



Commissie voor de  
milieueffectrapportage

# Verbetering IJsseldijk bij Gouda

**Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport**

10-9-2009 / rapportnummer 2276-35





## 1. HOOFDPUNTEN VAN HET MER

Uit onderzoek blijkt dat de IJsseldijk bij Gouda op meerdere plaatsen niet meer voldoet aan de huidige veiligheidsnormen. Daarom dient een dijkversterkingplan te worden opgesteld door het Hoogheemraadschap van Rijnland en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Hiervoor moet een besluit-MER<sup>1</sup> worden opgesteld. Indien de verbetering van de IJsseldijk niet past binnen het bestaande bestemmingsplan is een herziening daarvan nodig. Bevoegd gezag voor deze procedure is de gemeenteraad van Gouda. Voor de herziening van het bestemmingsplan moet een plan-MER worden opgesteld. Met het doorlopen van de besluit-m.e.r.-procedure wordt tevens invulling gegeven aan de procedurele eisen van de plan-m.e.r.-procedure. Ook inhoudelijk zal aan de vereisten van beide procedures worden voldaan. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland zijn coördinerend bevoegd gezag.

De Commissie voor de m.e.r. (hierna de Commissie)<sup>2</sup> beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het MER. Dat wil zeggen dat voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming het MER in ieder geval onderstaande informatie moet bevatten:

- de ruimtelijke uitgangspunten, hoe hard deze zijn, welke prioriteiten gelden en of ze verschillend zijn voor de korte en de (middel)lange termijn;
- de milieueffecten van de verschillende alternatieven en varianten voor de korte termijn en de (middel)lange termijn, waarbij in ieder geval ook een alternatief/variant wordt beschreven waarin maximaal wordt ingezet op de ruimtelijke kwaliteit.

Bij het MER dient een voor het publiek en de besluitvormers toegankelijk samenvatting te zijn gevoegd.

De Commissie bouwt in haar advies voort op de uitgebreide startnotitie. Dat wil zeggen dat dit advies niet zelfstandig leesbaar is, maar in combinatie met de startnotitie moet worden gelezen.

## 2. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING

### 2.1 Aanleiding en doelen

In hoofdstuk 2 van de startnotitie zijn de achtergrond en de doelstellingen van het project verbetering IJsseldijk te Gouda uiteengezet. Het hoofddoel is het verbeteren van de waterkering. Nevendoel is het versterken van de ruimtelijke kwaliteit.

In aanvulling op de startnotitie moet worden uitgesplitst welke maatregelen gericht op de faalmechanismen die in de toetsing van 2003 onvoldoende scoorden minimaal nodig zijn en welke maatregelen om andere redenen worden voorgestaan in het voornemen.

---

<sup>1</sup> MER staat voor milieueffectrapport, m.e.r. voor de procedure van milieueffectrapportage.

<sup>2</sup> Zie bijlage 1 voor de samenstelling van de werkgroep van deskundigen en andere projectgegevens.

In de startnotitie wordt in hoofdstuk 3 een begin gemaakt met het benoemen van de ruimtelijke uitgangspunten en wensen voor de verschillende deelgebieden. Onduidelijk is:

- hoe hard deze zijn;
- welke prioriteiten gelden;
- of deze verschillen voor de korte en de (middel)lange termijn;
- hoe ze zich verhouden tot de ruimtelijke ambities van de gemeente Gouda.

Werk daarom de beide doelstellingen van het voornemen verder uit, zowel voor de dijk als geheel als voor de afzonderlijke dijkeenheden. Hanteer daarbij de volgende zichttermijnen:

- de korte termijn: 2016, als moet worden voldaan aan de toetspeilen;
- de (middel)lange termijn.

## 2.2 Beleidskader

In hoofdstuk 2 van de startnotitie zijn de diverse beleidskaders opgenomen. In bijlage 4 is in het kort de relevantie van de beleidskaders voor het voornemen aangegeven. Geef aan hoe hard deze zijn en hoe ver de eventuele procedures voor de besluitvorming daarvan zijn. Maak duidelijk wat de betekenis is van deze documenten voor de ambities voor de ruimtelijke verbetering van de dijk en zijn omgeving.

Geef in het MER tevens aan tot welke randvoorwaarden en uitgangspunten wet- en regelgeving leiden en wat de consequenties voor (onderdelen) van het voornemen zijn.

## 2.3 Te nemen besluit(en)

In de startnotitie wordt kort ingegaan op de besluiten waaraan de m.e.r.-procedures zijn gekoppeld. In de startnotitie wordt aangegeven dat het nog niet zeker is of voor het voornemen ook een bestemmingsplanwijziging nodig is. Geef in het MER aan in welke gevallen herziening van een bestemmingsplan nodig is. Ga daarbij in op de onderlinge relatie. Geef aan of en hoe het bestemmingsplan kan worden gebruikt om ambities waar te maken.

# 3. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

## 3.1 Algemeen

Het voornemen betreft de verbetering van de IJsseldijk in Gouda en de versterking van de ruimtelijke kwaliteit op en rond de dijk. Ook wordt ruimte geboden voor gewenste ruimtelijke ontwikkelingen.

Geef in het MER een heldere beschrijving van de verschillende onderdelen van het voornemen en de alternatieven en varianten, zo uitgebreid als nodig is om een goede effectbeschrijving en vergelijking daarvan mogelijk te maken. Maak zoveel mogelijk gebruik van visualisaties om de ruimtelijke gevolgen en (landschappelijke) inpassing van de varianten te illustreren. Geef op tenminste één kaart alle topografische namen die in het MER worden gebruikt en de rivierkilometers aan.

## 3.2 Alternatieven

In hoofdstuk 4 van de startnotitie zijn de twee alternatieve tracé-keuzes voor de dijkverbetering gegeven (de 'bestaande dijk' en de 'gedeeltelijke dijkverlegging'). Naast deze tracé-alternatieven zijn technische varianten mogelijk, zoals grondaanvullingen of constructies in de dijk. Ga na op basis van doelbereik (in hoeverre voldoen alternatieven aan de projectdoelstellingen) en de effecten welke combinaties van de tracé-alternatieven en technische varianten realistische, werkbare alternatieven kunnen opleveren voor de korte en (middel)lange termijn. Betrek daarbij de in hoofdstuk 4 genoemde milieugevolgen. Op deze manier kan gemotiveerd worden toegewerkt naar een voorkeurs- en meest milieuvriendelijk alternatief.

In de startnotitie is opgenomen dat in het MER tevens zal worden onderzocht of de door de klankbordgroep en de provincie Zuid-Holland aangedragen ideeën en reële alternatieven (kunnen) zijn. Ga daarbij tevens in op de vraag of de aangedragen ideeën een deel van de oplossing kunnen zijn.

Werk in het MER vanuit een totaalvisie op de dijk en zijn omgeving de tracé-alternatieven en technische varianten voor de verschillende deeltrajecten uit voor de korte en (middel)lange termijn. Toets deze aan de belangrijkste randvoorwaarden vanuit hoofdstuk 2. Betrek daarbij in ieder geval:

- hydraulische randvoorwaarden: de getijdewerking, waterstanden, komberging, golfwerking, opwaaiing en het sluitingsregiem van de stormvloedkering;
- mogelijke technische innovaties op het gebied van dijkverbetering;
- de zicht en gebruiksrelatie van de dijk met de IJssel en de Krimpenerwaard;
- de huidige en gewenste waarden op het gebied van natuur, ecologie, cultuurhistorie, landschap, en de wensen en ambities op het gebied van bedrijvigheid en wonen op en rond de verschillende dijkeenheden<sup>3</sup>;
- de oplossingen/mogelijkheden die de minste beperkingen geven voor toekomstige ruimtelijke planvorming;

Besteed bij de alternatieven aandacht aan de overgangen tussen de dijkeenheden. Deze overgangen moeten logisch passen in de verschijningsvorm van de dijk als geheel en in de omgeving. Dit geldt zeker ook voor de overgangen van dijkeenheden waar verschillende principeoplossingen worden voorgestaan.

## 3.3 Meest milieuvriendelijk alternatief

De Commissie adviseert om bij de ontwikkeling van het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) rekening te houden met het bijzondere karakter van het plangebied. Het mma zou een optimale mix (voor de lange termijn) kunnen zijn van landschappelijke, cultuurhistorische en ecologische maatregelen naast de ambities voor wonen en bedrijvigheid: een optimalisatie van de ruimtelijke kwaliteit. De Commissie vraagt met andere woorden een alternatief te ontwerpen waar de nevendoelelstelling van het voornemen maximaal wordt ingevuld.

---

<sup>3</sup> Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan de wensen voor een integrale ontwikkeling van het Sluiseiland, maar ook aan wat de ideeën zijn over de bedrijvigheid aan de Schielandse Hoge Zeedijk voor de (middel)lange termijn.

Maak zo nodig gebruik van innovatieve constructies om tot die optimalisatie te komen. Een voorbeeld hiervan is het gebruik van flexibele constructies op de dijk in de binnenstad die alleen geplaatst worden bij hoog water.

### 3.4 Referentiealternatief

Beschrijf de bestaande toestand van het milieu in het studiegebied en de te verwachten milieutoestand als gevolg van de autonome ontwikkeling, als referentie voor de te verwachten milieueffecten. Daarbij wordt onder de 'autonome ontwikkeling' verstaan: de toekomstige ontwikkeling van het milieu, zonder dat de voorgenomen activiteit of één van de alternatieven wordt gerealiseerd. Ga bij deze beschrijving uit van ontwikkelingen van de huidige activiteiten in het studiegebied en van nieuwe activiteiten waarover al is besloten<sup>4</sup>. Belangrijke onzekere ontwikkelingen kunnen eventueel worden meegenomen door middel van een scenario.

## 4. **BESTAANDE MILIEUSITUATIE EN MILIEUGEVOLGEN**

### 4.1 Algemeen

Vergelijk in het MER de alternatieven op basis van doelbereik en milieugevolgen voor de korte en (middel)lange termijn. Deze vergelijking dient zoveel mogelijk op basis van kwantitatieve informatie plaats te vinden. De te hanteren criteria dienen zodanig te zijn dat daarmee zo breed mogelijk de verschillen tussen de alternatieven in beeld worden gebracht.

Maak in het MER onderscheid tussen tijdelijke effecten (waaronder die van de aanlegfase) en permanente effecten. Geef daarbij aan over welke periode de tijdelijke effecten zich voordoen.

Maak in het MER zonodig onderscheid in effecten op deelgebieden en op de dijk als geheel.

De begrenzing van het studiegebied moet zodanig worden gekozen dat alle effecten van de verschillende alternatieven van het voornemen in beeld worden gebracht, ook als deze effecten zich buiten het plangebied voordoen.

### 4.2 Bodem en water(kering)

De hydraulische randvoorwaarden in het plangebied zijn afhankelijk van een groot aantal factoren. Maak deze onderdelen in het MER inzichtelijk en kwantificeer ze. Geef aan welke ingrepen mogelijk zijn los van de dijkverbetering (bijvoorbeeld sluitingsregime kering Krimpen aan de IJssel) en wat het effect van deze ingrepen is.

Maak duidelijk welke maatregelen gericht op de faalmechanismen die in de toetsing van 2003 onvoldoende scoorden minimaal nodig zijn en welke maatregelen vanuit een ontwerpogave worden voorgestaan. Ter verduidelijking: aanpassing van de kruinhoogte van de dijk bijvoorbeeld lijkt nu niet nodig te

---

<sup>4</sup> Zoals de aanleg van de Zuidwestelijke Randweg N207 die gevolgen heeft voor de mogelijke ontwikkelingen op en aan de Dijk, op het Sluiseiland maar ook op andere dijkdelen.

zijn en eerst op (middel)lange termijn voornamelijk ten gevolge van de autonome bodemdaling een rol te spelen.

Geef in het MER een beschrijving van de huidige situatie voor de rivierkundige, hydraulische en (geo)morfologische aspecten in onderlinge samenhang. Beschrijf voor de alternatieven meer specifiek de veranderingen in de toestand van het systeem. Besteed daarbij aandacht aan:

- eventueel benodigde (compensatie) komberging;
- de diepte en breedte van het vaarwegprofiel. Ga in op het mogelijk optreden van hinderlijke stromingen voor de plezier- en beroepscheepvaart;
- maatregelen voortkomend uit de Kaderrichtlijn water;
- de beïnvloeding van het hydrologische systeem (grondwaterstanden en stromingen) onder verschillende omstandigheden bij plaatsing van schermen in de dijk;
- het no-regret gehalte van de maatregelen, in het licht van mogelijke bijstelling van veiligheidsnormen en de nieuwste inzichten in het kader van klimaatbestendig waterbeheer;
- de bestaande kwaliteit van de te vergraven bodemgrond en de invloed hiervan op de toekomstige bestemming;
- de benodigde hoeveelheden grond, de herkomst en de kwaliteit ervan (fysisch en chemisch);
- eventueel aanwezige lokale verontreinigingsbronnen die in het kader van de Wbb worden aangepakt;
- het grondverzet en de logistiek van grondaanvoer en eventueel hiervoor noodzakelijke depots;
- zettingen en optredende zettingverschillen in de directe omgeving van de dijk en de mogelijk gevolgen voor aanwezige bebouwing.

## 4.3 Cultuurhistorie en landschap

Bespreek in het MER de bestaande opbouw van het landschap in het plangebied en ga daarbij in op de te onderscheiden dragers van het landschap, zoals de fysisch geografische opbouw alsmede de visuele kenmerken en samenhangen.

### 4.3.1 Cultuurhistorie

Geef een overzicht van de cultuurhistorische elementen in het plangebied met specifieke aandacht voor archeologische waarden, historische verkavelingstructuren, en de aanwezige historische waterstaatkundige objecten. Beschrijf de landschappelijke en cultuurhistorische waarden in onderlinge samenhang. Besteed hierbij specifiek aandacht aan de relatie tussen de binnenstad van Gouda en de Hollandse IJssel.

Indien uit bureauonderzoek blijkt dat er mogelijk archeologische vindplaatsen aanwezig zijn dan dient door veldonderzoek te worden vastgesteld of dit inderdaad zo is. Uit het MER moet blijken wat de omvang en begrenzing van eventuele archeologische vindplaatsen zijn en of deze behoudenswaardig zijn.<sup>5</sup>

---

<sup>5</sup> Hiertoe dienen voor het MER de onderzoeksstappen 'bureauonderzoek', 'inventariserend veldonderzoek karterende fase' en 'inventariserend veldonderzoek waarderende fase' te worden doorlopen, voorzover de resultaten van de voorafgaande onderzoekstap hier aanleiding toe geven.

### **4.3.2 Landschap**

Ga in op de zicht- en gebruikrelatie van de dijk met zijn omgeving. Beschrijf wat de effecten van de voorgenomen maatregelen op de aangegeven waarden en op de relaties tussen de waarden zijn. Geef hiernaast ook op kaart en/of beelden (bijvoorbeeld met fotomontages) aan welke veranderingen plaatsvinden, gezien vanuit verschillende gezichtspunten. Ga daarbij specifiek in op de beeld dragers en zichtlijnen. Besteed daarbij aandacht aan de rol en het belang van de bedrijvigheid en wonen op en aan de dijk en hoe deze passen binnen de wensen en ambities van de gemeente Gouda.

## **4.4 Natuur**

Maak in het MER inzichtelijk welke effecten het voornemen kan hebben op de natuur. Geef ook aan welke kansen zich voordoen bij een daarop gerichte inrichting en beheer.

### **4.4.1 Gebiedsbescherming**

Geef in het MER een kaart met de begrenzing van de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur (PEHS) binnen het plan- en studiegebied. Vermeld de natuurdoelen die voor deze gebieden worden nagestreefd<sup>6</sup>. Geef aan of de voor de PEHS-gebieden geldende 'wezenlijke kenmerken en waarden' worden aangetast en of het voornemen past binnen het toetsingskader<sup>7</sup> voor dit EHS-gebied.

In de startnotitie is aangegeven dat in de huidige situatie het plangebied niet is opgenomen als natuurbeschermingswetgebied. Wel ligt op ca één km afstand het Natura 2000-gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (Habitat- en Vogelrichtlijn). Beschrijf welke effecten het voornemen zou kunnen hebben en of deze over de genoemde afstand nog optreden. Besteed hierbij aandacht aan mogelijke cumulatie. Indien het nodig blijkt te zijn om een passende beoordeling te maken, dan dient deze herkenbaar opgenomen te worden in het MER.

### **4.4.2 Soortenbescherming<sup>8</sup>**

Beschrijf welke door de Flora- en faunawet beschermde soorten te verwachten zijn in het plangebied en geef aan tot welke categorie deze soorten behoren.<sup>9</sup> Ga voor de soorten van tabel 3 in op de mogelijke gevolgen van het voornemen op de standplaats (planten) of het leefgebied (dieren) van deze soorten en bepaal in hoeverre verbodsbepalingen<sup>10</sup> mogelijk overtreden worden. Beschrijf mitigerende maatregelen die de aantasting kunnen beperken of voorkomen.

---

<sup>6</sup> Door Gedeputeerde Staten is onlangs het ontwerp-natuurbeschermsplan vastgesteld om invulling te geven aan het nieuwe stelsel voor natuur- en Landschapbeheer. De PEHS is hierin beschreven in natuur- en beheertypen volgens de Index Natuur, Landschap en Recreatie. Het streven is om dit plan in september 2009 definitief vast te stellen.

<sup>7</sup> Het toetsingskader zoals beschreven in de Nota Ruimte, Spelregels EHS en/of provinciale uitwerkingen daarvan.

<sup>8</sup> Op de website [www.minlnv.nl/natuurwetgeving](http://www.minlnv.nl/natuurwetgeving) is uitgebreide informatie te vinden over de soortenbescherming, waaronder de systematiek van de Flora en faunawet en de vereisten voor het verkrijgen van ontheffingen voor verboden handelingen.

<sup>9</sup> Er wordt onderscheid gemaakt tussen de categorieën: tabel 1 (algemeen), 2 (overig) en 3 (Bijlage IV HR/ bijlage 1 AMvB) soorten en vogels.

<sup>10</sup> De verbodsbepalingen zijn opgenomen in art. 8 (planten) en 9 - 12 (dieren) van de Flora- en faunawet.



## 4.5 Woon- en leefmilieu

### 4.5.1 Verkeer

Geef (de veranderingen aan in) de verkeersstromen en de verkeersintensiteiten die als gevolg van het voornemen zullen optreden. Bepaal of dit leidt tot het ontstaan of oplossen van knelpunten.

Ga in op de mogelijke effecten voor de plezier- en beroepscheepvaart.

### 4.5.2 Lucht

Bepaal aan de hand van (de veranderingen in) de verkeersstromen en de verkeersintensiteiten als gevolg van het voornemen of en welke knelpunten voor de luchtkwaliteit zullen optreden. Toon aan dat het voorkeursalternatief voldoet aan de wettelijke normen en grenswaarden.

### 4.5.3 Geluid

Bepaal aan de hand van (de veranderingen in) de verkeersstromen en de verkeersintensiteiten als gevolg van het voornemen of en welke knelpunten voor geluidbelasting zullen optreden. Toon aan dat het voorkeursalternatief voldoet aan de wettelijke normen en grenswaarden. Indien de streefwaarden worden overschreden, geef dan aan in welke mate de toepassing van geluidsarm asfalt en/of andere mitigerende maatregelende de geluidbelasting kan reduceren.

### 4.5.4 Externe veiligheid

In de startnotitie wordt ingegaan op de route gevaarlijke stoffen. De route gevaarlijke stoffen zal de nieuwe N207 gaan volgen. Het wegvak Haastrechtseweg-Rotterdamseweg op de IJsseldijk zal gevrijwaard worden van vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit zal daarvoor in de plaats over het Sluiseiland plaatsvinden. Breng in beeld in hoeverre de externe veiligheid een rol kan spelen bij de in de startnotitie genoemde integrale ontwikkeling met recreatieve functie van het sluisseiland.

### 4.5.5 Effecten in de aanlegfase

In de startnotitie wordt aangegeven dat de te verwachten tijdelijke milieueffecten (verkeer, geluid, lucht, externe veiligheid e.a.) vanwege de werkzaamheden in de aanlegfase zullen worden onderzocht. Onderzoek in het MER tevens hoe deze effecten kunnen worden beperkt.

## 5. OVERIGE ONDERDELEN

### 5.1.1 Kaart- en beeldmateriaal

Verduidelijk het voornemen door, waar mogelijk, gebruik te maken van kaartmateriaal, foto's en artist impressions. Maak gebruik van recent kaartmateriaal met een duidelijke legenda en goed leesbare topografische namen en duidelijk beeldmateriaal (3D-visualisaties).

### **5.1.2 Evaluatieprogramma**

Het bevoegde gezag moet bij het besluit aangeven op welke wijze en op welke termijn een evaluatieonderzoek verricht zal worden om de voorspelde effecten met de daadwerkelijk optredende effecten te kunnen vergelijken en zo nodig aanvullende mitigerende maatregelen te treffen. Het verdient aanbeveling, dat de initiatiefnemer in het MER reeds een aanzet tot een programma voor dit onderzoek geeft, omdat er een sterke koppeling bestaat tussen onzekerheden in de gebruikte voorspellingsmethoden, de geconstateerde leemten in kennis en het te verrichten evaluatieonderzoek.

### **5.1.3 Samenvatting van het MER**

De samenvatting is het deel van het MER dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers. Daarom verdient dit onderdeel bijzondere aandacht. De samenvatting moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER.

## **BIJLAGE 1: Projectgegevens richtlijnenfase besluit-m.e.r.**

**Initiatiefnemer:** Hoogheemraadschap van Rijnland

**Bevoegd gezag:** Gedeputeerde Staten van Provincie Zuid-Holland/Gemeenteraad Gouda

**Besluit:** Goedkeuring plan tot versterking of verlegging primaire waterkering Wet op grond van de waterkering/herziening bestemmingsplan op grond van de Wet ruimtelijke ordening

**Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994:** C12.1 en D12.1

**Activiteit:** versterking (mogelijk gedeeltelijke verlegging) van de IJsseldijk

**Procedurele gegevens:**

aankondiging start procedure in De Goudse Post en De Postiljon Krimpenerwaard van: 3 juni 2009

ter inzage legging startnotitie: van 5 juni 2009 tot en met 2 juli 2009

adviesaanvraag bij de Commissie m.e.r.: 2 juni 2009

richtlijnenadvies uitgebracht: 10 september 2009

**Samenstelling van de werkgroep:**

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:

mr. V.J. van den Broek (werkgroepsecretaris)

ir. C. van der Giessen

ing. J.M. van der Grift

drs. J.G.M. van Rhijn (voorzitter)

ir. R.F. de Vries

**Werkwijze Commissie bij richtlijnenadvies:**

In dit advies geeft de Commissie aan welke onderwerpen naar haar mening behandeld dienen te worden in het MER en met welke diepgang. De Commissie neemt hierbij de startnotitie als uitgangspunt.

**Betrokken documenten:**

De Commissie heeft kennis genomen van de zienswijzen en adviezen, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieuoomstandigheden of te onderzoeken alternatieven. Een overzicht van de zienswijzen en adviezen is opgenomen in bijlage 2.

## **BIJLAGE 2: Lijst van zienswijzen en adviezen**

Werkgroep Wijkontwikkeling WWO van Wijkteam Gouda Oost, Gouda

## Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Verbetering IJsseldijk bij Gouda

Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft het voornemen de IJsseldijk Gouda te versterken en mogelijk gedeeltelijk te verleggen. Hiertoe wordt een dijkverbeteringsplan opgesteld dat door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland wordt goedgekeurd. Indien besloten wordt de dijk gedeeltelijk te verleggen zal de gemeenteraad van Gouda daarvoor het bestemmingsplan herzien. Ten behoeve van de besluitvorming hierover wordt de m.e.r.-procedure doorlopen.

ISBN: 978-90-421-2787-6



Commissie voor de  
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E [mer@eia.nl](mailto:mer@eia.nl)

w [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl)

