



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Bedrijventerrein TradePort Noord, Venlo

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport

18 augustus 2009 / rapportnummer 2266-31



1. HOOFDPUNTEN VAN HET MER

De gemeente Venlo is voornemens het bedrijventerrein TradePort Noord (TPN) verder in ontwikkeling te brengen. Voor TPN heeft de gemeente ook plannen voor de mogelijke realisatie van een railterminal, een aantal windturbines en een energiecentrale. Deze plannen zijn op dit moment nog minder concreet. Om het bedrijventerrein TPN verder in ontwikkeling te brengen is het nodig een nieuw bestemmingsplan op te stellen. Daartoe wordt de procedure van de milieueffectrapportage (m.e.r.) doorlopen. De gemeenteraad van Venlo is bevoegd gezag in deze procedure.¹

De Commissie voor de m.e.r. (hierna 'de Commissie') beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport (MER). Dat wil zeggen dat voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming het MER in ieder geval onderstaande informatie moet bevatten:

- de effecten van TPN, in samenhang met de verschillende planonderdelen van Klavertje 4, op Natura 2000-gebieden, met in het bijzonder aandacht voor de effecten van atmosferische depositie.
- de bereikbaarheid van TPN in relatie tot de toekomstige verkeersknelpunten op de A67 en A73 bij de aansluitingen op de Greenportlane
- de beschrijving van de ambities op het gebied van duurzaamheid en 'Cradle to Cradle' en de vertaling in concrete ontwerpuitgangspunten en de effecten die de daar uitvloeiende keuzes hebben op milieu en leefomgeving;
- Een samenvatting van het MER, waarin de belangrijkste informatie voor de besluitvorming is opgenomen.

In de volgende hoofdstukken geeft de Commissie in meer detail weer welke informatie in het MER moet worden opgenomen. De Commissie bouwt in haar advies voort op de startnotitie. Dat wil zeggen dat in dit advies niet wordt ingegaan op de punten die naar de mening van de Commissie in de startnotitie voldoende aan de orde komen.

2. ACHTERGROND, BELEID EN BESLUITEN

2.1 Achtergrond

Het bestemmingsplan TPN en Park Zaarderheiken is in 2007 grotendeels door de Raad van State vernietigd. Geef aan hoe in de huidige plannen wordt omgegaan met de redenen waarom dit plan is vernietigd. Geef aan welke plandelen uit 2006 worden herbestemd en voor welke plandelen een nieuwe bestemming wordt uitgewerkt.

¹ Voor de samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze, verdere projectgegevens en de documenten die de Commissie bij de toetsing heeft betrokken, zie bijlage 1 bij dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via www.commissiemer.nl onder adviezen.

In 2009 heeft de provincie voor het gebied Klavertje 4 een POL²-aanvulling vastgesteld. Geef aan welke onderdelen uit het POL met het bestemmingsplan TPN worden geïmplementeerd.³⁴

Geef aan in hoeverre de bereikbaarheidsproblemen zoals gesignaleerd in het project Greenportlane⁵ doorwerken in de ambitie van Venlo om de positie van een internationaal logistiek en industrieel knooppunt te behouden. Geef aan hoe en door welke partijen de bereikbaarheid wordt geborgd in relatie tot de ontwikkelingen in Klavertje 4 en TPN in het bijzonder.

Werk de vraag naar bedrijfsruimte nader uit, ga daarbij in op het type bedrijven waar TPN voor wordt ontwikkeld. Geef aan hoe deze vraag zich verhoudt tot het aanbod van bedrijventerreinen in de regio. Geef aan hoe in het bestemmingsplan wordt geborgd dat niet andere type bedrijven zich vestigen op TPN.

Werk de doelstelling van duurzaamheid zo concreet mogelijk verder uit. Vertaal de 'Cradle tot Cradle' ambities van de provincie Limburg en de gemeente Venlo in doelstellingen voor TPN. Geef aan hoe hier door de gemeente Venlo invulling aan kan worden gegeven voor aspecten als klimaat, water, energie en materiaalgebruik.

2.2 Beleidskader

Het beleidskader is in de startnotitie uitgebreid beschreven. Ga aanvullend in op het beleidskader voor Natura2000 en het Provinciale Verkeers- en Vervoersbeleid. De Commissie adviseert aan te geven welke consequenties uit het beleidskader volgen voor de ontwikkelingen op TPN.

Natura 2000

Werk het beleidskader voor de Natura 2000-gebieden zoals omschreven in de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw) verder uit. Geef aan welke stappen in de m.e.r.-procedure moeten worden doorlopen. Geef aan op welke Natura 2000-gebieden de voorgenomen activiteit mogelijk effect heeft. Geef de relevante instandhoudingsdoelstellingen van deze gebieden en geef aan wat de consequenties van deze doelstellingen zijn voor de voorgenomen activiteit.

Verkeer en vervoer

De Commissie adviseert om bij de ontsluiting van het gebied uit te gaan van de Netwerkvisie, zoals verwoord in het Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan Limburg. De netwerkvisie geeft een integrale visie op het hoofd- en regionaal verbindend wegennet in Limburg voor de komende jaren. Deze visie gaat in op de bereikbaarheidsfunctie van de verschillende wegen binnen de netwerkhiërarchie en op de gewenste weginrichting die daaruit voortvloeit. Met de net-

² Provinciaal Omgevingsplan Limburg

³ zie ook bijlage 2 zienswijze 2 van de NV Klavertje 4 i.o. en zienswijze 4 van de provincie Limburg, waarin wordt aangegeven dat voor de windmolens niet wordt aangesloten op de POL-aanvulling. En waarin wordt gesteld dat het Masterplan gebiedsontwikkeling Klavertje 4 het kader voor TPN is.

⁴ De Commissie denkt hierbij onder andere aan faunapassages zoals dassentunnels die wel voorzien zijn in de POL-aanvulling, maar geen onderdeel uitmaken van het project Greenportlane.

⁵ Greenportlane, Toetsingsadvies over het milieueffectrapport. 6 mei 2009/rapportnummer 2030-117. Commissie voor de m.e.r.: "Uit het MER blijkt dat er in 2020 in de spitsen mogelijk knelpunten bestaan in de verkeersafwikkeling op de aansluitingen van de Greenportlane op de A67 en de A73. Daardoor zal de bereikbaarheid van Klavertje 4 vanaf het hoofdwegennet in de spitsen naar verwachting problematisch worden. Ook is op basis van het MER niet uitgesloten dat er reeds in 2012 knelpunten in de verkeersafwikkeling ontstaan, mede ten gevolge van het bezoekersverkeer van de Floriade."

werkvisie beoogt de provincie onafhankelijk van het wegbeheerderschap een gebiedsgerichte bereikbaarheidsaanpak mogelijk te maken.

2.3 Te nemen besluit(en)

Het plan voor TPN moet ook voorzien in de mogelijke realisatie van een railterminal, een aantal windturbines en een energiecentrale. Geef aan wat de status is van deze plannen en geef aan wat hiervoor in het bestemmingsplan TPN wordt vastgelegd. De beschrijving van de milieueffecten moet daarbij aansluiten op het detailniveau van de besluitvorming over deze activiteiten.

3. VOorgenomen Activiteit en Alternatieven

3.1 Algemeen

Het bedrijventerrein TPN heeft een bruto oppervlakte van 282 hectare, waarvan ongeveer 200 hectare netto uitgeefbaar. Het bedrijventerrein wordt ingericht als een duurzaam bedrijventerrein voor logistieke en industriële activiteiten. De ontsluiting wordt mogelijk gemaakt door de Greenportlane (GPL). De groenstroken op het bedrijventerrein moeten een functionele en recreatieve functie krijgen en zorgen voor een goede inpassing van de bebouwing in het landschap. De ambitie is om de categorie 5-bedrijven zoveel mogelijk inwaarts te zoneren en de lichte bedrijven aan de rand van het bedrijventerrein te situeren. Door clustering moeten bedrijven elkaar kunnen versterken, bijvoorbeeld op het gebied van energievoorzieningen. De Commissie adviseert om de ontwerpprincipes voor TPN verder uit te werken en daarbij te zoeken naar kansen voor versterking van deze principes.

In de toekomst worden mogelijk ook een energiecentrale, railterminal en windturbines gerealiseerd. De Commissie adviseert om in het MER de haalbaarheid en locatiekeuze van deze activiteiten te onderzoeken. Ga na wat de effecten van deze activiteiten zijn op de overige activiteiten op het bedrijventerrein en op het studiegebied. Geef aan welke kansen of beperkingen deze activiteiten opwerpen voor de ontwikkelingen op TPN.

Besteed bij de ontwikkeling van de voorgenomen activiteit aandacht aan:

- de inrichting en zonering van functies;
- de fasering van activiteiten in de ruimte en de tijd;
- de omvang van het programma in relatie tot de beschikbare (milieu)ruimte;
- de onderlinge afhankelijkheid van activiteiten en mogelijkheden voor versterking;
- de inpassing van de bedrijven en infrastructuur in groenstroken met functies zoals waterberging en recreatie;
- de ontsluitingen voor verschillende modaliteiten (vervoerswijzen);
- de ontsluiting voor hulpdiensten in geval van calamiteiten.

3.2 Meest milieuvriendelijk alternatief en voorkeursalternatief

Omdat de duurzaamheidsambities van de gemeente hoog zijn en de inrichting van het bedrijventerrein nog veel ontwerprijheden bevat adviseert de Commissie om 'omgekeerd te ontwerpen'. Begin met het ontwerp van het meest

milieuvriendelijke alternatief (mma)⁶ op basis van het hoge ambitieniveau op het gebied van onder andere uitstraling, effect op de omgeving (grijze milieu en natuur), clustering, energiegebruik, grond- en reststoffengebruik en mobiliteit. Leidt uit dit mma het voorkeursalternatief (vka) af. Geef in het MER aan hoe de effecten en maatregelen kunnen worden geborgd in het bestemmingsplan.

3.3 Referentie

In paragraaf 3.3 en 3.4 van de startnotitie zijn de bestaande milieusituatie en de gevolgen van de autonome ontwikkeling al uitgebreid beschreven als referentiesituatie voor de te verwachten milieueffecten. Let daarbij op dat voor de 'autonome ontwikkeling' wordt uitgegaan van de toekomstige ontwikkeling van het milieu, zonder dat de voorgenomen activiteit of één van de alternatieven wordt gerealiseerd. Ga bij deze beschrijving uit van ontwikkelingen van de huidige activiteiten in het studiegebied en van nieuwe activiteiten waarover reeds is besloten. Voor minder zekere ontwikkelingen adviseert de Commissie te werken met scenario's.

4. **BESTAANDE MILIEUSITUATIE EN MILIEUGEVOLGEN**

4.1 Algemeen

Werk de milieugevolgen uit zoals beschreven in de startnotitie. Voor de aspecten natuur, verkeer en vervoer en leefmilieu adviseert de Commissie aanvullend aandacht te besteden zoals in dit hoofdstuk beschreven.

4.2 Verkeer en vervoer

Het MER Greenportlane (GPL) geeft aan dat zowel de A67 als de A73 rond Venlo in 2020 vollopen in de spitsen. Hier moet in het MER aandacht aan worden besteed in relatie tot de bereikbaarheid van TPN⁷. De Commissie adviseert om in het MER een scenario uit te werken en modelmatig door te rekenen waarbij de capaciteit van de Rijkswegen A67 en A73 voldoende is om het verkeer door te kunnen laten stromen. Laat op die manier zien wat de effecten van de verkeersafwikkeling op de GPL zijn en wat de effecten op de aansluitingen van TPN op de GPL zijn. Hiervoor is het nodig de zelfstandig verkeersaantrekkende werking van TPN te berekenen en visueel te presenteren.

De Commissie adviseert het verkeersmodel dat is gebruikt ten behoeve van de Greenportlane te verfijnen. Maak het model voorts geschikt voor de invoer van de capaciteiten van kruispunten, deze zijn namelijk maatgevend voor de capaciteit en dus voor de afwikkeling van het onderliggend wegennet.

Verder moet in het MER aandacht worden besteed aan:

⁶ De Commissie adviseert hier dus een andere werkwijze dan in de startnotitie voorgesteld.

⁷ De provincie signaleert reeds in zijn PVVP dat "Voor de langere termijn is capaciteitsuitbreiding van het HWN bij Venlo noodzakelijk om de afwikkelingskwaliteit te waarborgen." Zij spreekt hierbij zowel over de A73 als over de A67.

- de verkeersintensiteiten op de belangrijkste wegen (spitsen en etmaal), huidig en planjaar (2020);
- de kwaliteit van de verkeersafwikkeling in termen van I/C-verhoudingen;
- de verzadigingsgraad van belangrijke kruispunten;
- de eventuele congestie (duur en -zwaarte);
- de verkeersveiligheid (ongevalskans, slachtoffers);
- de ontsluitingsmogelijkheden voor langzaam verkeer;
- het gebruik van de wegen door openbaar/collectief vervoer en de omvang/intensiteit daarvan;
- de mogelijke effecten van ontsluiting via het spoor op zowel personen- als goederenvervoer.

Gebruik de informatie uit de verkeers- en vervoersstudies om de effecten op natuur, lucht en geluid te kunnen beschrijven.

4.3 Natuur

Beschrijf de mogelijke invloed van het voornemen op beschermde natuurgebieden, zoals Natura 2000-gebieden, de ecologische hoofdstructuur (EHS) en de provinciale ontwikkelingszone groen (POG) en de beschermde soorten uit de Flora- en Faunawet. Maak onderscheid tussen de verschillende gebieden en geef hiervan de status aan.

Voer de in de startnotitie beschreven beoordeling uit en besteed hierbij aanvullend aandacht aan de gebiedsbescherming zoals in deze paragraaf beschreven.

Gebiedsbescherming⁸

Bij de toetsing van het MER GPL heeft de Commissie geconcludeerd dat op basis van dat MER niet is vast te stellen of significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Zij achtte dit echter niet essentieel voor het te nemen besluit over de GPL, mede gezien de grote onzekerheidsmarges in de verkeersmodellering. Voor het vervolgproces heeft de Commissie toen geadviseerd om de gevolgen voor Natura 2000-gebieden van de verschillende planonderdelen van Klavertje 4 in samenhang te beoordelen.⁹

Geef voor de relevante Natura 2000-gebieden waaronder in ieder geval Peel-Venen (Deurnsche Peel en Maria Peel) en Maasduinen:

- de begrenzingen van het gebied aan op kaart, inclusief een duidelijk beeld van de ligging ten opzichte van het plangebied;
- de afstanden van de voorgenomen activiteit tot de beschermde gebieden of kaarten met een duidelijke schaal waaruit dit is af te leiden.

Vermestende en verzurende stoffen

In het MER moet aangegeven worden waar voor vermistening en verzuring gevoelige gebieden liggen en wat de afstand tot de activiteit is. Geef aan of sprake kan zijn van nadelige gevolgen van het voornemen op gevoelige gebieden. Geef aan of er sprake kan zijn van significante gevolgen voor Natura 2000-gebied(en). Beschrijf daartoe in het MER:

- De instandhoudingdoelstellingen, de staat van instandhouding en de kritische depositiewaarden voor de habitats in de Natura 2000-gebieden. De

⁸ Op de website www.minlnv.nl/natuurwetgeving is uitgebreide informatie te vinden over de Natuurbeschermingswet 1998 en de specifieke gebiedsbescherming.

⁹ Zie ook het advies voor richtlijnen voor het MER structuurvisie Peel en Maas, het toetsingsadvies voor het MER Floriade 2012 en het toetsingsadvies voor het MER Klavertje 4.

beoogde natuurdoelen en kritische depositiewaarden van de voor vermes-ting en verzuring gevoelige natuurgebieden in de Ecologische Hoofdstruc-tuur¹⁰;

- De achtergrondconcentraties van de belangrijkste verzurende en vermes-tende stoffen (NH₃, NO_x, SO₂) in de natuurgebieden. Gebruik voor de be-paling van de achtergronddepositie de meest recente gegevens. Deze gege-vens zijn op te vragen bij het RIVM en – indien beschikbaar – bij de pro-vincie Limburg;
- De emissies van de verschillende alternatieven.¹¹ Geef daarbij aan welke emissie- en depositie beperkende maatregelen genomen kunnen worden en of beheermaatregelen tot de in het MER beschreven activiteit behoren;
- De door de activiteit veroorzaakte (toename van de) depositie op de na-tuurgebieden bij uitvoering van de alternatieven. Geef daarbij aan welk rekenmodel is gebruikt en wat de (on)nauwkeurigheid is van de bereke-ningen.
- Beschrijf de gevolgen van de vermestende en verzurende deposities op de natuur. Geef daarbij aan of er een (verdere) overschrijding is van de kriti-sche depositie waarden en wat de (toename van de) hoeveelheid zuurequi-valenten per hectare (z-eq/ha) is. Geef aan of, in cumulatie met andere ac-tiviteiten, aantasting van natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied kan optreden.

Indien er een toename van de depositie van stikstof geconstateerd wordt bo-ven de kritische depositiewaarden zijn in Natura 2000-gebieden significante gevolgen niet uit te sluiten. De uitwerking van bovenstaande punten kunnen dan tevens als passende beoordeling in het kader van de Natuurbescher-mingswet 1998 worden gebruikt. De Commissie adviseert de passende beoor-deling herkenbaar op te nemen in het MER. Uit de wetgeving volgt dat een project alleen doorgang kan vinden, als uit de passende beoordeling de zekerheid wordt verkregen dat de natuurlijke kenmerken niet worden aangetast, of de zogenaamde ADC-toets¹² met succes wordt doorlopen.

4.4 Woon- en leefmilieu

Voor de bepaling van de milieueffecten op lucht en geluid is het van belang aan te geven welke categorie bedrijven waar komt te liggen. Geef aan hoe de inwaartse zonering is geregeld en wat de effecten daarvan zijn. Presenteer de effecten op lucht en geluid op topografische kaarten waarop de woningen¹³ en gevoelige bestemmingen in het studiegebied zijn weergegeven.

¹⁰ De kritische depositiewaarden voor de EHS zijn opgenomen in D. Bal, H.M. Beije, H.F. van Dobben en A. van Hinsberg (2007): Overzicht van kritische stikstofdeposities voor natuurdoeltypen. Directie Kennis, Ministerie van LNV. De kritische depositiewaarden voor Natura 2000 habitattypen zijn opgenomen in H.F. van Dobben en A. van Hinsberg, (2008). Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en Natura 2000-gebieden. Alterra-rapport 1654.

¹¹ Zie ook bijlage 2 zienswijze 4 van de provincie Limburg waarin wordt aan gegeven dat om de bijdrage aan de N-depositie goed te kunnen bepalen dient men al een vergevorderd idee te hebben van de invulling van het gebied.

¹² Dit houdt op grond van art. 19g en 19h van de Natuurbeschermingswet 1998 respectievelijk in:

- A: zijn er Alternatieve oplossingen voor een project of handeling? inclusief locatiealternatieven.
- D: zijn er Dwingende redenen van groot openbaar belang waarom het project toch gerealiseerd moet worden?
- C: welke Compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft?

¹³ Zie ook bijlage 2 zienswijze 3 waarin bewoners van de Heierkerkweg nummer 5 en 7 aangeven te vrezen voor overlast door geluid, fijnstof en licht.

4.4.1 Luchtkwaliteit

In het MER GPL is geconcludeerd dat de concentraties NO₂ en PM₁₀ zowel met als zonder de aanleg van de GPL in zowel 2012 als 2020 voldoen aan de wettelijke grenswaarden. In dit MER is voor de verkeersintensiteiten al uitgegaan van een volledige invulling van Klavertje 4. De Commissie adviseert het luchtkwaliteitsonderzoek uit het MER GPL te actualiseren en daarbij de bijdrage van de bedrijven te beschouwen, waaronder de optionele elektriciteitscentrale.

Om de alternatieven onderling en met de referentiesituatie te kunnen vergelijken is het noodzakelijk om de effecten op de luchtconcentraties van fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) en NO₂ te beschrijven, ook onder de grenswaarden.¹⁴ Daarbij kan gebruik worden gemaakt van berekeningen die voldoen aan de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007. Eenvoudiger berekeningen volstaan wanneer hiermee keuzes tussen alternatieven en conclusies voldoende onderbouwd kunnen worden.

Het initiatief maakt, als 'in betekenende mate'-project, deel uit van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).¹⁵ Maak aannemelijk dat het project past binnen, of in ieder geval niet in strijd is met het NSL.¹⁶ Indien hierover gereede twijfel bestaat, adviseert de Commissie het voornemen te toetsen aan de luchtkwaliteitseisen zoals opgenomen in de Wet milieubeheer.

4.4.2 Geluid

Werk de effectbeschrijving uit zoals beschreven in de startnotitie. De Commissie adviseert aanvullend in te gaan op de volgende punten:

- Geef de omvang van de geluidzone en de ligging van de zonegrens volgens artikel 40 van de Wet geluidhinder aan in het geval dat 'grote lawaaimakers' (bedrijven genoemd in artikel 2.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit) positief worden bestemd;
- Geef aan of er woningen binnen de zone liggen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld;
- Geef aan hoe de inwaartse zonering wordt uitgevoerd. Ga daarbij in op de borging van deze zonering in het bestemmingsplan¹⁷, de fasering van de invulling van het bedrijventerrein en de effecten tijdens de ontwikkeling van het bedrijventerrein.

¹⁴ Ook onder de huidige luchtkwaliteitsgrenswaarden kunnen nog aanzienlijke gezondheidseffecten optreden.

¹⁵ IB-nr. 402. Naam project: Venlo BP Bedrijventerrein Tradeport Noord & Park Zaarderheiken, Omvang project: 90 ha.. Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), Kabinetsbesluit, 10 juli 2009.

¹⁶ Vergelijk daarvoor de projectgegevens (= projectkenmerken en de daarbij horende luchtkwaliteitseffecten) in het besluit met de projectgegevens opgenomen in het NSL.

¹⁷ Houd daarbij rekening met de jurisprudentie die zegt dat de geluidzone alleen betrekking heeft op die delen van het industrieterrein waarop de grote lawaaimakers zijn bestemd.

5. OVERIGE ASPECTEN

Voor de onderdelen 'vergelijking van alternatieven', 'leemten in milieu-informatie' en 'samenvatting van het MER' heeft de Commissie geen aanbevelingen naast de wettelijke voorschriften.

BIJLAGE 1: Projectgegevens

Initiatiefnemer: Gemeenteraad van Venlo

Bevoegd gezag: College van burgemeester en wethouders van Venlo

Besluit: bestemmingsplan

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C 11.2

Activiteit: Verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein TradePort Noord (TPN) en uitwerking van plannen voor de mogelijke realisatie van een railterminal, een aantal windturbines en een energiecentrale, deze plannen zijn op dit moment nog minder concreet.

Betrokken documenten:

De Commissie heeft kennis genomen van de zienswijzen en adviezen, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieumomstandigheden of te onderzoeken alternatieven. Een overzicht van de zienswijzen en adviezen is opgenomen in bijlage 2.

Procedurele gegevens:

aankondiging start procedure in het E-3 journaal van 27 mei 2009

advies aanvraag: 25 mei 2009

ter inzage legging: 28 mei t/m 8 juli 2009

richtlijnenadvies uitgebracht: 18 augustus 2009

Werkwijze Commissie bij richtlijnenadvies/advies reikwijdte en detailniveau:

In dit advies geeft de Commissie aan welke onderwerpen naar haar mening behandeld dienen te worden in het MER en met welke diepgang. De Commissie neemt hierbij de startnotitie als uitgangspunt

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:

ir. J.A.M. van Dijk

ir. J.A. Huizer

ir. W.H.A.M. Keijsers

drs. R. Meeuwsen (secretaris)

drs. L.H.J. Verheijen (voorzitter)

ir. R.F. de Vries

BIJLAGE 2: Lijst van zienswijzen en adviezen

1. Waterschap Peel en Maas, Venlo
2. Greenport Venlo
3. Achmea rechtsbijstand te Apeldoorn namens M.H.M. Verstegen te Venlo en A.J.J. Peelen te Venlo
4. Provincie Limburg

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Bedrijventerrein TradePort Noord, Venlo

De gemeente Venlo is voornemens het bedrijventerrein Tradeport Noord (TPN) verder in ontwikkeling te brengen. Om het bedrijventerrein TPN verder in ontwikkeling te brengen is het nodig een nieuw bestemmingsplan op te stellen. Daartoe wordt de procedure van de milieueffectrapportage (m.e.r.) doorlopen en een milieueffectrapport opgesteld. De gemeenteraad van Venlo is bevoegd gezag in deze procedure. Dit richtlijnenadvies van de Commissie voor de m.e.r. gaat in op de inhoud van het MER.

ISBN: 978-90-421-2838-5



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E mer@eia.nl

w www.commissiemer.nl

