



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

<b>mer</b> Commissie voor de milieueffectrapportage
ingekomen: <b>19 MAART 2014</b>
nummer: <b>2054-88</b>
<b>Rn p mt</b>

DCMR Milieudienst Rijnmond  
Afdeling Gemeenten en MKB  
Contact  
M.G. Rorai  
T 010 – 246 82 44  
F 010 – 246 82 83  
info@dcmr.nl

Postadres DCMR  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam  
T 010 – 246 80 00  
www.dcmr.nl

Datum **14 MAART 2014**

Ons kenmerk  
21728025  
Uw kenmerk

Bijlagen

Vopak Terminal Botlek-Zuid B.V.  
Welplaatweg 115  
3197 KS Botlek Rotterdam  
T.a.v. de heer J. Metselaar

Onderwerp  
M.e.r.-beoordeling uitbreiding tankterminal Rotterdam-  
Botlek

Geachte heer Metselaar,

Op 30 september 2013 hebben wij uw e-mail ontvangen waarin u ons college verzoekt de m.e.r.-beoordeling uit te voeren voor de uitbreiding van de bestaande terminal te Rotterdam-Botlek van Vopak Terminal Botlek-Zuid B.V. (VTB) met 16 tanks met een totale capaciteit van circa 128.000 m<sup>3</sup>.

Ten behoeve van de beoordeling heeft u als bijlage een aanmeldingsnotitie, gedateerd 27 september 2013, voor bovengenoemde activiteit meegezonden. Tevens is een geurrapport bijgevoegd dat op 7 oktober 2013 in aangepaste vorm opnieuw is ingediend. De aanpassingen werden verricht op verzoek van de specialist van ons Expertisecentrum. In verband met de levering van nadere informatie over de uitbreiding, onder meer inzake de geuraspecten, is de termijn waarbinnen het beoordelingsbesluit had dienen te worden genomen (6 weken na indiening van de aanmeldingsnotitie) opgeschoven totdat alle informatie ontvangen was.

#### Beschrijving van de activiteit

Uit de aanmeldingsnotitie blijkt onder andere dat:

- de inrichting gelegen is aan de Welplaatweg 115 te Rotterdam-Botlek;
- het grootste deel van de inrichting met tankenpark, steigers, diverse gebouwen, installaties enz. ten zuiden van de Welplaatweg gelegen is;
- ten noorden van de Welplaatweg zich een gedeelte van de inrichting bevindt met o.a. de biologische afvalwaterzuivering, het ketelhuis en de Welplaatsteigers;
- het bedrijf in een industrieel gebied gelegen is en omringd wordt door andere, voornamelijk petrochemische bedrijven;
- binnen de invloedssfeer van de inrichting zich geen bijzondere natuur- of landschappelijke waarden bevinden, evenmin als waterwin- en stiltegebieden;
- de dichtstbijzijnde woonbebouwing in Vlaardingen gelegen is op ca. 2.000 meter en overige woonbebouwing zich op meer dan 2.000 meter afstand bevindt in Rozenburg, Geervliet, Spijkenisse en Hoogvliet;
- 5 Natura 2000-gebieden zich tussen de 3,5 en 13,5 km afstand van VTB bevinden: Oude Maas, Solleveld en Kapittelduinen, Voornes Duin, Haringvliet en Boezems Kinderdijk;
- de inrichting in gebruik is voor de op- en overslag van minerale olieproducten, vloeibare chemicaliën, plantaardige en dierlijke oliën en vetten;
- deze producten met zeeschepen, binnenvaartschepen, ketelwagens, tankauto's en per pijpleiding aan- en afgevoerd worden;

Bezoekadres  
Parallelweg 1  
3112 NA  
Schiedam

De DCMR is  
goed  
bereikbaar met  
het openbaar  
vervoer



- de huidige opslagcapaciteit 800.000 m<sup>3</sup> bedraagt, met een jaarlijkse doorzet van 5.662.000 m<sup>3</sup>;
- na de uitbreiding de doorzet gegroeid zal zijn met 928.000 m<sup>3</sup> tot 6.187.000 m<sup>3</sup>;
- de voorgenomen uitbreiding van de opslag, door het bijbouwen van zestien opslagtanks verdeeld over drie tankputten, 128.000 m<sup>3</sup> bedraagt, waarmee de totale opslagcapaciteit op 928.000 m<sup>3</sup> komt;
- de aanleiding voor de uitbreiding de stijgende vraag naar olie- en gasproducten, chemicaliën en plantaardige oliën is;
- de verdeling van de tanks over de 3 tankputten als volgt is: tankput 2 en 4: elk 4 tanks met een inhoud van 8.000 m<sup>3</sup> per tank en tankput 15: 8 tanks met een inhoud van 8.000 m<sup>3</sup> per tank;
- de producten die in de nieuwe tanks opgeslagen zullen worden een vlampunt hebben < 21° C, gevarenklasse K1;
- het de volgende producten betreft: ethyl tert-butyl ether (ETBE), methyl tert-butyl ether (MTBE), ethanol en benzeen;
- met deze uitbreiding van de opslag de doorzet van de terminal met ca. 524.500 m<sup>3</sup> per jaar toe zal nemen;
- naast de uitbreiding van de opslag op land ook extra boord-boordoverslag van K1-producten plaats zal vinden;
- deze extra overslag een uitbreiding betekent met ca. 200.000 m<sup>3</sup> per jaar, waarmee de totale jaarlijkse overslag op 1.613.000 m<sup>3</sup> komt;
- de toegenomen overslag plaats zal vinden aan de bestaande zee- en lichtersteigers en de boord-boordoverslag aan de zeesteigers 1, 4, 5 en 6;
- de producten zowel per zee- als per binnenvaartschip vervoerd zullen worden;
- het aantal zee- en binnenvaartschepen toe zal nemen, evenals het aantal spoorketelwagens en tankauto's;
- ETBE en MTBE opgeslagen zullen worden in de tanks in de tankputten 2 en 4 met interne drijvende daken in de bestaande en in de nieuwe tankputten;
- de tanks in de nieuw te bouwen tankput 15, waarin benzeen wordt opgeslagen, krijgen een vast dak met aansluiting op de bestaande dampverwerkingsinstallatie (DVI) van tankput 18 die gebaseerd is op actief kool en aangesloten is op een *regeneratieve thermal oxidizer* (RTO);
- voor de aan- en afvoer van de producten 2 pompplateaus bij de tankputten gebouwd zullen worden;
- het leidingwerk en de bijbehorende voorzieningen uitgebreid zullen worden;
- om de eventueel vrijkomende dampen bij boord-boordoverslag op te vangen gebruik zal worden gemaakt van dampbalansleidingen, waarmee de verdrongen lucht uit het schip weer teruggebracht wordt in het te legen schip;
- hemelwater uit de nieuw te bouwen tankputten geloosd zal worden op oppervlaktewater;
- hemelwater van bestaande en nieuw te bouwen pompplaatsen / koppelbakken geloosd zal worden op het bedrijfsriool.

#### **Effecten op het milieu**

- De uitbreiding van de opslagcapaciteit zal leiden tot een toename van de emissies van koolwaterstoffen.
- De wijze van opvang en behandeling van deze dampen is hierboven vermeld.
- De emissies worden met bovengenoemde maatregelen, zijnde best beschikbare technieken (BBT), beperkt.
- Gelet op de afstand tot de bewoonde gebieden, 2.000 meter en meer, wordt verwacht dat de invloed van de uitbreiding op de luchtkwaliteit in de omgeving minimaal zal zijn.
- Teneinde dit te controleren wordt de activiteit in het kader van de vergunningverlening getoetst aan de Wet luchtkwaliteit uit de Wet milieubeheer.
- Bij deze toets worden, naast de emissies door de uitbreiding van de inrichting, ook de vervoersbewegingen van en naar de inrichting meegenomen.
- Uit het geurrapport blijkt dat Vopak aan Maatregelniveau II zal voldoen, waarmee ook aan de voorschriften van de vigerende vergunning voldaan wordt;
- De te treffen maatregelen bij de boord-boordoverslag zijn eveneens hierboven beschreven.



- Ter voorkoming van emissies naar bodem en grondwater wordt een combinatie van voorzieningen en maatregelen getroffen dat voldoet aan de eisen uit de Nederlandse Richtlijn Bodem (Nrb 2012), PGS 29 en de Bo-Bo-richtlijn.
- De aanleg van een gescheiden rioolstelsel voor schoon- en vuilafvalwaterstromen wordt bij opslagterminals als BBT beschouwd. Door de aanleg van een gescheiden rioolstelsel kan schoon hemelwater direct op het oppervlaktewater worden geloosd en wordt verdunning van vuilafvalwater door schoon hemelwater voorkomen. Daarom zullen de nieuwe tankputten voorzien moeten zijn van een gescheiden riolering voor schoon- en vuilafvalwaterstromen.
- Door de wijze van verwerking van afvalstoffen (hergebruik of vernietiging) zullen geen milieueffecten ontstaan.
- De nieuwe activiteiten zullen geen hoge, buiten de inrichting waarneembare geluidemissies produceren.
- De voorgenomen activiteit zal leiden tot een beperkte toename van het energieverbruik. VTB zal echter wel rekening houden met het Energie-efficiencyplan als onderdeel van her MJA3.
- Door de toenemende scheepvaartbewegingen naar aanleiding van de uitbreiding zullen emissies van onder meer NO<sub>x</sub> toenemen. Om effecten op de natuur in beeld te brengen is een Natuurtoets opgesteld en is een aanvraag ingediend om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998. De depositietoename zal zeer gering zijn in de Natura 2000-gebieden Oude Maas en Voornes Duin, waardoor er geen gevolgen zullen zijn voor het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen. Een Passende Beoordeling hoeft niet te worden uitgevoerd.
- De voorgenomen uitbreiding zal geringe invloed hebben op de veiligheidscontour. Ten behoeve van de aanvraag zullen de QRA en de MRA aangepast worden.

### **Bevoegd gezag**

Voor het realiseren van de voorgenomen activiteit is een vergunning nodig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). In dit kader zijn wij bevoegd gezag en voeren wij deze m.e.r.-beoordeling uit.

### **Toetsing aan Besluit milieueffectrapportage**

De voorgenomen activiteit achten wij een m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteit, vallend onder categorie D 25.1 van het Besluit milieueffectrapportage. Onder deze categorie valt: *"De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie behorend tot de chemische industrie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten."*

### **Beoordeling van de m.e.r.-plicht**

Als uitgangspunt voor de m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten geldt dat alleen een milieueffectrapport gemaakt hoeft te worden, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben.

Wij hebben de door u overgelegde informatie getoetst aan de Wet milieubeheer, met name aan artikel 7.17, lid 3 van deze wet. De voorgenomen activiteit hebben wij beoordeeld op de volgende aspecten:

- a. de kenmerken van de activiteit;
- b. de plaats van de activiteit;
- c. de kenmerken van het potentiële effect.

### Ad a)

De voorgenomen uitbreiding van de opslagcapaciteit bedraagt 128.000 m<sup>3</sup> door het bijbouwen van zestien opslagtanks verdeeld over drie tankputten. De inrichting is in gebruik voor de op- en overslag van minerale olieproducten, vloeibare chemicaliën, plantaardige en dierlijke oliën en vetten. De producten die in de nieuwe tanks opgeslagen zullen worden, ETBE, MTBE, ethanol en benzeen, hebben een vlampunt onder 21° C en behoren tot de gevarenklasse K1.

De doorzet van de terminal neemt met deze uitbreiding met ca. 524.000 m<sup>3</sup> per jaar toe. Naast de uitbreiding van de opslag op land zal ook extra boord-boordoverslag van K1-producten plaatsvinden. Met deze extra overslag van ca. 200.000 m<sup>3</sup> per jaar komt de totale jaarlijkse



overslag op 1.613.000 m<sup>3</sup> en zal het aantal zee- en binnenvaartschepen toenemen, evenals het aantal ketelwagens en tankauto's.

Ad b)

De uitbreiding zal worden uitgevoerd aan de Welplaatweg 115 te Rotterdam-Botlek. Het bedrijf bevindt zich in een industrieel gebied en is omringd wordt door andere, voornamelijk petrochemische bedrijven.

Binnen de invloedssfeer van de inrichting bevinden zich geen bijzondere natuur- of landschappelijke waarden, evenmin als waterwin- en stiltegebieden.

De dichtstbijzijnde woonbebouwing in Vlaardingen is gelegen op ca. 2.000 meter en overige woonbebouwing op meer dan 2.000 meter in Rozenburg, Geervliet, Spijkenisse en Hoogvliet. 5 Natura2000-gebieden zijn gelegen tussen de 3,5 en 13,5 km afstand van VTB: Oude Maas, Solleveld en Kapittelduinen, Voornes Duin, Haringvliet en Boezems Kinderdijk;

Ad c

Door de uitbreiding van de opslagcapaciteit zal er een toename zijn van de emissies van koolwaterstoffen. De invloed op luchtkwaliteit in de bewoonde gebieden zal, gelet op de afstand, minimaal zijn. Ook geur zal, onder normale omstandigheden, ter plaatse van een geurgevoelige locatie niet waarneembaar zijn.

In het definitieve geurrapport toont Vopak aan dat ze kunnen voldoen aan maatregeleniveau II en daarmee kunnen voldoen aan de vigerende vergunning waar niveau II ook is voorgeschreven (voorschrift 3.13).

Bij de DCMR zijn de afgelopen jaren geen geurklachten binnengekomen die toegewezen zijn aan VTB.

Emissies naar bodem en grondwater worden tegengegaan door een combinatie van voorzieningen en maatregelen die voldoet aan de eisen uit de Nederlandse Richtlijn Bodem. Gescheiden schoon- en vuilafvalwaterstromen voorkomen verdunning van vuilafvalwater en voldoen daarmee aan BBT.

Buiten de inrichting waarneembaar geluid zal door de nieuwe activiteiten niet geproduceerd worden.

NO<sub>x</sub>-emissies zullen toenemen door een groter aantal scheepvaartbewegingen.

De depositietoename zal zeer gering zijn in de Natura 2000-gebieden Oude Maas en Voornes Duin, waardoor er geen gevolgen zullen zijn voor het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen. Een Passende Beoordeling hoeft niet te worden uitgevoerd.

**Besluit**

Gelet op de vorenstaande overwegingen onder a tot en met c, komen wij tot de conclusie dat er in dit geval geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, zoals genoemd in artikel 7.17, lid 1, van de Wet milieubeheer. In verband hiermee hebben wij besloten dat geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 7.17, leden 4 en 5, van de Wet milieubeheer zullen wij het besluit publiceren. De tekst van de publicatie zullen wij u doen toekomen.

**Bezwaar en beroep**

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een voorbereidingsbesluit, waarop geen bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat het desbetreffende besluit los van het voor te bereiden besluit belanghebbende rechtstreeks in zijn belang treft.



Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland,  
voor dezen,

ir. M. van Driel  
bureauhoofd Haven en Industrie  
DCMR Milieudienst Rijnmond

Afschrift aan:

- ~~Commissie voor de milieueffectrapportage~~, Postbus 2345, 3500 GH Utrecht;
- Ministerie van Economische Zaken, t.a.v. directie RRE, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag;
- Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam
- Burgemeester en Wethouders van Rotterdam, Postbus 6633, 3002 AP Rotterdam.