



AKOESTISCH ONDERZOEK
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen


Pluimveehouderij Mts. Huisman

Behoort bij besluit van
B en W van de gemeente Dalfsen
30 MEI 2011
Hoofd afd. Milieu & Bouwen
M. Volkers

Opdrachtgever: Mts. Huisman
Veldhoeveweg 1
7722 SM Dalfsen
T: 0529-471509

Locatie: Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Handtekening:

 17-9-2010

Opgesteld door: Exlan Consultants BV
Poort van Veghel 4949
5466 SB Veghel

Postbus 200
5460 BC Veghel

Contactpersoon: Ing. E. Maas
T: 0413-382140
F: 0413-382102
E: Eefje.Maas@exlan.nl

Projectnummer: 17.09.033

Versie: 01

Datum en plaats: Veghel, 9 februari 2009

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	TOETSINGSKADER EN NORMSTELLING	5
3.	BEDRIJFSSITUATIE	6
3.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	6
3.2.	DE INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE	7
4.	AKOESTISCHE MODELLERING	8
4.1.	MODELLERING	8
4.2.	BRONVERMOGENS	9
4.3.	BODEMGEBIEDEN EN OBJECTEN	9
5.	REKENRESULTATEN	10
5.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	10
5.2.	MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS	10
5.3.	INDIRECTE HINDER	10
6.	BEOORDELING EN CONCLUSIES	12
	LITERATUUR	13
	BIJLAGE I: FIGUREN	14
	BIJLAGE II: REKENMODEL	21
	BIJLAGE III: REKENRESULTATEN	22

1. INLEIDING

In opdracht van Mts. Huisman te Dalfsen is door Exlan Consultants BV een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het pluimveehouderijbedrijf gelegen aan de Westerveldweg (ong.) te Dalfsen.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer. Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal omliggende referentiepunten. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften in de wet- en regelgeving.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan Westerveldweg (ong.), 7722 PR te Dalfsen. Kadastraal bekend bij gemeente Dalfsen, sectie W, nr. 83.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van opdrachtgever. Op basis van deze gegevens zijn berekeningen uitgevoerd met het computermodel en rekenprogramma Geonoise, versie 5.43.

2. TOETSINGSKADER EN NORMSTELLING

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wet milieubeheer (Wm). In de milieuvergunning zijn geluidsvoorschriften opgenomen. De resultaten van het akoestisch onderzoek zullen getoetst worden aan de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1998). Deze handreiking geeft onderstaande richtwaarden voor een landelijke omgeving, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

Door het wijzigen van de milieuvergunning, dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een landelijke omgeving en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden voor de desbetreffende woonomgeving zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Hierin zijn de volgende geluidsvoorschriften opgenomen:

Het geluidsniveau, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden, andere geluidsgevoelige bestemmingen en, voor zover binnen een afstand van 50 m van de inrichting geen woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, op enig punt op 50 m van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Het piekgeluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

De toetsing van het piekgeluidsniveau zal eveneens plaatsvinden op basis van de richtwaarde van het omgevingsgeluid aan de hand van de Handreiking Industrielawaai (voorkeurswaarde 50 dB(A)) en de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de circulaire van het Ministerie van VROM.

3. BEDRIJFSSITUATIE

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie.

3.1. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). De metingen aan de inrichting zijn uitgevoerd bij een representatieve bedrijfssituatie. Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht (worstcase scenario), worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De aanvraag in het kader van de Wet milieubeheer en een toelichting door de opdrachtgever leverden de voor het opstellen benodigde informatie. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

Aan- en afvoer leghennen

In de nachtperiode worden de leghennen maximaal 1 maal per jaar aan- en afgevoerd (totaal 2 maal per jaar). De aan- en afvoer van leghennen valt nooit samen op één dag binnen het jaar. Aangezien beide activiteiten gelijke bewegingen met zich meebrengen, wordt enkel één van de twee activiteiten gemodelleerd. De aan- en afvoer gebeurt in maximaal 18 vrachten (mobiele bron VW1). Bij de aanvoer van leghennen worden de karren (beladen met leghennen in kratten) a.d.h.v. een shovel (puntbronnen SH1 en SH2) uit de vrachtwagen geladen. Bij de afvoer van leghennen worden in de nachtperiode in kratten geladen, waar vervolgens de karren d.m.v. een shovel uit de stal worden gereden (puntbronnen SH1 en SH2). Bij het laden en lossen van de kratten wordt uitgegaan dat de shovel circa 15 minuten in bedrijf is per vracht. Het laden en lossen van de leghennen gebeurt in pandig.

Aanvoer droogvoer

Het model gaat uit van maximaal 3 maal per week in de dagperiode droogvoer lossen. Een vrachtwagen (mobiele bron VW2) lost in twee vrachten het droogvoer in de silo's, aanwezig binnen de inrichting. De vrachtwagen vult meestal 2 tot 3 silo's. Het vullen van de voedersilo's (puntbronnen VS1 en VS2) duurt circa 60 minuten per vrachtwagen.

Aanvoer strooisel

Ten hoogste 1 maal per jaar wordt in de dagperiode strooisel aangevoerd. Een vrachtwagen (mobiele bron VW3) lost het strooisel a.d.h.v. steekwagen (puntbron ST1) binnen in de opslagruimten. Het model gaat uit van maximaal één vracht in de dagperiode. Het lossen van strooisel neemt circa 30 minuten in beslag.

Aanvoer diesel

Ten hoogste 2 maal per jaar wordt er in de dagperiode diesel aangevuld. Een vrachtwagen (mobiele bron VW4) lost de stof in de daarvoor bestemde tank binnen de inrichting. Het overpompen van diesel (puntbron OD1) neemt circa 30 minuten in beslag.

Afvoer spoelwater

Na iedere cyclus (1 jaar) worden de stallen aan de binnenzijde schoongemaakt aan de hand van een hogedrukreiniger. Het reinigingswater, afkomstig uit de stallen, wordt in de spoelwaterput opgevangen. Het spoelwater wordt circa twee maal per jaar d.m.v. een trekker (mobiele bron TR1) in de dagperiode afgevoerd. Het oppompen van het spoelwater (puntbronnen OS1 en OS2) neemt circa 20 minuten per put in beslag.

Afvoer droge mest

Minimaal 1 maal per week worden de mestbanden afgedraaid en wordt de mest opgevangen in mestcontainers buiten de stal. De droge mest wordt circa 1 maal per week in hoogstens 2 vrachten in de dagperiode afgevoerd. Per vrachtwagen (mobiele bron VW5) worden er twee containers afgevoerd. Het opladen en neerzetten van één container (puntbron LC1) neemt circa 5 minuten in beslag.

Afvoer eieren

Ten hoogste 5 maal per week worden er in de dagperiode eieren afgevoerd. De verpakte eieren worden m.b.v. een bobcat (puntbron B1) in de laadruimte van de vrachtwagen (mobiele bron VW6) geladen. Het laden van de eieren neemt ten hoogste 30 minuten in beslag.

Warmtewisselaars

Binnen de inrichting worden de twee pluimveestallen mechanisch geventileerd. Bij de twee stallen wordt gebruik gemaakt van warmtewisselaars. De warmtewisselaars zijn voorzien van in- en uitblaasventilatoren (puntbronnen 01 t/m 08), welke frequentie geregeld zijn. De warmtewisselaars zijn binnen een geluidabsorberende omkisting geplaatst. Het model gaat er vanuit dat de in- en uitblaasventilatoren continu in bedrijf zijn.

Hogedrukreiniger

Maximaal 1 maal per maand wordt het buitenterrein schoongespoten m.b.v. een hogedrukreiniger (puntbronnen H1 t/m H4). Het schoonspuiten van het buitenterrein neemt hoogstens 1 uur in beslag. In deze periode is de hogedrukreiniger op verschillende locaties binnen de inrichting gemodelleerd.

Intern transport

Binnen de inrichting is de shovel (puntbronnen SH3 t/m SH5) tevens in bedrijf bij het aanvegen van stallen en het transporteren van strooisel van de opslagruimte naar de stallen. Deze activiteiten vinden in de dagperiode plaats. De shovel is hierbij circa 1 uur op het buitenterrein in bedrijf.

Trekkerbewegingen vinden plaats ten behoeve van diverse activiteiten. In de dagperiode vinden circa 4 trekkerbewegingen plaats en in de avondperiode maximaal 2 (mobiele bron TR2). In de berekening wordt er van uitgegaan dat de trekker op diverse locaties binnen de inrichting gedurende 10 minuten stil staat t.b.v. eventuele plaatselijke activiteiten (puntbron TR3 t/m TR5).

Personen- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer, aan- en afvoer van materialen/goederen. Het model gaat uit van 6 bewegingen met de auto in de dagperiode, 4 in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron PA1). Het model gaat uit van 2 bewegingen met een bestelauto in de dagperiode (mobiele bron BA1).

3.2. DE INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (< 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden.

Binnen de inrichting zijn geen activiteiten aanwezig welke in eerste instantie als incidenteel worden gezien.

4. AKOESTISCHE MODELLERING

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geonoise', versie 5.43. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf. Tevens zijn in alle windrichtingen op een afstand van circa 50 meter van de inrichtingsgrens referentiepunten gelegd (zie Figuur 1). De rekenhoogte van de referentiepunten wordt het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld gesteld, aangezien in de nachtperiode deze hoogte het meest gevoelige resultaat bereikt. Op deze punten wordt de optredende geluidsniveaus berekend. Op deze punten vindt geen toetsing plaats.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 1), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteorocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin: $L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
 C_m = de meteorocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluichten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

4.1. MODELLERING

De geluidsbronnen behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De ventilatoren en de activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie, het laden van dieren en het lossen van veevoer, zijn als puntbron (stationaire bronnen) ingevoerd.

De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de reeks puntbronnen op de rijlijn is op 5 meter gesteld.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin: l = routelengte in m
n = aantal verkeersbewegingen
v = snelheid voertuig in m/sec
T = tijd beoordelingsperiode in sec
N = aantal puntbronnen

Met de berekening van de indirecte hinder is er van uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeert, met uitzondering van landbouwvoertuigen welke met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur passeren.

4.2. BRONVERMOGENS

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen, leveranciersinformatie en literatuurgegevens, vermeld:

Tabel 1: toegepaste bronvermogens

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Shovel	103	108	+5
Vrachtwagen	104	109	+5
Trekker	107	112	+5
Bobcat	104	109	+5
Vrachtwagen lossen met steekwagen	94	99	+5
Inblaasventilator warmtewisselaar	92	-	-
Uitblaasventilator warmtewisselaar	89	-	-
Hogedrukreiniger	97	-	-
Opladen/neerzetten container	105	115	+10
Laden kadavers	104	-	-
Hogedrukreiniger	97	-	-
Vullen silo's	104	-	-
Overpompen diesel	103	-	-
Overpompen spoelwater	103	-	-

*) In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van 5 dB(A) toegepast. Bij het opladen en neerzetten van containers is een piekverhoging van 10 dB(A) toegepast.

4.3. BODEMGEBIEDEN EN OBJECTEN

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

5. REKENRESULTATEN

5.1. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In onderstaande tabel 2 zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 2: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$) in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag		
			Avond	Nacht	
			grenswaarde 40	grenswaarde 35	grenswaarde 30
01_A	Westerveldweg 3 (voor)	1,50	26.4	25.1	21.5
01_B	Westerveldweg 3 (voor)	5,00	27.6	26.2	22.3
02_A	Westerveldweg 3 (achter)	1,50	22.1	21.2	25.4
02_B	Westerveldweg 3 (achter)	5,00	23.4	22.9	26.1
03_A	Westerveldweg 3a	1,50	20.4	20.7	19.1
03_B	Westerveldweg 3a	5,00	21.7	21.8	19.9
04_A	Veldweg 11	1,50	19.2	16.6	26.4
04_B	Veldweg 11	5,00	20.3	17.9	27.2
05_A	Referentiepunt noord	5,00	45.5	42.7	43.9
06_A	Referentiepunt oost	5,00	29.7	27.8	32.5
07_A	Referentiepunt zuid	5,00	44.0	41.8	47.1
08_A	Referentiepunt west	5,00	32.5	30.5	33.3

5.2. MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

In onderstaande tabel 3 zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto's, bestelauto, bobcat, shovels, trekker en vrachtwagens. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 3: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{a,max}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	RBS		
			Dag	Avond	Nacht
			grenswaarde 70	grenswaarde 65	grenswaarde 60
01_A	Westerveldweg 3 (voor)	1,50	40.0	40.0	35.7
01_B	Westerveldweg 3 (voor)	5,00	40.8	40.8	36.7
02_A	Westerveldweg 3 (achter)	1,50	41.9	41.9	36.6
02_B	Westerveldweg 3 (achter)	5,00	43.1	43.1	37.7
03_A	Westerveldweg 3a	1,50	36.1	36.1	31.0
03_B	Westerveldweg 3a	5,00	37.3	37.3	32.0
04_A	Veldweg 11	1,50	38.8	38.8	34.5
04_B	Veldweg 11	5,00	39.5	39.5	35.4
05_A	Referentiepunt noord	5,00	62.3	55.4	62.3
06_A	Referentiepunt oost	5,00	53.9	53.9	45.3
07_A	Referentiepunt zuid	5,00	59.0	54.4	53.4
08_A	Referentiepunt west	5,00	56.4	56.4	46.6

5.3. INDIRECTE HINDER

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Westerveldweg ongenummerd te Dalfsen, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaai gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)

etmaalwaarde. Binnen het model ontsluit de inrichting zich richting het westen van de Westvelderweg, via de Dedemsweg richting de aansluiting met de N340/A28.

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Gemiddeld is dit maximaal 1 maal per week in de dagperiode. De kadavers worden bij de openbare weg, aan de inrichtingsgrens aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer ca 5 minuten (puntbron LK1). Omdat de vrachtwagen de inrichting niet betreedt, wordt de afvoer van kadavers gerekend onder indirecte hinder.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeers aantrekkende werking van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 4: resultaten berekening indirecte hinder $L_{A,F,LT}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			<i>grenswaarde 50</i>	<i>grenswaarde 45</i>	<i>grenswaarde 40</i>
03_A	Westerveldweg 3a	1,50	17.6	0.5	20.4
03_B	Westerveldweg 3a	5,00	18.7	1.7	21.7

6. BEOORDELING EN CONCLUSIES

Op basis van de uitgevoerde berekeningen, uitgevoerde metingen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de berekeningspunten aan de toetsingswaarden. Ter plaatse van het meest geluidgevoelige berekeningspunt Westerveldweg 3 bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 26,4 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de toetsingswaarde van 40 dB(A). Op de overige berekeningspunten worden de toetsingswaarden in de dag-, avond- en nachtperiode van 40 dB(A), 35 dB(A) en 30 dB(A) worden niet overschreden;
- De berekeningen zijn bij een 'worst-case' situatie uitgevoerd, het is de verwachting dat het geluidsdrukniveau in de praktijk lager zal liggen;
- Het maximale geluidsdrukniveau ter plaatse van Westerveldweg 3 voldoet aan de voorkeurdgrenswaarde van 50 dB(A) etmaal. Ter plaatse van de rekenpunten bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 43,1 dB(A);
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting treedt op bij de Westerveldweg 3 en bedraagt ten hoogste 21,7 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A);

L_{night} → 32 (=) 50

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat een milieuvergunning op basis van deze gegevens kan worden verleend. De inrichting voldoet aan de, in dit onderzoek, gestelde geluidsvorschriften.

LITERATUUR

HMRI (1999) *Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai*. VROM: Den Haag.

VROM (1998) *Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening*. VROM: Den Haag

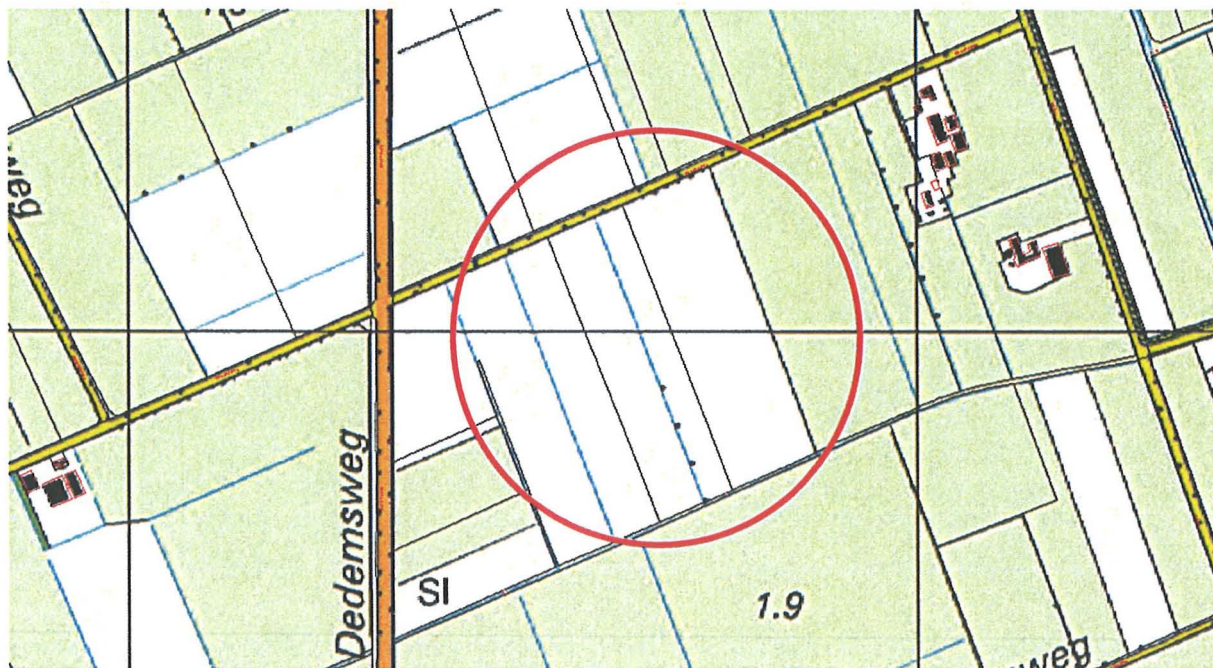
VROM (1996) *Circulaire inzake geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting*. DGM/GV/GEO: Den Haag

Siemens, M., (2008) *Tabellarium*. DGMR: Velp

BIJLAGE I: FIGUREN

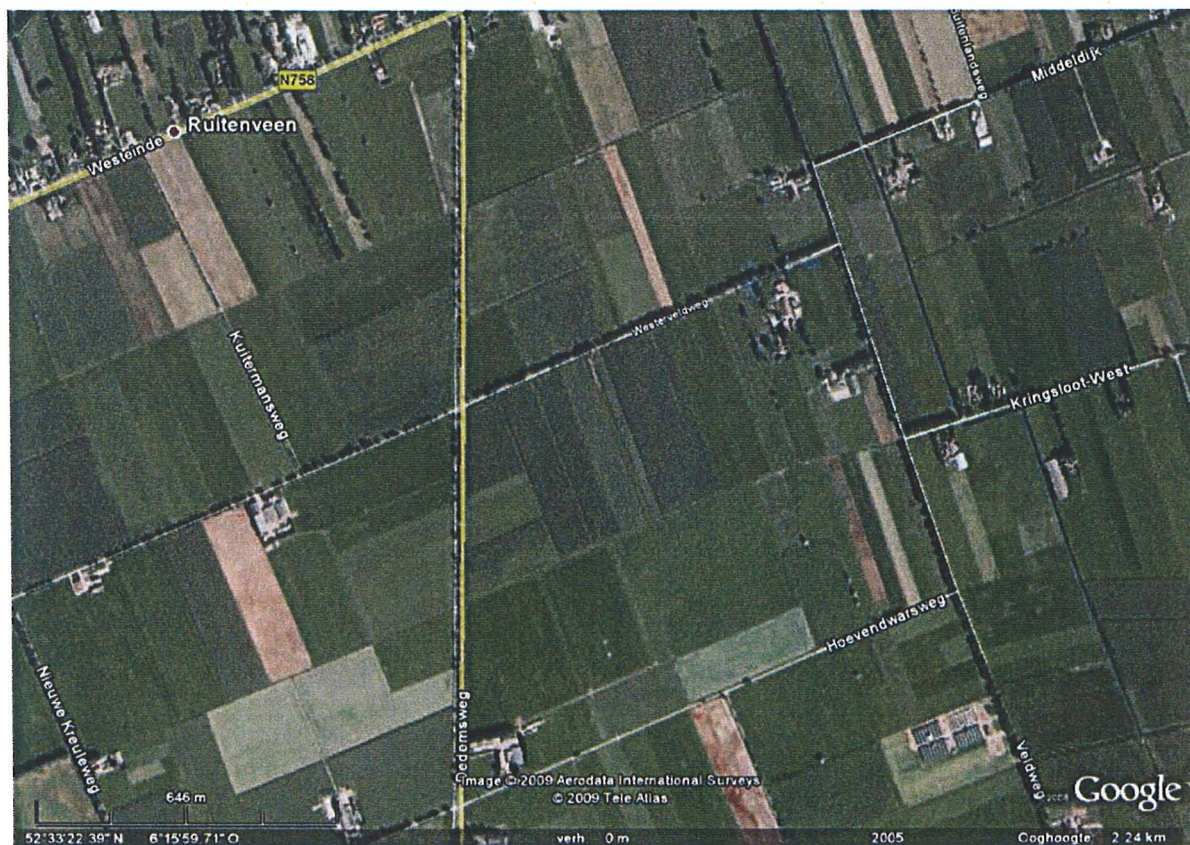
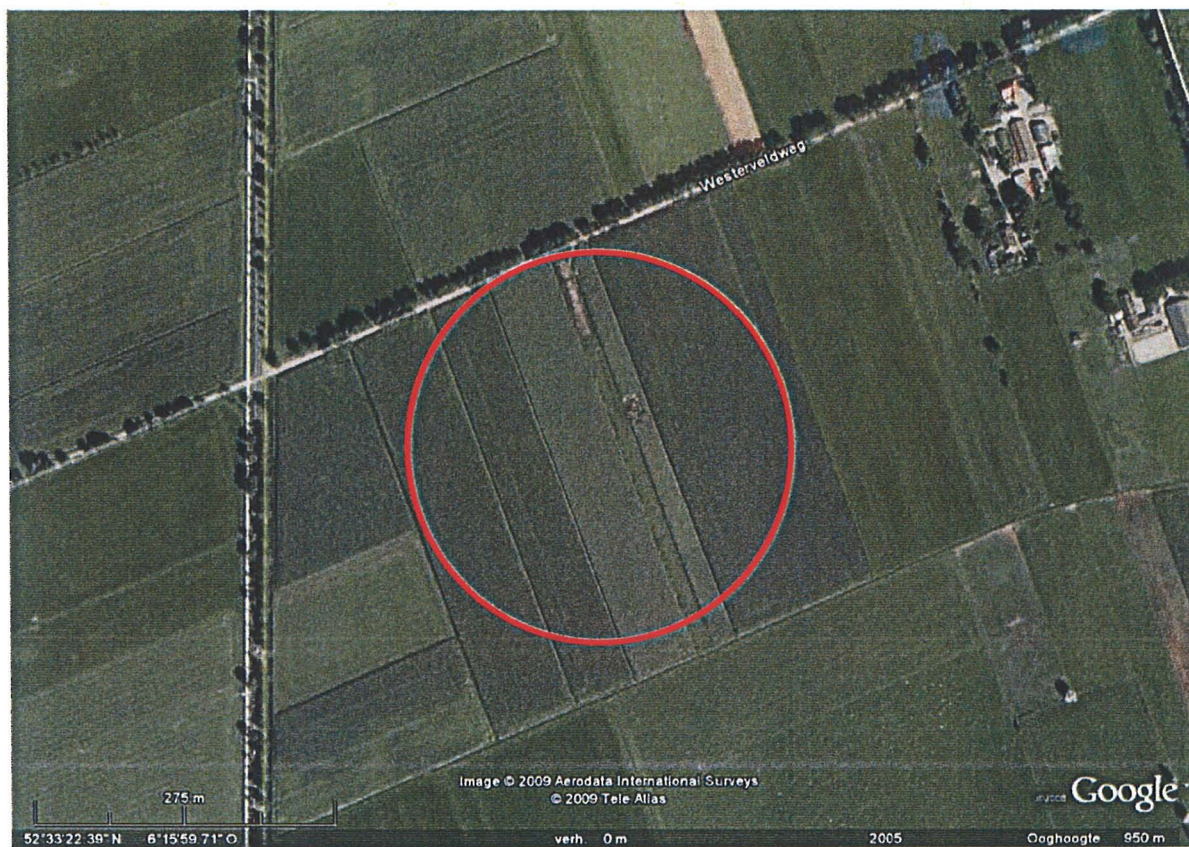
- I.1: TOPOGRAFISCHE LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE
- I.2: OVERZICHT-/LUCHTFOTO ONDERZOEKSLOCATIE
- I.3: SITUATIETEKENING
- I.4: SITUERING GEBOUWEN
- I.5: SITUERING GELUIDSBRONNEN
- I.6: SITUERING INDIRECTE HINDER

I.1: TOPOGRAFISCHE LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE



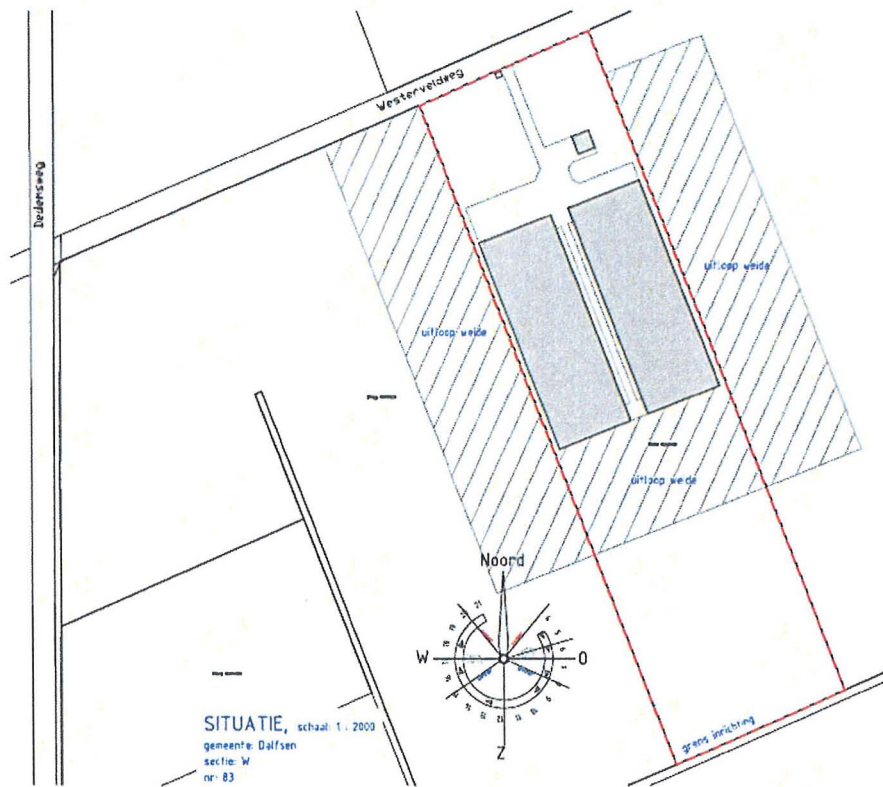
Figuur I.1. Topografische ligging onderzoekslocatie

I.2: OVERZICHT-/LUCHTFOTO ONDERZOEKSLOCATIE



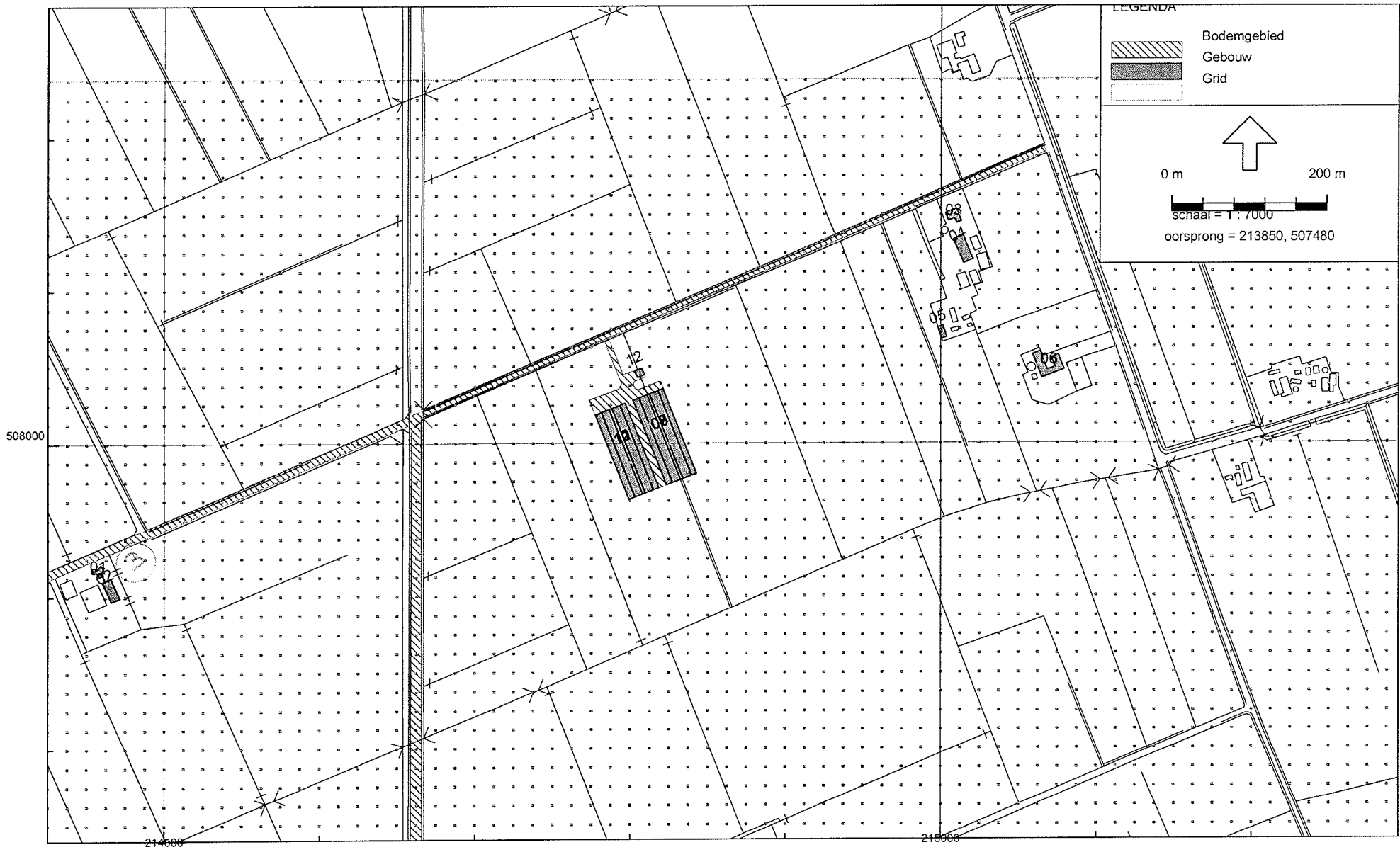
Figuur I.2. Luchtfoto onderzoekslocatie

I.3: SITUATIETEKENING

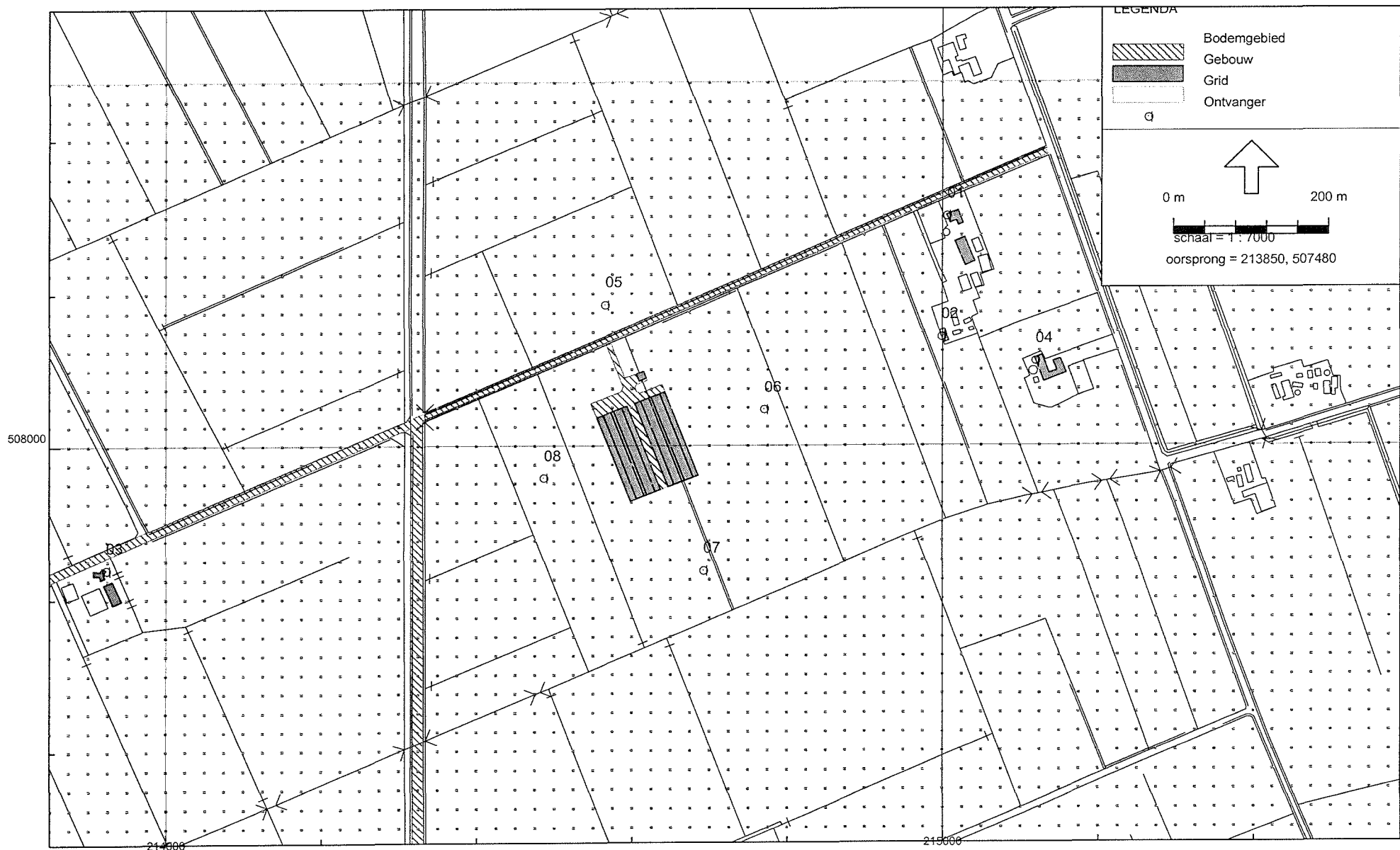


Figuur I.3. Situatietekening onderzoekslocatie

I.4: SITUERING GEBOUWEN



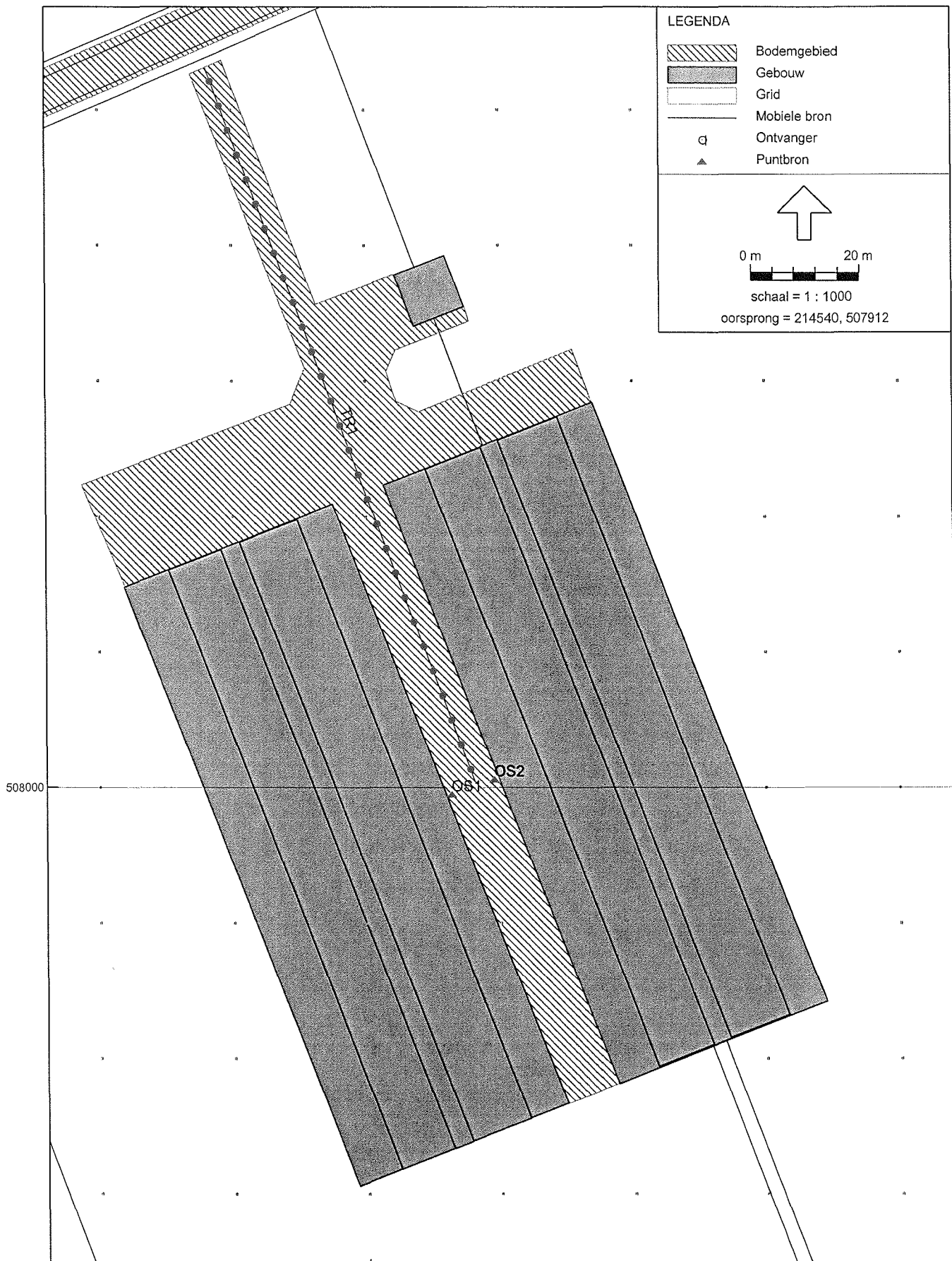
Industrielaan - IL, Mts. Huisman - Westerveldweg (ong.) te Dalftsen - februari 2009 (versie 01) [H:\Geonoise projecten\Huisman, Mts. (17.09.033 Dalftsen)\], Geonoise V5.43
**SITUERING ONDERZOEKSLOCATIE
+ ONTVANGERS**

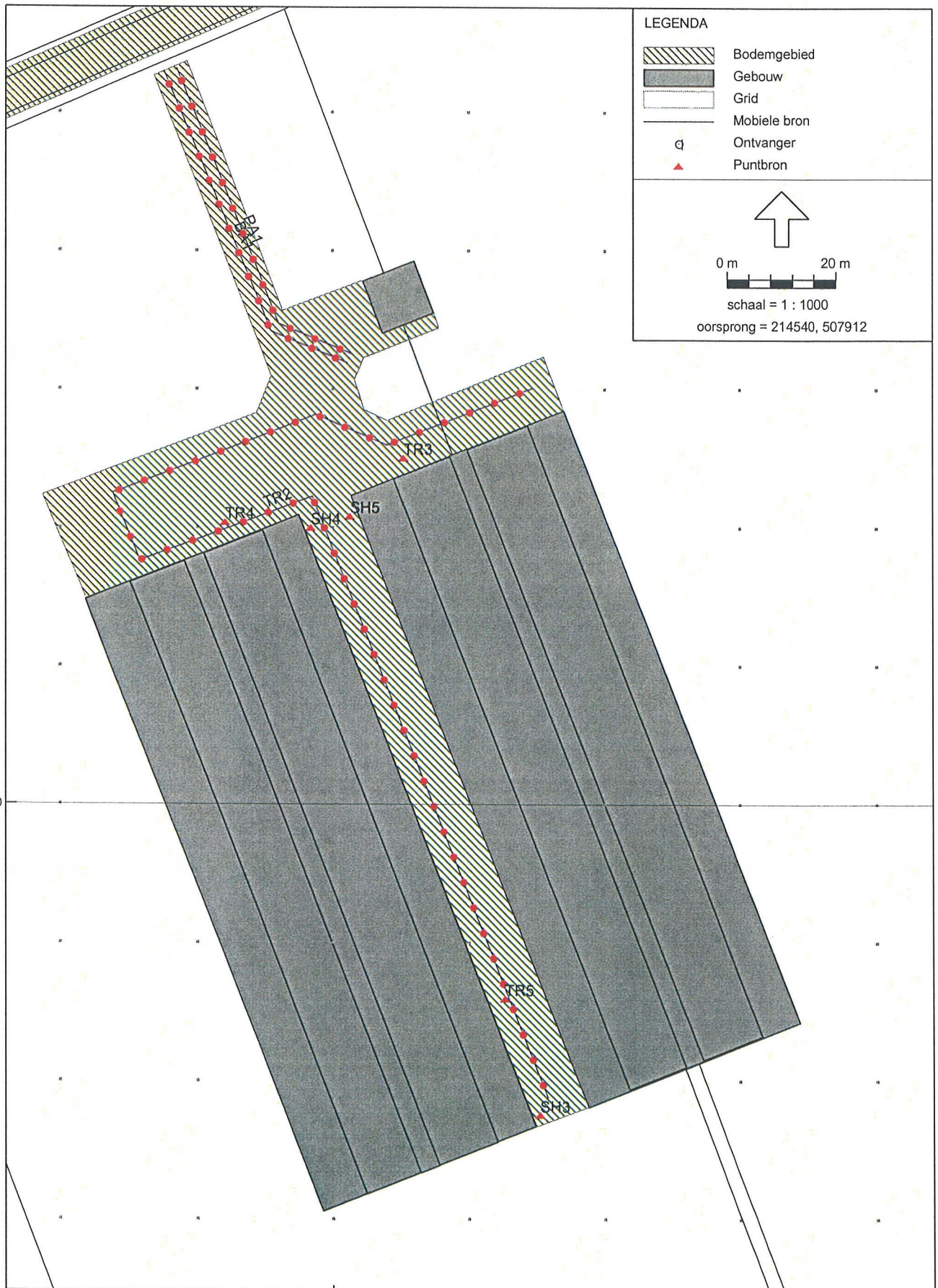


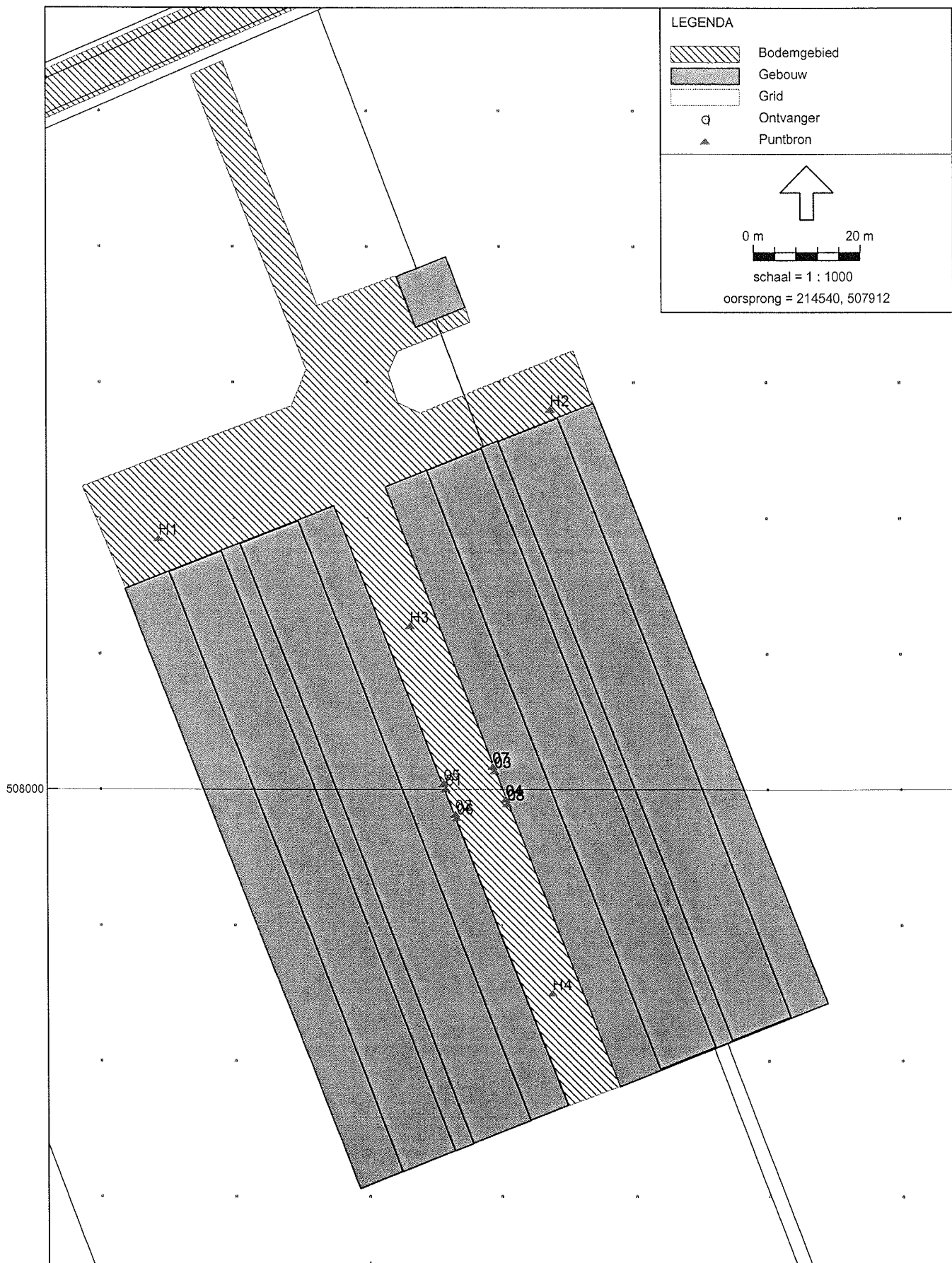
Industrielaai - IL, Mts. Huisman - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - februari 2009 (versie 01) [H:\Geonise projecten\Huisman, Mts. (17.09.033 Dalfsen)], Geonise V5.43

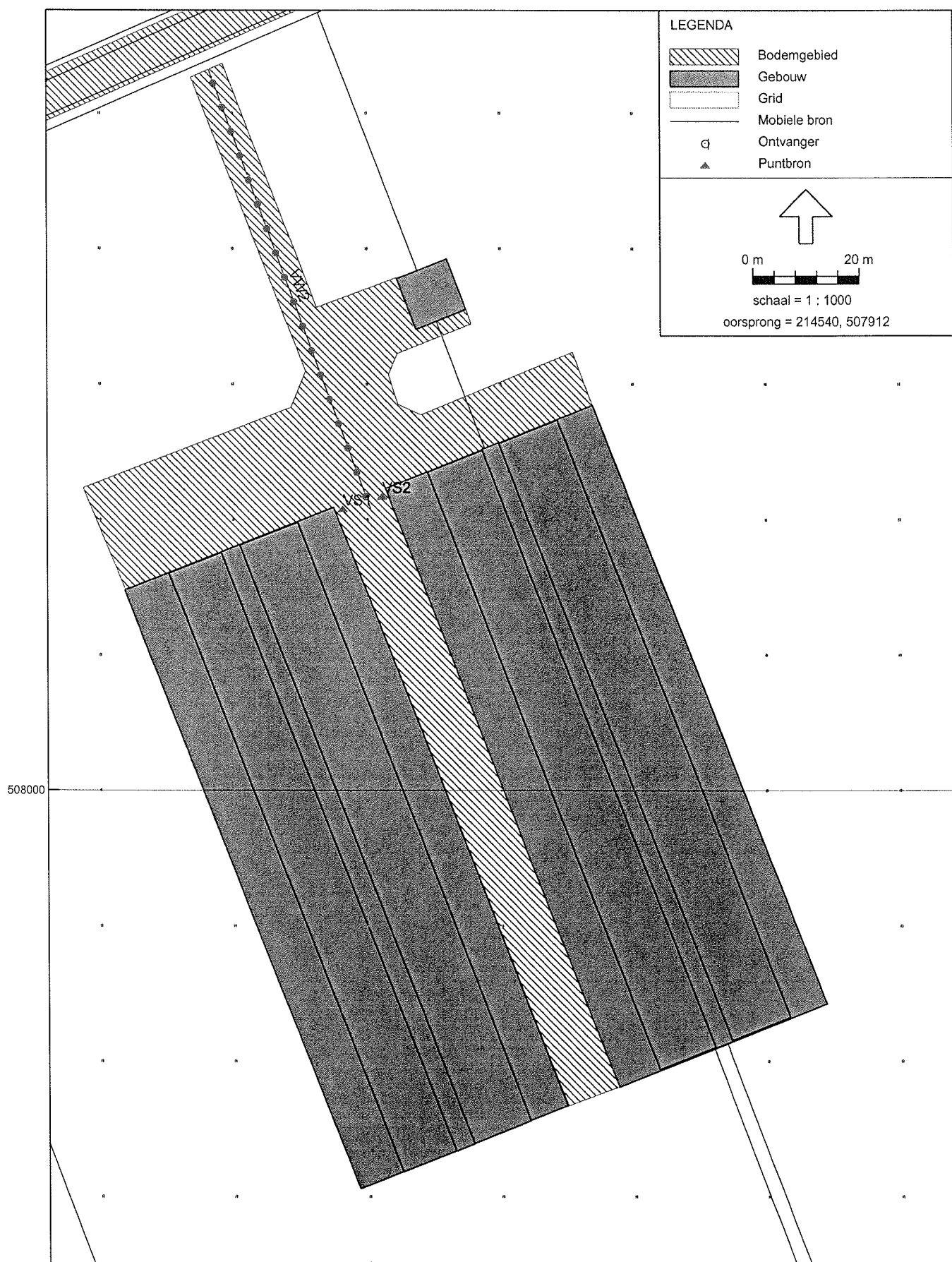
SITUERING ONDERZOEKSLLOCATIE
+ ONTVANGERS

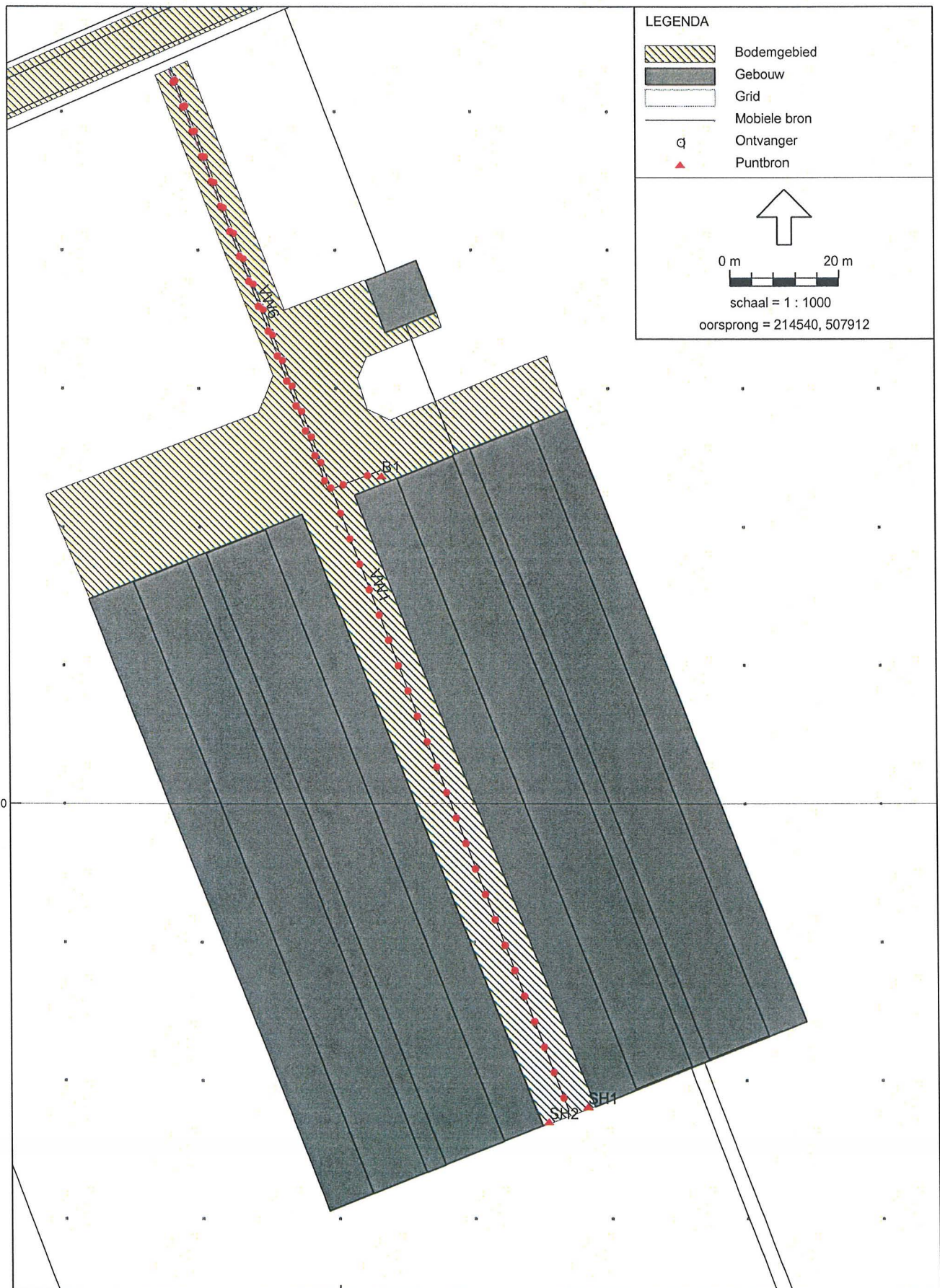
I.5: SITUERING GELUIDSBRONNEN

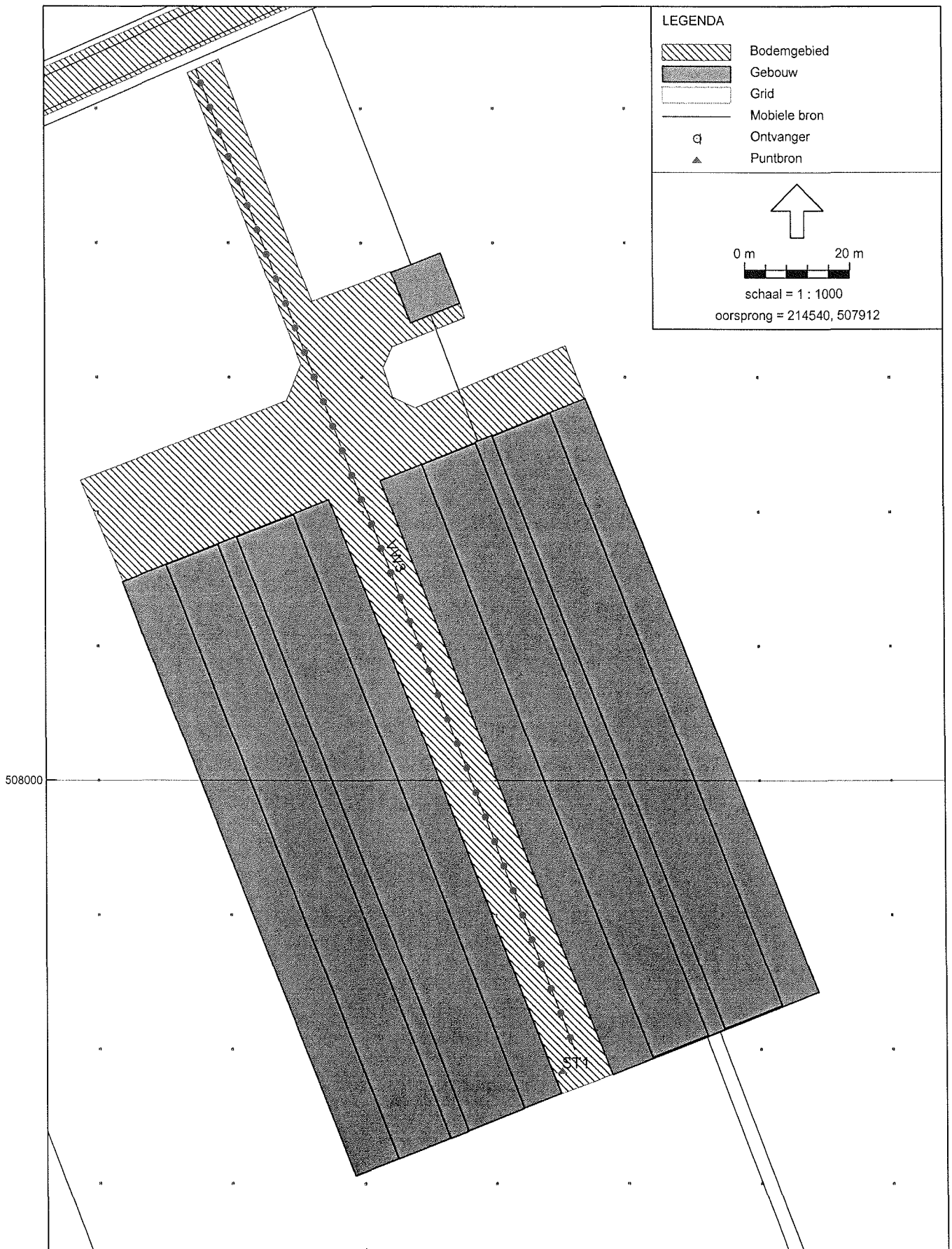


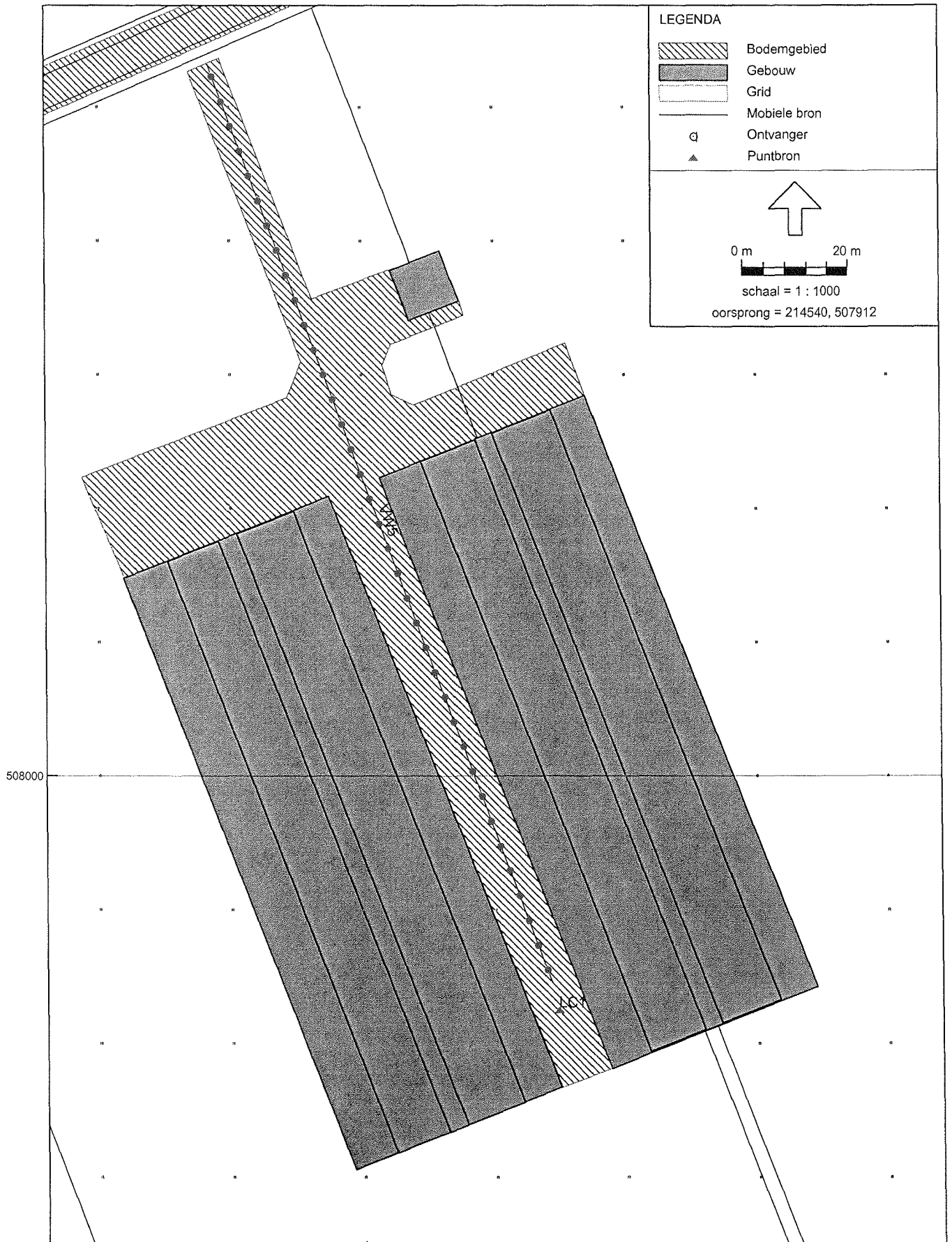


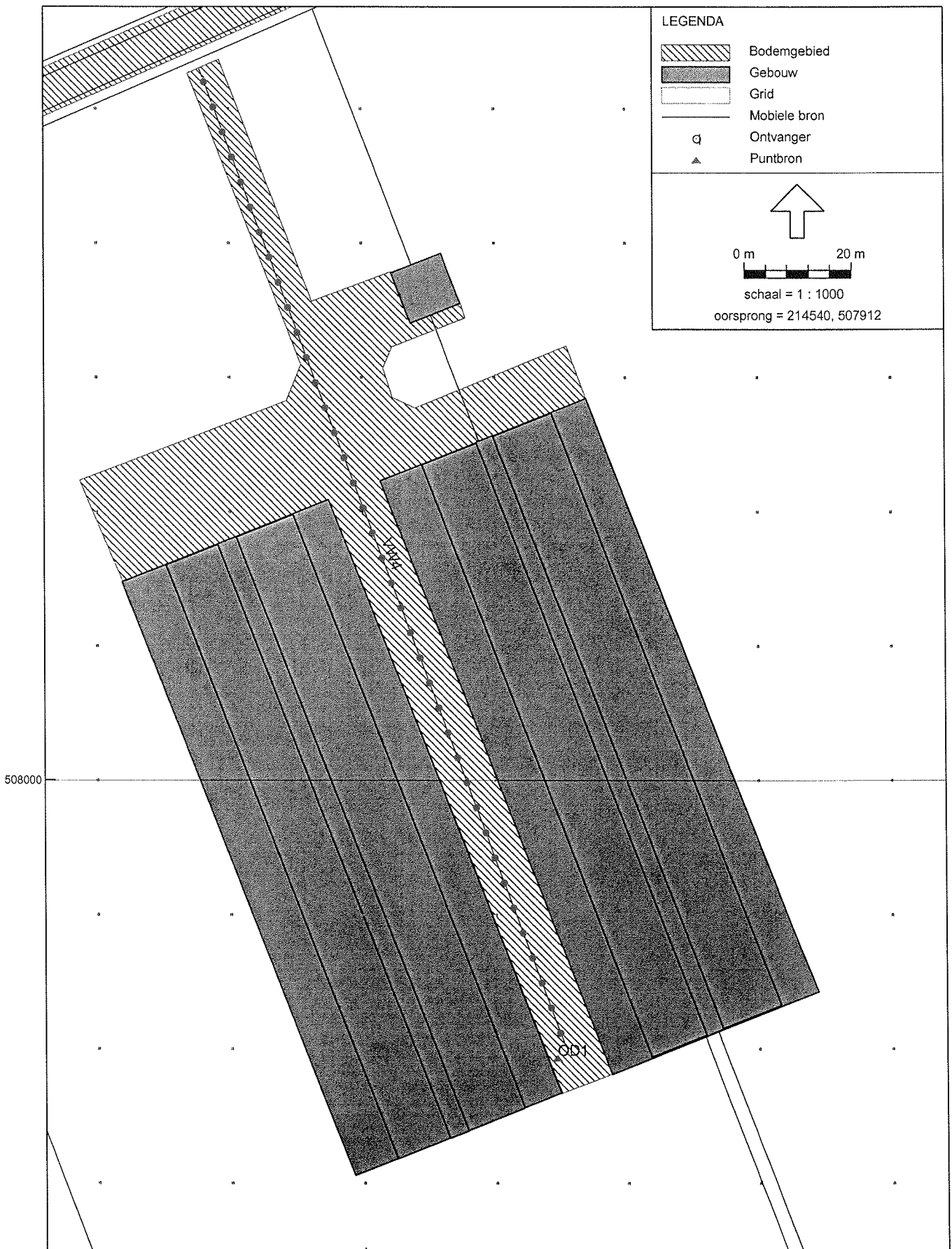




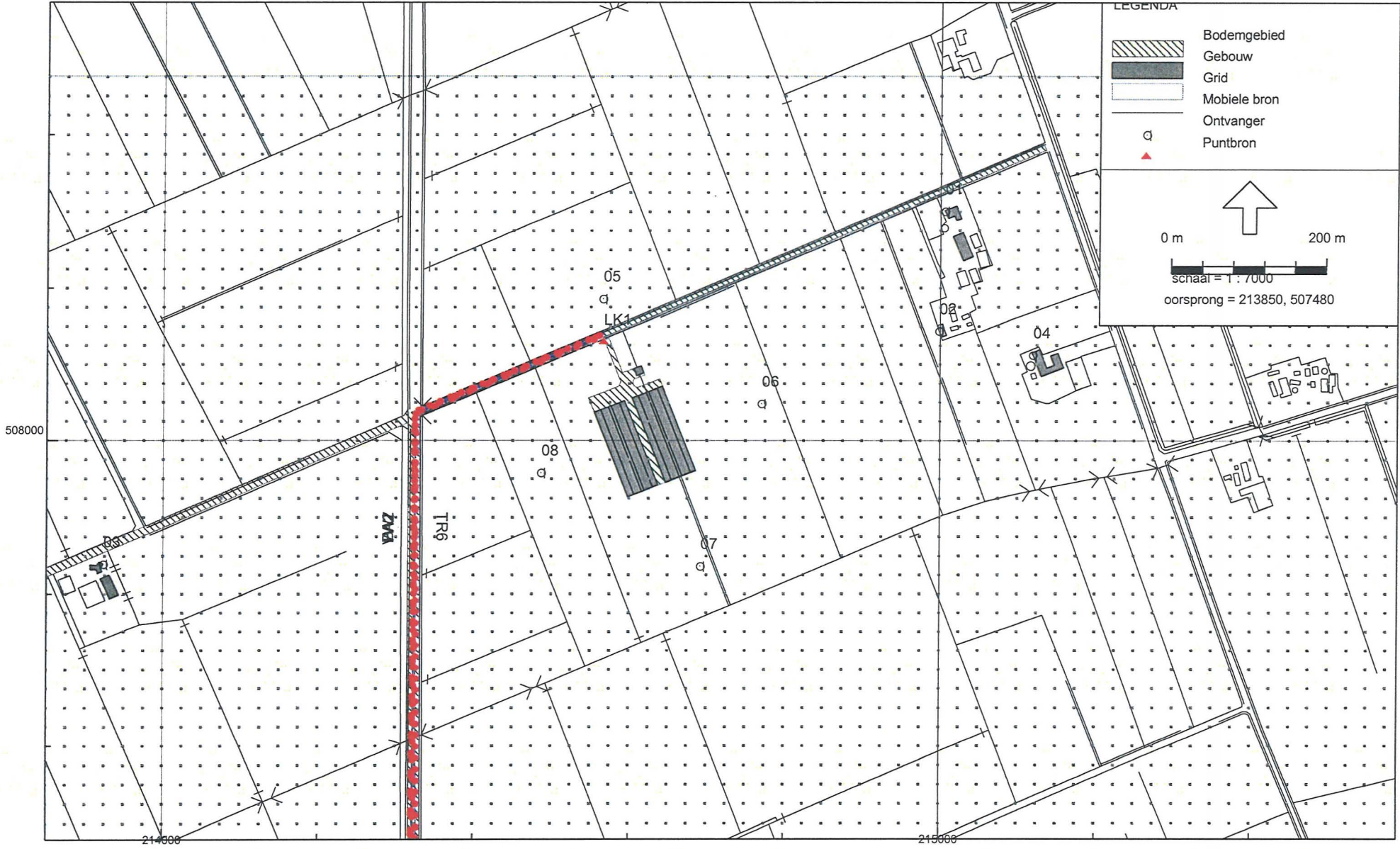








I.6: SITUERING INDIRECTE HINDER



Industrielaan - IL, Mts. Huisman - Westerveldweg (ong.) te Dalftsen - februari 2009 (versie 01) [H:\Geonoise projecten\Huisman, Mts. (17.09.033 Dalftsen)], Geonoise V5.43
SITUERING INDIRECTE HINDER

BIJLAGE II: REKENMODEL

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model: februari 2009 (versie 01)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	februari 2009 (versie 01)
Verantwoordelijke	maase
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(209000,00, 505250,00) - (221010,00, 512890,00)
Aangemaakt door	maase op 29-1-2009
Laatst ingezien door	maase op 9-2-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf	Oppervlak
B1	Wegdek Westerveldweg/Dedemsweg	0,00	22835,40
B2	Erfverharding	0,00	3451,27

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalftsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalftsen - Mts. Huisman

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Woning Westerveldweg 3A	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Bebouwing Westerveldweg 3A	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Woning Westerveldweg 3	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Bebouwing Westerveldweg 3	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Woning Westerveldweg 3	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Woning Veldweg 11	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Gebouw A	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Gebouw A, midden	6,63	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Gebouw A, nok	10,45	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Gebouw B	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Gebouw B, midden	6,63	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Gebouw B, nok	10,45	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Bedrijfswoning	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
 Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 8k	Koppell	Gekoppeld item - omschrijving 1	Koppel2	Gekoppeld item - omschrijving 2
01	0,00	--	--	--	--
02	0,00	--	--	--	--
03	0,00	--	--	--	--
04	0,00	--	--	--	--
05	0,00	--	--	--	--
06	0,00	--	--	--	--
07	0,00	08	Gebouw A, midden	09	Gebouw A, nok
08	0,00	09	Gebouw A, nok	--	--
09	0,00	--	--	--	--
10	0,00	11	Gebouw B, midden	12	Gebouw B, nok
11	0,00	12	Gebouw B, nok	--	--
12	0,00	--	--	--	--
12	0,00	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY	Oppervlak
G1	Grid	5,00	0,00	Relatief	25	25	1929137,47

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe	Max.afst.
VW2	Vrachtwagen aanvoer droogvoer	1,25		0,00 Relatief	4	--	--	37,97	--	--	10	5,00
VW3	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,25		0,00 Relatief	2	--	--	40,89	--	--	10	5,00
VW1	Vrachtwagen aan-/afvoer leghennen	1,25		0,00 Relatief	--	--	36	--	--	26,55	10	5,00
VW6	Vrachtwagen afvoer eieren	1,25		0,00 Relatief	2	--	--	40,96	--	--	10	5,00
TR1	Trekker afvoer spoelwater	1,25		0,00 Relatief	4	--	--	37,91	--	--	10	5,00
VW5	Vrachtwagen afvoer mestcontainers	1,25		0,00 Relatief	4	--	--	37,82	--	--	10	5,00
TR2	Trekker diverse werkzaamheden	1,25		0,00 Relatief	4	2	--	37,84	36,08	--	10	5,00
PA1	Personenauto	1,25		0,00 Relatief	6	4	2	36,06	33,05	39,07	10	5,00
BA1	Bestelauto	1,25		0,00 Relatief	2	--	--	41,06	--	--	10	5,00
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,25		0,00 Relatief	2	--	--	40,81	--	--	10	5,00
VW7	Vrachtwagen IH	1,25		0,00 Relatief	12	--	36	33,12	--	26,59	50	25,00
TR6	Trekker IH	1,25		0,00 Relatief	4	--	--	37,84	--	--	30	15,00
PA2	Personenauto IH	1,25		0,00 Relatief	6	4	2	36,03	33,02	39,04	50	25,00
BA2	Bestelauto IH	1,25		0,00 Relatief	2	--	--	40,83	--	--	50	25,00

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalftsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalftsen - Mts. Huisman

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lwr	Totaal
VW2	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,83
VW3	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,83
VW1	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,83
VW6	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,83
TR1	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,66
VW5	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,83
TR2	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,66
PA1	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
BA1	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
VW4	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,83
VW7	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,83
TR6	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,66
PA2	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
BA2	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	X	Y
01	Westerveldweg 3 (voor)	0,00	Relatief	1,50	5,00	215005,78	508300,61
02	Westerveldweg 3 (achter)	0,00	Relatief	1,50	5,00	214998,47	508143,64
03	Westerveldweg 3a	0,00	Relatief	1,50	5,00	213923,17	507839,40
04	Veldweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	215119,36	508111,98
05	Referentiepunt noord	0,00	Relatief	5,00	--	214565,64	508185,97
06	Referentiepunt oost	0,00	Relatief	5,00	--	214770,23	508048,09
07	Referentiepunt zuid	0,00	Relatief	5,00	--	214692,08	507836,68
08	Referentiepunt west	0,00	Relatief	5,00	--	214486,27	507957,85

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalftsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalftsen - Mts. Huisman

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogte	definitie	Brontype	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Cb(D)
VS1	Vullen silo's	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	
VS2	Vullen silo's	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	
ST1	Vrachtwagen lossen met steekwagen	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	
SH1	Shovel laden/lossen leghennen	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	2,250	--	
SH2	Shovel laden/lossen leghennen	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	2,250	--	
B1	Bobcat laden eieren	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	
OS1	Overpompen spoelwater	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	
OS2	Overpompen spoelwater	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	
LC1	Opladen/neerzetten container	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,333	--	--	15,57	
SH4	Shovel diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	
SH5	Shovel diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	
SH3	Shovel diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	
TR4	Trekker diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,167	0,167	--	18,56	
TR3	Trekker diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,167	0,167	--	18,56	
TR5	Trekker diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,167	0,167	--	18,56	
01	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	
02	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	
03	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	
04	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	
05	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	
06	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	
07	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	
08	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	
H1	Hogedrukreiniger	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	
H2	Hogedrukreiniger	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	
H3	Hogedrukreiniger	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	
H4	Hogedrukreiniger	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	
OD1	Overpompen diesel	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	
LK1	Laden kadavers	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,083	--	--	21,60	
PA1, max	Personenauto	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
BA1, max	Bestelauto	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
TR2, max	Trekker diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
TR4, max	Trekker diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
TR3, max	Trekker diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
TR1, max	Trekker afvoer spoelwater	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
SH4, max	Shovel diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
SH5, max	Shovel diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogte	definitie	Brontype	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Cb(D)
TR5, max	Trekker diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
ST1, max	Vrachtwagen lossen met steekwagen	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
SH2, max	Shovel laden/lossen leghennen	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	
SH3, max	Shovel diverse werkzaamheden	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
SH1, max	Shovel laden/lossen leghennen	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
VW6, max	Vrachtwagen afvoer eieren	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
VW1, max	Vrachtwagen aan-/afvoer leghennen	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer droogvoer	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mestcontainers	1,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
LC1, max	Opladen/neerzetten container	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	
B1, max	Bobcat laden eieren	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	199,00	

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalftsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalftsen - Mts. Huisman
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
VS1	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VS2	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ST1	--	--	67,10	76,30	83,80	89,00	88,30	87,30	84,30	80,70	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SH1	--	5,51	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SH2	--	5,51	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B1	--	--	53,60	81,70	91,10	90,60	97,10	100,10	99,40	91,30	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OS1	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OS2	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LC1	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SH4	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SH5	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SH3	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR4	13,79	--	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR3	13,79	--	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR5	13,79	--	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13	81,24	75,52	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13	81,24	75,52	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13	81,24	75,52	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13	81,24	75,52	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H1	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H2	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H3	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H4	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OD1	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LK1	--	--	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA1, max	199,00	199,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
BA1, max	--	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR2, max	199,00	--	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR4, max	199,00	--	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR3, max	199,00	--	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR1, max	--	--	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
SH4, max	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
SH5, max	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	
TR5, max	199,00	--	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
ST1, max	--	--	67,10	76,30	83,80	89,00	88,30	87,30	84,30	80,70	69,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
SH2, max	--	199,00	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
SH3, max	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
SH1, max	--	199,00	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW3, max	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW4, max	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW6, max	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW1, max	--	199,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW2, max	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW5, max	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
LC1, max	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Bl, max	--	--	53,60	81,70	91,10	90,60	97,10	100,10	99,40	91,30	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	X	Y	Lw. Totaal	Lwr Totaal
VS1	214595,44	508052,01	104,03	104,03
VS2	214602,75	508054,31	104,03	104,03
ST1	214637,37	507945,90	94,30	94,30
SH1	214645,55	507945,16	103,40	103,40
SH2	214638,40	507942,42	103,40	103,40
B1	214608,41	508059,27	104,49	104,49
OS1	214615,82	507998,66	103,27	103,27
OS2	214623,77	508001,38	103,27	103,27
LC1	214636,81	507956,09	105,17	105,17
SH4	214595,95	508049,96	103,40	103,40
SH5	214603,19	508052,06	103,40	103,40
SH3	214637,97	507943,74	103,40	103,40
TR4	214580,10	508050,93	106,66	106,66
TR3	214613,04	508062,59	106,66	106,66
TR5	214631,57	507964,80	106,66	106,66
01	214614,55	508000,09	91,62	91,62
02	214616,39	507995,42	91,62	91,62
03	214623,79	508003,34	91,62	91,62
04	214625,86	507998,11	91,62	91,62
05	214614,19	508001,00	89,26	89,26
06	214616,65	507994,74	89,26	89,26
07	214623,47	508004,17	89,26	89,26
08	214626,17	507997,31	89,26	89,26
H1	214560,97	508046,26	97,00	97,00
H2	214634,42	508070,03	97,00	97,00
H3	214607,91	508030,10	97,00	97,00
H4	214634,42	507962,43	97,00	97,00
OD1	214636,52	507948,16	103,27	103,27
LK1	214566,47	508129,65	103,64	103,64
PA1, max	214580,31	508110,51	90,62	95,62
BA1, max	214581,27	508108,15	91,77	96,77
TR2, max	214585,74	508063,43	106,66	111,66
TR4, max	214554,27	508042,42	106,66	111,66
TR3, max	214638,01	508074,32	106,66	111,66
TR1, max	214583,43	508097,93	106,66	111,66
SH4, max	214596,53	508049,38	103,40	108,40
SH5, max	214603,77	508051,48	103,40	108,40

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model:februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	X	Y	Lw. Totaal	Lwr Totaal
TR5, max	214632,33	507964,04	106,66	111,66
ST1, max	214637,85	507945,42	94,30	99,30
SH2, max	214639,02	507942,57	103,40	108,40
SH3, max	214638,45	507943,26	103,40	108,40
SH1, max	214645,12	507944,77	103,40	108,40
VW3, max	214570,53	508128,07	103,83	108,83
VW4, max	214571,14	508128,28	103,83	108,83
VW6, max	214571,53	508128,56	103,83	108,83
VW1, max	214572,16	508128,61	103,83	108,83
VW2, max	214572,65	508128,77	103,83	108,83
VW5, max	214572,84	508128,54	103,83	108,83
LC1, max	214638,13	507954,77	105,17	115,17
B1, max	214609,73	508059,84	104,49	109,49

BIJLAGE III: REKENRESULTATEN

- III.1 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU RBS + DEELBIJDRAGE
- III.2 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU INDIRECTE HINDER
- III.3 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU + DEELBIJDRAGE
- III.4 KAARTEN GELUIDSCONTOUREN

III.1 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU RBS + DEELBIJDRAGE

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model: februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Bijdrage van Groep RBS op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Westerveldweg 3 (voor)	1,5	26,4	25,1	21,5	31,5	59,0
01_B	Westerveldweg 3 (voor)	5,0	27,6	26,2	22,3	32,3	59,7
02_A	Westerveldweg 3 (achter)	1,5	22,1	21,2	25,4	35,4	59,6
02_B	Westerveldweg 3 (achter)	5,0	23,4	22,9	26,1	36,1	60,3
03_A	Westerveldweg 3a	1,5	20,4	20,7	19,1	29,1	55,0
03_B	Westerveldweg 3a	5,0	21,7	21,8	19,9	29,9	55,9
04_A	Veldweg 11	1,5	19,2	16,6	26,4	36,4	56,3
04_B	Veldweg 11	5,0	20,3	17,9	27,2	37,2	57,1
05_A	Referentiepunt noord	5,0	45,5	42,7	43,9	53,9	77,4
06_A	Referentiepunt oost	5,0	29,7	27,8	32,5	42,5	65,4
07_A	Referentiepunt zuid	5,0	44,0	41,8	47,1	57,1	71,9
08_A	Referentiepunt west	5,0	32,5	30,5	33,3	43,3	68,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

26,4 26,2 27,4 max
(37)

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model: februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 01_A - Westerveldweg 3 (voor)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	4,0	4,0	4,0	14,0	8,5	4,6
02	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	3,9	3,9	3,9	13,9	8,5	4,6
03	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	2,5	2,5	2,5	12,5	7,0	4,6
04	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	2,4	2,4	2,4	12,4	7,0	4,6
05	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	2,2	2,2	2,2	12,2	6,7	4,6
06	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	2,1	2,1	2,1	12,1	6,7	4,6
07	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	0,7	0,7	0,7	10,7	5,3	4,6
08	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	0,7	0,7	0,7	10,7	5,3	4,6
B1	Bobcat laden eieren	2,0	19,2	--	--	19,2	37,6	4,6
BA1	Bestelauto	1,2	-12,0	--	--	-12,0	33,8	4,7
H1	Hogedrukreiniger	0,7	5,4	--	--	5,4	27,0	4,8
H2	Hogedrukreiniger	0,7	6,5	--	--	6,5	28,0	4,7
H3	Hogedrukreiniger	0,7	-14,4	--	--	-14,4	7,1	4,8
H4	Hogedrukreiniger	0,7	-15,1	--	--	-15,1	6,5	4,8
LC1	Opladen/neerzetten container	2,0	2,9	--	--	2,9	23,1	4,7
OD1	Overpompen diesel	0,5	0,6	--	--	0,6	19,2	4,8
OS1	Overpompen spoelwater	0,5	0,3	--	--	0,3	18,9	4,8
OS2	Overpompen spoelwater	0,5	-0,8	--	--	-0,8	17,8	4,8
PA1	Personenauto	1,2	-8,3	-5,3	-11,3	-0,3	32,5	4,7
SH1	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	16,1	26,1	26,3	4,7
SH2	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	16,3	26,3	26,5	4,7
SH3	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	7,5	--	--	7,5	26,0	4,7
SH4	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	11,4	--	--	11,4	32,9	4,7
SH5	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	7,9	--	--	7,9	29,4	4,7
ST1	Vrachtwagen lossen met steekwagen	1,5	-3,1	--	--	-3,1	15,5	4,7
TR1	Trekker afvoer spoelwater	1,2	8,4	--	--	8,4	51,0	4,7
TR2	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	11,6	13,3	--	18,3	54,1	4,7
TR3	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	17,0	21,7	--	26,7	40,2	4,7
TR4	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	16,5	21,3	--	26,3	39,8	4,7
TR5	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	0,8	5,5	--	10,5	24,1	4,7
VS1	Vullen silo's	0,5	22,1	--	--	22,1	37,7	4,8
VS2	Vullen silo's	0,5	7,3	--	--	7,3	22,8	4,8
VW1	Vrachtwagen aan-/afvoer leghennen	1,2	--	--	16,4	26,4	47,7	4,7
VW2	Vrachtwagen aanvoer droogvoer	1,2	5,3	--	--	5,3	47,9	4,7
VW3	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,2	2,1	--	--	2,1	47,7	4,7
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,2	2,2	--	--	2,2	47,7	4,7
VW5	Vrachtwagen afvoer mestcontainers	1,2	5,1	--	--	5,1	47,7	4,7
VW6	Vrachtwagen afvoer eieren	1,2	2,7	--	--	2,7	48,3	4,7
Totalen			26,4	25,1	21,5	31,5	59,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model: februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Bijdrage van Groep RES op ontvangerpunt 01_B - Westerveldweg 3 (voor)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	6,5	6,5	6,5	16,5	10,7	4,2
02	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	6,5	6,5	6,5	16,5	10,7	4,2
03	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	5,1	5,1	5,1	15,1	9,3	4,2
04	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	5,0	5,0	5,0	15,0	9,2	4,2
05	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	4,3	4,3	4,3	14,3	8,5	4,2
06	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	4,3	4,3	4,3	14,3	8,5	4,2
07	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	3,0	3,0	3,0	13,0	7,1	4,2
08	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	2,9	2,9	2,9	12,9	7,1	4,2
B1	Bobcat laden eieren	2,0	20,6	--	--	20,6	38,7	4,3
BA1	Bestelauto	1,2	-10,9	--	--	-10,9	34,5	4,3
H1	Hogedrukreiniger	0,7	5,9	--	--	5,9	27,1	4,4
H2	Hogedrukreiniger	0,7	7,0	--	--	7,0	28,1	4,3
H3	Hogedrukreiniger	0,7	-14,0	--	--	-14,0	7,3	4,4
H4	Hogedrukreiniger	0,7	-14,6	--	--	-14,6	6,6	4,4
LC1	Opladen/neerzetten container	2,0	3,6	--	--	3,6	23,5	4,3
OD1	Overpompen diesel	0,5	1,9	--	--	1,9	20,2	4,5
OS1	Overpompen spoelwater	0,5	1,6	--	--	1,6	19,8	4,4
OS2	Overpompen spoelwater	0,5	0,3	--	--	0,3	18,6	4,4
PA1	Personenauto	1,2	-7,4	-4,4	-10,4	0,6	33,0	4,3
SH1	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	16,3	26,3	26,2	4,3
SH2	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	16,6	26,6	26,4	4,3
SH3	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	7,7	--	--	7,7	25,9	4,4
SH4	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	12,1	--	--	12,1	33,3	4,3
SH5	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	8,0	--	--	8,0	29,1	4,3
ST1	Vrachtwagen lossen met steekwagen	1,5	-1,7	--	--	-1,7	16,4	4,4
TR1	Trekker afvoer spoelwater	1,2	9,2	--	--	9,2	51,4	4,3
TR2	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	12,6	14,3	--	19,3	54,8	4,3
TR3	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	18,0	22,8	--	27,8	40,9	4,3
TR4	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	17,7	22,4	--	27,4	40,6	4,4
TR5	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	1,3	6,1	--	11,1	24,2	4,4
VS1	Vullen silo's	0,5	23,4	--	--	23,4	38,6	4,4
VS2	Vullen silo's	0,5	9,0	--	--	9,0	24,2	4,4
VW1	Vrachtwagen aan-/afvoer leghennen	1,2	--	--	17,6	27,6	48,5	4,3
VW2	Vrachtwagen aanvoer droogvoer	1,2	6,5	--	--	6,5	48,8	4,3
VW3	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,2	3,3	--	--	3,3	48,6	4,3
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,2	3,4	--	--	3,4	48,6	4,3
VW5	Vrachtwagen afvoer mestcontainers	1,2	6,3	--	--	6,3	48,5	4,3
VW6	Vrachtwagen afvoer eieren	1,2	3,9	--	--	3,9	49,2	4,3
Totalen			27,6	26,2	22,3	32,3	59,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model: februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 02_A - Westerveldweg 3 (achter)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	5,7	5,7	5,7	15,7	10,2	4,5
02	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	5,7	5,7	5,7	15,7	10,2	4,5
03	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	4,3	4,3	4,3	14,3	8,7	4,5
04	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	4,3	4,3	4,3	14,3	8,8	4,5
05	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	3,9	3,9	3,9	13,9	8,3	4,5
06	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	3,9	3,9	3,9	13,9	8,3	4,5
07	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	2,5	2,5	2,5	12,5	7,0	4,5
08	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	2,5	2,5	2,5	12,5	7,0	4,5
B1	Bobcat laden eieren	2,0	11,9	--	--	11,9	30,2	4,6
BA1	Bestelauto	1,2	-10,7	--	--	-10,7	35,0	4,7
H1	Hogedrukreiniger	0,7	-4,7	--	--	-4,7	16,9	4,8
H2	Hogedrukreiniger	0,7	8,6	--	--	8,6	30,1	4,7
H3	Hogedrukreiniger	0,7	-12,3	--	--	-12,3	9,2	4,7
H4	Hogedrukreiniger	0,7	-12,3	--	--	-12,3	9,2	4,7
LC1	Opladen/neerzetten container	2,0	5,2	--	--	5,2	25,3	4,6
OD1	Overpompen diesel	0,5	4,1	--	--	4,1	22,7	4,8
OS1	Overpompen spoelwater	0,5	2,0	--	--	2,0	20,6	4,8
OS2	Overpompen spoelwater	0,5	1,1	--	--	1,1	19,6	4,8
PA1	Personenauto	1,2	-7,2	-4,2	-10,2	0,8	33,6	4,7
SH1	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	21,4	31,4	31,5	4,6
SH2	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	21,3	31,3	31,3	4,6
SH3	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	12,0	--	--	12,0	30,5	4,7
SH4	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	8,2	--	--	8,2	29,7	4,7
SH5	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	7,7	--	--	7,7	29,1	4,7
ST1	Vrachtwagen lossen met steekwagen	1,5	0,8	--	--	0,8	19,2	4,6
TR1	Trekker afvoer spoelwater	1,2	9,5	--	--	9,5	52,1	4,7
TR2	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	11,8	13,6	--	18,6	54,3	4,7
TR3	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	12,5	17,3	--	22,3	35,7	4,7
TR4	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	9,8	14,5	--	19,5	33,0	4,7
TR5	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	2,7	7,5	--	12,5	26,0	4,7
VS1	Vullen silo's	0,5	9,5	--	--	9,5	25,0	4,8
VS2	Vullen silo's	0,5	5,9	--	--	5,9	21,4	4,8
VW1	Vrachtwagen aan-/afvoer leghennen	1,2	--	--	17,6	27,6	48,8	4,7
VW2	Vrachtwagen aanvoer droogvoer	1,2	6,1	--	--	6,1	48,8	4,7
VW3	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,2	3,3	--	--	3,3	48,8	4,7
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,2	3,1	--	--	3,1	48,6	4,7
VW5	Vrachtwagen afvoer mestcontainers	1,2	6,2	--	--	6,2	48,7	4,7
VW6	Vrachtwagen afvoer eieren	1,2	3,2	--	--	3,2	48,8	4,7
Totalen			22,1	21,2	25,4	35,4	59,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model: februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 02_B - Westerveldweg 3 (achter)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	8,2	8,2	8,2	18,2	12,2	4,1
02	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	8,2	8,2	8,2	18,2	12,2	4,1
03	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	6,8	6,8	6,8	16,8	10,9	4,0
04	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	6,8	6,8	6,8	16,8	10,9	4,0
05	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	6,0	6,0	6,0	16,0	10,0	4,1
06	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	6,0	6,0	6,0	16,0	10,0	4,1
07	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	4,7	4,7	4,7	14,7	8,7	4,0
08	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	4,7	4,7	4,7	14,7	8,7	4,0
B1	Bobcat laden eieren	2,0	13,3	--	--	13,3	31,2	4,1
BA1	Bestelauto	1,2	-9,5	--	--	-9,5	35,9	4,3
H1	Hogedrukreiniger	0,7	-3,8	--	--	-3,8	17,4	4,4
H2	Hogedrukreiniger	0,7	9,2	--	--	9,2	30,2	4,2
H3	Hogedrukreiniger	0,7	-11,8	--	--	-11,8	9,3	4,3
H4	Hogedrukreiniger	0,7	-11,8	--	--	-11,8	9,3	4,3
LC1	Opladen/neerzetten container	2,0	5,9	--	--	5,9	25,6	4,1
OD1	Overpompen diesel	0,5	5,3	--	--	5,3	23,4	4,3
OS1	Overpompen spoelwater	0,5	3,2	--	--	3,2	21,4	4,3
OS2	Overpompen spoelwater	0,5	2,2	--	--	2,2	20,3	4,3
PA1	Personenauto	1,2	-6,2	-3,2	-9,2	1,8	34,1	4,3
SH1	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	21,7	31,7	31,4	4,1
SH2	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	21,5	31,5	31,2	4,2
SH3	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	12,3	--	--	12,3	30,3	4,2
SH4	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	8,4	--	--	8,4	29,5	4,2
SH5	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	7,8	--	--	7,8	28,9	4,2
ST1	Vrachtwagen lossen met steekwagen	1,5	2,1	--	--	2,1	20,1	4,2
TR1	Trekker afvoer spoelwater	1,2	10,4	--	--	10,4	52,5	4,3
TR2	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	12,8	14,6	--	19,6	54,9	4,2
TR3	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	14,8	19,6	--	24,6	37,6	4,2
TR4	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	10,5	15,3	--	20,3	33,4	4,3
TR5	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	3,3	8,0	--	13,0	26,0	4,2
VS1	Vullen silo's	0,5	10,9	--	--	10,9	26,0	4,3
VS2	Vullen silo's	0,5	7,7	--	--	7,7	22,8	4,3
VW1	Vrachtwagen aan-/afvoer leghennen	1,2	--	--	18,9	28,9	49,7	4,3
VW2	Vrachtwagen aanvoer droogvoer	1,2	7,4	--	--	7,4	49,6	4,3
VW3	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,2	4,6	--	--	4,6	49,7	4,3
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,2	4,4	--	--	4,4	49,5	4,3
VW5	Vrachtwagen afvoer mestcontainers	1,2	7,5	--	--	7,5	49,6	4,3
VW6	Vrachtwagen afvoer eieren	1,2	4,5	--	--	4,5	49,7	4,3
Totalen			23,4	22,9	26,1	36,1	60,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model: februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 03_A - Westerveldweg 3a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,9	4,7
02	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,9	4,7
03	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,4	4,7
04	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,4	4,7
05	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,3	4,7
06	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,3	4,7
07	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,8	4,7
08	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,8	4,7
B1	Bobcat laden eieren	2,0	14,9	--	--	14,9	33,5	4,8
BA1	Bestelauto	1,2	-15,9	--	--	-15,9	30,0	4,8
H1	Hogedrukreiniger	0,7	0,7	--	--	0,7	22,3	4,8
H2	Hogedrukreiniger	0,7	0,3	--	--	0,3	21,9	4,8
H3	Hogedrukreiniger	0,7	-19,8	--	--	-19,8	1,8	4,8
H4	Hogedrukreiniger	0,7	-20,1	--	--	-20,1	1,6	4,8
LC1	Opladen/neerzetten container	2,0	-0,6	--	--	-0,6	19,8	4,8
OD1	Overpompen diesel	0,5	-3,5	--	--	-3,5	15,2	4,9
OS1	Overpompen spoelwater	0,5	-5,0	--	--	-5,0	13,7	4,9
OS2	Overpompen spoelwater	0,5	-3,9	--	--	-3,9	14,8	4,9
PA1	Personenauto	1,2	-12,0	-9,0	-15,0	-4,0	28,9	4,8
SH1	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	14,6	24,6	24,9	4,8
SH2	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	14,7	24,7	25,0	4,8
SH3	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	5,5	--	--	5,5	24,2	4,8
SH4	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	4,0	--	--	4,0	25,6	4,8
SH5	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	6,3	--	--	6,3	27,9	4,8
ST1	Vrachtwagen lossen met steekwagen	1,5	-5,9	--	--	-5,9	12,7	4,8
TR1	Trekker afvoer spoelwater	1,2	4,5	--	--	4,5	47,2	4,8
TR2	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	7,5	9,2	--	14,2	50,1	4,8
TR3	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	12,3	17,1	--	22,1	35,7	4,8
TR4	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	12,4	17,1	--	22,1	35,7	4,8
TR5	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	-3,3	1,5	--	6,5	20,1	4,8
VS1	Vullen silo's	0,5	3,6	--	--	3,6	19,3	4,9
VS2	Vullen silo's	0,5	9,6	--	--	9,6	25,2	4,9
VW1	Vrachtwagen aan-/afvoer leghennen	1,2	--	--	12,7	22,7	44,0	4,8
VW2	Vrachtwagen aanvoer droogvoer	1,2	1,4	--	--	1,4	44,1	4,8
VW3	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,2	-1,7	--	--	-1,7	44,0	4,8
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,2	-1,7	--	--	-1,7	44,0	4,8
VW5	Vrachtwagen afvoer mestcontainers	1,2	1,4	--	--	1,4	44,0	4,8
VW6	Vrachtwagen afvoer eieren	1,2	-1,3	--	--	-1,3	44,4	4,8
Totalen			20,4	20,7	19,2	29,2	55,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model: februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 03_B - Westerveldweg 3a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	1,0	1,0	1,0	11,0	5,5	4,5
02	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	1,0	1,0	1,0	11,0	5,5	4,5
03	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	2,5	2,5	2,5	12,5	7,0	4,5
04	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	2,5	2,5	2,5	12,5	7,0	4,5
05	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,4	4,5
06	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,4	4,5
07	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	0,4	0,4	0,4	10,4	4,9	4,5
08	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	0,4	0,4	0,4	10,4	4,8	4,5
B1	Bobcat laden eieren	2,0	16,5	--	--	16,5	34,8	4,5
BA1	Bestelauto	1,2	-14,8	--	--	-14,8	30,8	4,6
H1	Hogedrukreiniger	0,7	1,1	--	--	1,1	22,4	4,6
H2	Hogedrukreiniger	0,7	0,7	--	--	0,7	22,1	4,6
H3	Hogedrukreiniger	0,7	-19,4	--	--	-19,4	2,0	4,6
H4	Hogedrukreiniger	0,7	-19,7	--	--	-19,7	1,7	4,6
LC1	Opladen/neerzetten container	2,0	0,2	--	--	0,2	20,3	4,5
OD1	Overpompen diesel	0,5	-2,1	--	--	-2,1	16,4	4,6
OS1	Overpompen spoelwater	0,5	-3,7	--	--	-3,7	14,7	4,6
OS2	Overpompen spoelwater	0,5	-2,5	--	--	-2,5	16,0	4,6
PA1	Personenauto	1,2	-11,1	-8,1	-14,1	-3,1	29,5	4,6
SH1	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	14,9	24,9	25,0	4,5
SH2	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	15,0	25,0	25,0	4,5
SH3	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	5,8	--	--	5,8	24,2	4,6
SH4	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	4,1	--	--	4,1	25,5	4,6
SH5	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	6,8	--	--	6,8	28,2	4,6
ST1	Vrachtwagen lossen met steekwagen	1,5	-4,6	--	--	-4,6	13,8	4,6
TR1	Trekker afvoer spoelwater	1,2	5,3	--	--	5,3	47,8	4,6
TR2	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	8,5	10,2	--	15,2	50,9	4,6
TR3	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	13,5	18,3	--	23,3	36,6	4,6
TR4	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	13,3	18,1	--	23,1	36,5	4,6
TR5	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	-2,7	2,0	--	7,0	20,4	4,6
VS1	Vullen silo's	0,5	5,4	--	--	5,4	20,8	4,6
VS2	Vullen silo's	0,5	11,1	--	--	11,1	26,5	4,6
VW1	Vrachtwagen aan-/afvoer leghennen	1,2	--	--	13,9	23,9	45,0	4,6
VW2	Vrachtwagen aanvoer droogvoer	1,2	2,7	--	--	2,7	45,2	4,6
VW3	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,2	-0,5	--	--	-0,5	45,0	4,6
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,2	-0,4	--	--	-0,4	45,0	4,6
VW5	Vrachtwagen afvoer mestcontainers	1,2	2,7	--	--	2,7	45,0	4,6
VW6	Vrachtwagen afvoer eieren	1,2	0,0	--	--	0,0	45,5	4,6
Totalen			21,7	21,9	19,9	29,9	56,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalftsen

Model: februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalftsen - Mts. Huisman
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 04_A - Veldweg 11
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	3,3	3,3	3,3	13,3	7,9	4,6
02	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	3,3	3,3	3,3	13,3	7,9	4,6
03	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	1,8	1,8	1,8	11,8	6,4	4,6
04	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	1,8	1,8	1,8	11,8	6,4	4,6
05	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	1,5	1,5	1,5	11,5	6,1	4,6
06	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	1,5	1,5	1,5	11,5	6,1	4,6
07	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	0,1	0,1	0,1	10,1	4,7	4,6
08	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	0,1	0,1	0,1	10,1	4,7	4,6
B1	Bobcat laden eieren	2,0	5,7	--	--	5,7	24,1	4,7
BA1	Bestelauto	1,2	-13,4	--	--	-13,4	32,5	4,7
H1	Hogedrukreiniger	0,7	-12,3	--	--	-12,3	9,3	4,8
H2	Hogedrukreiniger	0,7	-2,3	--	--	-2,3	19,3	4,8
H3	Hogedrukreiniger	0,7	-15,6	--	--	-15,6	6,0	4,8
H4	Hogedrukreiniger	0,7	-15,2	--	--	-15,2	6,4	4,8
LC1	Opladen/neerzetten container	2,0	3,7	--	--	3,7	24,0	4,7
OD1	Overpompen diesel	0,5	4,0	--	--	4,0	22,6	4,8
OS1	Overpompen spoelwater	0,5	-0,4	--	--	-0,4	18,3	4,8
OS2	Overpompen spoelwater	0,5	-1,4	--	--	-1,4	17,2	4,8
PA1	Personenauto	1,2	-9,7	-6,7	-12,7	-1,7	31,1	4,7
SH1	Showel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	21,6	31,6	31,8	4,7
SH2	Showel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	24,0	34,0	34,2	4,7
SH3	Showel diverse werkzaamheden	1,2	13,3	--	--	13,3	31,8	4,7
SH4	Showel diverse werkzaamheden	1,2	4,8	--	--	4,8	26,4	4,7
SH5	Showel diverse werkzaamheden	1,2	4,3	--	--	4,3	25,9	4,7
ST1	Vrachtwagen lossen met steekwagen	1,5	1,7	--	--	1,7	20,2	4,7
TR1	Trekker afvoer spoelwater	1,2	6,4	--	--	6,4	49,0	4,7
TR2	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	7,8	9,5	--	14,5	50,4	4,7
TR3	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	6,3	11,0	--	16,0	29,5	4,7
TR4	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	4,4	9,2	--	14,2	27,7	4,8
TR5	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	0,9	5,7	--	10,7	24,2	4,7
VS1	Vullen silo's	0,5	4,6	--	--	4,6	20,2	4,8
VS2	Vullen silo's	0,5	3,3	--	--	3,3	18,9	4,8
VW1	Vrachtwagen aan-/afvoer leghennen	1,2	--	--	14,6	24,6	45,9	4,7
VW2	Vrachtwagen aanvoer droogvoer	1,2	2,9	--	--	2,9	45,6	4,7
VW3	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,2	0,3	--	--	0,3	45,9	4,7
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,2	0,5	--	--	0,5	46,0	4,7
VW5	Vrachtwagen afvoer mestcontainers	1,2	3,2	--	--	3,2	45,8	4,7
VW6	Vrachtwagen afvoer eieren	1,2	-0,1	--	--	-0,1	45,6	4,7
Totalen			19,2	16,6	26,4	36,4	56,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model: februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 04_B - Veldweg 11
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	5,9	5,9	5,9	15,9	10,1	4,3
02	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	5,9	5,9	5,9	15,9	10,1	4,2
03	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	4,5	4,5	4,5	14,5	8,7	4,2
04	Inblaasventilator warmtewisselaar	2,8	4,5	4,5	4,5	14,5	8,7	4,2
05	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	3,7	3,7	3,7	13,7	8,0	4,3
06	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	3,7	3,7	3,7	13,7	8,0	4,2
07	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	2,3	2,3	2,3	12,3	6,6	4,2
08	Uitblaasventilator warmtewisselaar	2,8	2,4	2,4	2,4	12,4	6,6	4,2
B1	Bobcat laden eieren	2,0	7,0	--	--	7,0	25,1	4,3
BA1	Bestelauto	1,2	-12,1	--	--	-12,1	33,3	4,4
H1	Hogedrukreiniger	0,7	-11,7	--	--	-11,7	9,7	4,5
H2	Hogedrukreiniger	0,7	-1,7	--	--	-1,7	19,5	4,4
H3	Hogedrukreiniger	0,7	-15,1	--	--	-15,1	6,2	4,4
H4	Hogedrukreiniger	0,7	-14,7	--	--	-14,7	6,6	4,4
LC1	Opladen/neerzetten container	2,0	4,4	--	--	4,4	24,3	4,3
OD1	Overpompen diesel	0,5	5,5	--	--	5,5	23,8	4,5
OS1	Overpompen spoelwater	0,5	0,9	--	--	0,9	19,2	4,5
OS2	Overpompen spoelwater	0,5	-0,2	--	--	-0,2	18,1	4,5
PA1	Personenauto	1,2	-8,8	-5,8	-11,8	-0,8	31,7	4,4
SH1	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	22,1	32,1	31,9	4,3
SH2	Shovel laden/lossen leghennen	2,0	--	--	24,9	34,9	34,7	4,3
SH3	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	13,8	--	--	13,8	32,0	4,4
SH4	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	5,1	--	--	5,1	26,3	4,4
SH5	Shovel diverse werkzaamheden	1,2	4,5	--	--	4,5	25,8	4,4
ST1	Vrachtwagen lossen met steekwagen	1,5	3,4	--	--	3,4	21,6	4,4
TR1	Trekker afvoer spoelwater	1,2	7,2	--	--	7,2	49,5	4,4
TR2	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	8,9	10,6	--	15,6	51,1	4,4
TR3	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	7,0	11,8	--	16,8	30,0	4,4
TR4	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	5,0	9,8	--	14,8	28,0	4,4
TR5	Trekker diverse werkzaamheden	1,2	1,4	6,2	--	11,2	24,3	4,4
VS1	Vullen silo's	0,5	5,9	--	--	5,9	21,1	4,5
VS2	Vullen silo's	0,5	4,9	--	--	4,9	20,2	4,5
VW1	Vrachtwagen aan-/afvoer leghennen	1,2	--	--	15,8	25,8	46,8	4,4
VW2	Vrachtwagen aanvoer droogvoer	1,2	4,1	--	--	4,1	46,5	4,4
VW3	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,2	1,5	--	--	1,5	46,8	4,4
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,2	1,7	--	--	1,7	47,0	4,4
VW5	Vrachtwagen afvoer mestcontainers	1,2	4,5	--	--	4,5	46,7	4,4
VW6	Vrachtwagen afvoer eieren	1,2	1,2	--	--	1,2	46,6	4,4
Totalen			20,3	17,9	27,2	37,2	57,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III.2 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU INDIRECTE HINDER

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Model: februari 2009 (versie 01) - Westerveldweg (ong.) te Dalfsen - Mts. Huisman
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Westerveldweg 3 (voor)	1,5	14,6	-4,0	16,1	26,1	54,0
01_B	Westerveldweg 3 (voor)	5,0	15,8	-2,6	17,6	27,6	54,8
02_A	Westerveldweg 3 (achter)	1,5	15,0	-4,0	16,0	26,0	54,1
02_B	Westerveldweg 3 (achter)	5,0	16,0	-3,0	17,2	27,2	54,7
03_A	Westerveldweg 3a	1,5	17,6	0,5	20,4	30,4	58,3
03_B	Westerveldweg 3a	5,0	18,7	1,7	21,7	31,7	59,0
04_A	Veldweg 11	1,5	12,7	-5,9	14,1	24,1	52,2
04_B	Veldweg 11	5,0	13,7	-5,0	15,2	25,2	52,8
05_A	Referentiepunt noord	5,0	37,0	14,3	34,4	44,4	68,9
06_A	Referentiepunt oost	5,0	21,5	0,3	20,6	30,6	57,8
07_A	Referentiepunt zuid	5,0	21,2	2,6	22,5	32,5	59,8
08_A	Referentiepunt west	5,0	28,4	10,9	30,6	40,6	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III.3 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU + DEELBIJDRAGE

Akoestisch onderzoek
 Westerveldweg (ong.) te Dalftsen

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
 Model: februari 2009 (versie 01)
 Groep: Maximaal geluid

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Westerveldweg 3 (voor)	1,5	40,0	40,0	35,7
01_B	Westerveldweg 3 (voor)	5,0	40,8	40,8	36,7
02_A	Westerveldweg 3 (achter)	1,5	41,9	41,9	36,6
02_B	Westerveldweg 3 (achter)	5,0	43,1	43,1	37,7
03_A	Westerveldweg 3a	1,5	36,1	36,1	31,0
03_B	Westerveldweg 3a	5,0	37,3	37,3	32,0
04_A	Veldweg 11	1,5	38,8	38,8	34,5
04_B	Veldweg 11	5,0	39,5	39,5	35,4
05_A	Referentiepunt noord	5,0	62,3	55,4	62,3
06_A	Referentiepunt oost	5,0	53,9	53,9	45,3
07_A	Referentiepunt zuid	5,0	59,0	54,4	53,4
08_A	Referentiepunt west	5,0	56,4	56,4	46,6

← 50 m from

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Westerveldweg 3 (voor)
Model: februari 2009 (versie 01)
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
PA1, max	Personenauto	22,48	22,48	22,48	4,70
BA1, max	Bestelauto	23,35	--	--	4,70
TR2, max	Trekker diverse werkzaamh	39,55	39,55	--	4,71
TR4, max	Trekker diverse werkzaamh	39,58	39,58	--	4,74
TR3, max	Trekker diverse werkzaamh	39,97	39,97	--	4,68
TR1, max	Trekker afvoer spoelwater	39,11	--	--	4,71
SH4, max	Shovel diverse werkzaamhe	32,47	--	--	4,71
SH5, max	Shovel diverse werkzaamhe	29,24	--	--	4,71
TR5, max	Trekker diverse werkzaamh	24,29	24,29	--	4,73
ST1, max	Vrachtwagen lossen met st	15,80	--	--	4,71
SH2, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	26,79	4,66
SH3, max	Shovel diverse werkzaamhe	26,38	--	--	4,73
SH1, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	26,69	4,65
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer stroo	35,71	--	--	4,71
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer diese	35,69	--	--	4,71
VW6, max	Vrachtwagen afvoer eieren	35,68	--	--	4,71
VW1, max	Vrachtwagen aan-/afvoer l	--	--	35,66	4,71
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer droog	35,65	--	--	4,70
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mestco	35,65	--	--	4,70
LC1, max	Opladen/neerzetten contai	28,45	--	--	4,65
B1, max	Bobcat laden eieren	38,00	--	--	4,62

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Westerveldweg 3 (voor)
Model: februari 2009 (versie 01)
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
PA1, max	Personenauto	23,33	23,33	23,33	4,33
BA1, max	Bestelauto	24,42	--	--	4,33
TR2, max	Trekker diverse werkzaamh	40,46	40,46	--	4,35
TR4, max	Trekker diverse werkzaamh	40,75	40,75	--	4,40
TR3, max	Trekker diverse werkzaamh	40,72	40,72	--	4,28
TR1, max	Trekker afvoer spoelwater	39,83	--	--	4,33
SH4, max	Shovel diverse werkzaamhe	33,10	--	--	4,35
SH5, max	Shovel diverse werkzaamhe	29,30	--	--	4,34
TR5, max	Trekker diverse werkzaamh	24,82	24,82	--	4,38
ST1, max	Vrachtwagen lossen met st	17,12	--	--	4,36
SH2, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	27,06	4,32
SH3, max	Shovel diverse werkzaamhe	26,61	--	--	4,39
SH1, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	26,92	4,31
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer stroo	36,77	--	--	4,33
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer diese	36,74	--	--	4,33
VW6, max	Vrachtwagen afvoer eieren	36,72	--	--	4,33
VW1, max	Vrachtwagen aan-/afvoer l	--	--	36,70	4,33
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer droog	36,68	--	--	4,33
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mestco	36,68	--	--	4,33
LC1, max	Opladen/neerzetten contai	29,15	--	--	4,31
B1, max	Bobcat laden eieren	39,40	--	--	4,24

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Westerveldweg 3 (achter)
Model: februari 2009 (versie 01)
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
PA1, max	Personenauto	23,64	23,64	23,64	4,67
BA1, max	Bestelauto	24,52	--	--	4,67
TR2, max	Trekker diverse werkzaamh	41,91	41,91	--	4,67
TR4, max	Trekker diverse werkzaamh	32,62	32,62	--	4,70
TR3, max	Trekker diverse werkzaamh	41,73	41,73	--	4,63
TR1, max	Trekker afvoer spoelwater	40,36	--	--	4,67
SH4, max	Shovel diverse werkzaamhe	29,71	--	--	4,67
SH5, max	Shovel diverse werkzaamhe	29,06	--	--	4,66
TR5, max	Trekker diverse werkzaamh	26,28	26,28	--	4,66
ST1, max	Vrachtwagen lossen met st	19,86	--	--	4,64
SH2, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	31,83	4,58
SH3, max	Shovel diverse werkzaamhe	31,20	--	--	4,67
SH1, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	32,04	4,57
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer stroo	36,69	--	--	4,68
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer diese	36,68	--	--	4,68
VW6, max	Vrachtwagen afvoer eieren	36,66	--	--	4,68
VW1, max	Vrachtwagen aan-/afvoer l	--	--	36,64	4,68
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer droog	36,63	--	--	4,68
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mestco	36,63	--	--	4,68
LC1, max	Opladen/neerzetten contai	30,85	--	--	4,57
B1, max	Bobcat laden eieren	30,99	--	--	4,56

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_B - Westerveldweg 3 (achter)
Model: februari 2009 (versie 01)
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
PA1, max	Personenauto	24,50	24,50	24,50	4,26
BA1, max	Bestelauto	25,63	--	--	4,25
TR2, max	Trekker diverse werkzaamh	43,11	43,11	--	4,26
TR4, max	Trekker diverse werkzaamh	33,24	33,24	--	4,31
TR3, max	Trekker diverse werkzaamh	42,52	42,52	--	4,15
TR1, max	Trekker afvoer spoelwater	41,12	--	--	4,25
SH4, max	Shovel diverse werkzaamhe	29,89	--	--	4,24
SH5, max	Shovel diverse werkzaamhe	29,22	--	--	4,23
TR5, max	Trekker diverse werkzaamh	26,79	26,79	--	4,23
ST1, max	Vrachtwagen lossen met st	21,16	--	--	4,21
SH2, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	32,13	4,15
SH3, max	Shovel diverse werkzaamhe	31,43	--	--	4,24
SH1, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	32,39	4,14
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer stroo	37,77	--	--	4,27
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer diese	37,75	--	--	4,27
VW6, max	Vrachtwagen afvoer eieren	37,72	--	--	4,27
VW1, max	Vrachtwagen aan-/afvoer l	--	--	37,70	4,27
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer droog	37,67	--	--	4,27
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mestco	37,67	--	--	4,27
LC1, max	Opladen/neerzetten contai	31,51	--	--	4,14
B1, max	Bobcat laden eieren	32,45	--	--	4,12

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Westerveldweg 3a
Model: februari 2009 (versie 01)
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
PA1, max	Personenauto	17,91	17,91	17,91	4,81
BA1, max	Bestelauto	18,73	--	--	4,81
TR2, max	Trekker diverse werkzaamh	36,21	36,21	--	4,80
TR4, max	Trekker diverse werkzaamh	35,19	35,19	--	4,79
TR3, max	Trekker diverse werkzaamh	35,55	35,55	--	4,82
TR1, max	Trekker afvoer spoelwater	34,45	--	--	4,81
SH4, max	Shovel diverse werkzaamhe	25,88	--	--	4,81
SH5, max	Shovel diverse werkzaamhe	27,51	--	--	4,81
TR5, max	Trekker diverse werkzaamh	20,39	20,39	--	4,81
ST1, max	Vrachtwagen lossen met st	13,12	--	--	4,79
SH2, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	25,30	4,76
SH3, max	Shovel diverse werkzaamhe	24,59	--	--	4,81
SH1, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	25,25	4,76
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer stroo	31,00	--	--	4,81
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer diese	31,03	--	--	4,81
VW6, max	Vrachtwagen afvoer eieren	31,04	--	--	4,81
VW1, max	Vrachtwagen aan-/afvoer l	--	--	31,06	4,81
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer droog	31,08	--	--	4,81
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mestco	31,08	--	--	4,81
LC1, max	Opladen/neerzetten contai	25,21	--	--	4,76
B1, max	Bobcat laden eieren	33,70	--	--	4,76

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

Lmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_B - Westerveldweg 3a
Model: februari 2009 (versie 01)
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
PA1, max	Personenauto	18,75	18,75	18,75	4,56
BA1, max	Bestelauto	19,79	--	--	4,56
TR2, max	Trekker diverse werkzaamh	37,36	37,36	--	4,55
TR4, max	Trekker diverse werkzaamh	35,84	35,84	--	4,53
TR3, max	Trekker diverse werkzaamh	36,71	36,71	--	4,58
TR1, max	Trekker afvoer spoelwater	35,10	--	--	4,56
SH4, max	Shovel diverse werkzaamhe	25,99	--	--	4,56
SH5, max	Shovel diverse werkzaamhe	27,93	--	--	4,56
TR5, max	Trekker diverse werkzaamh	20,91	20,91	--	4,57
ST1, max	Vrachtwagen lossen met st	14,48	--	--	4,55
SH2, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	25,61	4,52
SH3, max	Shovel diverse werkzaamhe	24,86	--	--	4,57
SH1, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	25,54	4,52
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer stroo	31,98	--	--	4,56
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer diese	32,01	--	--	4,56
VW6, max	Vrachtwagen afvoer eieren	32,03	--	--	4,56
VW1, max	Vrachtwagen aan-/afvoer l	--	--	32,06	4,56
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer droog	32,08	--	--	4,56
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mestco	32,09	--	--	4,56
LC1, max	Opladen/neerzetten contai	25,95	--	--	4,52
B1, max	Bobcat laden eieren	35,31	--	--	4,51

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Veldweg 11
Model: februari 2009 (versie 01)
Groep: Maximaal geluid

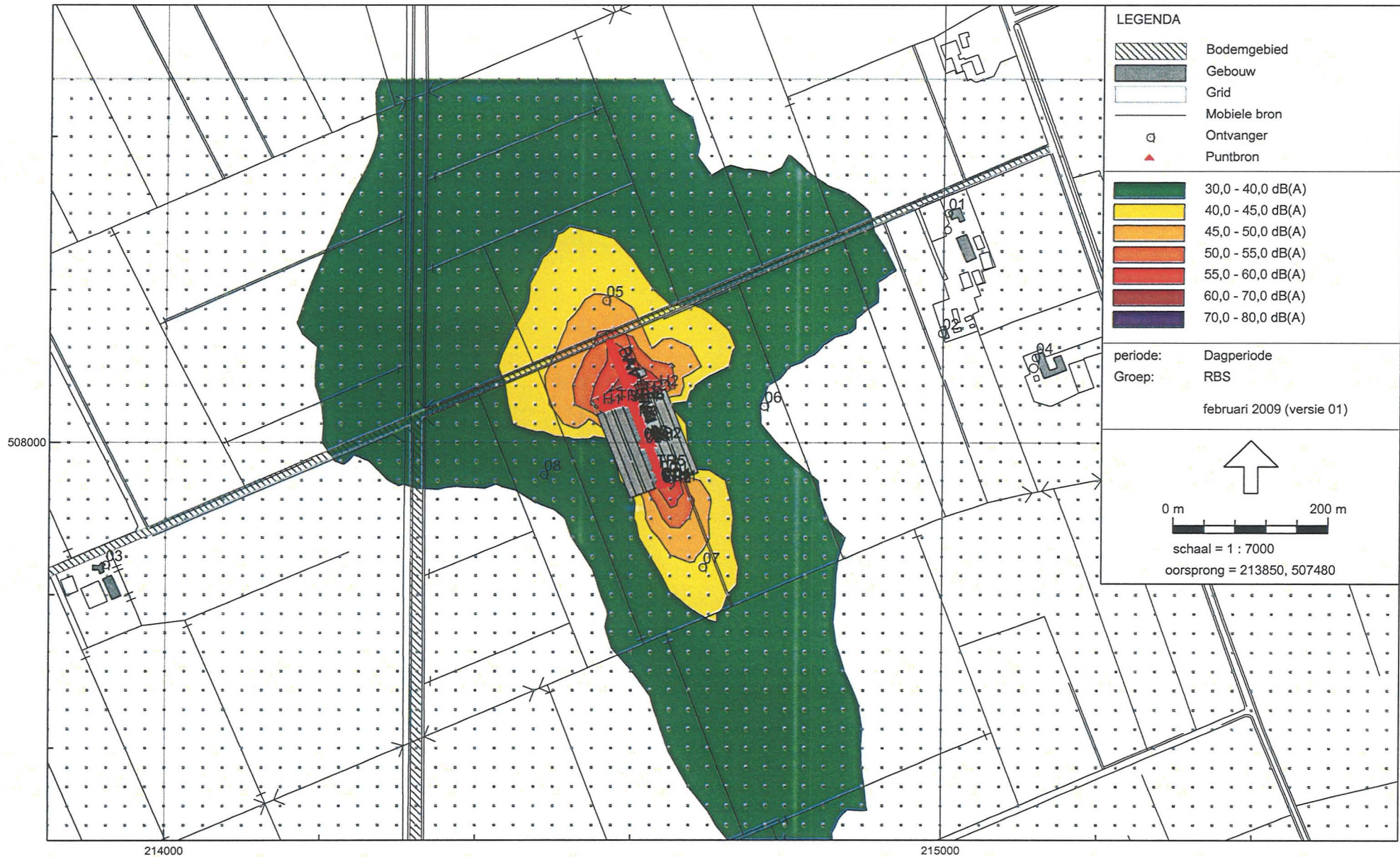
Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
PA1, max	Personenauto	20,88	20,88	20,88	4,74
BA1, max	Bestelauto	21,75	--	--	4,74
TR2, max	Trekker diverse werkzaamh	37,03	37,03	--	4,74
TR4, max	Trekker diverse werkzaamh	27,98	27,98	--	4,76
TR3, max	Trekker diverse werkzaamh	38,75	38,75	--	4,72
TR1, max	Trekker afvoer spoelwater	37,62	--	--	4,74
SH4, max	Shovel diverse werkzaamhe	26,46	--	--	4,74
SH5, max	Shovel diverse werkzaamhe	25,92	--	--	4,74
TR5, max	Trekker diverse werkzaamh	24,45	24,45	--	4,73
ST1, max	Vrachtwagen lossen met st	21,07	--	--	4,71
SH2, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	34,53	4,66
SH3, max	Shovel diverse werkzaamhe	32,65	--	--	4,73
SH1, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	33,42	4,65
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer stroo	33,99	--	--	4,75
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer diese	33,96	--	--	4,75
VW6, max	Vrachtwagen afvoer eieren	33,94	--	--	4,75
VW1, max	Vrachtwagen aan-/afvoer l	--	--	33,92	4,75
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer droog	33,90	--	--	4,75
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mestco	33,91	--	--	4,75
LC1, max	Opladen/neerzetten contai	29,58	--	--	4,65
B1, max	Bobcat laden eieren	24,72	--	--	4,66

Akoestisch onderzoek
Westerveldweg (ong.) te Dalfsen

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_B - Veldweg 11
Model: februari 2009 (versie 01)
Groep: Maximaal geluid

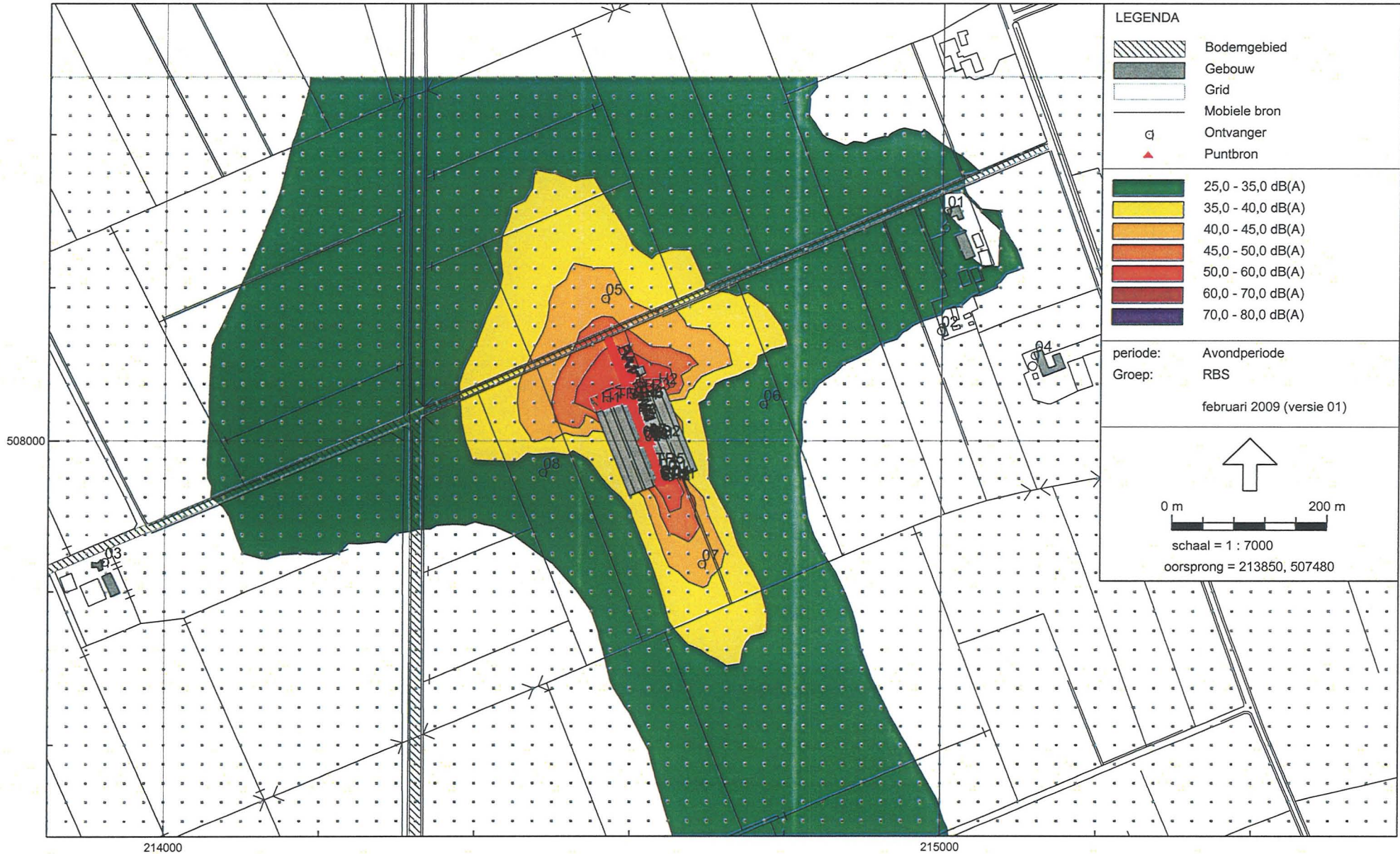
Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
PA1, max	Personenauto	21,70	21,70	21,70	4,42
BA1, max	Bestelauto	22,80	--	--	4,42
TR2, max	Trekker diverse werkzaamh	38,03	38,03	--	4,42
TR4, max	Trekker diverse werkzaamh	28,51	28,51	--	4,45
TR3, max	Trekker diverse werkzaamh	39,46	39,46	--	4,35
TR1, max	Trekker afvoer spoelwater	38,31	--	--	4,42
SH4, max	Shovel diverse werkzaamhe	26,69	--	--	4,41
SH5, max	Shovel diverse werkzaamhe	26,11	--	--	4,40
TR5, max	Trekker diverse werkzaamh	24,96	24,96	--	4,39
ST1, max	Vrachtwagen lossen met st	22,89	--	--	4,36
SH2, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	35,36	4,31
SH3, max	Shovel diverse werkzaamhe	33,32	--	--	4,39
SH1, max	Shovel laden/lossen leghe	--	--	34,10	4,30
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer stroo	35,02	--	--	4,43
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer diese	34,99	--	--	4,43
VW6, max	Vrachtwagen afvoer eieren	34,97	--	--	4,43
VW1, max	Vrachtwagen aan-/afvoer l	--	--	34,94	4,43
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer droog	34,91	--	--	4,43
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mestco	34,91	--	--	4,43
LC1, max	Opladen/neerzetten contai	30,25	--	--	4,31
B1, max	Bobcat laden eieren	26,07	--	--	4,32

III.4 KAARTEN GELUIDSCONTOUREN



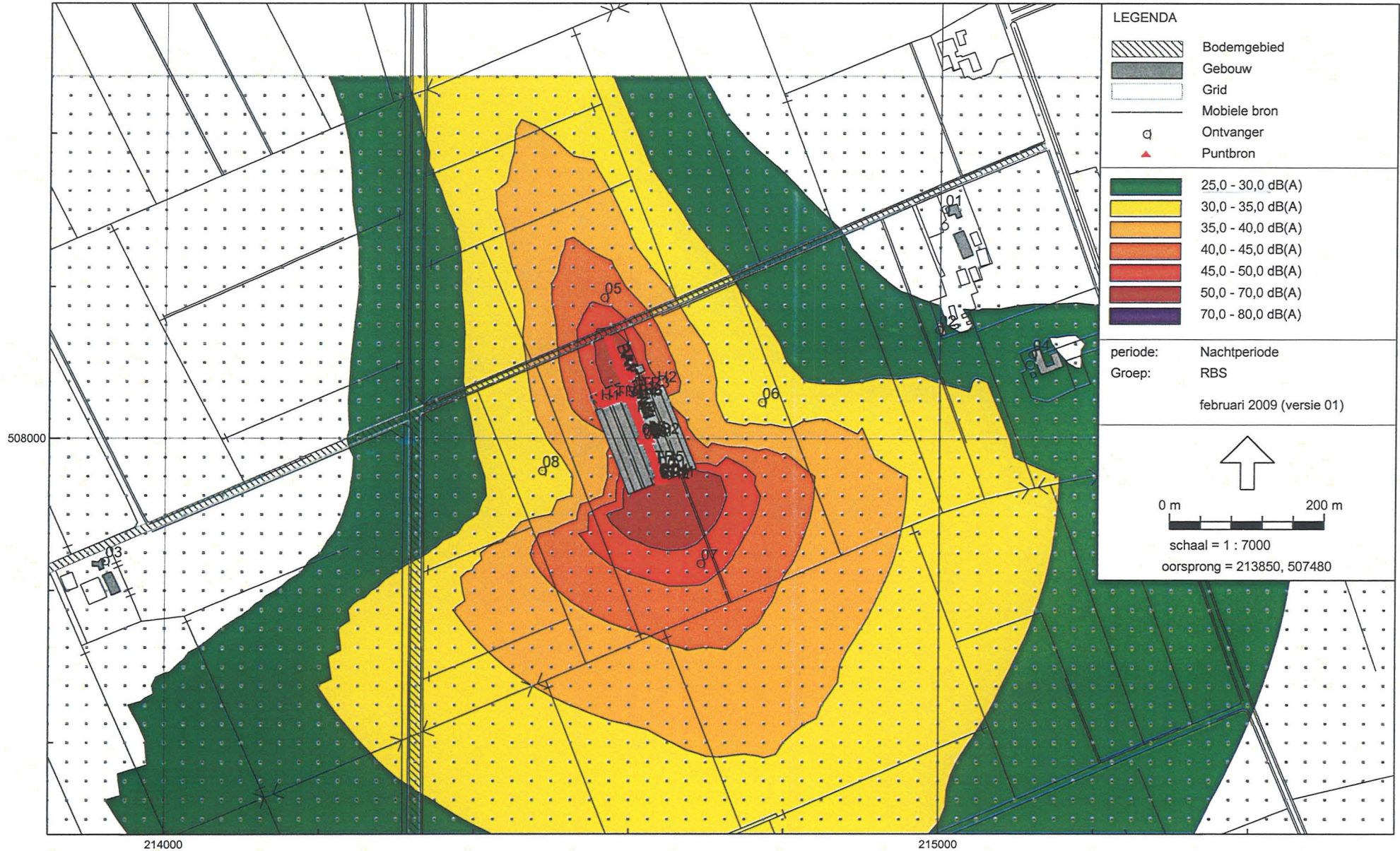
Industrielaawai - IL, Mts. Huisman - Westerveldweg (ong.) te Dalftsen - februari 2009 (versie 01) [H:\Geonoise projecten\Huisman, Mts. (17.09.033 Dalftsen)], Geonoise V5.43

CONTOUREN GELUIDSNIVEAU
DAGPERIODE



Industrielaawai - IL, Mts. Huisman - Westerveldweg (ong.) te Dalftsen - februari 2009 (versie 01) [H:\Geonoise projecten\Huisman, Mts. (17.09.033 Dalftsen)] , Geonoise V5.43

CONTOUREN GELUIDSNIVEAU
AVONDPERIODE



214000 215000
Industrielaawai - IL, Mts. Huisman - Westerveldweg (ong.) te Dalftsen - februari 2009 (versie 01) [H:\Geonoise projecten\Huisman, Mts. (17.09.033 Dalftsen)], Geonoise V5.43

CONTOUREN GELUIDSNIVEAU
NACHTPERIODE