

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model: ZK autonoom
Groep: hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslaawaai - Rnw-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	wegdek	V(NR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
06	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	36147,00	
07	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	45231,00	
08	Jules Verneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	9187,00	
09	A65	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	7250,00	
10	N269	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	19580,00	
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	16331,00	

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële plantlocaties Mall Tilburg

AGEI adviseurs
dossier 20080591, bijlage 6

Model: ZK autonoom
Groep: hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
										%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
06	6,40	3,20	1,30	—	—	—	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10
07	6,40	3,20	1,30	—	—	—	64,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10
08	6,80	2,80	0,90	—	—	—	83,90	94,00	94,00	6,50	4,00	4,00	9,60	2,00	2,00
09	6,40	3,20	1,30	—	—	—	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10
10	6,50	3,90	0,80	—	—	—	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
21	6,40	3,20	1,30	—	—	—	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële pianolocaties Maastricht/Tilburg

Model : ZK plan 80.000 m²
Groep: hoofdgroep Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - Rnw-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaienvloogte	Indef.	Invoertype	Hbron	Ch. wedek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
06	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	40489,00
07	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	53859,00
08	Jules Verneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	10229,00
09	A65	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	81064,00
10	N269	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	2145,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	17177,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

AGEL adviseurs
dossier 20080591, bijlage 6

Model 1: ZK plan 80.000 m²
Groep hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%V (D)	%V (A)	%V (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
06	6,40	3,20	1,30	---	---	---	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10
07	6,40	3,20	1,30	---	---	---	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10
08	6,80	2,80	0,90	---	---	---	83,90	94,00	94,00	6,50	4,00	9,60	2,00	2,00	2,00
09	6,40	3,20	1,30	---	---	---	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10
10	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
21	6,40	3,20	1,30	---	---	---	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10

Id	omschrijving	ISO H		ISO maaiendhoogte		HDef.		Invoertype		Hbron		Ch		wegdek		v(MR)	v(LV)	v(MV)	v(ZV)	Intensiteit
		ISO	H	ISO	maaiend	ISO	hoogte	HDef.	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	80	80	80	
06	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	80	80	80	41549,00
07	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	50	55976,00
08	Jules Verneweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	50	10174,00
09	A65	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	50	83124,00
10	N269	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	50	21845,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	50	17181,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële plantlocaties Mall Tilburg

AGEI adviseurs
dossier 20080591, bijlage 6

Model ZK plan 100.000 m²
Groep: hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
06	6,40	3,20	1,30	—	—	—	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	5,00	11,10	5,00
07	6,40	3,20	1,30	—	—	—	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	5,00	11,10	5,00
08	6,80	2,80	0,90	—	—	—	83,90	94,00	94,00	6,50	4,00	9,60	2,00	2,00	2,00
09	6,40	3,20	1,30	—	—	—	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	5,00	11,10	5,00
10	6,50	3,90	0,80	—	—	—	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
21	6,40	3,20	1,30	—	—	—	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	5,00	11,10	5,00

Model:ZK plan 125.000 m²
Groep:hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslaagai - Rnw-2006

Id	omschrijving	ISO H		ISO maaveldhoogte		HDef.		Invoertype	Hbron	Ch	wegdek	v(MR)	v(LV)	v(MV)	v(ZV)	Intensiteit
		Tso	H	Tso	H	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	80	80	42971,00
06	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Relatief	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	80	80	58610,00
07	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Relatief	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	10663,00
08	Jules Verneweg	0,00	0,00	Relatief	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	85761,00
09	A65	0,00	0,00	Relatief	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	22330,00
10	N269	0,00	0,00	Relatief	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	22330,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Relatief	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	17221,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model:ZK plan 125.000 m²
Groep:hoofdgroep
lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MNR(D)	%MNR(A)	%MNR(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%AV(D)	%AV(A)	%AV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
													%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
06	6,40	3,20	1,30	---	---	---	81,80	91,50	80,70	8,20	3,50	5,00	11,10	5,00	11,10
07	6,40	3,20	1,30	---	---	---	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	5,00	11,10	5,00	11,10
08	6,80	2,80	0,90	---	---	---	83,90	94,00	94,00	6,50	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00
09	6,40	3,20	1,30	---	---	---	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	5,00	11,10	5,00	11,10
10	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	2,50	3,40	3,40	3,40
21	6,40	3,20	1,30	---	---	---	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	5,00	11,10	5,00	11,10

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model : BT autonoom
Groep : hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - Rnw-2006

Icl	omschrijving	ISO H	ISO maativeldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MW)	V(ZV)	Intensiteit
10	N269	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	19380,00
11	Rillaarse-Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,15	0,00	Fijn	50	50	50	50	14949,00
12	Rillaarse-Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	5964,00
13	Turmhoutsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	32336,00
14	Oude Gourieseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,15	0,00	Fijn	50	50	50	50	14788,00
15	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	38351,00
16	Stappgooweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,15	0,00	Fijn	50	50	50	50	10093,00
17	Ambrosiusweg / Lage wal	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	12543,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	16331,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

AGEL adviseurs
dossier 20080591, bijlage 6

Model 1-BT autonoom
Groep-hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

rd	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MNR (D)	%MNR (A)	%MNR (N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	2,50	3,40	3,40	3,40
11	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	2,50	3,40	3,40	3,40
12	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	2,50	3,40	3,40	3,40
13	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	2,50	3,40	3,40	3,40
14	6,50	4,10	0,70	---	---	---	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60
15	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	2,50	3,40	3,40	3,40
16	6,50	4,10	0,70	---	---	---	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60
17	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	2,50	3,40	3,40	3,40
21	6,40	3,20	1,30	---	---	---	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	7,00	5,00	11,10	11,10

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model : BT p7 an 80.000 m2
Groep: hoofdgroep, voor rekenmethode: Wegverkeerslawaai - RWW-2006
Lijst van wegen, voor rekenmethode: Wegverkeerslawaai - RWW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maativedhoogte	H-Def.	Invoertype	Hbron	Ch	wegdek	v.(MR)	v.(LV)	v.(MV)	v.(ZV)	Intensiteit
10	N269	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	21902,00
11	Rillaarse-Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	18448,00
12	Rillaarse-Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	9886,00
13	Turnhoutsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	35254,00
14	Oude Goirleseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	15943,00
15	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	41119,00
16	Stappelooweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	13744,00
17	Ambrosiusweg / Lage wal	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	18613,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	17206,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model : BT plan 80.000 m²
Groep: hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeers lawaai - RNM-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%NR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
10	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	2,50	3,40
11	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	3,40	3,40	3,40
12	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	2,50	3,40
13	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	2,50	3,40
14	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,50	0,60
15	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	2,50	3,40
16	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,50	0,60
17	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	2,50	3,40
21	6,40	3,20	1,30	--	--	--	81,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	7,00	11,10

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model:BT plan 100.000 m²
Groep:hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - Rnw-2006

Id	omschrijving	TSO H		TSO maaivelchogte		Hdef.		Invoertype	Hbron	Ch	wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
10	N269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	22418,00
11	Rillaarse-Baan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	19396,00
12	Rillaarse-Baan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	10893,00
13	Turnhoutsebaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	36082,00
14	Oude Goirleseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	16159,00
15	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	41727,00
16	Stappegooweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	14567,00
17	Ambrosiusweg / Lage wal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	20121,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	17212,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model: BT plan 100.000 m²
Groep-hoofdgroep voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2006
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MNR (D)	%MNR (A)	%MNR (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
							%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	2,50	3,40
11	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	2,50	3,40
12	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	2,50	3,40
13	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	2,50	3,40
14	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,50	0,60
15	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	2,50	3,40
16	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,50	0,60
17	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	2,50	3,40
21	6,40	3,20	1,30	--	--	--	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	7,00	11,10

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële pianolocaties Maastricht

Model:BT Plan 125.000 m²
Groep: hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RAVW-2006

Id	omschrijving	ISO H				ISO maaiveldhoopte				HDef.				Invoertype	Hbron	Ch	wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
		0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief									
10	N269	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	22996,00
11	Rijlaarse-Baan	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	20490,00
12	Rijlaarse-Baan	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	12194,00
13	Turmhoutsebaan	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	37035,00
14	Oude Goirleseweg	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	16387,00
15	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	42538,00
16	Stapp蛾oweg	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	16044,00
17	Ambrosiusweg / Lage wal	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	21934,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	17202,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model 1: BT plan 125.000 m²
Groep-hoofdgroep voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RmW-2006
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RmW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
11	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
12	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
13	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
14	6,50	4,10	0,70	---	---	---	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60
15	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
16	6,50	4,10	0,70	---	---	---	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60
17	6,50	3,90	0,80	---	---	---	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
21	6,40	3,20	1,30	---	---	---	84,80	81,50	80,70	8,20	3,50	7,00	8,20	11,10	11,10

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model:vw autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslaawaai - RMI-2006

Id	omschrijving	ISO H	ISO maatveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MD)	V(ZV)	Intensiteit
10	N269	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	19580,00
18	A58	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	111723,00
19	Burg. Letscherweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	24112,00
20	Langebergseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	16463,00
21	Rijksweg (N82)	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	16331,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

AGEL adviseurs
dossier 20080391, bijlage 6

**Model Iw: autonoom
Groep hoofdroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2006**

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%N.R.(D)	%N.R.(A)	%MR(N)	%MR(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	6,40	3,90	0,80	—	—	—	—	93,80	93,10	3,70	3,50	3,50	3,40	3,40	3,40	
18	6,40	3,40	1,20	—	—	—	—	84,40	89,10	75,50	6,20	3,30	9,40	7,60	16,60	
19	6,40	3,20	1,30	—	—	—	—	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	7,00	5,00	11,10	
20	6,40	3,90	0,80	—	—	—	—	93,80	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	
21	6,40	3,20	1,30	—	—	—	—	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	11,10	

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Ma' l Tilburg

Model:WV plan 80.000 m²
Groep:hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	omschrijving	ISO H	ISO maatvechthoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
18	A58 Burg. Letschertweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Relatief	Verde ring	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	121039,00	
19	Langebergseweg	0,00	0,00	Relatief	Verde ring	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	2598,00	
20	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Relatief	Verde ring	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	17981,00	
21		0,00	0,00	Relatief	Verde ring	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	17317,00	

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

AGEL adviseurs
dossier 20080591, bijlage 6

Model 1:W plan 80.000 m²
Groep: hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode WegverkeersLawaaï - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
18	6,40	3,40	1,20	--	--	--	84,40	89,10	75,50	6,20	3,30	7,90	9,40	7,60	16,60
19	6,40	3,20	1,30	--	--	--	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	7,00	5,00	5,00	11,10
20	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	2,50	3,40	3,40	3,40
21	6,40	3,20	1,30	--	--	--	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	7,00	5,00	5,00	11,10

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model:WV plan 100.000 m²
Groep-hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslaawaai - RWW-2006

Id	Omschrijving	Tso_H	Tso_maaveldhoogte	hoeft.	InvoerType	Hbron	Ch	wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MW)	V(ZV)	Intensiteit
10	N269	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	21887,00
18	A58	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	123332,00
19	Burg. Letschertweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	26489,00
20	Langebergseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	18224,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Relatief	Verdeeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	17343,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële plantlocaties Mall Tilburg

Model:WV plan 100.000 m²

Groep: hoofdgroep

Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RRM-2006

rd	%int. (D)	%int. (A)	%int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
10	6,50	3,90	0,80	—	—	—	93,80	93,10	93,10	3,50	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
18	6,40	3,40	1,20	—	—	—	84,40	89,10	75,50	6,20	3,30	7,90	9,40	7,60	16,60
19	6,40	3,20	1,30	—	—	—	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10
20	6,50	3,90	0,80	—	—	—	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
21	6,40	3,20	1,30	—	—	—	84,80	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10

Onderzoek effecten geldt en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model:WV plan 125.000 m²

Groep:hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslaawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maai veldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
10	N269	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	22409,00
	A58	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	126291,00
18	Burg. Letschertweg (Noordwest tangent)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	27110,00
19	Langebergsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	18636,00
20	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	17376,00
21													

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële plantlocaties Mall Tilburg

AGEL adviseurs
dossier 20080591, bijlage 6

Model: NW plan 125.000 m²
Groep: hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslaawaai - RNM-2006

Rd	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
10	6,50	3,90	0,80	—	—	—	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	3,40
18	6,40	3,40	1,20	—	—	—	89,10	75,50	6,20	3,30	7,90	9,40	7,60	16,60	16,60
19	6,40	3,20	1,30	—	—	—	91,50	80,70	8,20	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	11,10
20	6,50	3,90	0,80	—	—	—	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	3,40
21	6,40	3,20	1,30	—	—	—	84,80	91,50	8,20	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	11,10

Invoer SRM1 berekeningen t.b.v. bepaling aantal woningen op eerste lijn per geluidsklasse

		h _w	obj.fr.	afst.obj.	bod.fact.	h scheim	d scherm	wegdek	snelheid	etmaal	dag	uur% avond	uur% nacht	uur% dag	lv dag	lv avond	lv nacht	mv dag	mv avond	mv nacht	zv dag	zv avond	zv nacht	
Entree Noord																								
1 Burg. Letschertweg (Noordwest Tangent)	5	0				0,5	4	20	Microflex 0/6	80	30390	6,4%	3,2%	1,3%	1649	890	319	159	34	32	136	49	44	
1 Burg. Letschertweg (Noordwest Tangent)	5	0				0,5	4	20	Microflex 0/6	80	30390	6,4%	3,2%	1,3%	1649	890	319	159	34	32	136	49	44	
2 Burg. Letschertweg (Noordwest Tangent)	5	0				0,5	4	20	Microflex 0/6	80	28221	6,4%	3,2%	1,3%	1532	826	296	148	32	30	126	45	41	
3 Ringbaan West	5	0,9				0,6	100		ref. wegdek	50	39317	6,5%	4,1%	0,7%	2471	1551	265	72	52	9	13	10	2	
4 Midden Brabantweg	5	0,6				0,5	4	20	ref. wegdek	50	54347	6,5%	4,1%	0,7%	3416	2144	366	99	71	12	18	13	2	
5 Midden Brabantweg (N261)	5	0,7				0,5	4	20	ref. wegdek	120/80	38033	6,4%	3,4%	1,2%	2054	1152	345	151	43	36	229	98	76	
6 Burg. Bechtweg (Noorost Tangent)	5	0				0,5	4	20	ref. wegdek	120/80	38033	6,4%	3,4%	1,2%	2054	1152	345	151	43	36	229	98	76	
7 Burg. Bechtweg (Noorost Tangent)	5	0				0,9	4	20	Microflex 0/6	80	45231	6,4%	3,2%	1,3%	2455	1324	475	237	51	48	203	72	65	
10 N269	5	0				0,5	4	20	ref. wegdek	80	19580	6,5%	3,9%	0,8%	1194	711	146	47	27	5	32	26	5	
10 N269	5	0				0,5	4	20	ref. wegdek	80	19580	6,5%	3,9%	0,8%	1194	711	146	47	27	5	32	26	5	
21 Rijksweg (N282)	5	0,9				0,9	25	0,9	ref. wegdek	50	16331	6,4%	3,2%	1,3%	886	478	171	86	18	17	73	26	24	
Zuidkamer																								
6 Burg. Bechtweg (Noorost Tangent)	5	0				0,9	4	20	11 ZOAB	80	36147	6,4%	3,2%	1,3%	1952	1058	379	190	40	39	162	58	52	
7 Burg. Bechtweg (Noorost Tangent)	5	0				0,9	4	20	Microflex 0/6	80	45231	6,4%	3,2%	1,3%	2455	1324	475	237	51	48	203	72	65	
8 Jules Verneweg	5	0,9				15	0,5	4	ref. wegdek	50	9187	6,8%	2,8%	0,9%	524	242	78	41	10	3	60	5	2	
10 N269	5	0				0,5	4	20	ref. wegdek	80	19580	6,5%	3,9%	0,8%	1194	711	146	47	27	5	32	26	5	
10 N269	5	0				0,5	4	20	ref. wegdek	80	19580	6,5%	3,9%	0,8%	1194	711	146	47	27	5	32	26	5	
21 Rijksweg (N282)	5	0,9				0,9	25	0,9	ref. wegdek	50	16331	6,4%	3,2%	1,3%	886	478	171	86	18	17	73	26	24	
Bakertand																								
10 N269	5	0				0,5	4	20	ref. wegdek	80	19580	6,5%	3,9%	0,8%	1194	711	146	47	27	5	32	26	5	
10 N269	5	0				0,5	4	20	ref. wegdek	70	14949	6,5%	3,9%	0,8%	911	543	111	36	20	4	24	20	4	
11 Rillaarse Baan	5	0,5				45	0,7	20	ref. wegdek	50	5964	6,5%	3,9%	0,8%	364	217	44	14	8	2	10	8	2	
12 Rillaarse Baan	5	0,5				55	0,5	4	20	ref. wegdek	50	5964	6,5%	3,9%	0,8%	364	217	44	14	8	2	10	8	2
13 Turnhoutsebaan	5	0,5				55	0,5	4	20	ref. wegdek	80	32366	6,5%	3,9%	0,8%	1973	1175	241	78	44	9	53	43	9
14 Oude Goirlese weg	5	0,7				100	0,5	4	20	ref. wegdek	50	14788	6,5%	4,1%	0,7%	929	583	100	27	19	3	5	4	1
15 Ringbaan Zuid	5	0,5				100	0,5	40	ref. wegdek	70	38351	6,5%	3,9%	0,8%	2338	1392	286	92	52	11	62	51	10	
16 Stappegoorweg	5	0,5				40	0,5	40	ref. wegdek	50	10093	6,5%	4,1%	0,7%	634	398	68	18	13	2	3	2	0	
17 Ambrosiusweg	5	0				0,2	25	0,9	ref. wegdek	50	12543	6,5%	3,9%	0,8%	765	455	93	30	17	4	20	17	3	
21 Rijksweg (N282)	5	0,9				0,9	25	0,9	ref. wegdek	50	16331	6,4%	3,2%	1,3%	886	478	171	86	18	17	73	26	24	
Wilkevoort																								
10 N269	5	0				0,5	4	20	ref. wegdek	80	19580	6,5%	3,9%	0,8%	1194	711	146	47	27	5	32	26	5	
10 N269	5	0				0,5	4	20	ref. wegdek	80	19580	6,5%	3,9%	0,8%	1194	711	146	47	27	5	32	26	5	
18 A58	5	0				0,8	4	20	11 ZOAB	120/80	111723	6,4%	3,4%	1,2%	6035	3385	1012	443	125	106	672	289	223	
19 Burg. Letschertweg (Noordwest Tangent)	5	0				0,8	4	20	Microflex 0/6	80	24112	6,4%	3,2%	1,3%	1309	706	253	127	27	26	108	39	35	
20 Langebergseweg	5	0				0,8	4	20	ref. wegdek	80	16463	6,5%	3,9%	0,8%	1004	598	123	40	22	5	27	22	4	
21 Rijksweg (N282)	5	0,9				0,9	25	0,9	ref. wegdek	50	16331	6,4%	3,2%	1,3%	886	478	171	86	18	17	73	26	24	

BIJLAGE 7

Resultatentabel berekeningen toename geluidbelasting

Toename geluidbelasting op relevante doorsneden (2020)

Locatie Entree Noord

Doorsnede	weg	wegvak	aantal woningen in eerstelijn	80.000 m ²	100.000 m ²	125.000 m ²
				toename Lden [dB]	toename Lden [dB]	toename Lden [dB]
1	Burg. Letschertweg (Noordwest Tangent)	Rijksweg - Dongerseweg	98	0,2	0,3	0,3
2	Burg. Letschertweg (Noordwest Tangent)	Dongerseweg - Midden Brabantweg (N261)	9	0,3	0,4	0,5
3	Ringbaan West	Hart van Brabantlaan - Ringbaan Noord	287	0,3	0,4	0,5
4	Midden Brabantweg (N261)	Ringbaan Noord - Heikantlaan	23	0,3	0,4	0,5
5	Midden Brabantweg	Heikantlaan - Loense Heldeweg	366	0,8	1,0	1,2
6	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	Stokhasseltlaan - Nederlandweg	115	0,6	0,7	0,9
7	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	Nederlandweg - A58	13	0,5	0,6	0,7
10	N269	Tilburgseweg (Hilvarenbeek) - Diessenseweg	121	0,4	0,4	0,5
21	Rijksweg (N282)	langs klm Dorst	125	0,4	0,4	0,4

Locatie Zuidkamer

Doorsnede	weg	wegvak	aantal woningen in eerstelijn	80.000 m ²	100.000 m ²	125.000 m ²
				toename Lden [dB]	toename Lden [dB]	toename Lden [dB]
6	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	Stokhasseltlaan - Nederlandweg	115	0,5	0,6	0,8
7	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	Nederlandweg - A58	13	0,8	0,9	1,1
8	Jules Verneweg	Boscheweg = Burg. Bechtweg	7	0,5	0,4	0,6
9	A58	Burg. Bechtweg - A58	0	0,5	0,6	0,7
10	Tilburgseweg (Hilvarenbeek)	N269 - Drieënstraat, Hilvarenbeek	121	0,4	0,5	0,6
21	Rijksweg (N282)	langs klm Dorst	125	0,2	0,2	0,2

Locatie Bakertand

Doorsnede	weg	wegvak	aantal woningen in eerstelijn	80.000 m ²	100.000 m ²	125.000 m ²
				toename Lden [dB]	toename Lden [dB]	toename Lden [dB]
10	N269	Tilburgseweg (Hilvarenbeek) - Diessenseweg	121	0,5	0,6	0,7
11	Rillaarse Baan	Turnhoutsebaan - Tilburgseweg	85	0,9	1,1	1,4
12	Rillaarse Baan	Tilburgsebaan - Abcovenseweg	87	2,2	2,6	3,1
13	Turnhoutsebaan	Rillaarse Baan - A58	0	0,4	0,5	0,6
14	Oude Górlieseweg	Korvelplein - Ringbaan Zuid	54	0,3	0,4	0,5
15	Ringbaan Zuid	Laarstraat - Stappegoorweg	198	0,3	0,4	0,5
16	Stappegoorweg	Ringbaan Zuid - Rillaarse Baan	29	1,3	1,6	2,0
17	Ambrosiusweg / Lage Wal	N269 - Rillaarse Baan	17	1,7	2,1	2,4
21	Rijksweg (N282)	langs klm Dorst	125	0,2	0,2	0,2

Locatie Wijkevoort

Doorsnede	weg	wegvak	aantal woningen in eerstelijn	80.000 m ²	100.000 m ²	125.000 m ²
				toename Lden [dB]	toename Lden [dB]	toename Lden [dB]
10	N269	Tilburgseweg (Hilvarenbeek) - Diessenseweg	121	0,4	0,5	0,6
18	A58	Langebergsweg - Turnhoutsebaan	45	0,4	0,4	0,5
19	Burg. Letschertweg (Noordwest Tangent)	Langebergsweg - Rijksweg	6	0,3	0,4	0,5
20	Langebergsweg	A58 - Rijksweg (N282)	3	0,4	0,4	0,5
21	Rijksweg (N282)	langs klm Dorst	125	0,3	0,3	0,3

Samenvatting aantal woningen per klasse geluidstoename

locatie	V.V.O.	Totaal aantal woningen in eerstelijn	aantal woningen per klasse toename			
			< 1 dB	1 dB - 2 dB	2 dB - 3 dB	3 dB - 4 dB
Entrée Noord	80.000 m ²	1186	1186	-	-	-
	100.000 m ²		791	395	-	-
	125.000 m ²		791	395	-	-
Zuidkamer	80.000 m ²	381	381	-	-	-
	100.000 m ²		381	-	-	-
	125.000 m ²		368	13	-	-
Bakertand	80.000 m ²	716	583	46	87	-
	100.000 m ²		498	114	104	-
	125.000 m ²		498	85	46	87
Wijkevoort	80.000 m ²	300	300	-	-	-
	100.000 m ²		300	-	-	-
	125.000 m ²		300	-	-	-

BIJLAGE 8

Verkeersvariabelen berekeningen luchtkwaliteit

Verkeersgegevens luchtkwaliteit op doorsneden 2020

Locatie MOB

D\\$1.	Weg	Wegvak	Verkeersmodel	link ID	etmaal			weg-	voertuigverdeling			% congestie	REKENMETHODE		
					verkeersmodel	autonom	plan 80.000m2		plan 100.000m2	plan 125.000m2	categorie	lv	mv	zv	
1	Burg. Broekweg (Noordwest Tangent)	Rijksweg - Dongenseweg	BMB	292252222	30.390	31.890	32.282	32.734	10	84,6%	7,4%	8,0%	7%	x	
2	Burg. Letschertweg (Noordwest Tangent)	Dongenseweg - Midden Brabantweg (N261)	BMB	292252204	28.221	30.338	30.826	31.466	10	84,6%	7,4%	8,0%	7%	x	
3	Ringbaan West	Hart van Brabantlaan - Ringbaan Noord	BMB	292236290	39.317	42.291	43.067	44.037	4	96,5%	3,0%	0,6%	10%	x	
4	Midden Brabantweg	Ringbaan Noord - He Kantaan	BMB	292241079	54.347	58.576	59.609	60.848	4	96,5%	3,0%	0,6%	15%	x	
5	Midden Brabantweg (N261)	Heikantalaan - Loonse Heideweg	NRM	32264 + 32265	38.033	45.705	47.446	49.626	rws as	82,2%	6,3%	11,5%	0%	x	
6	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	Stokhasseltlaan - Nederlandweg	BMB	6455	36.147	41.354	42.676	44.448	10	84,6%	7,4%	8,0%	0%	x	
7	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	Nederlandweg - A58	BMB	292249497	45.231	50.399	51.563	53.171	10	84,6%	7,4%	8,0%	0%	x	
10	N269	Tilburgseweg (Hilvarenbeek) - Desselweg	NRM	5632 + 5634	19.580	21.282	21.656	22.096	5	93,5%	3,6%	3,0%	0%	x	
21	Rijksweg (N282)	langs kom Dorst	NRM	37701	16.331	17.674	17.787	17.990	rws aw	84,6%	7,4%	8,0%	7%	x	

Locatie Zuidkamer

Locatie Wijkervoort

Dsn.	Weg	Wegvak	verkeers-model	link ID	etmaal			weg-categorie	voertuigverdeling			% congestie	REKENMETHODE	
					autonom	plan 80.000m2	plan 100.000m2		lv	mv	zv			
10	N269	Tilburgseweg (Hilvarenbeek) - Diessenseweg	NRM	5632 + 5634	19.580	21.523	21.887	22.409	5	93,5%	3,6%	3,0%	0%	x
18	A58	Langebergseweg - Turnhoutsebaan	NRM	5969 + 7046	111.723	121.039	123.332	126.291	RWS AS	82,2%	6,3%	11,5%	7%	x
19	Burg. Broekweg (Noordwest Tangent)	Langebergseweg - Rijksweg	BMB	292252328	24.112	25.984	26.489	27.110	10	84,6%	7,4%	8,0%	7%	x
20	Langebergseweg	A58 - Rijksweg (N282)	NRM	6533	16.463	17.981	18.224	18.636	5	93,5%	3,6%	3,0%	0%	x
21	Rijksweg (N282)	langs kom Dorst	NRM	37701	16.331	17.317	17.343	17.376	RWS AW	84,6%	7,4%	8,0%	7%	x

BIJLAGE 9

Invoer berekeningen luchtkwaliteit

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Weginrichting	Hoepte	Strokenbreedte	Breedte Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_Lv	%Cong_Mv
0.1	Burg. Broekweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normal	0 VAK_2x2	(25m)	26	30390	84,60	7,40	8,00	0,00
0.2	Burg. Ietschertweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normal	0 VAK_2x2	(25m)	26	28221	84,60	7,40	8,00	0,00
0.4	Nieuwe Brabantweg	0,00	0,00	Buiteweg	Normal	0 VAK_2x2	(25m)	26	54347	96,40	3,00	0,60	15,00
0.5	Midden Brabantweg (N261)	0,00	0,00	Snelweg 120	Normal	0 VAK_2x2	(25m)	26	38033	82,20	6,30	11,50	0,00
0.6	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normal	0 VAK_2x2	(25m)	26	36147	84,60	7,40	8,00	0,00
0.7	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normal	0 VAK_2x2	(25m)	26	45231	84,60	7,40	8,00	0,00
1.0	N269 Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buiteweg	Normal	0 VAK_1x2	(13m)	13	19580	93,40	3,60	3,00	0,00
1.1	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buiteweg	Normal	0 VAK_1x2	(13m)	13	16331	84,60	7,40	8,00	0,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële plannlocaties Mall Tilburg

Model 1: 2015 EN autonoom
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit = ISL2

Id	%Cong_ZV	Tscherm_L	Hscherm_L	Dscherm_L	Tscherm_R	Hscherm_R	Dscherm_R
01	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
02	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
04	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
05	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
06	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
07	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
10	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
21	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Maastricht

Model:2015 EN 80-000m2

Grup:hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - ISL2

AGEL adviseurs
20080591

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V-Type	Wegligging	Hoepte	Strokenbeeld	Breedte	Q-Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Conc_LV	%Conc_MV
01	Burg. Drioxweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_2x2 (26m)	26	31.890	84,60	7,40	8,00	7,00	7,00	7,00
02	Burg. Lettscherweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_2x2 (26m)	26	30338	84,60	7,40	8,00	7,00	7,00	7,00
04	Midden Brabantweg (N261)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_2x2 (26m)	26	58576	96,40	3,00	0,60	15,00	15,00	15,00
05	Midden Brabantweg (N261)	0,00	0,00	Snelweg 12C	Normaal	0 VAK_2x2 (26m)	26	45705	82,20	6,30	11,50	0,00	0,00	0,00
06	Furg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_2x2 (26m)	26	41354	84,60	7,40	8,00	0,00	0,00	0,00
07	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_2x2 (26m)	26	50399	84,60	7,40	8,00	0,00	0,00	0,00
10	N269	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_1x2 (1,3m)	1,3	21282	93,40	3,60	3,00	0,00	0,00	0,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_1x2 (1,3m)	1,3	17674	84,60	7,40	8,00	7,00	7,00	7,00

Onderzoek effecten getijd en luchtkwaliteit
Potentiële plantlocaties Mall Tilburg

Model: 2015 EN 80.000m²

Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit = ISL2

Ic:	%Cong_ZV	Tscherm_L	Hscherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
0,1	7,00	Geen	1	0	1	1	0
0,2	7,00	Geen	1	0	1	1	0
0,4	15,00	Geen	1	0	1	1	0
0,5	0,00	Geen	1	0	1	1	0
0,6	9,00	Geen	1	0	1	1	0
0,7	0,00	Geen	1	0	1	1	0
1,0	0,00	Geen	1	0	1	1	0
2,1	7,00	Geen	1	0	1	1	0

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële plannlocaties Maastricht

Model:2C15 EN 100.000m²

Groep:hoeftgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit = ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V-type	Wegligging hoogte	Strokenbeeld	Breedte Q Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong-LV	%Cong-MV
01	Burg. Bröckweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0. VAK_2x2 (26m)	26	32282	84,60	7,40	8,00	7,00
02	Burg. Letscherweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0. VAK_2x2 (26m)	26	30826	84,60	7,40	8,00	7,00
04	Midden Brabantweg	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0. VAK_2x2 (26m)	26	59609	96,40	3,00	0,60	15,00
05	Midden Brabantweg (N261)	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0. VAK_2x2 (26m)	26	47446	82,20	6,30	11,50	0,00
06	Burg. Beekweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0. VAK_2x2 (26m)	26	42676	84,60	7,40	8,00	7,00
07	Burg. Beekweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0. VAK_2x2 (26m)	26	51563	84,60	7,40	8,00	7,00
10	N269	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0. VAK_1x2 (13m)	13	21656	93,40	3,60	3,00	0,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0. VAK_1x2 (13m)	13	17787	84,60	7,40	8,00	7,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model 2015 EN 100.000m²

Groep hoofdgroep
Lijst van Wegen_r voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Ind	%Cong_ZV	Tschermt_L	Hschermt_L	Eschermt_L	Tschermt_R	Hschermt_R	Dschermt_R
0,1	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0
0,2	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0
0,4	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
0,5	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
0,6	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
0,7	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
0,8	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
2,1	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planningscases Nall Tilburg

Model: 2015 EN 125.00m²

Groep: hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit = ISL2

AGEL adviseurs
20080591

Id	omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	wegligging	Hoogte	strokenbeelc	Breedte	o_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV
01	Burg. Brokweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAR_2x2 (26m)	26	3,2734	84,60	7,40	8,00	7,00	7,00	7,00
C2	Burg. Letschartweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAR_2x2 (26m)	26	31,4666	84,60	7,40	8,00	7,00	7,00	7,00
C4	Midden Brabantweg	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAR_2x2 (26m)	26	60,6488	96,40	3,00	0,60	15,00	-5,00	-5,00
05	Midden Brabantweg (N261)	0,00	0,00	Sne weg 120	Normaal	0 VAR_2x2 (26m)	26	49,6266	82,20	6,30	1,50	0,00	0,00	0,00
C6	Berg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAR_2x2 (26m)	26	44,4448	84,60	7,40	8,00	0,00	0,00	0,00
07	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAR_2x2 (26m)	26	53,1711	84,60	7,40	8,00	0,00	0,00	0,00
10	N69 Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAR_1x2 (13m)	13	22,0996	93,40	3,60	3,00	0,00	0,00	0,00
21		0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAR_1x2 (13m)	13	17,990	84,60	7,40	8,00	7,00	7,00	7,00

Model:2015 EN 125,000m²
Groep:hooftgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Td	%Cong_ZV	Tscherml	Hscherml	Dscherml	Tschermr	Hschermr	Dschermr
01	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0
02	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0
04	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
05	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
06	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
07	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
10	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
21	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model: 2015 ZK autonorm
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	omschrijving	Start km	End km	V_Lv	V_Type	Wegligging_Roogte	Strokenbeeld_Breedte_Q_Elmaja	%LV	%MV	%ZV	%Cong_IV	%Cong_MV
06	Burg. Bechtweg (Noordcoast Tangent)	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAK_2x2 (2,6m)	26	36147	84,60	7,40	8,00	0,00
07	Burg. Bechtweg (Noordcoast Tangent)	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAK_2x2 (2,6m)	26	45231	84,60	7,40	8,00	0,00
09	A65	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0 VAK_2x4 (4,4m)	44	72520	84,60	7,40	8,00	15,00
10	N269	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAK_1x2 (1,3m)	13	19580	93,40	3,60	3,00	0,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAK_1x2 (1,3m)	13	16331	84,60	7,40	8,00	7,00

Id	%Conc_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
06	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
07	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
09	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
10	0,00	Geen	1	0	Geen	1	C
21	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0

Orderzoek effecten gehuld en luchtkwaliteit
Potentiële plannlocaties Mall Tilburg

Model:2015_ZK_80.000m²

Groep:hoofdgroep

Lijst van wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - ISL2

ID	Omschrijving	Start_km	Eind_km	V_Type	WegliggingsHoogte	Strokenbreedte_Q_Etmaai	%LV	%MV	%ZV	%Cong.IV	%Cong.MV
0,6	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buitenveld	0 VAK_2x2 (2,6m)	26	40,439	84,60	7,40	8,00	0,00
0,7	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buitenveld	0 VAK_2x2 (2,6m)	26	53,859	84,60	7,40	8,00	0,00
0,9	A65	0,00	0,00	Sneeweg 120	0 VAK_2x4 (4,4m)	44	81,064	84,60	7,40	8,00	15,00
1,0	N269	0,00	0,00	Buitenveld	0 VAK_1x2 (1,3m)	13	25,435	93,40	3,60	3,00	0,00
1,1	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buitenveld	0 VAK_1x2 (1,3m)	13	17,177	84,60	7,40	8,00	7,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Melli Tilburg

Model: 2015_ZK_80.000m²

Groep-hooggroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - ISL2

Id.	%Cong_ZV	TScherml		HScherml		TSchermr		HSchermr		DScherml		DSchermr	
		TScherml_L	TScherml_R	HScherml_L	HScherml_R	TSchermr_L	TSchermr_R	HSchermr_L	HSchermr_R	DScherml_L	DScherml_R	DSchermr_L	DSchermr_R
06	0,00	Geen		1		0		1		0		0	
C7	0,00	Geen		1		0		1		0		0	
09	15,00	Geen		1		0		1		0		0	
10	0,00	Geen		1		0		1		0		0	
	7,00	Geen		1		0		1		0		0	
21													

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model: 2015_ZK_100.000m2

Groep: hoofdgroep

Lijst van wegen, voor rekennmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegeindeling	Nogat	Strokenbeeld	Breedte	Q_Elmalaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV
06	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAK_2x2	(26m)	26	41549	84,60	7,40	0,00	0,00	0,00
07	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAK_2x2	(26m)	26	55976	84,60	7,40	0,00	0,00	0,00
09	A65	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0 VAK_2x4	(44m)	44	63124	84,60	7,40	0,00	15,00	15,00
10	N269	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAK_1x2	(11m)	13	21845	93,40	3,60	3,00	0,00	0,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0 VAK_1x2	(13m)	13	17181	84,60	7,40	0,00	7,00	7,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Maastricht

Model: 2015 ZK 100.000m²

Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
0.6	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
0.7	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
0.9	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
1.0	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
2.1	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Maastricht

Model:2015 ZK 125, 500m2

Groep:hoofdgroep

Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Eenzaal	%LV	%M7	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV
06	Burg. Bechtweg (Noordoost Tangent)	0,00	0,00	Buitenweg	0 VAK_2x2	(2,6m)	26	42971	8,4,60	7,40	8,00	0,00	0,00	0,00
07	Burg. Bechtweg (Noordocst Tangent)	0,00	0,00	Buitenweg	0 VAK_2x2	(2,6m)	26	58610	8,4,60	7,40	8,00	0,00	0,00	0,00
09	A65	0,00	0,00	Sneeweg 120	0 VAK_2x4	(4,4m)	44	85761	8,4,60	7,40	8,00	15,00	1,00	1,00
10	N269	0,00	0,00	Buitenweg	0 VAK_1x2	(1,3m)	13	22330	9,3,40	3,60	3,00	0,00	0,00	0,00
21	Rijksweg (N262)	0,00	0,00	Buitenweg	0 VAK_1x2	(1,3m)	13	17221	8,4,60	7,40	8,00	7,00	7,00	7,00

Model: i2015 ZK 125,000m²

Groep_hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Ld	%Cong_ZV	Tscherm_L	Hscherm_E	Dscherm_L	Tscherm_R	Hscherm_R	Dscherm_R
06	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
07	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
09	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
10	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
21	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële pianlocaties Mai Tilburg

Model: 2015_BI_aalronoom

Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteits - ISL2

Id	omschrijving	Start_km	End_km	V_Type	Regelgeving	Hoogte	Strokenbeeld	Errechte_0_ElmataE	SLV	%MV	%EV	%Cong_LV	%Cong_MV
10	R269	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0	VAK_1x2	(13m)	13	19580	93,40	3,60	0,00
13	Turmholtsebaan	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0	VAK_2x2	(26m)	26	32366	93,40	3,60	0,00
17	Ambrosiusweg / Lage Wa...	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0	VAK_1x2	(13m)	13	12543	93,40	3,60	0,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buitenveld	Normaal	0	VAK_1x2	(13m)	13	16331	84,60	7,40	0,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model 2015 BT autonoom

Groep-hoofdgroep
Lijst van Neger, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	%Cong_ZV	TScherm_L		HScherm_L		TScherm_R		HScherm_R		DScherm_R	
		Geen	1								
1.0	0,00	Geen	1	Geen	0	Geen	1	Geen	0	Geen	0
1.3	7,00	Geen	1	Geen	0	Geen	1	Geen	0	Geen	0
1.7	0,00	Geen	1	Geen	0	Geen	1	Geen	0	Geen	0
2.1	7,00	Geen	1	Geen	0	Geen	1	Geen	0	Geen	0

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële plantlocaties Maal Tielburg

Model 1.2015 BT 30.000m²

Groep: hoofdgroep

Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit = ISL2

ID	Omschrijving	Start_km	End_km	V_Type	Wegrichting	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong	MV
1.0	N269	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_1x2	{13m}	13	21902	33,40	3,60	0,00	0,00	0,00
1.3	Turnhoutsebaan	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_2x2	{26m}	26	35254	93,40	3,60	0,00	7,00	7,00
1.7	Ambrosiusweg / Lage Wal	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_1x2	{13m}	13	18613	93,40	3,60	0,00	0,00	0,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_1x2	{13m}	13	17206	84,60	7,40	8,00	7,00	7,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële plannlocaties Mall Tilburg

Model 1:015 BT 80.00m2

Croep-hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	%Corg_ZV	TScherml.		HScherml.		DScherml.		TScherm_R		HScherm_R		DScherm_R	
		Geen	1	Geen	1	Geen	0	Geen	1	Geen	1	Geen	0
10	0,00	Geen	1	Geen	0	Geen	0	Geen	1	Geen	1	Geen	0
13	7,00	Geen	1	Geen	0	Geen	0	Geen	1	Geen	1	Geen	0
17	6,00	Geen	1	Geen	0	Geen	0	Geen	1	Geen	1	Geen	0
21	7,00	Geen	1	Geen	0	Geen	0	Geen	1	Geen	1	Geen	0

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële pianolocaties Mall Tilburg

Model: 2015 BT 100.000m²

Groep: hoofdgroep

Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit = ISL2

Ict	Onschrijvings-	Start km	Eind km	V_Type	wegligging	Hoogte	strookbeeld	Breedte_Q_Eitmael	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV
10	N269	0,00	C,00	Buiteweg	0 VAK_1x2	(13m)	-3	22418	93,40	3,60	3,00	0,00	0,00
13	Turnhoutsebaan	0,00	C,00	Buiteweg	0 VAK_2x2	(26m)	26	36082	93,40	3,60	3,00	7,00	7,00
17	Ambroosiusweg / Lage We	0,00	C,00	Buiteweg	0 VAK_1x2	(13m)	13	20121	93,40	3,60	3,00	0,00	0,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	C,00	Buiteweg	0 VAK_1x2	(13m)	13	17212	84,60	7,40	8,00	7,00	7,00

Model 1:2015 BT 100.000m²
Groep-hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtq kwaliteit - ISL2

Id	%Cong-ZV	Tscherm_L		Rscherm_L		Tscherm_R		Rscherm_R		Dscherm_R	
		Tscherm_L	Rscherm_L	Tscherm_L	Rscherm_R	Tscherm_R	Rscherm_R	Tscherm_R	Rscherm_R	Dscherm_R	
10	0,00	Geen	1	0	0	Geen	1	1	1	0	
13	7,00	Geen	1	0	0	Geen	1	1	1	0	
17	0,00	Geen	1	0	0	Geen	1	1	1	0	
21	7,00	Geen	1	0	0	Geen	1	1	1	0	

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Maastricht Tilburg

Model:2015 BT 125,00m2

Groep:hofdgroep
Lijst van Wetering voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

AGEI adviseurs
20080591

Id	Omschrijving	Start km	End km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	\$MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV
10	N269	0,00	0,00	Euiterweg	Normaal	0,00	22996	93,40	3,60	3,60	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Turnhoutsebaan	0,00	0,00	Euiterweg	Normaal	0,00	37035	93,40	3,60	3,60	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Ambrosiusweg / Lage Wal	0,00	0,00	Euiterweg	Normaal	0,00	22934	93,40	3,60	3,60	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Euiterweg	Normaal	0,00	17202	84,60	7,40	8,40	0,00	0,00	0,00	0,00

Id	%Cong_ZV	TScherm_ZV		HScherm_L		DScherm_L		TScherm_R		HScherm_R		DScherm_R	
		T	S	H	S	D	S	T	H	S	D	S	
10	0,00							0					0
13	7,00	Geen						0					0
17	0,00	Geen						0					0
21	7,00	Geen						0					0

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële plantlocaties Mall Tilburg

Model: 2015_WV autoroam
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id.	Omschrijving	Start_km	Eind_km	V_type	wegligging_Hoogte	Strokenbeeld_Breedte_Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV
10	N269	0,00	0,00	Buiterweg	Normaal	0 VAK_1x2 (1,3m)	13	19580	93,40	3,60	0,00
18	A58	0,00	0,00	Snelweg	Normaal	0 VAK_2x2 (2,6m)	26	111723	84,50	7,40	8,00
19	Burg. Brokzweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Buiterweg	Normaal	0 VAK_2x2 (2,6m)	26	24112	84,60	7,40	8,00
20	Langebergsweg	0,00	0,00	Buiterweg	Normaal	0 VAK_1x2 (1,3m)	13	16463	93,50	3,60	0,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buiterweg	Normaal	0 VAK_1x2 (1,3m)	13	16331	84,50	7,40	8,00

Id	%Conc_ZV	Tscherml_L	Hscherml_L	Dscherml_L	Tscherml_R	Hscherml_R	Dscherml_R
10	0,00	Geen	1	0	1	1	0
18	7,00	Geen	1	0	1	1	0
19	7,00	Geen	1	0	1	1	0
20	0,00	Geen	1	0	1	1	0
21	7,00	Geen	1	0	1	1	0

Id	%Conc_ZV	Tscherml_L	Hscherml_L	Dscherml_L	Tscherml_R	Hscherml_R	Dscherml_R
10	0,00	Geen	1	0	1	1	0
18	7,00	Geen	1	0	1	1	0
19	7,00	Geen	1	0	1	1	0
20	0,00	Geen	1	0	1	1	0
21	7,00	Geen	1	0	1	1	0

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model: 2015 WV 80.000m²

Groep-hoofdgroep

Lijst van wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V-type	Wegligging hoogte	Strokenbeeld	Breedte Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Conc_LV	%Conc_MV
10	N269	0,00	0,00	Buiteweg	Normal	0 VAK_1x2	13	21523	93,40	3,60	3,90	0,00
18	A58	0,00	0,00	Snellweg	Normal	0 VAK_2x2	26	21332	84,60	7,40	8,00	7,00
19	Burg. Brokweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normal	0 VAK_2x2	26	25984	84,60	7,40	8,00	7,00
20	Langebergseweg	0,00	0,00	Buiteweg	Normal	0 VAK_1x2	13	17981	93,40	3,60	3,90	0,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buiteweg	Normal	0 VAK_1x2	13	17343	84,60	7,40	6,00	7,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Model:2015 WV 80.000m²

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

ID	%Cong_ZV	TScherm_L	BScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	BScherm_R	DScherm_R
10	0,00	Geen	0	0	Geen	1	0
18	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0
19	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0
20	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
21	7,00	Geen	1	0	Geen	1	0

Model: 2015 WV 100.000m²

Groep: hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - ISL2

Ta	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Weglengte	Hoepte	Strokenbreedte	Breedte Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV
10	N269	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_1x2	(1,3m)	13	21887	93,40	3,60	3,00	0,00
18	A58	0,00	0,00	Sne.weg	Normaal	0 VAK_2x2	{2,0m}	26	123332	84,60	7,40	8,00	7,00
19	Burg. Broekweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_2x2	{2,6m}	26	26489	84,60	7,40	8,00	7,00
20	Langebergsweg	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_1x2	{1,3m}	13	18224	93,40	3,60	3,00	0,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_1x2	{1,3m}	13	17343	84,60	7,40	8,00	7,00

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Maal | Tilburg

Model:1:2015 NW 100.000m2

Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	%Cong_ZW	Tscherm_L		Nscherm_L		Dscherm_L		Tscherm_R		Nscherm_R		Dscherm_R	
		Geen	1	Geen	1	Geen	0	Geen	1	Geen	1	Geen	0
10	0,00	Geen	1	Geen	1	Geen	0	Geen	1	Geen	1	Geen	0
18	7,00	Geen	1	Geen	1	Geen	0	Geen	1	Geen	1	Geen	0
19	7,00	Geen	1	Geen	1	Geen	0	Geen	1	Geen	1	Geen	0
20	0,00	Geen	1	Geen	1	Geen	0	Geen	1	Geen	1	Geen	0
21	7,00	Geen	1	Geen	1	Geen	0	Geen	1	Geen	1	Geen	0

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële plannlocaties Maastricht-Tilburg

Model:2015_WV_125,00Cm2

Groep:hoofdgrcgp
Lijst van wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - ISEL2

AGEI adviseurs
20080591

Id	Omschrijving	start km	Eind km	V_Type	Weglengte	Hoepte	strokenbeeld	Breedte	Etmaa	*LV	*MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV
10	N269	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_1x2 (13m)	1,3	22409	93,40	3,60	0,00	0,00	0,00	0,00
18	A58	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0 VAK_2x2 (26m)	2,6	126291	84,60	7,40	8,00	7,00	7,00	7,00
19	Burg. Brokweg (Noordwest Tangent)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_2x2 (26m)	2,6	27110	84,60	7,40	8,00	7,00	7,00	7,00
20	Langebergseweg	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_1x2 (13m)	1,3	18636	93,40	3,60	3,00	0,00	0,00	0,00
21	Rijksweg (N282)	0,00	0,00	Buiteweg	Normaal	0 VAK_1x2 (13m)	1,3	17376	84,60	7,40	8,00	7,00	7,00	7,00

Model:2015 WV 125.000m²
Groep:hc01Groep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	%Cong_ZV	Tscherml		DScherml		TScherml_R		HScherml_R		UScherml_R	
		Tscherml_L	Tscherml_R	DScherml_L	DScherml_R	TScherml_R	HScherml_R	UScherml_R			
10	0,00	Geen	1	0	0	1	1	0	0	0	0
18	7,00	Geen	1	0	0	1	1	0	0	0	0
19	7,00	Geen	1	0	0	1	1	0	0	0	0
20	0,00	Geen	1	0	0	1	1	0	0	0	0
21	7,00	Geen	1	0	0	1	1	0	0	0	0

Invoer CARRI berekeningen (Geoair v1.70)

Entree Noord autonoom	2015	Id Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Totale aantal	%LV	%MV	%ZY	Bomenfactor	fStag. Afst.R Afst.L																
1 3 Ringbaan West Stagnerend stadsverkeer	1 - Bebauwing aan beide zijden (3a)	39317	2,89	0,52	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,1	17	17																		
1 3 Ringbaan West Stagnerend stadsverkeer	Wegtype	Totale aantal	%LV	%MV	%ZY	Bomenfactor	fStag. Afst.R Afst.L																			
1 3 Ringbaan West Stagnerend stadsverkeer	1 - Bebauwing aan beide zijden (3a)	42291	2,89	0,52	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,1	17	17																		
1 3 Ringbaan West Stagnerend stadsverkeer	Wegtype	Totale aantal	%LV	%MV	%ZY	Bomenfactor	fStag. Afst.R Afst.L																			
1 3 Ringbaan West Stagnerend stadsverkeer	1 - Bebauwing aan beide zijden (3a)	43067	2,89	0,52	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,1	17	17																		
1 3 Ringbaan West Stagnerend stadsverkeer	Wegtype	Totale aantal	%LV	%MV	%ZY	Bomenfactor	fStag. Afst.R Afst.L																			
1 3 Ringbaan West Stagnerend stadsverkeer	1 - Bebauwing aan beide zijden (3a)	44037	2,89	0,52	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,1	17	17																		
Zuidkamer autonoom	2015	Id Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Totale aantal	%LV	%MV	%ZY	Bomenfactor	fStag. Afst.R Afst.L																
1 8 Jules Vernieuw Normaal stadsverkeer	1 - Bebauwing aan beide zijden (3a)	9187	6,04	8,2	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	0	0																		
Zuidkamer 80.000 m2	2015	Id Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Totale aantal	%LV	%MV	%ZY	Bomenfactor	fStag. Afst.R Afst.L																
1 8 Jules Vernieuw Normaal stadsverkeer	1 - Bebauwing aan beide zijden (3a)	10229	6,04	8,2	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	0	0																		
Zuidkamer 100.000 m2	2015	Id Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Totale aantal	%LV	%MV	%ZY	Bomenfactor	fStag. Afst.R Afst.L																
1 8 Jules Vernieuw Normaal stadsverkeer	1 - Bebauwing aan beide zijden (3a)	10174	6,04	8,2	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	0	0																		
Zuidkamer 125.000 m2	2015	Id Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Totale aantal	%LV	%MV	%ZY	Bomenfactor	fStag. Afst.R Afst.L																
1 8 Jules Vernieuw Normaal stadsverkeer	1 - Bebauwing aan beide zijden (3a)	10663	6,04	8,2	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	0	0																		
Bakertand autonoom	2015	Id Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Totale aantal	%LV	%MV	%ZY	Bomenfactor	fStag. Afst.R Afst.L																
1 # Rillaarse-Baan Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	14949	3,65	2,7	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																		
2 # Rillaarse-Baan Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5964	3,65	2,7	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																		
3 # Oude Goffesew Normaal stadsverkeer	2 - Bebauwing aan beide zijden (stree)	14788	2,89	0,52	1,50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0	5	5																		
4 # Ringbaan-Zuid Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	38351	93,65	3,66	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																		
5 # Stappegoorweg Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	10903	59,59	3,66	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																		
Bakertand 80.000 m2	2015	Id Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Totale aantal	%LV	%MV	%ZY	Bomenfactor	fStag. Afst.R Afst.L																
1 # Rillaarse-Baan Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	18448	3,65	2,7	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																		
2 # Rillaarse-Baan Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	9886	93,65	3,66	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																		
3 # Oude Goffesew Normaal stadsverkeer	2 - Bebauwing aan beide zijden (stree)	10943	2,89	0,52	1,50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0	5	5																		
4 # Ringbaan-Zuid Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	41119	93,65	3,66	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	17	17																		
5 # Stappegoorweg Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13734	96,59	2,89	0,52	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																	
Bakertand 100.000 m2	2015	Id Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Totale aantal	%LV	%MV	%ZY	Bomenfactor	fStag. Afst.R Afst.L																
1 # Rillaarse-Baan Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	19396	93,65	3,66	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																		
2 # Rillaarse-Baan Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	10893	93,65	3,66	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																		
3 # Oude Goffesew Normaal stadsverkeer	2 - Bebauwing aan beide zijden (stree)	16159	96,59	2,89	0,52	1,50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0	5	5																	
4 # Ringbaan-Zuid Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	41727	93,65	3,66	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	17	17																		
5 # Stappegoorweg Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	14567	96,59	2,89	0,52	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																	
Bakertand 125.000 m2	2015	Id Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Totale aantal	%LV	%MV	%ZY	Bomenfactor	fStag. Afst.R Afst.L																
1 # Rillaarse-Baan Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	20490	93,65	3,66	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																		
2 # Rillaarse-Baan Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12194	93,65	3,66	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																		
3 # Oude Goffesew Normaal stadsverkeer	2 - Bebauwing aan beide zijden (stree)	16387	96,59	2,89	0,52	1,50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0	5	5																	
4 # Ringbaan-Zuid Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	42538	93,65	3,66	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	17	17																		
5 # Stappegoorweg Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	16044	96,59	2,89	0,52	1,25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0	14	14																	

BIJLAGE 10

Resultatentabel berekeningen luchtkwaliteit

Onderzoek effecten geluid en luchtkwaliteit
Potentiële planlocaties Mall Tilburg

Page 201

Klasse-Indeling toename	NO ₂ tot 0,5 ug/m ³	PM10 tot 0,3 ug/m ³	<1 overschrijdingsdagen PM10
NO ₂ van 0,5 tot 1,0 ug/m ³	PM10 van 0,3 tot 0,6 ug/m ³	1 overschrijdingsdag PM10	
NO ₂ van 1,0 tot 1,5 ug/m ³	PM10 van 0,6 tot 0,9 ug/m ³	2 overschrijdingsdagen PM10	
NO ₂ van 1,5 tot 2,0 ug/m ³	PM10 van 0,9 tot 1,2 ug/m ³	3 overschrijdingsdagen PM10	
	overschrijding grenswaarde		

autonom	Ident.	Omschrijving	NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	Reken-	
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeekout	#overschr.	methode
	1	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	22,2	0,0	16,2	0,1	0	25,3	0,0	24,3	23,3	10	ISL2
	2	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	18,9	0,0	16,3	0,1	0	25,1	0,0	24,6	22,1	10	ISL2
	3	10 meter uit Ringbaan West	34,0	0,0	19,6	0,0	0	27,5	0,0	21,8	24,5	16	CARI
	4	10 meter uit Midden Brabantweg	22,2	0,0	19,5	0,2	0	25,7	0,0	25,2	22,7	11	ISL2
	5	10 meter uit Midden-Brabantweg (N261)	20,7	0,0	17,9	0,2	0	25,5	0,0	25,0	22,5	11	ISL2
	6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	19,6	0,0	16,3	0,1	0	25,6	0,0	25,0	22,6	11	ISL2
	7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	22,6	2,2	15,4	0,1	0	26,2	0,3	24,9	23,2	13	ISL2
	10	10 meter uit N269	18,2	0,0	15,4	0,2	0	25,1	0,0	24,6	22,1	10	ISL2
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	20,6	0,3	16,7	0,1	0	24,5	0,0	23,8	21,5	9	ISL2

Ident.	Omschrijving	NO2		NO2		NO2		NO2		PM10		PM10		PM10		Reken-methode	
		Jaargem.	Dbt tellung	Achtergr.	Fz.	#overschr.	Jaargem.	Dbt tellung	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.						
1	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	22,9	0,0	16,2	0,1	0	25,4	0,0	24,3	22,4	11	ISL2					
2	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	19,3	0,0	16,3	0,1	0	25,1	0,0	24,6	22,1	10	ISL2					
3	10 meter uit Ringbaan West	34,9	0,0	19,6		0	27,7	0,0	21,8	24,7	17	CARIT					
4	10 meter uit Midden-Brabantweg	22,4	0,0	19,5	0,2	0	25,8	0,0	25,2	22,8	11	ISL2					
5	10 meter uit Midden-Brabantweg (N261)	21,2	0,0	17,9	0,2	0	25,6	0,0	25,0	22,6	11	ISL2					
6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	20,1	0,0	16,3	0,1	0	25,7	0,0	25,0	22,7	11	ISL2					
7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	23,3	2,2	15,4	0,1	0	26,3	0,3	24,9	23,3	13	ISL2					
10	10 meter uit N269	18,4	0,0	15,4	0,2	0	25,2	0,0	24,6	22,2	10	ISL2					
21	10 meter uit Rijksweg (N282)	20,9	0,3	16,7	0,1	0	24,6	0,0	25,8	21,6	9	ISL2					

toename	Ident.	omschrijving	weglengte km	antal woningen	NC2		PM10 Jaargem.	PM10 Jaargem. #overschr.
					Jaargem.	Jaargem.		
	1	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	5,1	98	0,5	0,1	0,1	0
	2	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	6,0	9	0,4	0,0	0,0	0
	3	10 meter uit Ringbaan West	1,7	287	0,9	0,2	1	1
	4	10 meter uit Midden Brabantweg	1,0	23	0,3	0,0	0,0	0
	5	10 meter uit Midden-Brabantweg (N261)	1,6	395	0,6	0,1	0,1	0
	6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	4,4	115	0,4	0,1	0,0	0
	7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	2,4	13	0,7	0,1	0,0	0
	10	10 meter uit N269	8,5	121	0,2	0,0	0,0	0
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	7,9	125	0,3	0,1	0,0	0

	Km weglopen	Aantal woningen
aargem.	27,7	10,7
aargem.	38,4	-
verschr.	31,7	6,7
		-
aargem.	393	793
aargem.	1186	-

100.000 m ²	Ident.	Omschrijving	NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	Reken-	
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	methode
	1	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	22,9	0,0	16,2	0,1	0	25,4	0,0	24,3	22,4	11	ISL2
	2	10 meter uit Burg. Letscherweg (NW tangent)	19,3	0,0	16,3	0,1	0	25,1	0,0	24,6	22,1	10	ISL2
	3	10 meter uit Ringbaan West	35,2	0,0	19,6		0	27,7	0,0	21,8	24,7	17	CARI ^I
	4	10 meter uit Midden Brabantweg	22,4	0,0	19,5	0,2	0	25,8	0,0	25,2	22,8	12	ISL2
	5	10 meter uit Midden-Brabantweg (N261)	21,3	0,0	17,9	0,2	0	25,6	0,0	25,0	22,6	11	ISL2
	6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	20,2	0,0	16,3	0,1	0	25,7	0,0	25,0	22,7	11	ISL2
	7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	23,5	2,2	15,4	0,1	0	26,4	0,3	24,9	23,4	13	ISL2
	10	10 meter uit N269	18,5	0,0	15,4	0,2	0	25,2	0,0	24,6	22,2	10	ISL2
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	20,9	0,3	16,7	0,1	0	24,6	0,0	23,8	21,6	9	ISL2

toename	Ident.	omschrijving	weglengte km	aantal wonh. per jaar	NO2 jaar gem.	PM10 jaar gem.	PM10 #overschr.
	1	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	5,1	98	9,2	0,1	1
	2	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	6,0	9	0,4	0,1	0
	3	10 meter uit Ringbaan West	1,7	287	1,2	0,3	1
	4	10 meter uit Midden-Brabantweg	1,0	23	0,3	0,1	1
	5	10 meter uit Midden-Brabantweg (N261)	1,6	395	0,6	0,1	0
	6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	4,4	115	0,6	0,1	0
	7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	2,4	13	0,9	0,2	0
	10	10 meter uit N269	8,5	121	0,3	0,1	0
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	7,9	125	0,3	0,1	0

	Km weglenge			
	27,7	9,0	1,7	-
aargem.	38,4	-	-	-
verschr.	30,7	7,7	-	-
	Aantal woningen			
	393	506	287	-
aargem.	1185	-	-	-

Ident.	Omschrijving	NO2		NO2		NO2		NO2		PM10		PM10		PM10		Reken-methode	
		Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr.	NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl. zeezout	#overschr.					
1	10 meter uit Burg. Letscherweg (NW tangent)	23,0	0,0	16,2	0,1	0	25,4	0,0	24,3	0,0	23,4	0,0	11	0,0	0,0	0,0	ISL2
2	10 meter uit Burg. Letscherweg (NW tangent)	19,4	0,0	16,3	0,1	0	25,1	0,0	24,6	0,0	23,1	0,0	10	0,0	0,0	0,0	ISL2
3	10 meter uit Ringbaan West	35,5	0,0	19,6	0,1	0	27,8	0,0	21,8	0,0	24,8	0,0	1	0,0	0,0	0,0	CARI
4	10 meter uit Midden Brabantweg	22,5	0,0	19,5	0,2	0	25,6	0,0	25,2	0,0	23,8	0,0	12	0,0	0,0	0,0	ISL2
5	10 meter uit Midden-Brabantweg (N261)	21,4	0,0	17,9	0,2	0	25,6	0,0	25,0	0,0	22,6	0,0	11	0,0	0,0	0,0	ISL2
6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	20,3	0,0	16,3	0,1	0	25,7	0,0	25,0	0,0	22,7	0,0	11	0,0	0,0	0,0	ISL2
7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	23,7	2,2	15,4	0,1	0	26,4	0,3	24,9	0,0	23,4	0,0	13	0,0	0,0	0,0	ISL2
10	10 meter uit N269	18,6	0,0	15,4	0,2	0	25,2	0,0	24,6	0,0	22,2	0,0	10	0,0	0,0	0,0	ISL2
21	10 meter uit Rijksweg (N282)	20,9	0,3	16,7	0,1	0	24,6	0,0	23,8	0,0	21,6	0,0	9	0,0	0,0	0,0	ISL2

toename	Ident.	omschrijving	weglengte km	aantal woeringen	NO2		PM10 jaar gem.	PM10 jaar gem.	#overschr.
					jaargem.	jaargem.			
	1	10 meter uit Burg., Letschertweg (NW tangent)	5,1	98	0,6	0,1	1		
	2	10 meter uit Burg., Letschertweg (NW tangent)	6,0	9	0,5	0,1	0		
	3	10 meter uit Ringbaan West	1,7	287	0,5	0,3	1		
	4	10 meter uit Midden-Brabantweg	1,0	23	0,3	0,1	1		
	5	10 meter uit Midden-Brabantweg (N261)	1,6	395	0,7	0,1	0		
	6	10 meter uit Burg., Bechtweg (NO tangent)	4,4	115	0,7	0,1	0		
	7	10 meter uit Burg., Bechtweg (NO tangent)	2,4	13	1,1	0,2	0		
	10	10 meter uit N269	8,5	121	0,3	0,1	0		
	21	10 meter uit Rijksweg (N202)	7,9	125	0,4	0,1	0		

	Km woonafstand		
aargem.	27,7	55	24
bargem.	35,7	17	-
verschr.	30,7	27	-

	Aantal woningen		
aargem.	393	493	13
bargem.	899	287	-
verschr.	323	249	-

Planlocatie Zuidkamer

Perjaar 2015

Klasse-indeling toename		NO2 tot 0,5 ug/m ³	PM10 tot 0,3 ug/m ³	<1 overschrijdingsdagen PM10
NO2 van 0,5 tot 1,0 ug/m ³	PM10 van 0,3 tot 0,6 ug/m ³	1 overschrijdingsdag PM10		
NO2 van 1,0 tot 1,5 ug/m ³	PM10 van 0,6 tot 0,9 ug/m ³	2 overschrijdingsdagen PM10		
NO2 van 1,5 tot 2,0 ug/m ³	PM10 van 0,9 tot 1,2 ug/m ³	3 overschrijdingsdagen PM10		
		overschrijding grenswaarde		

autonomo	Ident.	Omschrijving	NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	Reken-
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	methode
	6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	19,6	0,0	16,3	0,1	0	25,6	0,0	25,0	22,6	11	ISL2
	7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	22,8	2,2	15,4	0,1	0	26,2	0,3	24,9	23,2	13	ISL2
	8	10 meter uit Jules Verneweg	21,7	0,0	16,5	0	0	25,7	0,0	21,7	22,7	11	CARI
	9	10 meter uit A65	22,2	5,0	15,2	0,2	0	26,0	0,6	24,7	23,0	12	ISL2
	10	10 meter uit N269	18,2	0,0	15,4	0,2	0	25,1	0,0	24,6	22,1	10	ISL2
	21	10 meter uit wegrand	20,6	0,3	16,7	0,1	0	24,5	0,0	23,8	21,5	9	ISL2

80.000 m ²	Ident.	Omschrijving	NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	Reken-
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	methode
	6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	19,9	0,0	16,3	0,1	0	25,7	0,0	25,0	22,7	11	ISL2
	7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	24,0	2,2	15,4	0,1	0	26,5	0,3	24,9	23,5	13	ISL2
	8	10 meter uit Jules Verneweg	22,3	0,0	16,5	0	0	25,8	0,0	21,7	22,8	12	CARI
	9	10 meter uit A65	23,0	5,0	15,2	0,2	0	26,2	0,6	24,7	23,2	13	ISL2
	10	10 meter uit N269	18,5	0,0	15,4	0,2	0	25,2	0,0	24,6	22,2	10	ISL2
	21	10 meter uit wegrand	20,8	0,3	16,7	0,1	0	24,6	0,0	23,8	21,6	9	ISL2

toename	Ident.	Omschrijving	weglengte	aantal	NO2	PM10	PM10	NO2 jaargem.	PM10 jaargem.	PM10 #overschr.	Km weglengte			
			km	woningen	jaargem.	jaargem.	#overschr.				Km weglengte	Aantal woningen	PM10 jaargem.	PM10 #overschr.
	6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	4,4	115	0,4	0,1	0				20,8	4,5	2,4	-
	7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	2,4	13	1,2	0,3	0				25,3	2,4	-	-
	8	10 meter uit Jules Verneweg	2,1	7	0,5	0,1	1				23,2	4,5	-	-
	9	10 meter uit A65	2,5	0	0,9	0,2	1							
	10	10 meter uit N269	8,5	121	0,3	0,1	0							
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	7,9	125	0,2	0,0	0							

100.000 m ²	Ident.	Omschrijving	NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	Reken-
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	methode
	6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	20,0	0,0	16,3	0,1	0	25,7	0,0	25,0	22,7	11	ISL2
	7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	24,3	2,2	15,4	0,1	0	26,5	0,3	24,9	23,5	14	ISL2
	8	10 meter uit Jules Verneweg	22,2	0,0	16,5	0	0	25,8	0,0	21,7	22,8	12	CARI
	9	10 meter uit A65	23,2	5,0	15,2	0,2	0	26,2	0,6	24,7	23,2	13	ISL2
	10	10 meter uit N269	18,5	0,0	15,4	0,2	0	25,2	0,0	24,6	22,2	10	ISL2
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	20,8	0,3	16,7	0,1	0	24,6	0,0	23,8	21,6	9	ISL2

toename	Ident.	Omschrijving	weglengte	aantal	NO2	PM10	PM10	NO2 jaargem.	PM10 jaargem.	PM10 #overschr.	Km weglengte			
			km	woningen	jaargem.	jaargem.	#overschr.				Km weglengte	Aantal woningen	PM10 jaargem.	PM10 #overschr.
	6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	4,4	115	0,5	0,1	0				20,8	4,5	-	2,4
	7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	2,4	13	1,5	0,3	1				25,3	2,4	-	-
	8	10 meter uit Jules Verneweg	2,1	7	0,5	0,1	1				20,8	6,9	-	-
	9	10 meter uit A65	2,5	0	0,9	0,2	1							
	10	10 meter uit N269	8,5	121	0,3	0,1	0							
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	7,9	125	0,2	0,0	0							

125.000 m ²	Ident.	Omschrijving	NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	Reken-
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	methode
	6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	20,1	0,0	16,3	0,1	0	25,7	0,0	25,0	22,7	11	ISL2
	7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	24,7	2,2	15,4	0,1	0	26,6	0,3	24,9	23,5	14	ISL2
	8	10 meter uit Jules Verneweg	22,5	0,0	16,5	0	0	25,8	0,0	21,7	22,8	12	CARI
	9	10 meter uit A65	23,4	5,0	15,2	0,2	0	26,3	0,6	24,7	23,3	13	ISL2
	10	10 meter uit N269	18,6	0,0	15,4	0,2	0	25,2	0,0	24,6	22,2	10	ISL2
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	20,8	0,3	16,7	0,1	0	24,6	0,0	23,8	21,6	9	ISL2

toename	Ident.	Omschrijving	weglengte	aantal	NO2	PM10	PM10	NO2 jaargem.	PM10 jaargem.	PM10 #overschr.	Km weglengte			
			km	woningen	jaargem.	jaargem.	#overschr.				Km weglengte	Aantal woningen	PM10 jaargem.	PM10 #overschr.
	6	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	4,4	115	0,6	0,1	0				20,8	2,1	2,5	2,4
	7	10 meter uit Burg. Bechtweg (NO tangent)	2,4	13	1,8	0,4	1				25,3	2,4	-	-
	8	10 meter uit Jules Verneweg	2,1	7	0,8	0,1	1				20,8	6,9	-	-
	9	10 meter uit A65	2,5	0	1,1	0,2	1							
	10	10 meter uit N269	8,5	121	0,4	0,1	0							
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	7,9	125	0,2	0,0	0							

Planlocatie Bakertand

Peiljaar 2015

Klasse/leidende toename			
NO ₂ tot 0,5 µg/m ³	PM10 tot 0,3 µg/m ³	<1 overschrijdingsdagen	PM10
NO ₂ van 0,5 tot 1,0 µg/m ³	PM10 van 0,3 tot 0,6 µg/m ³	1 overschrijdingsdag	PM10
NO ₂ van 1,0 tot 1,5 µg/m ³	PM10 van 0,6 tot 0,9 µg/m ³	2 overschrijdingsdagen	PM10
NO ₂ van 1,5 tot 2,0 µg/m ³	PM10 van 0,9 tot 1,2 µg/m ³	3 overschrijdingsdagen	PM10
overschrijding grenswaarde			

autonoom	Ident.	Omschrijving	NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	Reken-methode
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	
10	10 meter uit N269		18,2	0,0	15,4	0,2	0	25,1	0,0	24,6	22,1	10	ISL2
11	10 meter uit Rillaarse Baan		22,5	0,0	17,8		0	25,7	0,0	21,7	22,7	11	CARI2
12	10 meter uit Killaarse Baan		19,3	0,0	17,8		0	24,9	0,0	21,5	21,9	9	CARI2
13	10 meter uit Tumhoutsebaan		20,2	0,8	17,0	0,2	0	25,2	0,1	24,6	22,2	10	ISL2
14	5 meter uit Oude Goilesegeweg / Laerstraat		33,5	0,0	19,6		0	28,7	0,0	22,1	25,7	20	CARI2
15	10 meter uit Ringbaan Zuid		29,5	0,0	20,4		0	27,0	0,0	21,9	24,0	15	CARI2
16	10 meter uit Steppengoerweg		22,1	0,0	19,4		0	25,8	0,0	22,2	22,8	12	CARI2
17	10 meter uit Ambrosiusweg/Lage Wal		16,8	1,0	15,9	0,2	0	24,8	0,1	24,6	21,8	9	ISL2
21	10 meter uit Rijksweg (N262)		20,6	0,3	16,7	0,1	0	24,5	0,0	23,8	21,5	9	ISL2

Ident.	Omschrijving	NO2		NO2		NO2		NO2		PM10		PM10		PM10		Reken-methode	
		Jaargem.	Dbtelling	Achtergr.	Fr.	NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbtelling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.					
10	10 meter uit N259	18,5	0,0	15,4	0,2	0	25,2	0,0	24,6	22,2	10	ISL2					
11	10 meter uit Rillaarse Baan	23,5	0,0	17,8		0	25,9	0,0	21,7	22,9	12	CARI					
12	10 meter uit Rillaarse Baan	20,5	0,0	17,8		0	25,2	0,0	21,5	22,2	10	CARI					
13	10 meter uit Turnhoutsebaan	20,5	0,8	17,0	0,2	0	25,3	0,1	24,6	22,3	10	ISL2					
14	5 meter uit Oude Grolseseweg / Laarstraat	34,5	0,0	19,6		0	29,0	0,0	22,1	26,0	21	CARI					
15	10 meter uit Ringbaan Zuid	30,1	0,0	20,4		0	27,2	0,0	21,9	24,2	15	ČARI					
16	10 meter uit Stappegoorweg	23,0	0,0	19,4		0	26,0	0,0	22,2	23,0	12	CARI					
17	10 meter uit Ambrosiusweg/Lage Wal	17,1	1,0	15,9	0,2	0	24,8	0,1	24,6	21,8	9	ISL2					
21	10 meter uit Rijksweg (N282)	20,8	0,3	16,7	0,1	0	24,6	0,0	23,8	21,6	9	ISL2					

toename	Ident.	omschrijving	weglengte km	antal woningen	jaarlijks		PM10 #overschr.
					jaarlijks N02	jaarlijks PM10	
	10	10 meter uit N266	8,5	121	0,3	0,1	0
	11	10 meter uit Rillaarse Baan	1,4	85	1,0	0,2	1
	12	10 meter uit Rillaarse Baan	1,4	87	1,2	0,3	1
	13	10 meter uit Turnhoutsebaan	1,1	0	0,3	0,1	0
	14	5 meter uit Oude Gorlaeweg / Laarstraat	0,5	54	1,0	0,3	1
	15	10 meter uit Ringbaan Zuid	0,9	198	0,6	0,2	0
	16	10 meter uit Stappegoorweg	1,8	29	0,9	0,2	0
	17	10 meter uit Ambrosiusweg/Lage Wal	2,6	17	0,4	0,1	0
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	7,9	125	0,2	0,0	0

	Km wachttijd	Aantal woningen
NO2 jaargem.	20,1	2,7
PM10 jaargem.	24,1	1,9
PM10 %overschrij.	22,7	3,3
	-	-
NO2 jaargem.	263	227
PM10	263	236

Ident.	Omschrijving	NO2		NO2		NO2		NÖ2		PM10		PM10		PM10		PM10		Rekenmethode
		Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeekout	#overschr.							
10	10 meter uit N269	18,6	0,0	15,4	0,2	0	25,2	0,0	24,5	22,2	10	ISL2						
11	10 meter uit Rillaarse Baan	23,8	0,0	17,8		0	26,0	0,0	21,7	23,0	12	CARI						
12	10 meter uit Rillaarse Baan	20,8	0,0	17,8		0	25,2	0,0	21,5	22,2	10	CARI						
13	10 meter uit Tumhoutsebaan	20,6	0,8	17,0	0,2	0	25,3	0,1	24,6	22,3	10	ISL2						
14	5 meter uit Oude Goirleseweg / Laarstraat	34,7	0,0	19,6		0	29,0	0,0	22,1	26,0	21	CARI						
15	10 meter uit Ringbaan Zuid	30,3	0,0	20,4		0	27,2	0,0	21,9	24,2	15	CARI						
16	10 meter uit Stappegoorweg	23,2	0,0	19,4		0	26,1	0,0	22,2	23,1	12	CARI						
17	10 meter uit Ambrosiusweg/lage Wal	17,2	1,0	15,9	0,2	0	24,8	0,1	24,6	21,8	9	ISL2						
21	10 meter uit Rijksweg (N282)	20,8	0,3	16,7	0,1	0	24,6	0,0	23,8	21,6	9	ISL2						

toename	Ident.	Omschrijving	weglengte km	antal woningen	vergelijking		#overschr.
					NO2	PM10	
	10	10 meter uit N269	8,5	121	0,4	0,1	0
	11	10 meter uit Rillaarse Baan	1,4	85	1,3	0,3	1
	12	10 meter uit Rillaarse Baan	1,4	87	1,5	0,3	1
	13	10 meter uit Turnhoutsebaan	1,1	0	0,4	0,1	0
	14	5 meter uit Oude Gorlaeseweg / Laerstraat	0,5	54	1,2	0,3	1
	15	10 meter uit Ringbaan Zuid	0,9	198	0,8	0,2	0
	16	10 meter uit Steppengoorweg	1,8	29	1,1	0,3	0
	17	10 meter uit Ambrosiusweg/Lage Wal	2,6	17	0,5	0,1	0
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	7,9	125	0,2	0,0	0

	Km weglenge			
	NO2 jaargem.	PM10 jaargem.	PM10 #overschr.	
NO2 jaargem.	20,1	2,7	3,3	-
PM10 jaargem.	24,1	1,9	-	-
PM10 #overschr.	22,7	3,3	-	-
	Aantal woningen			
	NO2 jaargem.	PM10 jaargem.	PM10 #overschr.	
NO2 jaargem.	263	227	226	-

125,000 m ²	Ident.	Omschrijving	NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	Reken-	
			Jaargem.	Dbl tellinq	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl tellinqf	Achtergr.	Excl. zeezout	#overschr.	methode
	10	10 meter uit N269	18,7	0,0	15,4	0,2	0	25,2	0,0	24,6	22,2	10	ISL2
	11	10 meter uit Rillaarse Baan	24,1	0,0	17,8		0	26,1	0,0	21,7	23,1	12	CARI
	12	10 meter uit Rillaarse Baan	21,2	0,0	17,8		0	25,3	0,0	21,5	22,3	10	CARI
	13	10 meter uit Turnhoutsebaan	20,7	0,8	17,0	0,2	0	25,3	0,1	24,6	22,3	10	ISL2
	14	5 meter uit Oude Groteweg / Lærstraat	34,9	0,0	19,6		0	29,1	0,0	22,1	26,1	21	CARI
	15	10 meter uit Ringbaan Zuid	30,4	0,0	20,4		0	27,3	0,0	21,9	24,3	15	CARI
	16	10 meter uit Slappegoorweg	23,6	0,0	19,4		0	26,2	0,0	22,2	23,2	13	CARI
	17	10 meter uit Ambrosiusweg/Lage Wal	17,4	1,0	15,9	0,2	0	24,9	0,1	24,6	21,9	9	ISL2
	21	10 meter uit Rijksweg (N262)	20,8	0,3	16,7	0,1	0	24,6	0,0	23,8	21,6	9	ISL2

toename	Ident.	omschrijving	weglenge km	aantal woonadressen	jaar gem.		PM10 Jaar gem.	PM10 Jaar gem.
					jaar gem.	#overschr.		
	10	10 meter uit N269	8,5	121	0,5	0,1	0	
	11	10 meter uit Rillaarse Baan	1,4	85	1,6	0,4	1	
	12	10 meter uit Rillaarse Baan	1,4	87	1,9	0,4	1	
	13	10 meter uit Turnhoutsebaan	1,1	0	0,4	0,1	0	
	14	5 meter uit Oude Gooilseweg / Laarstraat	0,5	54	3,3	0,5	1	
	15	10 meter uit Ringbaan Zuid	0,9	198	0,9	0,3	0	
	16	10 meter uit Steppengoornweg	1,8	29	0,1	0,4	1	
	17	10 meter uit Ambrosiusweg/Lage Wai	2,6	17	0,6	0,1	0	
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	7,9	125	0,2	0,0	0	

	Km wegafstand	totale lengte	
NO2 jaargem.	20,1	0,9	0,5
PM10 jaargem.	22,7	1,9	-
PM10 #overschr.	22,7	3,3	-
Aantal woningen			
NO2 jaargem.	263	198	54
PM10 jaargem.	273	141	-

Planlocatie Wijkevoort

Perjaar 2015

Klasse-indeling toename	
NO2 tot 0,5 ug/m ³	PM10 tot 0,3 ug/m ³
NO2 van 0,5 tot 1,0 ug/m ³	PM10 van 0,3 tot 0,6 ug/m ³
NO2 van 1,0 tot 1,5 ug/m ³	PM10 van 0,6 tot 0,9 ug/m ³
NO2 van 1,5 tot 2,0 ug/m ³	PM10 van 0,9 tot 1,2 ug/m ³
Niet overschrijding grenswaarde	

toename	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Reken-	
													methode	
	10	10 meter uit N269	18,2	0,0	15,4	0,2	0	25,1	0,0	24,6	22,1	10	ISL2	
	18	10 meter uit A58	26,6	2,8	14,5	0,2	0	26,8	0,3	24,3	23,8	14	ISL2	
	19	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	20,1	0,5	15,5	0,2	0	25,1	0,0	24,4	22,1	10	ISL2	
	20	10 meter uit Langebergseweg	17,6	0,8	15,5	0,2	0	24,5	0,1	24,1	21,5	9	ISL2	
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	20,6	0,3	16,7	0,1	0	24,5	0,0	23,8	21,5	9	ISL2	

toename	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Reken-	
													methode	
	10	10 meter uit N269	18,5	0,0	15,4	0,2	0	25,2	0,0	24,6	22,2	10	ISL2	
	18	10 meter uit A58	27,4	2,8	14,5	0,2	0	27,0	0,3	24,3	24,0	15	ISL2	
	19	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	20,4	0,5	15,5	0,2	0	25,2	0,0	24,4	22,2	10	ISL2	
	20	10 meter uit Langebergseweg	17,8	0,8	15,5	0,2	0	24,6	0,1	24,1	21,6	9	ISL2	
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	20,8	0,3	16,7	0,1	0	24,6	0,0	23,8	21,6	9	ISL2	

toename	Ident.	Omschrijving	weglengte km	aantal woningen	Jaargem.	Jaargem.	#overschr.	Km weglengte		Aantal woningen		Jaargem.	Jaargem.	#overschr.
								NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10
	10	10 meter uit N269	8,5	121	0,3	0,1	0							
	18	10 meter uit A58	7,0	45	1,0	0,3	1							
	19	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	1,5	6	0,4	0,1	0							
	20	10 meter uit Langebergseweg	2,4	3	0,2	0,0	0							
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	7,9	125	0,2	0,0	0							

toename	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Reken-	
													methode	
	10	10 meter uit N269	18,5	0,0	15,4	0,2	0	25,2	0,0	24,6	22,2	10	ISL2	
	18	10 meter uit A58	27,5	2,8	14,5	0,2	0	27,0	0,3	24,3	24,0	15	ISL2	
	19	10 meter uit Burg. Letschertweg (NW tangent)	20,5	0,5	15,5	0,2	0	25,2	0,0	24,4	22,2	10	ISL2	
	20	10 meter uit Langebergseweg	17,8	0,8	15,5	0,2	0	24,6	0,1	24,1	21,6	9	ISL2	
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	20,8	0,3	16,7	0,1	0	24,6	0,0	23,8	21,6	9	ISL2	

toename	Ident.	Omschrijving	weglengte km	aantal woningen	Jaargem.	Jaargem.	#overschr.	Km weglengte		Aantal woningen		Jaargem.	Jaargem.	#overschr.
								NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10
	10	10 meter uit N269	8,5	121	0,3	0,1	0							
	18	10 meter uit A58	7,0	45	1,2	0,3	1							
	19	10 meter uit Burg. Brokxweg (NW tangent)	1,5	6	0,4	0,1	0							
	20	10 meter uit Langebergseweg	2,4	3	0,3	0,1	0							
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	7,9	125	0,2	0,0	0							

toename	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Reken-	
													methode	
	10	10 meter uit N269	18,6	0,0	15,4	0,2	0	25,2	0,0	24,6	22,2	10	ISL2	
	18	10 meter uit A58	27,8	2,8	14,5	0,2	0	27,1	0,3	24,3	24,1	15	ISL2	
	19	10 meter uit Burg. Brokxweg (NW tangent)	20,6	0,5	15,5	0,2	0	25,2	0,0	24,4	22,2	10	ISL2	
	20	10 meter uit Langebergseweg	17,8	0,8	15,5	0,2	0	24,6	0,1	24,1	21,6	9	ISL2	
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	20,8	0,3	16,7	0,1	0	24,6	0,0	23,8	21,6	9	ISL2	

toename	Ident.	Omschrijving	weglengte km	aantal woningen	Jaargem.	Jaargem.	#overschr.	Km weglengte		Aantal woningen		Jaargem.	Jaargem.	#overschr.
								NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10
	10	10 meter uit N269	8,5	121	0,4	0,1	0							
	18	10 meter uit A58	7,0	45	1,2	0,3	1							
	19	10 meter uit Burg. Brokxweg (NW tangent)	1,5	6	0,3	0,1	0							
	20	10 meter uit Langebergseweg	2,4	3	0,3	0,1	0							
	21	10 meter uit Rijksweg (N282)	7,9	125	0,2	0,0	0							

BIJLAGE 11

Bepaling bronvermogens M&M locaties

Bepaling bronvermogens geluiduitstraling Mall

Algemene invoer gegevens:

Frequentie	125	250	500	1000	2000	totaal
C _w wegwerk	-14	-10	-6	-5	-7	
Uitgangspunt geluidvermogen per m ² (categorie 3.1) in dB(A)						
Etmaal	41	45	49	50	48	55
Totaal Geluidvermogen niveau (etmaalwaarde) in dB(A)						
80.000 m ² vvo	90	94	98	99	97	104
100.000 m ² vvo	91	95	99	100	98	105
125.000 m ² vvo	92	96	100	101	99	106

L_{WA}/m² (etmaal) locatie Stadsentree Noord (MOB), oppervlak plangebied 420.000 m²:

Frequentie	125	250	500	1000	2000	totaal
80.000 m ² vvo	34	38	42	43	41	47
100.000 m ² vvo	35	39	43	44	42	48
125.000 m ² vvo	36	40	44	45	43	49

L_{WA}/m² (etmaal) locatie Zuidkamer Nieuwe Warande, oppervlak plangebied 220.000 m²:

Frequentie	125	250	500	1000	2000	totaal
80.000 m ² vvo	37	41	45	46	44	50
100.000 m ² vvo	38	42	46	47	45	51
125.000 m ² vvo	39	43	47	48	46	52

L_{WA}/m² (etmaal) locatie Bakertand, oppervlak plangebied 340.000 m²:

Frequentie	125	250	500	1000	2000	totaal
80.000 m ² vvo	35	39	43	44	42	48
100.000 m ² vvo	36	40	44	45	43	49
125.000 m ² vvo	37	41	45	46	44	50

L_{WA}/m² (etmaal) locatie Wijkervoort, oppervlak plangebied 500.000 m²:

Frequentie	125	250	500	1000	2000	totaal
80.000 m ² vvo	33	37	41	42	40	47
100.000 m ² vvo	34	38	42	43	41	48
125.000 m ² vvo	35	39	43	44	42	49

