Bijlage 1

Geur berekeningen

Naam van de berekening: **"Voorkeursalternatief"**

Gemaakt op: 4-06-2010 8:42:22

Rekentijd: 0:00:07

Naam van het bedrijf: Hoof van. Jodenpeeldreef Voorkeursalternatief

Berekende ruwheid: 0,15 m

Meteo station: Eindhoven

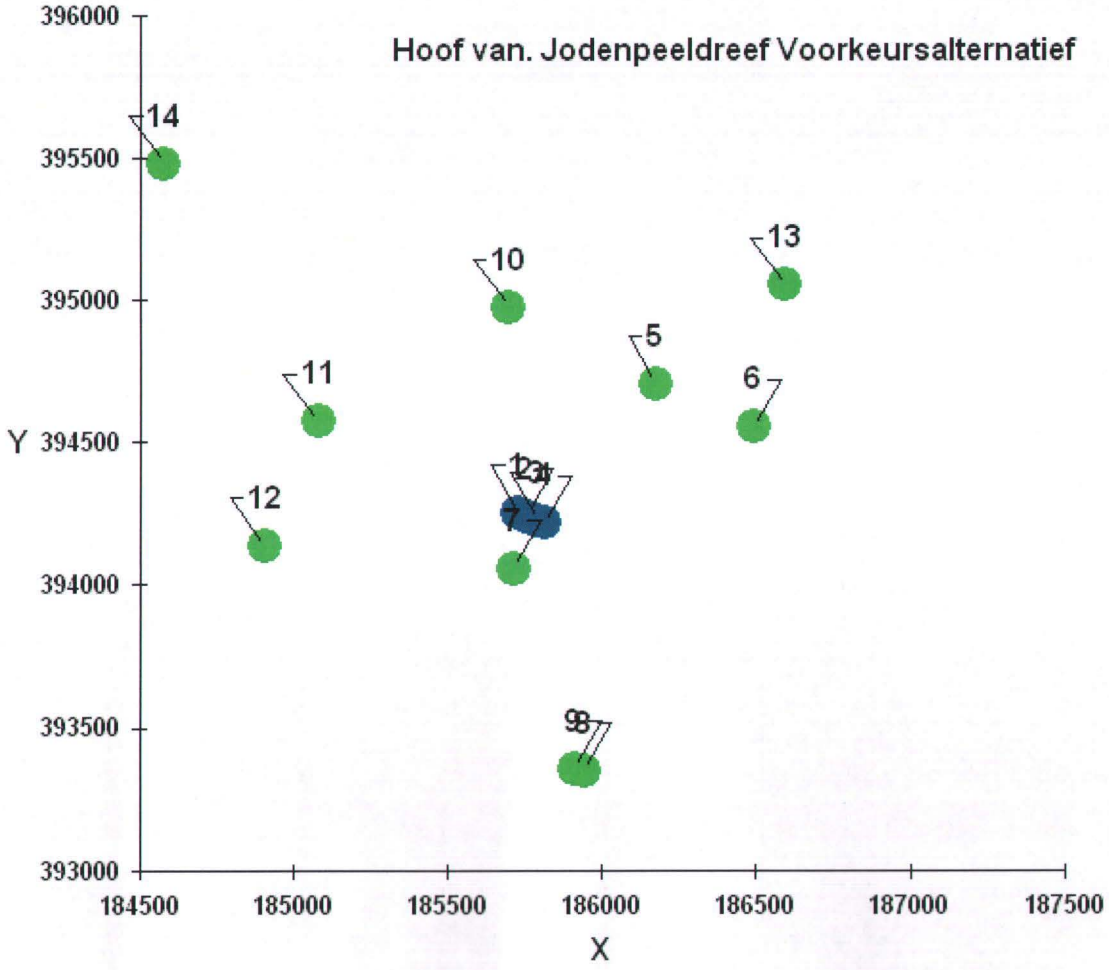
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1 luchtwasser 1	185 724	394 252	5,0	5,0	3,04	2,85	13 920
2	Stal 1 luchtwasser 2	185 750	394 241	5,0	5,0	3,04	2,85	13 920
3	Stal 2 luchtwasser 3	185 784	394 227	5,0	5,0	3,04	2,85	13 920
4	Stal 2 luchtwasser 4	185 810	394 217	5,0	5,0	3,04	2,85	13 920

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Burg Nooijenlaan 8	186 170	394 707	14,0	3,2
6	Burg Nooijenlaan 12	186 490	394 554	14,0	2,0
7	Jodenpeeldreef 6	185 710	394 059	14,0	12,3
8	Hazenhutsedijk 9	185 940	393 351	14,0	1,1
9	Hazenhutsedijk 9a	185 910	393 357	14,0	1,0
10	Burg Nooijenlaan 9	185 692	394 977	14,0	2,4
11	Eiermijndreef 1a	185 077	394 574	14,0	2,0
12	Eiermijndreef 5	184 904	394 140	14,0	1,2
13	Blaarpeelweg 20	186 592	395 054	14,0	1,1
14	De Rips	184 575	395 483	1,5	0,8

Gegenereerd op: 4-06-2010 met V-STACKS Vergunning versie 2010 (c) KEMA Nederland B.V.



Naam van de berekening: **"Alternatief 1"**

Gemaakt op: 4-06-2010 14:23:39

Rekentijd: 0:00:07

Naam van het bedrijf: Hoof van. Jodenpeeldreef Alternatief 1

Berekende ruwheid: 0,15 m

Meteo station: Eindhoven

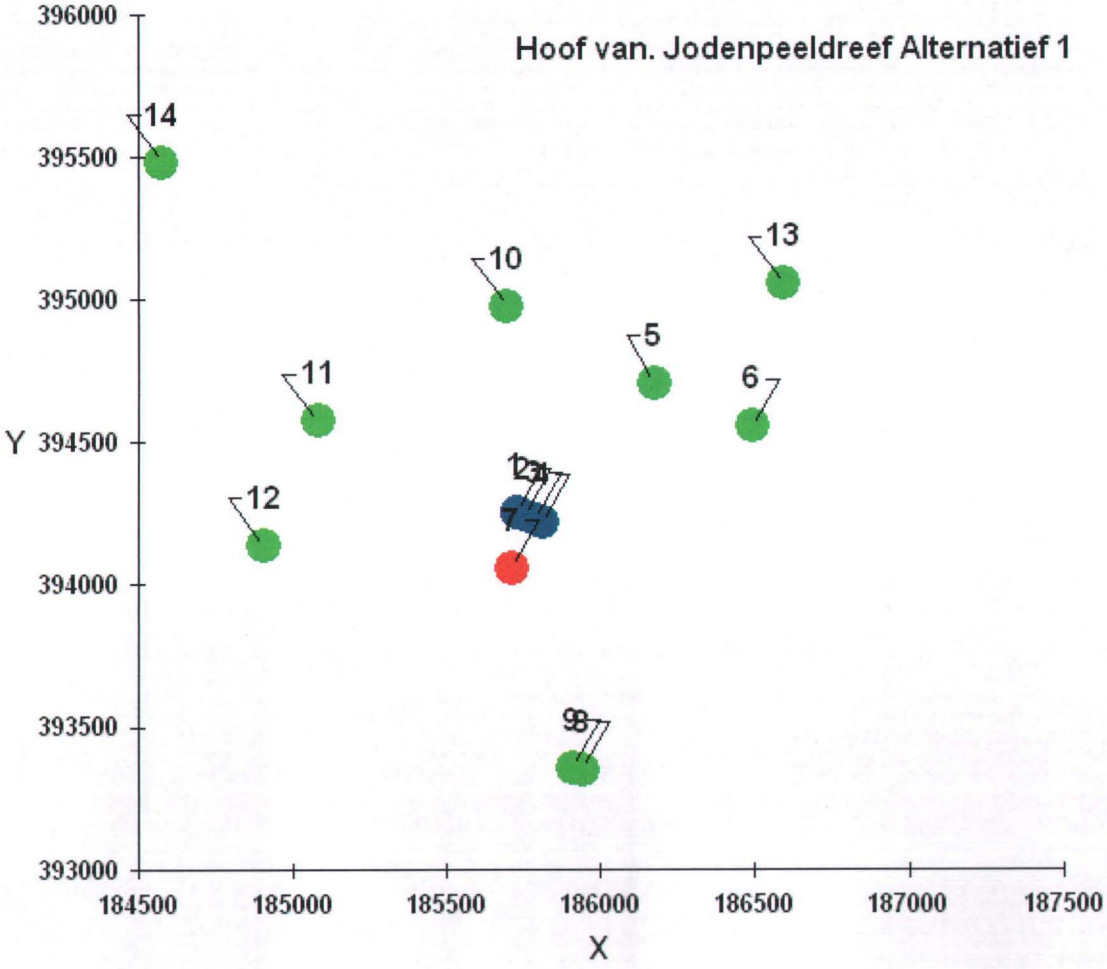
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1 luchtwasser 1	185 725	394 254	7,1	5,0	3,04	2,85	16 560
2	Stal 1 luchtwasser 2	185 750	394 243	7,1	5,0	3,04	2,85	16 560
3	Stal 2 luchtwasser 3	185 785	394 229	7,1	5,0	3,04	2,85	16 560
4	Stal 2 luchtwasser 4	185 810	394 219	7,1	5,0	3,04	2,85	16 560

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Burg Nooijenlaan 8	186 170	394 707	14,0	4,8
6	Burg Nooijenlaan 12	186 490	394 554	14,0	3,0
7	Jodenpeeldreef 6	185 710	394 059	14,0	16,4
8	Hazenhutsedijk 9	185 940	393 351	14,0	1,9
9	Hazenhutsedijk 9a	185 910	393 357	14,0	1,8
10	Burg Nooijenlaan 9	185 692	394 977	14,0	3,2
11	Eiermijndreef 1a	185 077	394 574	14,0	2,6
12	Eiermijndreef 5	184 904	394 140	14,0	1,7
13	Blaarpeelweg 20	186 592	395 054	14,0	1,8
14	De Rips	184 575	395 483	1,5	1,0

Gegenereerd op: 4-06-2010 met V-STACKS Vergunning versie 2010 (c) KEMA Nederland B.V.



Naam van de berekening: **"Alternatief 2"**

Gemaakt op: 19-05-2010 15:33:44

Rekentijd: 0:00:07

Naam van het bedrijf: Hoof van. Jodenpeeldreef Alternatief 2

Berekende ruwheid: 0,15 m

Meteo station: Eindhoven

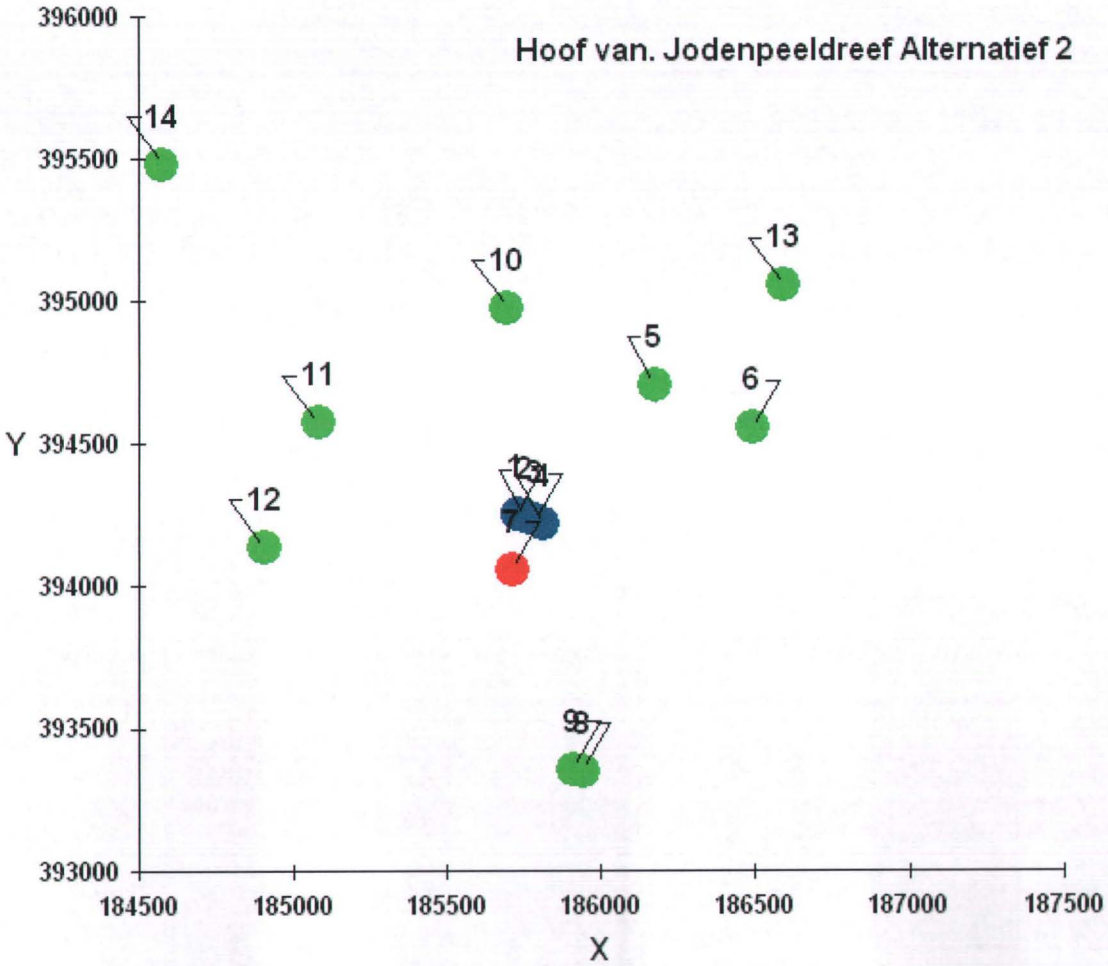
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1 luchtwasser 1	185 725	394 254	1,3	5,0	7,62	0,65	11 040
2	Stal 1 luchtwasser 2	185 751	394 244	1,3	5,0	7,62	0,65	11 040
3	Stal 2 luchtwasser 3	185 785	394 230	1,3	5,0	7,62	0,65	11 040
4	Stal 2 luchtwasser 4	185 811	394 220	1,3	5,0	7,62	0,65	11 040

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Burg Nooijenlaan 8	186 170	394 707	14,0	3,5
6	Burg Nooijenlaan 12	186 490	394 554	14,0	2,1
7	Jodenpeeldreef 6	185 710	394 059	14,0	17,7
8	Hazenhutsedijk 9	185 940	393 351	14,0	1,5
9	Hazenhutsedijk 9a	185 910	393 357	14,0	1,5
10	Burg Nooijenlaan 9	185 692	394 977	14,0	2,3
11	Eiermijndreef 1a	185 077	394 574	14,0	1,9
12	Eiermijndreef 5	184 904	394 140	14,0	1,2
13	Blaarpeelweg 20	186 592	395 054	14,0	1,3
14	De Rips	184 575	395 483	1,5	0,7

Gegenereerd op: 19-05-2010 met V-STACKS Vergunning versie 2010 (c) KEMA Nederland B.V.



Naam van de berekening: **"Alternatief 3"**

Gemaakt op: 11-06-2010 8:54:21

Rekentijd: 0:00:11

Naam van het bedrijf: Hoof van. Jodenpeeldreef Alternatief 3

Berekende ruwheid: 0,15 m

Meteo station: Eindhoven

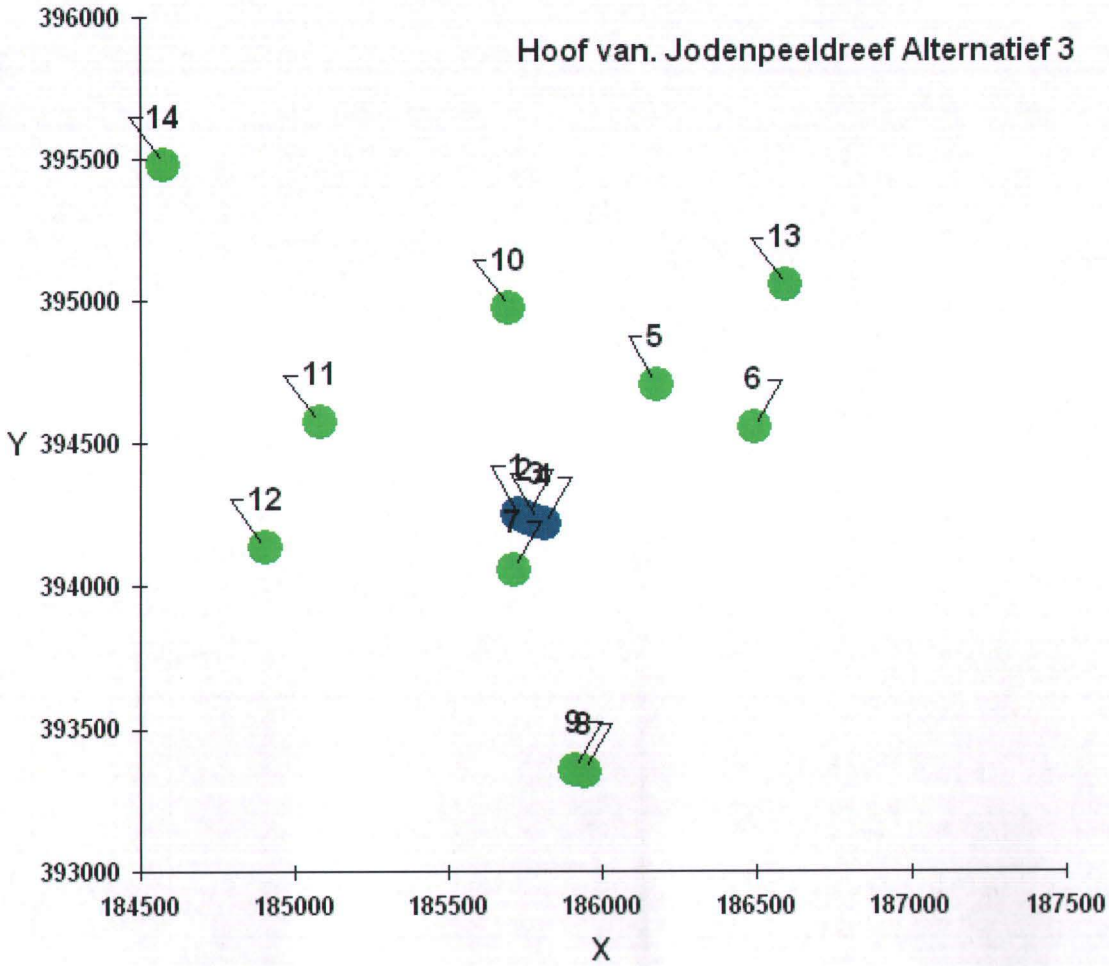
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1 luchtwasser 1	185 724	394 252	5,0	5,0	3,04	2,85	10 800
2	Stal 1 luchtwasser 2	185 750	394 241	5,0	5,0	3,04	2,85	10 800
3	Stal 2 luchtwasser 3	185 784	394 227	5,0	5,0	3,04	2,85	10 800
4	Stal 2 luchtwasser 4	185 810	394 217	5,0	5,0	3,04	2,85	10 800

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Burg Nooijenlaan 8	186 170	394 707	14,0	2,5
6	Burg Nooijenlaan 12	186 490	394 554	14,0	1,5
7	Jodenpeeldreef 6	185 710	394 059	14,0	9,5
8	Hazenhutsedijk 9	185 940	393 351	14,0	0,9
9	Hazenhutsedijk 9a	185 910	393 357	14,0	0,8
10	Burg Nooijenlaan 9	185 692	394 977	14,0	1,9
11	Eiermijndreef 1a	185 077	394 574	14,0	1,6
12	Eiermijndreef 5	184 904	394 140	14,0	0,9
13	Blaarpeelweg 20	186 592	395 054	14,0	0,8
14	De Rips	184 575	395 483	1,5	0,6

Gegenereerd op: 11-06-2010 met V-STACKS Vergunning versie 2010 (c) KEMA Nederland B.V.



Naam van de berekening: **"Alternatief 4"**

Gemaakt op: 12-08-2010 10:59:46

Rekentijd: 0:00:09

Naam van het bedrijf: Hoof van. Jodenpeeldreef BWL 2009.12

Berekende ruwheid: 0,15 m

Meteo station: Eindhoven

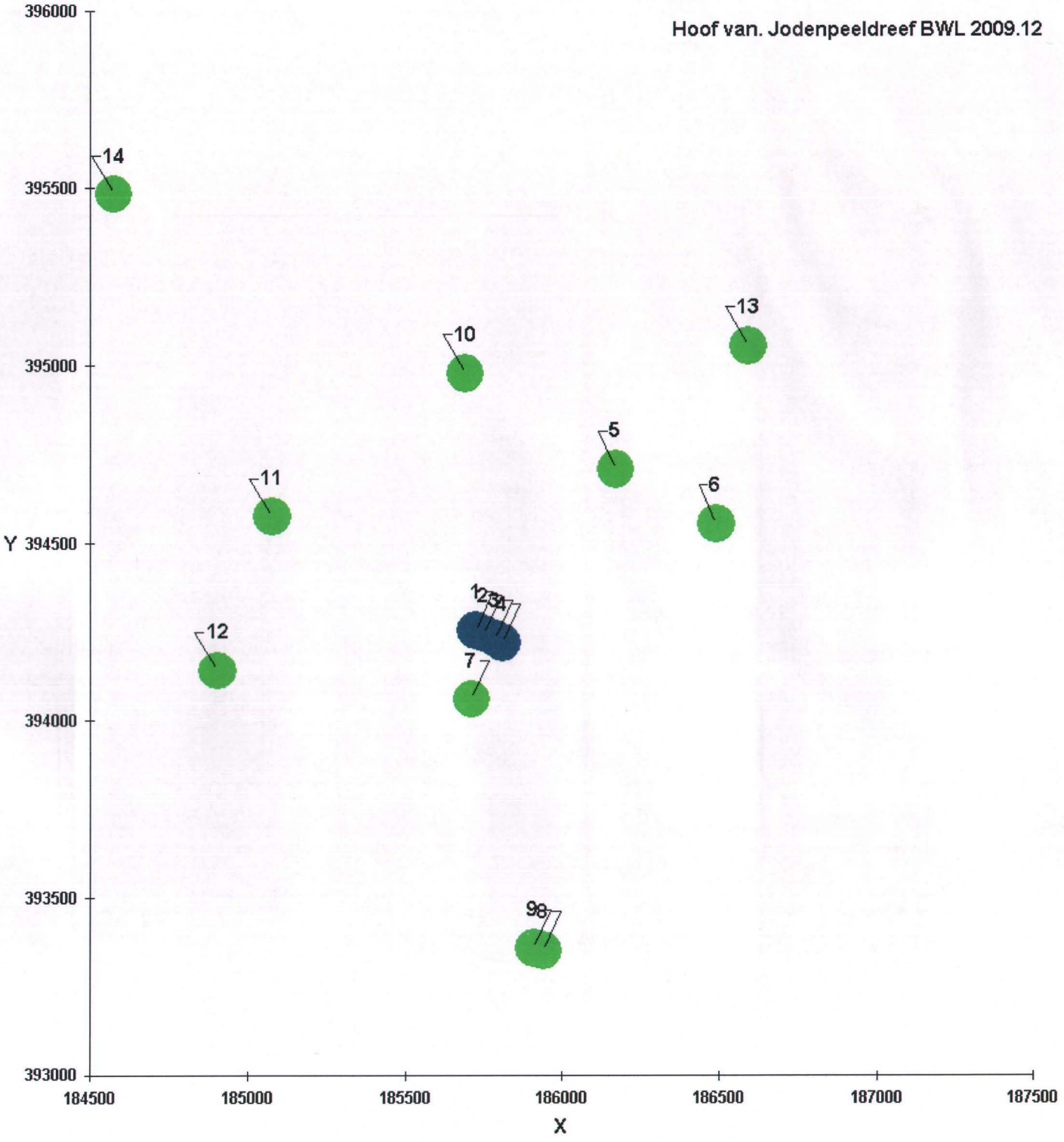
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1 luchtwasser 1	185 725	394 253	7,7	5,0	3,04	2,85	8 400
2	Stal 1 luchtwasser 2	185 750	394 243	7,7	5,0	3,04	2,85	8 400
3	Stal 2 luchtwasser 3	185 785	394 229	7,7	5,0	3,04	2,85	8 400
4	Stal 2 luchtwasser 4	185 810	394 218	7,7	5,0	3,04	2,85	8 400

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Burg Nooijenlaan 8	186 170	394 707	14,0	2,4
6	Burg Nooijenlaan 12	186 490	394 554	14,0	1,5
7	Jodenpeeldreef 6	185 710	394 059	14,0	8,1
8	Hazenhutsedijk 9	185 940	393 351	14,0	1,0
9	Hazenhutsedijk 9a	185 910	393 357	14,0	0,9
10	Burg Nooijenlaan 9	185 692	394 977	14,0	1,6
11	Eiermijndreef 1a	185 077	394 574	14,0	1,3
12	Eiermijndreef 5	184 904	394 140	14,0	0,9
13	Blaarpeelweg 20	186 592	395 054	14,0	0,9
14	De Rips	184 575	395 483	1,5	0,5

Gegenereerd op: 12-08-2010 met V-STACKS Vergunning versie 2010 (c) KEMA Nederland B.V.



Bijlage 2

Ammoniak berekeningen

Gegenereerd op: 5-07-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01

Naam van de berekening: **"vigerende vergunning"**

Gemaakt op: 5-07-2010 12:32:58

Zwaartepunt X: 176,100 Y: 393,000

Cluster naam: Van Hoof Tereyken De Mortel vigerende vergunning

Berekende ruwheid: 0,39 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1	176 096	393 052	3,2	3,3	0,5	4,00	130
2	stal 2	176 090	393 035	3,2	3,3	0,5	4,00	498
3	stal 3	176 085	393 010	3,2	3,3	0,5	4,00	669
4	stal 4	176 117	393 010	3,5	3,1	0,5	4,00	389
5	stal 5	176 136	393 009	3,5	3,1	0,5	4,00	324
6	stal 6	176 121	393 037	2,5	3,1	0,5	4,00	172

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coordinaat	Y coordinaat	Depositie
1	Stippelberg 6	185 490	393 294	0,34
2	Bos gem Venray 1	186 782	393 967	0,30
3	Bos gem Venray 2	187 058	393 961	0,29
4	Deurnese Peel 1	186 645	390 049	0,22
5	Deurnese Peel 2	186 055	389 838	0,23
6	Stippelberg 8	184 760	393 170	0,38
7	Stippelberg 7	185 582	393 438	0,34
8	Grotelsche heide	176 285	392 953	152,75
9	Stippelberg 3	183 743	394 683	0,49
10	Stippelberg 1	184 112	395 572	0,45
11	Stippelberg 2	184 164	394 461	0,46

12	Deurnschepeel,Bult 1	186 032	389 780	0,23
13	Boschhuizerbergen 1	197 976	394 653	0,10
14	Boschhuizerbergen 2	197 418	385 836	0,07
15	Boschhuizerbergen 3	198 222	396 651	0,10
16	Boschhuizerbergen 4	198 934	397 109	0,10
17	Deurnschepeel,Bult 2	186 633	390 008	0,22
18	Deurnschepeel,Bult 3	186 425	390 323	0,23
19	Deurnschepeel,Bult 4	186 912	390 494	0,22
20	Deurnschepeel,Bult 5	187 362	390 637	0,22
21	Deurnsche & Maria 1	187 280	380 948	0,10
22	Deurnsche & Maria 2	187 944	383 646	0,12
23	Deurnsche & Maria 3	188 695	383 864	0,12
24	Deurnsche & Maria 4	188 995	384 107	0,11
25	Deurnsche & Maria 5	190 782	383 521	0,09
26	Deurnsche & Maria 6	187 590	385 144	0,14
27	Deurnsche & Maria 7	190 782	383 872	0,09
28	Deurnsche & Maria 8	193 077	383 371	0,07
29	Strabrechtse 1	172 571	381 455	0,18
30	Strabrechtse 2	172 521	379 546	0,15
31	Strabrechtse 3	174 158	379 439	0,15
32	Strabrechtse 4	174 423	378 923	0,14
33	Strabrechtse 5	173 987	377 745	0,13
34	Groote Peel 1	182 715	372 677	0,06
35	Groote Peel 2	183 401	374 685	0,07
36	Groote Peel 3	184 652	375 429	0,08
37	Groote Peel 4	187 312	374 993	0,07
38	Groote Peel 5	186 011	374 835	0,07
39	Groote Peel 6	187 892	373 512	0,06
40	Stippelberg 4	184 121	393 927	0,45
41	Stippelberg 5	186 367	393 146	0,30
42	Dommelbeemden 1	162 903	396 930	0,12

43	Dommelbeemden 2	162 638	396 856	0,11

Details van Emissie Punt: stal 1 (302)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		biggen	216	0.6	129.6

Details van Emissie Punt: stal 2 (303)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		kraamzeugen	60	8.3	498

Details van Emissie Punt: stal 3 (304)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		kraamzeugen	12	8.3	99.6
2		opfokzeugen	6	2.5	15
3		guste/dragende zeug	132	4.2	554.4

Details van Emissie Punt: stal 4 (305)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		beren	2	5.5	11
2		guste/dragende zeugen	90	4.2	378

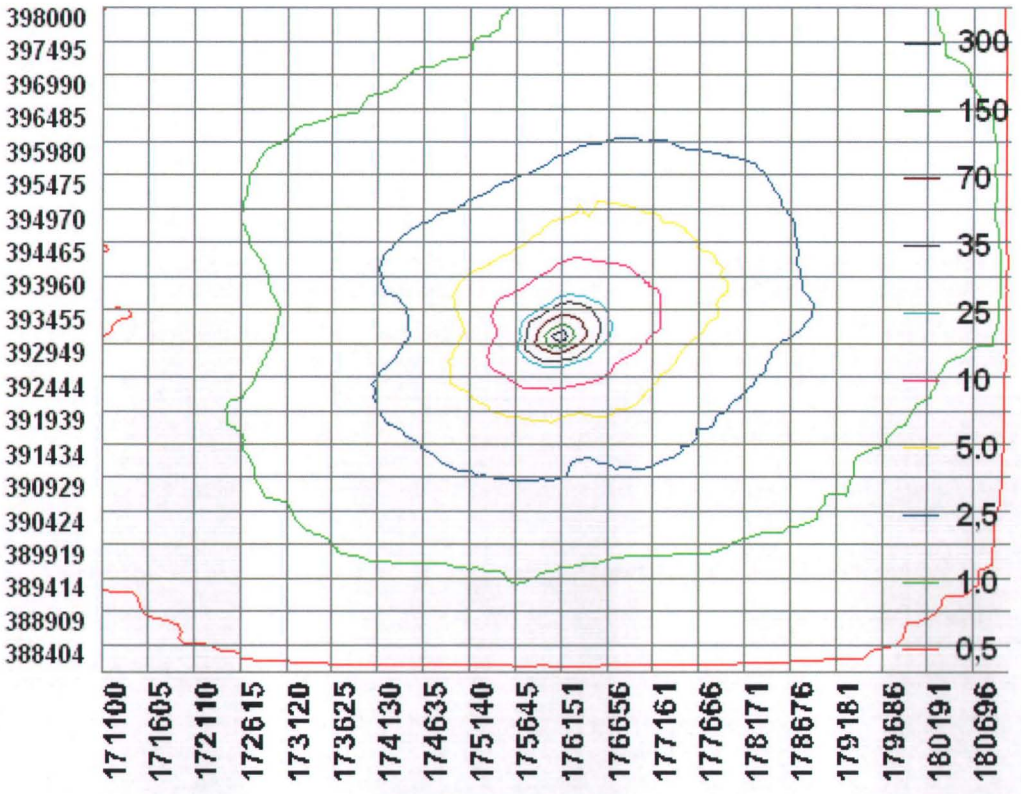
Details van Emissie Punt: stal 5 (306)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		biggen	540	0.6	324

Gegenereerd op: 5-07-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01

Details van Emissie Punt: stal 6 (307)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		biggen	286	0.6	171.6



Gegenereerd op: 1-06-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01

Naam van de berekening: **"vigerende vergunning; conform het Besluit ammoniakemissie veehouderij"**

Gemaakt op: 1-06-2010 10:50:13

Zwaartepunt X: 176,100 Y: 391,400

Cluster naam: Van Hoof Tereyken

Berekende ruwheid: 0,47 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1	176 096	393 052	3,2	3,3	0,5	4,00	50
2	stal 2	176 090	393 035	3,2	3,3	0,5	4,00	174
3	stal 3	176 085	383 010	3,2	3,3	0,5	4,00	385
4	stal 4	176 117	393 010	3,5	3,1	0,5	4,00	245
5	stal 5	176 136	393 009	3,5	3,1	0,5	4,00	124
6	stal 6	176 121	393 037	3,5	3,1	0,5	4,00	66

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coordinaat	Y coordinaat	Depositie
1	Bos gem. Venray 1	186 782	393 967	0,13
2	Bos gem. Venray 2	187 058	393 961	0,12
3	Boschhuizerbergen 1	197 976	394 653	0,05
4	Boschhuizerbergen 2	197 418	395 836	0,05
5	Boschhuizerbergen 3	198 222	396 651	0,05
6	Boschhuizerbergen 4	198 934	397 109	0,04
7	Deurnsche & Maria 1	186 645	390 049	0,12
8	Deurnsche & Maria 2	186 055	389 838	0,12
9	Deurnsche & Maria 3	186 032	389 780	0,12
10	Deurnsche & Maria 4	186 633	390 008	0,12
11	Deurnsche & Maria 5	186 425	390 323	0,12

12	Deurnsche & Maria 6	186 912	390 494	0,12
13	Deurnsche & Maria 7	187 362	390 637	0,11
14	Deurnsche & Maria 8	187 280	380 948	0,07
15	Deurnsche & Maria 9	187 944	383 646	0,08
16	Deurnsche & Maria 10	188 695	383 864	0,07
17	Deurnsche & Maria 11	188 995	384 107	0,07
18	Deurnsche & Maria 12	190 782	383 521	0,06
19	Deurnsche & Maria 13	187 590	385 144	0,09
20	Deurnsche & Maria 14	193 077	383 371	0,04
21	Deurnsche & Maria 15	190 782	383 521	0,06
22	Groote peel 1	182 715	372 677	0,05
23	Groote peel 2	183 401	374 685	0,05
24	Groote peel 3	184 652	375 429	0,05
25	Groote peel 4	187 312	374 993	0,04
26	Groote peel 5	186 011	374 835	0,05
27	Groote peel 6	187 892	373 512	0,04
28	Dommelbeemden 2	162 638	396 856	0,05
29	Dommelbeemden 1	162 903	396 930	0,05
30	Grotelsche Heide	176 285	392 953	48,57
31	Stippelberg 1	184 760	393 170	0,17
32	Stippelberg 2	185 490	393 294	0,15
33	Stippelberg 3	185 582	393 438	0,15
34	Stippelberg 4	184 121	393 927	0,19
35	Stippelberg 5	186 367	393 146	0,13
36	Stippelberg 6	183 743	394 683	0,19
37	Stippelberg 7	184 112	395 572	0,18
38	Stippelberg 8	184 164	394 461	0,19
39	Strabrechtse 1	172 571	381 455	0,20
40	Strabrechtse 2	172 521	379 546	0,15
41	Strabrechtse 3	174 158	379 439	0,20
42	Strabrechtse 4	174 423	378 923	0,17

43	Strabrechtse 5	173 987	377 745	0,12

Details van Emissie Punt: stal 1 (716)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Biggen	216	0.23	49.68

Details van Emissie Punt: stal 2 (717)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Kraamzeugen	60	2.9	174

Details van Emissie Punt: stal 3 (718)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Guste- en dragende zeugen	132	2.6	343.2
2		Kraamzeugen	12	2.9	34.8
3		Opfokzeugen	6	1.1	6.6

Details van Emissie Punt: stal 4 (719)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Dekberen	2	5.5	11
2		Guste- en dragende zeugen	90	2.6	234

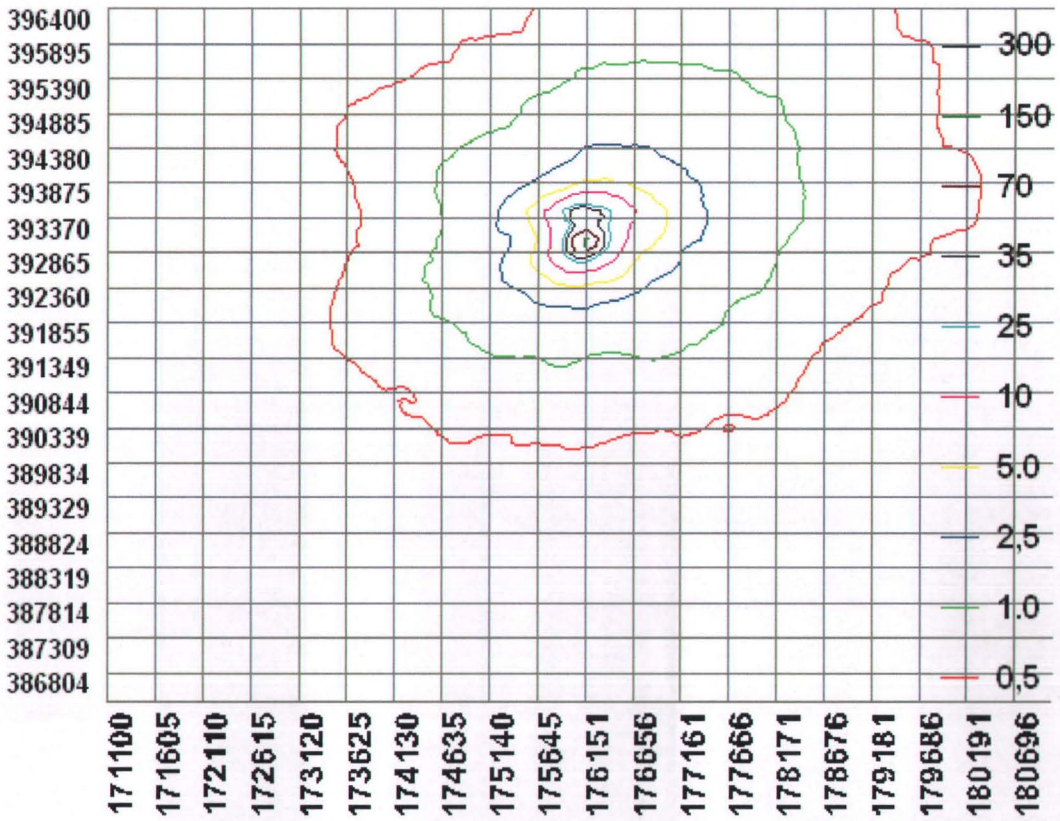
Details van Emissie Punt: stal 5 (1102)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Biggen	540	0.23	124.2

Gegenereerd op: 1-06-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01

Details van Emissie Punt: stal 6 (1103)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Biggen	286	0.23	65.78



Gegenereerd op: 5-07-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01

Naam van de berekening: **"Voorkeursalternatief"**

Gemaakt op: 5-07-2010 13:32:37

Zwaartepunt X: 185,800 Y: 394,200

Cluster naam: Van Hoof Jodenpeeldreef 5 De Rips

Berekende ruwheid: 0,29 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1 LW1	185 724	394 252	5,0	5,0	3,0	2,85	1 272
2	stal 1 LW2	185 750	394 241	5,0	5,0	3,0	2,85	1 272
3	stal 2 LW3	185 784	394 227	5,0	5,0	3,0	2,85	1 272
4	stal 2 LW4	185 810	394 217	5,0	5,0	3,0	2,85	1 272

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coordinaat	Y coordinaat	Depositie
1	Bos gem. Venray 1	186 782	393 967	19,08
2	Bos gem. Venray 2	187 058	393 961	13,49
3	Boschhuizerbergen 1	197 976	394 653	0,59
4	Boschhuizerbergen 2	197 418	395 836	0,68
5	Boschhuizerbergen 3	198 222	396 651	0,61
6	Boschhuizerbergen 4	198 934	397 109	0,55
7	Deurnsche & Maria 1	186 645	390 049	1,83
8	Deurnsche & Maria 2	186 055	389 838	1,88
9	Deurnsche & Maria 3	186 032	389 780	1,85
10	Deurnsche & Maria 4	186 633	390 008	1,80
11	Deurnsche & Maria 5	186 425	390 323	2,04
12	Deurnsche & Maria 6	186 912	390 494	1,90
13	Deurnsche & Maria 7	187 362	390 637	2,37

14	Deurnsche & Maria 8	187 280	380 948	0,36
15	Deurnsche & Maria 9	187 944	383 646	0,48
16	Deurnsche & Maria 10	188 695	383 864	0,47
17	Deurnsche & Maria 11	188 995	384 107	0,47
18	Deurnsche & Maria 12	190 782	383 521	0,47
19	Deurnsche & Maria 13	187 590	385 144	0,59
20	Deurnsche & Maria 14	193 077	383 371	0,39
21	Deurnsche & Maria 15	190 782	383 521	0,47
22	Groote peel 1	182 715	372 677	0,18
23	Groote peel 2	183 401	374 685	0,20
24	Groote peel 3	184 652	375 429	0,21
25	Groote peel 4	187 312	374 993	0,19
26	Groote peel 5	186 011	374 835	0,20
27	Groote peel 6	187 892	373 512	0,17
28	Dommelbeemden 2	162 638	396 856	0,13
29	Dommelbeemden 1	162 903	396 930	0,13
30	Grotelsche Heide	176 285	392 953	0,52
31	Stippelberg 1	184 760	393 170	11,78
32	Stippelberg 2	185 490	393 294	20,63
33	Stippelberg 3	185 582	393 438	27,23
34	Stippelberg 4	184 121	393 927	8,06
35	Stippelberg 5	186 367	393 146	12,25
36	Stippelberg 6	183 743	394 683	4,60
37	Stippelberg 7	184 112	395 572	6,25
38	Stippelberg 8	184 164	394 461	6,29
39	Strabrechtse 1	172 571	381 455	0,24
40	Strabrechtse 2	172 521	379 546	0,22
41	Strabrechtse 3	174 158	379 439	0,24
42	Strabrechtse 4	174 423	378 923	0,23
43	Strabrechtse 5	173 987	377 745	0,22

Details van Emissie Punt: stal 1 LW1 (716)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

Details van Emissie Punt: stal 1 LW2 (717)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

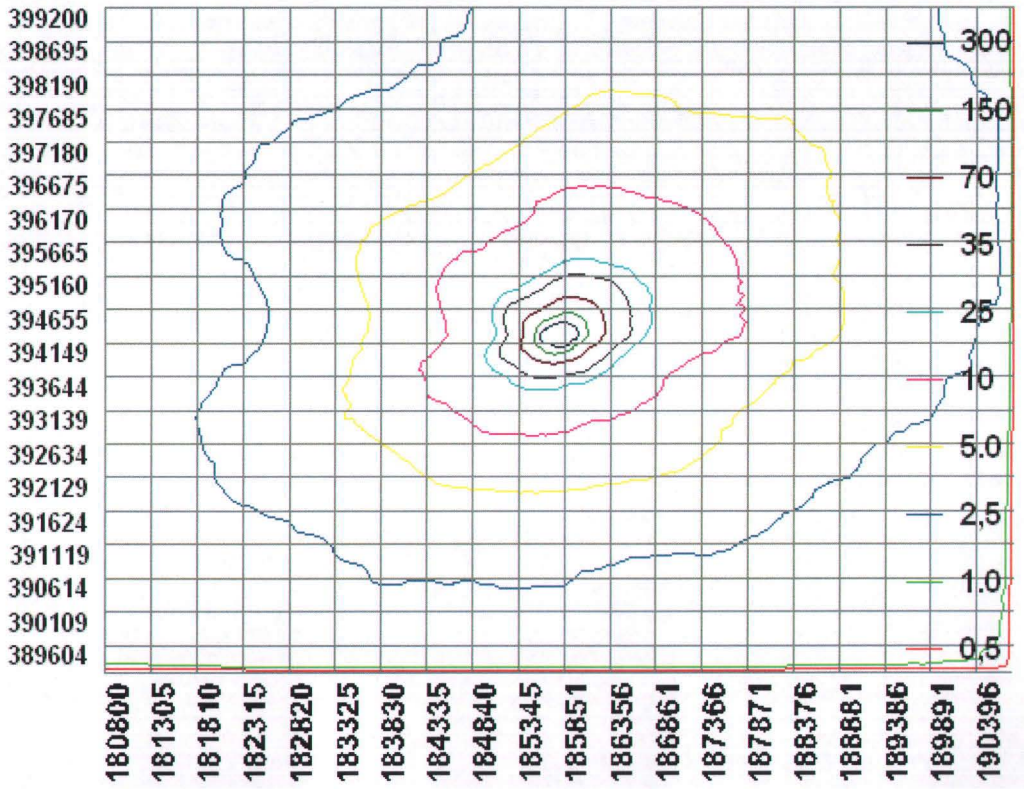
Details van Emissie Punt: stal 2 LW3 (718)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

Details van Emissie Punt: stal 2 LW4 (719)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

Gegenereerd op: 5-07-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01



Gegenereerd op: 18-06-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01

Naam van de berekening: **"Alternatief 1"**

Gemaakt op: 18-06-2010 10:50:59

Zwaartepunt X: 185,800 Y: 394,200

Cluster naam: Van Hoof Jodenpeeldreef 5 De Rips

Berekende ruwheid: 0,29 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1 LW1	185 725	394 254	7,1	5,0	3,0	2,85	1 272
2	stal 1 LW2	185 750	394 243	7,1	5,0	3,0	2,85	1 272
3	stal 2 LW3	185 785	394 229	7,1	5,0	3,0	2,85	1 272
4	stal 2 LW4	185 810	394 219	7,1	5,0	3,0	2,85	1 272

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coordinaat	Y coordinaat	Depositie
1	Bos gem. Venray 1	186 782	393 967	18,68
2	Bos gem. Venray 2	187 058	393 961	13,29
3	Boschhuizerbergen 1	197 976	394 653	0,59
4	Boschhuizerbergen 2	197 418	395 836	0,68
5	Boschhuizerbergen 3	198 222	396 651	0,60
6	Boschhuizerbergen 4	198 934	397 109	0,55
7	Deurnsche & Maria 1	186 645	390 049	1,81
8	Deurnsche & Maria 2	186 055	389 838	1,86
9	Deurnsche & Maria 3	186 032	389 780	1,83
10	Deurnsche & Maria 4	186 633	390 008	1,79
11	Deurnsche & Maria 5	186 425	390 323	2,02
12	Deurnsche & Maria 6	186 912	390 494	1,89
13	Deurnsche & Maria 7	187 362	390 637	2,35

14	Deurnsche & Maria 8	187 280	380 948	0,36
15	Deurnsche & Maria 9	187 944	383 646	0,48
16	Deurnsche & Maria 10	188 695	383 864	0,47
17	Deurnsche & Maria 11	188 995	384 107	0,47
18	Deurnsche & Maria 12	190 782	383 521	0,47
19	Deurnsche & Maria 13	187 590	385 144	0,59
20	Deurnsche & Maria 14	193 077	383 371	0,38
21	Deurnsche & Maria 15	190 782	383 521	0,47
22	Groote peel 1	182 715	372 677	0,18
23	Groote peel 2	183 401	374 685	0,20
24	Groote peel 3	184 652	375 429	0,21
25	Groote peel 4	187 312	374 993	0,19
26	Groote peel 5	186 011	374 835	0,20
27	Groote peel 6	187 892	373 512	0,17
28	Dommelbeemden 2	162 638	396 856	0,13
29	Dommelbeemden 1	162 903	396 930	0,13
30	Grotelsche Heide	176 285	392 953	0,52
31	Stippelberg 1	184 760	393 170	11,60
32	Stippelberg 2	185 490	393 294	20,23
33	Stippelberg 3	185 582	393 438	26,69
34	Stippelberg 4	184 121	393 927	7,96
35	Stippelberg 5	186 367	393 146	12,02
36	Stippelberg 6	183 743	394 683	4,53
37	Stippelberg 7	184 112	395 572	6,18
38	Stippelberg 8	184 164	394 461	6,19
39	Strabrechtse 1	172 571	381 455	0,24
40	Strabrechtse 2	172 521	379 546	0,22
41	Strabrechtse 3	174 158	379 439	0,24
42	Strabrechtse 4	174 423	378 923	0,23
43	Strabrechtse 5	173 987	377 745	0,22

Details van Emissie Punt: stal 1 LW1 (716)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

Details van Emissie Punt: stal 1 LW2 (717)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

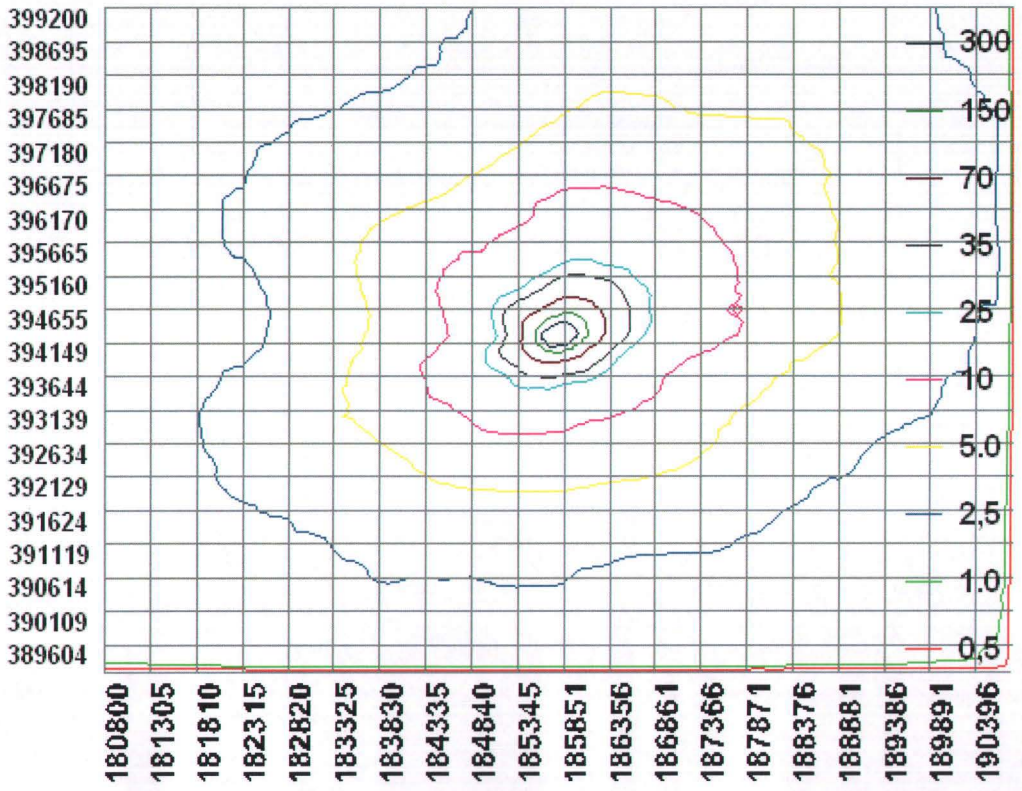
Details van Emissie Punt: stal 2 LW3 (718)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

Details van Emissie Punt: stal 2 LW4 (719)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

Gegenereerd op: 18-06-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01



Gegenereerd op: 18-06-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01

Naam van de berekening: **"Alternatief 2"**

Gemaakt op: 18-06-2010 9:07:42

Zwaartepunt X: 185,800 Y: 394,200

Cluster naam: Van Hoof Jodenpeeldreef 5 De Rips

Berekende ruwheid: 0,29 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1 LW1	185 725	394 254	1,3	5,0	7,6	0,65	2 520
2	stal 1 LW2	185 751	394 244	1,3	5,0	7,6	0,65	2 520
3	stal 2 LW3	185 785	394 230	1,3	5,0	7,6	0,65	2 520
4	stal 2 LW4	185 811	394 220	1,3	5,0	7,6	0,65	2 520

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coordinaat	Y coordinaat	Depositie
1	Bos gem. Venray 1	186 782	393 967	37,54
2	Bos gem. Venray 2	187 058	393 961	26,42
3	Boschhuizerbergen 1	197 976	394 653	1,16
4	Boschhuizerbergen 2	197 418	395 836	1,36
5	Boschhuizerbergen 3	198 222	396 651	1,20
6	Boschhuizerbergen 4	198 934	397 109	1,08
7	Deurnsche & Maria 1	186 645	390 049	3,61
8	Deurnsche & Maria 2	186 055	389 838	3,71
9	Deurnsche & Maria 3	186 032	389 780	3,65
10	Deurnsche & Maria 4	186 633	390 008	3,56
11	Deurnsche & Maria 5	186 425	390 323	4,03
12	Deurnsche & Maria 6	186 912	390 494	3,76
13	Deurnsche & Maria 7	187 362	390 637	4,68

14	Deurnsche & Maria 8	187 280	380 948	0,72
15	Deurnsche & Maria 9	187 944	383 646	0,96
16	Deurnsche & Maria 10	188 695	383 864	0,93
17	Deurnsche & Maria 11	188 995	384 107	0,92
18	Deurnsche & Maria 12	190 782	383 521	0,93
19	Deurnsche & Maria 13	187 590	385 144	1,17
20	Deurnsche & Maria 14	193 077	383 371	0,76
21	Deurnsche & Maria 15	190 782	383 521	0,93
22	Groote peel 1	182 715	372 677	0,36
23	Groote peel 2	183 401	374 685	0,40
24	Groote peel 3	184 652	375 429	0,42
25	Groote peel 4	187 312	374 993	0,38
26	Groote peel 5	186 011	374 835	0,40
27	Groote peel 6	187 892	373 512	0,34
28	Dommelbeemden 2	162 638	396 856	0,26
29	Dommelbeemden 1	162 903	396 930	0,26
30	Grotelsche Heide	176 285	392 953	1,02
31	Stippelberg 1	184 760	393 170	23,09
32	Stippelberg 2	185 490	393 294	40,11
33	Stippelberg 3	185 582	393 438	52,60
34	Stippelberg 4	184 121	393 927	15,87
35	Stippelberg 5	186 367	393 146	23,97
36	Stippelberg 6	183 743	394 683	9,06
37	Stippelberg 7	184 112	395 572	12,34
38	Stippelberg 8	184 164	394 461	12,37
39	Strabrechtse 1	172 571	381 455	0,48
40	Strabrechtse 2	172 521	379 546	0,43
41	Strabrechtse 3	174 158	379 439	0,47
42	Strabrechtse 4	174 423	378 923	0,46
43	Strabrechtse 5	173 987	377 745	0,43

Details van Emissie Punt: stal 1 LW1 (716)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	1.05	2520

Details van Emissie Punt: stal 1 LW2 (717)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	1.05	2520

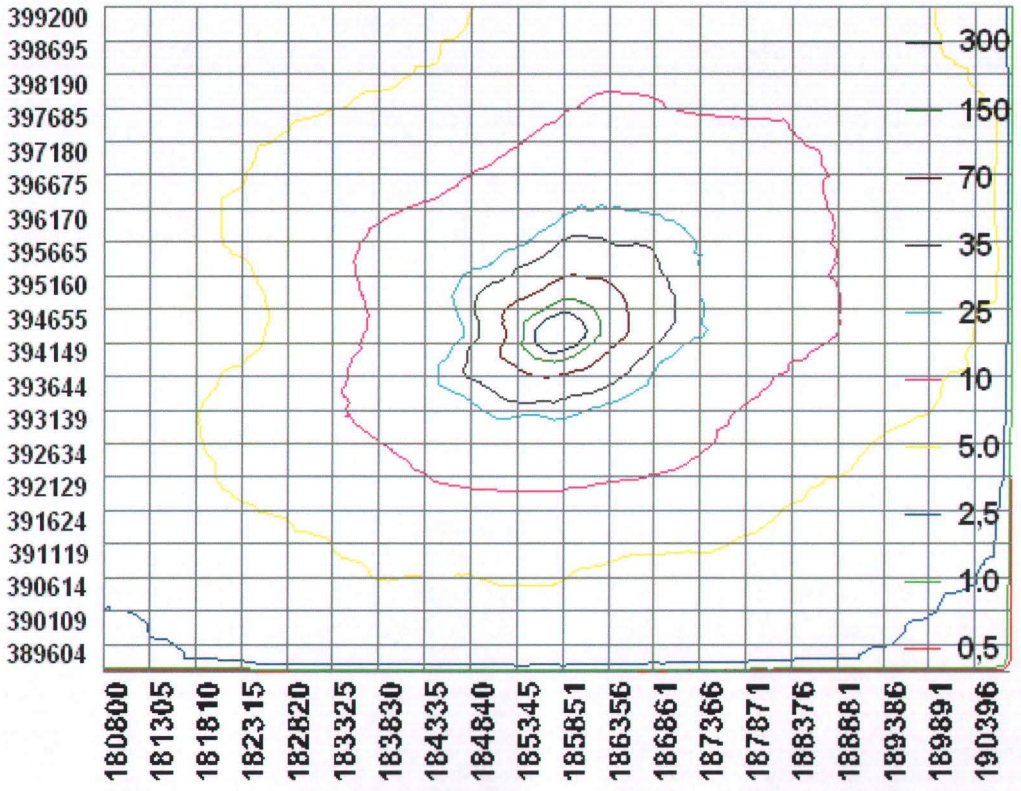
Details van Emissie Punt: stal 2 LW3 (718)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	1.05	2520

Details van Emissie Punt: stal 2 LW4 (719)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	1.05	2520

Gegenereerd op: 18-06-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01



Gegenereerd op: 4-06-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01

Naam van de berekening: **"Alternatief 3"**

Gemaakt op: 4-06-2010 15:56:52

Zwaartepunt X: 185,800 Y: 394,200

Cluster naam: Van Hoof Jodenpeeldreef 5 De Rips

Berekende ruwheid: 0,29 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1 LW1	185 724	394 252	5,0	5,0	3,0	2,85	552
2	stal 1 LW2	185 750	394 241	5,0	5,0	3,0	2,85	552
3	stal 2 LW3	185 784	394 227	5,0	5,0	3,0	2,85	552
4	stal 2 LW4	185 810	394 217	5,0	5,0	3,0	2,85	552

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coordinaat	Y coordinaat	Depositie
1	Bos gem. Venray 1	186 782	393 967	8,28
2	Bos gem. Venray 2	187 058	393 961	5,85
3	Boschhuizerbergen 1	197 976	394 653	0,26
4	Boschhuizerbergen 2	197 418	395 836	0,30
5	Boschhuizerbergen 3	198 222	396 651	0,26
6	Boschhuizerbergen 4	198 934	397 109	0,24
7	Deurnsche & Maria 1	186 645	390 049	0,79
8	Deurnsche & Maria 2	186 055	389 838	0,81
9	Deurnsche & Maria 3	186 032	389 780	0,80
10	Deurnsche & Maria 4	186 633	390 008	0,78
11	Deurnsche & Maria 5	186 425	390 323	0,88
12	Deurnsche & Maria 6	186 912	390 494	0,83
13	Deurnsche & Maria 7	187 362	390 637	1,03

14	Deurnsche & Maria 8	187 280	380 948	0,16
15	Deurnsche & Maria 9	187 944	383 646	0,21
16	Deurnsche & Maria 10	188 695	383 864	0,20
17	Deurnsche & Maria 11	188 995	384 107	0,20
18	Deurnsche & Maria 12	190 782	383 521	0,20
19	Deurnsche & Maria 13	187 590	385 144	0,26
20	Deurnsche & Maria 14	193 077	383 371	0,17
21	Deurnsche & Maria 15	190 782	383 521	0,20
22	Groote peel 1	182 715	372 677	0,08
23	Groote peel 2	183 401	374 685	0,09
24	Groote peel 3	184 652	375 429	0,09
25	Groote peel 4	187 312	374 993	0,08
26	Groote peel 5	186 011	374 835	0,09
27	Groote peel 6	187 892	373 512	0,07
28	Dommelbeemden 2	162 638	396 856	0,06
29	Dommelbeemden 1	162 903	396 930	0,06
30	Grotelsche Heide	176 285	392 953	0,22
31	Stippelberg 1	184 760	393 170	5,11
32	Stippelberg 2	185 490	393 294	8,95
33	Stippelberg 3	185 582	393 438	11,82
34	Stippelberg 4	184 121	393 927	3,50
35	Stippelberg 5	186 367	393 146	5,31
36	Stippelberg 6	183 743	394 683	2,00
37	Stippelberg 7	184 112	395 572	2,71
38	Stippelberg 8	184 164	394 461	2,73
39	Strabrechtse 1	172 571	381 455	0,11
40	Strabrechtse 2	172 521	379 546	0,09
41	Strabrechtse 3	174 158	379 439	0,10
42	Strabrechtse 4	174 423	378 923	0,10
43	Strabrechtse 5	173 987	377 745	0,09

Details van Emissie Punt: stal 1 LW1 (716)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.23	552

Details van Emissie Punt: stal 1 LW2 (717)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.23	552

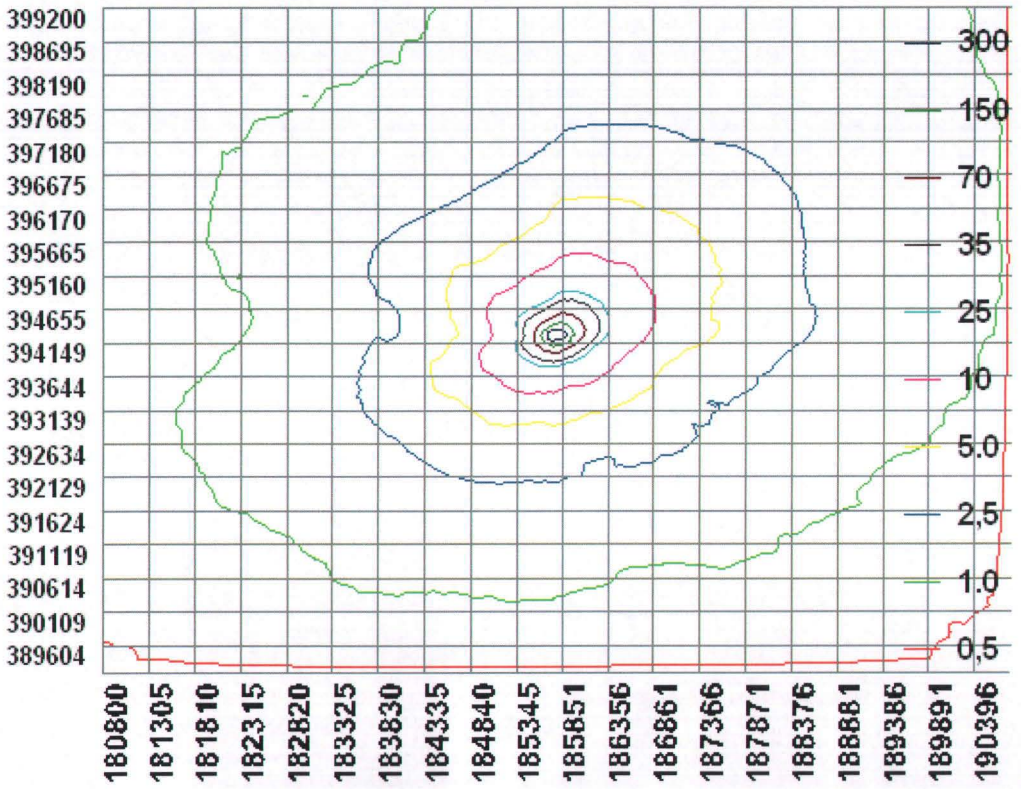
Details van Emissie Punt: stal 2 LW3 (718)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.23	552

Details van Emissie Punt: stal 2 LW4 (719)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.23	552

Gegenereerd op: 4-06-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01



Gegenereerd op: 18-08-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01

Naam van de berekening: **"Alternatief 4"**

Gemaakt op: 18-08-2010 9:53:56

Zwaartepunt X: 185,800 Y: 394,200

Cluster naam: Van Hoof Jodenpeeldreef 5 De Rips

Berekende ruwheid: 0,29 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1 LW1	185 725	394 253	7,7	5,0	3,0	2,85	1 272
2	stal 1 LW2	185 750	394 243	7,7	5,0	3,0	2,85	1 272
3	stal 2 LW3	185 785	394 229	7,7	5,0	3,0	2,85	1 272
4	stal 2 LW4	185 810	394 218	7,7	5,0	3,0	2,85	1 272

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coordinaat	Y coordinaat	Depositie
1	Bos gem. Venray 1	186 782	393 967	18,50
2	Bos gem. Venray 2	187 058	393 961	13,20
3	Boschhuizerbergen 1	197 976	394 653	0,59
4	Boschhuizerbergen 2	197 418	395 836	0,68
5	Boschhuizerbergen 3	198 222	396 651	0,60
6	Boschhuizerbergen 4	198 934	397 109	0,55
7	Deurnsche & Maria 1	186 645	390 049	1,81
8	Deurnsche & Maria 2	186 055	389 838	1,86
9	Deurnsche & Maria 3	186 032	389 780	1,83
10	Deurnsche & Maria 4	186 633	390 008	1,78
11	Deurnsche & Maria 5	186 425	390 323	2,02
12	Deurnsche & Maria 6	186 912	390 494	1,88
13	Deurnsche & Maria 7	187 362	390 637	2,35

14	Deurnsche & Maria 8	187 280	380 948	0,36
15	Deurnsche & Maria 9	187 944	383 646	0,48
16	Deurnsche & Maria 10	188 695	383 864	0,47
17	Deurnsche & Maria 11	188 995	384 107	0,46
18	Deurnsche & Maria 12	190 782	383 521	0,46
19	Deurnsche & Maria 13	187 590	385 144	0,59
20	Deurnsche & Maria 14	193 077	383 371	0,38
21	Deurnsche & Maria 15	190 782	383 521	0,46
22	Groote peel 1	182 715	372 677	0,18
23	Groote peel 2	183 401	374 685	0,20
24	Groote peel 3	184 652	375 429	0,21
25	Groote peel 4	187 312	374 993	0,19
26	Groote peel 5	186 011	374 835	0,20
27	Groote peel 6	187 892	373 512	0,17
28	Dommelbeemden 2	162 638	396 856	0,13
29	Dommelbeemden 1	162 903	396 930	0,13
30	Grotelsche Heide	176 285	392 953	0,51
31	Stippelberg 1	184 760	393 170	11,51
32	Stippelberg 2	185 490	393 294	20,05
33	Stippelberg 3	185 582	393 438	26,56
34	Stippelberg 4	184 121	393 927	7,89
35	Stippelberg 5	186 367	393 146	11,92
36	Stippelberg 6	183 743	394 683	4,50
37	Stippelberg 7	184 112	395 572	6,14
38	Stippelberg 8	184 164	394 461	6,13
39	Strabrechtse 1	172 571	381 455	0,24
40	Strabrechtse 2	172 521	379 546	0,22
41	Strabrechtse 3	174 158	379 439	0,24
42	Strabrechtse 4	174 423	378 923	0,23
43	Strabrechtse 5	173 987	377 745	0,22

Details van Emissie Punt: stal 1 LW1 (716)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

Details van Emissie Punt: stal 1 LW2 (717)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

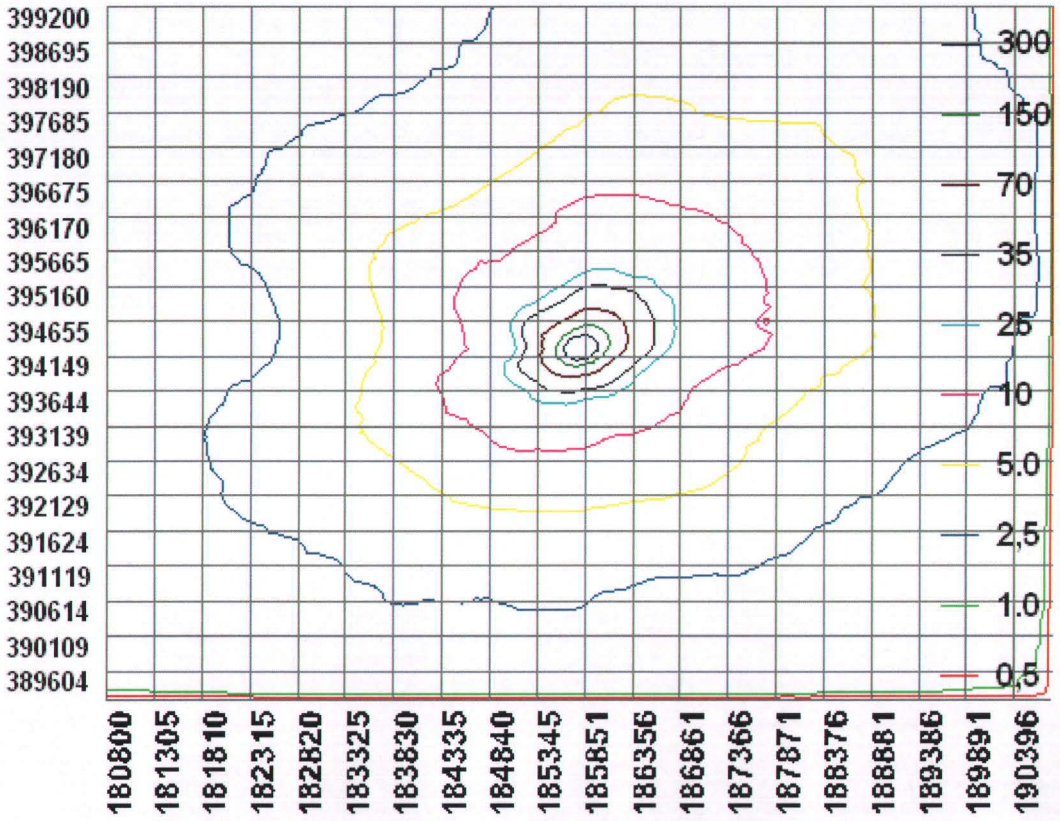
Details van Emissie Punt: stal 2 LW3 (718)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

Details van Emissie Punt: stal 2 LW4 (719)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

Gegenereerd op: 18-08-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01



Bijlage 3

Dimensioneringsplan luchtwassers

DORSET FS
FARM SYSTEMS

Dimension. pl. Dorset Biologische Combi luchtwasser

Project: **Van Hoof**
Straat : **Tereyken 4**
Plaats : **4525 PJ** **De Mortel**

Aalten: **08-06-2010**

Behandeld door : Dorset Farm Systems B.V. Aalten.
: G Groot Wassink

In onderstaande tabel is het dimensioneringsplan van een Dorset Biologische Combi Luchtwasser weergegeven voor het reinigen van stallucht.
Regeling ammoniak en veehouderij nummer **BWL 2007.02.V1** 85% amm. red.

Berekening ventilatiehoeveelheid
Stal 1

Diersoort	Aantal dieren	m³/uur/dpl.	totale ventilatie
Vleesvarkens	2400	60	144.000
Gespeende biggen		25	0
Kraamzeugen		250	0
Dragende zeugen		150	0
Opfokzeugen		80	0
Beren		150	0
Maximum ventilatie		**m³/uur**	144.000

Parameter		Dimensie	waarde
Maximum ventilatie		m^3/uur	144.000
Op basis van gelijktijdigheid event.		m^3/uur	144.000
Specifieke luchtbelasting		m^3/m^2.uur	2000
Aanstroomoppervlakte		m^2	72,0
Hoogte pakking materiaal		mtr	0,9
Inhoud pakking materiaal		m^3	64,8
Contactoppervlakte filterpakket	240 m²/m³	m²	15.552
Drukval over filterbed		Pa	ca. 0 -30
Specifiek waswaterdebiet		m^3/m^2.uur	0,8
Aantal sproeiers		aantal/m^2	1
Inhoud waterbuffer		m^3	43

DORSET FS
FARM SYSTEMS

Vervolgblad **Van Hoof**

Extra gegevens luchtwasser(s)

Parameter			Dimensie	waarde
Afmeting luchtwasser 1	b.v.	L x br.	mtr.	13,3 x 5,4
Afmeting luchtwasser 2	b.v	L x br.	mtr.	
Gewicht luchtwasser(s) in bedrijf excl. Waterbuffer			Kg	20412
Aantal pompen			stuks	1
Looptijd Pomp			uur/dag	24
Max. pomp capaciteit			m^3/uur	70
Max. vermogen circulatie pomp			kWh	5,5
Opgenomen vermogen circulatie pomp			kWh	4,2
Totaal opgenomen vermogen			kWh/jaar	36.792
Totaal spuiwater			m^3/jaar	900
Totaal spuiwater na indampen			m^3/jaar	240
Totaal waterverbruik			m^3/jaar	2855
Afmeting luchtkanaal / drukkamer			m^2	16
Uitstoom Snelheid			m/sec.	5,52
Uitstroom oppervlakte			m^2	7,25
Uitstroom Snelheid volgens V-stack norm			m/sec.	2,85
Ventilatie volgens V-stack norm			m^3/uur	74.400
Ventilatoren		Stienen	stuks	5
ventilatioren		SGS-92-D4S	m^3/uur	28,39

DORSET FS
FARM SYSTEMS

Dimension. pl. Dorset Biologische Combi luchtwasser

Project: **Van Hoof**
Straat : **Tereyken 4**
Plaats : **4525 PJ** **De Mortel**

Aalten: **08-06-2010**

Behandeld door : Dorset Farm Systems B.V. Aalten.
: G Groot Wassink

In onderstaande tabel is het dimensioneringsplan van een Dorset Biologische Combi Luchtwasser weergegeven voor het reinigen van stallucht.
Regeling ammoniak en veehouderij nummer **BWL 2007.02.V1** 85% amm. red.

Berekening ventilatiehoeveelheid
Stal 2

Diersoort	Aantal dieren	m³/uur/dpl.	totale ventilatie
Vleesvarkens	2400	60	144.000
Gespeende biggen		25	0
Kraamzeugen		250	0
Dragende zeugen		150	0
Opfokzeugen		80	0
Beren		150	0
Maximum ventilatie		**m³/uur**	144.000

Parameter		Dimensie	waarde
Maximum ventilatie		m^3/uur	144.000
Op basis van gelijktijdigheid event.		m^3/uur	144.000
Specifieke luchtbelasting		m^3/m^2.uur	2000
Aanstroomoppervlakte		m^2	72,0
Hoogte pakking materiaal		mtr	0,9
Inhoud pakking materiaal		m^3	64,8
Contactoppervlakte filterpakket	240 m²/m³	m²	15.552
Drukval over filterbed		Pa	ca. 0 -30
Specifiek waswaterdebiet		m^3/m^2.uur	0,8
Aantal sproeiers		aantal/m^2	1
Inhoud waterbuffer		m^3	43

DORSET FS
FARM SYSTEMS

Vervolgblad **Van Hoof**

Extra gegevens luchtwasser(s)

Parameter			Dimensie	waarde
Afmeting luchtwasser 1	b.v.	L x br.	mtr.	13,3 x 5,4
Afmeting luchtwasser 2	b.v	L x br.	mtr.	
Gewicht luchtwasser(s) in bedrijf excl. Waterbuffer			Kg	20412
Aantal pompen			stuks	1
Looptijd Pomp			uur/dag	24
Max. pomp capaciteit			m^3/uur	70
Max. vermogen circulatie pomp			kWh	5,5
Opgenomen vermogen circulatie pomp			kWh	4,2
Totaal opgenomen vermogen			kWh/jaar	36.792
Totaal spuiwater			m^3/jaar	900
Totaal spuiwater na indampen			m^3/jaar	240
Totaal waterverbruik			m^3/jaar	2855
Afmeting luchtkanaal / drukkamer			m^2	16
Uitstoom Snelheid			m/sec.	5,52
Uitstroom oppervlakte			m^2	7,25
Uitstroom Snelheid volgens V-stack norm			m/sec.	2,85
Ventilatie volgens V-stack norm			m^3/uur	74.400
Ventilatoren		Stienen	stuks	5
ventilatioren		SGS-92-D4S	m^3/uur	28,39

DORSET FS
FARM SYSTEMS

Dimension. pl. Dorset Biologische Combi luchtwasser

Project: **Van Hoof**
Straat : **Tereyken 4**
Plaats : **4525 PJ** **De Mortel**

Aalten: **08-06-2010**

Behandeld door : Dorset Farm Systems B.V. Aalten.
: G Groot Wassink

In onderstaande tabel is het dimensioneringsplan van een Dorset Biologische Combi Luchtwasser weergegeven voor het reinigen van stallucht.
Regeling ammoniak en veehouderij nummer **BWL 2007.02.V1** 85% amm. red.

Berekening ventilatiehoeveelheid
Stal 3

Diersoort	Aantal dieren	m³/uur/dpl.	totale ventilatie
Vleesvarkens	2400	60	144.000
Gespeende biggen		25	0
Kraamzeugen		250	0
Dragende zeugen		150	0
Opfokzeugen		80	0
Beren		150	0
Maximum ventilatie		**m³/uur**	144.000

Parameter		Dimensie	waarde
Maximum ventilatie		m^3/uur	144.000
Op basis van gelijktijdigheid event.		m^3/uur	144.000
Specifieke luchtbelasting		m^3/m^2.uur	2000
Aanstroomoppervlakte		m^2	72,0
Hoogte pakking materiaal		mtr	0,9
Inhoud pakking materiaal		m^3	64,8
Contactoppervlakte filterpakket	240 m²/m³	m²	15.552
Drukval over filterbed		Pa	ca. 0 -30
Specifiek waswaterdebiet		m^3/m^2.uur	0,8
Aantal sproeiers		aantal/m^2	1
Inhoud waterbuffer		m^3	43

DORSET FS
FARM SYSTEMS

Vervolgblad **Van Hoof**

Extra gegevens luchtwasser(s)

Parameter			Dimensie	waarde
Afmeting luchtwasser 1	b.v.	L x br.	mtr.	13,3 x 5,4
Afmeting luchtwasser 2	b.v	L x br.	mtr.	
Gewicht luchtwasser(s) in bedrijf excl. Waterbuffer			Kg	20412
Aantal pompen			stuks	1
Looptijd Pomp			uur/dag	24
Max. pomp capaciteit			m^3/uur	70
Max. vermogen circulatie pomp			kWh	5,5
Opgenomen vermogen circulatie pomp			kWh	4,2
Totaal opgenomen vermogen			kWh/jaar	36.792
Totaal spuiwater			m^3/jaar	900
Totaal spuiwater na indampen			m^3/jaar	240
Totaal waterverbruik			m^3/jaar	2855
Afmeting luchtkanaal / drukkamer			m^2	16
Uitstoom Snelheid			m/sec.	5,52
Uitstroom oppervlakte			m^2	7,25
Uitstroom Snelheid volgens V-stack norm			m/sec.	2,85
Ventilatie volgens V-stack norm			m^3/uur	74.400
Ventilatoren		Stienen	stuks	5
ventilatioren		SGS-92-D4S	m^3/uur	28,39

DORSET FS
FARM SYSTEMS

Dimension. pl. Dorset Biologische Combi luchtwasser

Project: **Van Hoof**
Straat : **Tereyken 4**
Plaats : **4525 PJ** **De Mortel**

Aalten: **08-06-2010**

Behandeld door : Dorset Farm Systems B.V. Aalten.
: G Groot Wassink

In onderstaande tabel is het dimensioneringsplan van een Dorset Biologische Combi Luchtwasser weergegeven voor het reinigen van stallucht.
Regeling ammoniak en veehouderij nummer **BWL 2007.02.V1** 85% amm. red.

Berekening ventilatiehoeveelheid
Stal 4

Diersoort	Aantal dieren	m³/uur/dpl.	totale ventilatie
Vleesvarkens	2400	60	144.000
Gespeende biggen		25	0
Kraamzeugen		250	0
Dragende zeugen		150	0
Opfokzeugen		80	0
Beren		150	0
Maximum ventilatie		**m³/uur**	144.000

Parameter		Dimensie	waarde
Maximum ventilatie		m^3/uur	144.000
Op basis van gelijktijdigheid event.		m^3/uur	144.000
Specifieke luchtbelasting		m^3/m^2.uur	2000
Aanstroomoppervlakte		m^2	72,0
Hoogte pakking materiaal		mtr	0,9
Inhoud pakking materiaal		m^3	64,8
Contactoppervlakte filterpakket	240 m²/m³	m²	15.552
Drukval over filterbed		Pa	ca. 0 -30
Specifiek waswaterdebiet		m^3/m^2.uur	0,8
Aantal sproeiers		aantal/m^2	1
Inhoud waterbuffer		m^3	43

DORSET FS
FARM SYSTEMS

Vervolgblad **Van Hoof**

Extra gegevens luchtwasser(s)

Parameter			Dimensie	waarde
Afmeting luchtwasser 1	b.v.	L x br.	mtr.	13,3 x 5,4
Afmeting luchtwasser 2	b.v	L x br.	mtr.	
Gewicht luchtwasser(s) in bedrijf excl. Waterbuffer			Kg	20412
Aantal pompen			stuks	1
Looptijd Pomp			uur/dag	24
Max. pomp capaciteit			m^3/uur	70
Max. vermogen circulatie pomp			kWh	5,5
Opgenomen vermogen circulatie pomp			kWh	4,2
Totaal opgenomen vermogen			kWh/jaar	36.792
Totaal spuiwater			m^3/jaar	900
Totaal spuiwater na indampen			m^3/jaar	240
Totaal waterverbruik			m^3/jaar	2855
Afmeting luchtkanaal / drukkamer			m^2	16
Uitstoom Snelheid			m/sec.	5,52
Uitstroom oppervlakte			m^2	7,25
Uitstroom Snelheid volgens V-stack norm			m/sec.	2,85
Ventilatie volgens V-stack norm			m^3/uur	74.400
Ventilatoren		Stienen	stuks	5
ventilatioren		SGS-92-D4S	m^3/uur	28,39

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Uniqfill Air
Nederweerterdijk 4, 5768 PH Meijel
T +31 (0)77 466 30 00 F +31 (0)77 466 22 67
info@uniqfill.nl www.uniqfill.nl

Opdrachtgever : Dhr. van Hoof
Jodenpeeldreef 5
De Rips

Locatie : Jodenpeeldreef 5
De Rips

Datum : 12-5-2010

In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

Systeem	**Uniqfill luchtwasser**	**Bestek/Bpaw BWL 2006.14.V1**	**85% ammoniakreductie**
Type	**Wassystemen dwarsstroom**	oud BWL 2006.14	

Werkingsproces	De ammoniakemissie(inclusief geur- en stofemissie) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een chemisch luchtwassysteem.Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit twee achter elkaar geplaatste filterelementen van het type dwarsstroom. Het eerste element is een chemische wasser die bestaat uit eenlamellenfilter. Om de 10 minuten wordt gedurende 1 minuut aangezuurde wasvloiestof over het filter gesproeid. Achter dit filter staat een waterwasser.Dit is een kolom vulmateriaal waarover continue water wordt gesproeid met behulp van sproeiers die zich voor en/of achter het filterelement bevinden.De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via een druppelvanger de installatie. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Door toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof, wordt in de chemische wasser de ammoniak gebonden als ammoniumsulfaat. De verwijdering van stof en geurcompenenten gebeurt in beide wassers. Spuiwater komt vrij uit de chemische wasser.Het spuien van waswater vindt plaats nadat det waswater in de chemische wasser vijf keer achter elkaar op de ingestelde pH van 1,5 is gebracht (dit proces begint wanneer het waswater een pH van 4,0 heeft bereikt). Na het spuien van het waswater uit de chemische wasser wordt de opvangbak gevuld met het water uit de waterwasser.Vervolgens wordt ten behoeve van de waterwasser vers water aangevoerd tot het ingestelde vloeistofniveau in de opvangbak.

Berekening ventilatiebehoefte vlgs. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal	m3/uur/ dierplaats *	RAV categorie	Totaal m3 ventilatie
2.400	vleesvarkens < 0,8		60	D 3.2.15.1.1	144.000
Maximum ventilatiebehoefte			**m3/uur**		**144.000**

* aangepast volgens opgaaf Drieweg Advies

Gegevens per vak (moduul)

aanstroomoppervlak		1,50 x 2,00	**3,0**	m²
capaciteit luchtwasser	Incl. bevestiging punten		**5.000**	m³/m² aanstroomopp.
Volume Lamellen	HxDxL	2,00 x 1,50 x 0,50	**1,5**	m³
Contactoppervlak lamellen		105 pltn x 1m²x 2 zijden	**210**	m²
Capaciteit lamellen			**75**	m³/m² contactopp.
Volume filter waterwasser	HxDxL	2,00x1,50 x 0,15	**0,45**	m³
Contactopp.filter waterw.	Volume x 240 m²/m³	0,45 x 240	**108**	m²
Afmeting opvang waswater	chemisch HxBxL waterwasser HxBxL	0,45x0,90x1,55 0,45x0,90x1,55	**0,63** **0,63**	m³ m³

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : Dhr. van Hoof
Jodenpeeldreef 5
Datum : 12-05-10

Uniqfill Air
Nederweerterdijk 4, 5768 PH Meijel
T +31 (0)77 466 30 00 F +31 (0)77 466 22 67
info@uniqfill.nl www.uniqfill.nl

Totaal ventilatie behoefte			per vak (moduul)	Totaal	m³
aantal vakken				10	stuks
afmeting luchtwasser		ca.		15.550 x 3.300 x 2.800	mm (LxDxH)
gewicht luchtwasser(s) in bedrijf		ca.	1.875	18.750	kg.
aanstroomoppervlak	10	x	3,0	30	m²
totale capaciteit luchtwasser	30	x	5.000	150.000	m³
Volume filterpakket lamellen	10	x	1,5	15,00	m³
Contactoppervlak lamellen	10	x	210	2100	m²
Capaciteit lamellen	2100	x	75	157.500	m³
Contactopp.waterwasser	10	x	108	1080	m²
Capaciteit opvang waswater chem.					
chemisch	10	x	0,63	6,3	m³
waterwasser	10	x	0,63	6,3	m³
Max. vermogen per spoelpomp				2,2	kWh
Gemiddeld opgenomen vermogen per spoelpomp				1,54	kWh
Looptijd pomp chemisch periodiek spoelen	aantal pompen		1	12	totaal uur/dag
Looptijd pomp waterwasser continu spoelen	aantal pompen		1	24	totaal uur/dag
Max. vermogen zuurpomp				0,03	kWh
Looptijd zuurpomp				1,5	uur/dag
Totaal opgenomen vermogen				20.286	kWh/jaar
Besturingskast				230/400	Volt
Totaal verbruik zuur				8.303	liter/jaar
Totaal spuiwater				115	m³/jaar
Totaal verbruik water				1.093	m³/jaar
Afmeting centraal kanaal				17,6	m²
Uitstroom oppervlak (10 x 1,5x 0,48)**				7,24	m²
Ventilatie vlgs, V-Stack normen				74.400	m³/jaar
Uitstroom snelheid				2,85	m/sec

** uitstroomoppervlak aangepast i.v.m. gewenste uitstroomsnelheid conform opgaaf Drieweg Advies

Opmerking:
1. De maximale hoogtein de opvangbak waswater is ingesteld op 0,25 m. de rest is buffer voor calamiteiten. Bij centrale besturing kan er eventueel een gesloten recurcilatietankmet een maximale capaciteit van 5 m³ in of nabij de besturingsruimte geplaatst worden. Dit is afhankelijk van de situatie ter plaatse. Bij combinatie van besturing van combiwassers van verschillende stallen kan er een vaste opvangbak op de grond geplaatst worden van 1,80x1,00x7,80 m³. Deze opvangbak is in 2 compartimenten verdeeld,t.w. 5 m³ tbv.chemische filter en 9 m³ t.b.v. waterwasser.E.e.a. afhankelijk van situatie.

In de berekening is uitgegaan dat voor 1kg ammoniak 2,88 kg zwavelzuur, met een soortelijk gewicht van 1,84, is benodigd.
De calculatie van zuur en spuiwater zijn gebaseerd op ammoniakemmissies zoals opgenomen in het technische document 'Luchtwassers'

versie maart 2009.

Berekening voor: Drieweg Advies bv, Ina Borgmeier

Big Dutchman

Berekening benodigde ventilatie:

	Aantal dierplaatsen	Max. gewicht (kg)	Max. Ventilatie (m³/h)	Totaal Ventilatie
Vleesvarkens	2400	100	60	144000 m³/h
Opfokzeugen				0 m³/h
Zeugen				0 m³/h
Biggen				0 m³/h
			Totaal:	144000 m³/h
			Factor bezettingsgraad stal	1
			Max luchtvolumestroom volgens Din 18910	144000 m³/h
			Max. Drukverhoging door systeem	135 Pa
			Luchtverplaatsing t.b.v. berekening luchtwasser	**144000 m³/h**
			Max. luchtverplaatsing per dier	**60,0 m³/h**

Benodigde Filterwand (Type FKP 158)

	Breedte (mtr.)	Hoogte (mtr.)	Diepte (mtr.)
Natte filterwand 1	24,6	1,9	0,15
Natte filterwand 2	24,6	1,9	0,15
Biowand	24,6	2,5	0,6

Berekening Filter oppervlaktes (aanzicht)

Filteroppervlakte Natte filterwand 1	46,74 m²
Filteroppervlakte Natte filterwand 2	46,74 m²
Biowand	61,50 m²
Totaal filteroppervlakte	**154,98 m²**

Berekening specifiek contact oppervlak

Filteropp. natte filterwand 1 (water)	2243,52 m²
Filteropp. natte filterwand 2 (zuur)	2243,52 m²
Totaal specifische oppervlakte 1 + 2	**4487,04 m²**

Opgaaf filterbelasting

		grenswaarde conform BWL2006.15.V1
Natte filterwand 1 (water)	3081 m³/uur/m²	3160 m³/uur/m²
Natte filterwand 2 (zuur)	3081 m³/uur/m²	3160 m³/uur/m²
Biowand	2341 m³/uur/m²	2530 m³/uur/m²

Horizontale luchtsnelheid

Snelheid lucht na de biowand	0,65 m/s

Benodigde waterbekken

	Lengte (mtr.)	Breedte (mtr.)	Waterhoogte (mtr.)
Waterbekken	25,6	1,2	0,8
Waterbekken	25,6	0,5	0,8

Berekening benodigde waterbekkens

Inhoud waterbekken 1 (water)	24,58 m³
Inhoud waterbekken 2 (zuur)	10,24 m³
Totaal inhoud waterbekken 1 en 2	**34,82 m³**

Opgaaf waterverbruik en spuiwaterafvoer

Geschat vers-waterverbruik	859,26 m³/jaar
Spuiwater afvoer biologische stap	98,30 m³/jaar
Spuiwater afvoer chemische stap	40,96 m³/jaar

Uniqfill Air
Nederweerterdijk 4, 5768 PH Meijel
T +31 (0)77 466 30 00 F +31 (0)77 466 22 67
info@uniqfill.nl www.uniqfill.nl

Dimensioneringsplan Biologische gecombineerde luchtwasser Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : van Hoof
Jodenpeeldreef 5
De Rips

Locatie : Jodenpeeldreef 5
De Rips

Datum : 11-8-2010

In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

Systeem	[illegible] combiwasser	[illegible] BWL [illegible]	[illegible] % ammo[illegible]
Type	[illegible] gelijkstroom en [illegible]	[illegible]	[illegible] % geurreductie

Werkingsproces	De ammoniakemissie (inclusief geur- en stofemissie)wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassysteem. Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn (type gelijkstroom) met daarachter een biologische wasser. Het watergordijn is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak van de wassectie. De biologische wasser is opgebouwd uit een filterelement van het type tegenstroom. Het betreft een kolom vulmateriaal waarover continu wasvloeistof wordt gesproeid. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via de druppelvanger de installatie. Bij passage van de ventilatie lucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat, waarna deze stoffen met het spuiwater worden afgevoerd. De verwijdering van stof en geurcomponenten gebeurt in het watergordijn en de biologische wasser. Spuiwater komt vrij uit de biologische wasser en wordt opgevangen in de wateropvangbak onder de wasinstallatie. Ook het sproeiwater van het watergodijn wordt in deze bak opgevangen.

Berekening ventilatiebehoefte vlgs. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal	m3/uur/ dierplaats *	RAV categorie	Totaal m3 ventilatie
2.400	vleesvarkens < 0,8		60	D 3.2.15.4.1	144.000
Maximum ventilatiebehoefte			**m3/uur**		**144.000**

Gegevens waspakket FKP 312 240 m² per m³

aanstroomoppervlak		**1,0**	m²
Specifieke luchtbelasting	Incl. bevestiging punten	**4.080**	m³/m² aanstroomopp.
Hoogte waspakket		**1,5**	m
Contactoppervlak waspakket		**360**	m²
Capaciteit waspakket		**11,33**	m³/m² contactopp.
Afmeting opvang waswater	per m² aanstroom oppervlak	**1,5**	m³

Uniqfill Air
Nederweerterdijk 4, 5768 PH Meijel
T +31 (0)77 466 30 00 F +31 (0)77 466 22 67
info@uniqfill.nl www.uniqfill.nl

Dimensioneringsplan Biologische gecombineerde luchtwasser Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : van Hoof
Jodenpeeldreef 5
Datum : 11-08-10

Totaalventilatie hoeveelheid	Eenheid	222.000	m³/uur
Aanstroom oppervlak		35,29	m²
Lengte luchtwasser		15.600	mm.
Diepte luchtwasser inclusief stof afvang		3.400	mm.
Hoogte luchtwasser		3.300	mm.
Specifiek waswaterdebiet		0,75	m³/m²/uur
Inhoud waspakket		52,94	m³
Contactoppervlak waspakket		12705,88	m²
Aantal sproeiers per m²	0,7	25	stuks
Opvang waswater (waterbuffer)		53	m³
Max. vermogen spoelpomp		2,2	kWh
Aantal sproeiers stofafvang mtr.	1	16	stuks
Drukval over de wasser		± 50	Pa
Totaal opgenomen vermogen		19.272	kWh/jaar
Besturingskast		230/400	Volt
Totaal water verdamping		1.303	m³/jaar
Totaal spuiwater		355	m³/jaar
Totaal verbruik water		1.658	m³/jaar
Afmeting centraal kanaal		17,6	m²
Uitstroom oppervlak**		7,24	m²
Ventilatie vlgs, V-Stack normen		74.400	
Uitstroom snelheid		2,85	m/sec

** uitstroomoppervlak aangepast i.v.m. gewenste uitstroomsnelheid conform opgaaf Drieweg Advies

Opmerking:

versie maart 2009.

Bijlage 4

Fijn stof berekeningen

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: voorkeursalternatief 2010 Berekend op: 18/08/2010 14:39:51

Project: van Hoof Jodenpeeldreef voorkeursalternatief

RD X coordinaat: 184.000 Lengte X: 3000 Aantal Gridpunten X: 60

RD Y coordinaat: 393.000 Breedte Y: 3000 Aantal Gridpunten Y: 40

Berekende ruwheid: 0,19 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0,00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2010

Soort Berekening: Omhullende Toets afstand: 550 Onderlinge afstand: 50

Uitvoer directory: F:\Klant\H\Hoof van, Tereijken 4 De Mortel\FO01\Concept mei\RESULTATEN ISL3a\voorkeursalternatief

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Jodenpeeldreef 2	185.567	394.078	27,42	21.9
Jodenpeeldreef 4	185.305	394.419	27,40	21.9
Jodenpeeldreef 7	186.139	393.962	25,60	17.1
Jodenpeeldreef 6	185.710	394.059	27,44	21.9
Jodenpeeldreef 8	185.973	393.932	25,70	17.4
Middenweg 3	185.367	393.746	25,70	17.4
Middenweg 3a	185.413	393.967	25,70	17.4

Brongegevens

Naam : Stal 1 LW 1 Type: AB

RD X Coord.: 185.724 RD Y Coord.: 394.252 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 5,00

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 1 LW 2 Type: AB

RD X Coord.: 185.750 RD Y Coord.: 394.241 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 5,00

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 3 Type: AB

RD X Coord.: 185.784 RD Y Coord.: 394.227 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 5,00

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

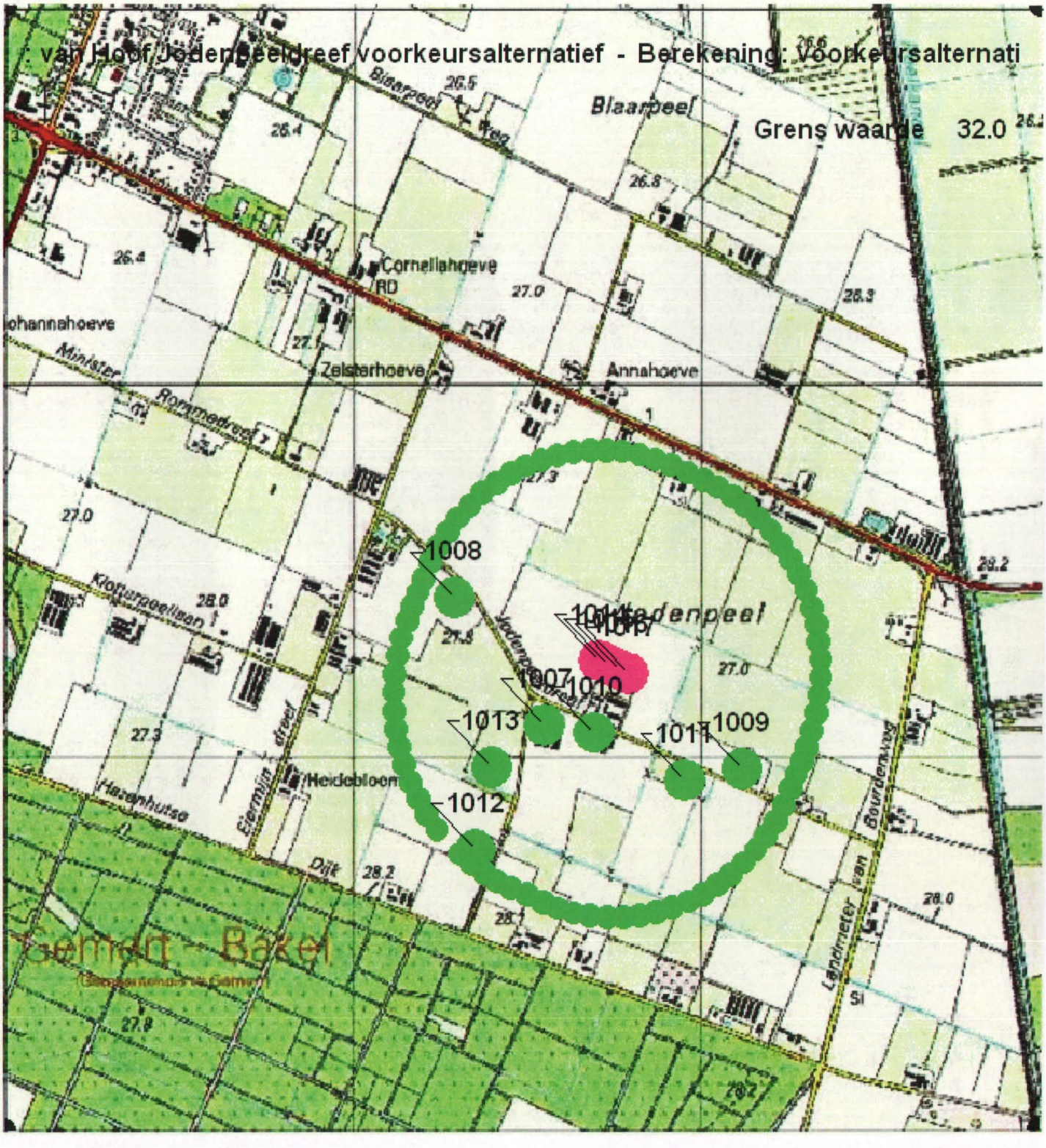
lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 4		Type:	AB
RD X Coord.: 185.810	RD Y Coord.: 394.217	Emissie:	0,00236

hoogte van emissiepunt:	5,00		
verticale uittreesnelheid:	2,85	hoogte van gebouw:	5,0
diameter van emissiepunt:	3,04	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	185.749
temperatuur van emisstroom:	285,00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	394.190
		lengte van gebouw:	119,40
		breedte van gebouw:	100,00
		orientatie van gebouw:	68,00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: voorkeursalternatief 2020 Berekend op: 18/08/2010 14:56:44

Project: van Hoof Jodenpeeldreef voorkeursalternatief

RD X coordinaat: 184.000 Lengte X: 3000 Aantal Gridpunten X: 60

RD Y coordinaat: 393.000 Breedte Y: 3000 Aantal Gridpunten Y: 40

Berekende ruwheid: 0,19 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0,00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2020

Soort Berekening: Omhullende Toets afstand: 550 Onderlinge afstand: 50

Uitvoer directory: F:\Klant\H\Hoof van, Tereijken 4 De Mortel\FO01\Concept mei\RESULTATEN ISL3a\voorkeursalternatief

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Jodenpeeldreef 2	185.567	394.078	24,92	15.5
Jodenpeeldreef 4	185.305	394.419	24,90	15.5
Jodenpeeldreef 7	186.139	393.962	23,10	11.9
Jodenpeeldreef 6	185.710	394.059	24,94	15.5
Jodenpeeldreef 8	185.973	393.932	23,20	12.0
Middenweg 3	185.367	393.746	23,20	12.0
Middenweg 3a	185.413	393.967	23,20	12.0

Brongegevens

Naam : Stal 1 LW 1 Type: AB

RD X Coord.: 185.724 RD Y Coord.: 394.252 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 5,00

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 1 LW 2 Type: AB

RD X Coord.: 185.750 RD Y Coord.: 394.241 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 5,00

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 3 Type: AB

RD X Coord.: 185.784 RD Y Coord.: 394.227 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 5,00

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

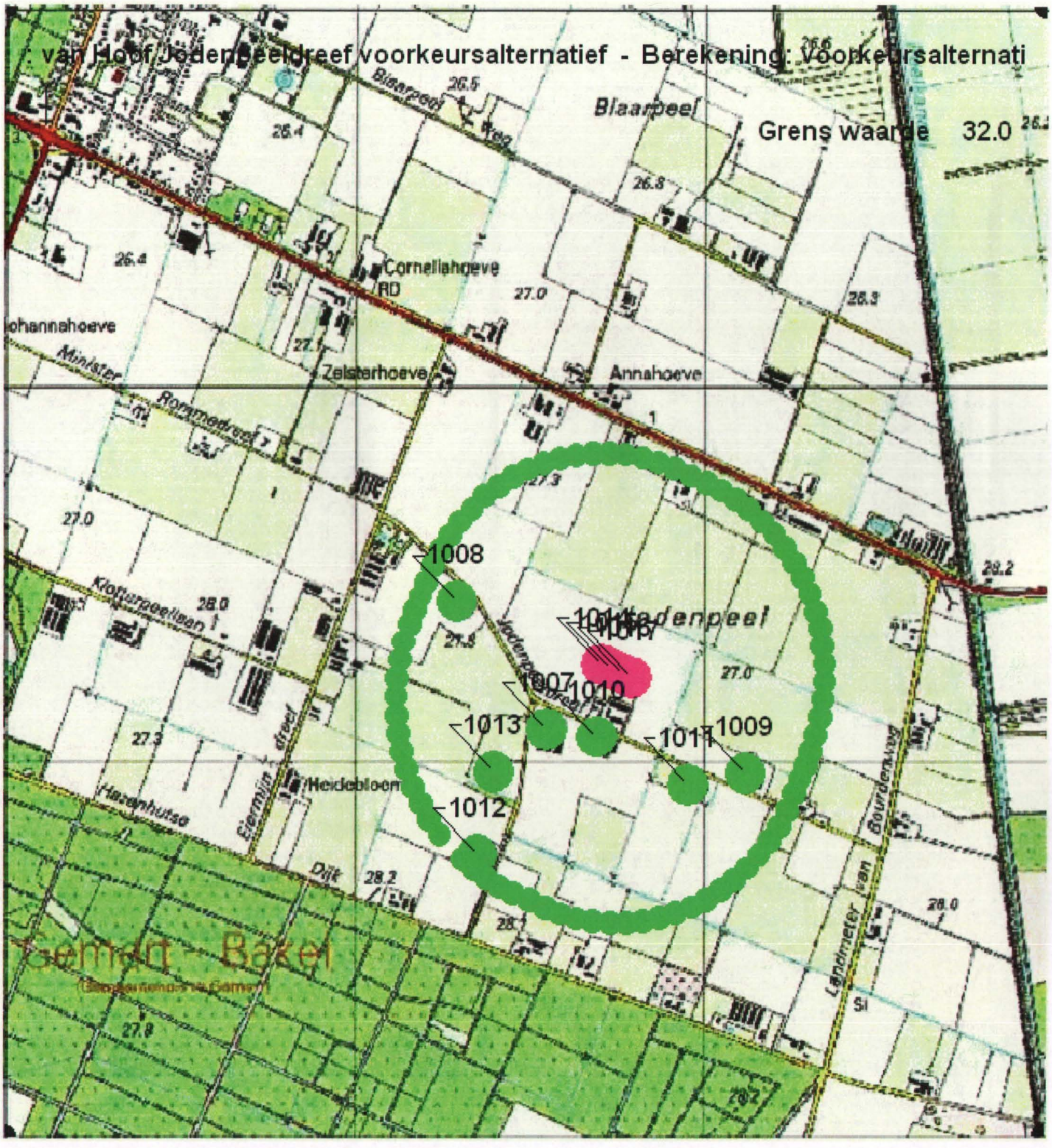
lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 4		Type:	AB
RD X Coord.: 185.810	RD Y Coord.: 394.217	Emissie:	0,00236

hoogte van emissiepunt:	5,00		
verticale uittreesnelheid:	2,85	hoogte van gebouw:	5,0
diameter van emissiepunt:	3,04	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	185.749
temperatuur van emisstroom:	285,00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	394.190
		lengte van gebouw:	119,40
		breedte van gebouw:	100,00
		orientatie van gebouw:	68,00



Voorkeursalternatief

referentie jaar: 2010

	X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout	(ug/m3)
1	185567	394078	27,42	0,02	27,39	21,92	21,92	3	
2	185305	394419	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3	
3	186139	393962	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
4	185710	394059	27,44	0,05	27,39	21,92	21,92	3	
5	185973	393932	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
6	185367	393746	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
7	185413	393967	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185470	393644	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185322	393734	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185356	393707	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185393	393683	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185430	393662	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185562	393606	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185516	393625	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	186281	393908	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3	
	185607	393590	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185654	393577	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185701	393569	25,7	0	25,69	17,35	17,35	3	
	185749	393565	25,7	0	25,69	17,35	17,35	3	
	185797	393565	25,69	0	25,69	17,35	17,35	3	
	185845	393569	25,69	0	25,69	17,35	17,35	3	
	185892	393578	25,69	0	25,69	17,35	17,35	3	
	185939	393591	25,69	0	25,69	17,35	17,35	3	
	185984	393607	25,69	0	25,69	17,35	17,35	3	
	186028	393628	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3	
	186069	393652	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3	
	186108	393680	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3	
	186145	393711	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3	
	186179	393745	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3	
	186210	393782	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3	
	186237	393822	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3	
	186261	393864	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3	
	186326	394019	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186311	393982	25,6	0	25,59	17,1	17,1	3	
	186296	393945	25,6	0	25,59	17,1	17,1	3	
	186026	394734	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	186342	394063	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186354	394110	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186362	394157	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186366	394205	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186366	394252	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186361	394300	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186353	394347	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186340	394393	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186324	394438	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186303	394482	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186279	394523	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186252	394562	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186221	394598	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186187	394632	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186150	394663	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186111	394690	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186069	394714	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	185934	394772	27,42	0,03	27,39	22,02	21,92	3	

185980	394753	27,42	0,03	27,39	22,02	21,92	3
185215	394470	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185888	394788	27,41	0,02	27,39	22,02	21,92	3
185842	394801	27,41	0,02	27,39	22,02	21,92	3
185794	394809	27,41	0,02	27,39	21,92	21,92	3
185746	394813	27,4	0,01	27,39	22,02	21,92	3
185698	394813	27,4	0,01	27,39	22,02	21,92	3
185650	394808	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185603	394800	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185556	394787	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185511	394770	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185468	394750	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185426	394725	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185387	394698	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185350	394666	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185316	394632	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185286	394595	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185258	394555	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185235	394513	27,4	0	27,39	21,92	21,92	3
185170	394359	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185185	394396	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185200	394433	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185153	394312	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185141	394264	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185133	394215	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185130	394166	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185131	394116	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185136	394067	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185146	394019	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185160	393971	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185179	393925	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185201	393881	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185227	393839	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185257	393800	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3

referentie jaar: 2020

	X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout	(ug/m3)
1	185567	394078	24,92	0,02	24,89	15,46	15,46	3	
2	185305	394419	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3	
3	186139	393962	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
4	185710	394059	24,94	0,05	24,89	15,46	15,46	3	
5	185973	393932	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
6	185367	393746	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
7	185413	393967	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185470	393644	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185322	393734	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185356	393707	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185393	393683	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185430	393662	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185562	393606	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185516	393625	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	186281	393908	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	185607	393590	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185654	393577	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185701	393569	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185749	393565	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185797	393565	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185845	393569	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185892	393578	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185939	393591	23,19	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185984	393607	23,19	0	23,19	12,02	12,02	3	
	186028	393628	23,09	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186069	393652	23,09	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186108	393680	23,09	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186145	393711	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186179	393745	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186210	393782	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186237	393822	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186261	393864	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186326	394019	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186311	393982	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186296	393945	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186026	394734	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	186342	394063	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186354	394110	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186362	394157	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186366	394205	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186366	394252	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186361	394300	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186353	394347	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186340	394393	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186324	394438	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186303	394482	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186279	394523	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186252	394562	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186221	394598	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186187	394632	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186150	394663	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186111	394690	23,72	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186069	394714	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	185934	394772	24,92	0,03	24,89	15,46	15,46	3	
	185980	394753	24,92	0,03	24,89	15,46	15,46	3	
	185215	394470	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3	
	185888	394788	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3	
	185842	394801	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3	

185794	394809	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185746	394813	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185698	394813	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185650	394808	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185603	394800	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185556	394787	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185511	394770	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185468	394750	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185426	394725	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185387	394698	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185350	394666	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185316	394632	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185286	394595	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185258	394555	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185235	394513	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185170	394359	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185185	394396	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185200	394433	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185153	394312	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185141	394264	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185133	394215	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185130	394166	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185131	394116	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185136	394067	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185146	394019	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185160	393971	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185179	393925	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185201	393881	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185227	393839	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185257	393800	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3

PM10 - Toelichting op de getallen:
kolom 1: x-coordinaat receptorpunt
kolom 2: y-coordinaat receptorpunt
kolom 3: Jaargemiddelde concentratie (bron + GCN)
kolom 4: Jaargemiddelde concentratie (alleen bron)
kolom 5: Jaargemiddelde concentratie (alleen GCN)
kolom 6: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (bron + GCN)
kolom 7: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (alleen GCN)
kolom 8: Mogelijke zeezout correctie op jaargemiddlede concentratie (ug/m3)

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: alternatief 1 2010 Berekend op: 18/08/2010 11:37:52

Project: van Hoof Jodenpeeldreef alternatief 1

RD X coordinaat: 184.000 Lengte X: 3000 Aantal Gridpunten X: 60

RD Y coordinaat: 393.000 Breedte Y: 3000 Aantal Gridpunten Y: 40

Berekende ruwheid: 0,19 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0,00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2010

Soort Berekening: Omhullende Toets afstand: 550 Onderlinge afstand: 50

Uitvoer directory: F:\Klant\H\Hoof van, Tereijken 4 De Mortel\FO01\Concept mei\RESULTATEN ISL3a\alternatief 1

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Jodenpeeldreef 2	185.567	394.078	27,41	17.6
Jodenpeeldreef 4	185.305	394.419	27,40	17.6
Jodenpeeldreef 7	186.139	393.962	25,60	13.8
Jodenpeeldreef 6	185.710	394.059	27,42	17.6
Jodenpeeldreef 8	185.973	393.932	25,70	14.1
Middenweg 3	185.367	393.746	25,70	14.1
Middenweg 3a	185.413	393.967	25,70	14.1

Brongegevens

Naam : Stal 1 LW 1 Type: AB

RD X Coord.: 185.725 RD Y Coord.: 394.254 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 7,10

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 1 LW 2 Type: AB

RD X Coord.: 185.750 RD Y Coord.: 394.243 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 7,10

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 3 Type: AB

RD X Coord.: 185.785 RD Y Coord.: 394.229 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 7,10

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

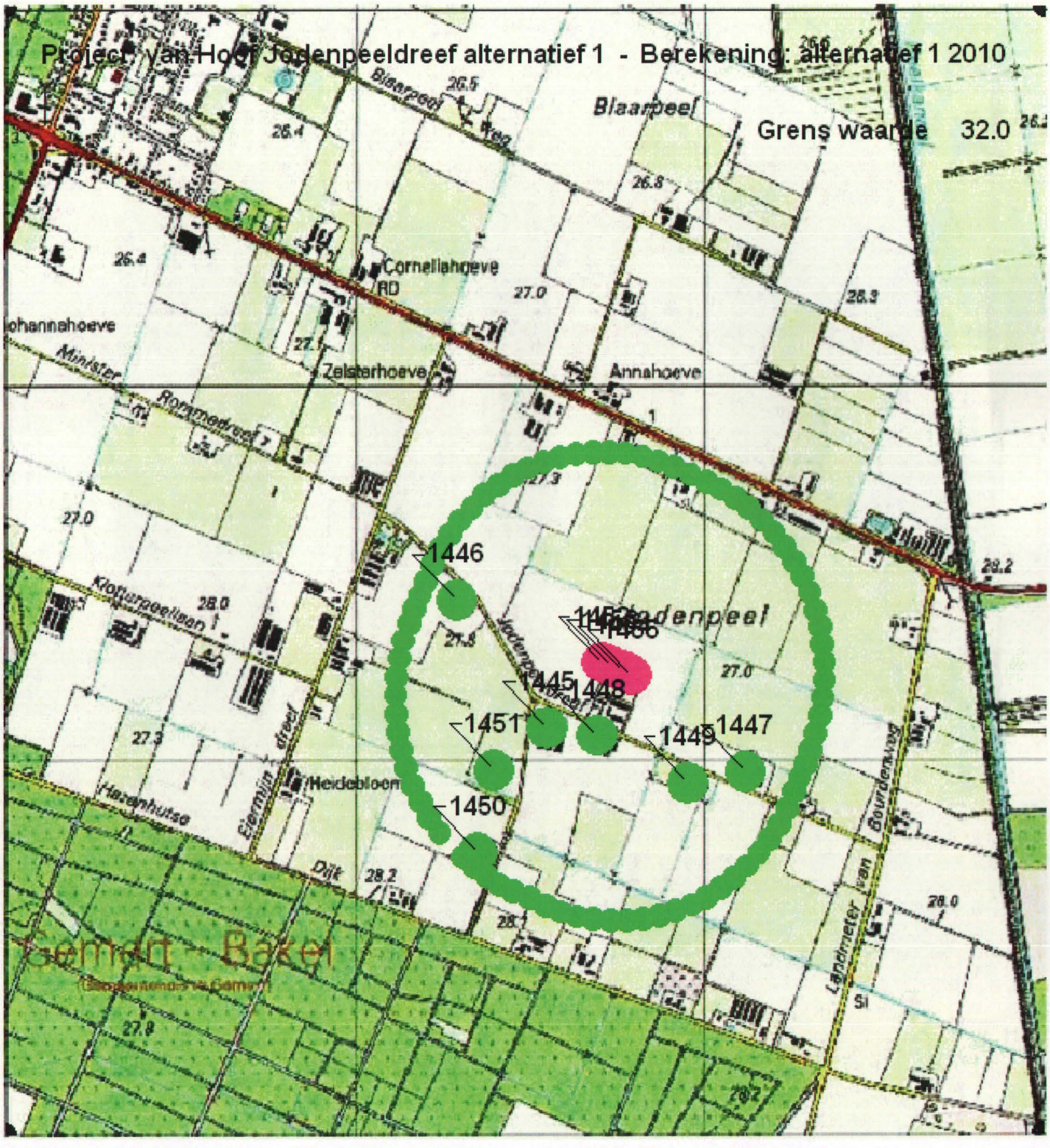
lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 4		Type:	AB
RD X Coord.: 185.810	RD Y Coord.: 394.219	Emissie:	0,00236

hoogte van emissiepunt:	7,10		
verticale uittreesnelheid:	2,85	hoogte van gebouw:	5,0
diameter van emissiepunt:	3,04	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	185.749
temperatuur van emisstroom:	285,00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	394.190
		lengte van gebouw:	119,40
		breedte van gebouw:	100,00
		orientatie van gebouw:	68,00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: alternatief 1 2020 Berekend op: 18/08/2010 11:53:10

Project: van Hoof Jodenpeeldreef alternatief 1

RD X coordinaat: 184.000 Lengte X: 3000 Aantal Gridpunten X: 60

RD Y coordinaat: 393.000 Breedte Y: 3000 Aantal Gridpunten Y: 40

Berekende ruwheid: 0,19 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0,00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2020

Soort Berekening: Omhullende Toets afstand: 550 Onderlinge afstand: 50

Uitvoer directory: F:\Klant\H\Hoof van, Tereijken 4 De Mortel\FO01\Concept mei\RESULTATEN ISL3a\alternatief 1

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Jodenpeeldreef 2	185.567	394.078	24,91	15.5
Jodenpeeldreef 4	185.305	394.419	24,90	15.5
Jodenpeeldreef 7	186.139	393.962	23,10	11.9
Jodenpeeldreef 6	185.710	394.059	24,92	15.5
Jodenpeeldreef 8	185.973	393.932	23,20	12.0
Middenweg 3	185.367	393.746	23,20	12.0
Middenweg 3a	185.413	393.967	23,20	12.0

Brongegevens

Naam : Stal 1 LW 1 Type: AB

RD X Coord.: 185.725 RD Y Coord.: 394.254 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 7,10

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 1 LW 2 Type: AB

RD X Coord.: 185.750 RD Y Coord.: 394.243 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 7,10

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 3 Type: AB

RD X Coord.: 185.785 RD Y Coord.: 394.229 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 7,10

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

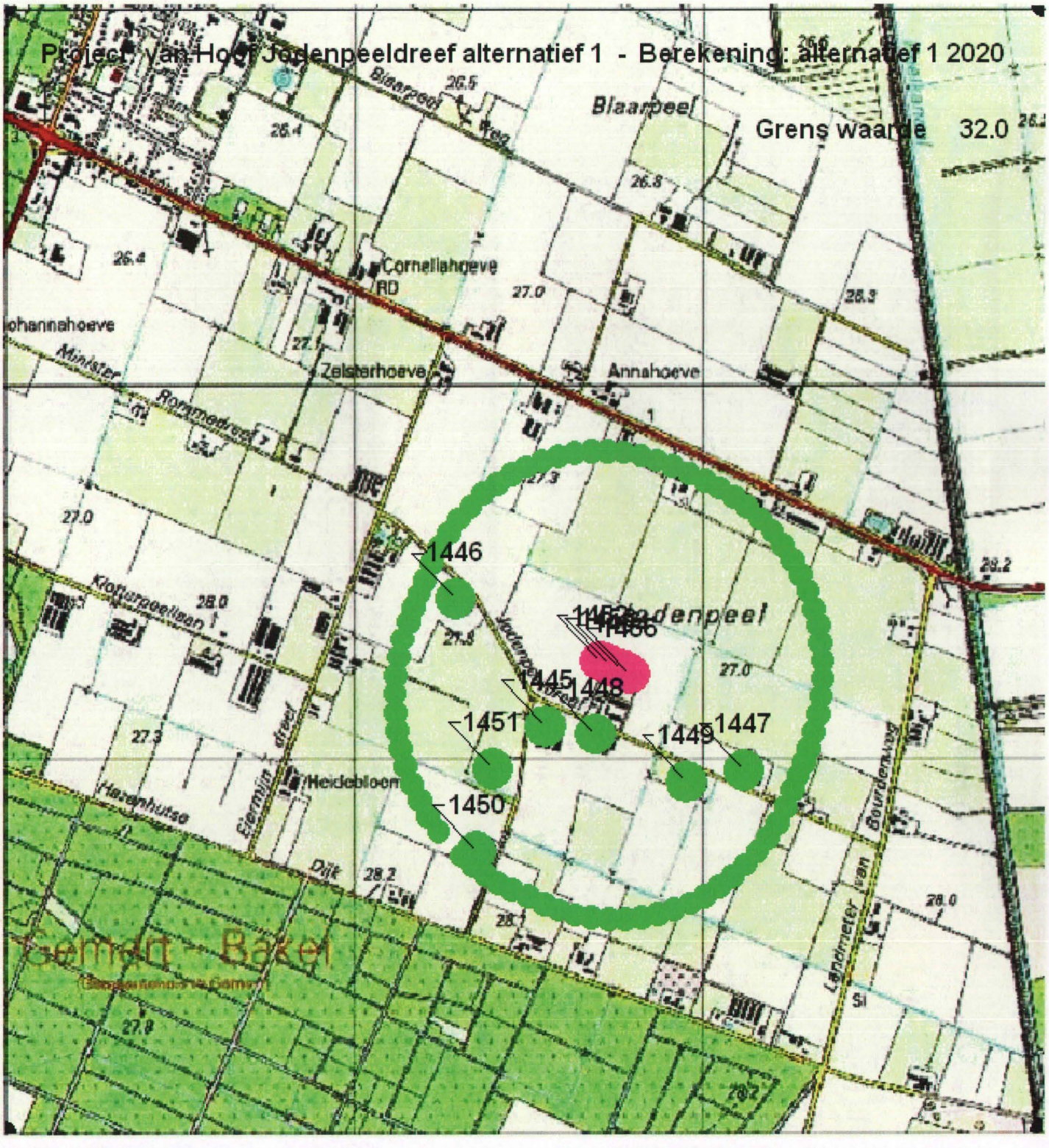
lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 4		Type:	AB
RD X Coord.: 185.810	RD Y Coord.: 394.219	Emissie:	0,00236

hoogte van emissiepunt:	7,10		
verticale uittreesnelheid:	2,85	hoogte van gebouw:	5,0
diameter van emissiepunt:	3,04	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	185.749
temperatuur van emisstroom:	285,00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	394.190
		lengte van gebouw:	119,40
		breedte van gebouw:	100,00
		orientatie van gebouw:	68,00



Alternatief 1

referentie jaar: 2010

	X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout	(ug/m3)
1	185567	394078	27,41	0,02	27,39	17,62	21,92	3	
2	185305	394419	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3	
3	186139	393962	25,6	0,01	25,59	13,8	17,1	3	
4	185710	394059	27,42	0,03	27,39	17,62	21,92	3	
5	185973	393932	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3	
6	185367	393746	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3	
7	185413	393967	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3	
	185470	393644	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3	
	185322	393734	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3	
	185356	393707	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3	
	185393	393683	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3	
	185430	393662	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3	
	185562	393606	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3	
	185516	393625	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3	
	186281	393908	25,6	0,01	25,59	13,8	17,1	3	
	185607	393590	25,7	0	25,69	14,05	17,35	3	
	185654	393577	25,7	0	25,69	14,05	17,35	3	
	185701	393569	25,7	0	25,69	14,05	17,35	3	
	185749	393565	25,7	0	25,69	14,05	17,35	3	
	185797	393565	25,7	0	25,69	14,05	17,35	3	
	185845	393569	25,69	0	25,69	14,05	17,35	3	
	185892	393578	25,69	0	25,69	14,05	17,35	3	
	185939	393591	25,69	0	25,69	14,05	17,35	3	
	185984	393607	25,69	0	25,69	14,05	17,35	3	
	186028	393628	25,59	0	25,59	13,8	17,1	3	
	186069	393652	25,59	0	25,59	13,8	17,1	3	
	186108	393680	25,6	0	25,59	13,8	17,1	3	
	186145	393711	25,6	0	25,59	13,8	17,1	3	
	186179	393745	25,6	0	25,59	13,8	17,1	3	
	186210	393782	25,6	0	25,59	13,8	17,1	3	
	186237	393822	25,6	0	25,59	13,8	17,1	3	
	186261	393864	25,6	0,01	25,59	13,8	17,1	3	
	186326	394019	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186311	393982	25,6	0,01	25,59	13,8	17,1	3	
	186296	393945	25,6	0,01	25,59	13,8	17,1	3	
	186026	394734	26,21	0,02	26,19	15,01	18,61	3	
	186342	394063	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186354	394110	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186362	394157	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186366	394205	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186366	394252	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186361	394300	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186353	394347	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186340	394393	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186324	394438	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186303	394482	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186279	394523	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186252	394562	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186221	394598	26,2	0,01	26,19	15,01	18,61	3	
	186187	394632	26,21	0,02	26,19	15,01	18,61	3	
	186150	394663	26,21	0,02	26,19	15,01	18,61	3	
	186111	394690	26,21	0,02	26,19	15,01	18,61	3	
	186069	394714	26,21	0,02	26,19	15,01	18,61	3	
	185934	394772	27,41	0,02	27,39	17,62	21,92	3	

185980	394753	27,41	0,02	27,39	17,62	21,92	3
185215	394470	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185888	394788	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185842	394801	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185794	394809	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185746	394813	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185698	394813	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185650	394808	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185603	394800	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185556	394787	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185511	394770	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185468	394750	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185426	394725	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185387	394698	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185350	394666	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185316	394632	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185286	394595	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185258	394555	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185235	394513	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185170	394359	27,39	0	27,39	17,62	21,92	3
185185	394396	27,39	0	27,39	17,62	21,92	3
185200	394433	27,4	0	27,39	17,62	21,92	3
185153	394312	27,39	0	27,39	17,62	21,92	3
185141	394264	27,39	0	27,39	17,62	21,92	3
185133	394215	27,39	0	27,39	17,62	21,92	3
185130	394166	27,39	0	27,39	17,62	21,92	3
185131	394116	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185136	394067	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185146	394019	27,4	0,01	27,39	17,62	21,92	3
185160	393971	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3
185179	393925	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3
185201	393881	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3
185227	393839	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3
185257	393800	25,7	0,01	25,69	14,05	17,35	3

referentie jaar: 2020

	X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout	(ug/m3)
1	185567	394078	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3	
2	185305	394419	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3	
3	186139	393962	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
4	185710	394059	24,92	0,03	24,89	15,46	15,46	3	
5	185973	393932	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
6	185367	393746	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
7	185413	393967	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185470	393644	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185322	393734	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185356	393707	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185393	393683	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185430	393662	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185562	393606	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185516	393625	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	186281	393908	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	185607	393590	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185654	393577	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185701	393569	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185749	393565	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185797	393565	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185845	393569	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185892	393578	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185939	393591	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185984	393607	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	186028	393628	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186069	393652	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186108	393680	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186145	393711	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186179	393745	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186210	393782	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186237	393822	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186261	393864	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186326	394019	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186311	393982	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186296	393945	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186026	394734	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186342	394063	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186354	394110	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186362	394157	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186366	394205	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186366	394252	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186361	394300	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186353	394347	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186340	394393	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186324	394438	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186303	394482	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186279	394523	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186252	394562	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186221	394598	23,71	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186187	394632	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186150	394663	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186111	394690	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186069	394714	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	185934	394772	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3	
	185980	394753	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3	
	185215	394470	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3	
	185888	394788	24,91	0,01	24,89	15,46	15,46	3	
	185842	394801	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3	

185794	394809	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185746	394813	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185698	394813	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185650	394808	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185603	394800	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185556	394787	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185511	394770	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185468	394750	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185426	394725	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185387	394698	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185350	394666	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185316	394632	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185286	394595	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185258	394555	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185235	394513	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185170	394359	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185185	394396	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185200	394433	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185153	394312	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185141	394264	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185133	394215	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185130	394166	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185131	394116	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185136	394067	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185146	394019	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185160	393971	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185179	393925	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185201	393881	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185227	393839	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185257	393800	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3

PM10 - Toelichting op de getallen:
kolom 1: x-coordinaat receptorpunt
kolom 2: y-coordinaat receptorpunt
kolom 3: Jaargemiddelde concentratie (bron + GCN)
kolom 4: Jaargemiddelde concentratie (alleen bron)
kolom 5: Jaargemiddelde concentratie (alleen GCN)
kolom 6: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (bron + GCN)
kolom 7: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (alleen GCN)
kolom 8: Mogelijke zeezout correctie op jaargemiddlede concentratie (ug/m3)

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: alternatief 2 Berekend op: 18/08/2010 12:08:22

Project: van Hoof Jodenpeeldreef alternatief 2

RD X coordinaat: 184.000 Lengte X: 3000 Aantal Gridpunten X: 60

RD Y coordinaat: 393.000 Breedte Y: 3000 Aantal Gridpunten Y: 40

Berekende ruwheid: 0,19 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0,00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2010

Soort Berekening: Omhullende Toets afstand: 550 Onderlinge afstand: 50

Uitvoer directory: F:\Klant\H\Hoof van, Tereijken 4 De Mortel\FO01\Concept mei\RESULTATEN ISL3a\alternatief 2

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Jodenpeeldreef 2	185.567	394.078	27,44	22.1
Jodenpeeldreef 4	185.305	394.419	27,40	21.9
Jodenpeeldreef 7	186.139	393.962	25,60	17.1
Jodenpeeldreef 6	185.710	394.059	27,46	21.9
Jodenpeeldreef 8	185.973	393.932	25,71	17.4
Middenweg 3	185.367	393.746	25,70	17.4
Middenweg 3a	185.413	393.967	25,71	17.4

Brongegevens

Naam : Stal 1 LW 1 Type: AB

RD X Coord.: 185.725 RD Y Coord.: 394.254 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 1,30

verticale uittreesnelheid: 0,65 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 7,62 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 1 LW 2 Type: AB

RD X Coord.: 185.751 RD Y Coord.: 394.244 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 1,30

verticale uittreesnelheid: 0,65 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 7,62 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 3 Type: AB

RD X Coord.: 185.785 RD Y Coord.: 394.230 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 1,30

verticale uittreesnelheid: 0,65 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 7,62 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

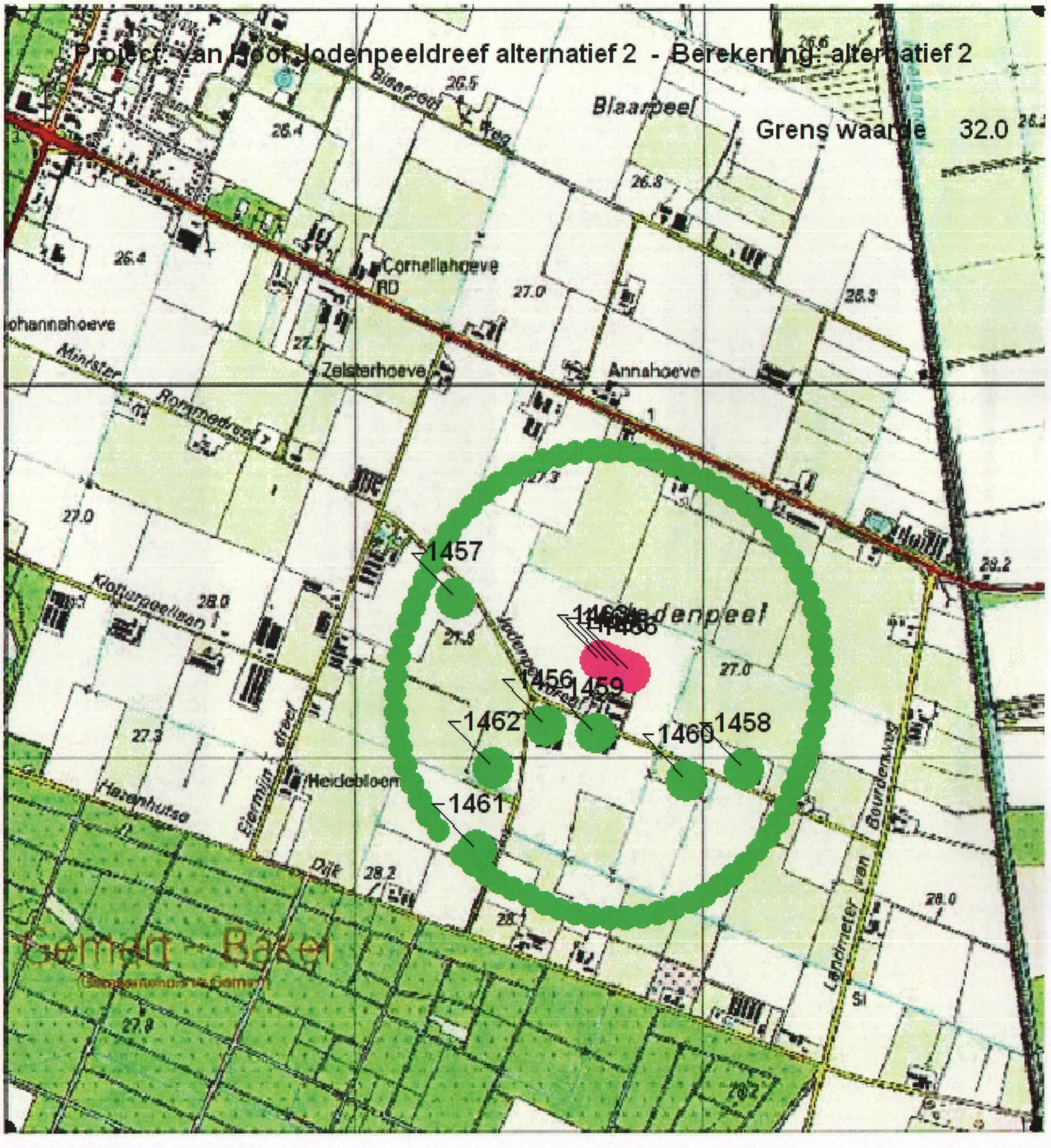
lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 4		Type:	AB
RD X Coord.: 185.811	RD Y Coord.: 394.220	Emissie:	0,00000

hoogte van emissiepunt:	1,30		
verticale uittreesnelheid:	0,65	hoogte van gebouw:	5,0
diameter van emissiepunt:	7,62	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	185.749
temperatuur van emisstroom:	285,00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	394.190
		lengte van gebouw:	119,40
		breedte van gebouw:	100,00
		orientatie van gebouw:	68,00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: alternatief 2 2020 Berekend op: 18/08/2010 12:25:41

Project: van Hoof Jodenpeeldreef alternatief 2

RD X coordinaat: 184.000 Lengte X: 3000 Aantal Gridpunten X: 60

RD Y coordinaat: 393.000 Breedte Y: 3000 Aantal Gridpunten Y: 40

Berekende ruwheid: 0,19 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0,00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2020

Soort Berekening: Omhullende Toets afstand: 550 Onderlinge afstand: 50

Uitvoer directory: F:\Klant\H\Hoof van, Tereijken 4 De Mortel\FO01\Concept mei\RESULTATEN ISL3a\alternatief 2

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Jodenpeeldreef 2	185.567	394.078	24,94	15.6
Jodenpeeldreef 4	185.305	394.419	24,91	15.5
Jodenpeeldreef 7	186.139	393.962	23,10	11.9
Jodenpeeldreef 6	185.710	394.059	24,96	15.6
Jodenpeeldreef 8	185.973	393.932	23,21	12.0
Middenweg 3	185.367	393.746	23,20	12.0
Middenweg 3a	185.413	393.967	23,21	12.0

Brongegevens

Naam : Stal 1 LW 1 Type: AB

RD X Coord.: 185.725 RD Y Coord.: 394.254 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 1,30

verticale uittreesnelheid: 0,65 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 7,62 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 1 LW 2 Type: AB

RD X Coord.: 185.751 RD Y Coord.: 394.244 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 1,30

verticale uittreesnelheid: 0,65 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 7,62 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 3 Type: AB

RD X Coord.: 185.785 RD Y Coord.: 394.230 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 1,30

verticale uittreesnelheid: 0,65 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 7,62 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

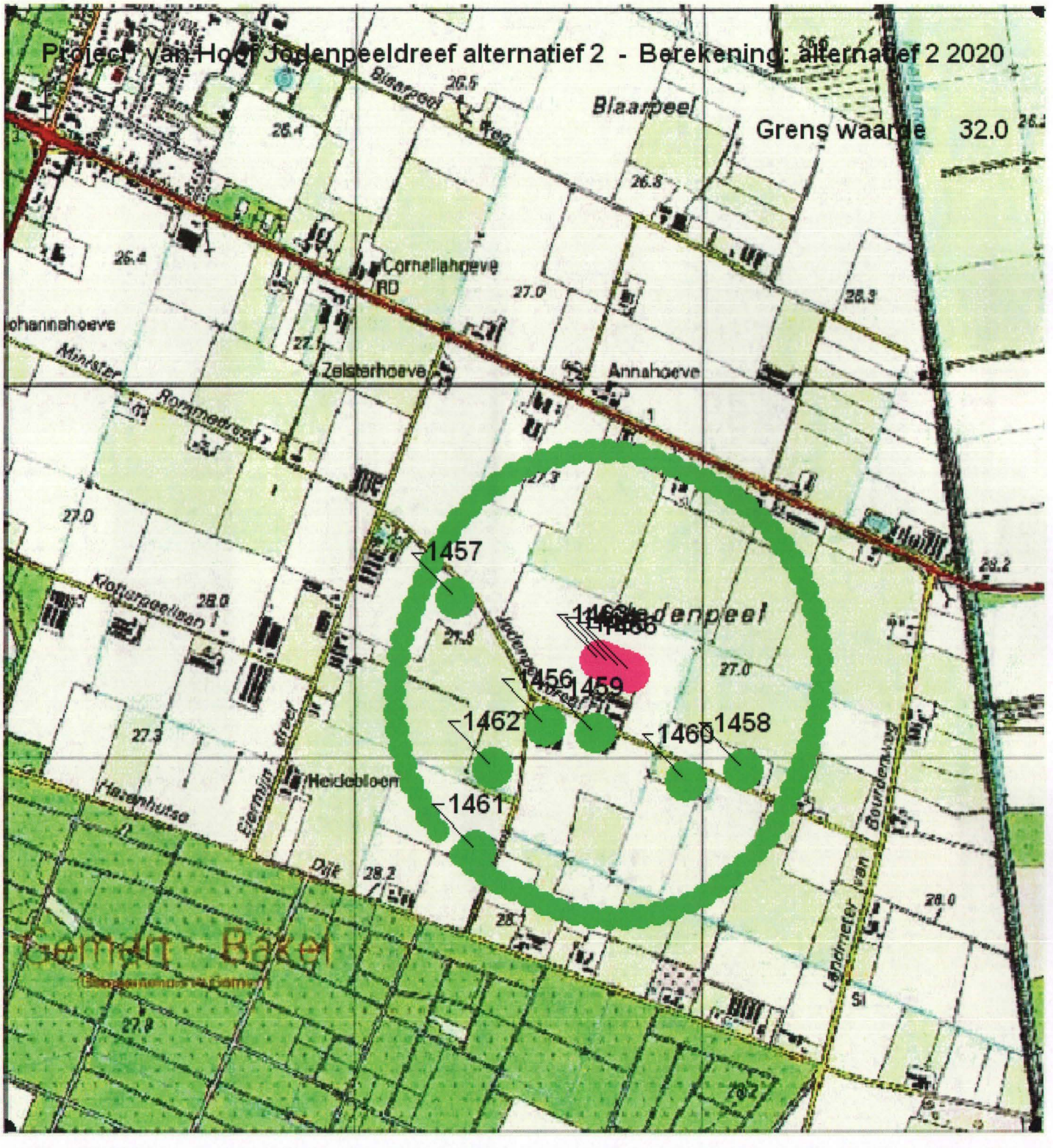
lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 4		Type:	AB
RD X Coord.: 185.811	RD Y Coord.: 394.220	Emissie:	0,00000

hoogte van emissiepunt:	1,30		
verticale uittreesnelheid:	0,65	hoogte van gebouw:	5,0
diameter van emissiepunt:	7,62	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	185.749
temperatuur van emisstroom:	285,00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	394.190
		lengte van gebouw:	119,40
		breedte van gebouw:	100,00
		orientatie van gebouw:	68,00



Alternatief 2

referentie jaar: 2010

	X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout	(ug/m3)
1	185567	394078	27,44	0,05	27,39	22,12	21,92	3	
2	185305	394419	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3	
3	186139	393962	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
4	185710	394059	27,46	0,07	27,39	21,92	21,92	3	
5	185973	393932	25,71	0,02	25,69	17,35	17,35	3	
6	185367	393746	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
7	185413	393967	25,71	0,02	25,69	17,35	17,35	3	
	185470	393644	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185322	393734	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185356	393707	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185393	393683	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185430	393662	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185562	393606	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185516	393625	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	186281	393908	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	185607	393590	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185654	393577	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185701	393569	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185749	393565	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185797	393565	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185845	393569	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185892	393578	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185939	393591	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185984	393607	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	186028	393628	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186069	393652	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186108	393680	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186145	393711	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186179	393745	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186210	393782	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186237	393822	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186261	393864	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186326	394019	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186311	393982	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186296	393945	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186026	394734	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	186342	394063	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186354	394110	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186362	394157	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186366	394205	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186366	394252	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186361	394300	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186353	394347	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186340	394393	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186324	394438	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186303	394482	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186279	394523	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186252	394562	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186221	394598	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186187	394632	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	186150	394663	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	186111	394690	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	186069	394714	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	185934	394772	27,42	0,03	27,39	22,02	21,92	3	
	185980	394753	27,42	0,03	27,39	22,02	21,92	3	
	185215	394470	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3	
	185888	394788	27,42	0,03	27,39	22,02	21,92	3	
	185842	394801	27,42	0,03	27,39	22,02	21,92	3	

185794	394809	27,41	0,02	27,39	22,02	21,92	3
185746	394813	27,41	0,02	27,39	22,02	21,92	3
185698	394813	27,41	0,02	27,39	22,02	21,92	3
185650	394808	27,41	0,02	27,39	22,02	21,92	3
185603	394800	27,41	0,02	27,39	22,02	21,92	3
185556	394787	27,41	0,02	27,39	21,92	21,92	3
185511	394770	27,41	0,02	27,39	21,92	21,92	3
185468	394750	27,41	0,02	27,39	21,92	21,92	3
185426	394725	27,41	0,02	27,39	21,92	21,92	3
185387	394698	27,41	0,02	27,39	21,92	21,92	3
185350	394666	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185316	394632	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185286	394595	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185258	394555	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185235	394513	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185170	394359	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185185	394396	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185200	394433	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185153	394312	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185141	394264	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185133	394215	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185130	394166	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185131	394116	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185136	394067	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185146	394019	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185160	393971	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185179	393925	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185201	393881	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185227	393839	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185257	393800	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3

referentie jaar: 2020

	X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout	(ug/m3)
1	185567	394078	24,94	0,05	24,89	15,56	15,46	3	
2	185305	394419	24,91	0,01	24,89	15,46	15,46	3	
3	186139	393962	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
4	185710	394059	24,96	0,07	24,89	15,56	15,46	3	
5	185973	393932	23,21	0,02	23,19	12,02	12,02	3	
6	185367	393746	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
7	185413	393967	23,21	0,02	23,19	12,02	12,02	3	
	185470	393644	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185322	393734	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185356	393707	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185393	393683	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185430	393662	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185562	393606	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185516	393625	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	186281	393908	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	185607	393590	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185654	393577	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185701	393569	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185749	393565	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185797	393565	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185845	393569	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185892	393578	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185939	393591	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185984	393607	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	186028	393628	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186069	393652	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186108	393680	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186145	393711	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186179	393745	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186210	393782	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186237	393822	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186261	393864	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186326	394019	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186311	393982	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186296	393945	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186026	394734	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	186342	394063	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186354	394110	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186362	394157	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186366	394205	23,7	0,01	23,69	13,05	12,95	3	
	186366	394252	23,71	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186361	394300	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186353	394347	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186340	394393	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186324	394438	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186303	394482	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186279	394523	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186252	394562	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186221	394598	23,72	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186187	394632	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	186150	394663	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	186111	394690	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	186069	394714	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	

185934	394772	24,92	0,03	24,89	15,56	15,46	3
185980	394753	24,92	0,03	24,89	15,56	15,46	3
185215	394470	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185888	394788	24,92	0,03	24,89	15,46	15,46	3
185842	394801	24,92	0,03	24,89	15,46	15,46	3
185794	394809	24,92	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185746	394813	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185698	394813	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185650	394808	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185603	394800	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185556	394787	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185511	394770	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185468	394750	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185426	394725	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185387	394698	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185350	394666	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185316	394632	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185286	394595	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185258	394555	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185235	394513	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185170	394359	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185185	394396	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185200	394433	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185153	394312	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185141	394264	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185133	394215	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185130	394166	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185131	394116	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185136	394067	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185146	394019	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185160	393971	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185179	393925	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185201	393881	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185227	393839	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185257	393800	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3

PM10 - Toelichting op de getallen:
kolom 1: x-coordinaat receptorpunt
kolom 2: y-coordinaat receptorpunt
kolom 3: Jaargemiddelde concentratie (bron + GCN)
kolom 4: Jaargemiddelde concentratie (alleen bron)
kolom 5: Jaargemiddelde concentratie (alleen GCN)
kolom 6: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (bron + GCN)
kolom 7: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (alleen GCN)
kolom 8: Mogelijke zeezout correctie op jaargemiddlede concentratie (ug/m3)

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: alternatief 3 2010 Berekend op: 18/08/2010 17:09:45

Project: van Hoof Jodenpeeldreef alternatief 3

RD X coordinaat: 184.000 Lengte X: 3000 Aantal Gridpunten X: 60

RD Y coordinaat: 393.000 Breedte Y: 3000 Aantal Gridpunten Y: 40

Berekende ruwheid: 0,19 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0,00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2010

Soort Berekening: Omhullende Toets afstand: 550 Onderlinge afstand: 50

Uitvoer directory: F:\Klant\H\Hoof van, Tereijken 4 De Mortel\FO01\Concept mei\RESULTATEN ISL3a\alternatief 3

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Jodenpeeldreef 2	185.567	394.078	27,42	21.9
Jodenpeeldreef 4	185.305	394.419	27,40	21.9
Jodenpeeldreef 7	186.139	393.962	25,60	17.1
Jodenpeeldreef 6	185.710	394.059	27,44	21.9
Jodenpeeldreef 8	185.973	393.932	25,70	17.4
Middenweg 3	185.367	393.746	25,70	17.4
Middenweg 3a	185.413	393.967	25,70	17.4

Brongegevens

Naam : Stal 1 LW 1 Type: AB

RD X Coord.: 185.724 RD Y Coord.: 394.252 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 5,00

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 1 LW 2 Type: AB

RD X Coord.: 185.750 RD Y Coord.: 394.241 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 5,00

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 3 Type: AB

RD X Coord.: 185.784 RD Y Coord.: 394.227 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 5,00

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

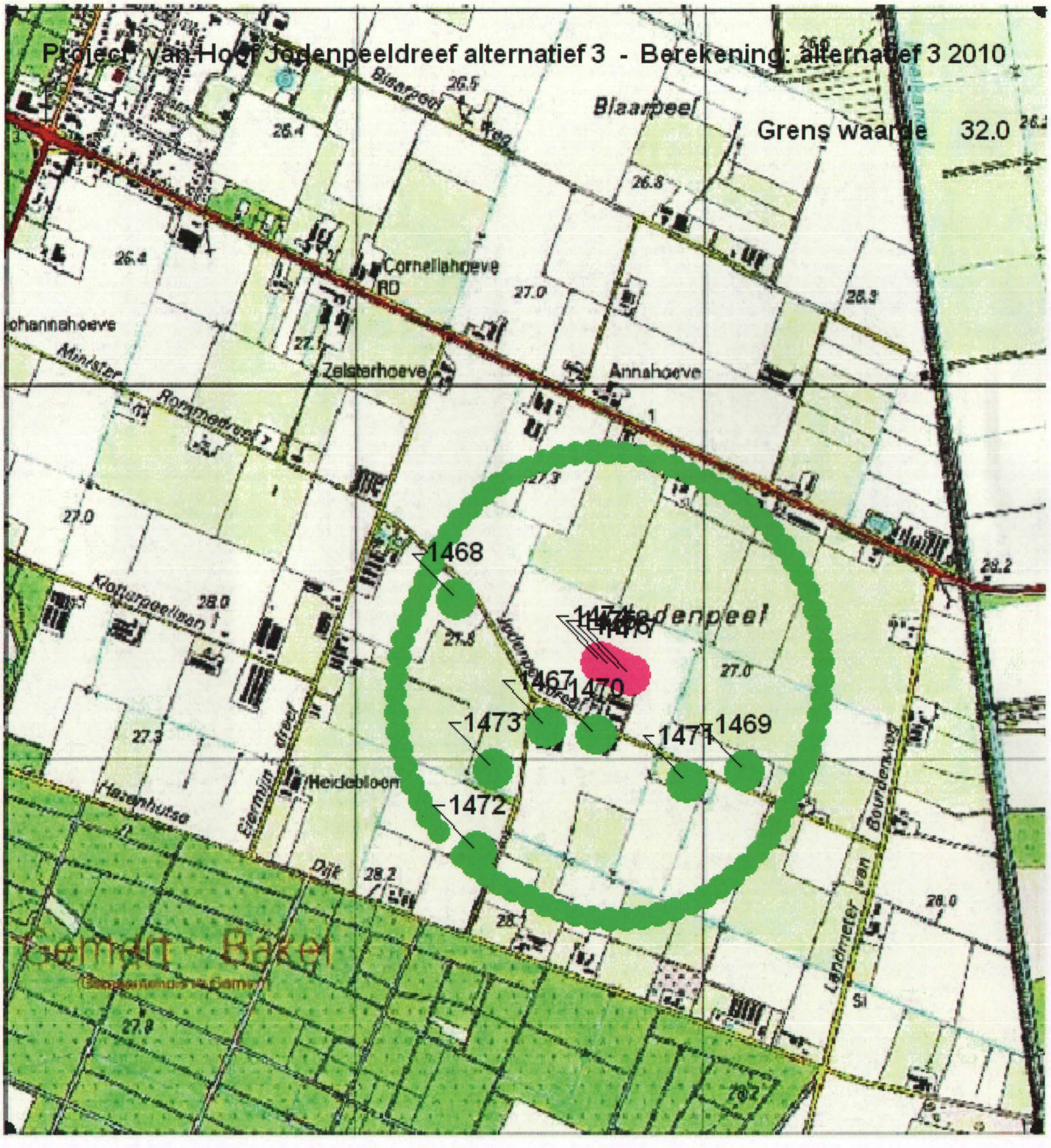
lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 4		Type:	AB
RD X Coord.: 185.810	RD Y Coord.: 394.217	Emissie:	0,00236

hoogte van emissiepunt:	5,00		
verticale uittreesnelheid:	2,85	hoogte van gebouw:	5,0
diameter van emissiepunt:	3,04	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	185.749
temperatuur van emisstroom:	285,00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	394.190
		lengte van gebouw:	119,40
		breedte van gebouw:	100,00
		orientatie van gebouw:	68,00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: alternatief 3 2020 Berekend op: 18/08/2010 17:30:19

Project: van Hoof Jodenpeeldreef alternatief 3

RD X coordinaat: 184.000 Lengte X: 3000 Aantal Gridpunten X: 60

RD Y coordinaat: 393.000 Breedte Y: 3000 Aantal Gridpunten Y: 40

Berekende ruwheid: 0,19 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0,00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2020

Soort Berekening: Omhullende Toets afstand: 550 Onderlinge afstand: 50

Uitvoer directory: F:\Klant\H\Hoof van, Tereijken 4 De Mortel\FO01\Concept mei\RESULTATEN ISL3a\alternatief 3

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Jodenpeeldreef 2	185.567	394.078	24,92	15.5
Jodenpeeldreef 4	185.305	394.419	24,90	15.5
Jodenpeeldreef 7	186.139	393.962	23,10	11.9
Jodenpeeldreef 6	185.710	394.059	24,94	15.5
Jodenpeeldreef 8	185.973	393.932	23,20	12.0
Middenweg 3	185.367	393.746	23,20	12.0
Middenweg 3a	185.413	393.967	23,20	12.0

Brongegevens

Naam : Stal 1 LW 1 Type: AB

RD X Coord.: 185.724 RD Y Coord.: 394.252 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 5,00

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 1 LW 2 Type: AB

RD X Coord.: 185.750 RD Y Coord.: 394.241 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 5,00

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 3 Type: AB

RD X Coord.: 185.784 RD Y Coord.: 394.227 Emissie: 0,00236

hoogte van emissiepunt: 5,00

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

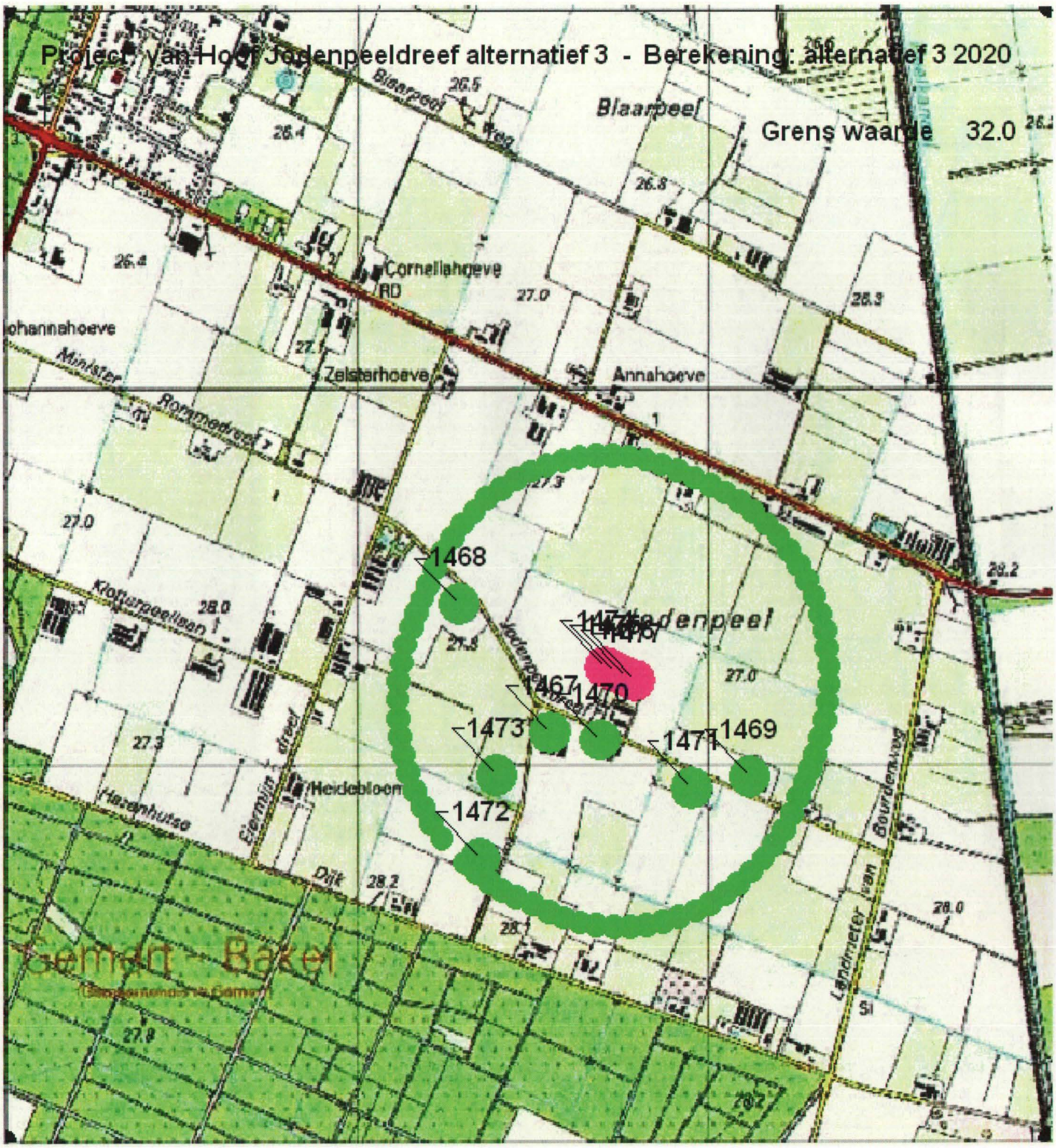
lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 4		Type:	AB
RD X Coord.: 185.810	RD Y Coord.: 394.217	Emissie:	0,00236

hoogte van emissiepunt:	5,00		
verticale uittreesnelheid:	2,85	hoogte van gebouw:	5,0
diameter van emissiepunt:	3,04	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	185.749
temperatuur van emisstroom:	285,00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	394.190
		lengte van gebouw:	119,40
		breedte van gebouw:	100,00
		orientatie van gebouw:	68,00



Alternatief 3

referentie jaar: 2010

	X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout	(ug/m3)
1	185567.0	394078.0	27.42	0.02	27.39	21.92	21.92		3
2	185305.0	394419.0	27.40	0.01	27.39	21.92	21.92		3
3	186139.0	393962.0	25.60	0.01	25.59	17.10	17.10		3
4	185710.0	394059.0	27.44	0.05	27.39	21.92	21.92		3
5	185973.0	393932.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35		3
6	185367.0	393746.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35		3
7	185413.0	393967.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35		3
	185470.0	393644.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35		3
	185322.0	393734.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35		3
	185356.0	393707.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35		3
	185393.0	393683.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35		3
	185430.0	393662.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35		3
	185562.0	393606.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35		3
	185516.0	393625.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35		3
	186281.0	393908.0	25.59	0.00	25.59	17.10	17.10		3
	185607.0	393590.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35		3
	185654.0	393577.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35		3
	185701.0	393569.0	25.70	0.00	25.69	17.35	17.35		3
	185749.0	393565.0	25.70	0.00	25.69	17.35	17.35		3
	185797.0	393565.0	25.69	0.00	25.69	17.35	17.35		3
	185845.0	393569.0	25.69	0.00	25.69	17.35	17.35		3
	185892.0	393578.0	25.69	0.00	25.69	17.35	17.35		3
	185939.0	393591.0	25.69	0.00	25.69	17.35	17.35		3
	185984.0	393607.0	25.69	0.00	25.69	17.35	17.35		3
	186028.0	393628.0	25.59	0.00	25.59	17.10	17.10		3
	186069.0	393652.0	25.59	0.00	25.59	17.10	17.10		3
	186108.0	393680.0	25.59	0.00	25.59	17.10	17.10		3
	186145.0	393711.0	25.59	0.00	25.59	17.10	17.10		3
	186179.0	393745.0	25.59	0.00	25.59	17.10	17.10		3
	186210.0	393782.0	25.59	0.00	25.59	17.10	17.10		3
	186237.0	393822.0	25.59	0.00	25.59	17.10	17.10		3
	186261.0	393864.0	25.59	0.00	25.59	17.10	17.10		3
	186326.0	394019.0	26.20	0.01	26.19	18.61	18.61		3
	186311.0	393982.0	25.60	0.00	25.59	17.10	17.10		3
	186296.0	393945.0	25.60	0.00	25.59	17.10	17.10		3
	186026.0	394734.0	26.22	0.03	26.19	18.61	18.61		3
	186342.0	394063.0	26.20	0.01	26.19	18.61	18.61		3
	186354.0	394110.0	26.20	0.01	26.19	18.61	18.61		3
	186362.0	394157.0	26.20	0.01	26.19	18.61	18.61		3
	186366.0	394205.0	26.20	0.01	26.19	18.61	18.61		3
	186366.0	394252.0	26.20	0.01	26.19	18.61	18.61		3
	186361.0	394300.0	26.20	0.01	26.19	18.61	18.61		3
	186353.0	394347.0	26.20	0.01	26.19	18.61	18.61		3
	186340.0	394393.0	26.20	0.01	26.19	18.61	18.61		3
	186324.0	394438.0	26.21	0.02	26.19	18.61	18.61		3
	186303.0	394482.0	26.21	0.02	26.19	18.61	18.61		3
	186279.0	394523.0	26.21	0.02	26.19	18.61	18.61		3
	186252.0	394562.0	26.21	0.02	26.19	18.61	18.61		3
	186221.0	394598.0	26.21	0.02	26.19	18.61	18.61		3
	186187.0	394632.0	26.21	0.02	26.19	18.61	18.61		3
	186150.0	394663.0	26.21	0.02	26.19	18.61	18.61		3
	186111.0	394690.0	26.21	0.02	26.19	18.61	18.61		3
	186069.0	394714.0	26.22	0.03	26.19	18.61	18.61		3
	185934.0	394772.0	27.42	0.03	27.39	22.02	21.92		3

185980.0	394753.0	27.42	0.03	27.39	22.02	21.92	3
185215.0	394470.0	27.39	0.00	27.39	21.92	21.92	3
185888.0	394788.0	27.41	0.02	27.39	22.02	21.92	3
185842.0	394801.0	27.41	0.02	27.39	22.02	21.92	3
185794.0	394809.0	27.41	0.02	27.39	21.92	21.92	3
185746.0	394813.0	27.40	0.01	27.39	22.02	21.92	3
185698.0	394813.0	27.40	0.01	27.39	22.02	21.92	3
185650.0	394808.0	27.40	0.01	27.39	21.92	21.92	3
185603.0	394800.0	27.40	0.01	27.39	21.92	21.92	3
185556.0	394787.0	27.40	0.01	27.39	21.92	21.92	3
185511.0	394770.0	27.40	0.01	27.39	21.92	21.92	3
185468.0	394750.0	27.40	0.01	27.39	21.92	21.92	3
185426.0	394725.0	27.40	0.01	27.39	21.92	21.92	3
185387.0	394698.0	27.40	0.01	27.39	21.92	21.92	3
185350.0	394666.0	27.40	0.01	27.39	21.92	21.92	3
185316.0	394632.0	27.40	0.01	27.39	21.92	21.92	3
185286.0	394595.0	27.40	0.01	27.39	21.92	21.92	3
185258.0	394555.0	27.40	0.01	27.39	21.92	21.92	3
185235.0	394513.0	27.40	0.00	27.39	21.92	21.92	3
185170.0	394359.0	27.39	0.00	27.39	21.92	21.92	3
185185.0	394396.0	27.39	0.00	27.39	21.92	21.92	3
185200.0	394433.0	27.39	0.00	27.39	21.92	21.92	3
185153.0	394312.0	27.39	0.00	27.39	21.92	21.92	3
185141.0	394264.0	27.39	0.00	27.39	21.92	21.92	3
185133.0	394215.0	27.39	0.00	27.39	21.92	21.92	3
185130.0	394166.0	27.39	0.00	27.39	21.92	21.92	3
185131.0	394116.0	27.39	0.00	27.39	21.92	21.92	3
185136.0	394067.0	27.39	0.00	27.39	21.92	21.92	3
185146.0	394019.0	27.39	0.00	27.39	21.92	21.92	3
185160.0	393971.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35	3
185179.0	393925.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35	3
185201.0	393881.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35	3
185227.0	393839.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35	3
185257.0	393800.0	25.70	0.01	25.69	17.35	17.35	3

referentie jaar: 2020

	X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout	(ug/m3)
1	185567	394078	24,92	0,02	24,89	15,46	15,46	3	
2	185305	394419	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3	
3	186139	393962	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
4	185710	394059	24,94	0,05	24,89	15,46	15,46	3	
5	185973	393932	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
6	185367	393746	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
7	185413	393967	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185470	393644	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185322	393734	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185356	393707	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185393	393683	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185430	393662	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185562	393606	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185516	393625	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	186281	393908	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	185607	393590	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185654	393577	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185701	393569	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185749	393565	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185797	393565	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185845	393569	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185892	393578	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185939	393591	23,19	0	23,19	12,02	12,02	3	
	185984	393607	23,19	0	23,19	12,02	12,02	3	
	186028	393628	23,09	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186069	393652	23,09	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186108	393680	23,09	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186145	393711	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186179	393745	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186210	393782	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186237	393822	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186261	393864	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186326	394019	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186311	393982	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186296	393945	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3	
	186026	394734	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	186342	394063	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186354	394110	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186362	394157	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186366	394205	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186366	394252	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186361	394300	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186353	394347	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186340	394393	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186324	394438	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186303	394482	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186279	394523	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186252	394562	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186221	394598	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186187	394632	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186150	394663	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186111	394690	23,72	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186069	394714	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	185934	394772	24,92	0,03	24,89	15,46	15,46	3	
	185980	394753	24,92	0,03	24,89	15,46	15,46	3	
	185215	394470	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3	

185888	394788	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185842	394801	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185794	394809	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185746	394813	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185698	394813	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185650	394808	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185603	394800	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185556	394787	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185511	394770	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185468	394750	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185426	394725	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185387	394698	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185350	394666	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185316	394632	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185286	394595	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185258	394555	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185235	394513	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185170	394359	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185185	394396	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185200	394433	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185153	394312	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185141	394264	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185133	394215	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185130	394166	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185131	394116	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185136	394067	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185146	394019	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185160	393971	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185179	393925	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185201	393881	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185227	393839	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185257	393800	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3

PM10 - Toelichting op de getallen:
kolom 1: x-coordinaat receptorpunt
kolom 2: y-coordinaat receptorpunt
kolom 3: Jaargemiddelde concentratie (bron + GCN)
kolom 4: Jaargemiddelde concentratie (alleen bron)
kolom 5: Jaargemiddelde concentratie (alleen GCN)
kolom 6: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (bron + GCN)
kolom 7: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (alleen GCN)
kolom 8: Mogelijke zeezout correctie op jaargemiddlede concentratie (ug/m3)

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: alternatief 4 2010 Berekend op: 18/08/2010 13:44:57

Project: van Hoof Jodenpeeldreef alternatief 4

RD X coordinaat: 184.000 Lengte X: 3000 Aantal Gridpunten X: 60

RD Y coordinaat: 393.000 Breedte Y: 3000 Aantal Gridpunten Y: 40

Berekende ruwheid: 0,19 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0,00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2010

Soort Berekening: Omhullende Toets afstand: 550 Onderlinge afstand: 50

Uitvoer directory: F:\Klant\H\Hoof van, Tereijken 4 De Mortel\FO01\Concept mei\RESULTATEN ISL3a\alternatief 4

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Jodenpeeldreef 2	185.567	394.078	27,43	21.9
Jodenpeeldreef 4	185.305	394.419	27,40	21.9
Jodenpeeldreef 7	186.139	393.962	25,61	17.1
Jodenpeeldreef 6	185.710	394.059	27,44	21.9
Jodenpeeldreef 8	185.973	393.932	25,71	17.4
Middenweg 3	185.367	393.746	25,70	17.4
Middenweg 3a	185.413	393.967	25,71	17.4

Brongegevens

Naam : Stal 1 LW 1 Type: AB

RD X Coord.: 185.725 RD Y Coord.: 394.253 Emissie: 0,00403

hoogte van emissiepunt: 7,70

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 1 LW 2 Type: AB

RD X Coord.: 185.750 RD Y Coord.: 394.243 Emissie: 0,00403

hoogte van emissiepunt: 7,70

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 3 Type: AB

RD X Coord.: 185.785 RD Y Coord.: 394.229 Emissie: 0,00403

hoogte van emissiepunt: 7,70

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

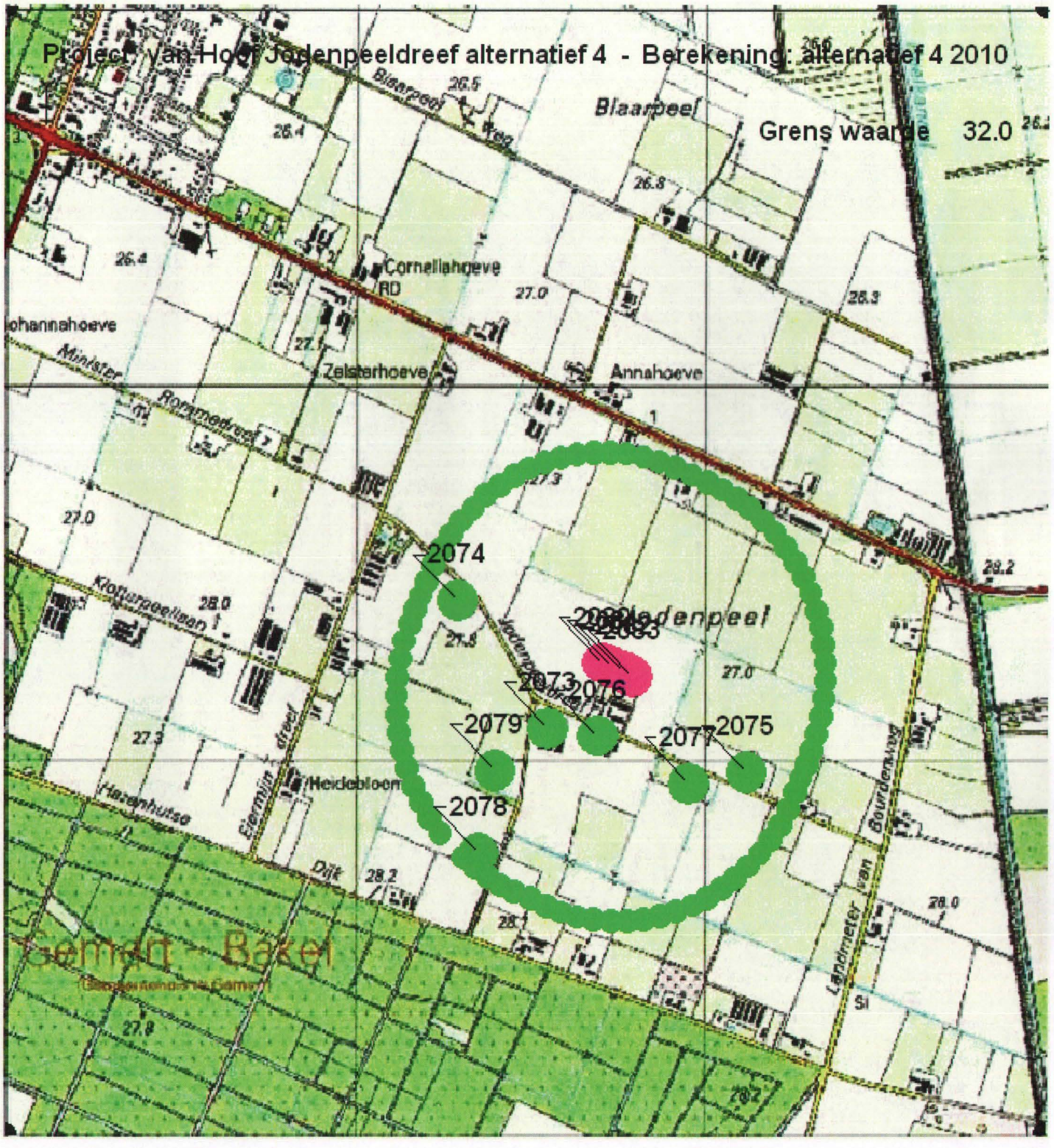
lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 4		Type:	AB
RD X Coord.: 185.810	RD Y Coord.: 394.218	Emissie:	0,00403

hoogte van emissiepunt:	7,70		
verticale uittreesnelheid:	2,85	hoogte van gebouw:	5,0
diameter van emissiepunt:	3,04	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	185.749
temperatuur van emisstroom:	285,00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	394.190
		lengte van gebouw:	119,40
		breedte van gebouw:	100,00
		orientatie van gebouw:	68,00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: alternatief 4 2020 Berekend op: 18/08/2010 14:07:21

Project: van Hoof Jodenpeeldreef alternatief 4

RD X coordinaat: 184.000 Lengte X: 3000 Aantal Gridpunten X: 60

RD Y coordinaat: 393.000 Breedte Y: 3000 Aantal Gridpunten Y: 40

Berekende ruwheid: 0,19 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0,00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2020

Soort Berekening: Omhullende Toets afstand: 550 Onderlinge afstand: 50

Uitvoer directory: F:\Klant\H\Hoof van, Tereijken 4 De Mortel\FO01\Concept mei\RESULTATEN ISL3a\alternatief 4

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Jodenpeeldreef 2	185.567	394.078	24,94	15.6
Jodenpeeldreef 4	185.305	394.419	24,90	15.5
Jodenpeeldreef 7	186.139	393.962	23,11	11.9
Jodenpeeldreef 6	185.710	394.059	24,95	15.6
Jodenpeeldreef 8	185.973	393.932	23,21	12.0
Middenweg 3	185.367	393.746	23,20	12.0
Middenweg 3a	185.413	393.967	23,21	12.0

Brongegevens

Naam : Stal 1 LW 1 Type: AB

RD X Coord.: 185.725 RD Y Coord.: 394.253 Emissie: 0,00403

hoogte van emissiepunt: 7,70

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 1 LW 2 Type: AB

RD X Coord.: 185.750 RD Y Coord.: 394.243 Emissie: 0,00403

hoogte van emissiepunt: 7,70

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 3 Type: AB

RD X Coord.: 185.785 RD Y Coord.: 394.229 Emissie: 0,00403

hoogte van emissiepunt: 7,70

verticale uittreesnelheid: 2,85 hoogte van gebouw: 5,0

diameter van emissiepunt: 3,04 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749

temperatuur van emisstroom: 285,00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190

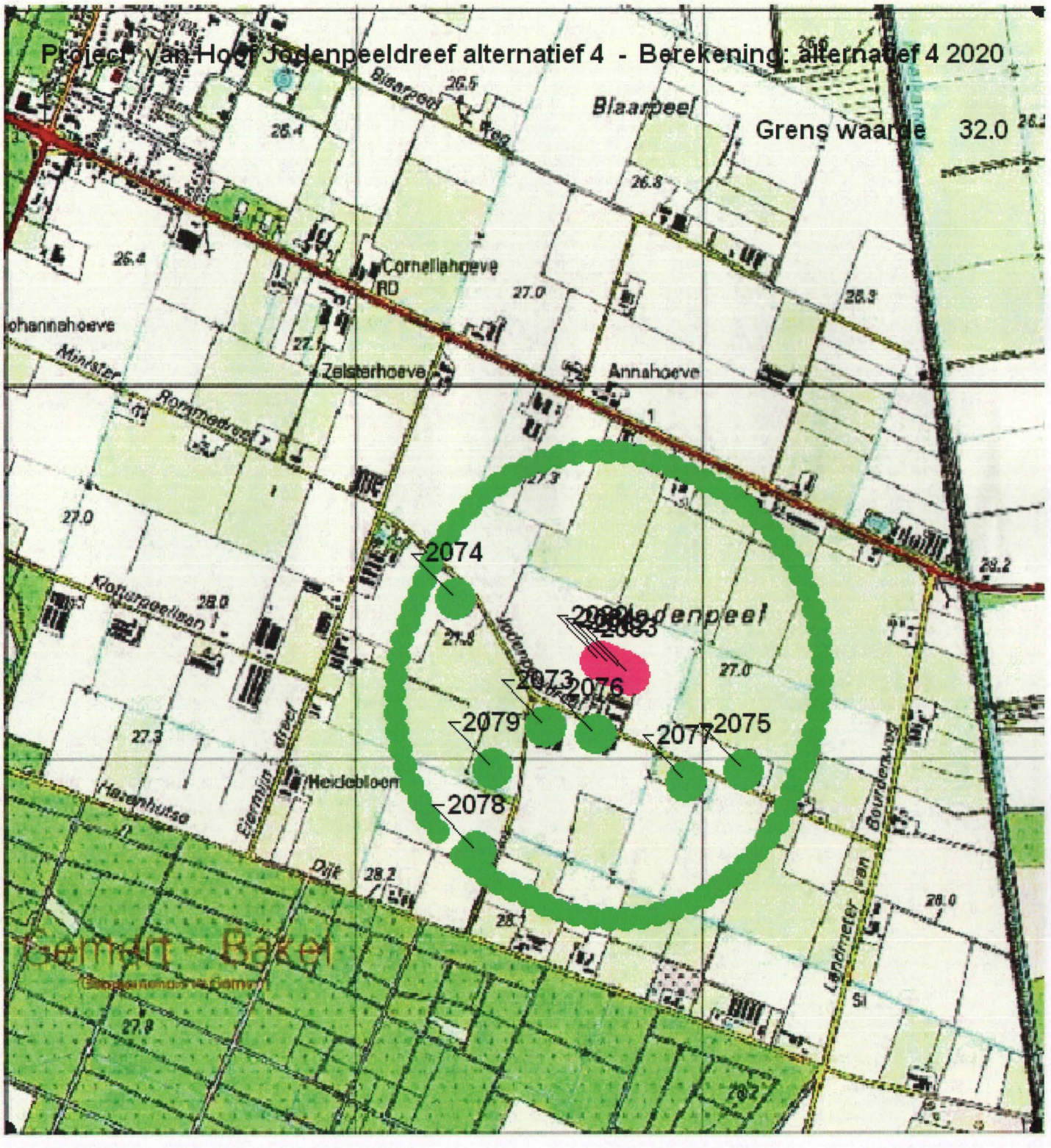
lengte van gebouw: 119,40

breedte van gebouw: 100,00

orientatie van gebouw: 68,00

Naam : Stal 2 LW 4		Type:	AB
RD X Coord.: 185.810	RD Y Coord.: 394.218	Emissie:	0,00403

hoogte van emissiepunt:	7,70		
verticale uittreesnelheid:	2,85	hoogte van gebouw:	5,0
diameter van emissiepunt:	3,04	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	185.749
temperatuur van emisstroom:	285,00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	394.190
		lengte van gebouw:	119,40
		breedte van gebouw:	100,00
		orientatie van gebouw:	68,00



Alternatief 4

referentie jaar: 2010

	X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout	(ug/m3)
1	185567	394078	27,43	0,04	27,39	21,92	21,92	3	
2	185305	394419	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3	
3	186139	393962	25,61	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
4	185710	394059	27,44	0,05	27,39	21,92	21,92	3	
5	185973	393932	25,71	0,02	25,69	17,35	17,35	3	
6	185367	393746	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
7	185413	393967	25,71	0,02	25,69	17,35	17,35	3	
	185470	393644	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185322	393734	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185356	393707	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185393	393683	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185430	393662	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185562	393606	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185516	393625	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	186281	393908	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	185607	393590	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185654	393577	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185701	393569	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185749	393565	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185797	393565	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185845	393569	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185892	393578	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185939	393591	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	185984	393607	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3	
	186028	393628	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186069	393652	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186108	393680	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186145	393711	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186179	393745	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186210	393782	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186237	393822	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186261	393864	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186326	394019	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186311	393982	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186296	393945	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3	
	186026	394734	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	186342	394063	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186354	394110	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186362	394157	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3	
	186366	394205	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186366	394252	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186361	394300	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186353	394347	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186340	394393	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186324	394438	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186303	394482	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186279	394523	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186252	394562	26,22	0,02	26,19	18,61	18,61	3	
	186221	394598	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	186187	394632	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	186150	394663	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	186111	394690	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	186069	394714	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3	
	185934	394772	27,42	0,03	27,39	22,02	21,92	3	
	185980	394753	27,42	0,03	27,39	22,02	21,92	3	
	185215	394470	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3	
	185888	394788	27,42	0,03	27,39	21,92	21,92	3	
	185842	394801	27,41	0,02	27,39	21,92	21,92	3	

185794	394809	27,41	0,02	27,39	21,92	21,92	3
185746	394813	27,41	0,02	27,39	21,92	21,92	3
185698	394813	27,41	0,02	27,39	21,92	21,92	3
185650	394808	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185603	394800	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185556	394787	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185511	394770	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185468	394750	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185426	394725	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185387	394698	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185350	394666	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185316	394632	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185286	394595	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185258	394555	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185235	394513	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185170	394359	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185185	394396	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185200	394433	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185153	394312	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185141	394264	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185133	394215	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185130	394166	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185131	394116	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185136	394067	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185146	394019	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185160	393971	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185179	393925	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185201	393881	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185227	393839	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185257	393800	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3

referentie jaar: 2020

	X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout	(ug/m3)
1	185567	394078	24,94	0,04	24,89	15,56	15,46	3	
2	185305	394419	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3	
3	186139	393962	23,11	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
4	185710	394059	24,95	0,05	24,89	15,56	15,46	3	
5	185973	393932	23,21	0,02	23,19	12,02	12,02	3	
6	185367	393746	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
7	185413	393967	23,21	0,02	23,19	12,02	12,02	3	
	185470	393644	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185322	393734	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185356	393707	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185393	393683	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185430	393662	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185562	393606	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185516	393625	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	186281	393908	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	185607	393590	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185654	393577	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185701	393569	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185749	393565	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185797	393565	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185845	393569	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185892	393578	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185939	393591	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	185984	393607	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3	
	186028	393628	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186069	393652	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186108	393680	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186145	393711	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186179	393745	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186210	393782	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186237	393822	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186261	393864	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186326	394019	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186311	393982	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186296	393945	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3	
	186026	394734	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	186342	394063	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186354	394110	23,71	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186362	394157	23,71	0,01	23,69	12,95	12,95	3	
	186366	394205	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186366	394252	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186361	394300	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186353	394347	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186340	394393	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186324	394438	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186303	394482	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186279	394523	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186252	394562	23,72	0,02	23,69	12,95	12,95	3	
	186221	394598	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	186187	394632	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	186150	394663	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	186111	394690	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	186069	394714	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3	
	185934	394772	24,92	0,03	24,89	15,46	15,46	3	
	185980	394753	24,92	0,03	24,89	15,46	15,46	3	
	185215	394470	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3	
	185888	394788	24,92	0,03	24,89	15,46	15,46	3	
	185842	394801	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3	

185794	394809	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185746	394813	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185698	394813	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
185650	394808	24,91	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185603	394800	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185556	394787	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185511	394770	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185468	394750	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185426	394725	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185387	394698	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185350	394666	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185316	394632	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185286	394595	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185258	394555	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185235	394513	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185170	394359	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185185	394396	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185200	394433	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185153	394312	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185141	394264	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185133	394215	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185130	394166	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185131	394116	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185136	394067	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185146	394019	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185160	393971	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185179	393925	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185201	393881	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185227	393839	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185257	393800	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3

PM10 - Toelichting op de getallen:
kolom 1: x-coordinaat receptorpunt
kolom 2: y-coordinaat receptorpunt
kolom 3: Jaargemiddelde concentratie (bron + GCN)
kolom 4: Jaargemiddelde concentratie (alleen bron)
kolom 5: Jaargemiddelde concentratie (alleen GCN)
kolom 6: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (bron + GCN)
kolom 7: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (alleen GCN)
kolom 8: Mogelijke zeezout correctie op jaargemiddlede concentratie (ug/m3)

Bijlage 5

Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek

Van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5
De Rips

Projectgegevens

Initiatiefnemer

Naam	:	Van Hoof de mortel V.O.F.
Adres	:	Tereyken 4
Postcode, plaats	:	5492 PJ de Mortel
Telefoon	:	0492-364741

Handelsnaam en locatie

Handelsnaam	:	Van Hoof de Mortel V.O.F.
Aard van de activiteit	:	Vleesvarkensbedrijf
Adres	:	Jodenpeeldreef 5
Postcode, plaats	:	5425 PJ De Rips
Contactpersoon	:	Arie en Jos van Hoof
Telefoon	:	0492-364741
Kadastrale ligging	:	Gemeente Bakel en Millheze Sectie A Nummer 4282 geheel, 4512 gedeeltelijk

Bevoegd gezag

Naam	:	Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert-Bakel
Adres	:	Ridderplein 1
Postcode, plaats	:	5421 CV Gemert

Colofon rapportage

Opgesteld door	:	Ing. E.W.M Roukens
Datum	:	24 juni 2010
Gecontroleerd door	:	J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum	:	24 juni 2010

Inhoudsopgave

PROJECTGEGEVENS **2**

INHOUDSOPGAVE **2**

1. INLEIDING **3**

2. ONDERZOEKSOPZET **6**

2.1 REKENMETHODE 6
2.2 MODELLERING 6
2.3 REKENPARAMETERS 7

3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN **8**

3.1 BEDRIJFSSITUATIE 8
3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN 8
3.3. GELUIDGRENSWAARDEN 9

4. BRONNEN **12**

4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE 12
4.1.1 Stationaire bronnen *12*
4.1.2 Mobiele bronnen *15*
4.2 OBJECTEN 15
4.3 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN 16

5. RESULTATEN **17**

5.1 AARD VAN HET GELUID 17
5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN 17
5.3 RESULTATEN 18
5.4 INDIRECTE HINDER 19

6. CONCLUSIE **20**

6.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS (LA,LT) 20
6.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS (LAMAX) 20
6.3 INDIRECTE HINDER 20
6.4 CONCLUSIE 20

Bijlage 1: Figuren
Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
Bijlage 4: Resultaten L_{Amax} RBS
Bijlage 5: Indirecte hinder
Bijlage 6: Toegepaste bronvermogens
Bijlage 7: Meting van luchtwasser

1. Inleiding

In opdracht van Van Hoof de Mortel VOF heeft Drieweg Advies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is gedaan naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden voor de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan de Jodenpeeldreef 5 De Rips.

Aanleiding van het onderzoek vormt de vergunningaanvraag voor de inrichting in het kader van de Wet milieubeheer.

Als onderdeel van deze vergunningaanvraag en de m.e.r.–procedure die wordt doorlopen dient, in het kader van de Wet milieubeheer, een onderzoek te worden uitgevoerd naar de toekomstige geluidsuitstraling ten gevolge van de geluidsrelevante activiteiten op het bedrijfsterrein.

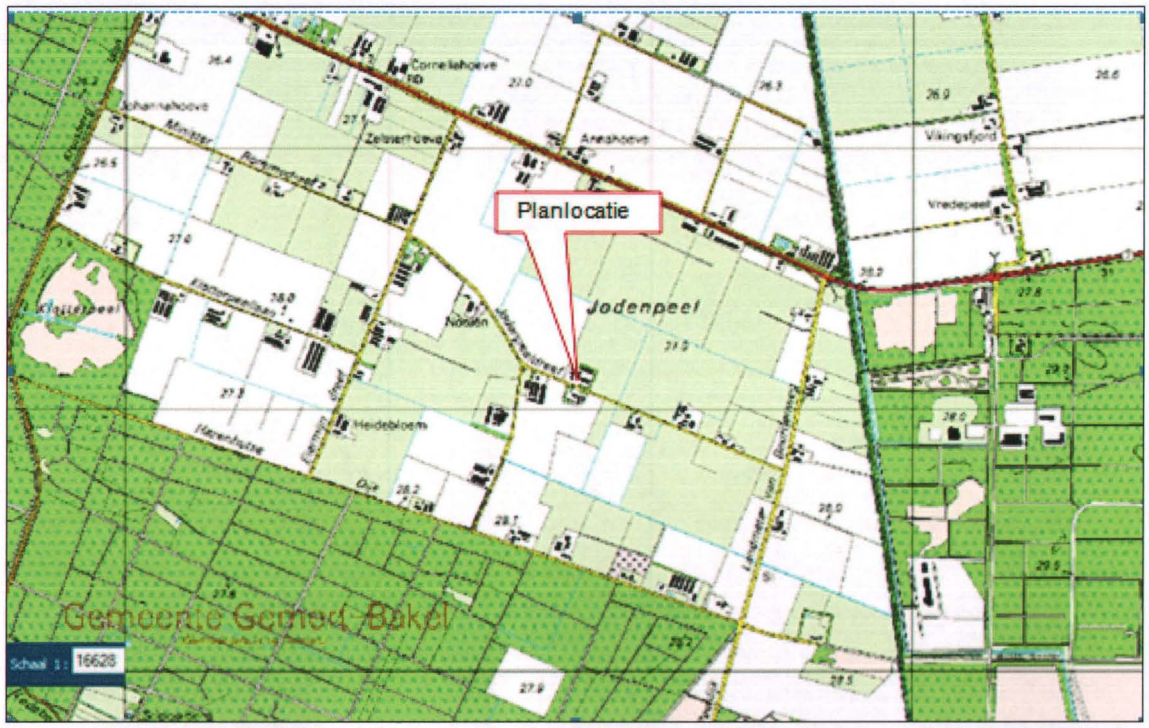
Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening".

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.

Figuur 1: Ligging planlocatie



Figuur 2: Topografische ligging planlocatie

2. Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening" en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

2.2 Modellering

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 1.51, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai". In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afschermende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een 'mobiele bron'. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, in overeenstemming met onderstaande formule:

$$Cb = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:
l = routelengte (m)
n = aantal vervoersbewegingen (-)
v = snelheid (m/s)
T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;
- in alle windrichtingen zijn op een afstand van 100 meter van de erfgrens, toetspunten opgenomen.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0
Standaardwaarde: HRMI-II.8
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

3. Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van De Rips (gemeente Gemert-Bakel).

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse wordt een vleesvarkenshouderij gevestigd. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- Luchtstroom luchtwassers;
- Dikke fractie mest;
- Dunne fractie mest;
- Aanvoer CCM;
- Vullen opvangbak CCM;
- Vullen silo's voer;
- Laden vleesvarkens/lossen biggen;
- Testen noodstroomaggregaat;
- Laden kadavers;
- Hogedrukreiniger;
- Laden spuiwater;
- Achteruitrijdsignalen vrachtwagens;
- Aanvoer propaangas;
- Aanvoer diesel;
- Aan en afvoer bewegingen met vrachtwagens;
- Aan en afvoer bewegingen met personenwagens en bestelbussen;

3.3. Geluidgrenswaarden

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998) van toepassing is. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteitenniveau;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L_{95}-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de best beschikbare technieken (BBT).

Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax}, gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

Overeenkomstig de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening" kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als 'landelijke omgeving'. Hiervoor zijn, in overeenstemming met de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 1: Richtwaarden landelijke omgeving

	Dag	Avond	Nacht
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)

De gemeente Gemert-Bakel hanteert haar eigen geluidsbeleid, hiertoe zijn diverse richtwaarden opgesteld. De planlocatie is gelegen in een "landelijke gebieden met veel agrarische activiteiten", hiervoor geldt een richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Zie onderstaande figuur.

Figuur 3: Geluidskaart gemeente Gemert-Bakel

Voor het maximale geluidniveau sluit de gemeente Gemert-Bakel aan bij de richt- en grenswaarden uit de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening", 1998. In de onderstaande tabel, worden de geldende richtwaarden voor de planlocatie weergegeven.

Tabel 2: Richtwaarden landelijke gebieden met veel agrarische activiteiten

	Dag	**Avond**	**Nacht**
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Bronnen

4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

4.1.1 Stationaire bronnen

Luchtuitstroom luchtwassers (bron: b01 t/m b04)
Binnen de inrichting zijn vier luchtwasser aanwezig. Het bronvermogen van een Dorset Biologische luchtwassysteem is vastgesteld op 66 dB(A) (bijlage 7). In het model is gerekend met 4 luchtwassers van elk 66 dB(A) op een tweetal stallen. De ventilatoren zijn zowel in de dag-, avond- en nachtperiode 100 % van de tijd in bedrijf. In het model zijn daarom geen bedrijfsduur correcties toegepast. Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Dikke fractie mest (bron: b05)
Dagelijks vindt in de dagperiode maximaal één transport mest plaats. Het opscheppen van de mest gebeurt met een vrachtwagen en duurt maximaal 20 minuten. Het gehanteerde bronvermogen bedraagt 91 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Dunne fractie mest (bron: b06)
Dagelijks vinden in de dagperiode maximaal tien transporten drijfmest plaats. Het opzuigen van de mest gebeurt met behulp van een verdringerpomp en duurt per vracht 20 tot 25 minuten. In het model is daarom voor het ophalen van de dunne fractie mest 250 minuten opgenomen (10 vrachten x 25 minuten). Het gehanteerde bronvermogen bedraagt 91 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Aanvoer CCM (bron: b07 t/m b10)
De aanvoer van CCM voor de kuilplaten vindt in de dagperiode plaats, met vrachtwagens. Per dag zijn er maximaal 35 transporten, dus 70 vervoersbewegingen. Het bronvermogen van een vrachtwagen is in een vergelijkbare situatie bepaald op 103 dB(A). Een

piekverhoging van 8 dB(A) kan hierbij optreden vanwege de handelingen met de vrachtwagen.
Tijdens de aanvoer van de CCM is een verreiker circa 8 uur in de dagperiode in bedrijf voor het verdelen van het voer over de kuilplaat. De verreikerbewegingen zijn verspreid over de kuilplaten ingevoerd (120 minuten per bronpositie). Het gehanteerde bronvermogen van een verreiker is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekverhoging van 8 dB(A) kan hierbij optreden vanwege de handelingen met de verreiker.

Vullen opvangbak CCM (bron: b11 + b12)
Eén keer per dag is een verreiker circa 30 minuten in de dagperiode in bedrijf voor het vullen van de opvangbak bij de voerkeuken met CCM. De verreiker rijdt voor het vullen, dan van de sleufsilo naar de brijvoerkeuken. Er zijn daarom twee bronnen ingevoerd die het laden en lossen weergeven. Per bron is er 15 minuten in het model opgenomen. Het gehanteerde bronvermogen van een verreiker is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekverhoging van 8 dB(A) kan hierbij optreden vanwege de handelingen met de verreiker.

Vullen silo's veevoer (bron: b13 + b14)
Op het bedrijf wordt maximaal twee keer per dag veevoer gelost in de dagperiode. Dit duurt circa 45 minuten per vracht en kan op twee locaties aan het eind van de stallen plaatsvinden. Het gehanteerde bronvermogen bij het vullen van de silo's is elders bepaald op 104 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Lossen van biggen en laden vleesvarkens (bron: b15 $^{t}/_{m}$ b18)
Maximaal twee keer per dag worden er vleesvarkens geladen of biggen gelost. Dit kan in de dag-, avond-, en nachtperiode plaatsvinden. Hierbij is uitgegaan van een vrachtwagen per stal. In het model is zowel het laden van vleesvarkens en het lossen van biggen opgenomen. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van vleesvarkens is elders bepaald op 99 dB(A). Het gehanteerde bronvermogen voor het lossen van biggen is elders bepaald op 92 dB(A).De piekverhoging bedraagt 21 dB(A).

Hogedrukreiniger (bron: b19 + b20)
Op het bedrijf is één hogedrukreiniger aanwezig. Deze wordt voornamelijk gebruikt voor het reinigen van de stallen en machines/vrachtwagens/tractor/verreiker. In de stallen zal er geen geluidsoverdracht plaatsvinden en wordt deze handeling daarom niet in het model meegenomen.
Tijdens het reinigen van de machines/voertuigen zal wel geluid worden verspreidt op de twee hiervoor bestemde spoelplaatsen achter de stallen. Maximaal 2 uur per dag, wordt de hogedrukreiniger gebruikt. Er zal per voertuig maximaal één uur bedrijvigheid zijn, waarbij geluid wordt geproduceerd. Per dag worden er maximaal 2 voertuigen gereinigd

en beide locaties zijn in het model opgenomen. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 100dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Laden spuiwater (bron: b21 + b22)
Maximaal één keer per twee weken wordt er in de dagperiode spuiwater afgevoerd. Het opzuigen van het spuiwater duurt circa 20 minuten per vracht en kan op twee locaties in de inrichting plaatsvinden. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 91 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b23 $^{t}/_{m}$ b25)
Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende locaties op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren.
De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering. Daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. In het model is per bronpositie 1 minuut opgenomen voor de achteruitrijdsignalering. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A).In verband met het tonale karakter van deze bron, wordt een toeslagfactor van 5 dB(A) in rekening gebracht. Het tonale bronvermogen van de achteruitrijdsignalering wordt hierdoor 103 dB(A)

Aanvoer propaangas (bron: b26)
Maximaal 1 keer per dag wordt er in de dagperiode propaangas aangevoerd. Het lossen van gas geschiedt met draaiende motor van de vrachtwagen en duurt in totaal maximaal 20 minuten. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is bepaald op 91 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Testen noodstroomaggregaat (bron: b27)
Testen van het noodstroomaggregaat gebeurt één keer per maand gedurende 10 minuten in de dagperiode. Het bronvermogen is elders bepaald op 95 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Laden kadavers (bron: b28)
Maximaal één keer per dag worden er in de dagperiode kadavers afgevoerd. De kadavers worden nabij de grens van de inrichting aangeboden. Het laden van de kadavers duurt circa 5 minuten. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van kadavers is elders bepaald op 98 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Aanvoer diesel
Geen dieseltank op het bedrijf aanwezig, er wordt dus aan de pomp getankt.

4.1.2 Mobiele bronnen

Aan en afvoer bewegingen van vrachtwagens (bron: mb01 $^{t}/_{m}$ mb08 + mb12 $^{t}/_{m}$ mb14)
In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een vrachtwagen momenteel 103 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dit uitgangspunt is ook hier toegepast.
In de representatieve bedrijfssituatie zullen dagelijks maximaal 108 vrachtwagen-bewegingen in de dagperiode plaatsvinden. In de avond- en in de nachtperiode zullen maximaal 4 vervoersbewegingen plaatsvinden.

Aan en afvoer bewegingen van personenwagens en bestelbussen (bron: mb09 + mb10)
Op het terrein van de inrichting vinden vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (dierenarts, personeel, onderhoudswerkzaamheden etc.).
Met een personenauto vinden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 10, 4 en 2 bewegingen plaats. In bijlage 6 is het bronvermogen weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf zullen bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A).
Met een bestelbus vinden maximaal 6 bewegingen in de dagperiode plaats. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A).

4.2 Objecten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omliggende omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

4.3 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan te vinden. De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

5. Resultaten

5.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Ten behoeve van de stalventilatie worden luchtwassers toegepast in plaats van een groot aantal ventilatoren die rechtstreeks in de buitenlucht uitblazen. Dit heeft een verminderde geluiduitstraling tot gevolg.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

5.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

In tabel 2 zijn de rekenresultaten beknopt samengevat. Gedetailleerde rekenresultaten zijn te vinden in de bijlagen 3 en 4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid L_i in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor[1].

Tabel 3: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
Burg. Nooijenlaan 6	16	37	27	50	24	50	34
Jodenpeeldreef 7	26	42	20	38	17	38	27
Jodenpeeldreef 8 (1)	30	46	24	43	21	43	31
Jodenpeeldreef 8 (2)	30	47	23	46	20	46	30
Jodenpeeldreef 6	44	68	37	46	34	46	44
Jodenpeeldreef 4	33	53	26	43	23	43	33
Jodenpeeldreef 2	26	49	28	50	25	50	35
Toetspunt Zuid	36	56	28	46	25	46	36
Toetspunt West	35	49	26	46	23	46	35
Toetspunt Noord	42	64	44	66	40	66	50
Toetspunt Oost	42	62	42	63	38	63	48

Uit het overzicht blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de richtwaarde van de L_{AR}, LT 55 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus, welke voornamelijk worden bepaald door de transportbewegingen op het terrein van de inrichting, overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

[1] $L_{Amax} = L_i$ + piekverhoging - C_m

5.4 Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aanvoer- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer", beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen sprake van in totaal 108 bewegingen in de dagperiode en 2 bewegingen in de avond- en 2 in de nachtperiode. Met personenwagens vinden er in de dag-, avond-, en nachtperiode respectievelijk 10, 4 en 2 bewegingen plaats. Met bestelbussen zullen alleen 6 bewegingen in de dagperiode plaatsvinden.

In bijlage 5.1 is middels de SRM-1 methode de gevelbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Hierbij is uitgegaan van een afstand van de woningen tot het midden van de weg-as van 10 meter. De berekening is uitgevoerd voor een snelheid van 35 km/uur.

Tabel 4: Resultaten indirecte hinder (representatieve bedrijfssituatie met aanvoer van CCM)

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	LAR, LT	LAR, LT	LAR, LT	Letmaal
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	54,4	33,7	-	54,4

6. Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van Van Hoof de Mortel V.O.F. zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$)

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden van 55 dB(A) voor de dagperiode, 50 dB(A) voor de avondperiode en 45 dB(A) voor de nachtperiode.

6.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode

6.3 Indirecte hinder

Met betrekking tot het aan- en afvoerend verkeer van en naar de inrichting, kan gesteld worden dat de representatieve bedrijfssituatie niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Echter een normale gevel van een woning heeft een geluidwering van 20dB(A). In de RBS zal binnen de woningen de grenswaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde niet worden overschreden.

6.4 Conclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie aan de Jodenpeeldreef 5 te de Rips, ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden vergunbaar geacht kan worden.

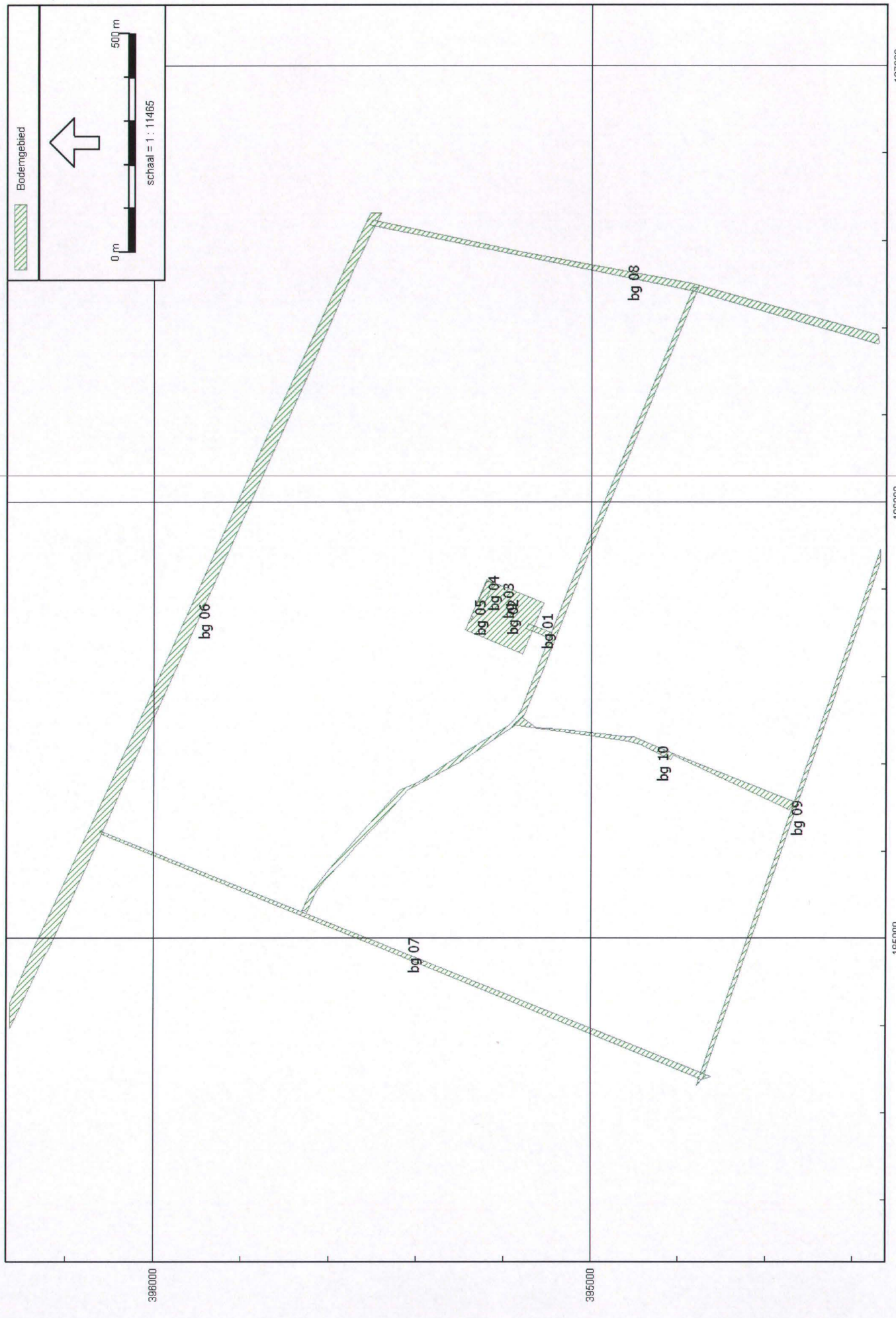
Bijlage 1

Figuren

van Hoof de Mortel V.O.F.

Jodenpeeldreef 5 in de Rips

Drieweg advies

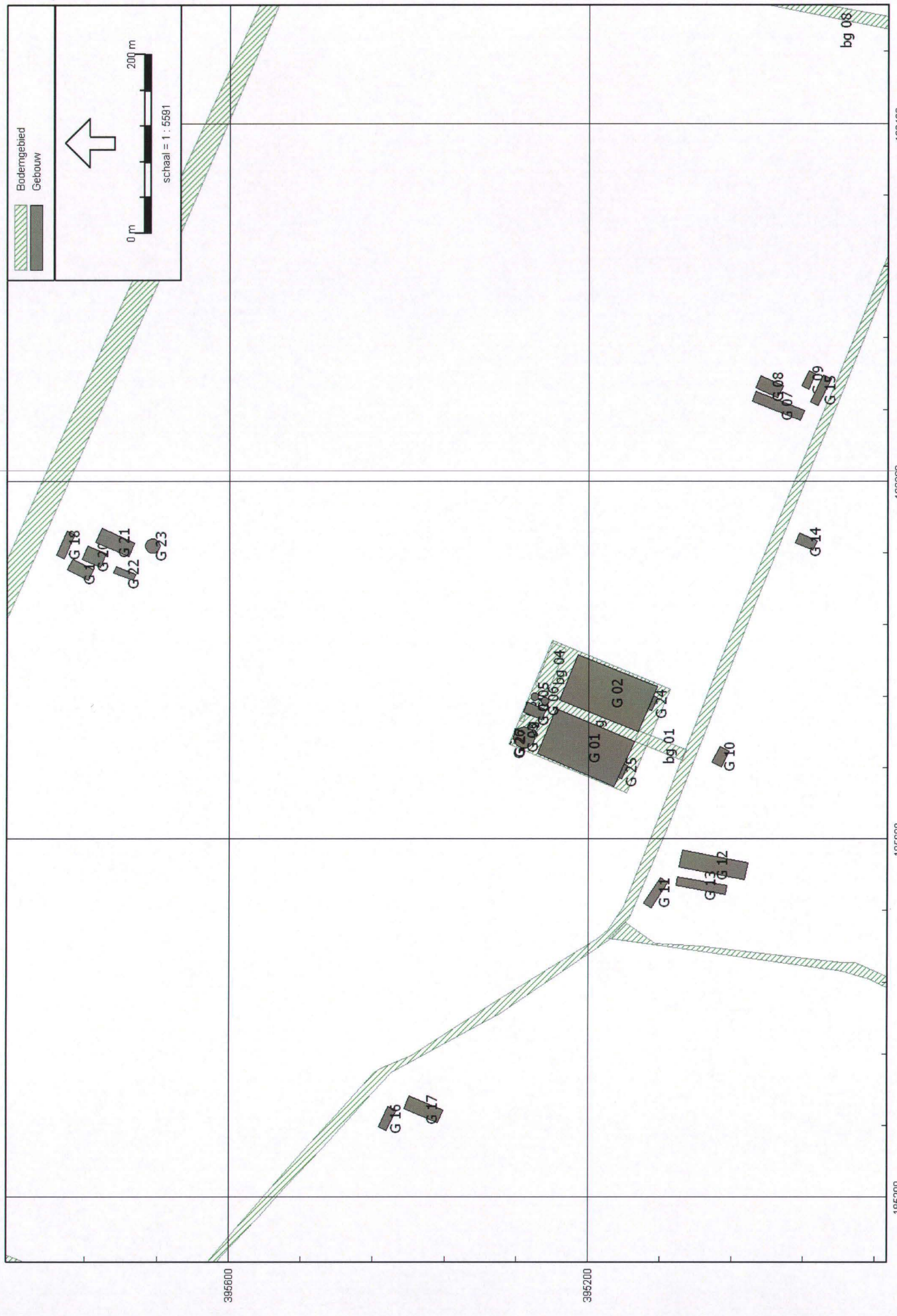


Industrielawaai - IL, [Van Hoof de Rips - 11920AK01lv.2] , Geomilieu V1.51

van Hoof de Mortel V.O.F.

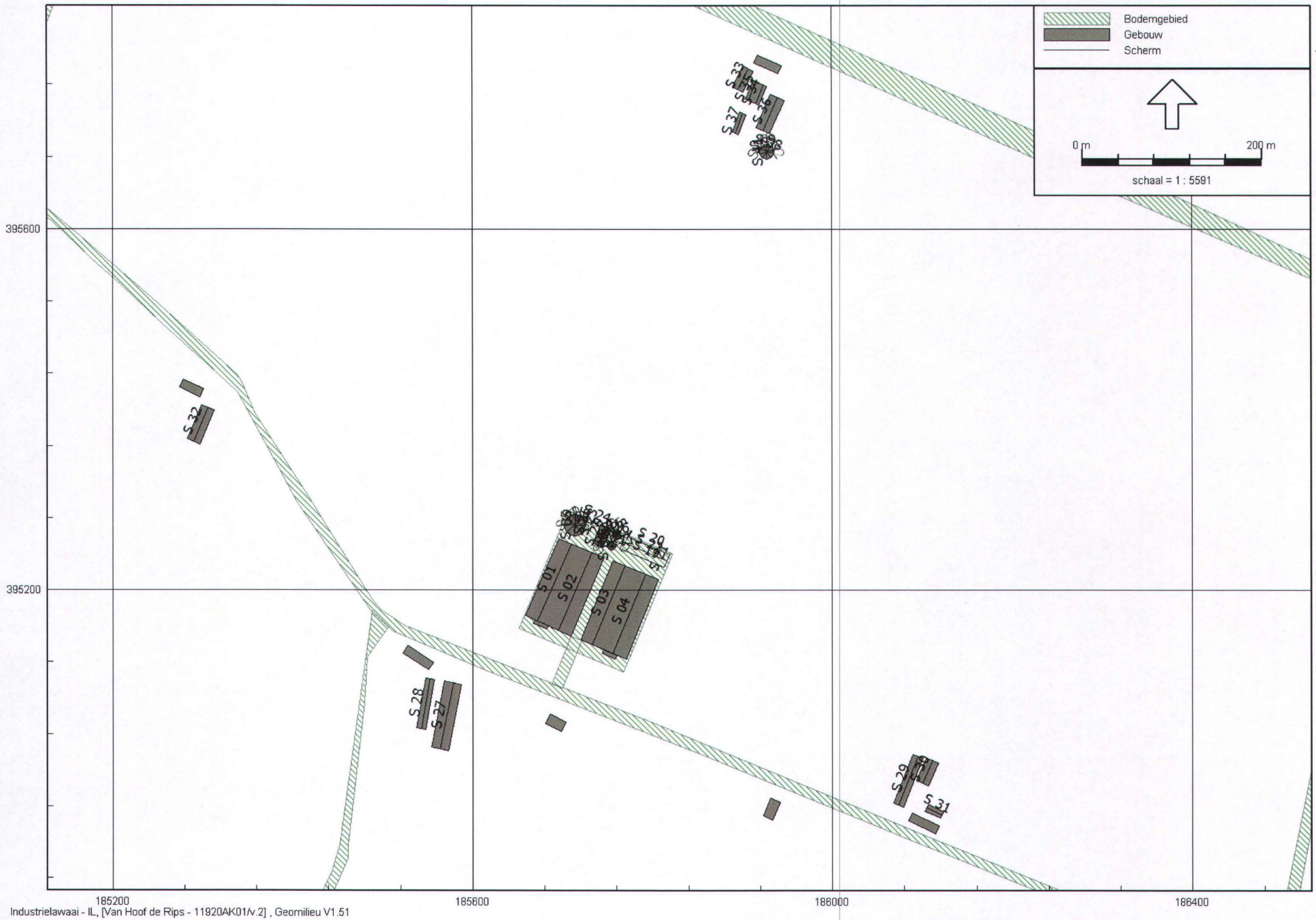
Jodenpeeldreef 5 in de Rips

Drieweg advies



Industrielawaai - IL, [Van Hoof de Rips - 11920AK01/v.2] , Geomilieu V1.51

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 in de Rips

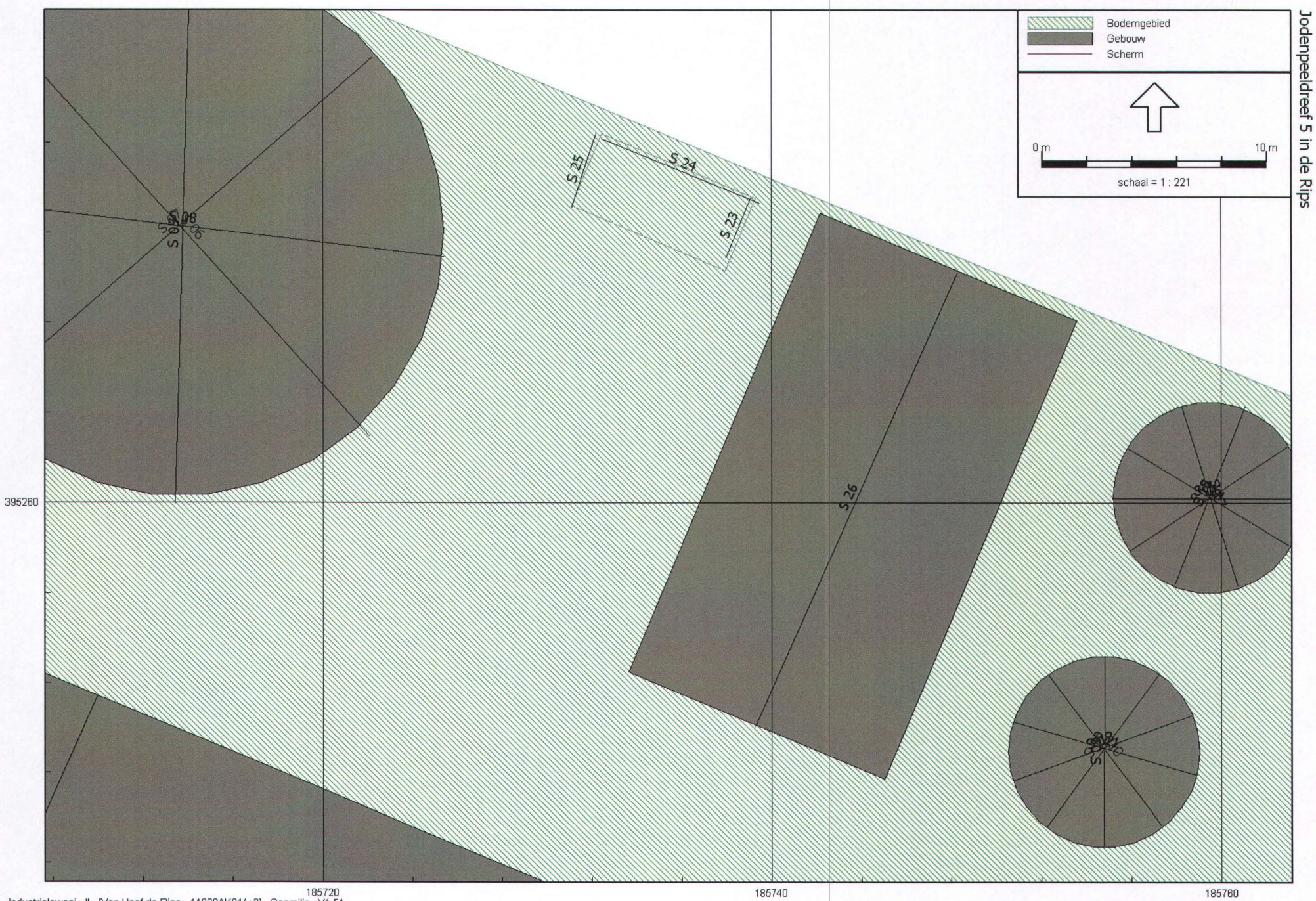


Industrielawaai - IL, [Van Hoof de Rips - 11920AK01/v.2] , Geomilieu V1.51

Drieweg advies

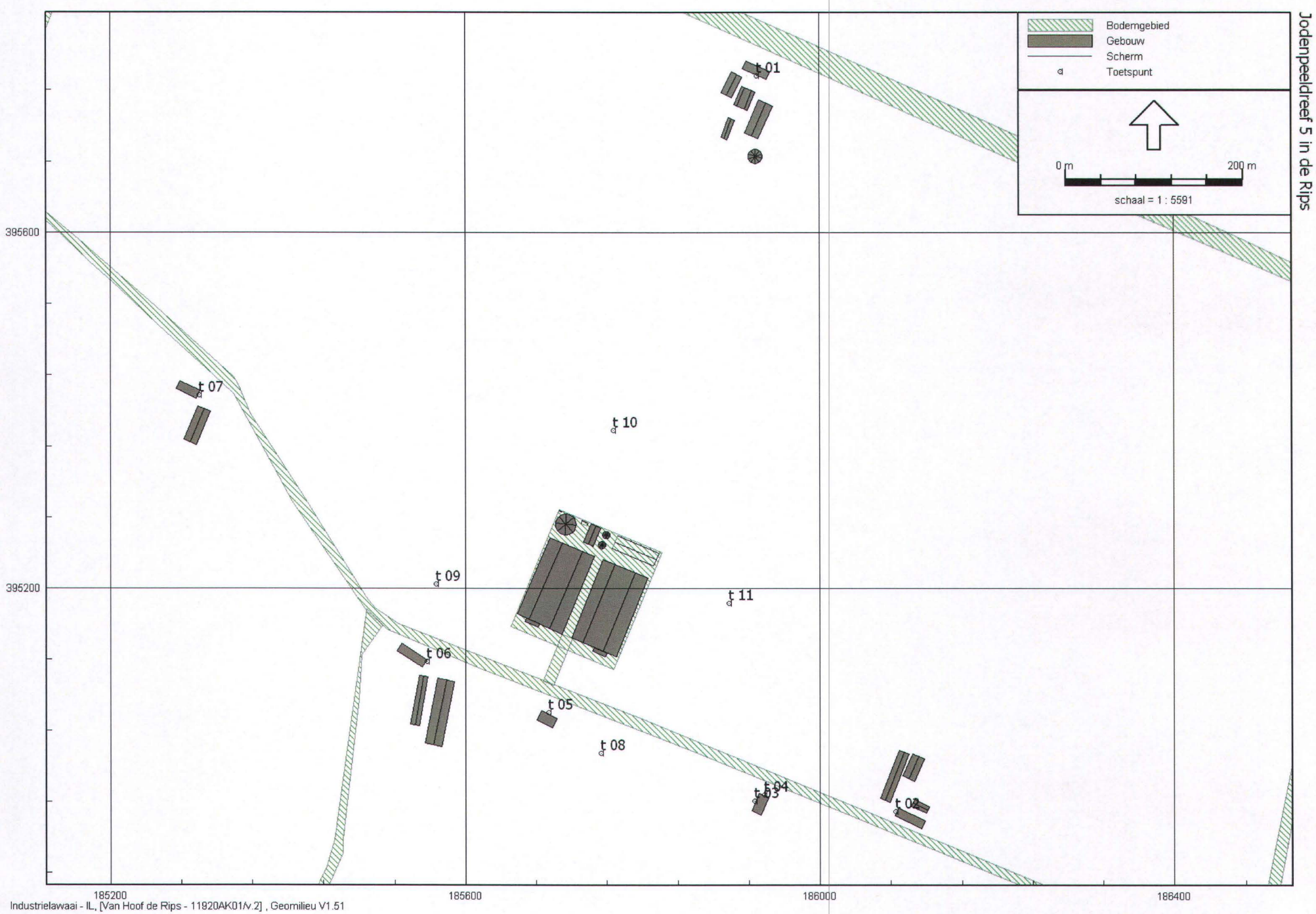
van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 in de Rips

Drieweg advies



Industrielawaai - IL, [Van Hoof de Rips - 11920AK01/v.2] , Geomilieu V1.51

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 in de Rips

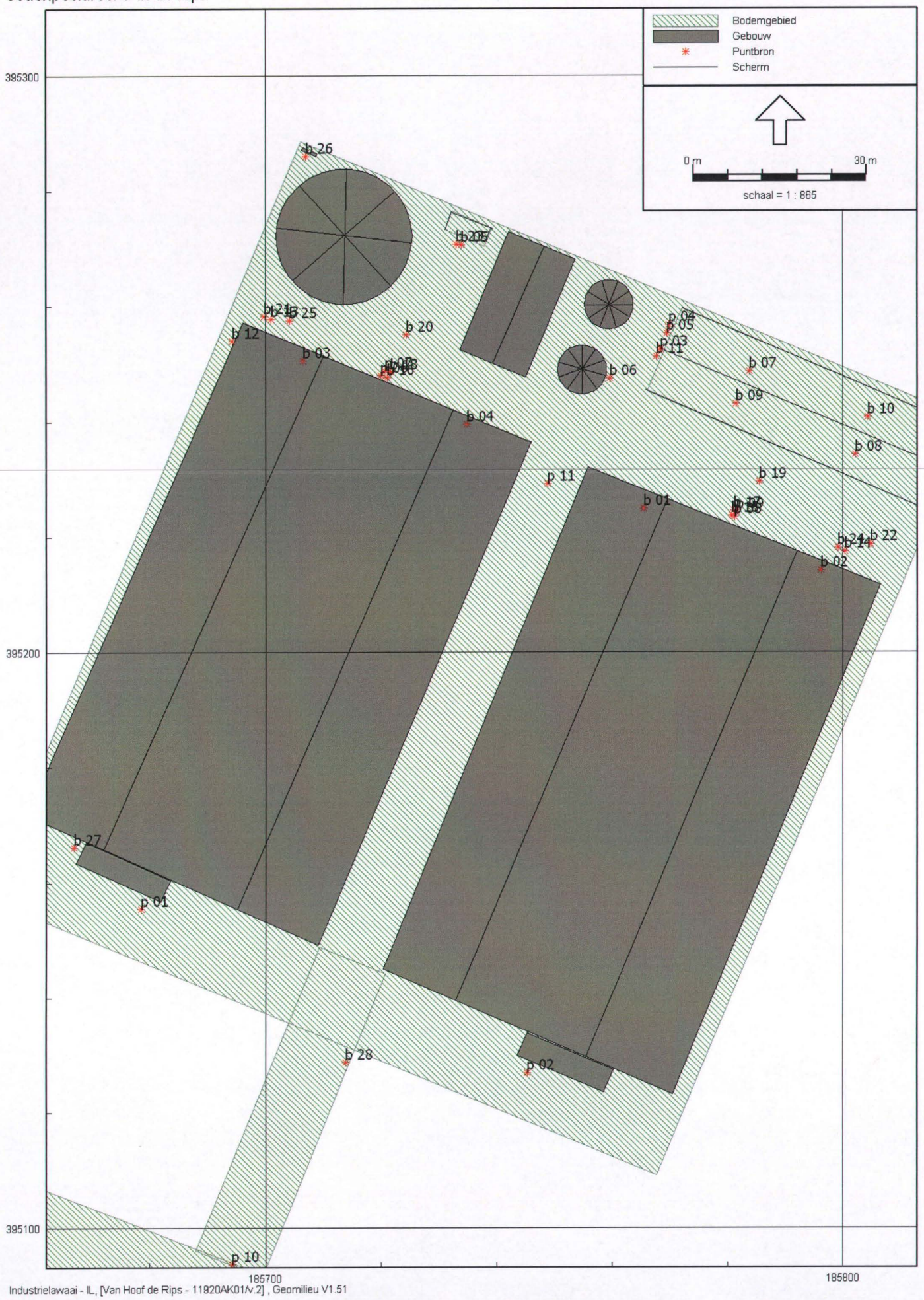


Industrielawaai - IL, [Van Hoof de Rips - 11920AK01/v.2] , Geomilieu V1.51

Drieweg advies

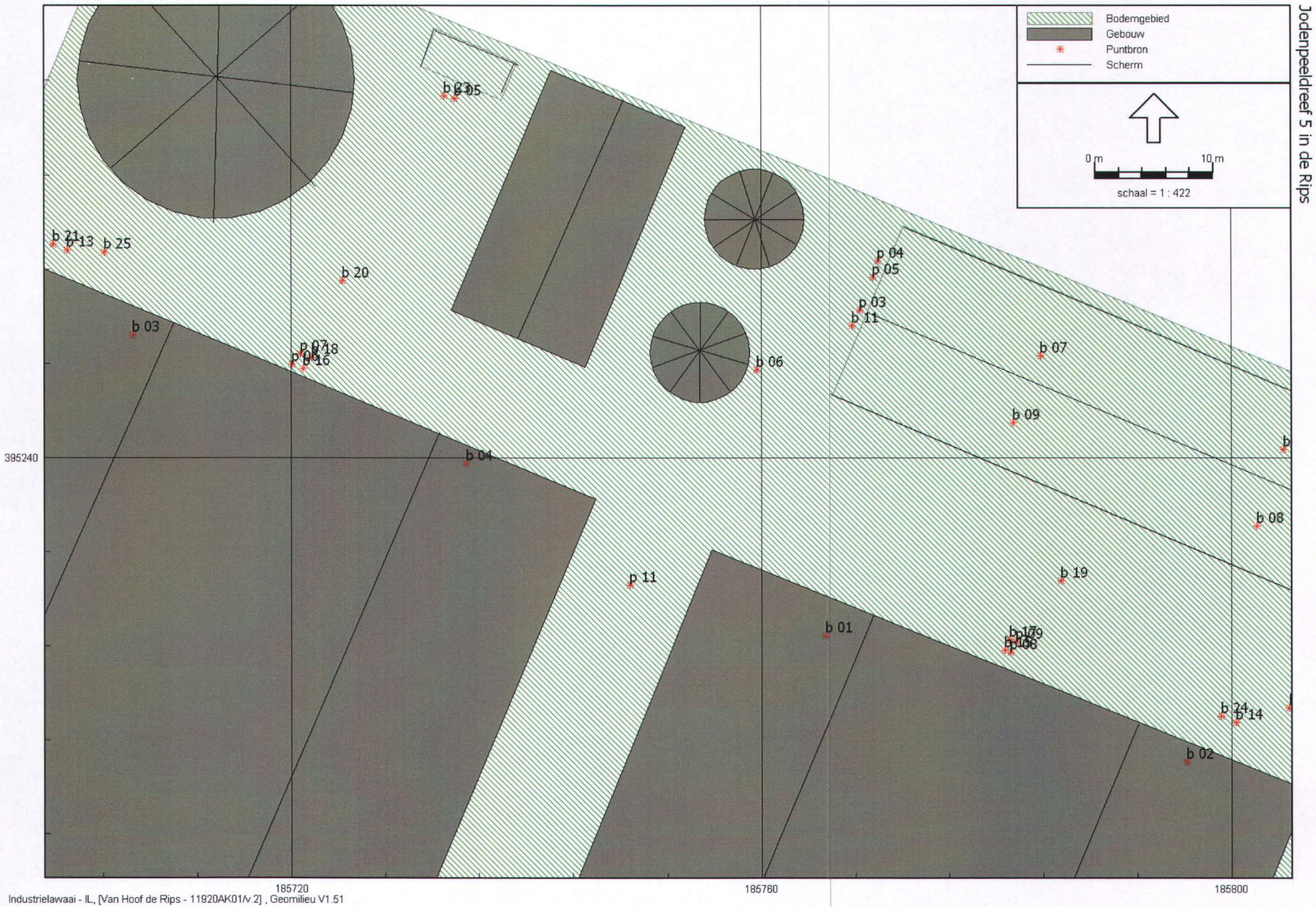
van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 in de Rips

Drieweg advies



Industrielawaai - IL, [Van Hoof de Rips - 11920AK01/v.2] , Geomilieu V1.51

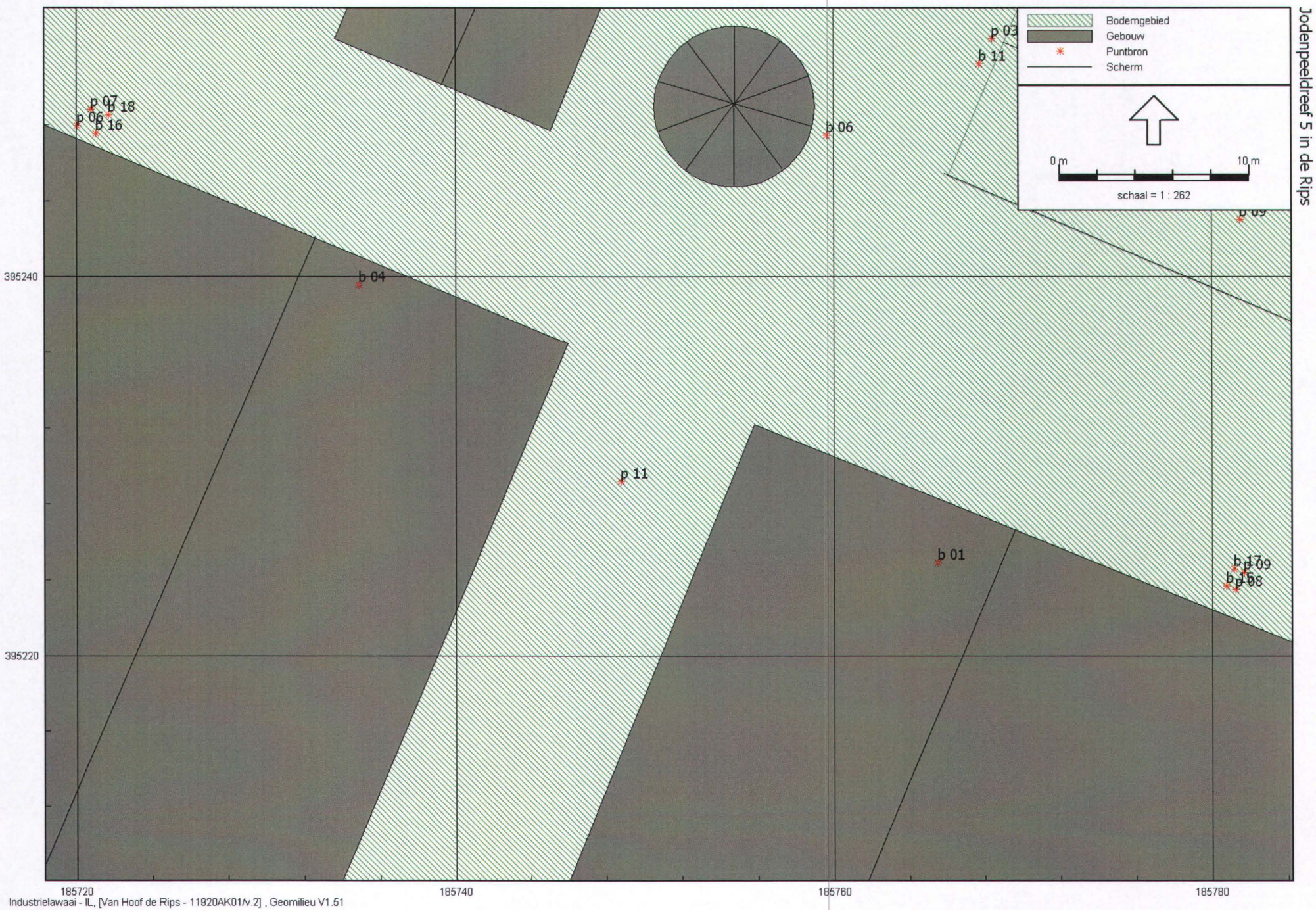
van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 in de Rips



Industrielawaai - IL, [Van Hoof de Rips - 11920AK01/v.2] , Geomilieu V1.51

Drieweg advies

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 in de Rips

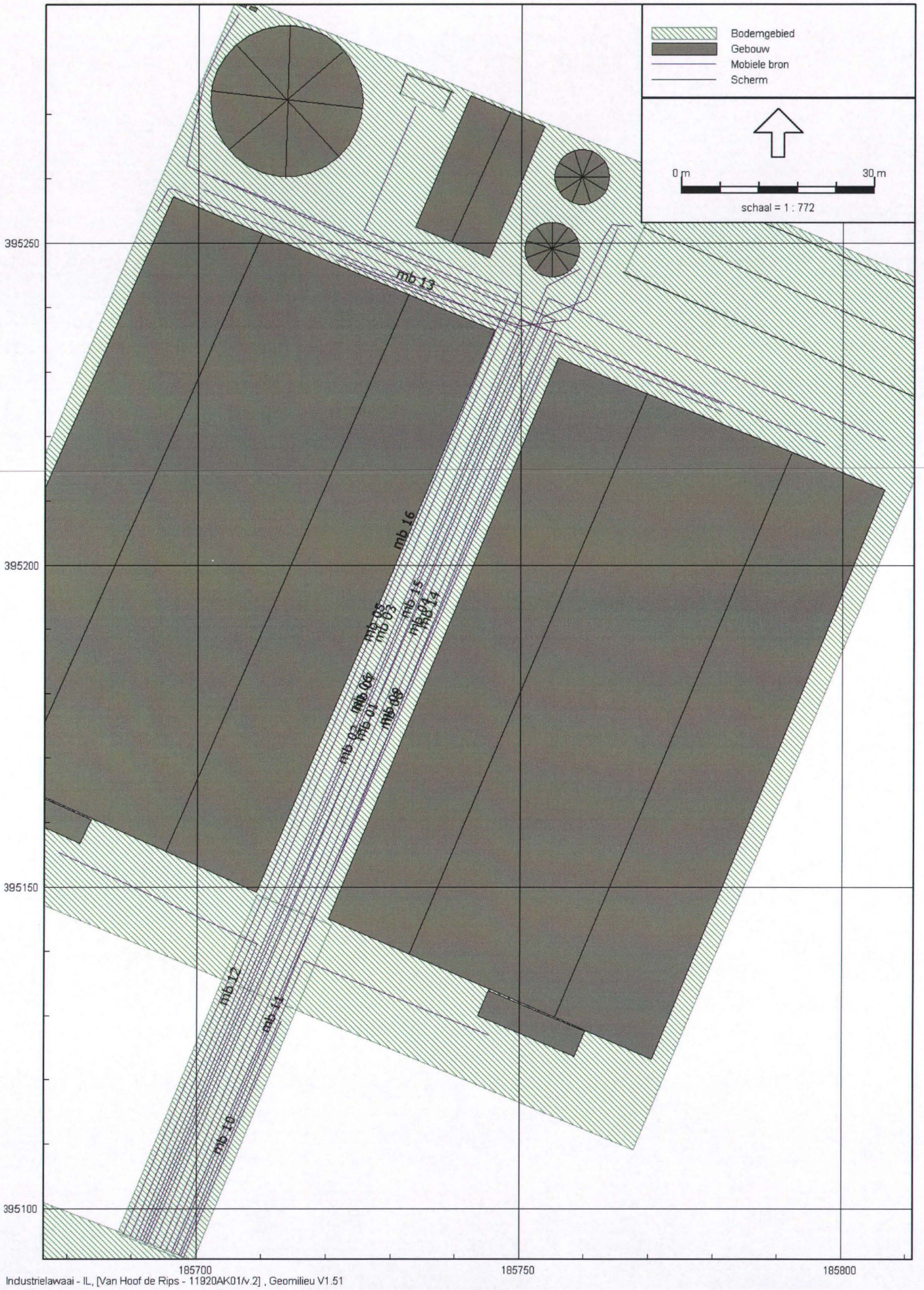


Industrielawaai - IL, [Van Hoof de Rips - 11920AK01/v.2] , Geomilieu V1.51

Drieweg advies

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 in de Rips

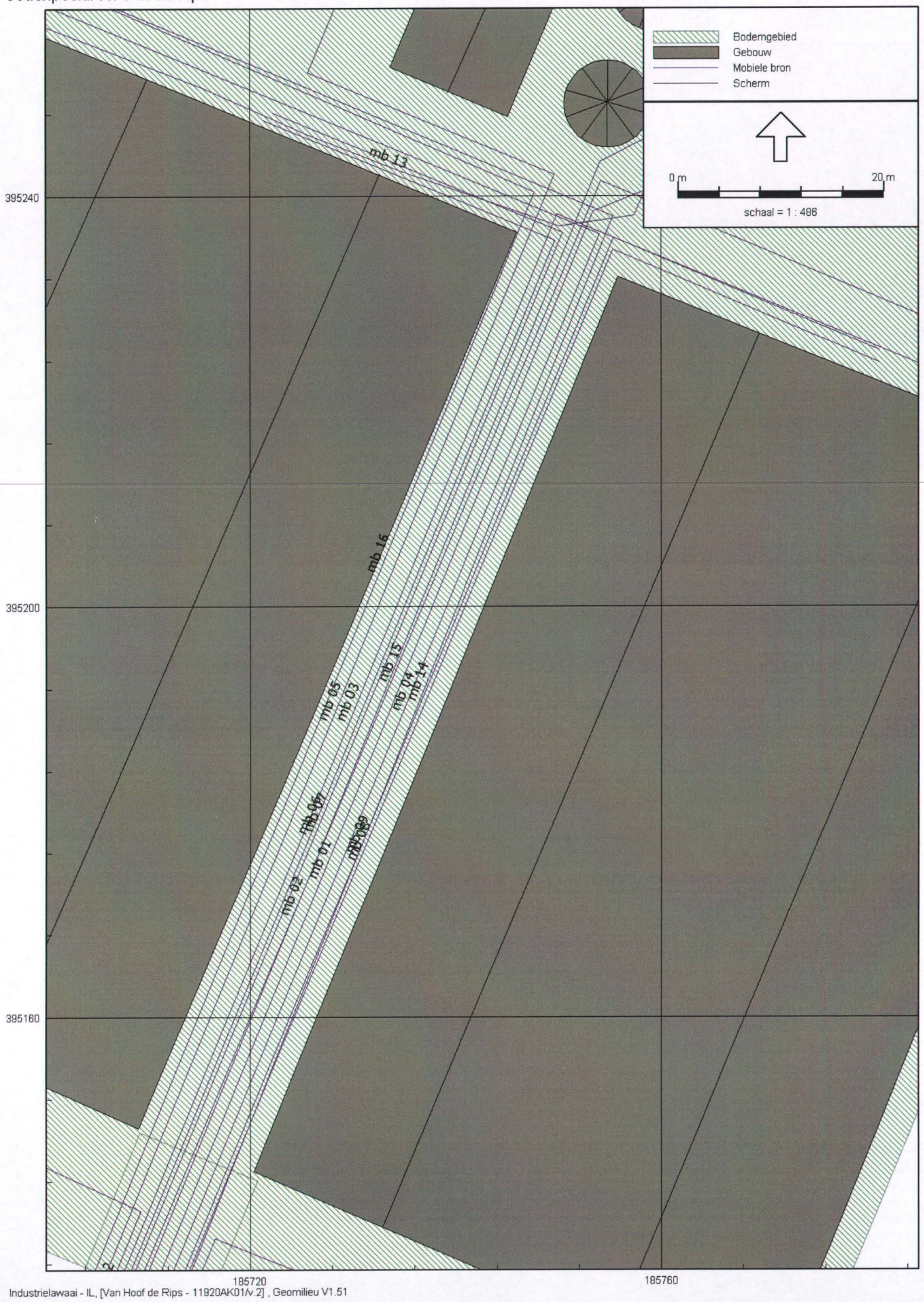
Drieweg advies



Industrielawaai - IL, [Van Hoof de Rips - 11920AK01/v.2] , Geomilieu V1.51

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 in de Rips

Drieweg advies



Industrielawaai - IL, [Van Hoof de Rips - 11920AK01/v.2] , Geomilieu V1.51

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: 11920AK01/v.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	aan- /afvoer route naar bedrijf	0,00
bg 02	Erf Jodenpeeldreef 5	0,00
bg 03	Jodenpeeldreef	0,00
bg 04	sleufsilo JPD 5	0,00
bg 05	Mestplaats Jodenpeeldreef 5	0,00
bg 06	Burg. Nooijenlaan	0,00
bg 07	Eiermijndreef	0,00
bg 08	Landmeter van Beurdenweg	0,00
bg 09	Hazenhutsedijk	0,00
bg 10	Middenweg	0,00

Model: 11920AK01/v.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31
G 01	Stal 1& 2 LW 1& 2 JPD 5	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 02	Stal 3 & 4 LW 3 & 4 JPD 5	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 03	Mestsilo JPD 5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 04	Schuur opslag/mestverwerking JPD 5	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 05	Mestsilo 3 JPD 5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 06	Mestsilo 2 JPD 5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 07	Schuur 1 Jodenpeeldreef 7	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 08	Schuur 2 Jodenpeeldreef 7	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 09	Schuur 3 Jodenpeeldreef 7	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 10	Jodenpeeldreef 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 11	Jodenpeeldreef 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 12	Schuur 1 Jodenpeeldreef 4	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 13	Schuur 2 Jodenpeeldreef 4	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 14	Jodenpeeldreef 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 15	Jodenpeeldreef 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 16	Jodenpeeldreef 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 17	Schuur 1 Jodenpeeldreef 2	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 18	Burg. nooijenlaan 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 19	schuur 1 Burg. Nooijenlaan 6	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 20	schuur 2 Burg. Nooijenlaan 6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 21	Schuur 3 Burg. Nooijenlaan 6	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 22	Schuur 4 Burg. Nooijenlaan 6	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 23	Silo Burg. Nooijenlaan 6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 24	kantine/omkleedruimte JPD 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 25	kantine/omkleedruimte JPD 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 26	Propaantank 1 JPD 5	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G 27	Propaantank 2 JPD 5	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: 11920AK01/v.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	0,00	Relatief	70	--
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	0,00	Relatief	20	--
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 06	Vrachtwagen aanvoer biggen	1,00	0,00	Relatief	2	2
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	0,00	Relatief	2	2
mb 08	Vrachtwagen aanvoer biggen	1,00	0,00	Relatief	2	2
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	0,00	Relatief	2	2
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 11	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	6	--
mb 12	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	10	4
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	0,00	Relatief	2	--
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaangas	1,00	0,00	Relatief	2	--

Model: 11920AK01/v.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
mb 01	--	18,93	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 02	--	24,01	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 03	--	34,19	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 04	--	34,06	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 05	--	34,21	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 06	2	34,19	29,42	32,43	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 07	2	34,17	29,39	32,40	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 08	2	34,22	29,45	32,46	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 09	2	34,20	29,42	32,43	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 10	--	34,80	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 11	--	29,97	--	--	10	25,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
mb 12	2	27,59	26,80	32,82	10	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb 13	--	34,28	--	--	10	25,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
mb 14	--	34,01	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 15	--	33,97	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 16	--	34,07	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60

Model: 11920AK01/v.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal
mb 01	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 02	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 03	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 04	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 05	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 06	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 07	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 08	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 09	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 10	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 11	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 12	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 13	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
mb 14	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 15	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 16	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27

Model: 11920AK01/v.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	185765,48	395224,89	5,00	0,00	Relatief
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	185796,20	395214,13	5,00	0,00	Relatief
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	185706,48	395250,44	5,00	0,00	Relatief
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	185734,90	395239,53	5,00	0,00	Relatief
b 05	Afvoer mest dikke fractie	185733,92	395270,50	1,00	0,00	Relatief
b 06	Afvoer mest dunne fractie	185759,63	395247,44	1,00	0,00	Relatief
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	185783,78	395248,64	1,50	0,00	Relatief
b 08	Loader CCM verdelen over de silo	185802,13	395234,18	1,50	0,00	Relatief
b 09	Loader CCM verdelen over de silo	185781,47	395243,00	1,50	0,00	Relatief
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	185804,41	395240,73	1,50	0,00	Relatief
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	185767,73	395251,20	1,00	0,00	Relatief
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	185694,31	395253,89	1,00	0,00	Relatief
b 13	Lossen voer silo	185700,95	395257,66	1,50	0,00	Relatief
b 14	Lossen voer silo	185800,35	395217,47	1,50	0,00	Relatief
b 15	lossen biggen	185780,75	395223,66	1,00	0,00	Relatief
b 16	aanvoer biggen	185721,02	395247,54	1,00	0,00	Relatief
b 17	Laden vleesvarkens	185781,13	395224,56	1,00	0,00	Relatief
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	185721,69	395248,53	1,00	0,00	Relatief
b 19	Hogedrukreiniger	185785,50	395229,52	1,00	0,00	Relatief
b 20	Hogedrukreiniger	185724,35	395255,01	1,00	0,00	Relatief
b 21	Spuiwater laden	185699,75	395258,13	1,00	0,00	Relatief
b 22	Spuiwater laden	185804,91	395218,73	1,00	0,00	Relatief
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	185733,07	395270,70	1,00	0,00	Relatief
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	185799,08	395218,04	1,00	0,00	Relatief
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	185704,13	395257,48	1,00	0,00	Relatief
b 26	Aanvoer propaangas	185707,04	395285,97	1,00	0,00	Relatief
b 27	Noodstroomaggregaat	185666,88	395166,06	0,50	0,00	Relatief
b 28	Opladen kadavers	185713,82	395128,77	1,50	0,00	Relatief
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	185678,50	395155,45	0,75	0,00	Relatief
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	185745,30	395126,90	0,75	0,00	Relatief
p 03	piekverhoging vrachtwagen	185768,38	395252,50	1,00	0,00	Relatief
p 04	piekverhoging loader	185769,91	395256,68	1,00	0,00	Relatief
p 05	piekverhoging loader	185769,52	395255,31	1,00	0,00	Relatief
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	185720,02	395247,94	1,00	0,00	Relatief
p 07	piekverhoging laden/lossen vleesvarkens	185720,76	395248,81	1,00	0,00	Relatief
p 08	piekverhoging aanvoer biggen	185781,22	395223,48	1,00	0,00	Relatief
p 09	piekverhoging afvoer vleesvarkens	185781,67	395224,35	1,00	0,00	Relatief
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	185694,09	395093,67	1,00	0,00	Relatief
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	185748,78	395229,20	1,00	0,00	Relatief

Model: 11920AK01/v.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
b 01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	45,80	45,80	45,80	54,80	59,80
b 02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	45,80	45,80	45,80	54,80	59,80
b 03	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	45,80	45,80	45,80	54,80	59,80
b 04	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	45,80	45,80	45,80	54,80	59,80
b 05	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30
b 06	Normale puntbron	0,00	360,00	4,59	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30
b 07	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
b 08	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
b 09	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
b 10	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
b 11	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
b 12	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
b 13	Normale puntbron	0,00	360,00	14,26	--	--	0,00	69,50	77,10	87,70	94,50
b 14	Normale puntbron	0,00	360,00	14,26	--	--	0,00	69,50	77,10	87,70	94,50
b 15	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	40,00	52,30	69,20	76,80	82,90
b 16	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	40,00	52,30	69,20	76,80	82,90
b 17	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10
b 18	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10
b 19	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90
b 20	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90
b 21	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30
b 22	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30
b 23	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70
b 24	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	23,72	26,73	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70
b 25	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	23,72	26,73	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70
b 26	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30
b 27	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	55,60	68,10	79,30	82,10	86,30
b 28	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	58,90	71,40	82,60	85,40	89,60
p 01	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
p 02	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
p 03	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
p 04	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
p 05	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
p 06	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10
p 07	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10
p 08	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10
p 09	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10
p 10	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
p 11	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60

Model: 11920AK01/v.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr	Totaal
b 01	61,80	60,80	48,80	0,00		66,19
b 02	61,80	60,80	48,80	0,00		66,19
b 03	61,80	60,80	48,80	0,00		66,19
b 04	61,80	60,80	48,80	0,00		66,19
b 05	88,90	84,20	77,90	67,10		90,98
b 06	88,90	84,20	77,90	67,10		90,98
b 07	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85
b 08	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85
b 09	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85
b 10	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85
b 11	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85
b 12	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85
b 13	101,00	98,60	93,10	88,20		104,15
b 14	101,00	98,60	93,10	88,20		104,15
b 15	88,20	88,20	82,60	0,00		92,44
b 16	88,20	88,20	82,60	0,00		92,44
b 17	92,70	95,40	91,30	79,60		99,20
b 18	92,70	95,40	91,30	79,60		99,20
b 19	93,70	94,70	93,50	89,70		100,42
b 20	93,70	94,70	93,50	89,70		100,42
b 21	88,90	84,20	77,90	0,00		90,96
b 22	88,90	84,20	77,90	0,00		90,96
b 23	89,80	97,30	82,70	68,30		103,38
b 24	89,80	97,30	82,70	68,30		103,38
b 25	89,80	97,30	82,70	68,30		103,38
b 26	88,90	84,20	77,90	0,00		90,96
b 27	91,20	89,40	83,20	59,20		94,89
b 28	94,50	92,70	86,50	81,00		98,27
p 01	85,70	85,00	81,00	74,20		96,62
p 02	87,80	86,30	79,20	68,40		97,77
p 03	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27
p 04	94,40	95,20	98,00	90,50		109,85
p 05	94,40	95,20	98,00	90,50		109,85
p 06	92,70	95,40	91,30	79,60		120,20
p 07	92,70	95,40	91,30	79,60		120,20
p 08	92,70	95,40	91,30	79,60		120,20
p 09	92,70	95,40	91,30	79,60		120,20
p 10	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27
p 11	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27

Model: 11920AK01/v.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
S 01	Stal 1 JPD 5	7,55	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 02	Stal 2 JPD 5	7,55	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 03	Stal 3 JPD 5	7,55	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 04	Stal 4 JPD 5	7,55	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 05	Dak mestsilo 1 JPD 5	8,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 06	Dak mestsilo 1 JPD 5	8,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 07	Dak mestsilo 1 JPD 5	8,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 08	Dak mestsilo 1 JPD 5	8,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 09	Dak mestsilo 2 JPD 5	6,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 10	Dak mestsilo 2 JPD 5	6,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 11	Dak mestsilo 2 JPD 5	6,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 12	Dak mestsilo 2 JPD 5	6,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 13	Dak mestsilo 2 JPD 5	6,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 14	Dak mestsilo 3 JPD 5	6,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 15	Dak mestsilo 3 JPD 5	6,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 16	Dak mestsilo 3 JPD 5	6,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 17	Dak mestsilo 3 JPD 5	6,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 18	Dak mestsilo 3 JPD 5	6,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 19	Wanden sleufsilo JPD 5	1,50	0,00	0 dB	0,80	0,80
S 20	Wanden sleufsilo JPD 5	1,50	0,00	0 dB	0,80	0,80
S 21	Wanden sleufsilo JPD 5	1,50	0,00	0 dB	0,80	0,80
S 22	Wanden sleufsilo JPD 5	1,50	0,00	0 dB	0,80	0,80
S 23	Wand mestplaats JPD 5	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
S 24	Wand mestplaats JPD 5	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
S 25	Wand mestplaats JPD 5	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
S 26	Dak schuur opslag/mestverwerking JPD 5	6,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 27	Dak schuur 1 Jodenpeeldreef 4	7,50	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 28	Dak schuur 2 Jodenpeeldreef 4	7,50	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 29	Dak schuur 1 Jodenpeeldreef 3	7,50	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 30	Dak schuur 2 Jodenpeeldreef 3	7,50	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 31	Dak schuur 3 Jodenpeeldreef 3	7,50	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 32	Dak schuur 1 Jodenpeeldreef 2	7,50	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 33	Dak schuur 1 Burg. Nooijenlaan 6	7,50	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 34	Dak schuur 2 Burg. Nooijenlaan	7,50	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 35	Dak schuur 2 Burg. Nooijenlaan 6	7,50	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 36	Dak schuur 3 Burg. Nooijenlaan 6	7,50	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 37	Dak schuur 4 Burg. Nooijenlaan 6	7,50	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 38	Dak mestsilo Burg. Nooijenlaan 6	8,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 39	Dak mestsilo Burg. Nooijenlaan 6	8,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 40	Dak mestsilo Burg. Nooijenlaan 6	8,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 41	Dak mestsilo Burg. Nooijenlaan 6	8,80	0,00	2 dB	0,00	0,00
S 42	Dak mestsilo Burg. Nooijenlaan 6	8,80	0,00	2 dB	0,00	0,00

Model: 11920AK01/v.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
t 01	Burg. Nooijenlaan 6	0,00	1,50	5,00	Ja
t 02	Jodenpeeldreef 7	0,00	1,50	5,00	Ja
t 03	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	0,00	1,50	5,00	Ja
t 04	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	0,00	1,50	5,00	Ja
t 05	Jodenpeeldreef 6	0,00	1,50	5,00	Ja
t 06	Jodenpeeldreef 4	0,00	1,50	5,00	Ja
t 07	Jodenpeeldreef 2	0,00	1,50	5,00	Ja
t 08	toetspunt Zuid	0,00	1,50	5,00	Ja
t 09	toetspunt West	0,00	1,50	5,00	Ja
t 10	toetspunt Noord	0,00	1,50	5,00	Ja
t 11	toetspunt Oost	0,00	1,50	5,00	Ja

Bijlage 3

Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01 A	Burg. Nooijenlaan 6	1,50	16,2	15,6	12,6	22,6	41,1
t 01 B	Burg. Nooijenlaan 6	5,00	27,6	27,4	24,4	34,4	52,1
t 02 A	Jodenpeeldreef 7	1,50	26,4	17,8	14,8	26,4	51,5
t 02 B	Jodenpeeldreef 7	5,00	28,5	19,6	16,6	28,5	52,6
t 03_A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	1,50	29,8	21,1	18,1	29,8	55,9
t 03 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	5,00	31,0	23,6	20,6	31,0	56,6
t 04 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	1,50	30,1	21,5	18,5	30,1	55,9
t 04 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	5,00	31,0	23,0	20,0	31,0	56,5
t 05 A	Jodenpeeldreef 6	1,50	43,7	34,4	31,3	43,7	72,3
t 05_B	Jodenpeeldreef 6	5,00	46,1	36,9	33,8	46,1	72,6
t 06 A	Jodenpeeldreef 4	1,50	33,4	24,3	21,3	33,4	62,2
t 06 B	Jodenpeeldreef 4	5,00	34,9	25,8	22,8	34,9	62,6
t 07 A	Jodenpeeldreef 2	1,50	26,4	26,3	23,3	33,3	51,4
t 07 B	Jodenpeeldreef 2	5,00	27,8	27,7	24,7	34,7	52,3
t 08_A	toetspunt Zuid	1,50	35,8	26,1	23,0	35,8	64,5
t 08 B	toetspunt Zuid	5,00	37,6	28,0	25,0	37,6	65,2
t 09 A	toetspunt West	1,50	34,6	24,3	21,3	34,6	60,8
t 09 B	toetspunt West	5,00	36,8	25,9	23,0	36,8	61,6
t 10 A	toetspunt Noord	1,50	41,8	41,4	38,4	48,4	63,7
t 10_B	toetspunt Noord	5,00	43,8	43,5	40,5	50,5	65,2
t 11 A	toetspunt Oost	1,50	42,5	39,5	36,5	46,5	63,1
t 11_B	toetspunt Oost	5,00	44,5	41,5	38,5	48,5	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - Burg. Nooijenlaan 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Burg. Nooijenlaan 6	1,50	16,2	15,6	12,6	22,6	41,1
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,4
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-9,0
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-13,4
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-11,5	--	--	-11,5	8,8
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-2,6	--	--	-2,6	6,7
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	6,2	--	--	6,2	18,7
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	6,8	--	--	6,8	19,3
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	0,3	--	--	0,3	21,8
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-8,4	--	--	-8,4	13,2
b 13	Lossen voer silo	1,50	-6,6	--	--	-6,6	12,4
b 14	Lossen voer silo	1,50	8,1	--	--	8,1	27,1
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	8,2	12,9	9,9	19,9	22,0
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	7,1	11,8	8,8	18,8	20,9
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	5,7	--	--	5,7	21,3
b 21	Spuiwater laden	1,00	-19,1	--	--	-19,1	1,3
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-14,2	--	--	-14,2	19,0
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	24,9
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-22,6	-17,8	-20,8	-10,8	10,7
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	-20,2	--	--	-20,2	3,2
b 28	Opladen kadavers	1,50	-8,3	--	--	-8,3	18,1
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	7,4	--	--	7,4	31,1
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	1,3	--	--	1,3	30,1
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	-5,3	--	--	-5,3	33,7
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	-8,4	--	--	-8,4	30,5
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	-6,9	--	--	-6,9	32,1
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	-8,2	-3,4	-6,4	3,6	30,8
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	-6,9	-2,2	-5,2	4,8	32,1
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-13,7	--	--	-13,7	25,9
mb 11	Bestelbus	0,75	-18,7	--	--	-18,7	16,1
mb 12	Personenwagens	0,75	-16,8	-16,0	-22,0	-11,0	15,6
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-13,6	--	--	-13,6	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - Jodenpeeldreef 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02_A	Jodenpeeldreef 7	1,50	26,4	17,8	14,8	26,4	51,5
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,5
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,8
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-10,1
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,1
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-5,5	--	--	-5,5	14,9
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	17,3	--	--	17,3	26,6
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	20,0	--	--	20,0	32,4
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	18,4	--	--	18,4	30,8
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	13,8	--	--	13,8	35,3
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-8,0	--	--	-8,0	13,6
b 13	Lossen voer silo	1,50	10,4	--	--	10,4	29,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	16,4	--	--	16,4	35,3
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	9,9	14,7	11,7	21,7	23,6
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	7,0	11,8	8,8	18,8	20,8
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	10,4	--	--	10,4	25,9
b 21	Spuiwater laden	1,00	-7,9	--	--	-7,9	12,4
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-12,6	--	--	-12,6	20,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-0,9	3,9	0,9	10,9	32,3
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-10,3	-5,5	-8,5	1,5	23,0
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	-6,2	--	--	-6,2	17,2
b 28	Opladen kadavers	1,50	5,2	--	--	5,2	31,4
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	18,7	--	--	18,7	42,3
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	12,1	--	--	12,1	40,8
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	4,2	--	--	4,2	43,1
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	3,3	--	--	3,3	42,1
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	3,4	--	--	3,4	42,3
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	3,7	8,5	5,5	15,5	42,6
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	1,9	6,7	3,7	13,7	40,8
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-0,8	--	--	-0,8	38,7
mb 11	Bestelbus	0,75	-3,2	--	--	-3,2	31,5
mb 12	Personenwagens	0,75	-2,0	-1,2	-7,2	3,8	30,4
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-4,7	--	--	-4,7	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_A - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03_A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	1,50	29,8	21,1	18,1	29,8	55,9
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-7,1
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	0,6	0,6	0,6	10,6	4,4
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-8,1
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,4
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-8,9	--	--	-8,9	11,3
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	10,5	--	--	10,5	19,7
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	23,8	--	--	23,8	36,1
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,0	--	--	24,0	36,3
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	9,5	--	--	9,5	30,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-4,2	--	--	-4,2	17,2
b 13	Lossen voer silo	1,50	5,0	--	--	5,0	23,8
b 14	Lossen voer silo	1,50	13,0	--	--	13,0	31,8
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	8,0	12,8	9,8	19,8	21,7
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	13,4	18,1	15,1	25,1	27,0
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	9,0	--	--	9,0	24,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	-10,9	--	--	-10,9	9,4
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-5,2	--	--	-5,2	28,0
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-5,4	-0,6	-3,6	6,4	27,7
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-7,1	-2,3	-5,3	4,7	26,1
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	-1,6	--	--	-1,6	21,7
b 28	Opladen kadavers	1,50	10,1	--	--	10,1	36,2
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	24,5	--	--	24,5	47,9
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	18,2	--	--	18,2	46,7
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	8,1	--	--	8,1	46,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	6,7	--	--	6,7	45,3
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	8,2	--	--	8,2	47,0
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	8,0	12,8	9,8	19,8	46,7
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	8,0	12,8	9,7	19,7	46,7
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	4,6	--	--	4,6	43,9
mb 11	Bestelbus	0,75	1,9	--	--	1,9	36,5
mb 12	Personenwagens	0,75	3,6	4,4	-1,7	9,4	35,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-7,1	--	--	-7,1	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_A - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04_A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	1,50	30,1	21,5	18,5	30,1	55,9
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-6,8
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	1,1	1,1	1,1	11,1	4,9
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,8
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,9
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-2,1	--	--	-2,1	18,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	8,0	--	--	8,0	17,2
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,1	--	--	24,1	36,4
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,3	--	--	24,3	36,6
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	12,9	--	--	12,9	34,3
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-3,9	--	--	-3,9	17,6
b 13	Lossen voer silo	1,50	5,8	--	--	5,8	24,7
b 14	Lossen voer silo	1,50	13,8	--	--	13,8	32,6
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	9,0	13,8	10,7	20,7	22,6
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	13,9	18,6	15,6	25,6	27,5
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	9,7	--	--	9,7	25,2
b 21	Spuiwater laden	1,00	-10,1	--	--	-10,1	10,2
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,3	--	--	-4,3	28,8
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,7	0,1	-2,9	7,1	28,4
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-5,8	-1,0	-4,0	6,0	27,4
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	-1,7	--	--	-1,7	21,5
b 28	Opladen kadavers	1,50	10,0	--	--	10,0	36,1
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	24,4	--	--	24,4	47,9
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	18,0	--	--	18,0	46,6
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	8,1	--	--	8,1	46,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	6,6	--	--	6,6	45,2
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	8,2	--	--	8,2	47,0
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	8,1	12,8	9,8	19,8	46,8
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	7,9	12,7	9,7	19,7	46,7
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	4,5	--	--	4,5	43,8
mb 11	Bestelbus	0,75	2,7	--	--	2,7	37,3
mb 12	Personenwagens	0,75	3,2	4,0	-2,0	9,0	35,4
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-7,2	--	--	-7,2	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_A - Jodenpeeldreef 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_A	Jodenpeeldreef 6	1,50	43,7	34,4	31,3	43,7	72,3
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	6,3	6,3	6,3	16,3	9,5
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	1,5
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-3,2
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	6,4	6,4	6,4	16,4	9,6
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	9,2	--	--	9,2	29,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	26,3	--	--	26,3	35,3
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	29,3	--	--	29,3	41,3
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	30,0	--	--	30,0	42,1
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	16,5	--	--	16,5	37,7
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	6,5	--	--	6,5	27,6
b 13	Lossen voer silo	1,50	11,2	--	--	11,2	29,7
b 14	Lossen voer silo	1,50	16,9	--	--	16,9	35,4
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	14,0	18,8	15,8	25,8	27,4
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	12,3	17,0	14,0	24,0	25,6
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	15,5	--	--	15,5	30,6
b 21	Spuiwater laden	1,00	-3,4	--	--	-3,4	16,6
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	5,8	--	--	5,8	38,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-0,2	4,6	1,6	11,6	32,6
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	0,4	5,2	2,2	12,2	33,3
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	14,5	--	--	14,5	37,1
b 28	Opladen kadavers	1,50	24,8	--	--	24,8	49,3
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	41,5	--	--	41,5	63,3
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	36,1	--	--	36,1	63,0
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	26,6	--	--	26,6	63,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	26,1	--	--	26,1	63,0
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	26,6	--	--	26,6	63,9
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	26,4	31,1	28,1	38,1	63,5
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	26,1	30,9	27,8	37,8	63,1
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	24,3	--	--	24,3	61,3
mb 11	Bestelbus	0,75	19,1	--	--	19,1	52,0
mb 12	Personenwagens	0,75	20,1	20,9	14,9	25,9	50,7
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	6,7	--	--	6,7	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_A - Jodenpeeldreef 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06_A	Jodenpeeldreef 4	1,50	33,4	24,3	21,3	33,4	62,2
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,5
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-6,2
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	4,6	4,6	4,6	14,6	8,0
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	9,9	--	--	9,9	29,9
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	6,5	--	--	6,5	15,5
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	17,7	--	--	17,7	29,9
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	16,3	--	--	16,3	28,5
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	7,6	--	--	7,6	28,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	23,8	--	--	23,8	44,9
b 13	Lossen voer silo	1,50	14,6	--	--	14,6	33,1
b 14	Lossen voer silo	1,50	9,5	--	--	9,5	28,2
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	8,3	13,1	10,1	20,1	21,9
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	12,5	17,2	14,2	24,2	25,9
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	12,2	--	--	12,2	27,4
b 21	Spuiwater laden	1,00	-0,3	--	--	-0,3	19,6
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	9,4	--	--	9,4	42,4
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-7,3	-2,5	-5,6	4,5	25,7
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,5	8,3	5,3	15,3	36,4
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	23,8	--	--	23,8	46,6
b 28	Opladen kadavers	1,50	16,5	--	--	16,5	42,1
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	29,8	--	--	29,8	53,0
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	24,7	--	--	24,7	52,9
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	14,6	--	--	14,6	53,0
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	14,7	--	--	14,7	53,0
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	14,7	--	--	14,7	53,1
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	14,6	19,4	16,4	26,4	52,9
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	14,6	19,4	16,4	26,4	53,0
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	11,6	--	--	11,6	50,5
mb 11	Bestelbus	0,75	8,0	--	--	8,0	42,2
mb 12	Personenwagens	0,75	10,2	11,0	5,0	16,0	42,0
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	1,1	--	--	1,1	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_A - Jodenpeeldreef 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07_A	Jodenpeeldreef 2	1,50	26,4	26,3	23,3	33,3	51,4
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,7
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,8
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,1
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-8,1
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-6,2	--	--	-6,2	14,1
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-2,3	--	--	-2,3	7,0
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	10,3	--	--	10,3	22,8
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	11,1	--	--	11,1	23,6
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	-1,1	--	--	-1,1	20,5
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	13,8	--	--	13,8	35,3
b 13	Lossen voer silo	1,50	18,3	--	--	18,3	37,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	17,7	--	--	17,7	36,6
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	17,6	22,4	19,4	29,4	31,4
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	18,8	23,5	20,5	30,5	32,5
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	17,4	--	--	17,4	32,9
b 21	Spuiwater laden	1,00	3,4	--	--	3,4	23,7
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-9,2	--	--	-9,2	24,1
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	2,7	7,5	4,5	14,5	36,0
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,8	8,6	5,5	15,5	37,0
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	5,9	--	--	5,9	29,3
b 28	Opladen kadavers	1,50	4,9	--	--	4,9	31,2
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	15,6	--	--	15,6	39,3
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	11,7	--	--	11,7	40,4
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	3,0	--	--	3,0	41,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	4,3	--	--	4,3	43,1
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	1,9	--	--	1,9	40,9
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	2,0	6,8	3,8	13,8	40,9
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	1,8	6,6	3,6	13,6	40,8
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-2,2	--	--	-2,2	37,4
mb 11	Bestelbus	0,75	-7,6	--	--	-7,6	27,1
mb 12	Personenwagens	0,75	-6,2	-5,4	-11,5	-0,4	26,1
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	0,1	--	--	0,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_A - toetspunt Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08_A	toetspunt Zuid	1,50	35,8	26,1	23,0	35,8	64,5
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-4,4
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	4,4	4,4	4,4	14,4	7,9
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,7
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,3
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	3,0	--	--	3,0	23,1
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	18,0	--	--	18,0	27,0
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	19,2	--	--	19,2	31,3
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	28,2	--	--	28,2	40,3
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	10,8	--	--	10,8	32,1
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	1,4	--	--	1,4	22,7
b 13	Lossen voer silo	1,50	14,8	--	--	14,8	33,5
b 14	Lossen voer silo	1,50	15,3	--	--	15,3	33,8
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	10,3	15,0	12,0	22,0	23,7
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	8,1	12,9	9,9	19,9	21,6
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	13,9	--	--	13,9	29,2
b 21	Spuiwater laden	1,00	-6,3	--	--	-6,3	13,8
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	1,4	--	--	1,4	34,4
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-3,3	1,5	-1,5	8,5	29,6
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-2,2	2,6	-0,4	9,6	30,8
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	5,5	--	--	5,5	28,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	18,6	--	--	18,6	44,0
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	32,8	--	--	32,8	55,8
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	27,3	--	--	27,3	55,3
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	17,1	--	--	17,1	55,3
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	17,6	--	--	17,6	55,7
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	17,1	--	--	17,1	55,4
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	17,3	22,0	19,0	29,0	55,5
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	17,5	22,2	19,2	29,2	55,7
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	14,5	--	--	14,5	53,1
mb 11	Bestelbus	0,75	11,0	--	--	11,0	45,0
mb 12	Personenwagens	0,75	11,5	12,3	6,3	17,3	43,2
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-6,5	--	--	-6,5	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_A - toetspunt West
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09_A	toetspunt West	1,50	34,6	24,3	21,3	34,6	60,8
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	0,7
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-6,9
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	8,3	8,3	8,3	18,3	11,1
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,1	-0,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	14,7	--	--	14,7	34,6
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	7,5	--	--	7,5	16,5
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	18,7	--	--	18,7	30,8
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	18,4	--	--	18,4	30,5
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	7,8	--	--	7,8	29,0
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	27,5	--	--	27,5	48,4
b 13	Lossen voer silo	1,50	29,1	--	--	29,1	47,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	11,5	--	--	11,5	30,1
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	10,5	15,3	12,3	22,3	24,0
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	14,9	19,6	16,6	26,6	28,1
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	19,5	--	--	19,5	34,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	8,7	--	--	8,7	28,4
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	14,4	--	--	14,4	47,2
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-6,2	-1,4	-4,4	5,6	26,8
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	2,4	7,2	4,2	14,2	35,0
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	22,0	--	--	22,0	44,7
b 28	Opladen kadavers	1,50	16,1	--	--	16,1	41,8
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	28,3	--	--	28,3	51,5
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	21,8	--	--	21,8	50,0
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	11,6	--	--	11,6	50,0
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	12,6	--	--	12,6	50,9
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	12,6	--	--	12,6	51,0
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	12,4	17,2	14,2	24,2	50,8
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	13,5	18,3	15,3	25,3	52,0
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	9,4	--	--	9,4	48,5
mb 11	Bestelbus	0,75	6,6	--	--	6,6	41,0
mb 12	Personenwagens	0,75	9,0	9,8	3,8	14,8	40,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-1,3	--	--	-1,3	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_A - toetspunt Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10_A	toetspunt Noord	1,50	41,8	41,4	38,4	48,4	63,7
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	7,2	7,2	7,2	17,2	10,1
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	6,3	6,3	6,3	16,3	9,3
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	1,1
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	7,9	7,9	7,9	17,9	10,6
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	16,9	--	--	16,9	36,4
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	16,7	--	--	16,7	25,3
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	34,1	--	--	34,1	45,8
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	33,1	--	--	33,1	44,8
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	25,9	--	--	25,9	46,7
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	13,1	--	--	13,1	34,0
b 13	Lossen voer silo	1,50	18,2	--	--	18,2	36,4
b 14	Lossen voer silo	1,50	32,0	--	--	32,0	50,3
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	32,7	37,4	34,4	44,4	45,9
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	34,1	38,9	35,9	45,9	47,3
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	32,8	--	--	32,8	47,7
b 21	Spuiwater laden	1,00	4,8	--	--	4,8	24,5
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	17,1	--	--	17,1	49,5
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	17,7	22,4	19,4	29,4	50,4
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	1,3	6,1	3,1	13,1	33,9
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	-5,2	--	--	-5,2	17,9
b 28	Opladen kadavers	1,50	12,3	--	--	12,3	38,3
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	30,9	--	--	30,9	54,3
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	23,7	--	--	23,7	52,1
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	16,3	--	--	16,3	54,7
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	15,9	--	--	15,9	54,4
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	12,8	--	--	12,8	51,1
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	12,8	17,6	14,6	24,6	51,3
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	17,1	21,8	18,8	28,8	55,6
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	7,3	--	--	7,3	46,6
mb 11	Bestelbus	0,75	2,2	--	--	2,2	36,7
mb 12	Personenwagens	0,75	-1,0	-0,2	-6,3	4,8	31,1
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	11,2	--	--	11,2	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_A - toetspunt Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11_A	toetspunt Oost	1,50	42,5	39,5	36,5	46,5	63,1
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	0,2
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	11,4	11,4	11,4	21,4	13,3
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-2,4
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	6,1	6,1	6,1	16,1	9,2
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	0,3	--	--	0,3	20,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	30,2	--	--	30,2	39,0
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	35,4	--	--	35,4	47,1
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	36,9	--	--	36,9	48,3
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	27,5	--	--	27,5	48,5
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	4,2	--	--	4,2	25,4
b 13	Lossen voer silo	1,50	28,3	--	--	28,3	46,8
b 14	Lossen voer silo	1,50	33,6	--	--	33,6	51,4
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	32,8	37,6	34,6	44,6	45,8
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	29,7	34,4	31,4	41,4	43,0
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	28,1	--	--	28,1	43,2
b 21	Spuiwater laden	1,00	14,1	--	--	14,1	34,0
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-1,9	--	--	-1,9	30,9
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	19,1	23,9	20,9	30,9	51,4
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	13,9	18,7	15,7	25,7	46,8
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	-4,7	--	--	-4,7	18,5
b 28	Opladen kadavers	1,50	3,4	--	--	3,4	29,2
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	29,6	--	--	29,6	52,8
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	22,4	--	--	22,4	50,7
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	15,8	--	--	15,8	54,1
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	15,1	--	--	15,1	53,4
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	12,8	--	--	12,8	51,3
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	12,6	17,3	14,3	24,3	51,0
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	13,4	18,2	15,2	25,2	51,8
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	6,1	--	--	6,1	45,3
mb 11	Bestelbus	0,75	-0,3	--	--	-0,3	34,1
mb 12	Personenwagens	0,75	3,2	4,0	-2,1	9,0	35,2
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	12,7	--	--	12,7	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - Burg. Nooijenlaan 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_B	Burg. Nooijenlaan 6	5,00	27,6	27,4	24,4	34,4	52,1
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,9
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,9
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-9,2
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-6,1	-6,1	-6,1	4,0	-1,9
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	2,0	--	--	2,0	22,0
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	9,3	--	--	9,3	18,4
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	17,3	--	--	17,3	29,5
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	16,8	--	--	16,8	29,0
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	11,5	--	--	11,5	32,7
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	2,8	--	--	2,8	24,1
b 13	Lossen voer silo	1,50	6,1	--	--	6,1	24,8
b 14	Lossen voer silo	1,50	19,5	--	--	19,5	38,2
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	19,3	24,0	21,0	31,0	32,8
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	19,7	24,4	21,4	31,4	33,2
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	18,5	--	--	18,5	33,7
b 21	Spuiwater laden	1,00	-6,5	--	--	-6,5	13,5
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	1,0	--	--	1,0	34,0
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	4,3	9,0	6,0	16,0	37,2
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-12,3	-7,6	-10,6	-0,6	20,6
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	-12,5	--	--	-12,5	10,7
b 28	Opladen kadavers	1,50	2,9	--	--	2,9	29,0
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	18,4	--	--	18,4	41,9
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	12,4	--	--	12,4	41,0
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	5,6	--	--	5,6	44,3
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	2,5	--	--	2,5	41,1
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	4,7	--	--	4,7	43,4
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	3,0	7,8	4,8	14,8	41,7
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	4,0	8,7	5,7	15,7	42,7
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-2,5	--	--	-2,5	36,9
mb 11	Bestelbus	0,75	-7,0	--	--	-7,0	27,5
mb 12	Personenwagens	0,75	-7,1	-6,3	-12,3	-1,3	25,1
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-1,1	--	--	-1,1	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_B - Jodenpeeldreef 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02_B	Jodenpeeldreef 7	5,00	28,5	19,6	16,6	28,5	52,6
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-9,2
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	2,3
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,7
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,9
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-3,8	--	--	-3,8	16,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	19,2	--	--	19,2	28,1
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	21,9	--	--	21,9	33,9
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	21,9	--	--	21,9	33,9
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	16,4	--	--	16,4	37,5
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-6,7	--	--	-6,7	14,5
b 13	Lossen voer silo	1,50	12,5	--	--	12,5	31,1
b 14	Lossen voer silo	1,50	17,8	--	--	17,8	36,2
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	11,8	16,5	13,5	23,5	25,1
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	8,8	13,6	10,5	20,5	22,2
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	13,3	--	--	13,3	28,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	-6,6	--	--	-6,6	13,4
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-11,4	--	--	-11,4	21,5
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	0,0	4,8	1,8	11,8	32,8
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-9,2	-4,4	-7,4	2,6	23,7
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	-6,5	--	--	-6,5	16,5
b 28	Opladen kadavers	1,50	6,2	--	--	6,2	32,0
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	19,9	--	--	19,9	43,1
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	13,4	--	--	13,4	41,7
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	6,1	--	--	6,1	44,5
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	4,7	--	--	4,7	43,0
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	5,0	--	--	5,0	43,5
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	5,6	10,4	7,4	17,4	44,1
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	3,4	8,2	5,2	15,2	41,9
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	0,1	--	--	0,1	39,2
mb 11	Bestelbus	0,75	-1,6	--	--	-1,6	32,6
mb 12	Personenwagens	0,75	-0,6	0,2	-5,8	5,2	31,3
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-3,5	--	--	-3,5	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_B - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03_B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	5,00	31,0	23,6	20,6	31,0	56,6
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-6,8
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	2,2	2,2	2,2	12,2	5,4
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-7,6
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	0,7
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-7,3	--	--	-7,3	12,4
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	12,1	--	--	12,1	20,8
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,7	--	--	24,7	36,4
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,8	--	--	24,8	36,5
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	11,0	--	--	11,0	31,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	18,1
b 13	Lossen voer silo	1,50	9,9	--	--	9,9	28,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	14,8	--	--	14,8	32,9
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	9,7	14,5	11,4	21,4	22,7
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	16,8	21,6	18,6	28,6	30,0
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	11,9	--	--	11,9	26,8
b 21	Spuiwater laden	1,00	-8,7	--	--	-8,7	11,1
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-3,1	--	--	-3,1	29,5
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,2	0,6	-2,4	7,6	28,3
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-5,5	-0,7	-3,7	6,3	27,2
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	0,2	--	--	0,2	23,0
b 28	Opladen kadavers	1,50	11,1	--	--	11,1	36,5
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	25,8	--	--	25,8	48,7
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	19,5	--	--	19,5	47,4
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	9,4	--	--	9,4	47,6
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	7,9	--	--	7,9	45,9
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	9,5	--	--	9,5	47,7
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	9,3	14,1	11,0	21,0	47,4
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	9,2	14,0	11,0	21,0	47,4
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	5,5	--	--	5,5	44,2
mb 11	Bestelbus	0,75	3,6	--	--	3,6	37,5
mb 12	Personenwagens	0,75	5,0	5,8	-0,2	10,8	36,6
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-4,5	--	--	-4,5	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_B - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04_B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	5,00	31,0	23,0	20,0	31,0	56,5
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-6,8
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	2,3	2,3	2,3	12,3	5,5
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-7,6
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	0,4
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	0,3	--	--	0,3	20,1
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	9,2	--	--	9,2	17,8
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,8	--	--	24,8	36,5
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,9	--	--	24,9	36,6
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	13,7	--	--	13,7	34,6
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-3,0	--	--	-3,0	18,0
b 13	Lossen voer silo	1,50	7,7	--	--	7,7	26,1
b 14	Lossen voer silo	1,50	15,2	--	--	15,2	33,3
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	10,0	14,8	11,7	21,7	23,0
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	15,8	20,5	17,5	27,5	28,9
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	11,8	--	--	11,8	26,7
b 21	Spuiwater laden	1,00	-8,4	--	--	-8,4	11,4
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	29,8
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-3,8	1,0	-2,0	8,0	28,7
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,8	-0,1	-3,1	6,9	27,9
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	0,1	--	--	0,1	22,8
b 28	Opladen kadavers	1,50	11,0	--	--	11,0	36,4
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	25,7	--	--	25,7	48,5
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	19,2	--	--	19,2	47,2
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	9,3	--	--	9,3	47,4
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	7,7	--	--	7,7	45,7
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	9,4	--	--	9,4	47,6
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	9,3	14,1	11,1	21,1	47,4
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	9,1	13,9	10,9	20,9	47,3
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	5,4	--	--	5,4	44,1
mb 11	Bestelbus	0,75	4,3	--	--	4,3	38,2
mb 12	Personenwagens	0,75	4,8	5,6	-0,4	10,6	36,4
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-5,8	--	--	-5,8	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_B - Jodenpeeldreef 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_B	Jodenpeeldreef 6	5,00	46,1	36,9	33,8	46,1	72,6
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	8,6	8,6	8,6	18,6	10,8
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	1,4	1,4	1,4	11,4	3,7
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	0,0
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	8,8	8,8	8,8	18,8	11,1
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	9,5	--	--	9,5	28,7
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	27,0	--	--	27,0	35,1
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	30,1	--	--	30,1	41,4
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	30,5	--	--	30,5	41,7
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	22,6	--	--	22,6	42,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	6,9	--	--	6,9	27,2
b 13	Lossen voer silo	1,50	11,6	--	--	11,6	29,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	18,1	--	--	18,1	35,7
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	15,4	20,2	17,2	27,2	27,9
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	12,2	17,0	14,0	24,0	24,7
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	16,2	--	--	16,2	30,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	-3,2	--	--	-3,2	15,9
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	6,1	--	--	6,1	38,2
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	0,5	5,3	2,3	12,3	32,4
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	0,7	5,4	2,4	12,4	32,6
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	16,7	--	--	16,7	37,7
b 28	Opladen kadavers	1,50	27,6	--	--	27,6	49,6
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	44,0	--	--	44,0	63,6
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	38,6	--	--	38,6	63,3
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	28,9	--	--	28,9	64,1
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	28,6	--	--	28,6	63,4
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	28,9	--	--	28,9	64,1
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	28,8	33,5	30,5	40,5	63,8
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	28,7	33,5	30,5	40,5	63,6
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	26,8	--	--	26,8	61,6
mb 11	Bestelbus	0,75	22,0	--	--	22,0	52,4
mb 12	Personenwagens	0,75	22,8	23,6	17,6	28,6	51,0
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	8,6	--	--	8,6	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_B - Jodenpeeldreef 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06_B	Jodenpeeldreef 4	5,00	34,9	25,8	22,8	34,9	62,6
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	4,4	4,4	4,4	14,4	7,3
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-3,1
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	6,3	6,3	6,3	16,3	8,8
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-3,3
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	10,9	--	--	10,9	30,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	7,5	--	--	7,5	15,9
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	20,2	--	--	20,2	31,7
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	18,9	--	--	18,9	30,5
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	9,2	--	--	9,2	29,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	24,7	--	--	24,7	44,9
b 13	Lossen voer silo	1,50	16,4	--	--	16,4	34,0
b 14	Lossen voer silo	1,50	11,0	--	--	11,0	29,1
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	9,6	14,3	11,3	21,3	22,4
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	13,9	18,7	15,7	25,7	26,5
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	14,0	--	--	14,0	28,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	1,2	--	--	1,2	20,2
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	10,2	--	--	10,2	42,4
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-6,7	-1,9	-4,9	5,1	25,7
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	5,9	10,7	7,7	17,7	37,9
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	25,7	--	--	25,7	47,0
b 28	Opladen kadavers	1,50	17,7	--	--	17,7	42,2
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	31,3	--	--	31,3	53,3
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	26,2	--	--	26,2	53,3
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	16,3	--	--	16,3	53,6
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	16,1	--	--	16,1	53,3
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	16,3	--	--	16,3	53,5
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	16,2	21,0	18,0	28,0	53,4
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	15,9	20,7	17,7	27,7	53,2
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	12,7	--	--	12,7	50,5
mb 11	Bestelbus	0,75	9,3	--	--	9,3	42,5
mb 12	Personenwagens	0,75	11,4	12,2	6,2	17,2	42,0
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	4,3	--	--	4,3	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_B - Jodenpeeldreef 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07_B	Jodenpeeldreef 2	5,00	27,8	27,7	24,7	34,7	52,3
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,9
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,8
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,2
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,4
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-4,9	--	--	-4,9	15,0
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-0,7	--	--	-0,7	8,3
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	12,2	--	--	12,2	24,3
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	13,4	--	--	13,4	25,5
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	0,9	--	--	0,9	22,1
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	14,5	--	--	14,5	35,7
b 13	Lossen voer silo	1,50	19,4	--	--	19,4	37,9
b 14	Lossen voer silo	1,50	19,0	--	--	19,0	37,7
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	19,1	23,9	20,8	30,8	32,5
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	20,2	24,9	21,9	31,9	33,5
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	19,3	--	--	19,3	34,4
b 21	Spuiwater laden	1,00	4,4	--	--	4,4	24,3
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-8,1	--	--	-8,1	24,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,4	8,2	5,2	15,2	36,3
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	4,3	9,1	6,1	16,1	37,1
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	7,3	--	--	7,3	30,2
b 28	Opladen kadavers	1,50	6,5	--	--	6,5	32,4
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	16,9	--	--	16,9	40,2
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	13,0	--	--	13,0	41,4
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	4,3	--	--	4,3	42,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	5,6	--	--	5,6	44,1
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	3,2	--	--	3,2	41,7
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	3,4	8,1	5,1	15,1	41,9
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	3,2	8,0	5,0	15,0	41,8
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-1,1	--	--	-1,1	38,1
mb 11	Bestelbus	0,75	-6,2	--	--	-6,2	28,3
mb 12	Personenwagens	0,75	-5,0	-4,2	-10,2	0,8	27,0
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	1,2	--	--	1,2	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_B - toetspunt Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08_B	toetspunt Zuid	5,00	37,6	28,0	25,0	37,6	65,2
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	-1,0
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	6,5	6,5	6,5	16,5	9,1
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-3,6
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	5,8	5,8	5,8	15,8	8,6
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	4,9	--	--	4,9	24,3
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	19,4	--	--	19,4	27,7
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	21,8	--	--	21,8	33,2
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	29,1	--	--	29,1	40,5
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	12,4	--	--	12,4	32,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	2,2	--	--	2,2	22,8
b 13	Lossen voer silo	1,50	16,9	--	--	16,9	34,8
b 14	Lossen voer silo	1,50	17,5	--	--	17,5	35,2
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	11,2	16,0	13,0	23,0	23,8
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	9,5	14,3	11,2	21,2	22,2
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	16,6	--	--	16,6	31,1
b 21	Spuiwater laden	1,00	-5,3	--	--	-5,3	14,1
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,1	--	--	3,1	35,4
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-1,9	2,9	-0,1	9,9	30,2
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-0,6	4,2	1,2	11,2	31,7
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	7,3	--	--	7,3	29,3
b 28	Opladen kadavers	1,50	20,3	--	--	20,3	44,2
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	34,8	--	--	34,8	56,4
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	29,4	--	--	29,4	56,0
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	19,5	--	--	19,5	56,4
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	19,6	--	--	19,6	56,3
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	19,4	--	--	19,4	56,3
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	19,5	24,3	21,3	31,3	56,4
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	19,3	24,1	21,1	31,1	56,1
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	16,5	--	--	16,5	53,4
mb 11	Bestelbus	0,75	13,1	--	--	13,1	45,6
mb 12	Personenwagens	0,75	13,3	14,1	8,1	19,1	43,6
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-5,0	--	--	-5,0	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_B - toetspunt West
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09_B	toetspunt West	5,00	36,8	25,9	23,0	36,8	61,6
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	1,8	1,8	1,8	11,8	4,3
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-2,1
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	10,1	10,1	10,1	20,1	11,7
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	-0,9
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	15,4	--	--	15,4	34,3
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	6,9	--	--	6,9	15,0
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	22,2	--	--	22,2	33,5
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	21,4	--	--	21,4	32,9
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	7,4	--	--	7,4	27,7
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	28,7	--	--	28,7	48,3
b 13	Lossen voer silo	1,50	31,0	--	--	31,0	48,0
b 14	Lossen voer silo	1,50	14,9	--	--	14,9	32,8
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	12,2	17,0	14,0	24,0	24,9
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	16,1	20,8	17,8	27,8	28,2
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	24,9	--	--	24,9	38,9
b 21	Spuiwater laden	1,00	10,6	--	--	10,6	29,1
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	14,4	--	--	14,4	46,2
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,7	0,1	-2,9	7,1	27,5
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	4,0	8,8	5,8	15,8	35,5
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	24,4	--	--	24,4	45,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	17,7	--	--	17,7	42,3
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	30,9	--	--	30,9	53,0
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	23,2	--	--	23,2	50,3
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	13,2	--	--	13,2	50,5
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	14,9	--	--	14,9	52,2
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	14,9	--	--	14,9	52,3
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	14,3	19,1	16,1	26,1	51,6
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	15,3	20,1	17,1	27,1	52,7
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	11,0	--	--	11,0	49,0
mb 11	Bestelbus	0,75	8,4	--	--	8,4	41,7
mb 12	Personenwagens	0,75	10,9	11,7	5,6	16,7	41,5
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	0,3	--	--	0,3	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_B - toetspunt Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10_B	toetspunt Noord	5,00	43,8	43,5	40,5	50,5	65,2
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	9,9	9,9	9,9	19,9	11,6
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	8,7	8,7	8,7	18,7	10,7
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	1,1	1,1	1,1	11,1	2,5
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	10,7	10,7	10,7	20,7	12,2
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	19,3	--	--	19,3	37,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	18,9	--	--	18,9	26,1
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	35,8	--	--	35,8	46,1
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	34,6	--	--	34,6	45,1
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	27,6	--	--	27,6	47,0
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	15,0	--	--	15,0	34,7
b 13	Lossen voer silo	1,50	20,4	--	--	20,4	37,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	33,9	--	--	33,9	51,1
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	34,6	39,4	36,4	46,4	46,7
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	36,3	41,1	38,1	48,1	48,2
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	35,3	--	--	35,3	48,8
b 21	Spuiwater laden	1,00	6,8	--	--	6,8	25,2
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	19,1	--	--	19,1	49,9
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	19,0	23,8	20,8	30,8	50,7
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,1	7,9	4,9	14,9	34,4
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	-4,3	--	--	-4,3	18,1
b 28	Opladen kadavers	1,50	14,6	--	--	14,6	39,9
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	33,4	--	--	33,4	55,8
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	26,3	--	--	26,3	53,8
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	19,2	--	--	19,2	56,6
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	18,6	--	--	18,6	56,1
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	16,5	--	--	16,5	53,5
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	16,2	21,0	18,0	28,0	53,8
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	19,5	24,3	21,3	31,3	57,1
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	8,8	--	--	8,8	47,5
mb 11	Bestelbus	0,75	4,5	--	--	4,5	38,4
mb 12	Personenwagens	0,75	1,9	2,7	-3,3	7,7	33,5
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	13,3	--	--	13,3	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_B - toetspunt Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11_B	toetspunt Oost	5,00	44,5	41,5	38,5	48,5	63,7
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	0,1	0,1	0,1	10,1	1,5
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4	14,7
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-3,6	-3,6	-3,6	6,5	-1,0
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	8,8	8,8	8,8	18,8	10,9
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	1,8	--	--	1,8	20,7
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	31,9	--	--	31,9	39,5
b 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	37,6	--	--	37,6	47,9
b 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	38,9	--	--	38,9	48,7
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	29,1	--	--	29,1	48,8
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	5,6	--	--	5,6	26,0
b 13	Lossen voer silo	1,50	29,5	--	--	29,5	47,2
b 14	Lossen voer silo	1,50	36,0	--	--	36,0	52,1
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	35,1	39,9	36,9	46,9	46,8
b 18	Laden/lossen vleesvarkens	1,00	30,9	35,7	32,7	42,7	43,4
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	29,7	--	--	29,7	43,9
b 21	Spuiwater laden	1,00	15,3	--	--	15,3	34,5
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-0,8	--	--	-0,8	31,1
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	21,0	25,8	22,8	32,8	51,6
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	14,6	19,4	16,4	26,4	46,6
b 27	Noodstroomaggregaat	0,50	-3,3	--	--	-3,3	19,1
b 28	Opladen kadavers	1,50	5,6	--	--	5,6	30,5
mb 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilo CCM	1,00	31,4	--	--	31,4	53,4
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	24,1	--	--	24,1	51,4
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	18,0	--	--	18,0	55,0
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	16,7	--	--	16,7	54,0
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	14,5	--	--	14,5	52,1
mb 07	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	14,3	19,1	16,0	26,0	51,8
mb 09	Vrachtwagen aan- en afvoer vleesvarkens	1,00	15,5	20,3	17,3	27,3	52,7
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	7,4	--	--	7,4	45,7
mb 11	Bestelbus	0,75	1,0	--	--	1,0	34,6
mb 12	Personenwagens	0,75	4,8	5,6	-0,5	10,6	36,0
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	14,3	--	--	14,3	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten $L_{A,max}$ RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: pieken

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01 A	Burg. Nooijenlaan 6	1,50	37,1	37,1	37,1
t 01 B	Burg. Nooijenlaan 6	5,00	49,7	49,7	49,7
t 02 A	Jodenpeeldreef 7	1,50	41,6	35,8	35,8
t 02 B	Jodenpeeldreef 7	5,00	44,9	37,8	37,8
t 03_A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	1,50	46,5	40,4	40,4
t 03 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	5,00	48,2	42,6	42,6
t 04 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	1,50	46,7	44,0	44,0
t 04 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	5,00	48,3	45,7	45,7
t 05 A	Jodenpeeldreef 6	1,50	68,3	43,6	43,6
t 05_B	Jodenpeeldreef 6	5,00	69,7	45,7	45,7
t 06 A	Jodenpeeldreef 4	1,50	53,4	41,2	41,2
t 06 B	Jodenpeeldreef 4	5,00	55,3	42,7	42,7
t 07 A	Jodenpeeldreef 2	1,50	48,7	48,7	48,7
t 07 B	Jodenpeeldreef 2	5,00	50,1	50,1	50,1
t 08_A	toetspunt Zuid	1,50	55,8	43,5	43,5
t 08 B	toetspunt Zuid	5,00	58,5	45,8	45,8
t 09 A	toetspunt West	1,50	48,9	44,2	44,2
t 09 B	toetspunt West	5,00	50,3	45,7	45,7
t 10 A	toetspunt Noord	1,50	64,2	64,2	64,2
t 10_B	toetspunt Noord	5,00	66,3	66,3	66,3
t 11 A	toetspunt Oost	1,50	61,9	61,9	61,9
t 11_B	toetspunt Oost	5,00	63,1	63,1	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01 A - Burg. Nooijenlaan 6
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01 A	Burg. Nooijenlaan 6	1,50	37,1	37,1	37,1
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	5,0	5,0	5,0
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	6,4	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,2	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	21,1	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	21,2	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	37,1	37,1	37,1
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	25,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,2	38,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02 A - Jodenpeeldreef 7
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02 A	Jodenpeeldreef 7	1,50	41,6	35,8	35,8
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	26,0	26,0	26,0
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	28,5	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	41,6	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	35,7	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	34,3	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	35,8	35,8	35,8
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	40,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,6	38,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03 A - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	1,50	46,5	40,4	40,4
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	32,6	32,6	32,6
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	36,1	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	35,7	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	41,9	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	41,1	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	40,4	40,4	40,4
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	46,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		46,5	43,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04 A - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	1,50	46,7	44,0	44,0
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	29,9	29,9	29,9
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	36,1	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	38,5	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	42,1	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	35,9	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	44,0	44,0	44,0
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	46,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		46,7	44,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05 A - Jodenpeeldreef 6
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05 A	Jodenpeeldreef 6	1,50	68,3	43,6	43,6
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	43,6	43,6	43,6
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	45,4	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	45,0	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	45,8	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	43,8	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	41,6	41,6	41,6
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	68,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,3	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06 A - Jodenpeeldreef 4
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06 A	Jodenpeeldreef 4	1,50	53,4	41,2	41,2
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	41,2	41,2	41,2
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	38,8	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	36,6	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	30,1	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	30,7	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	40,2	40,2	40,2
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	53,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,4	43,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07 A - Jodenpeeldreef 2
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07 A	Jodenpeeldreef 2	1,50	48,7	48,7	48,7
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	25,5	25,5	25,5
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	17,4	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,1	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	24,0	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	24,2	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	48,7	48,7	48,7
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	37,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,7	48,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08 A - toetspunt Zuid
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08 A	toetspunt Zuid	1,50	55,8	43,5	43,5
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	38,8	38,8	38,8
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	42,4	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	37,4	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	37,5	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	37,0	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	43,5	43,5	43,5
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	55,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,8	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09 A - toetspunt West
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09 A	toetspunt West	1,50	48,9	44,2	44,2
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	39,2	39,2	39,2
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	36,6	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	36,8	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	35,5	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	33,4	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	44,2	44,2	44,2
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	48,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,9	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10 A - toetspunt Noord
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10 A	toetspunt Noord	1,50	64,2	64,2	64,2
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	16,4	16,4	16,4
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	26,6	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	52,2	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	50,9	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	50,8	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	64,2	64,2	64,2
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	46,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,2	64,2	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11 A - toetspunt Oost
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11 A	toetspunt Oost	1,50	61,9	61,9	61,9
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	21,5	21,5	21,5
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	20,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	56,2	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	50,5	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	50,6	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	61,9	61,9	61,9
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	48,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,4	65,4	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01 B - Burg. Nooijenlaan 6
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01 B	Burg. Nooijenlaan 6	5,00	49,7	49,7	49,7
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	11,4	11,4	11,4
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	18,2	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	40,0	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	32,6	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	32,7	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	49,7	49,7	49,7
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	37,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,7	49,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02 B - Jodenpeeldreef 7
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02 B	Jodenpeeldreef 7	5,00	44,9	37,8	37,8
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	27,6	27,6	27,6
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	30,3	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	44,9	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	37,8	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	36,6	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	37,8	37,8	37,8
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	41,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,9	42,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03 B - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	5,00	48,2	42,6	42,6
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	34,2	34,2	34,2
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	37,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	37,1	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	43,0	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	42,2	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	42,6	42,6	42,6
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	48,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,2	45,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04 B - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	5,00	48,3	45,7	45,7
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	31,5	31,5	31,5
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	37,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	39,3	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	43,3	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	37,2	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	45,7	45,7	45,7
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	48,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,3	45,8	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05 B - Jodenpeeldreef 6
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05 B	Jodenpeeldreef 6	5,00	69,7	45,7	45,7
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	45,7	45,7	45,7
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	47,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	49,9	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	48,2	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	48,2	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	41,4	41,4	41,4
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	69,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,7	60,3	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07 B - Jodenpeeldreef 2
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07 B	Jodenpeeldreef 2	5,00	50,1	50,1	50,1
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	27,2	27,2	27,2
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	19,7	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,9	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	26,0	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	26,2	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	50,1	50,1	50,1
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	38,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,1	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06 B - Jodenpeeldreef 4
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06 B	Jodenpeeldreef 4	5,00	55,3	42,7	42,7
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	42,7	42,7	42,7
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	40,3	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	38,1	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	31,5	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	32,0	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	41,5	41,5	41,5
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	55,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,3	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08 B - toetspunt Zuid
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08 B	toetspunt Zuid	5,00	58,5	45,8	45,8
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	40,3	40,3	40,3
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	44,4	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	38,9	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	40,6	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	40,1	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	45,8	45,8	45,8
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	58,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,5	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09 B - toetspunt West
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09 B	toetspunt West	5,00	50,3	45,7	45,7
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	41,7	41,7	41,7
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	38,3	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	36,1	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	37,1	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	34,1	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	45,7	45,7	45,7
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	50,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,3	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10 B - toetspunt Noord
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10 B	toetspunt Noord	5,00	66,3	66,3	66,3
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	17,4	17,4	17,4
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	28,1	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	54,2	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	52,5	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	52,5	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	66,3	66,3	66,3
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	48,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,4	66,4	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01/v.2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11 B - toetspunt Oost
Groep: pieken

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11 B	toetspunt Oost	5,00	63,1	63,1	63,1
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	23,2	23,2	23,2
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	23,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	58,2	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	52,1	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	52,1	--	--
p 06	piekverhoging laanvoer biggen	1,00	63,1	63,1	63,1
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	49,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,8	67,8	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Indirecte hinder

RBS

Activiteit	Bewegingen per periode dag	avond	nacht
Bestelauto:	6,0	0,0	0,0
Personenauto:	10,0	4,0	2,0
Tractor + verreiker:	0,0		
Vrachtwagen:	112,0	8,0	8,0
Lichte motorvoertuigen (lmv):	10,0	4,0	2,0
Middelzware motorvoertuigen (mv):	6,0	0,0	0,0
Zware motorvoertuigen (zmv):	112,0	8,0	8,0
Aantal lmv per uur:	0,8	1,0	0,3
Aantal mv per uur:	0,5	0,0	0,0
Aantal zmv per uur:	9,3	0,0	1,0
Snelheid lmv	35,0	35,0	35,0
Snelheid mv	35,0	35,0	35,0
Snelheid zmv	35,0	35,0	35,0
Emissiegetal (lmv)	43,3	44,1	0,0
Emissiegetal (mv)	49,0	0,0	0,0
Emissiegetal (zmv)	64,9	0,0	0,0
Emissiegetal:	**65,0**	**44,1**	**4,8**

Wegdektype	1. referentiewegdek

Omgevingskenmerken:

* Afstand kruispunt:	0	Optrekcorrectie (Coptrek):	0
* Afstand obstakel:	0	* Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0	* Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	10	Reflectieterm (Creflectie):	0
* Hoogte weg (hweg):	0	Afstandsterm (Dafstand):	10
* Waarneemhoogte dagperiode		Luchtdemping (Dlucht):	0,1
(hw):	1,5	Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:	0
* Waarneemhoogte avond- en		Bodemeffect (Dbodem) avond- en	
nachtperiode (hw):	5	nachtperiode):	0
		Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:	0,6
* Bodemfactor:	0	Meteo-effect (Dmeteo) avond- en	
* Zichthoek (127graden = volledig):	127	nachtperiode:	0,2

Laeq waarnemer dagperiode:	54,4 dB(A)
Laeq waarnemer avondperiode:	33,7 dB(A)
Laeq waarnemer nachtperiode:	-5,5 dB(A)
Laeq waarnemer etmaalperiode:	**54,4 dB(A)**

N.B. In de berekening is uitgegaan van een afstand van 10 meter tot de as van de weg.

Bijlage 6

Toegepaste bronvemogens

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig uit meetarchiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven. De toegepaste bronvermogens in dit onderzoek worden in onderstaande tabel 1 weergegeven inclusief de piekverhogingen.

Tabel 1: Toegepaste bronvermogens

Omschrijving	**Lw**	**LAmax**	**Piekverhoging**
	dB(A)	**dB(A)**	**dB(A)**
Bestelbus	92	98	6
Personenauto	91	97	6
Tractor	102	108	6
Vrachtwagen	103	111	8
Voer lossen	104	--	--
Lossen biggen	92	106	14
Laden varkens	98	124	26
Laden mest (drijfmest)	91	--	--
Ventilator A	86	--	--
Ventilator B	79	--	--
Ventilator C	89	--	--

Toegepaste bronvermogens vrachtwagens

Tabel 2: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein naar openbare weg

	31,5	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**dB(A)**
Archief: Scania 113, optrekkend	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8	101,6
Archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0	103,1
Archief: Scania optrekkend	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1	100,8
Archief: Volvo accelerend	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0	101,1
Archief: Volvo F10	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3	105,9
Archief: DAF 95 optrekkend	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7	106,9
Archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4	101,5
Archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6	100,8
Archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9	102,2
Gemiddeld	**63,9**	**76,4**	**87,6**	**90,4**	**94,6**	**99,5**	**97,7**	**91,5**	**86,0**	**103,3**

Tabel 3: Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM

	31,5	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**dB(A)**
Archief: Lamax Scania 113	49,3	56,7	76,9	84,7	99,6	102,5	92,8	89,6	81,4	104,8
Archief: remsysteem Renault M200	55,9	62,1	67,7	76,2	87,6	99,5	105,4	106,4	103,6	110,4
Archief: klappen deur	48,2	48,2	65,0	81,5	83,9	85,5	86,9	83,5	72,2	91,7
Archief: MAN	73,6	77,1	94,3	97,7	100,6	106,6	106,3	102,5	95,9	111,1
Archief: MAN 48.331	68,4	86,5	94,4	93,0	99,1	104,3	105,9	103,8	98,4	110,4
Maximaal piekniveau										**111,1**
Piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging										**7,9**

Toegepaste bronvermogens personenwagens

Tabel 4: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenauto vanaf terrein naar openbare weg

	31,5	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**dB(A)**
Wegrijden van oprit 0-30 km/uur	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8	94,5
Vooruit oprit oprijden 20 km/uur	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1	92,0
Achteruit oprit opdraaien 0-10 km/uur	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0	89,7
Vooruit oprit oprijden 0-10 km/uur	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6	86,3
Voorbij rijden 10 km/uur	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3	76,6
Gemiddeld	**50,0**	**69,6**	**76,2**	**80,3**	**81,9**	**85,7**	**85,0**	**81,0**	**74,2**	**90,6**

Tabel 5: Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN

	31,5	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**dB(A)**
Dichtslaan	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3	96,2
Piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging										**5,6**

Bijlage 7

Meting van luchtwasser

ADVIESBUROVANDER**BOOM**BV *sinds 1971*

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

lid *ONRI*
K.v.K. *080-44086*

kiwa
gecertificeerd
ISO 9001 KWALITEIT 2000

Dorset Farm Systems B.V.
t.a.v. dhr. Stoevelaar
Weverij 26
7122 MS AALTEN

Zutphen, 5 juni 2009

Geachte heer Stoevelaar,

Naar aanleiding van uw verzoek hebben we een akoestisch onderzoek uitgevoerd t.b.v. luchtwassystemen voor veestallen.

Ter bepaling van de geluidemissie van een luchtwassysteem, type Dorset Biologische Luchtwassysteem Combi BWL 2007.02 zijn op 15 mei 2009 geluidmetingen verricht in en rond de installatie bij varkenshouderij Gert Houben te Venray. De inrichting van dit systeem is aangegeven in bijgaande tekeningen en foto's.

Geluidmetingen zijn verricht rondom de ventilatoren binnen en buiten bij de uitblaasroosters. Deze roosters liggen horizontaal en zijn de enige geluid-overdrachtsweg van het systeem.

Metingen
De geluidmetingen op 15 mei 2009 zijn verricht en uitgewerkt m.b.v. de volgende apparatuur:
- de precisiegeluidniveaumeter Larson Davis type 824
- de calibrator, type 4230,

Vastgesteld zijn de energiegemiddelde zgn. equivalente geluidniveaus L_{Aeq} en de maximale geluidniveaus L_{Amax} binnen bij de ventilatoren, boven de roosters, in het vlak van de roosters en het achtergrondgeluidniveau tijdens de metingen.

Meteocondities
Tijdens de metingen waren de meteocondities als volgt:

TABEL 1	Overzicht meteocondities				
Datum	periode / tijd	Wind / richting [m/s]	Bewolkt [bew.graad]	Temperatuur [°C]	neerslag
15 mei 09	13:00 – 14:00	Zw 3 m/s	0/8	18	Nee

De bronmetingen vonden alle dicht bij de geluidbronnen plaats zodat ze altijd binnen het meteoraam vallen.

Meetresultaten
Tabel 2 geeft een overzicht van de meetresultaten in dB(A). Bovendien zijn daarin – waar van toepassing – de berekende bronvermogensniveaus L_w opgenomen. De oktaafbandspectra en berekeningen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL 2: overzicht meetresultaten	L_{Aieq} / L_{amax} in dB(A)		
bron-situatie	L_i	L_{Amax}	L_{wr}
Binnen bij de ventilatoren (4 stuks) op vol vermogen	75	77	-
Buiten op 1.5 m boven de uitblaasroosters	61	62	-
Buiten in het vlak van 1 uitblaasrooster	65	66	66
Achtergrondgeluidniveau	50	49	-

Resultaten en conclusies
Op basis van de meetresultaten kan het volgende worden geconcludeerd:

- Het verschil tussen de geluidniveaus bij de ventilatoren en in de uitblaasopening na de luchtwasser bedraagt ca 10 dB(A); dit kan worden beschouwd als een tussenschakeldemping van het filterpakket
- De 4 roosters hebben – bij deze ventilatoren - elk een bronvermogen van 66 dB(A), d.w.z. voor 4 roosters gezamenlijk 72 dB(A).
- Bij een dergelijk bronvermogen ligt het geluidniveaus op ca 10 m van de uitblaasroosters op ca 41 dB(A). Bij elke afstandverdubbeling gaat daar ca 6 dB(A) van af. Op 50 m van de installatie ligt het geluidniveau ruim onder de 30 dB(A).

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ir. Peter van der Boom

Meetblad Dorset Biologische Luchtwassysteem Combi BWL 2007.02

Uitgangspunten:

Ventilator binnen: type Fancom 3480 P (25.000 m^3/uur, per stuk)

Uitblaasroosters: 4 x rooster 80 x 300 cm boven filterpakket

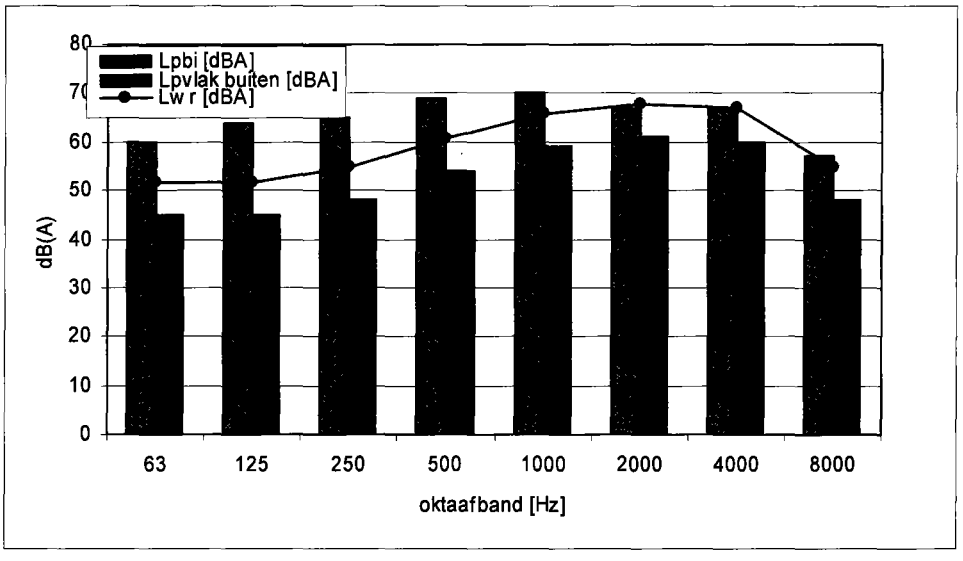
Binnenniveau gemeten bij de ventilatoren, buitenniveau in het vlak van 1 van de 4 roosters.

Aangepast meetvlak bronsterkteberekening (methode II.3 & IL-HR-13-01)					
Project :	Houben	Venray		**d.d.**	4-jun-09
Projectnummer:	09-113	**bijlage:**	2	**blad:**	1

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving vlak				rooster uitblaas luchtwasser						
Oppervlakte S [m^2]				2,4	Richtingsindex D_I			0	nabijheidsv.corr.dL	3
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_{pbi} [dBA]	45,0	45,0	48,0	54,0	59,0	61,0	60,0	48,0	**65,4**	
10*log S	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8		
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_w [dBA]	45,8	45,8	48,8	54,8	59,8	61,8	60,8	48,8	**66,2**	

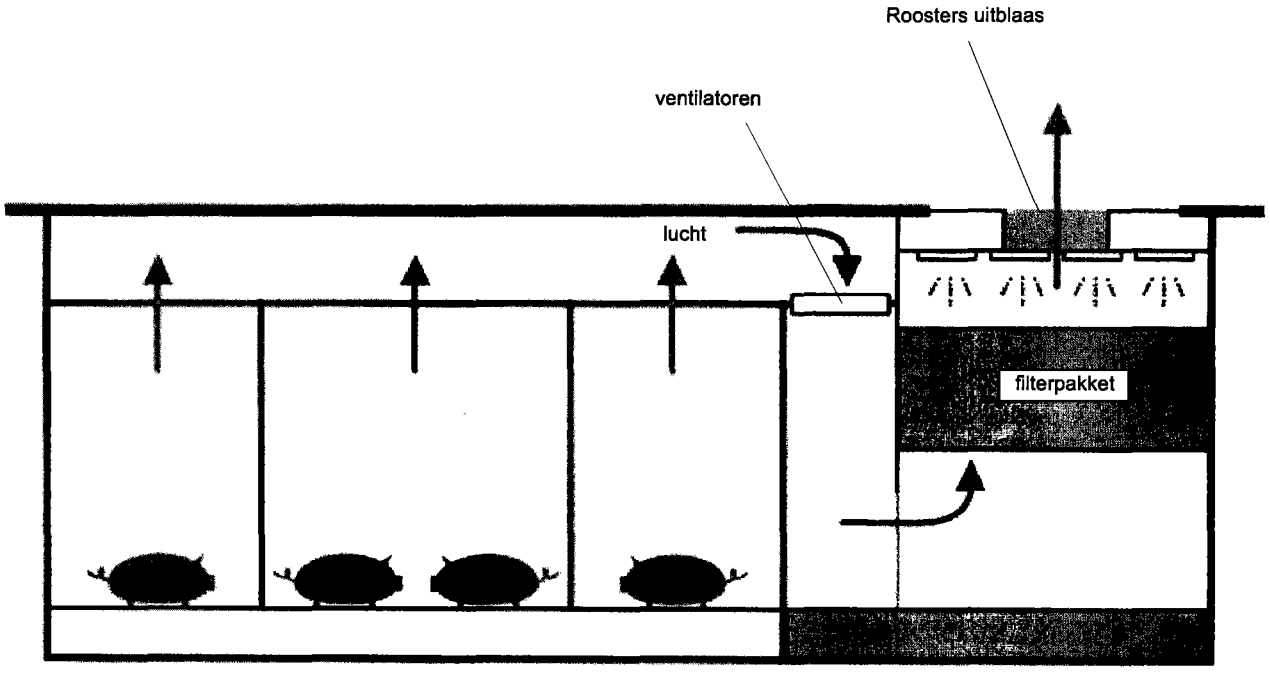
Totaal bronvermogen L_{wr} van de 4 roosters (complete systeem): 71 dB(A).



Figuur 1 binnenniveau (ventilatoren) en bronvermogen totale installatie.

Geluidniveaus op afstand van de installatie:

Tabel I	Geluidniveau [dB(A)]op afstand in meters			
Afstand	10 m	20 m	50 m	100 m
Geluidniveau [dB(A)]	41	35	27	21

tekening 1		
schaal -		
project-nummer : 09-113		
versie : 4 juni 2009		

Situatie-overzicht: dwarsdoorsnede