

De Klankbordgroep Randweg Zundert heeft vanaf 31 maart 2010 in drie bijeenkomsten geadviseerd over de te onderzoeken alternatieven in het MER en de ligging en inpassing van de Randweg Zundert tussen de Bredaseweg en de Rucphenseweg. De klankbordgroep is gekomen tot het volgende eindadvies:

### **Eindadvies Klankbordgroep Randweg Zundert**

1. De Klankbordgroep Randweg heeft kennis genomen van de diverse presentaties en de bijbehorende informatie, zoals getoond en toegelicht door de Projectgroep Randweg van de gemeente Zundert en diverse adviseurs.
2. De Klankbordgroep Randweg spreekt zijn waardering uit voor de wijze waarop de informatie vanuit de Projectgroep is gecommuniceerd naar de Klankbordgroep en de wijze waarop door de Projectgroep is gereageerd op vragen om aanvullende gegevens en soms diepgaander extra onderzoek.
3. De Klankbordgroep heeft daardoor een duidelijk(er) en compleet beeld kunnen krijgen van alle afwegingen die door de Projectgroep en daarna door het college van Burgemeester en Wethouders van Zundert en namens Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant zijn en nog zullen worden gemaakt. De Klankbordgroep is zich er van bewust dat zij slechts een adviserende rol heeft in dit proces, maar voelt zich daarin zeker serieus genomen.
4. In grote lijnen kan de Klankbordgroep de keuzes van de Projectgroep onderschrijven en op basis van de aangedragen argumenten daarmee instemmen. De Klankbordgroep doet daarbij onderstaande aanbevelingen (op hoofdlijnen) c.q. spreekt als voorkeur uit:
  - a.) dat de randweg wordt ontworpen op een combinatie van snelheden van 50 en 80 km/h.  
De Klankbordgroep streeft ook na dat de intensiteit op de weg wordt gemaximeerd, maar vindt voor het meest noordelijke deel van het tracé, tussen de Kapellekestraat en de Bredaseweg, een snelheid hoger dan 50 km/h niet realistisch. Een ontwerp gebaseerd op 80 km/h impliceert zwaardere maatregelen en grotere afstanden tot de woonbebouwing. En hoewel de snelheid van 80 km/h op dit gedeelte van de Randweg mogelijk ook niet haalbaar zal blijken, wordt het woongenot extra gediend met de ruimere afstanden en andere/ betere flankerende maatregelen dan bij een keuze voor 50 km/h noodzakelijk zouden zijn geweest;
  - b.) dat de Randweg, zoals bij eerdere modellen als uitgangspunt werd gehanteerd, met overzichtelijke rotondes aansluit op de Bredaseweg en de Rucphenseweg, en tevens met een rotonde op de Kapellekestraat. De Klankbordgroep ondersteunt ook de recente variant m.b.t. het instellen van éénrichtingsverkeer vanaf de Akkermolenweg (aan de oostzijde) naar de Bredaseweg en de keuze voor een drietaksrotonde bij de aansluiting van de Akkermolenweg op de Randweg. Daarbij geldt dat de ontsluiting voor fietsverkeer d.m.v. een tunnel in principe verkeersveiliger lijkt te zijn, maar dat daaraan ook negatieve aspecten kleven zoals de sociale veiligheid. Aan de vormgeving van de rotonde en het uitzicht voor de fietsers ter plaatse dient, net als bij de overige rotondes, voldoende aandacht te worden besteed;

- c.) dat een fietsbrug voor langzaam verkeer ter hoogte van de Assortimentstuin zorgt voor een comfortabele verbinding tussen de kernen van Zundert en Klein-Zundert;
- d.) dat de omlegging van de Kleine Beek, in goed overleg met het Waterschap Brabantse Delta, zeer zorgvuldig gebeurt en dat de compenserende maatregelen voor groen en natuur bij voorkeur in de onmiddellijke omgeving van de nieuwe Randweg worden gerealiseerd. Zowel de zorgvuldige keuze van de periode waarin e.e.a. plaatsvindt als het inwinnen van advies van ter plaatse bekende specialisten op het gebied van natuur en landschap zullen het draagvlak groot maken en een mooi en goed eindresultaat opleveren;

5. De Klankbordgroep bepleit om voor een (meer) complete afwikkeling van het verkeer aanvullende maatregelen serieus te bestuderen, (nieuwe) keuzes m.b.t. de verbetering van de inrichting van bestaande wegen of nieuwe tracés snel te maken en de realisatie met spoed ter hand te nemen. Met name dient hier gedacht te worden aan maatregelen aan de zuid- en/of de oostzijde van de kern Zundert.

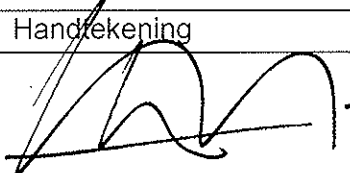

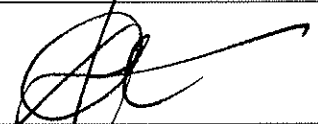
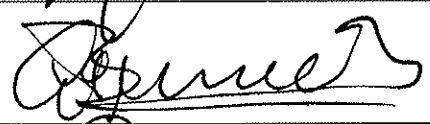
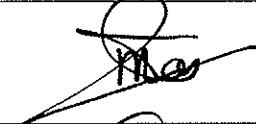
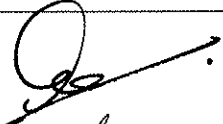

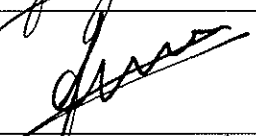
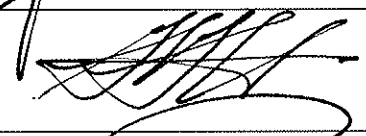
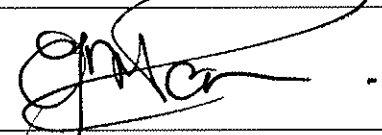
6. De Klankbordgroep bepleit om voor een verdere verbetering van de verkeersveiligheid van met name het langzaam verkeer als flankerende maatregelen:

- a.) de inrichting van de Akkermolenweg als veel gebruikte verbindingsroute te analyseren en, indien dit (zoals de Klankbordgroep verwacht) noodzakelijk blijkt, de lay-out van de weg op een hoger niveau te brengen en
- b.) de aanleg van een verhard fietspad tussen de Stuivezandseweg en het sportpark voortvarend ter hand te nemen.

7. Twee leden hebben aangegeven zich (op onderdelen) niet in het advies van de klankbordgroep te kunnen vinden. Zij nemen voor het advies een minderheidsstandpunt in. Dit standpunt betreft een andere keuze dan voor de noordwestelijke Randweg en het ook niet verder onderzoeken van alternatieven of oplossingen op de bestaande infrastructuur.

8. In zijn algemeenheid hebben de leden van de Klankbordgroep zowel mondeling (terug te vinden in de verslagen) als schriftelijk (in de reacties op het concept eindadvies) veel goede suggesties voor de flankerende maatregelen en voor de uitvoering gedaan. De Klankbordgroep gaat er van uit dat deze bij het vervolg worden betrokken.

Zundert, 8 juli 2010

Naam	Namens	Handtekening
F. de Bekker	Voorzitter	
A.G.H. Keijzers	Bewoners Klein Zundert	
A. Neele	Bewoners Klein Zundert	
K. v.d. Broek	Bewoners Klein Zundert	
E.A.M. Tax	Landbouw- en vrachtwagenverkeer	
A.C.M. van Aert	Bewoners Willem Pastoorsstraat	
P. Jacobs	Heemkundige Kring De Drie Heerlijkheden Zundert	
A.M.C. Mutsters F. Jansen	Vogel- en Natuurwerkgroep Zundert	
H.C. van Hasselt	DJA	
C.J.M. Vermeeren	<del>Mencia de Mendoza</del> Sandrode.	
M. de Meijer Erik Voeten.	ZLTO	