

Aan het College van
Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

ENCI B.V.
Vestiging Maastricht

Lage Kanaaldijk 115
6212 NA Maastricht
Postbus 1
6200 AA Maastricht

Maastricht, 15 augustus 2008
FEr/RHuy/PvD
Tel. 043 - 329 7260
Fax 043 - 329 7822

Tel. +31 (0)43 329 77 77

Fax +31 (0)43 329 78 22

Geacht College,

Provincie Limburg	
Stuknummer: 08/32663	
Ingek.: 15 AUG 2008	
Afdeling: Vgsm 2	Af stuk:

Directie

**Betreft: Aanvulling Startnotitie Milieueffectrapportage ten behoeve van de Wet
Milieubeheervergunning**

Bij brief van 15 juli 2008 hebben wij uw College een startnotitie Milieueffectrapportage (MER) toegezonden met betrekking tot de klinkerproductie en verzocht de MER-procedure op te starten. Bij deze brief is als bijlage een door Arcadis opgestelde startnotitie: "Klinkerproductie startnotitie ENCI B.V., vestiging Maastricht" gedateerd 10 juli 2008 gevoegd. De startnotitie ligt sinds 7 augustus 2008 tot en met 17 september 2008 ter inzage.

Bij dezen willen wij deze startnotitie aanvullen en wel voor wat betreft de reikwijdte van de op te stellen MER. De voorgenomen activiteit blijft het continueren van de cementproductie op de beschreven locatie en het inzetten van biobrandstoffen bij de klinkerproductie. De MER zal, in tegenstelling tot het gestelde in de voornoemde startnotitie, betrekking hebben op alle activiteiten die op het fabrieksterrein, zoals aangeduid in afbeelding 1.1 van de startnotitie, plaatsvinden.

Het bovenstaande in overweging nemende, willen wij de volgende onderdelen aan de startnotitie toevoegen.

Hoofdstuk 1 - Inleiding

Paragraaf 1.2 – waarom deze startnotitie?

De MER zal, in tegenstelling tot de berichtgeving in de startnotitie "klinkerproductie" d.d. 10 juli 2008, betrekking hebben op het produceren van het halffabrikaat klinker tot en met het malen van deze klinker tot cement. Dit betekent dat de in de startnotitie beschreven milieuaspecten vanuit het totale cementproductieproces bezien en onderzocht zullen worden in de MER.

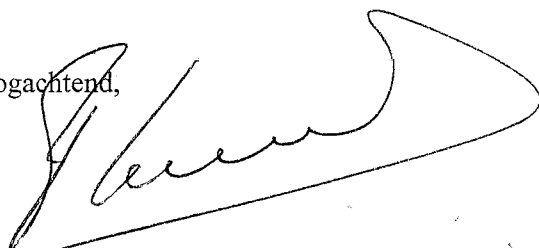
Hoofdstuk 2 - Analyse

Paragraaf 2.3.2 - productieproces

Toevoeging van de overige onderdelen van het totale cementproductieproces (bijlage).

Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. J. G. Erens', written over a horizontal line.

F.J.G. Erens

Directeur ENCI B.V. - Vestiging Maastricht

Bijlage(n) : 1

Bijlage behorende bij brief d.d. 15 augustus 2008 betreffende de Aanvulling van de Startnotitie Milieueffectrapportage ten behoeve van de Vergunning Wet Milieubeheer

Aanvoer en opslag van grond, brand en hulpstoffen (gbh-stoffen)

De *grondstoffen* worden slechts voor een gering deel per vrachtwagen aangevoerd, het overgrote deel wordt per schip aangevoerd. Naast deze aanvoer van grondstoffen worden de grondstoffen mergel, zavel en leem gewonnen in de groeve aangrenzend aan het fabrieksterrein.

Alle *brandstoffen* (met uitzondering van aardgas) worden momenteel per vrachtwagen aangevoerd. Ook *hulpstoffen* worden per vrachtwagen aangevoerd.

De per schip aangevoerde stoffen worden met behulp van kranen gelost en via transportbanden getransporteerd naar de betreffende opslagvoorzieningen. Voor een enkel product wordt vanaf de loskade met vrachtwagens naar de opslaghal gereden. Van overige stoffen die per vrachtwagen worden aangevoerd, wordt de hoeveelheid gecontroleerd alvorens deze op het terrein worden toegelaten. Voor alle aangevoerde gbh-stoffen is een procedure ontwikkeld met betrekking tot de controle van de kwaliteit. De aangevoerde gbh-stoffen worden op het terrein opgeslagen in de daarvoor bestemde opslagvoorzieningen. De toegepaste opslagvoorzieningen zijn depots, hallen, silo's en tanks. Voor het doseren van de verschillende gbh-stoffen naar oven 8 en de cementmaling worden diverse doseersystemen gehanteerd. Over het algemeen worden de gbh-stoffen via gesloten transportsystemen en transportbanden, gesitueerd in gebouwen, gedoseerd. Sommige gbh-stoffen (bijvoorbeeld slak bij de cementmaling) worden vooraf gedroogd en/of gemalen alvorens deze worden gedoseerd.

Behalve de aanvoer van gbh-stoffen vindt er per vrachtwagen aanvoer plaats van goederen naar het magazijn en is er sprake van personenverkeer, bestaande uit ENCI-medewerkers, bezoekers en werknemers van firma's die in opdracht van ENCI B.V. – Vestiging Maastricht (onderhouds-) werkzaamheden verrichten.

In de MER worden de gevolgen van de transportbewegingen naar de inrichting en de opslag van de gbh-stoffen beschreven.

Maalproces, opslag en afvoer product

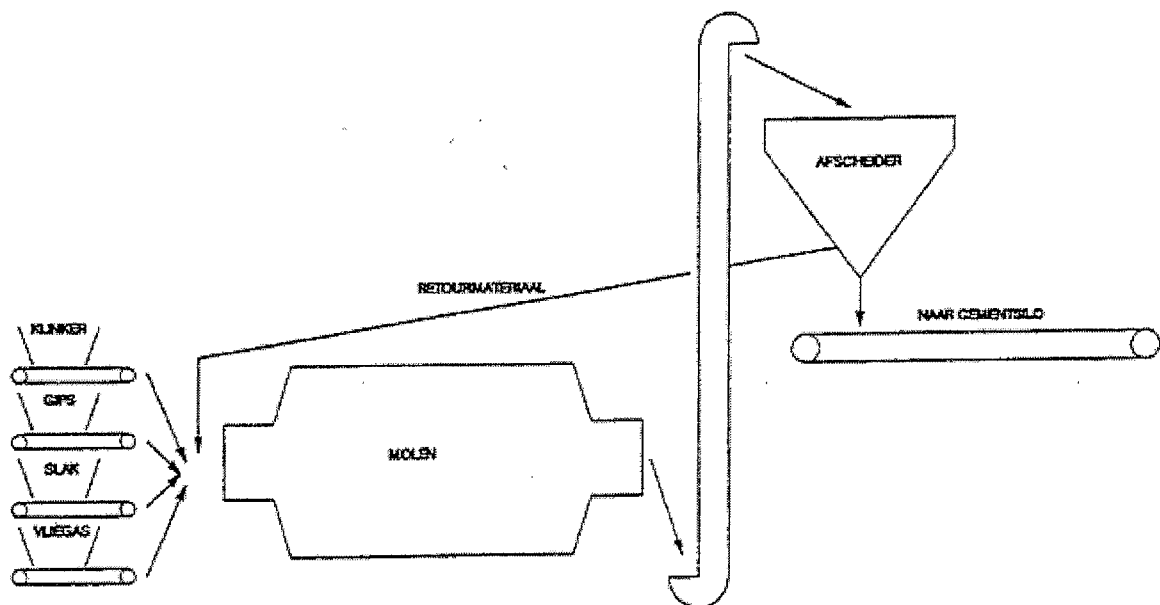
De klinker (het halffabrikaat) wordt samen met de zogenaamde bindtijdregelaar (een mengsel van gips en anhydriet), en maalverbeterende hulpstoffen en naar gelang de cementsoort met hoogovenslak, poederkoolvliegias of kalksteenmeel in een aantal maaleenheden tot de vereiste fijnheid gemalen. De klinker en toeslagstoffen worden in de inloop van de betreffende molens gedoseerd en vervolgens gemalen. Het gemalen materiaal verlaat de molens door middel van elevantoren en een pneumatische transportgoot om naar een afscheider te worden getransporteerd. In de afscheider wordt het grove van het fijne materiaal gescheiden. Het grove materiaal wordt door middel van een pneumatische transportgoot naar de molen teruggevoerd om opnieuw te worden gemalen.

Elke cementmolen is voorzien van een stoffilter om de stof af te vangen. Het stof van transportbanden, elevatoren en stortpunten wordt afgevangen door doekenfilters .

Voor de cementbereiding wordt grotendeels gebruik gemaakt van klinker, geproduceerd met oven 8. Voor een klein deel wordt gebruik gemaakt van elders geproduceerde klinker welke via de kade (scheepsaanvoer) wordt aangevoerd en middels gesloten transport wordt opgeslagen in de betreffende opslagvoorziening. Klinker van derden wordt beschouwd als aangevoerde grondstof en wordt op dezelfde wijze gecontroleerd als alle andere grondstoffen.

De cementsoorten die geproduceerd worden zijn portlandcement, portlandvliegascement, hoogovencement, portlandcomposietcement, composietcement en metselcement.

De molens, met uitzondering van molen 16, betreffen zogenaamde kogelmolens met hoogrendementzeven. Molen 16 omvat een rollenpers in combinatie met een kogelmolen met een tweemaal zo hoog energetisch rendement als de kogelmolens.



Schematische weergave cementmaling

De in de verschillende cementmolens geproduceerde cementsoorten worden door middel van een aantal afvoertransportinstallaties naar de cementsilo's in de expeditie-afdelingen getransporteerd. Vanuit deze cementsilo's wordt het cement naar keuze getransporteerd naar bulkverlaadinstallaties voor schepen, bulkverlaadinstallaties voor bulkauto's dan wel naar zogenaamde rotopackers, waar het product automatisch in zakken wordt afgevuld en op pallets gestapeld. De pallets met product worden vervolgens opgeslagen in een hal en door heftrucks op vrachtauto's geladen en afgevoerd.

In de MER worden de gevolgen van het maalproces, de opslag en de transportbewegingen met betrekking tot de afvoer van producten beschreven.