprit naar A	20,1	19,1	0,9	7
028	Rijksweg A6 (oprit naar A	20,0	19,1	0,9	7
029	Rijksweg A6 (afrit vanuit	20,0	19,1	0,9	7
030	Rijksweg A6 (afrit vanuit	20,0	19,1	0,9	7
031	Rijksweg A6 (oprit naar E	19,9	19,0	0,9	7
032	Rijksweg A6 (oprit naar E	19,9	19,0	0,9	7
033	Karperweg	19,5	18,8	0,7	7
034	Karperweg	19,6	18,9	0,7	7