2331-04

Tauw

Akoestisch onderzoek Rijnenburg te Utrecht

Ten behoeve van Structuurvisie en plan-m.e.r.

Tauw

Kenmerk R003-4583497AMD-evp-V01-NL

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Rijnenburg te Utrecht
Opdrachtgever	Gemeente Utrecht
Projectleider	drs. R.J. (Rob) Evelein
Auteur(s)	ing. A.M.G. (Matthew) Deijn
Projectnummer	4583497
Aantal pagina's	28 (exclusief bijlagen)
Datum	3 september 2009
Handtekening	

Colofon

Tauw bv
Vestiging Utrecht
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
Telefoon (030) 282 48 24
Fax (030) 288 94 84

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom.
De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001.

Tauw

Kenmerk R003-4583497AMD-evp-V01-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon **5**

1 Inleiding **9**
1.1 Aanleiding **9**
1.2 Doelstelling van het onderzoek **9**
1.3 Leeswijzer **9**

2 Situatie **11**
2.1 Plangebied **11**

3 Wettelijk kader wegverkeerslawaai **13**
3.1 Wet geluidhinder **13**
3.2 Geluidzone wegverkeerslawaai **13**
3.3 Geluidshindernormen **14**

4 Uitgangspunten **15**
4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai **15**
4.1.1 Documenten en tekeningen **15**
4.1.2 Rekenmethode **15**
4.1.3 Wegdektype, snelheid en wegprofielen **15**
4.1.4 Verkeersgegevens **16**
4.1.5 Contouren **16**
4.1.6 Varianten **16**

5 Resultaten wegverkeerslawaai **17**
5.1 Variant 1: Model plansituatie 2020 inclusief schermen in de huidige situatie **17**
5.1.1 Rijksweg A2 ..... **17**
5.1.2 Rijksweg A12 ..... **18**
5.1.3 Heycopperkade **19**
5.1.4 Meerndijk **20**
5.1.5 Nedereindseweg **21**
5.1.6 Ringkade **22**
5.2 Variant 2: Model plansituatie inclusief schermen van 8 meter hoogte **23**
5.2.1 Rijksweg A2 ..... **23**
5.2.2 Rijksweg A12 ..... **24**
5.3 Variant 3: Model plansituatie inclusief schermen van 12 meter hoogte **25**

5.3.1 Rijksweg A2 ..... **25**
5.3.2 Rijksweg A12 ..... **26**
5.4 Algemene beschouwing **27**

6 Conclusie **29**
6.1 Algemene conclusie **29**
6.2 Aandachtspunten voor het vervolg **29**

Bijlage(n)

1. Invoergegevens
2. Figuren

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Utrecht is gestart met het vormgeven van plannen voor de bouw van 5000 - 7000 woningen in Rijnenburg (circa 712 hectare). Het doel is een woongebied waarbij nu en in de toekomst gewoond, gewerkt en gerecreëerd kan worden. Rijnenburg is een gebied met bijzondere landschappelijke kwaliteiten en wordt (aan twee kanten) begrensd door de rijkswegen A2 en A12 en de Meerndijk.

Voor Rijnenburg wordt een Structuurvisie opgesteld, evenals een bijbehorend planm.e.r. De haalbaarheid van woningbouw en andere gevoelige functies in het gebied is sterk afhankelijk van de situatie met betrekking tot geluid en lucht. Dit vanwege de nabijheid van de eerder genoemde wegen. Ter onderbouwing van de ruimtelijke mogelijkheden is onderzoek naar deze aspecten uitgevoerd. In deze rapportage zijn de resultaten van het onderzoek naar geluid vastgelegd. De resultaten van het onderzoek naar luchtkwaliteit zijn in een separate rapportage opgenomen.

1.2 Doelstelling van het onderzoek

De doelstelling van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer op de rijkswegen A2 en A12, de provinciale weg Meerndijk en de binnen het plangebied gelegen Heycopperkade, Nedereindseweg en Ringkade. Hierbij is tevens de invloed van de verschillende hoogtes van geluidschermen langs de rijkswegen bepaald.

Het onderzoek is bedoeld om de beperkingen vanwege geluidhinder vanwege de (rijks)wegen inzichtelijk te maken voor de toekomstige woningbouw. Er vind nog geen toetsing aan de Wet geluidhinder plaats, dit gebeurd pas in de bestemmingsplanfase.

1.3 Leeswijzer

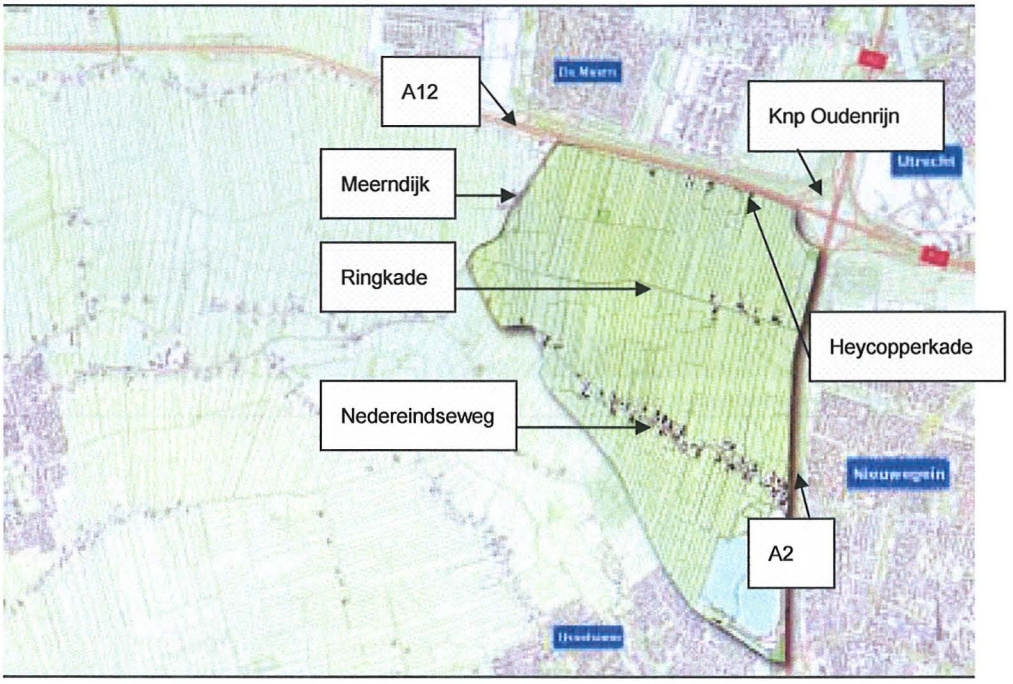
In hoofdstuk 2 is een korte omschrijving weergegeven van de locaties. De wetgeving is opgenomen in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek zijn samengevat in hoofdstuk 5 en in hoofdstuk 6 zijn de conclusies weergegeven.

In de bijlagen vindt u achtereenvolgens figuren van de locaties, de gehanteerde verkeersgegevens, berekeningsresultaten en figuren van het rekenmodel in Geonoise.

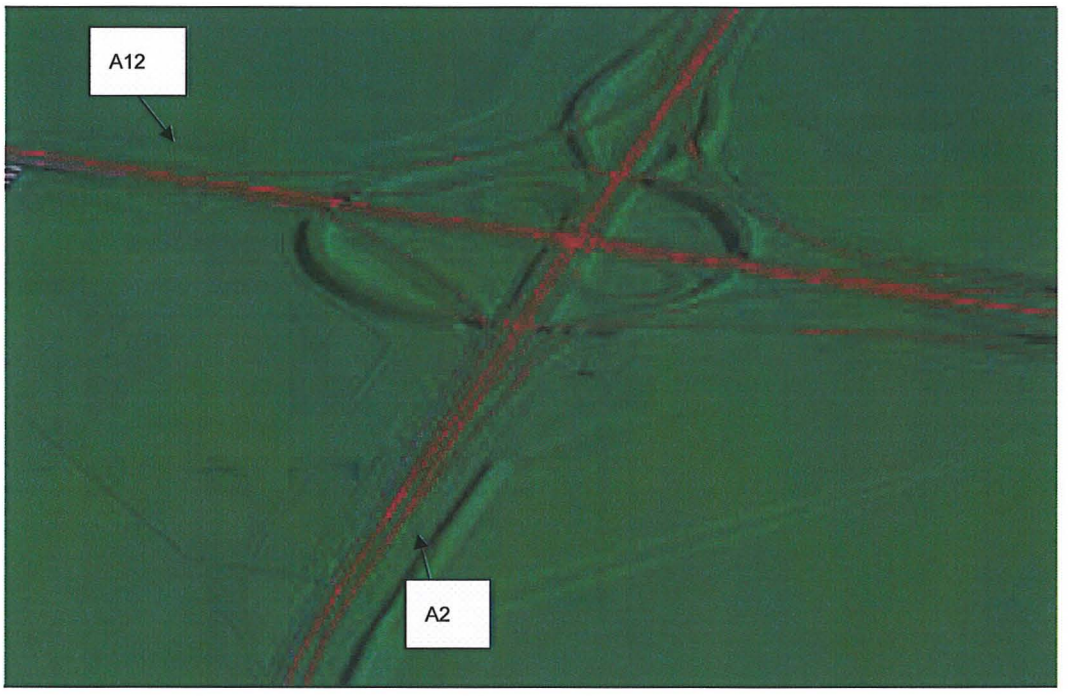
2 Situatie

2.1 Plangebied

Het plangebied is gelegen ten westen van de rijksweg A2 en ten zuiden van de rijksweg A12. In onderstaand figuur 2.1 is de situatie weergegeven en in figuur 2.2 het 3D-model van knooppunt Oudenrijn.



Figuur 2.1 Plangebied Rijnenburg



Figuur 2.2 3D-model van het knooppunt Oudenrijn

3 Wettelijk kader wegverkeerslawaai

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidszones, de geluidshindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Het gaat hierbij om de buitennormen: de geluidsbelasting op de gevel. De binnennormen (binnenwaarde) zijn in het Bouwbesluit opgenomen. De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een weg, spoorlijn of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied boven en aan weerszijden van een weg of spoorlijn en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.2 Geluidzone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1. Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidsgevoelige bebouwing in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt ten minste het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs wegen

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De geluidszone van de rijkswegen A2 en A12 bedraagt 600 meter. Een groot gedeelte van het plangebied valt binnen deze geluidzone. Daarnaast heeft de provinciale weg (en mogelijk de wegen binnen het plangebied) een geluidzone van 200 meter. In dit stadium van het traject zijn nog niet alle wegen binnen het plangebied bekend alsmede de bijbehorende zone. Er zijn in het onderzoek wel een drietal wegen meegenomen die waarschijnlijk voor de ontsluiting van het gebied zullen gaan dienen.

3.3 Geluidshindernormen

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal toelaatbare geluidsbelasting. In de wet worden grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} voor wegverkeer. In tabel 3.2 zijn de grenswaarden opgenomen.

Tabel 3.2 Geluidhindernormen nieuwbouw L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs-grenswaarde	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]	
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg
Wegverkeer	48 dB	53 dB	63 dB

Voor het binnenniveau stelt het Bouwbesluit een grenswaarde van 33 dB. In de huidige situatie is het plangebied Rijnenburg buitenstedelijk gebied, in de toekomstige situatie wordt dit waarschijnlijk stedelijk gebied. De beoordeling van de wegen zal zowel aan de grenswaarden voor buitenstedelijke wegen (rijkswegen) en aan die voor binnenstedelijke wegen (overige wegen) plaatsvinden, zoals opgenomen in de Wet geluidhinder

De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{[dB]}$$

L_{day}, $L_{evening}$ en L_{night} zijn de gemiddelde geluidsniveaus (L_{Aeq}).

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

In het onderzoek is voor de beoordeelde rijkswegen en de provinciale weg De Meerndijk een aftrek van 2 dB toegepast. Voor de overige wegen is een aftrek van 5 dB toegepast.

4 Uitgangspunten

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai

4.1.1 Documenten en tekeningen

In het onderzoek zijn de volgende documenten en tekeningen gebruikt:

- Verkeersgegevens wegen aangeleverd door de gemeente Utrecht
- Hoogtekaart van Rijkswaterstaat ten behoeve van de rijksweg aangeleverd door de Service desk Geo-informatie van RWS AGI

4.1.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geonoise versie 5.43.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor (Bf): 0,0 (harde bodem)
- Bodemfactor gras: 1,0 (zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMV2006 - SRM II

4.1.3 Wegdektype, snelheid en wegprofielen

Voor de berekeningen wordt uitgegaan van de huidige wegprofielen en het wegdektype 'ZOAB'. Dit is niet geheel conform de huidige situatie, bij het onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan zal dit worden geoptimaliseerd.

De maximale snelheid bedraagt 100 km/uur voor de rijksweg A2 en 80 km/uur voor de Meerndijk. De maximale snelheid op de rijksweg A12 bedraagt ter hoogte van het plangebied voor het grootste gedeelte 100 km/uur. Alleen een klein stukje (meest westelijk gelegen) bedraagt de snelheid nog 120 km/uur. De parallelbanen aan de oostkant zijn deels 80 km/u. Voor de overige wegen in het onderzoek (Heycopperkade,Nedereindseweg) is uitgegaan van een maximale snelheid van 50 km/u.

4.1.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het jaar 2020 zijn door de gemeente Utrecht aangeleverd. Hierin is de realisatie van 7.000 woningen voor de planontwikkelingen opgenomen.
Voor alle wegen is de volgende percentuele uurverdeling voor dag-, avond-, en nachtperiode aangehouden:

- 6,8 % dagperiode (07:00 uur - 19:00 uur)
- 3,8 % avondperiode (197:00 uur - 23:00 uur)
- 1,5 % nachtperiode (23:00 uur - 07:00 uur)

Voor de voertuigverdeling is indien deze niet bekend waren 90 %, 3,3 % en 6.7 % voor respectievelijk lichte-, middelzwaar- en zware motorvoertuigen In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

4.1.5 Contouren

De berekeningen bestaan uit zogenaamde "vrije veld" contouren, waarbij geen rekening is gehouden met eventuele afschermende (en reflecterende) werking van bestaande of toekomstige woningen.
De geluidscontouren worden per wegvak berekend op 10 meter hoogte en in stappen van de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden (dus: 48 dB, 53 dB, 58 dB, 63 dB en 68 dB). Bij de contouren is de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Hierbij moet opgemerkt worden dat bij planinvulling de geluidsbelasting door afschermende werking kan wijzigen. In veel gevallen zal dit lokaal (2^{e} lijnsbebouwing) een verlaging van de geluidsbelasting tot gevolg hebben.

4.1.6 Varianten

In dit onderzoek is een aantal varianten met verschillende hoogte geluidschermen berekend. Het gaat om de volgende varianten:

- Variant 1: Model plansituatie 2020 inclusief schermen in de huidige situatie
- Variant 2: Model plansituatie inclusief schermen van 8 meter hoogte
- Variant 3: Model plansituatie inclusief schermen van 12 meter hoogte

Opgemerkt moet worden, dat in overleg met de opdrachtgever, voor de fly-overs van het knooppunt Oudenrijn, voor alle varianten *[behalve variant 1]*, schermen van 2 meter zijn aangehouden.

5 Resultaten wegverkeerslawaai

In onderstaande paragrafen worden de resultaten van de varianten weergegeven. In de laatste paragraaf worden de effecten beschouwd. Hierbij moet opgemerkt worden, dat wanneer bebouwing (bijvoorbeeld lintbebouwing) binnen het plangebied gerealiseerd wordt dit een afschermende werking zal hebben en de geluidbelasting in het plangebied minder zal worden.

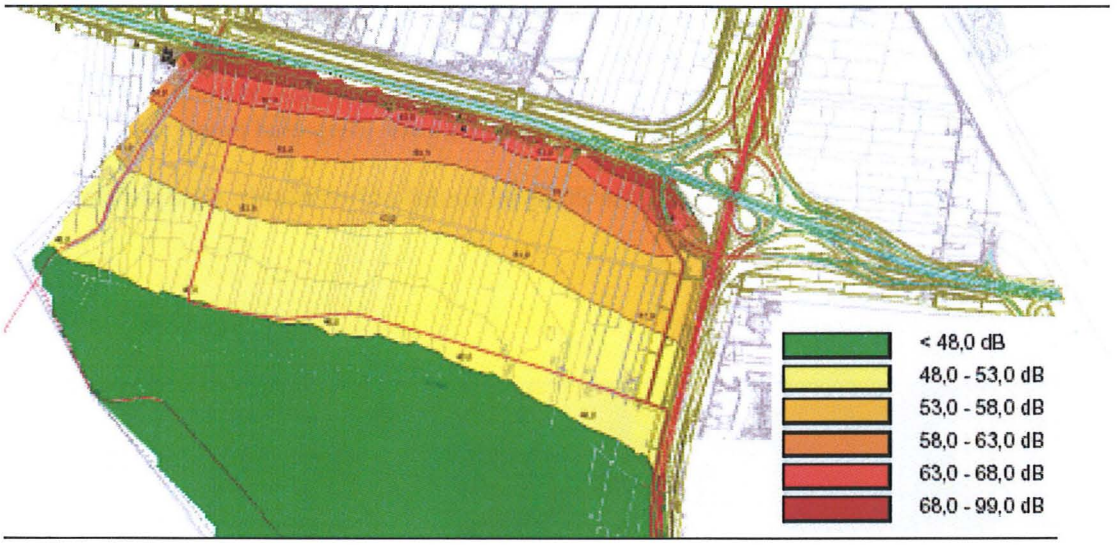
5.1 Variant 1: Model plansituatie 2020 inclusief schermen in de huidige situatie

5.1.1 Rijksweg A2

Figuur 5.1 Contouren rijksweg A2 (Lden inclusief aftrek artikel 110g)

Het verkeer op de rijksweg A2 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) in het plangebied tot op maximaal 1.450 meter vanaf de rijksweg.
Ook zorgt het verkeer van de rijksweg A2 maximaal tot op ongeveer 820 meter vanaf de rijksweg voor een overschrijding van de maximale ontheffingwaarde (53 dB) in het plangebied.

5.1.2 Rijksweg A12



Figuur 5.2 Contouren Rijksweg A12 (Lden inclusief aftrek artikel 110g)

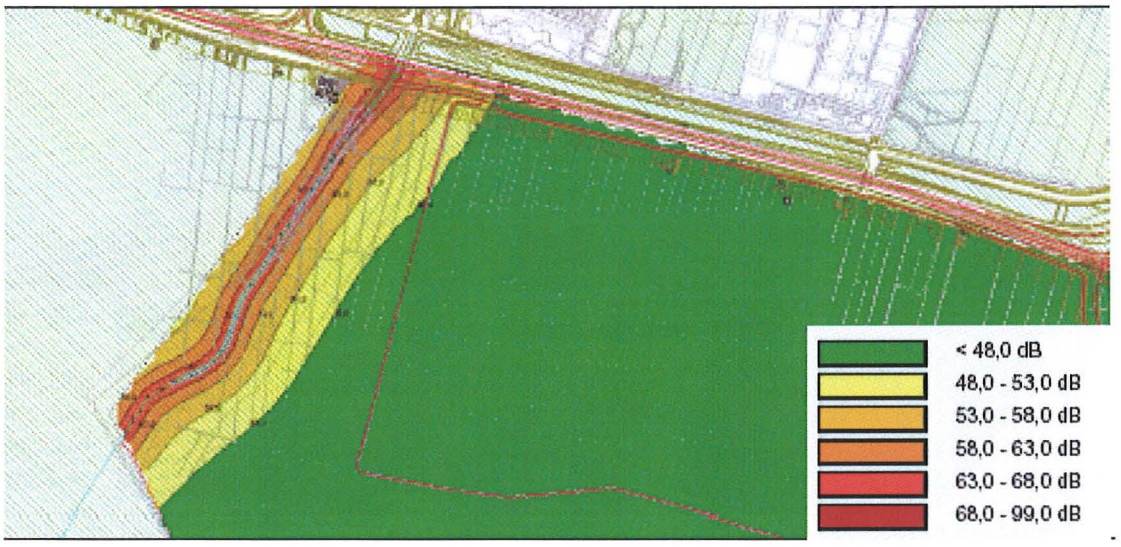
Het verkeer op de rijksweg A12 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) in het plangebied tot op maximaal 1.340 meter vanaf de rijksweg.
Ook zorgt het verkeer van de rijksweg A12 maximaal tot op ongeveer 830 meter vanaf de rijksweg voor een overschrijding van de maximale ontheffingwaarde (53 dB) in het plangebied.

5.1.3 Heycopperkade

Figuur 5.3 Contour Heycopperkade (Lden inclusief aftrek artikel 110g)

Het verkeer op de Heycopperkade zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) in het plangebied tot op maximaal 150 meter vanaf de weg.
Het verkeer van de Heycopperkade zorgt daarbij ook op enkele plaatsen tot op ongeveer 7 meter vanaf de weg voor een overschrijding van de maximale ontheffingwaarde (63 dB) in het plangebied.

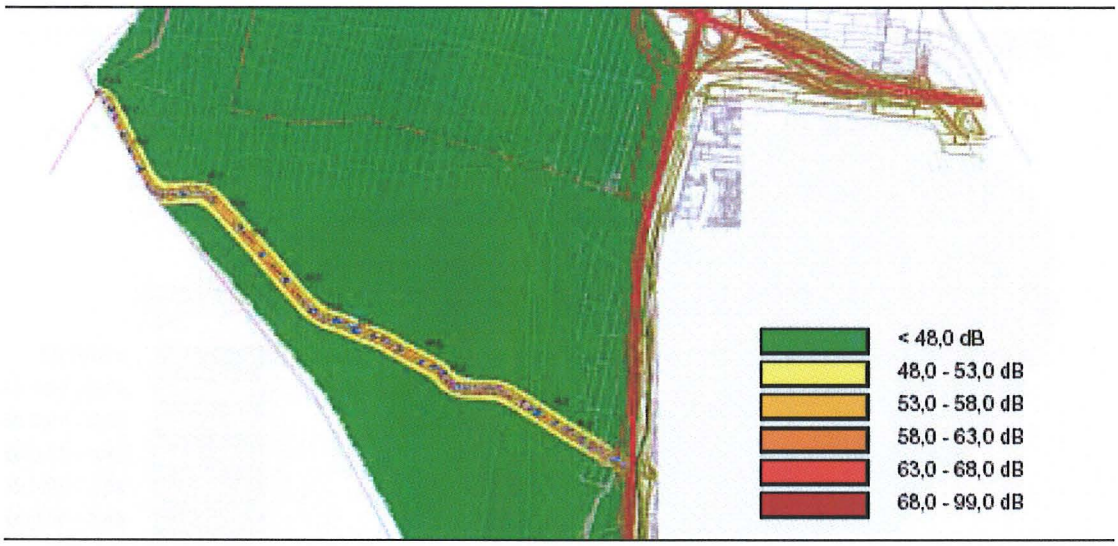
5.1.4 Meerndijk



Figuur 5.4 Contour Meerndijk (Lden inclusief aftrek artikel 110g)

Het verkeer op de Meerndijk zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) in het plangebied tot op maximaal 330 meter vanaf de weg.
Het verkeer van de Meerndijk zorgt daarbij maximaal tot op ongeveer 40 meter vanaf de weg voor een overschrijding van de maximale ontheffingwaarde (63 dB) in het plangebied.

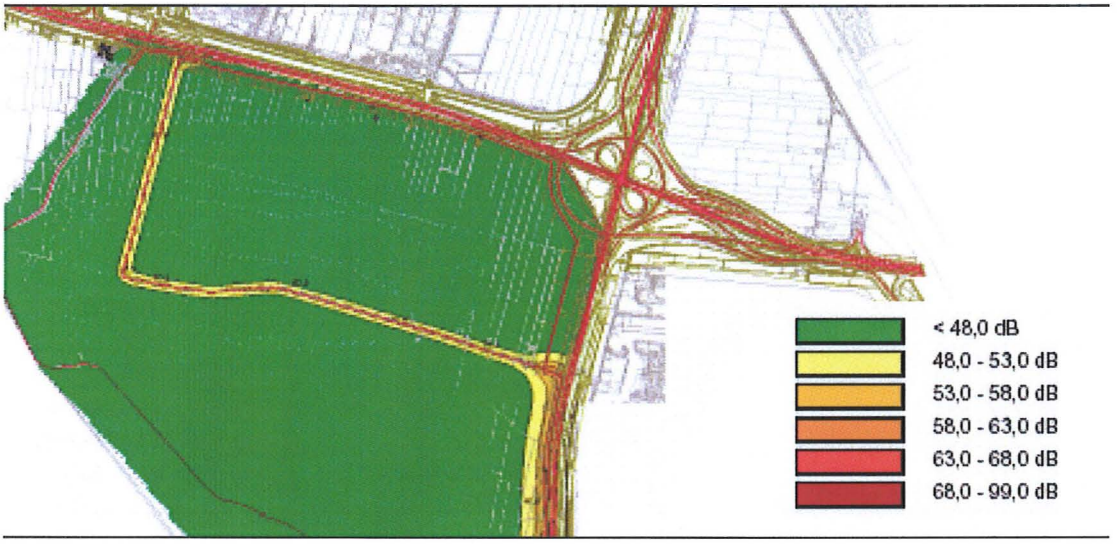
5.1.5 Nedereindseweg



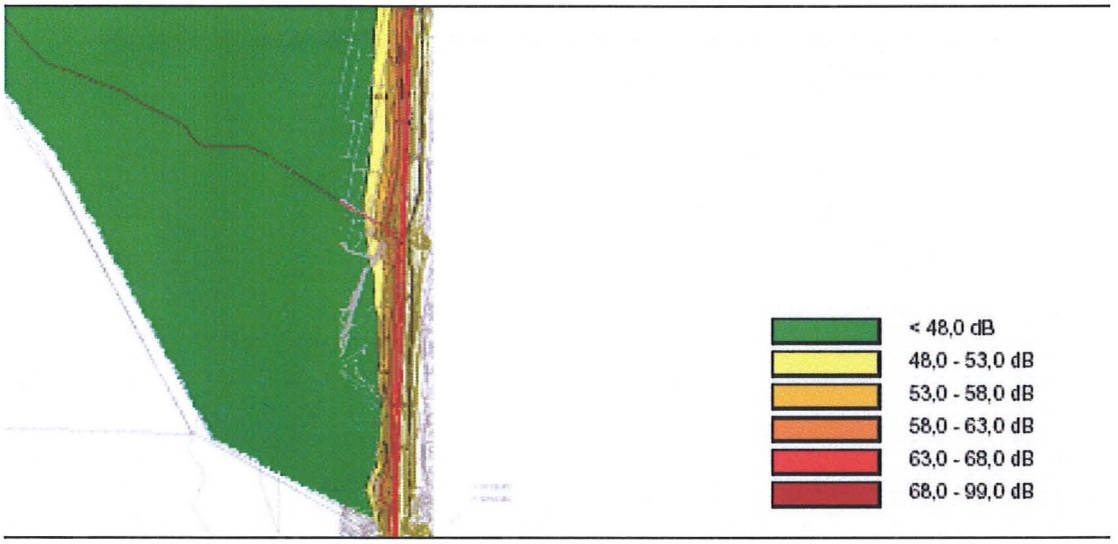
Figuur 5.5 Contour Nedereindseweg (Lden inclusief aftrek artikel 110g)

Het verkeer op de Nedereindseweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) in het plangebied tot op maximaal 65 meter vanaf de weg.
Het verkeer van de Nedereindseweg zorgt niet voor een overschrijding van de maximale ontheffingwaarde (63 dB) in het plangebied.

5.1.6 Ringkade



Figuur 5.6 Contour Ringkade noord (Lden inclusief aftrek artikel 110g)



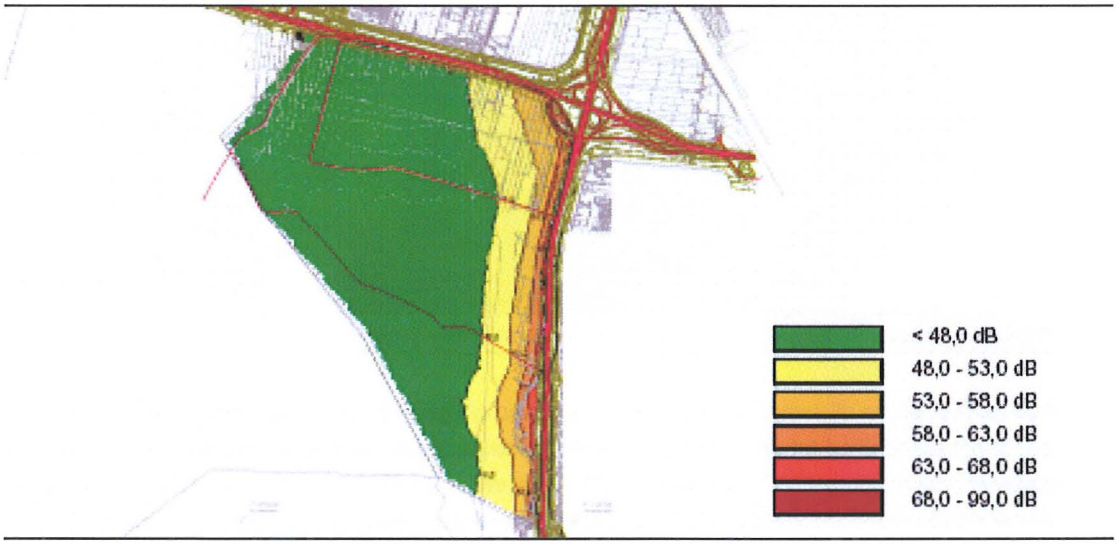
Figuur 5.7 Contour Ringkade zuid (Lden inclusief aftrek artikel 110g)

Het verkeer op de Ringkade noord zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) in het plangebied tot op maximaal 40 meter vanaf de weg.
Het verkeer van de Ringkade noord zorgt niet voor een overschrijding van de maximale ontheffingwaarde (63 dB) in het plangebied.

Het verkeer op de Ringkade zuid zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) in het plangebied tot op maximaal 150 meter vanaf de weg.
Het verkeer van de Ringkade zuid zorgt daarbij maximaal tot op ongeveer 20 meter vanaf de weg voor een overschrijding van de maximale ontheffingwaarde (63 dB) in het plangebied.

5.2 Variant 2: Model plansituatie inclusief schermen van 8 meter hoogte

5.2.1 Rijksweg A2

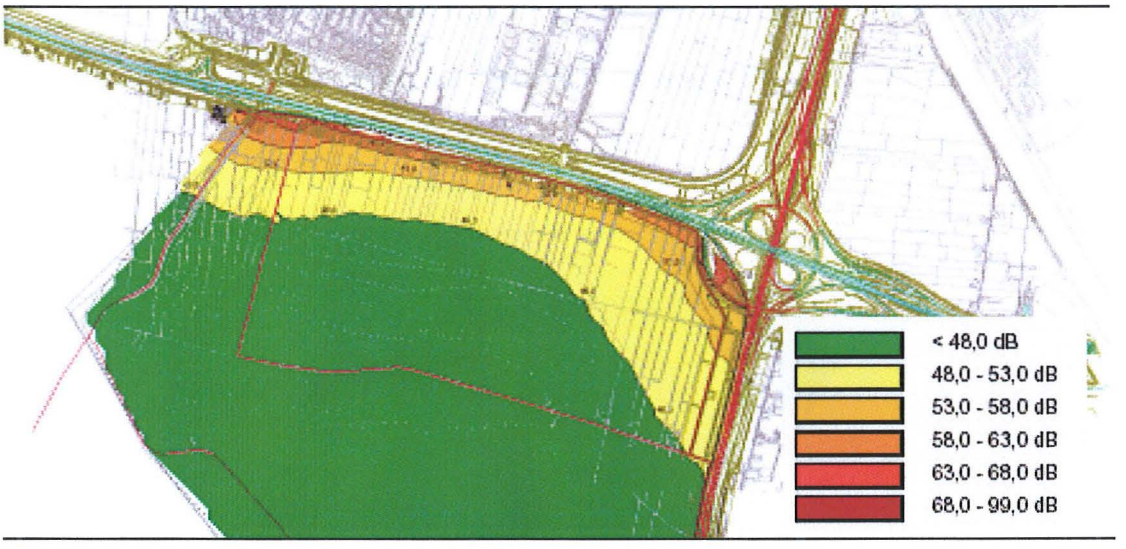


Figuur 5.8 Contouren rijksweg A2 (Lden inclusief aftrek artikel 110g)

Het verkeer op de rijksweg A2 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) in het plangebied tot op maximaal 830 meter vanaf de rijksweg.
Ook zorgt het verkeer van de rijksweg A2 maximaal tot op ongeveer 485 meter vanaf de rijksweg voor een overschrijding van de maximale ontheffingwaarde (53 dB) in het plangebied.

Hierbij moet opgemerkt worden dat deze afstand bij het knooppunt is gemeten. Hier zijn echter schermen van 2 meter gehanteerd omdat hier conform afspraak geen hogere schermen dan 2 meter worden beschouwd. Wanneer langs de A2 (waarop het knooppunt geen invloed meer heeft) wordt gekeken, dan zullen de afstanden anders uitvallen.

5.2.2 Rijksweg A12



Figuur 5.9 Contouren Rijksweg A12 (Lden inclusief aftrek artikel 110g)

Het verkeer op de rijksweg A12 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) in het plangebied tot op maximaal 850 meter vanaf de rijksweg. Ook zorgt het verkeer van de rijksweg A12 maximaal tot op ongeveer 400 meter vanaf de rijksweg voor een overschrijding van de maximale ontheffingwaarde (53 dB) in het plangebied. Hierbij moet opgemerkt worden dat deze afstand bij het knooppunt is gemeten. Hier zijn echter schermen van 2 meter gehanteerd omdat hier conform afspraak geen hogere schermen dan 2 meter worden beschouwd. Wanneer langs de A12 (waarop het knooppunt geen invloed meer heeft) wordt gekeken, dan zijn de afstanden maximaal 320 meter en 590 meter voor respectievelijk de maximale ontheffingswaarden en de voorkeursgrenswaarde.

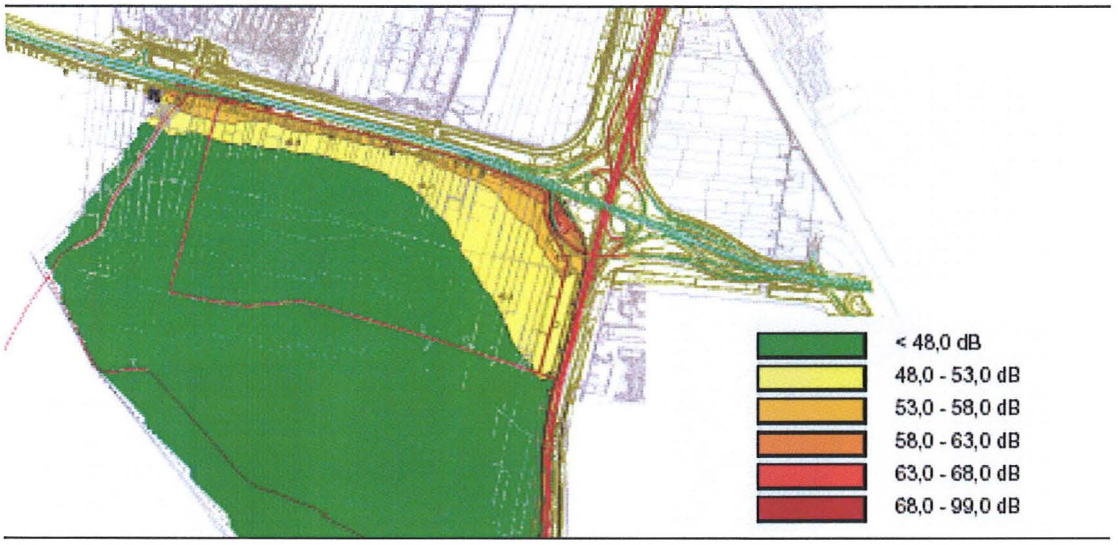
5.3 Variant 3: Model plansituatie inclusief schermen van 12 meter hoogte

5.3.1 Rijksweg A2

Figuur 5.10 Contouren rijksweg A2 (Lden inclusief aftrek artikel 110g)

Het verkeer op de rijksweg A2 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) in het plangebied tot op maximaal 780 meter vanaf de rijksweg.
Ook zorgt het verkeer van de rijksweg A2 maximaal tot op ongeveer 320 meter vanaf de rijksweg voor een overschrijding van de maximale ontheffingwaarde (53 dB) in het plangebied.
Hierbij moet opgemerkt worden dat deze afstand bij het knooppunt is gemeten. Hier zijn echter schermen van 2 meter gehanteerd omdat hier conform afspraak geen hogere schermen dan 2 meter worden beschouwd. Wanneer langs de A2 (waarop het knooppunt geen invloed meer heeft) wordt gekeken dan is de afstand maximaal 550 meter.

5.3.2 Rijksweg A12



Figuur 5.11 Contouren Rijksweg A12 (Lden inclusief aftrek artikel 110g)

Het verkeer op de rijksweg A12 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) in het plangebied tot op maximaal 850 meter vanaf de rijksweg.
Ook zorgt het verkeer van de rijksweg A12 maximaal tot op ongeveer 260 meter vanaf de rijksweg voor een overschrijding van de maximale ontheffingwaarde (53 dB) in het plangebied. Hierbij moet opgemerkt worden dat deze afstand bij het knooppunt is gemeten. Hier zijn echter schermen van 2 meter gehanteerd omdat hier conform afspraak geen hogere schermen dan 2 meter worden beschouwd. Wanneer langs de A12 (waarop het knooppunt geen invloed meer heeft) wordt gekeken, dan zijn de afstanden maximaal 170 meter en 340 meter voor respectievelijk de maximale ontheffingswaarden en de voorkeursgrenswaarde.

5.4 Algemene beschouwing

In de figuren in voorgaande paragrafen is te zien, dat door realisatie van verschillende schermhoogtes langs de rijkswegen A2 en A12 de akoestische effecten ter plaatse van het plangebied sterk wijzigen. Onderstaande tabel zijn de afstanden van de 48 dB contouren en 53 dB contouren de A2 en de A12 van de verschillende varianten weergegeven.

Tabel 5.1 Afstand geluidcontouren in meters

	Variant 1 Huidig situatie	Variant 2 8 meter	Variant 3 12 meter
A12 48 dB contour	1340	850	850
A12 53 dB contour	830	400	260
A2 48 dB contour	1450	830	780
A2 53 dB contour	820	485	320

Uit bovenstaande tabel blijkt, dat door het toepassen van schermen van 12 meter hoogte de maximale inkrimping van de geluidcontouren 53 dB en 48 dB ten opzichte van de huidige situatie als volgt kan zijn:

- 570 meter (53 dB contour) en 490 meter (48 dB contour) ten gevolge van wegverkeer over de rijksweg A12
- 500 meter (53 dB contour) en 670 meter (48 dB contour) ten gevolge van wegverkeer over de rijksweg A2

Langs de Heycopperkade, Meerndijk, Nedereindseweg en de Ringkade zijn geen schermen gepland. De rekenresultaten zijn dus voor alle varianten gelijk. In onderstaande tabel zijn de afstanden van de 48 dB en 63 dB contour van de verschillende wegen weergegeven.

Tabel 5.2 Afstand geluidcontouren in meters

	48 dB contour	63 dB contour
Heycopperkade	150	7
De Meerndijk	330	40
Nedereindseweg	65	0
Ringkade noord	40	0
Ringkade zuid	150	25

6 Conclusie

6.1 Algemene conclusie

De gemeente Utrecht is gestart met het vormgeven van plannen voor de bouw van 5000 – 7000 woningen in Rijnenburg (circa 712 hectare). Rijnenburg is een gebied met bijzondere landschappelijke kwaliteiten en wordt (aan twee kanten) begrensd door de rijkswegen A2 en A12 en de Meerndijk.

In dit onderzoek zijn geluidcontouren van de rijkswegen A2 en A12 en de binnen het plangebied gelegen Heycopperkade, Meerndijk, Nedereindseweg en Ringkade bepaald. Hierbij is tevens de invloed van de verschillende hoogtes van geluidschermen langs de rijkswegen bepaald. Het gaat om de volgende varianten:

- Variant 1: Model plansituatie 2020 inclusief schermen in de huidige situatie
- Variant 2: Model plansituatie inclusief schermen van 8 meter hoogte (2 meter op de fly-over)
- Variant 3: Model plansituatie inclusief schermen van 12 meter hoogte (2 meter op de fly-over)

Voor alle varianten is een tweetal contouren berekend (van de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de maximale ontheffingswaarde (53 dB)) in het plangebied door het verkeer op de rijkswegen A12 en A2 en de binnenstedelijke wegen Heycopperkade, Meerndijk, Nedereindseweg en Ringkade. Door het toepassen van schermen langs de rijkswegen worden de overschrijdingsgebieden (voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde) behoorlijk kleiner en daarmee de bebouwingsmogelijkheden in het plangebied beduidend groter. De reductie van deze contouren van de rijkswegen zijn in tabel 5.1 van dit rapport weergegeven.

6.2 Aandachtspunten voor het vervolg

Ten behoeve van de Structuurvisie Rijnenburg is inzichtelijk gemaakt hoe groot de beperkingen vanwege geluidhinder zijn voor de toekomstige woningbouw. Het is van belang dat in de volgende planfase een toetsing plaats vind aan de normen van de Wet geluidhinder.

Verder is ook nader onderzoek nodig naar de verdere inrichting van het plangebied, met name op de vormgeving van de binnenplanse wegen (structuur, profiel en verkeersgegevens). Het toepassen van bronmaatregelen (stil wegdek) voor met name de binnenplanse wegen is bij de planuitwerking van belang. Om dit te kunnen realiseren is een dusdanige verkeerstructuur vereist dat er civieltechnisch gezien een stil wegdek (dunne geluidsreducerende deklaag 2) kan worden toegepast. Dit houdt in dat er onder andere:

- Geen langsparkeren langs deze wegen aanwezig is
- Geen kruisingen of geen kruisingen op korte afstand van elkaar aanwezig zijn
- Geen putdeksels in de weg aanwezig zijn

- Geen halterende bussen op de rechtstanden (maar net voor of na de kruisingen)
- Voldoende brede wegen (minimaal 3.5 m)

Tot slot is het relevant dat de vereiste schermen danwel geluidwallen langs de rijkswegen op juiste wijze worden vormgegeven.

Bijlage

1

Invoergegevens

Invoergegevens bodemgebieden

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01	Bodemgebied	1,00
02	Bodemgebied	1,00
03	Bodemgebied	1,00
04	Bodemgebied	1,00
05	Bodemgebied plangebied	0,50
06	Bodemgebied	1,00
07	Bodemgebied	1,00
08	Bodemgebied	1,00
09	Bodemgebied	1,00
10	Bodemgebied	1,00
11	Bodemgebied	1,00
12	Bodemgebied	1,00
13	Bodemgebied	1,00
14	Bodemgebied	1,00
15	Bodemgebied	1,00
16	Bodemgebied	1,00
17	Bodemgebied	1,00
18	Bodemgebied	1,00
19	Bodemgebied	1,00
20	Bodemgebied	1,00
21	Bodemgebied	1,00
22	Bodemgebied	1,00
23	Bodemgebied	1,00
24	Bodemgebied	1,00
25	Bodemgebied	1,00
26	Bodemgebied	1,00
27	Bodemgebied	1,00
28	Bodemgebied	1,00
29	Bodemgebied	1,00
30	Bodemgebied	1,00
31	Bodemgebied	1,00
32	Bodemgebied	1,00
33	Bodemgebied	1,00
34	Bodemgebied	1,00
35	Bodemgebied	1,00
36	Bodemgebied	1,00
37	Bodemgebied	1,00
38	Bodemgebied	1,00
39	Bodemgebied	1,00
40	Bodemgebied	1,00
41	Bodemgebied	1,00
42	Bodemgebied	1,00
43	Bodemgebied	1,00
44	Bodemgebied	1,00
45	Bodemgebied	1,00
46	Bodemgebied	1,00

Invoergegevens gebouwen

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Gebouwen	9,00	-0,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouwen	9,00	0,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouwen	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouwen	9,00	0,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouwen	9,00	-0,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouwen	9,00	2,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouwen	9,00	2,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouwen	9,00	0,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouwen	9,00	-0,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouwen	9,00	-0,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouwen	9,00	-0,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouwen	9,00	1,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouwen	9,00	2,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouwen	9,00	-0,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouwen	9,00	-1,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouwen	9,00	1,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouwen	9,00	2,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouwen	9,00	-0,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouwen	9,00	2,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouwen	9,00	2,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouwen	9,00	-0,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouwen	9,00	-1,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouwen	9,00	-0,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouwen	9,00	2,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouwen	9,00	-0,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouwen	9,00	0,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouwen	9,00	0,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouwen	9,00	2,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouwen	9,00	3,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouwen	9,00	-0,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouwen	9,00	-0,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouwen	9,00	-0,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouwen	9,00	2,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouwen	9,00	1,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouwen	9,00	-0,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouwen	9,00	-0,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouwen	9,00	-0,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouwen	9,00	-0,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouwen	9,00	1,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouwen	9,00	-0,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	Gebouwen	9,00	-0,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouwen	9,00	-0,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouwen	9,00	-0,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouwen	9,00	-0,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouwen	9,00	4,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouwen	9,00	-0,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouwen	9,00	-0,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouwen	9,00	-0,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouwen	9,00	-0,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouwen	9,00	-0,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouwen	9,00	-0,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Gebouwen	9,00	-0,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouwen	9,00	-0,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Gebouwen	9,00	-0,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Gebouwen	9,00	-0,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Gebouwen	9,00	-0,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Gebouwen	9,00	-0,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Gebouwen	9,00	-0,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Gebouwen	9,00	-0,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Gebouwen	9,00	-0,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Gebouwen	9,00	-0,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Gebouwen	9,00	-0,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouwen	9,00	-0,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Gebouwen	9,00	-0,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Gebouwen	9,00	-0,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Gebouwen	9,00	2,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Gebouwen	9,00	-0,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Gebouwen	9,00	-0,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Gebouwen	9,00	-0,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Gebouwen	9,00	-0,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Gebouwen	9,00	-0,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Gebouwen	9,00	1,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Gebouwen	9,00	2,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Gebouwen	9,00	-0,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Gebouwen	9,00	-0,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Gebouwen	9,00	-0,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Gebouwen	9,00	-0,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Gebouwen	9,00	3,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Gebouwen	9,00	-0,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
80	Gebouwen	9,00	2,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Gebouwen	9,00	-0,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Gebouwen	9,00	2,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Gebouwen	9,00	2,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Gebouwen	9,00	-0,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Gebouwen	9,00	2,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Gebouwen	9,00	1,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Gebouwen	9,00	-0,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Gebouwen	9,00	-0,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Gebouwen	9,00	-0,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Gebouwen	9,00	2,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Gebouwen	9,00	-0,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Gebouwen	9,00	-0,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Gebouwen	9,00	-0,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Gebouwen	9,00	2,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Gebouwen	9,00	0,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens schermen huidige situatie

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
		2,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Scherm A2 Nieuwegein	--	--	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Scherm A2	13,00	--	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Scherm A2	5,00	--	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Scherm A2	--	--	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Scherm A2	7,00	--	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens schermen huidige situatie

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Verkeersintentsiteiten

Geonoise	wegvaknr	LINKNR	2020 mvt/etm	2020 incl. bus	2020 LI	2020 MZW	2020 ZW	2020 DAG	2020 AVOND	2020 NACHT	2020 DAG uur %	2020 AVOND uur %	2020 NACHT uur %
8	1	80338	41990	42292,5	0,88	0,05	0,07	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
46	2	310898	17610	17610	0,89	0,04	0,08	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
28	3	80415	70300	70300	0,78	0,07	0,14	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
29	4	244321	68760	68760	0,80	0,07	0,13	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
30	5	80347	24830	24830	0,90	0,03	0,07	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
12	6	80349	26670	26972,5	0,87	0,05	0,08	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
32	7	80417	59590	59892,5	0,89	0,04	0,07	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
31	8	244313	51490	51792,5	0,88	0,05	0,07	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
3	46	80331	4460	4492,5	0,98	0,01	0,01	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
2	47	310906	23070	23070	0,86	0,05	0,10	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
5	48	310905	76990	77307,5	0,81	0,06	0,13	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
11	49	80358	45280	45280	0,77	0,08	0,15	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
17	50	80407	60120	60437,5	0,88	0,04	0,08	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
4	51	310835	18610	18927,5	0,82	0,07	0,11	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
1	51A	310904	#N/B	#N/B	0,82	0,06	0,12	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
9	52	310890	11120	11437,5	0,89	0,06	0,05	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
18	52A	80360	#N/B	#N/B	0,83	0,06	0,11	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
7	53	203905	30870	31187,5	0,87	0,05	0,08	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
6	54	310903	46130	46447,5	0,75	0,09	0,16	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
11	55	80358	45280	45280	0,77	0,08	0,15	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
13	56	80371	40010	40327,5	0,89	0,04	0,07	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
14	57	80340	20130	20130	0,83	0,06	0,12	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
16	58	147050	13340	13372,5	0,94	0,02	0,04	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
10	59	310889	33260	33260	0,94	0,02	0,04	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
20	60	80406	64010	64010	0,81	0,06	0,12	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
39	61	203903	85950	85950	0,83	0,06	0,11	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
46	62	310898	17610	17610	0,89	0,04	0,08	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
47	63	310896	24180	24180	0,83	0,06	0,11	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
45	64	310897	41780	41780	0,85	0,05	0,10	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
48	65	310895	16720	16720	0,96	0,01	0,03	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
49	66	80341	32350	32350	0,81	0,06	0,13	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
50	67	310892	25070	25070	0,78	0,07	0,15	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
41	68	309581	7280	7280	0,91	0,03	0,06	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
40	69	309580	6060	6092,5	0,96	0,02	0,02	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
43	70	203901	26410	26410	0,97	0,01	0,02	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
42	71	80342	32470	32502,5	0,97	0,01	0,02	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
44	72	80344	59570	59570	0,76	0,08	0,16	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5

57	73	80330	26610	26642,5	0,96	0,01	0,03	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
58	74	80323	21160	21160	0,81	0,06	0,13	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
59	75	8027	15080	15080	0,95	0,02	0,03	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
60	76	8031	41670	41702,5	0,96	0,01	0,03	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
61	77	193851	85140	85140	0,81	0,06	0,12	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
56	78	193853	91900	91900	0,78	0,07	0,15	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
51	79	80350	49170	49202,5	0,97	0,01	0,02	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
52	80	80334	11240	11240	0,97	0,01	0,02	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
54	81	80314	13050	13050	0,96	0,01	0,02	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
63	82	36957	11500	11500	0,96	0,01	0,03	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
62	84	8018	30170	30202,5	0,96	0,01	0,03	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
53	85	8014	37940	37972,5	0,96	0,01	0,02	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
55	86	237377	50980	51012,5	0,96	0,01	0,02	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
15	213	80328	36230	36230	0,87	0,04	0,09	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
24	214	80352	48300	48300	0,87	0,04	0,08	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
23	215	80351	12090	12090	0,89	0,04	0,07	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
19	216	80354	53380	53380	0,90	0,03	0,07	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
22	217	80353	104540	104540	0,83	0,06	0,11	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
21	218	80325	117280	117280	0,85	0,05	0,10	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
25	219	80326	116600	116600	0,83	0,06	0,11	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
26	220	5014	#N/B	#N/B	0,96	0,01	0,03	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
27	221	5466	97880	97880	0,83	0,06	0,11	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
38	222	5465	#N/B	#N/B	0,91	0,03	0,06	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
37	223	5477	18300	18300	0,94	0,02	0,04	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
36	224	5055	9540	9540	0,93	0,02	0,05	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
34	225	5478	107860	107860	0,82	0,06	0,12	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
33	226	5463	109560	109560	0,84	0,05	0,11	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5
35	227	5476	98330	98330	0,81	0,06	0,12	0,73	0,15	0,12	6,08	3,75	1,5

A	6300
B	13160
C	13160

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01a	Rijksweg A2 Noordelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	91448,00
01b	Rijksweg A2 Noordelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	91448,00
03a	Afslag A2 naar A12 (behoort bij de A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	4492,50
03b	Afslag A2 naar A12 (behoort bij de A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	4492,50
04a	Afslag A2 naar A12 westelijke richting (A12)	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	18927,50
04a	Afslag A2 naar A12 westelijke richting (A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	18927,50
04a	Afslag A2 naar A12 westelijke richting (A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	18927,50
04a	Afslag A2 naar A12 westelijke richting (A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	18927,50
04b	Afslag A2 naar A12 westelijke richting (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	18927,50
04b	Afslag A2 naar A12 westelijke richting (A2)	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	18927,50
04b	Afslag A2 naar A12 westelijke richting (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	18927,50
04b	Afslag A2 naar A12 westelijke richting (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	18927,50
05a	Rijsweg A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	77307,50
05b	Rijsweg A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	77307,50
06a	Rijksweg A2 noordelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	46447,50
06b	Rijksweg A2 noordelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	46447,50
08b	Rijksweg A2 noordeljke richting (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	42292,50
09a	Afrit A12 naar A2 noordelijke richting (A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	65	65	65	65	11437,50
09a	Afrit A12 naar A2 noordelijke richting (A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	11437,50
09a	Afrit A12 naar A2 noordelijke richting (A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	11437,50
09a	Afrit A12 naar A2 noordelijke richting (A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	11437,50
09b	Afrit A12 naar A2 noordelijke richting (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	11437,50
11a	Rijksweg A2 zuidelijke richting	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	45280,00
11a	Rijksweg A2 zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	45280,00
11a	Rijksweg A2 zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	45280,00
11b	Rijksweg A2 zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	45280,00
11b	Rijksweg A2 zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	45280,00
11b	Rijksweg A2 zuidelijke richting	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	45280,00
12b	Rijksweg A2 zuidelijke richting (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	26972,50
12b	Rijksweg A2 zuidelijke richting (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	26972,50
13b	A2 zuidelijke richting (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	65	65	65	65	40327,50
14a	A2 Zuideljike richting (behoort bij A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	20130,00
14b	A2 Zuideljike richting (behoort bij A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	20130,00
15a	Fly-over A2 (A12)	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00
15a	Fly-over naar A2 (behoort bij de A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00
15a	Fly-over A2 (A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00
15a	Fly-over A2 (behoort bij de A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00
15b	Fly-over A2 (A2)	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00
15b	Fly-over A2 (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00
15b	Fly-over naar A2 (behoort bij A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
15b	Fly-over A2 (A2)	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00
15b	Fly-over A2 (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00
15b	Fly-over A2 (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00
15b	Fly-over A2 (A2)	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00
15b	Fly-over A2 (behoort bij de A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00
15b	Fly-over A2 (A2)	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	36230,00
16a	Afslag A12 naar A2 zuidelijke richting (A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	13372,50
16b	Afslag A12 naar A2 zuidelijke richting (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	13372,50
18a	A2 Zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	96398,00
18b	A2 Zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	96398,00
20a	Rijksweg A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	64010,00
20b	Rijksweg A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	64010,00
21a	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	117280,00
21a	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	117280,00
22a	Rijksweg A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	104540,00
22b	Rijksweg A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	104540,00
23a	Oprit A12 (A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	12090,00
24b	A2 naar A12 westelijke richting (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	48300,00
25a	A12 westelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	116600,00
25b	A12 westelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	116600,00
27a	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	97880,00
27b	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	97880,00
28a	Rijksweg A2 noordelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	70300,00
28b	Rijksweg A2 noordelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	70300,00
29a	Rijksweg A2 zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	68760,00
29b	Rijksweg A2 zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	68760,00
30b	Tussenverbinding A2 (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	24830,00
31b	Parralelweg A2 (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	51792,50
32b	Rijksweg A2 noordeljke richting (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	59892,50
33a	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	120	120	90	90	109560,00
33b	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	120	120	90	90	109560,00
34a	A12 westelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	120	120	90	90	107860,00
34b	A12 westelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	120	120	90	90	107860,00
35a	A12 westelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	98330,00
35b	A12 westelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	98330,00
39a	Rijksweg A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	85950,00
39b	Rijksweg A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	85950,00
44a	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	59570,00
44b	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	55030,00

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
45a	Afrit A12 naar A2 (A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	41780,00
45b	Afrit A12 naar A2 (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	41780,00
46b	Afrit A12 oprit A2 (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	17610,00
47b	Afrit A12 oprit A2 (A2)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	24180,00
56a	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	91900,00
56b	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	91900,00
61a	Rijksweg A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	85140,00
61b	Rijksweg A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	85140,00
6a	Rijksweg A2 noordelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	46447,50
6a	Rijksweg A2 noordelijke richting	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	46447,50
6b	Rijksweg A2 noordelijke richting	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	46447,50
6b	Rijksweg A2 noordelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	46447,50
02	Afslag A2 naar A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	23070,00
07	Rijksweg A2 noordelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	31187,50
08	Rijksweg A2 noordeljke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	42292,50
08	Rijksweg A2 noordeljke richting	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	42292,50
08	Rijksweg A2 noordeljke richting	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	42292,50
08	Rijksweg A2 noordelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	42292,50
10	Rijksweg A12 oostelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	33260,00
12	Rijksweg A2 zuidelijke richting	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	26972,50
13	A2 zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	40327,50
13	A2 zuidelijke richting	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	40327,50
16	Afslag A12 naar A2 zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	13372,50
16	Afslag A12 naar A2 zuidelijke richting (A12)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	65	65	65	65	13372,50
16	Afslag A12 naar A2 zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	13372,50
17	A2 zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	60437,50
19	A2 richting A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	53380,00
24	A2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	48300,00
26	Oprit A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	19520,00
26	Oprit A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	19520,00
26	Oprit A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	19520,00
26	Oprit A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	65	65	65	65	19520,00
36	Oprit de Meern	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	65	65	65	65	9540,00
36	Oprit de Meern	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	9540,00
36	Oprit de Meern	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	9540,00
36	Oprit de Meern	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	120	120	90	90	9540,00
37	Afrit de Meern	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	18300,00
37	Afrit de Meern	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	65	65	65	65	18300,00
37	Afrit de Meern	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	18300,00
37	Afrit de Meern	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	18300,00

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
37	Afrit de Meern	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	18300,00
37	Afrit de Meern	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	65	65	65	65	18300,00
38	Afrit de Meern	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	10040,00
40	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	6092,50
41	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	7280,00
42	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	32502,50
42	A12	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	32502,50
42	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	32502,50
43	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	26410,00
48	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	16720,00
49	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	32350,00
50	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	25070,00
51	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	49202,50
52	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	11240,00
52	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	11240,00
52	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	65	65	65	65	11240,00
52	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	11240,00
53	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	37972,50
54	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	13050,00
54	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	13050,00
54	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	65	65	65	65	13050,00
54	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	13050,00
55	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	51012,50
57	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	26642,50
57	A12	6,30	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	26642,50
57	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	26642,50
58	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	21160,00
59	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	15080,00
60	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	41702,50
62	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	30202,50
63	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	65	65	65	65	11500,00
63	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	50	50	50	50	11500,00
63	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	100	100	80	80	11500,00
63	A12	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	11500,00
65	Meerndijk noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	39893,00
66	Meerndijk midden	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	26362,00
67	Meerndijk zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	ZOAB	80	80	80	80	20462,00
68	Heycopperkade west	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	Fijn	50	50	50	50	2964,00
69	Heycopperkade oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	Fijn	50	50	50	50	13784,00
69	Heycopperkade oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	Fijn	50	50	50	50	8425,00

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
70	Ringkade west	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	Fijn	50	50	50	50	1434,00
71	Ringkade oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	Fijn	50	50	50	50	11243,00
72	Nedereindseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0 ,00	Fijn	50	50	50	50	3316,00

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	% MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	--	6,00	6,00	6,00	--	12,00	12,00	12,00	--	--
01b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	45,00	45,00	45,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
03b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
04a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	7,00	7,00	7,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
04a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	7,00	7,00	7,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
04a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	7,00	7,00	7,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
04a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	7,00	7,00	7,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
04b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	7,00	7,00	7,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
04b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	7,00	7,00	7,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
04b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	7,00	7,00	7,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
04b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	7,00	7,00	7,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
05a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	40,50	40,50	40,50	--	6,00	6,00	6,00	--	13,00	13,00	13,00	--	--
05b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	80,50	80,50	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	37,50	37,50	37,50	--	9,00	9,00	9,00	--	16,00	16,00	16,00	--	--
06b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	37,50	37,50	37,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	5,00	5,00	5,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
09a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	6,00	6,00	6,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--
09a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	6,00	6,00	6,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--
09a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	6,00	6,00	6,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--
09a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	6,00	6,00	6,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--
09b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	6,00	6,00	6,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--
11a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	38,50	38,50	38,50	--	8,00	8,00	8,00	--	15,00	15,00	15,00	--	--
11a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	38,50	38,50	38,50	--	8,00	8,00	8,00	--	15,00	15,00	15,00	--	--
11a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	38,50	38,50	38,50	--	8,00	8,00	8,00	--	15,00	15,00	15,00	--	--
11b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	38,50	38,50	38,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	38,50	38,50	38,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	38,50	38,50	38,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	5,00	5,00	5,00	--	8,00	8,00	8,00	--	--
12b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	5,00	5,00	5,00	--	8,00	8,00	8,00	--	--
13b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	4,00	4,00	4,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
14a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	83,00	83,00	83,00	--	6,00	6,00	6,00	--	12,00	12,00	12,00	--	--
14b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	83,00	83,00	83,00	--	6,00	6,00	6,00	--	12,00	12,00	12,00	--	--
15a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--
15a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--
15a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--
15a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--
15b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--
15b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--
15b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	% MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
15b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--
15b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--
15b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--
15b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--
15b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--
15b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--
16a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--
16b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--
18a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	41,50	41,50	41,50	--	6,00	6,00	6,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
18b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	41,50	41,50	41,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	40,50	40,50	40,50	--	6,00	6,00	6,00	--	12,00	12,00	12,00	--	--
20b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	40,50	40,50	40,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	42,50	42,50	42,50	--	5,00	5,00	5,00	--	10,00	10,00	10,00	--	--
21a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	42,50	42,50	42,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	41,50	41,50	41,50	--	6,00	6,00	6,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
22b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	41,50	41,50	41,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	4,00	4,00	4,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
24b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	8,00	8,00	8,00	--	--
25a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	41,50	41,50	41,50	--	6,00	6,00	6,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
25b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	41,50	41,50	41,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	41,50	41,50	41,50	--	6,00	6,00	6,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
27b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	41,50	41,50	41,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	--	7,00	7,00	7,00	--	14,00	14,00	14,00	--	--
28b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	--	7,00	7,00	7,00	--	13,00	13,00	13,00	--	--
29b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	3,00	3,00	3,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
31b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	5,00	5,00	5,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
32b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	4,00	4,00	4,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
33a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	--	5,00	5,00	5,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
33b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	--	6,00	6,00	6,00	--	12,00	12,00	12,00	--	--
34b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	40,50	40,50	40,50	--	6,00	6,00	6,00	--	12,00	12,00	12,00	--	--
35b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	40,50	40,50	40,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	41,50	41,50	41,50	--	6,00	6,00	6,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
39b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	41,50	41,50	41,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	--	8,00	8,00	8,00	--	16,00	16,00	16,00	--	--
44b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	% MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
45a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	5,00	5,00	5,00	--	10,00	10,00	10,00	--	--
45b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	5,00	5,00	5,00	--	10,00	10,00	10,00	--	--
46b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	4,00	4,00	4,00	--	8,00	8,00	8,00	--	--
47b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	83,00	83,00	83,00	--	6,00	6,00	6,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--
56a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	--	7,00	7,00	7,00	--	15,00	15,00	15,00	--	--
56b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	40,50	40,50	40,50	--	6,00	6,00	6,00	--	12,00	12,00	12,00	--	--
61b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	40,50	40,50	40,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	37,50	37,50	37,50	--	9,00	9,00	9,00	--	16,00	16,00	16,00	--	--
6a	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	37,50	37,50	37,50	--	9,00	9,00	9,00	--	16,00	16,00	16,00	--	--
6b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	37,50	37,50	37,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6b	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	37,50	37,50	37,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	5,00	5,00	5,00	--	10,00	10,00	10,00	--	--
07	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	5,00	5,00	5,00	--	8,00	8,00	8,00	--	--
08	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	5,00	5,00	5,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
08	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	5,00	5,00	5,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
08	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	5,00	5,00	5,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
08	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	5,00	5,00	5,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
10	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--
12	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	5,00	5,00	5,00	--	8,00	8,00	8,00	--	--
13	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	4,00	4,00	4,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
13	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	4,00	4,00	4,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
16	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--
16	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--
16	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--
17	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	4,00	4,00	4,00	--	8,00	8,00	8,00	--	--
19	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	3,00	3,00	3,00	--	7,00	7,00	7,00	--	--
24	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	4,00	4,00	4,00	--	8,00	8,00	8,00	--	--
26	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
26	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
26	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
26	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
36	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	2,00	2,00	2,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--
36	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	2,00	2,00	2,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--
36	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	2,00	2,00	2,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--
36	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	2,00	2,00	2,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--
37	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--
37	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--
37	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--
37	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	% MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
37	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--
37	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--
38	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	3,00	3,00	3,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
40	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
41	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	3,00	3,00	3,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
42	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
42	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
42	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
43	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
48	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
49	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	6,00	6,00	6,00	--	13,00	13,00	13,00	--	--
50	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	78,00	78,00	78,00	--	7,00	7,00	7,00	--	15,00	15,00	15,00	--	--
51	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
52	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
52	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
52	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
52	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
53	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
54	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
54	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
54	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
54	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
55	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
57	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
57	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
57	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
58	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	6,00	6,00	6,00	--	13,00	13,00	13,00	--	--
59	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,00	2,00	2,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
60	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
62	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
63	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
63	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
63	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
63	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
65	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	3,30	3,30	3,30	--	6,70	6,70	6,70	--	--
66	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	3,30	3,30	3,30	--	6,70	6,70	6,70	--	--
67	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	3,30	3,30	3,30	--	6,70	6,70	6,70	--	--
68	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	3,30	3,30	3,30	--	6,70	6,70	6,70	--	--
69	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	3,30	3,30	3,30	--	6,70	6,70	6,70	--	--
69	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	3,30	3,30	3,30	--	6,70	6,70	6,70	--	--

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	% MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
70	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	3,30	3,30	3,30	--	6,70	6,70	6,70	--	--
71	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	3,30	3,30	3,30	--	6,70	6,70	6,70	--	--
72	6,08	3,75	1,50	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	3,30	3,30	3,30	--	6,70	6,70	6,70	--	--

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P 4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
01a	--	--	--	2279,62	1406,01	562,41	--	333,60	205,76	82,30	--	667,20	411,52	164,61	--	94,04
01b	--	--	--	2502,02	1543,18	617,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,96
03a	--	--	--	267,68	165,10	66,04	--	2,73	1,68	0,67	--	2,73	1,68	0,67	--	79,67
03b	--	--	--	267,68	165,10	66,04	--	2,73	1,68	0,67	--	2,73	1,68	0,67	--	79,67
04a	--	--	--	943,65	582,02	232,81	--	80,56	49,68	19,87	--	126,59	78,08	31,23	--	88,16
04a	--	--	--	943,65	582,02	232,81	--	80,56	49,68	19,87	--	126,59	78,08	31,23	--	88,16
04a	--	--	--	943,65	582,02	232,81	--	80,56	49,68	19,87	--	126,59	78,08	31,23	--	88,16
04a	--	--	--	943,65	582,02	232,81	--	80,56	49,68	19,87	--	126,59	78,08	31,23	--	88,16
04b	--	--	--	943,65	582,02	232,81	--	80,56	49,68	19,87	--	126,59	78,08	31,23	--	88,16
04b	--	--	--	943,65	582,02	232,81	--	80,56	49,68	19,87	--	126,59	78,08	31,23	--	88,16
04b	--	--	--	943,65	582,02	232,81	--	80,56	49,68	19,87	--	126,59	78,08	31,23	--	88,16
04b	--	--	--	943,65	582,02	232,81	--	80,56	49,68	19,87	--	126,59	78,08	31,23	--	88,16
05a	--	--	--	1903,62	1174,11	469,64	--	282,02	173,94	69,58	--	611,04	376,87	150,75	--	93,51
05b	--	--	--	3783,74	2333,72	933,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	90,75
06a	--	--	--	1059,00	653,17	261,27	--	254,16	156,76	62,70	--	451,84	278,68	111,47	--	92,00
06b	--	--	--	1059,00	653,17	261,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,22
08b	--	--	--	2262,82	1395,65	558,26	--	128,57	79,30	31,72	--	180,00	111,02	44,41	--	90,91
09a	--	--	--	618,91	381,73	152,69	--	41,72	25,73	10,29	--	34,77	21,45	8,58	--	87,56
09a	--	--	--	618,91	381,73	152,69	--	41,72	25,73	10,29	--	34,77	21,45	8,58	--	89,45
09a	--	--	--	618,91	381,73	152,69	--	41,72	25,73	10,29	--	34,77	21,45	8,58	--	89,45
09a	--	--	--	618,91	381,73	152,69	--	41,72	25,73	10,29	--	34,77	21,45	8,58	--	86,10
09b	--	--	--	618,91	381,73	152,69	--	41,72	25,73	10,29	--	34,77	21,45	8,58	--	89,45
11a	--	--	--	1059,91	653,73	261,49	--	220,24	135,84	54,34	--	412,95	254,70	101,88	--	91,67
11a	--	--	--	1059,91	653,73	261,49	--	220,24	135,84	54,34	--	412,95	254,70	101,88	--	91,67
11a	--	--	--	1059,91	653,73	261,49	--	220,24	135,84	54,34	--	412,95	254,70	101,88	--	91,67
11b	--	--	--	1059,91	653,73	261,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,23
11b	--	--	--	1059,91	653,73	261,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,23
11b	--	--	--	1059,91	653,73	261,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,23
12b	--	--	--	1426,74	879,98	351,99	--	82,00	50,57	20,23	--	131,19	80,92	32,37	--	89,13
12b	--	--	--	1426,74	879,98	351,99	--	82,00	50,57	20,23	--	131,19	80,92	32,37	--	89,13
13b	--	--	--	2182,20	1345,93	538,37	--	98,08	60,49	24,20	--	171,63	105,86	42,34	--	93,20
14a	--	--	--	1015,84	626,55	250,62	--	73,43	45,29	18,12	--	146,87	90,58	36,23	--	88,57
14b	--	--	--	1015,84	626,55	250,62	--	73,43	45,29	18,12	--	146,87	90,58	36,23	--	88,57
15a	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55
15a	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55
15a	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55
15a	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55
15b	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55
15b	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55
15b	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P 4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
15b	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55
15b	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55
15b	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55
15b	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55
15b	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55
15b	--	--	--	1916,42	1182,00	472,80	--	88,11	54,34	21,74	--	198,25	122,28	48,91	--	90,55
16a	--	--	--	764,27	471,38	188,55	--	16,26	10,03	4,01	--	32,52	20,06	8,02	--	89,98
16b	--	--	--	764,27	471,38	188,55	--	16,26	10,03	4,01	--	32,52	20,06	8,02	--	89,98
18a	--	--	--	2432,31	1500,19	600,08	--	351,66	216,90	86,76	--	644,71	397,64	159,06	--	94,06
18b	--	--	--	2432,31	1500,19	600,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,83
20a	--	--	--	1576,18	972,15	388,86	--	233,51	144,02	57,61	--	467,02	288,04	115,22	--	92,48
20b	--	--	--	1576,18	972,15	388,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,95
21a	--	--	--	3030,52	1869,15	747,66	--	356,53	219,90	87,96	--	713,06	439,80	175,92	--	94,62
21a	--	--	--	3030,52	1869,15	747,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,79
22a	--	--	--	2637,75	1626,90	650,76	--	381,36	235,22	94,09	--	699,16	431,23	172,49	--	94,41
22b	--	--	--	2637,75	1626,90	650,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,19
23a	--	--	--	654,21	403,50	161,40	--	29,40	18,14	7,25	--	51,46	31,74	12,69	--	85,43
24b	--	--	--	2554,88	1575,79	630,32	--	117,47	72,45	28,98	--	234,93	144,90	57,96	--	91,59
25a	--	--	--	2942,05	1814,59	725,84	--	425,36	262,35	104,94	--	779,82	480,98	192,39	--	94,88
25b	--	--	--	2942,05	1814,59	725,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,66
27a	--	--	--	2469,71	1523,26	609,30	--	357,07	220,23	88,09	--	654,62	403,76	161,50	--	94,12
27b	--	--	--	2469,71	1523,26	609,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,90
28a	--	--	--	1666,95	1028,14	411,26	--	299,20	184,54	73,82	--	598,39	369,08	147,63	--	93,33
28b	--	--	--	1666,95	1028,14	411,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,19
29a	--	--	--	1672,24	1031,40	412,56	--	292,64	180,50	72,20	--	543,48	335,20	134,08	--	93,06
29b	--	--	--	1672,24	1031,40	412,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,21
30b	--	--	--	1358,70	838,01	335,20	--	45,29	27,93	11,17	--	105,68	65,18	26,07	--	88,51
31b	--	--	--	2771,11	1709,15	683,66	--	157,45	97,11	38,84	--	220,43	135,96	54,38	--	91,79
32b	--	--	--	3240,90	1998,91	799,56	--	145,66	89,84	35,94	--	254,90	157,22	62,89	--	92,37
33a	--	--	--	2797,72	1725,57	690,23	--	333,06	205,42	82,17	--	732,74	451,94	180,77	--	93,86
33b	--	--	--	2797,72	1725,57	690,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,98
34a	--	--	--	2754,31	1698,80	679,52	--	393,47	242,68	97,07	--	786,95	485,37	194,15	--	94,11
34b	--	--	--	2754,31	1698,80	679,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,91
35a	--	--	--	2421,28	1493,39	597,35	--	358,71	221,24	88,50	--	717,42	442,48	176,99	--	94,34
35b	--	--	--	2421,28	1493,39	597,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,81
39a	--	--	--	2168,69	1337,60	535,04	--	313,55	193,39	77,36	--	574,83	354,54	141,82	--	93,56
39b	--	--	--	2168,69	1337,60	535,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,34
44a	--	--	--	1376,31	848,87	339,55	--	289,75	178,71	71,48	--	579,50	357,42	142,97	--	93,04
44b	--	--	--	1271,41	784,18	313,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,02

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P 4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
45a	--	--	--	2159,19	1331,74	532,70	--	127,01	78,34	31,34	--	254,02	156,68	62,67	--	91,37
45b	--	--	--	2159,19	1331,74	532,70	--	127,01	78,34	31,34	--	254,02	156,68	62,67	--	91,37
46b	--	--	--	952,91	587,73	235,09	--	42,83	26,42	10,57	--	85,66	52,83	21,13	--	87,27
47b	--	--	--	1220,22	752,60	301,04	--	88,21	54,40	21,76	--	161,72	99,74	39,90	--	89,19
56a	--	--	--	2179,13	1344,04	537,62	--	391,13	241,24	96,50	--	838,13	516,94	206,78	--	94,70
56b	--	--	--	2179,13	1344,04	537,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,36
61a	--	--	--	2096,49	1293,06	517,23	--	310,59	191,56	76,63	--	621,18	383,13	153,25	--	93,71
61b	--	--	--	2096,49	1293,06	517,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,19
6a	--	--	--	1059,00	653,17	261,27	--	254,16	156,76	62,70	--	451,84	278,68	111,47	--	92,00
6a	--	--	--	1059,00	653,17	261,27	--	254,16	156,76	62,70	--	451,84	278,68	111,47	--	92,00
6b	--	--	--	1059,00	653,17	261,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,22
6b	--	--	--	1059,00	653,17	261,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,22
02	--	--	--	1206,28	744,01	297,60	--	70,13	43,26	17,30	--	140,27	86,51	34,60	--	88,82
07	--	--	--	1649,69	1017,49	407,00	--	94,81	58,48	23,39	--	151,70	93,56	37,42	--	89,76
08	--	--	--	2262,82	1395,65	558,26	--	128,57	79,30	31,72	--	180,00	111,02	44,41	--	90,91
08	--	--	--	2262,82	1395,65	558,26	--	128,57	79,30	31,72	--	180,00	111,02	44,41	--	90,91
08	--	--	--	2262,82	1395,65	558,26	--	128,57	79,30	31,72	--	180,00	111,02	44,41	--	90,91
08	--	--	--	2262,82	1395,65	558,26	--	128,57	79,30	31,72	--	180,00	111,02	44,41	--	90,91
10	--	--	--	1900,88	1172,42	468,97	--	40,44	24,94	9,98	--	80,89	49,89	19,96	--	89,13
12	--	--	--	1426,74	879,98	351,99	--	82,00	50,57	20,23	--	131,19	80,92	32,37	--	89,13
13	--	--	--	2182,20	1345,93	538,37	--	98,08	60,49	24,20	--	171,63	105,86	42,34	--	90,66
13	--	--	--	2182,20	1345,93	538,37	--	98,08	60,49	24,20	--	171,63	105,86	42,34	--	91,80
16	--	--	--	764,27	471,38	188,55	--	16,26	10,03	4,01	--	32,52	20,06	8,02	--	85,17
16	--	--	--	764,27	471,38	188,55	--	16,26	10,03	4,01	--	32,52	20,06	8,02	--	88,05
16	--	--	--	764,27	471,38	188,55	--	16,26	10,03	4,01	--	32,52	20,06	8,02	--	86,55
17	--	--	--	3233,65	1994,44	797,78	--	146,98	90,66	36,26	--	293,97	181,31	72,52	--	92,60
19	--	--	--	2920,95	1801,58	720,63	--	97,37	60,05	24,02	--	227,19	140,12	56,05	--	91,83
24	--	--	--	2554,88	1575,79	630,32	--	117,47	72,45	28,98	--	234,93	144,90	57,96	--	91,59
26	--	--	--	1139,34	702,72	281,09	--	11,87	7,32	2,93	--	35,60	21,96	8,78	--	86,54
26	--	--	--	1139,34	702,72	281,09	--	11,87	7,32	2,93	--	35,60	21,96	8,78	--	88,02
26	--	--	--	1139,34	702,72	281,09	--	11,87	7,32	2,93	--	35,60	21,96	8,78	--	91,54
26	--	--	--	1139,34	702,72	281,09	--	11,87	7,32	2,93	--	35,60	21,96	8,78	--	89,56
36	--	--	--	539,43	332,71	133,08	--	11,60	7,16	2,86	--	29,00	17,89	7,16	--	86,69
36	--	--	--	539,43	332,71	133,08	--	11,60	7,16	2,86	--	29,00	17,89	7,16	--	88,59
36	--	--	--	539,43	332,71	133,08	--	11,60	7,16	2,86	--	29,00	17,89	7,16	--	85,23
36	--	--	--	539,43	332,71	133,08	--	11,60	7,16	2,86	--	29,00	17,89	7,16	--	82,82
37	--	--	--	1045,88	645,08	258,03	--	22,25	13,72	5,49	--	44,51	27,45	10,98	--	87,91
37	--	--	--	1045,88	645,08	258,03	--	22,25	13,72	5,49	--	44,51	27,45	10,98	--	89,41
37	--	--	--	1045,88	645,08	258,03	--	22,25	13,72	5,49	--	44,51	27,45	10,98	--	91,35
37	--	--	--	1045,88	645,08	258,03	--	22,25	13,72	5,49	--	44,51	27,45	10,98	--	87,91

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P 4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
37	--	--	--	1045,88	645,08	258,03	--	22,25	13,72	5,49	--	44,51	27,45	10,98	--	86,53
37	--	--	--	1045,88	645,08	258,03	--	22,25	13,72	5,49	--	44,51	27,45	10,98	--	89,41
38	--	--	--	555,49	342,62	137,05	--	18,31	11,30	4,52	--	36,63	22,59	9,04	--	88,90
40	--	--	--	355,61	219,33	87,73	--	7,41	4,57	1,83	--	7,41	4,57	1,83	--	81,30
41	--	--	--	402,79	248,43	99,37	--	13,28	8,19	3,28	--	26,56	16,38	6,55	--	82,99
42	--	--	--	1916,87	1182,28	472,91	--	19,76	12,19	4,88	--	39,52	24,38	9,75	--	90,08
42	--	--	--	1916,87	1182,28	472,91	--	19,76	12,19	4,88	--	39,52	24,38	9,75	--	90,08
42	--	--	--	1916,87	1182,28	472,91	--	19,76	12,19	4,88	--	39,52	24,38	9,75	--	90,08
43	--	--	--	1557,56	960,66	384,27	--	16,06	9,90	3,96	--	32,11	19,81	7,92	--	87,61
48	--	--	--	975,91	601,92	240,77	--	10,17	6,27	2,51	--	30,50	18,81	7,52	--	85,87
49	--	--	--	1593,17	982,63	393,05	--	118,01	72,79	29,12	--	255,69	157,71	63,08	--	90,76
50	--	--	--	1188,92	733,30	293,32	--	106,70	65,81	26,32	--	228,64	141,02	56,41	--	89,96
51	--	--	--	2901,77	1789,74	715,90	--	29,92	18,45	7,38	--	59,83	36,90	14,76	--	90,32
52	--	--	--	662,89	408,86	163,54	--	6,83	4,22	1,69	--	13,67	8,43	3,37	--	85,47
52	--	--	--	662,89	408,86	163,54	--	6,83	4,22	1,69	--	13,67	8,43	3,37	--	83,90
52	--	--	--	662,89	408,86	163,54	--	6,83	4,22	1,69	--	13,67	8,43	3,37	--	87,05
52	--	--	--	662,89	408,86	163,54	--	6,83	4,22	1,69	--	13,67	8,43	3,37	--	89,07
53	--	--	--	2216,38	1367,01	546,80	--	23,09	14,24	5,70	--	46,17	28,48	11,39	--	89,15
54	--	--	--	761,70	469,80	187,92	--	7,93	4,89	1,96	--	15,87	9,79	3,92	--	89,67
54	--	--	--	761,70	469,80	187,92	--	7,93	4,89	1,96	--	15,87	9,79	3,92	--	89,67
54	--	--	--	761,70	469,80	187,92	--	7,93	4,89	1,96	--	15,87	9,79	3,92	--	87,65
54	--	--	--	761,70	469,80	187,92	--	7,93	4,89	1,96	--	15,87	9,79	3,92	--	86,08
55	--	--	--	2977,50	1836,45	734,58	--	31,02	19,13	7,65	--	62,03	38,26	15,30	--	90,43
57	--	--	--	1555,07	959,13	383,65	--	16,20	9,99	4,00	--	48,60	29,97	11,99	--	89,37
57	--	--	--	1555,07	959,13	383,65	--	16,20	9,99	4,00	--	48,60	29,97	11,99	--	89,37
57	--	--	--	1555,07	959,13	383,65	--	16,20	9,99	4,00	--	48,60	29,97	11,99	--	89,37
58	--	--	--	1042,09	642,74	257,09	--	77,19	47,61	19,04	--	167,25	103,16	41,26	--	88,91
59	--	--	--	871,02	537,22	214,89	--	18,34	11,31	4,52	--	27,51	16,96	6,79	--	86,92
60	--	--	--	2434,09	1501,29	600,52	--	25,36	15,64	6,26	--	76,07	46,92	18,77	--	91,32
62	--	--	--	1762,86	1087,29	434,92	--	18,36	11,33	4,53	--	55,09	33,98	13,59	--	88,43
63	--	--	--	671,23	414,00	165,60	--	6,99	4,31	1,72	--	20,98	12,94	5,18	--	87,26
63	--	--	--	671,23	414,00	165,60	--	6,99	4,31	1,72	--	20,98	12,94	5,18	--	89,24
63	--	--	--	671,23	414,00	165,60	--	6,99	4,31	1,72	--	20,98	12,94	5,18	--	84,24
63	--	--	--	671,23	414,00	165,60	--	6,99	4,31	1,72	--	20,98	12,94	5,18	--	85,72
65	--	--	--	2182,94	1346,39	538,56	--	80,04	49,37	19,75	--	162,51	100,23	40,09	--	91,70
66	--	--	--	1442,53	889,72	355,89	--	52,89	32,62	13,05	--	107,39	66,23	26,49	--	89,90
67	--	--	--	1119,68	690,59	276,24	--	41,05	25,32	10,13	--	83,35	51,41	20,56	--	88,80
68	--	--	--	162,19	100,04	40,01	--	5,95	3,67	1,47	--	12,07	7,45	2,98	--	81,76
69	--	--	--	754,26	465,21	186,08	--	27,66	17,06	6,82	--	56,15	34,63	13,85	--	88,43
69	--	--	--	461,02	284,34	113,74	--	16,90	10,43	4,17	--	34,32	21,17	8,47	--	86,30

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P 4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
70	--	--	--	78,47	48,40	19,36	--	2,88	1,77	0,71	--	5,84	3,60	1,44	--	78,61
71	--	--	--	615,22	379,45	151,78	--	22,56	13,91	5,57	--	45,80	28,25	11,30	--	87,55
72	--	--	--	181,45	111,92	44,77	--	6,65	4,10	1,64	--	13,51	8,33	3,33	--	82,25

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 5 00	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01a	99,04	105,91	114,36	116,61	112,90	105,84	98,04	91,94	96,95	103,81	112, 26	114,51	110,80	103,74	95,95	87,96
01b	96,39	101,78	109,80	114,63	110,06	102,94	95,51	86,86	94,29	99,68	107, 70	112,53	107,96	100,84	93,41	82,88
03a	86,88	92,42	100,45	105,06	100,55	93,44	85,98	77,57	84,79	90,32	98, 35	102,96	98,46	91,34	83,89	73,59
03b	86,88	92,42	100,45	105,06	100,55	93,44	85,98	77,57	84,79	90,32	98, 35	102,96	98,46	91,34	83,89	73,59
04a	93,95	100,36	108,62	111,71	107,71	100,64	92,97	86,06	91,85	98,26	106, 52	109,61	105,61	98,54	90,87	82,09
04a	93,95	100,36	108,62	111,71	107,71	100,64	92,97	86,06	91,85	98,26	106, 52	109,61	105,61	98,54	90,87	82,09
04a	93,95	100,36	108,62	111,71	107,71	100,64	92,97	86,06	91,85	98,26	106, 52	109,61	105,61	98,54	90,87	82,09
04a	93,95	100,36	108,62	111,71	107,71	100,64	92,97	86,06	91,85	98,26	106, 52	109,61	105,61	98,54	90,87	82,09
04b	93,95	100,36	108,62	111,71	107,71	100,64	92,97	86,06	91,85	98,26	106, 52	109,61	105,61	98,54	90,87	82,09
04b	93,95	100,36	108,62	111,71	107,71	100,64	92,97	86,06	91,85	98,26	106, 52	109,61	105,61	98,54	90,87	82,09
04b	93,95	100,36	108,62	111,71	107,71	100,64	92,97	86,06	91,85	98,26	106, 52	109,61	105,61	98,54	90,87	82,09
04b	93,95	100,36	108,62	111,71	107,71	100,64	92,97	86,06	91,85	98,26	106, 52	109,61	105,61	98,54	90,87	82,09
05a	98,41	105,32	113,81	115,97	112,29	105,23	97,42	91,41	96,31	103,22	111, 71	113,87	110,19	103,13	95,32	87,44
05b	98,19	103,58	111,59	116,43	111,85	104,73	97,31	88,65	96,09	101,48	109, 49	114,33	109,75	102,63	95,21	84,68
06a	96,73	103,82	112,27	114,10	110,59	103,55	95,68	89,91	94,63	101,72	110, 17	112,00	108,49	101,45	93,58	85,93
06b	92,66	98,05	106,06	110,90	106,32	99,20	91,78	83,12	90,56	95,95	103, 96	108,80	104,22	97,10	89,68	79,15
08b	97,15	103,29	111,46	115,04	110,87	103,79	96,19	88,81	95,05	101,19	109, 36	112,94	108,77	101,69	94,09	84,83
09a	90,55	96,94	104,26	107,84	104,45	97,47	91,72	85,46	88,45	94,84	102, 16	105,74	102,36	95,37	89,62	81,48
09a	90,10	97,37	103,34	106,91	104,09	97,20	92,79	87,35	88,00	95,27	101, 24	104,82	102,00	95,10	90,69	83,37
09a	90,10	97,37	103,34	106,91	104,09	97,20	92,79	87,35	88,00	95,27	101, 24	104,82	102,00	95,10	90,69	83,37
09a	90,94	96,89	104,99	108,57	104,75	97,70	90,93	84,01	88,84	94,79	102, 90	106,47	102,65	95,60	88,83	80,03
09b	90,10	97,37	103,34	106,91	104,09	97,20	92,79	87,35	88,00	95,27	101, 24	104,82	102,00	95,10	90,69	83,37
11a	96,45	103,49	111,95	113,88	110,31	103,27	95,42	89,57	94,35	101,39	109, 85	111,78	108,21	101,17	93,32	85,59
11a	96,45	103,49	111,95	113,88	110,31	103,27	95,42	89,57	94,35	101,39	109, 85	111,78	108,21	101,17	93,32	85,59
11a	96,45	103,49	111,95	113,88	110,31	103,27	95,42	89,57	94,35	101,39	109, 85	111,78	108,21	101,17	93,32	85,59
11b	92,66	98,05	106,06	110,90	106,33	99,21	91,78	83,13	90,56	95,95	103, 97	108,80	104,23	97,11	89,68	79,15
11b	92,66	98,05	106,06	110,90	106,33	99,21	91,78	83,13	90,56	95,95	103, 97	108,80	104,23	97,11	89,68	79,15
11b	92,66	98,05	106,06	110,90	106,33	99,21	91,78	83,13	90,56	95,95	103, 97	108,80	104,23	97,11	89,68	79,15
12b	95,25	101,44	109,66	113,13	108,99	101,90	94,29	87,03	93,15	99,34	107, 56	111,03	106,89	99,81	92,19	83,05
12b	95,25	101,44	109,66	113,13	108,99	101,90	94,29	87,03	93,15	99,34	107, 56	111,03	106,89	99,81	92,19	83,05
13b	96,04	102,47	110,02	113,42	110,02	103,03	97,25	91,10	93,94	100,37	107, 92	111,32	107,92	100,93	95,15	87,12
14a	94,25	100,67	109,01	112,06	108,04	100,97	93,29	86,47	92,15	98,57	106, 91	109,96	105,94	98,87	91,19	82,49
14b	94,25	100,67	109,01	112,06	108,04	100,97	93,29	86,47	92,15	98,57	106, 91	109,96	105,94	98,87	91,19	82,49
15a	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47
15a	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47
15a	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47
15a	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47
15b	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47
15b	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47
15b	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 5 00	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
15b	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47
15b	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47
15b	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47
15b	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47
15b	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47
15b	96,53	102,74	111,05	114,45	110,30	103,22	95,60	88,45	94,43	100,64	108, 95	112,35	108,21	101,12	93,50	84,47
16a	90,30	96,71	103,61	107,46	104,45	97,50	93,13	87,89	88,20	94,61	101, 51	105,36	102,35	95,41	91,03	83,91
16b	90,30	96,71	103,61	107,46	104,45	97,50	93,13	87,89	88,20	94,61	101, 51	105,36	102,35	95,41	91,03	83,91
18a	99,18	105,99	114,39	116,75	113,01	105,95	98,17	91,96	97,08	103,89	112, 29	114,65	110,91	103,85	96,07	87,98
18b	96,27	101,66	109,67	114,51	109,93	102,81	95,39	86,74	94,17	99,56	107, 57	112,41	107,83	100,72	93,29	82,76
20a	97,47	104,34	112,79	115,03	111,32	104,27	96,47	90,38	95,37	102,24	110, 69	112,93	109,23	102,17	94,37	86,40
20b	94,38	99,77	107,79	112,63	108,05	100,93	93,50	84,85	92,28	97,67	105, 69	110,53	105,95	98,83	91,40	80,87
21a	99,83	106,55	114,97	117,47	113,66	106,60	98,84	92,52	97,73	104,45	112, 87	115,37	111,56	104,50	96,74	88,54
21a	97,22	102,61	110,63	115,47	110,89	103,77	96,34	87,69	95,12	100,51	108, 53	113,37	108,79	101,67	94,24	83,71
22a	99,53	106,34	114,74	117,10	113,36	106,30	98,52	92,31	97,43	104,24	112, 64	115,00	111,26	104,21	96,42	88,33
22b	96,62	102,01	110,02	114,86	110,29	103,17	95,74	87,09	94,52	99,91	107, 93	112,76	108,19	101,07	93,64	83,11
23a	91,66	97,76	105,98	109,61	105,40	98,31	90,72	83,33	89,56	95,66	103, 88	107,51	103,30	96,21	88,62	79,35
24b	97,69	103,85	112,12	115,62	111,45	104,36	96,75	89,50	95,59	101,75	110, 02	113,52	109,35	102,26	94,65	85,52
25a	100,00	106,81	115,22	117,57	113,83	106,78	99,00	92,78	97,90	104,72	113, 12	115,47	111,74	104,68	96,90	88,80
25b	97,09	102,48	110,50	115,34	110,76	103,64	96,21	87,56	94,99	100,39	108, 40	113,24	108,66	101,54	94,11	83,58
27a	99,24	106,05	114,46	116,81	113,07	106,02	98,24	92,02	97,14	103,96	112, 36	114,71	110,98	103,92	96,14	88,04
27b	96,33	101,72	109,74	114,58	110,00	102,88	95,45	86,80	94,23	99,63	107, 64	112,48	107,90	100,78	93,35	82,82
28a	98,16	105,14	113,62	115,65	112,03	104,98	97,14	91,24	96,06	103,04	111, 52	113,55	109,93	102,88	95,05	87,26
28b	94,63	100,02	108,03	112,87	108,29	101,17	93,75	85,09	92,53	97,92	105, 93	110,77	106,19	99,07	91,65	81,12
29a	97,99	104,93	113,36	115,49	111,84	104,79	96,97	90,96	95,90	102,83	111, 26	113,39	109,75	102,69	94,88	86,98
29b	94,64	100,03	108,05	112,88	108,31	101,19	93,76	85,11	92,54	97,93	105, 95	110,78	106,21	99,09	91,66	81,13
30b	94,74	100,79	109,06	112,73	108,49	101,40	93,82	86,41	92,64	98,70	106, 96	110,63	106,40	99,30	91,72	82,43
31b	98,03	104,17	112,34	115,92	111,75	104,67	97,07	89,69	95,93	102,07	110, 24	113,82	109,65	102,57	94,97	85,71
32b	98,61	104,71	112,93	116,56	112,35	105,26	97,67	90,28	96,51	102,61	110, 83	114,46	110,25	103,16	95,57	86,30
33a	99,85	106,34	115,36	117,80	113,66	106,53	97,95	91,76	97,75	104,24	113, 26	115,70	111,56	104,43	95,85	87,78
33b	97,40	103,02	110,92	115,81	110,90	103,75	95,49	85,88	95,30	100,93	108, 82	113,71	108,80	101,65	93,40	81,90
34a	100,01	106,55	115,58	117,91	113,82	106,70	98,10	92,02	97,92	104,45	113, 48	115,81	111,72	104,60	96,00	88,04
34b	97,33	102,96	110,85	115,75	110,83	103,69	95,43	85,81	95,23	100,86	108, 75	113,65	108,73	101,59	93,33	81,83
35a	99,33	106,20	114,65	116,90	113,19	106,13	98,33	92,24	97,24	104,10	112, 55	114,80	111,09	104,03	96,23	88,26
35b	96,25	101,64	109,65	114,49	109,91	102,79	95,37	86,72	94,15	99,54	107, 55	112,39	107,81	100,70	93,27	82,74
39a	98,68	105,49	113,89	116,25	112,51	105,45	97,67	91,46	96,58	103,39	111, 79	114,15	110,41	103,35	95,57	87,48
39b	95,77	101,16	109,17	114,01	109,44	102,32	94,89	86,24	93,67	99,06	107, 08	111,91	107,34	100,22	92,79	82,26
44a	97,72	104,80	113,30	115,16	111,61	104,56	96,70	90,94	95,62	102,70	111, 20	113,06	109,51	102,46	94,60	86,96
44b	93,45	98,84	106,85	111,69	107,12	100,00	92,57	83,92	91,35	96,74	104, 76	109,59	105,02	97,90	90,47	79,94

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 5 00	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
45a	97,25	103,54	111,85	115,11	111,02	103,94	96,30	89,27	95,15	101,44	109, 75	113,01	108,92	101,84	94,20	85,29
45b	97,25	103,54	111,85	115,11	111,02	103,94	96,30	89,27	95,15	101,44	109, 75	113,01	108,92	101,84	94,20	85,29
46b	93,38	99,53	107,79	111,32	107,14	100,05	92,45	85,17	91,28	97,43	105, 69	109,22	105,04	97,95	90,35	81,19
47b	94,97	101,35	109,65	112,77	108,74	101,66	94,00	87,09	92,87	99,25	107, 55	110,68	106,64	99,57	91,90	83,11
56a	99,43	106,45	114,97	116,93	113,33	106,27	98,43	92,60	97,33	104,35	112, 87	114,83	111,23	104,17	96,33	88,62
56b	95,79	101,18	109,19	114,03	109,46	102,34	94,91	86,26	93,69	99,08	107, 10	111,93	107,36	100,24	92,81	82,28
61a	98,71	105,58	114,03	116,27	112,56	105,51	97,71	91,62	96,61	103,48	111, 93	114,17	110,47	103,41	95,61	87,64
61b	95,62	101,01	109,03	113,86	109,29	102,17	94,74	86,09	93,52	98,91	106, 93	111,77	107,19	100,07	92,64	82,11
6a	96,73	103,82	112,27	114,10	110,59	103,55	95,68	89,91	94,63	101,72	110, 17	112,00	108,49	101,45	93,58	85,93
6a	96,73	103,82	112,27	114,10	110,59	103,55	95,68	89,91	94,63	101,72	110, 17	112,00	108,49	101,45	93,58	85,93
6b	92,66	98,05	106,06	110,90	106,32	99,20	91,78	83,12	90,56	95,95	103, 96	108,80	104,22	97,10	89,68	79,15
6b	92,66	98,05	106,06	110,90	106,32	99,20	91,78	83,12	90,56	95,95	103, 96	108,80	104,22	97,10	89,68	79,15
02	94,70	100,99	109,30	112,57	108,48	101,39	93,75	86,72	92,60	98,89	107, 20	110,47	106,38	99,30	91,66	82,74
07	95,88	102,07	110,29	113,76	109,62	102,53	94,92	87,66	93,78	99,97	108, 19	111,66	107,52	100,44	92,82	83,68
08	97,15	103,29	111,46	115,04	110,87	103,79	96,19	88,81	95,05	101,19	109, 36	112,94	108,77	101,69	94,09	84,83
08	97,15	103,29	111,46	115,04	110,87	103,79	96,19	88,81	95,05	101,19	109, 36	112,94	108,77	101,69	94,09	84,83
08	97,15	103,29	111,46	115,04	110,87	103,79	96,19	88,81	95,05	101,19	109, 36	112,94	108,77	101,69	94,09	84,83
08	97,15	103,29	111,46	115,04	110,87	103,79	96,19	88,81	95,05	101,19	109, 36	112,94	108,77	101,69	94,09	84,83
10	95,80	101,62	109,78	113,88	109,51	102,41	94,89	87,03	93,70	99,52	107, 68	111,78	107,42	100,31	92,79	83,05
12	95,25	101,44	109,66	113,13	108,99	101,90	94,29	87,03	93,15	99,34	107, 56	111,03	106,89	99,81	92,19	83,05
13	96,89	102,99	111,21	114,84	110,63	103,54	95,95	88,56	94,80	100,89	109, 11	112,74	108,53	101,45	93,85	84,58
13	96,41	102,40	110,73	114,14	110,31	103,24	96,44	89,70	94,31	100,30	108, 63	112,04	108,21	101,14	94,34	85,72
16	91,84	97,66	105,82	109,92	105,56	98,45	90,93	83,07	89,74	95,56	103, 72	107,82	103,46	96,36	88,83	79,09
16	90,84	96,70	104,52	108,41	104,86	97,83	92,18	85,95	88,74	94,60	102, 42	106,31	102,76	95,73	90,08	81,97
16	91,29	96,94	105,24	109,16	105,19	98,11	91,47	84,45	89,19	94,84	103, 14	107,06	103,09	96,01	89,37	80,47
17	98,70	104,86	113,12	116,64	112,46	105,37	97,76	90,50	96,60	102,76	111, 02	114,54	110,36	103,27	95,67	86,52
19	98,06	104,12	112,38	116,06	111,82	104,72	97,14	89,73	95,96	102,02	110, 28	113,96	109,72	102,62	95,04	85,75
24	97,69	103,85	112,12	115,62	111,45	104,36	96,75	89,50	95,59	101,75	110, 02	113,52	109,35	102,26	94,65	85,52
26	93,38	99,07	107,23	111,52	107,09	99,98	92,48	84,44	91,28	96,97	105, 13	109,42	104,99	97,88	90,38	80,46
26	92,80	98,29	106,59	110,73	106,70	99,62	93,05	85,92	90,70	96,20	104, 49	108,64	104,60	97,52	90,95	81,94
26	91,71	97,64	104,97	109,01	105,91	98,95	94,59	89,44	89,61	95,54	102, 87	106,91	103,82	96,85	92,50	85,46
26	92,30	97,88	105,88	109,97	106,35	99,31	93,71	87,46	90,21	95,78	103, 78	107,87	104,25	97,22	91,61	83,48
36	89,46	95,46	103,26	107,01	103,49	96,47	90,78	84,59	87,36	93,36	101, 16	104,91	101,39	94,37	88,68	80,61
36	88,96	95,58	102,36	106,07	103,10	96,17	91,76	86,49	86,86	93,48	100, 26	103,97	101,00	94,07	89,67	82,51
36	89,89	95,63	103,98	107,75	103,80	96,73	90,05	83,13	87,79	93,53	101, 88	105,65	101,70	94,63	87,95	79,15
36	90,85	96,76	105,10	109,14	104,46	97,32	88,96	80,72	88,76	94,67	103, 00	107,04	102,36	95,22	86,86	76,74
37	92,65	98,31	106,60	110,52	106,55	99,47	92,83	85,81	90,56	96,21	104, 50	108,42	104,45	97,37	90,74	81,83
37	92,20	98,06	105,88	109,77	106,22	99,20	93,54	87,31	90,10	95,96	103, 78	107,67	104,12	97,10	91,44	83,33
37	91,66	98,07	104,97	108,82	105,81	98,87	94,49	89,25	89,56	95,97	102, 87	106,73	103,71	96,77	92,39	85,27
37	92,65	98,31	106,60	110,52	106,55	99,47	92,83	85,81	90,56	96,21	104, 50	108,42	104,45	97,37	90,74	81,83

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 5 00	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
37	93,20	99,02	107,18	111,28	106,92	99,82	92,29	84,43	91,10	96,92	105, 08	109,18	104,82	97,72	90,19	80,45
37	92,20	98,06	105,88	109,77	106,22	99,20	93,54	87,31	90,10	95,96	103, 78	107,67	104,12	97,10	91,44	83,33
38	89,39	96,37	102,83	106,38	103,48	96,58	92,15	86,80	87,30	94,27	100, 74	104,28	101,38	94,48	90,05	82,82
40	88,32	93,99	102,03	106,42	101,99	94,89	87,40	79,20	86,22	91,89	99, 93	104,32	99,89	92,79	85,30	75,22
41	89,36	95,35	103,57	107,36	103,10	96,00	88,43	80,89	87,26	93,25	101, 47	105,26	101,00	93,90	86,34	76,91
42	94,94	100,34	108,57	112,89	108,83	101,74	95,21	87,98	92,84	98,24	106, 48	110,79	106,73	99,64	93,12	84,00
42	94,94	100,34	108,57	112,89	108,83	101,74	95,21	87,98	92,84	98,24	106, 48	110,79	106,73	99,64	93,12	84,00
42	94,94	100,34	108,57	112,89	108,83	101,74	95,21	87,98	92,84	98,24	106, 48	110,79	106,73	99,64	93,12	84,00
43	94,63	100,25	108,35	112,79	108,33	101,21	93,74	85,51	92,53	98,15	106, 25	110,69	106,23	99,12	91,64	81,53
48	92,70	98,40	106,55	110,85	106,42	99,31	91,81	83,77	90,60	96,30	104, 46	108,75	104,32	97,21	89,71	79,79
49	96,32	102,80	111,17	114,12	110,13	103,06	95,37	88,66	94,22	100,70	109, 07	112,02	108,03	100,96	93,27	84,68
50	95,35	101,94	110,34	113,09	109,18	102,11	94,38	87,86	93,25	99,84	108, 25	110,99	107,08	100,01	92,29	83,88
51	97,34	102,95	111,05	115,49	111,03	103,92	96,44	88,22	95,24	100,85	108, 95	113,40	108,93	101,82	94,34	84,24
52	90,33	95,73	103,96	108,28	104,21	97,13	90,60	83,37	88,23	93,63	101, 86	106,18	102,12	95,03	88,50	79,39
52	90,92	96,54	104,64	109,08	104,62	97,50	90,03	81,80	88,82	94,44	102, 54	106,98	102,52	95,41	87,93	77,82
52	89,81	95,22	103,24	107,51	103,85	96,81	91,24	84,95	87,71	93,12	101, 14	105,41	101,75	94,71	89,15	80,97
52	89,18	94,81	102,33	106,53	103,39	96,41	92,08	86,97	87,08	92,71	100, 23	104,44	101,29	94,31	89,98	82,99
53	96,17	101,79	109,88	114,33	109,86	102,75	95,27	87,05	94,07	99,69	107, 78	112,23	107,76	100,65	93,17	83,07
54	89,78	95,43	102,94	107,14	104,00	97,02	92,69	87,57	87,69	93,33	100, 84	105,04	101,90	94,92	90,59	83,59
54	89,78	95,43	102,94	107,14	104,00	97,02	92,69	87,57	87,69	93,33	100, 84	105,04	101,90	94,92	90,59	83,59
54	90,42	95,83	103,85	108,11	104,46	97,42	91,85	85,56	88,32	93,73	101, 75	106,01	102,36	95,32	89,75	81,58
54	90,94	96,34	104,57	108,88	104,82	97,74	91,21	83,98	88,84	94,24	102, 47	106,78	102,72	95,64	89,11	80,00
55	97,45	103,07	111,17	115,61	111,14	104,03	96,55	88,34	95,35	100,97	109, 07	113,51	109,04	101,93	94,46	84,36
57	94,15	99,64	107,94	112,09	108,05	100,97	94,40	87,27	92,05	97,55	105, 85	109,99	105,95	98,87	92,30	83,29
57	94,15	99,64	107,94	112,09	108,05	100,97	94,40	87,27	92,05	97,55	105, 85	109,99	105,95	98,87	92,30	83,29
57	94,15	99,64	107,94	112,09	108,05	100,97	94,40	87,27	92,05	97,55	105, 85	109,99	105,95	98,87	92,30	83,29
58	94,48	100,95	109,33	112,27	108,29	101,21	93,52	86,81	92,38	98,85	107, 23	110,17	106,19	99,11	91,42	82,83
59	91,75	97,31	105,54	109,62	105,62	98,55	91,95	84,83	89,65	95,21	103, 44	107,52	103,52	96,45	89,85	80,85
60	96,10	101,59	109,89	114,03	110,00	102,91	96,34	89,22	94,00	99,49	107, 79	111,93	107,90	100,81	94,24	85,24
62	95,27	100,97	109,12	113,42	108,99	101,87	94,38	86,33	93,17	98,87	107, 02	111,32	106,89	99,78	92,28	82,36
63	90,01	95,59	103,58	107,67	104,05	97,02	91,42	85,16	87,91	93,49	101, 48	105,58	101,95	94,92	89,32	81,18
63	89,41	95,35	102,67	106,71	103,62	96,65	92,30	87,14	87,32	93,25	100, 57	104,62	101,52	94,55	90,20	83,16
63	91,08	96,77	104,93	109,22	104,79	97,68	90,19	82,14	88,98	94,67	102, 83	107,13	102,69	95,58	88,09	78,16
63	90,50	96,00	104,30	108,44	104,40	97,32	90,75	83,62	88,40	93,90	102, 20	106,34	102,30	95,22	88,65	79,64
65	96,30	102,24	110,59	114,07	110,21	103,14	96,37	89,60	94,20	100,14	108, 49	111,97	108,11	101,04	94,27	85,62
66	94,50	100,44	108,79	112,27	108,41	101,34	94,57	87,80	92,40	98,34	106, 69	110,17	106,31	99,24	92,47	83,82
67	93,40	99,34	107,69	111,17	107,31	100,24	93,47	86,70	91,30	97,24	105, 59	109,07	105,21	98,14	91,37	82,72
68	87,80	94,36	97,98	102,65	100,87	93,33	86,19	79,66	85,70	92,26	95, 88	100,55	98,78	91,23	84,09	75,68
69	94,47	101,04	104,65	109,33	107,55	100,00	92,87	86,34	92,38	98,94	102, 55	107,23	105,45	97,91	90,77	82,36
69	92,34	98,90	102,51	107,19	105,41	97,87	90,73	84,20	90,24	96,80	100, 41	105,09	103,31	95,77	88,63	80,22

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 5 00	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
70	84,65	91,21	94,82	99,50	97,72	90,18	83,04	76,51	82,55	89,11	92, 72	97,40	95,62	88,08	80,94	72,53
71	93,59	100,15	103,77	108,44	106,66	99,12	91,98	85,45	91,49	98,05	101, 67	106,34	104,57	97,02	89,88	81,47
72	88,29	94,85	98,46	103,14	101,36	93,82	86,68	80,15	86,19	92,75	96, 37	101,04	99,26	91,72	84,58	76,17

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	92,97	99,83	108,28	110,53	106,82	99,76	91,97	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	90,31	95,70	103,72	108,55	103,98	96,86	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	80,81	86,34	94,37	98,98	94,48	87,37	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	80,81	86,34	94,37	98,98	94,48	87,37	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--
04a	87,87	94,28	102,54	105,63	101,63	94,56	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--
04a	87,87	94,28	102,54	105,63	101,63	94,56	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--
04a	87,87	94,28	102,54	105,63	101,63	94,56	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--
04a	87,87	94,28	102,54	105,63	101,63	94,56	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--
04b	87,87	94,28	102,54	105,63	101,63	94,56	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--
04b	87,87	94,28	102,54	105,63	101,63	94,56	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--
04b	87,87	94,28	102,54	105,63	101,63	94,56	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--
04b	87,87	94,28	102,54	105,63	101,63	94,56	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--
05a	92,33	99,24	107,73	109,89	106,21	99,15	91,34	--	--	--	--	--	--	--	--
05b	92,11	97,50	105,51	110,35	105,77	98,66	91,23	--	--	--	--	--	--	--	--
06a	90,65	97,74	106,19	108,02	104,51	97,47	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
06b	86,58	91,97	99,98	104,82	100,24	93,13	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
08b	91,07	97,21	105,38	108,97	104,79	97,71	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--
09a	84,47	90,86	98,18	101,76	98,38	91,39	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
09a	84,02	91,29	97,26	100,84	98,02	91,12	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
09a	84,02	91,29	97,26	100,84	98,02	91,12	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
09a	84,86	90,81	98,92	102,49	98,67	91,62	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--
09b	84,02	91,29	97,26	100,84	98,02	91,12	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
11a	90,37	97,41	105,87	107,80	104,24	97,19	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--
11a	90,37	97,41	105,87	107,80	104,24	97,19	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--
11a	90,37	97,41	105,87	107,80	104,24	97,19	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--
11b	86,58	91,97	99,99	104,82	100,25	93,13	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
11b	86,58	91,97	99,99	104,82	100,25	93,13	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
11b	86,58	91,97	99,99	104,82	100,25	93,13	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
12b	89,17	95,36	103,58	107,05	102,91	95,83	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
12b	89,17	95,36	103,58	107,05	102,91	95,83	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	89,96	96,39	103,94	107,34	103,94	96,95	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	88,17	94,59	102,93	105,98	101,97	94,89	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--
14b	88,17	94,59	102,93	105,98	101,97	94,89	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--
15a	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15a	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15a	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15a	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
15b	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	90,45	96,66	104,97	108,37	104,23	97,14	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
16a	84,22	90,63	97,53	101,38	98,37	91,43	87,05	--	--	--	--	--	--	--	--
16b	84,22	90,63	97,53	101,38	98,37	91,43	87,05	--	--	--	--	--	--	--	--
18a	93,10	99,91	108,31	110,67	106,93	99,87	92,09	--	--	--	--	--	--	--	--
18b	90,19	95,58	103,59	108,43	103,86	96,74	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--
20a	91,39	98,26	106,71	108,95	105,25	98,19	90,39	--	--	--	--	--	--	--	--
20b	88,30	93,70	101,71	106,55	101,97	94,85	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
21a	93,75	100,48	108,89	111,39	107,58	100,52	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--
21a	91,14	96,53	104,55	109,39	104,81	97,69	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
22a	93,45	100,26	108,66	111,02	107,28	100,23	92,44	--	--	--	--	--	--	--	--
22b	90,54	95,93	103,95	108,78	104,21	97,09	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
23a	85,58	91,68	99,90	103,53	99,32	92,23	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
24b	91,61	97,77	106,04	109,54	105,37	98,28	90,67	--	--	--	--	--	--	--	--
25a	93,93	100,74	109,14	111,49	107,76	100,70	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--
25b	91,02	96,41	104,42	109,26	104,68	97,56	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--
27a	93,17	99,98	108,38	110,73	107,00	99,94	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--
27b	90,26	95,65	103,66	108,50	103,92	96,80	89,37	--	--	--	--	--	--	--	--
28a	92,08	99,06	107,54	109,57	105,95	98,90	91,07	--	--	--	--	--	--	--	--
28b	88,55	93,94	101,95	106,79	102,21	95,10	87,67	--	--	--	--	--	--	--	--
29a	91,92	98,85	107,28	109,41	105,77	98,72	90,90	--	--	--	--	--	--	--	--
29b	88,56	93,95	101,97	106,80	102,23	95,11	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
30b	88,66	94,72	102,98	106,65	102,42	95,32	87,74	--	--	--	--	--	--	--	--
31b	91,95	98,09	106,26	109,85	105,67	98,59	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--
32b	92,53	98,63	106,85	110,48	106,27	99,18	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--
33a	93,77	100,26	109,28	111,72	107,58	100,45	91,87	--	--	--	--	--	--	--	--
33b	91,32	96,95	104,84	109,74	104,82	97,68	89,42	--	--	--	--	--	--	--	--
34a	93,94	100,47	109,50	111,83	107,74	100,62	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--
34b	91,25	96,88	104,77	109,67	104,75	97,61	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--
35a	93,26	100,12	108,58	110,82	107,11	100,05	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--
35b	90,17	95,56	103,57	108,41	103,84	96,72	89,29	--	--	--	--	--	--	--	--
39a	92,60	99,41	107,81	110,17	106,43	99,38	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--
39b	89,69	95,08	103,10	107,93	103,36	96,24	88,81	--	--	--	--	--	--	--	--
44a	91,65	98,72	107,22	109,08	105,53	98,49	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--
44b	87,37	92,76	100,78	105,61	101,04	93,92	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
45a	91,17	97,46	105,77	109,03	104,94	97,86	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--
45b	91,17	97,46	105,77	109,03	104,94	97,86	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--
46b	87,31	93,45	101,72	105,24	101,06	93,97	86,37	--	--	--	--	--	--	--	--
47b	88,89	95,27	103,57	106,70	102,66	95,59	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--
56a	93,36	100,37	108,89	110,85	107,25	100,19	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--
56b	89,71	95,10	103,12	107,95	103,38	96,26	88,83	--	--	--	--	--	--	--	--
61a	92,63	99,50	107,95	110,19	106,49	99,43	91,63	--	--	--	--	--	--	--	--
61b	89,54	94,93	102,95	107,79	103,21	96,09	88,66	--	--	--	--	--	--	--	--
6a	90,65	97,74	106,19	108,02	104,51	97,47	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
6a	90,65	97,74	106,19	108,02	104,51	97,47	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
6b	86,58	91,97	99,98	104,82	100,24	93,13	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
6b	86,58	91,97	99,98	104,82	100,24	93,13	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
02	88,62	94,91	103,22	106,49	102,40	95,32	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
07	89,80	95,99	104,21	107,68	103,54	96,46	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
08	91,07	97,21	105,38	108,97	104,79	97,71	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--
08	91,07	97,21	105,38	108,97	104,79	97,71	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--
08	91,07	97,21	105,38	108,97	104,79	97,71	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--
08	91,07	97,21	105,38	108,97	104,79	97,71	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--
10	89,72	95,54	103,70	107,80	103,44	96,33	88,81	--	--	--	--	--	--	--	--
12	89,17	95,36	103,58	107,05	102,91	95,83	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
13	90,82	96,91	105,13	108,76	104,55	97,47	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--
13	90,33	96,32	104,65	108,06	104,23	97,16	90,36	--	--	--	--	--	--	--	--
16	85,76	91,58	99,74	103,84	99,48	92,38	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--
16	84,76	90,62	98,44	102,33	98,78	91,76	86,10	--	--	--	--	--	--	--	--
16	85,21	90,86	99,16	103,08	99,11	92,03	85,39	--	--	--	--	--	--	--	--
17	92,62	98,78	107,04	110,56	106,38	99,29	91,69	--	--	--	--	--	--	--	--
19	91,98	98,04	106,31	109,98	105,74	98,64	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--
24	91,61	97,77	106,04	109,54	105,37	98,28	90,67	--	--	--	--	--	--	--	--
26	87,30	92,99	101,15	105,44	101,01	93,90	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--
26	86,72	92,22	100,52	104,66	100,62	93,54	86,97	--	--	--	--	--	--	--	--
26	85,63	91,57	98,89	102,93	99,84	92,87	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--
26	86,23	91,81	99,80	103,89	100,27	93,24	87,64	--	--	--	--	--	--	--	--
36	83,38	89,38	97,18	100,93	97,41	90,39	84,70	--	--	--	--	--	--	--	--
36	82,88	89,50	96,28	99,99	97,02	90,09	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
36	83,81	89,55	97,90	101,67	97,73	90,65	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
36	84,78	90,69	99,02	103,07	98,38	91,24	82,88	--	--	--	--	--	--	--	--
37	86,58	92,23	100,52	104,44	100,47	93,39	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
37	86,12	91,98	99,80	103,69	100,14	93,12	87,46	--	--	--	--	--	--	--	--
37	85,58	91,99	98,89	102,75	99,73	92,79	88,41	--	--	--	--	--	--	--	--
37	86,58	92,23	100,52	104,44	100,47	93,39	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
37	87,13	92,94	101,10	105,21	100,84	93,74	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
37	86,12	91,98	99,80	103,69	100,14	93,12	87,46	--	--	--	--	--	--	--	--
38	83,32	90,29	96,76	100,31	97,41	90,50	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--
40	82,24	87,91	95,95	100,34	95,91	88,81	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
41	83,28	89,27	97,49	101,28	97,02	89,92	82,36	--	--	--	--	--	--	--	--
42	88,86	94,26	102,50	106,81	102,75	95,66	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--
42	88,86	94,26	102,50	106,81	102,75	95,66	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--
42	88,86	94,26	102,50	106,81	102,75	95,66	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--
43	88,56	94,17	102,27	106,71	102,25	95,14	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--
48	86,63	92,32	100,48	104,77	100,34	93,23	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--
49	90,24	96,72	105,09	108,04	104,05	96,98	89,29	--	--	--	--	--	--	--	--
50	89,27	95,86	104,27	107,01	103,10	96,03	88,31	--	--	--	--	--	--	--	--
51	91,26	96,87	104,97	109,42	104,95	97,84	90,36	--	--	--	--	--	--	--	--
52	84,25	89,65	97,89	102,20	98,14	91,05	84,53	--	--	--	--	--	--	--	--
52	84,85	90,46	98,56	103,00	98,54	91,43	83,95	--	--	--	--	--	--	--	--
52	83,73	89,14	97,16	101,43	97,77	90,73	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--
52	83,10	88,73	96,25	100,46	97,32	90,33	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--
53	90,09	95,71	103,81	108,25	103,78	96,67	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--
54	83,71	89,35	96,86	101,06	97,92	90,94	86,61	--	--	--	--	--	--	--	--
54	83,71	89,35	96,86	101,06	97,92	90,94	86,61	--	--	--	--	--	--	--	--
54	84,34	89,75	97,77	102,03	98,38	91,34	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--
54	84,86	90,26	98,50	102,81	98,74	91,66	85,13	--	--	--	--	--	--	--	--
55	91,37	96,99	105,09	109,53	105,06	97,95	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
57	88,07	93,57	101,87	106,01	101,97	94,89	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--
57	88,07	93,57	101,87	106,01	101,97	94,89	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--
57	88,07	93,57	101,87	106,01	101,97	94,89	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--
58	88,40	94,87	103,25	106,20	102,21	95,13	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--
59	85,67	91,23	99,46	103,54	99,54	92,47	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
60	90,02	95,51	103,81	107,95	103,92	96,84	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
62	89,19	94,89	103,04	107,34	102,91	95,80	88,30	--	--	--	--	--	--	--	--
63	83,93	89,51	97,50	101,60	97,97	90,94	85,34	--	--	--	--	--	--	--	--
63	83,34	89,27	96,59	100,64	97,54	90,57	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
63	85,00	90,69	98,85	103,15	98,71	91,60	84,11	--	--	--	--	--	--	--	--
63	84,42	89,92	98,22	102,36	98,32	91,24	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--
65	90,22	96,16	104,51	107,99	104,13	97,06	90,29	--	--	--	--	--	--	--	--
66	88,42	94,36	102,71	106,20	102,33	95,26	88,49	--	--	--	--	--	--	--	--
67	87,32	93,26	101,61	105,09	101,23	94,16	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--
68	81,72	88,28	91,90	96,57	94,80	87,25	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
69	88,40	94,96	98,57	103,25	101,47	93,93	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--
69	86,26	92,82	96,44	101,11	99,33	91,79	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegvakken

Model:Model 1 2020 inclusief schermen huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

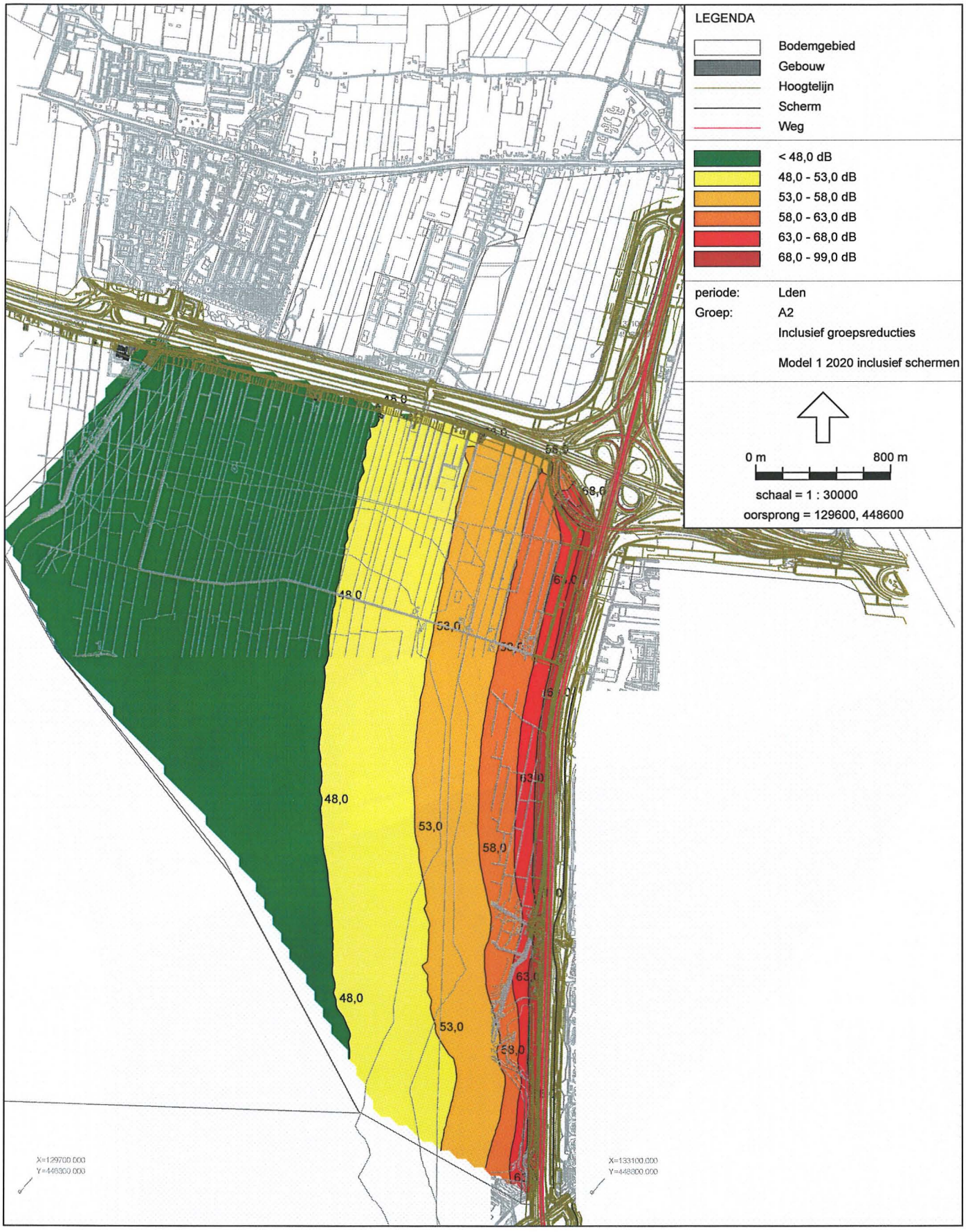
Id	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
70	78,57	85,13	88,75	93,42	91,64	84,10	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
71	87,51	94,07	97,69	102,36	100,59	93,04	85,90	--	--	--	--	--	--	--	--
72	82,21	88,77	92,39	97,06	95,28	87,74	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage

2

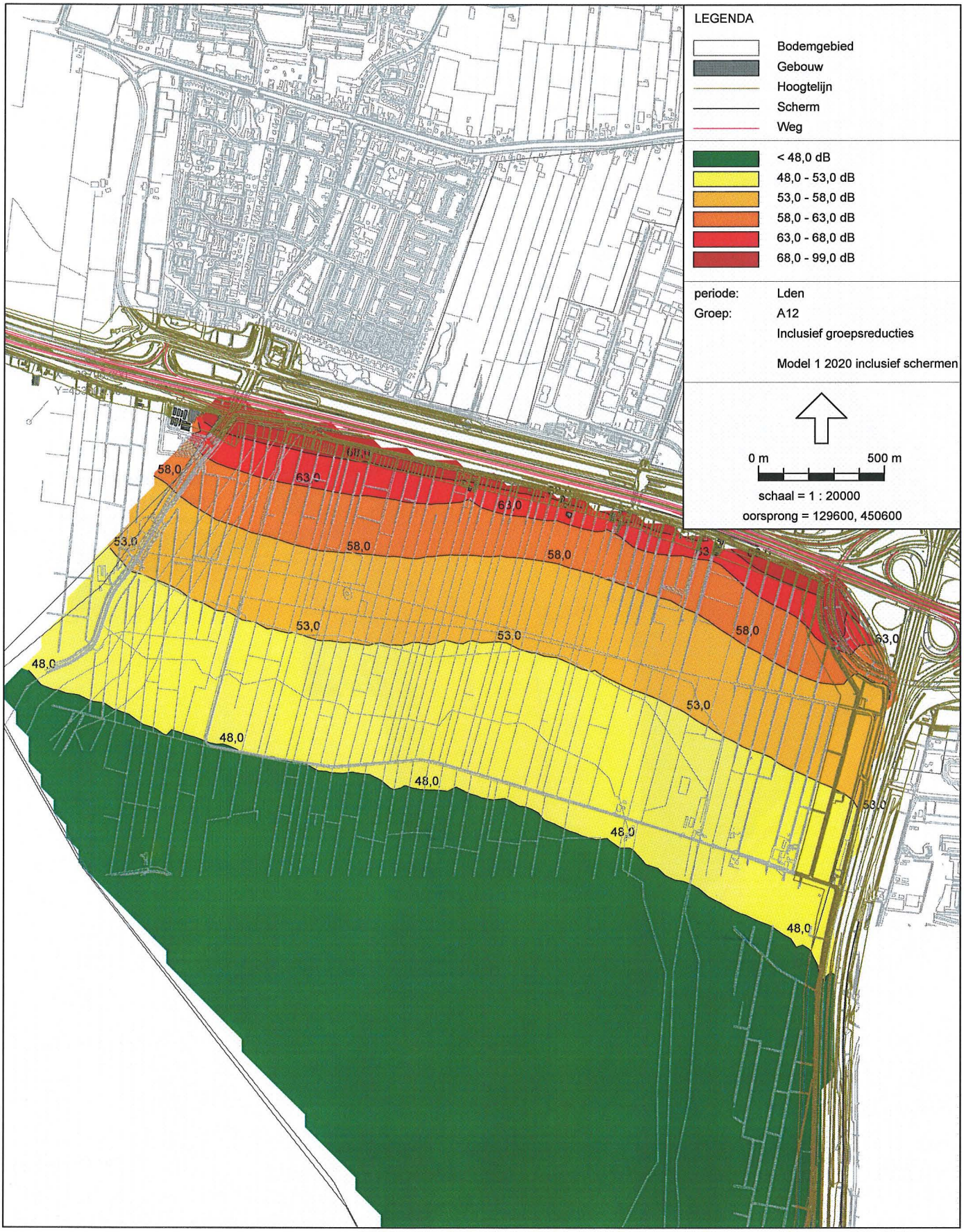
Figuren

Figuur 1: A2 2020 Huidige situatie



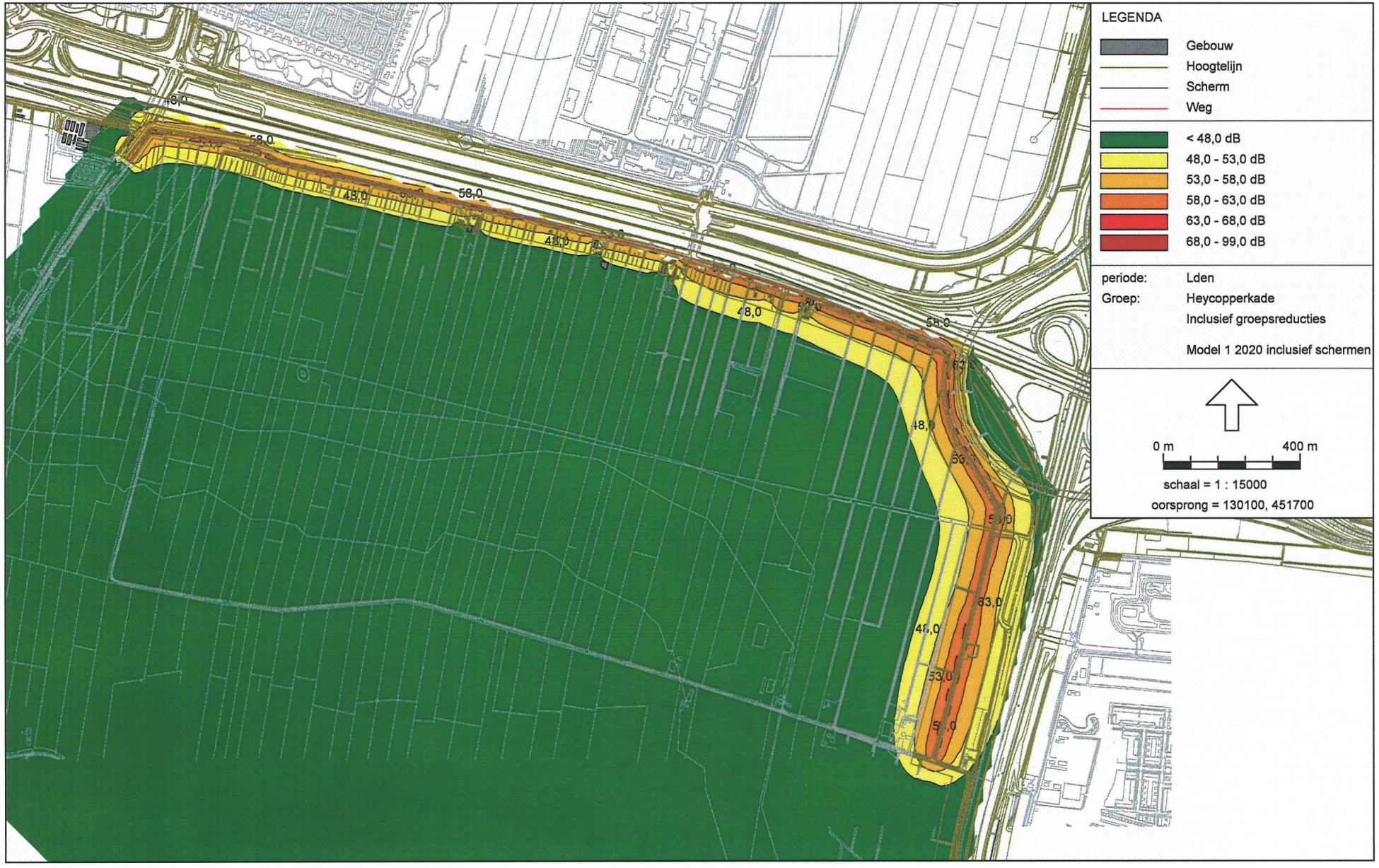
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Rijnenburg - Basis versie van Rijnenburg - Model 1 2020 inclusief schermen huidige situa [P:\4631635\Geonoise model 27-05-2009\] , Geonoise V5.43

Figuur 2: A12 2020 Huidige situatie



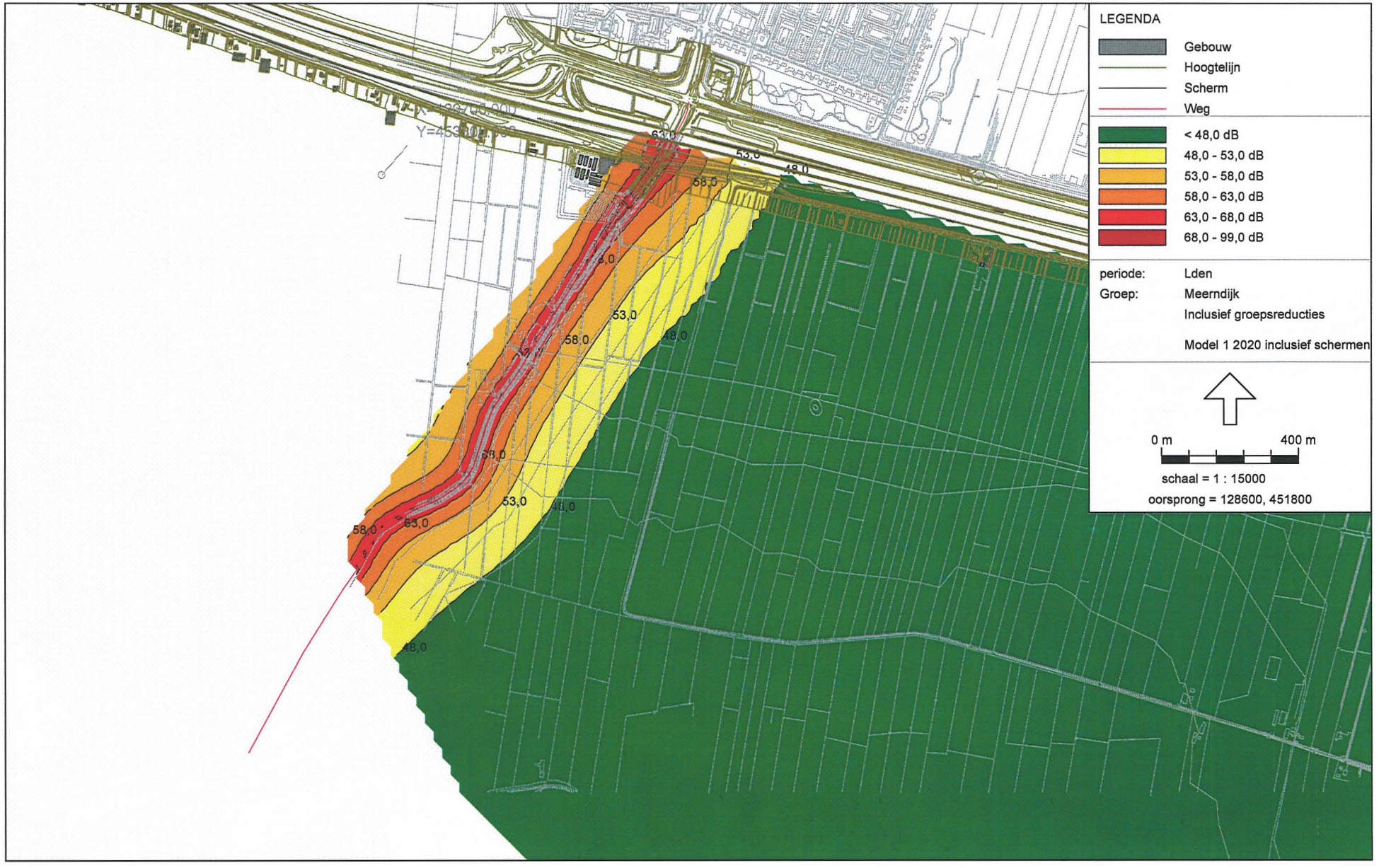
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Rijnenburg - Basis versie van Rijnenburg - Model 1 2020 inclusief schermen huidige situa [P:\4631635\Geonoise model 27-05-2009\] , Geonoise V5.43

Figuur 3: Heycopperkade



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Rijnenburg - Basis versie van Rijnenburg - Model 1 2020 inclusief schermen huidige situa [P:\4631635\Geonoise model 27-05-2009\] , Geonoise V5.43

Figuur 4: Meerndijk

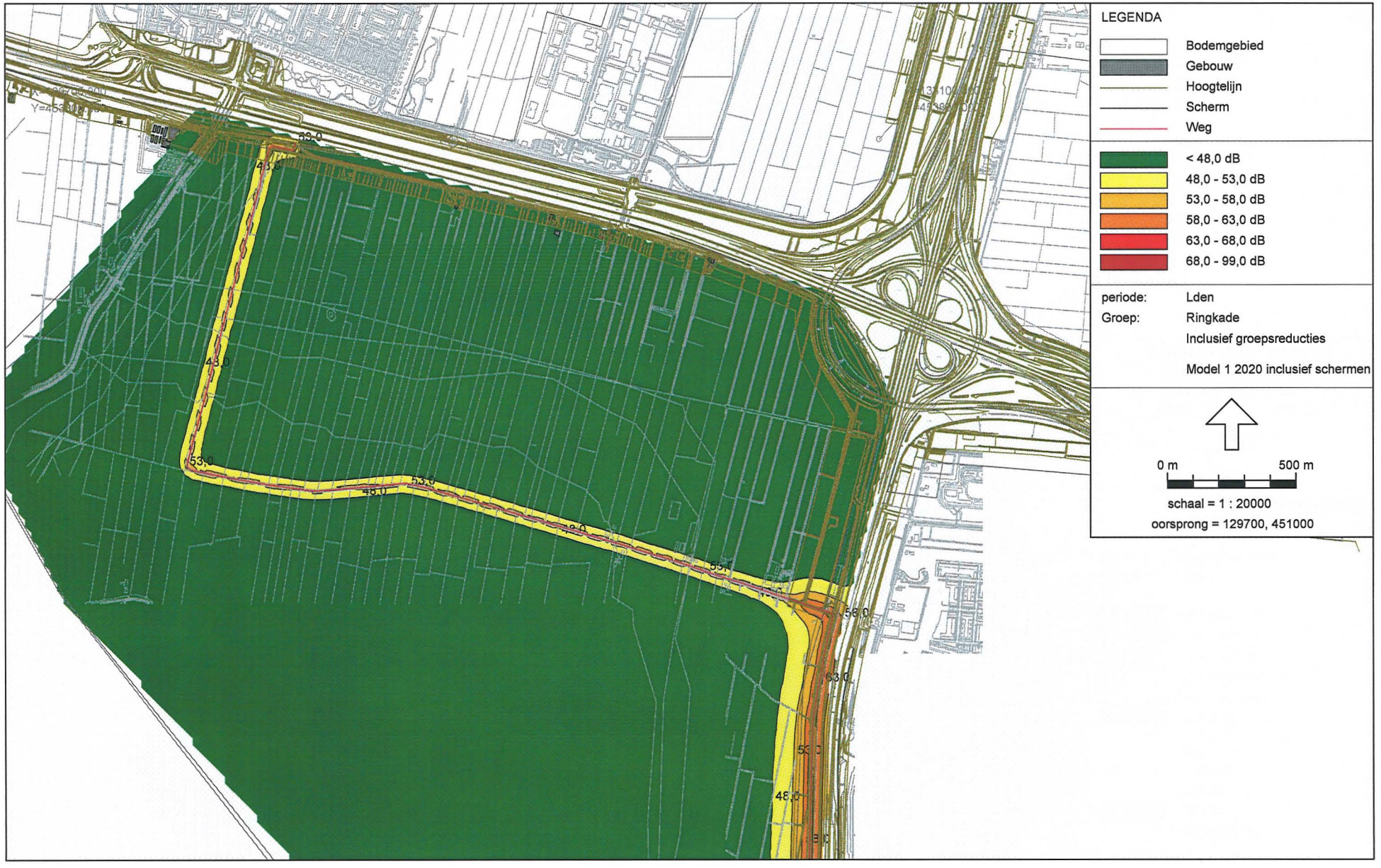


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Rijnenburg - Basis versie van Rijnenburg - Model 1 2020 inclusief schermen huidige situa [C:\Documents and Settings\amd\My Documents\4631635\Geonoise model 27-05-2009\] , Geonoise V5.43

Figuur 5: Nedereindseweg

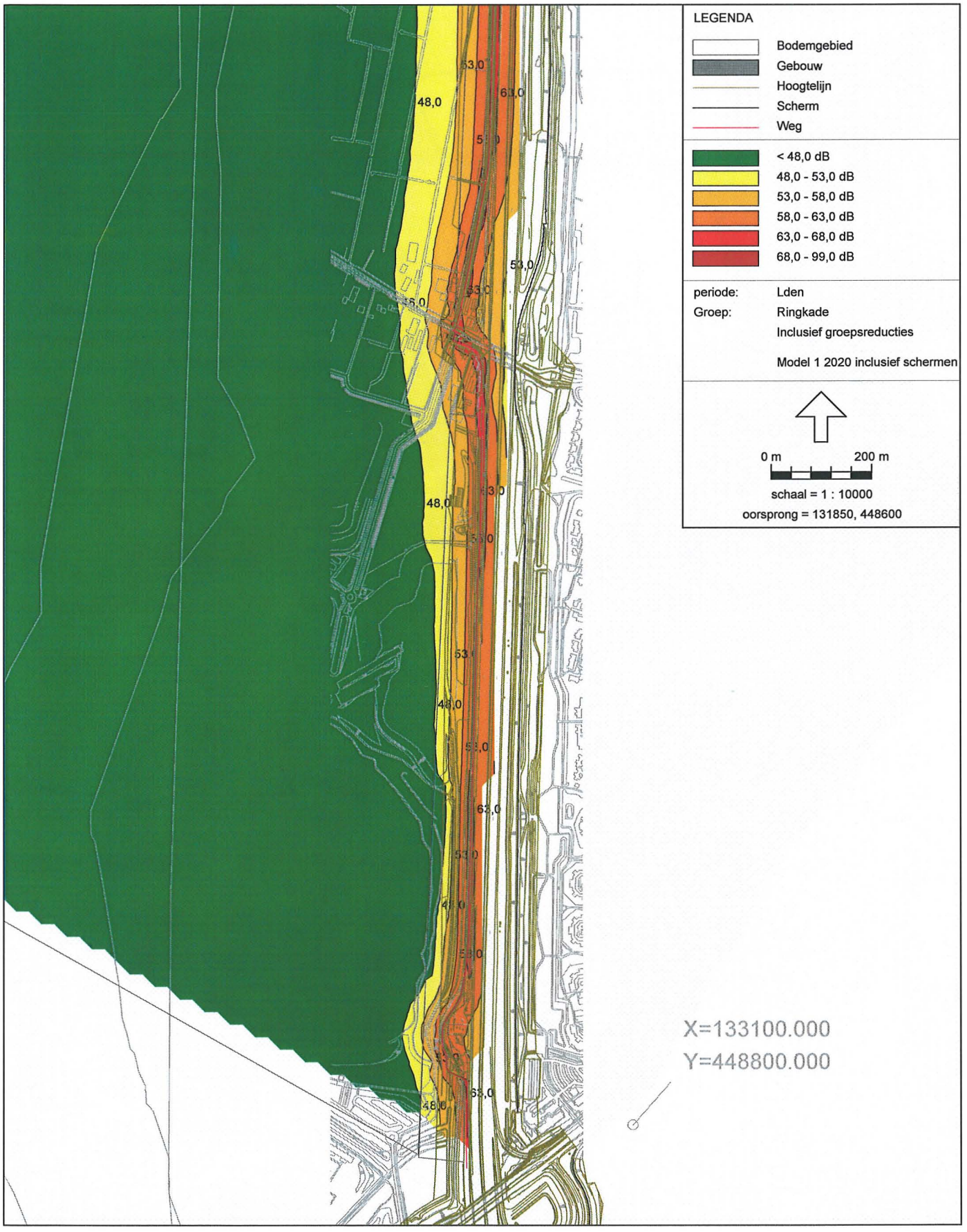
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Rijnenburg - Basis versie van Rijnenburg - Model 1 2020 inclusief schermen huidige situa [P:\4631635\Geonoise model 27-05-2009\] , Geonoise V5.43

Figuur 6: Ringkade noord



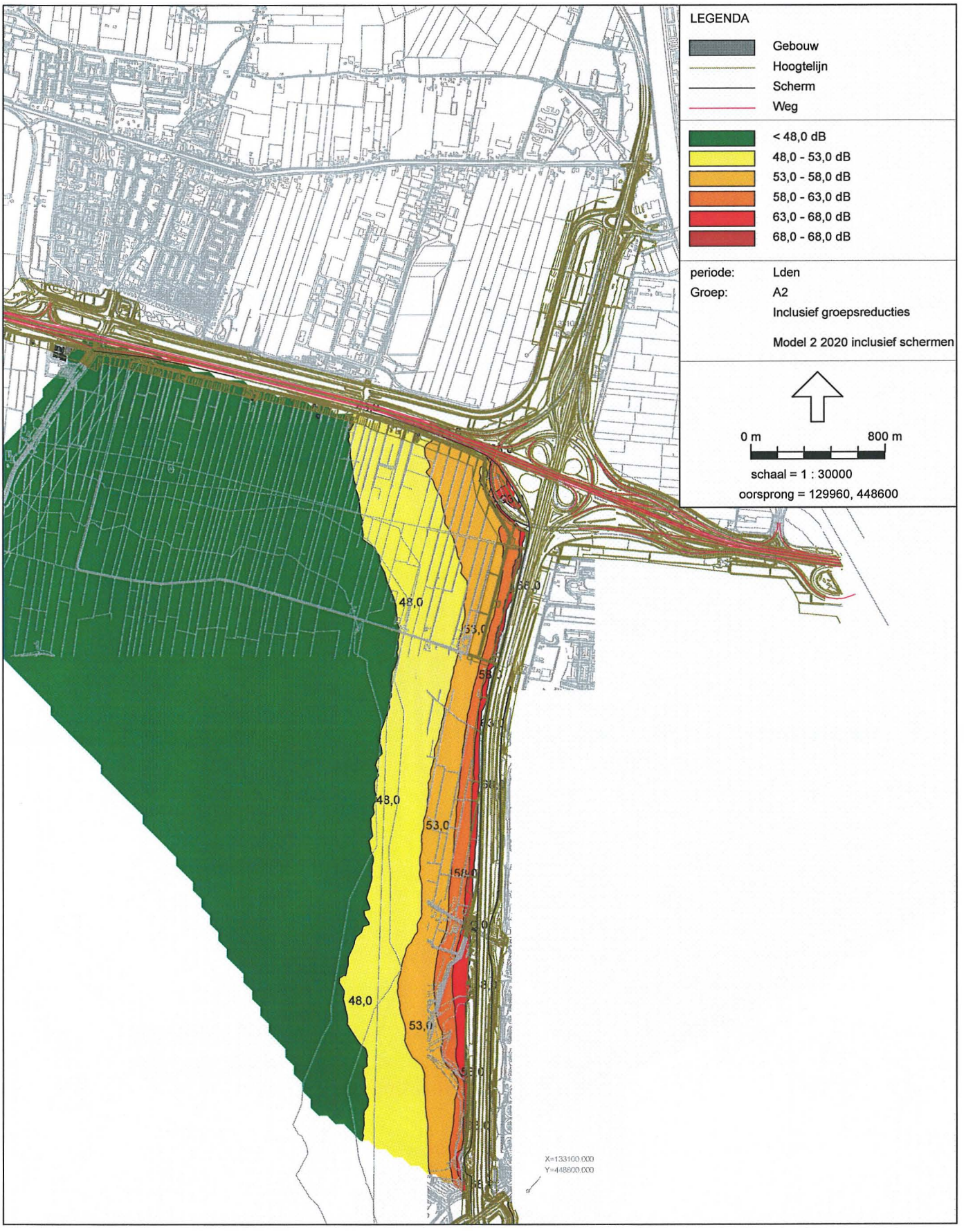
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Rijnenburg - Basis versie van Rijnenburg - Model 1 2020 inclusief schermen huidige situa [P:\4631635\Geonoise model 27-05-2009\] , Geonoise V5.43

Figuur 7: Ringkade zuid



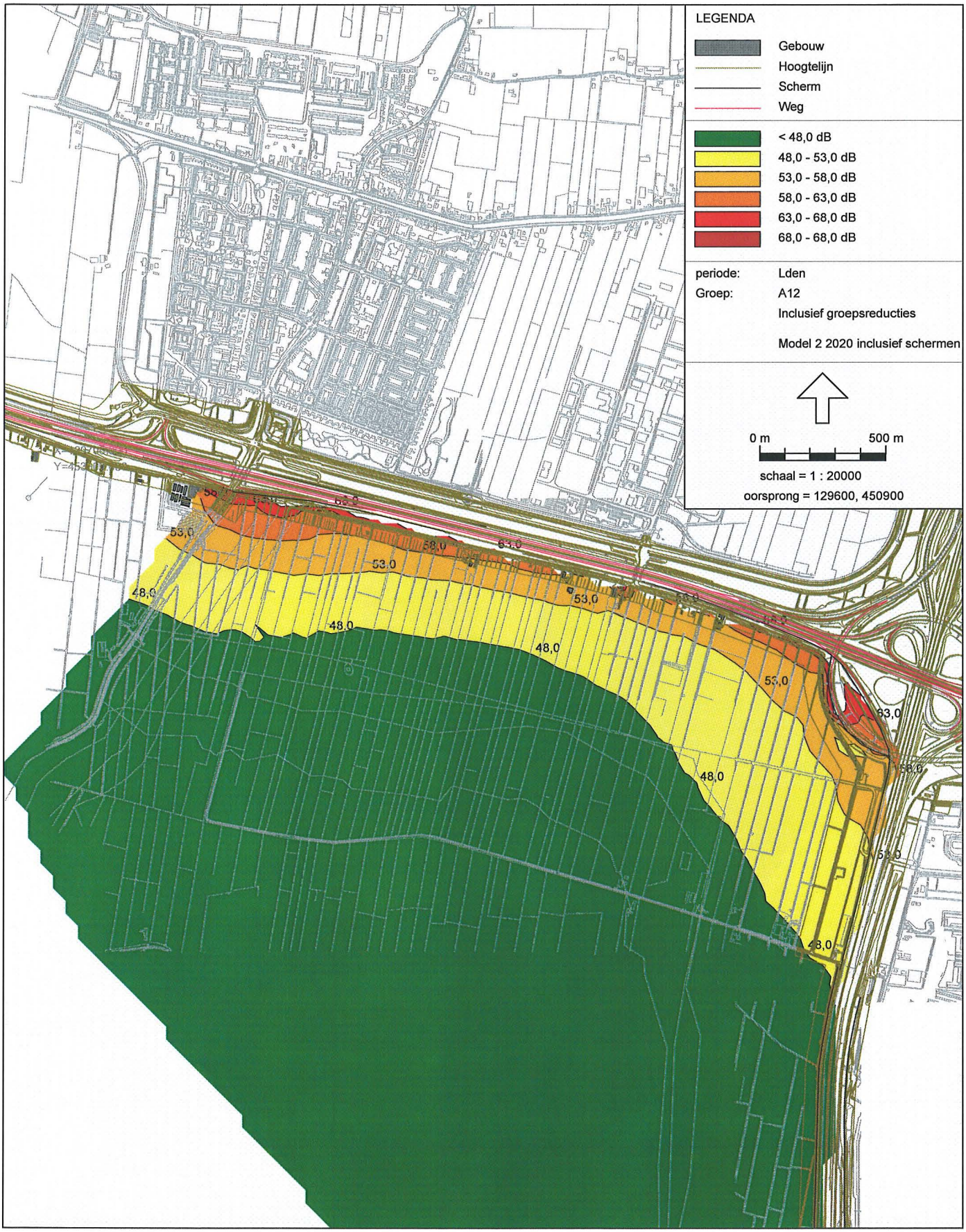
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Rijnenburg - Basis versie van Rijnenburg - Model 1 2020 inclusief schermen huidige situa [P:\4631635\Geonoise model 27-05-2009\] , Geonoise V5.43

Figuur 8: A2 situatie 2020 inclusief een scherm van 8 meter



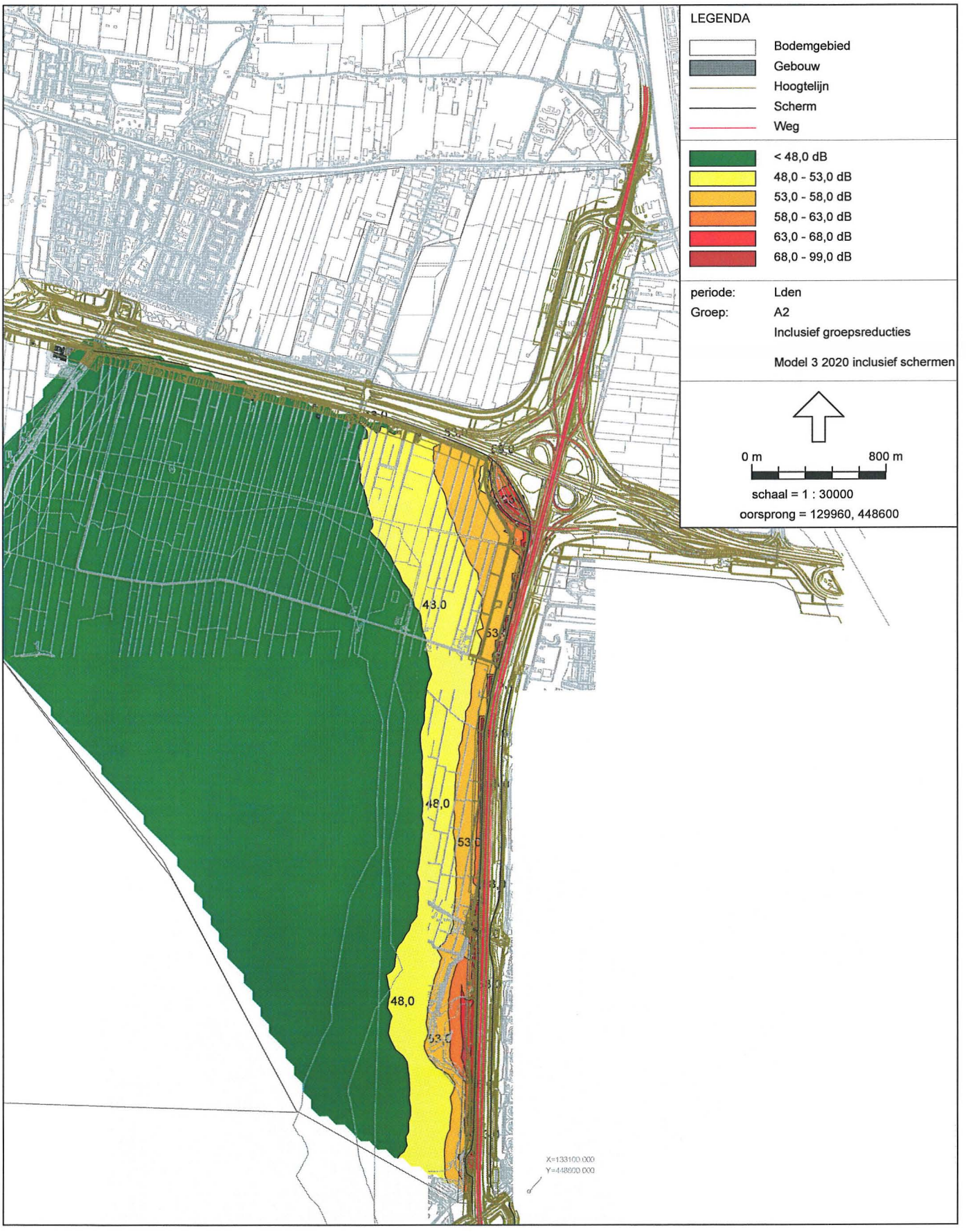
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Rijnenburg - Basis versie van Rijnenburg - Model 2 2020 inclusief schermen van 8 meter h [P:\4631635\Geonoise model 27-05-2009\] , Geonoise V5.43

Figuur 9: A12 situatie 2020 inclusief een scherm van 8 meter



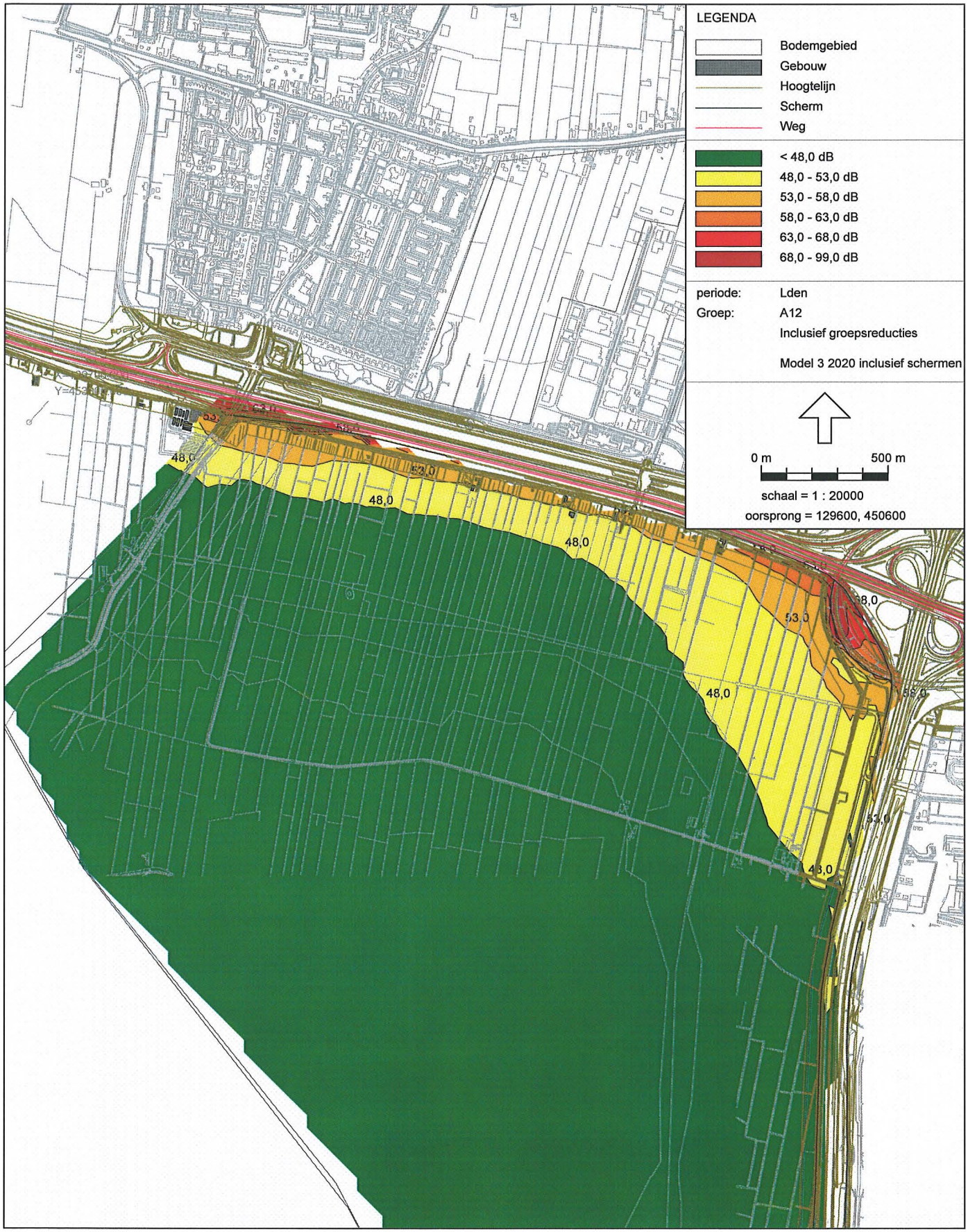
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Rijnenburg - Basis versie van Rijnenburg - Model 2 2020 inclusief schermen van 8 meter h [P:\4631635\Geonoise model 27-05-2009\] , Geonoise V5.43

Figuur 10: A2 situatie 2020 inclusief een scherm van 12 m



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Rijnenburg - Basis versie van Rijnenburg - Model 3 2020 inclusief schermen van 12 meter [P:\4631635\Geonoise model 27-05-2009\] , Geonoise V5.43

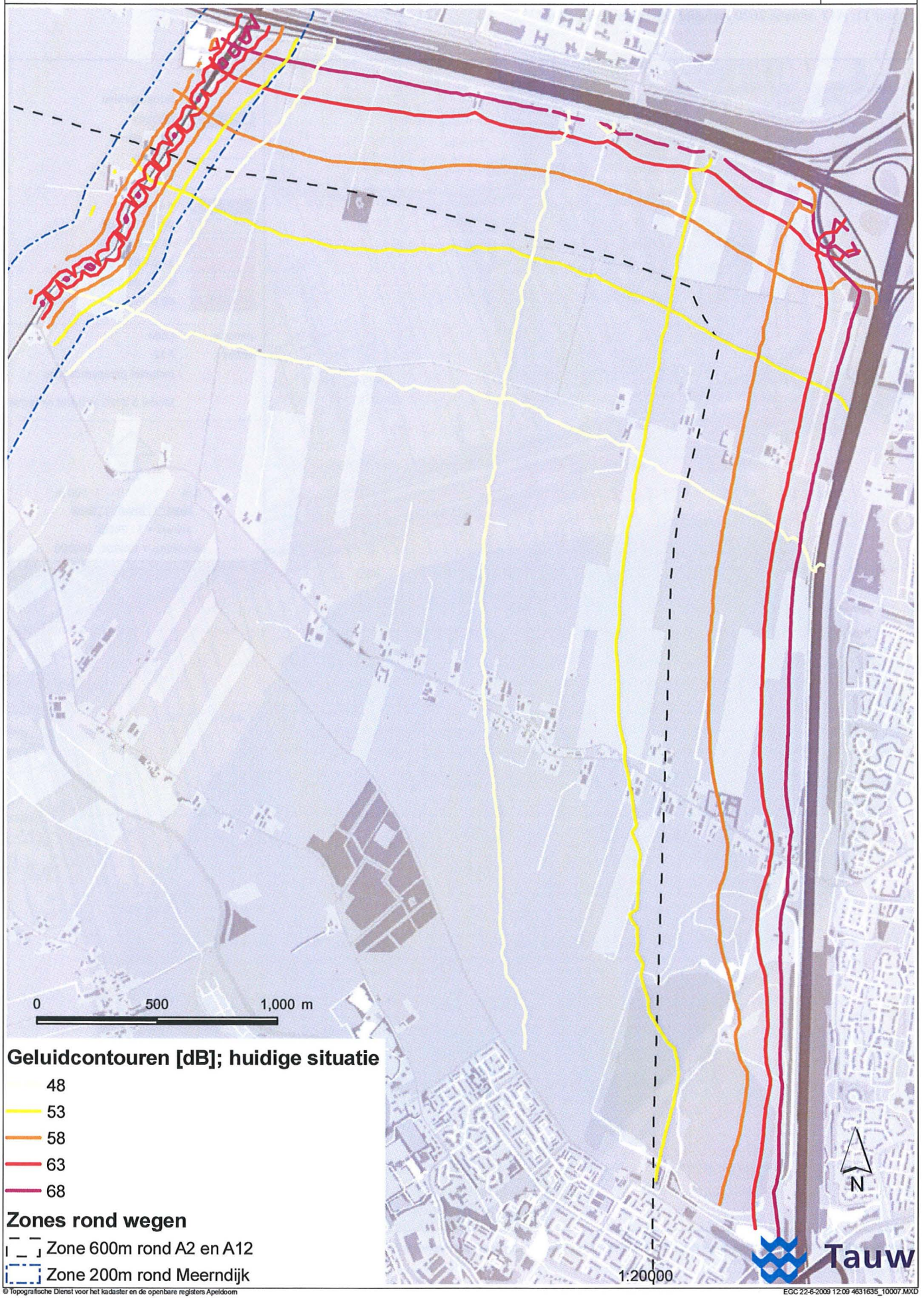
Figuur 11: A12 situatie 2020 inclusief een scherm van 12 m



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Rijnenburg - Basis versie van Rijnenburg - Model 3 2020 inclusief schermen van 12 meter [P:\4631635\Geonoise model 27-05-2009\] , Geonoise V5.43

Geluidcontouren A12/A2/Meerndijk; huidige situatie

12

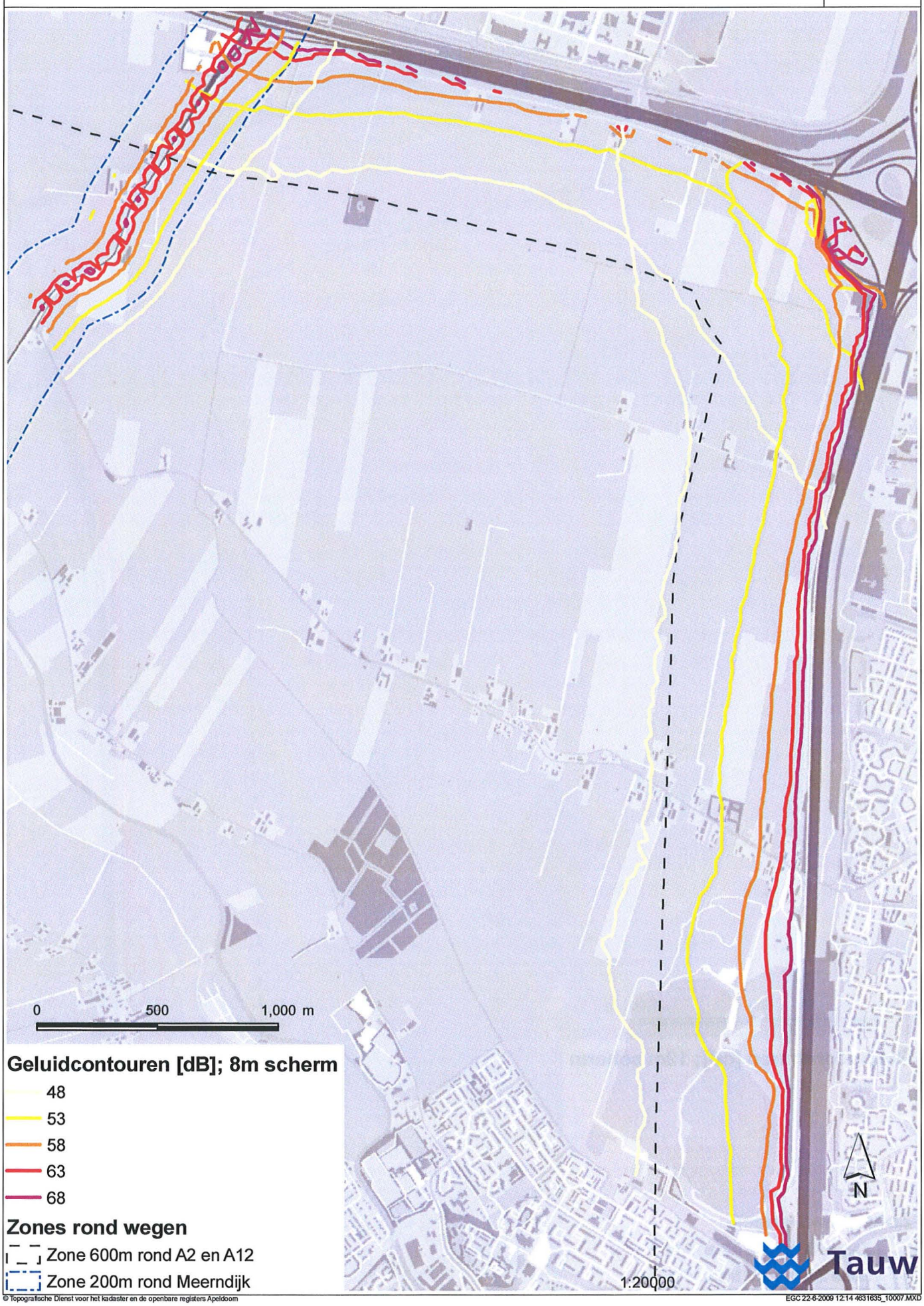


© Topografische Dienst voor het kadaster en de openbare registers Apeldoorn

EGC 22-6-2009 12:09 4631635_10007.MXD

Geluidcontouren A12/A2/Meerndijk; met 8m scherm

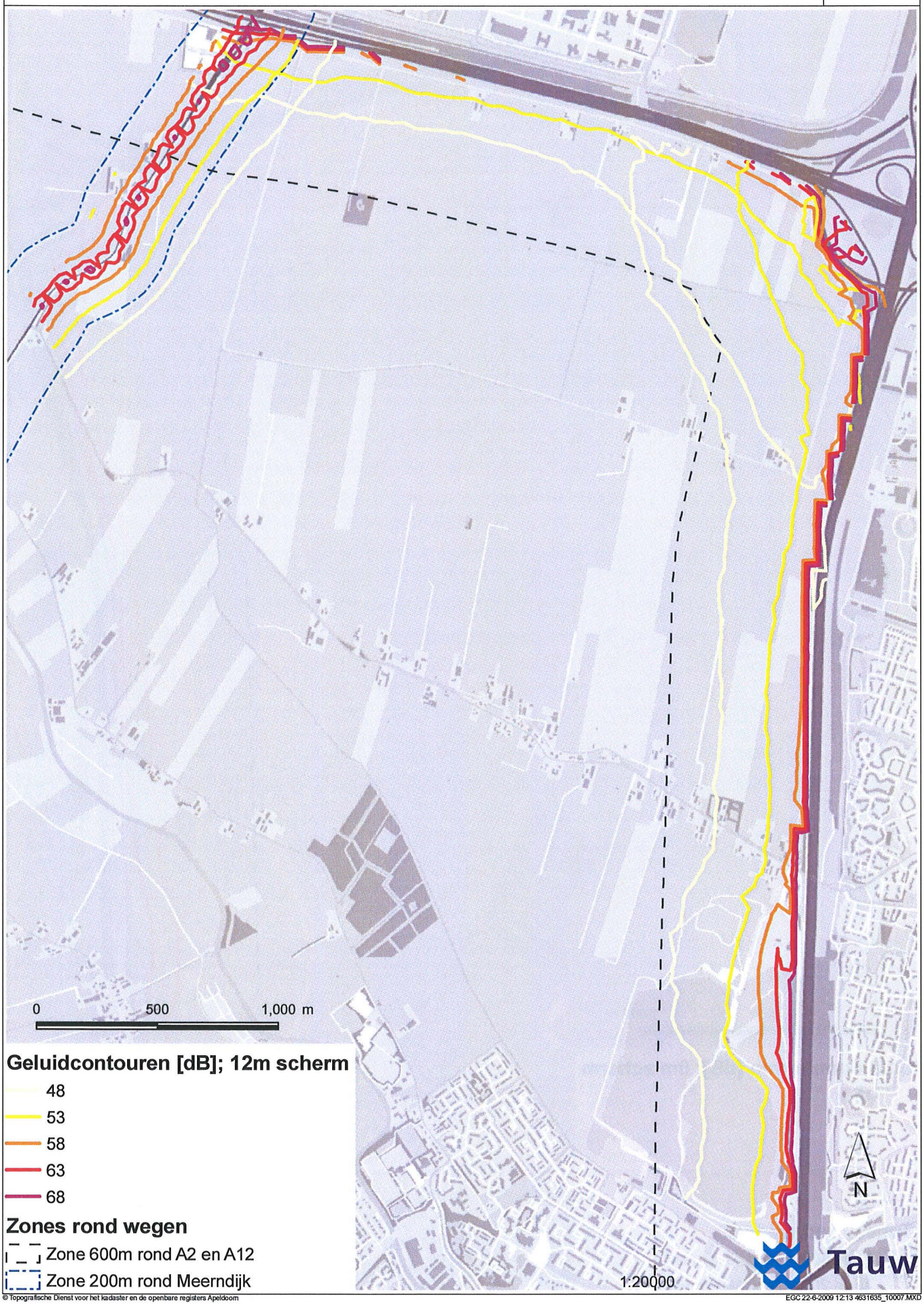
13



© Topografische Dienst voor het kadaster en de openbare registers Apeldoorn

EGC 22-6-2009 12:14 4631635_10007.MXD

Geluidcontouren A12/A2/Meerndijk; met 12m scherm

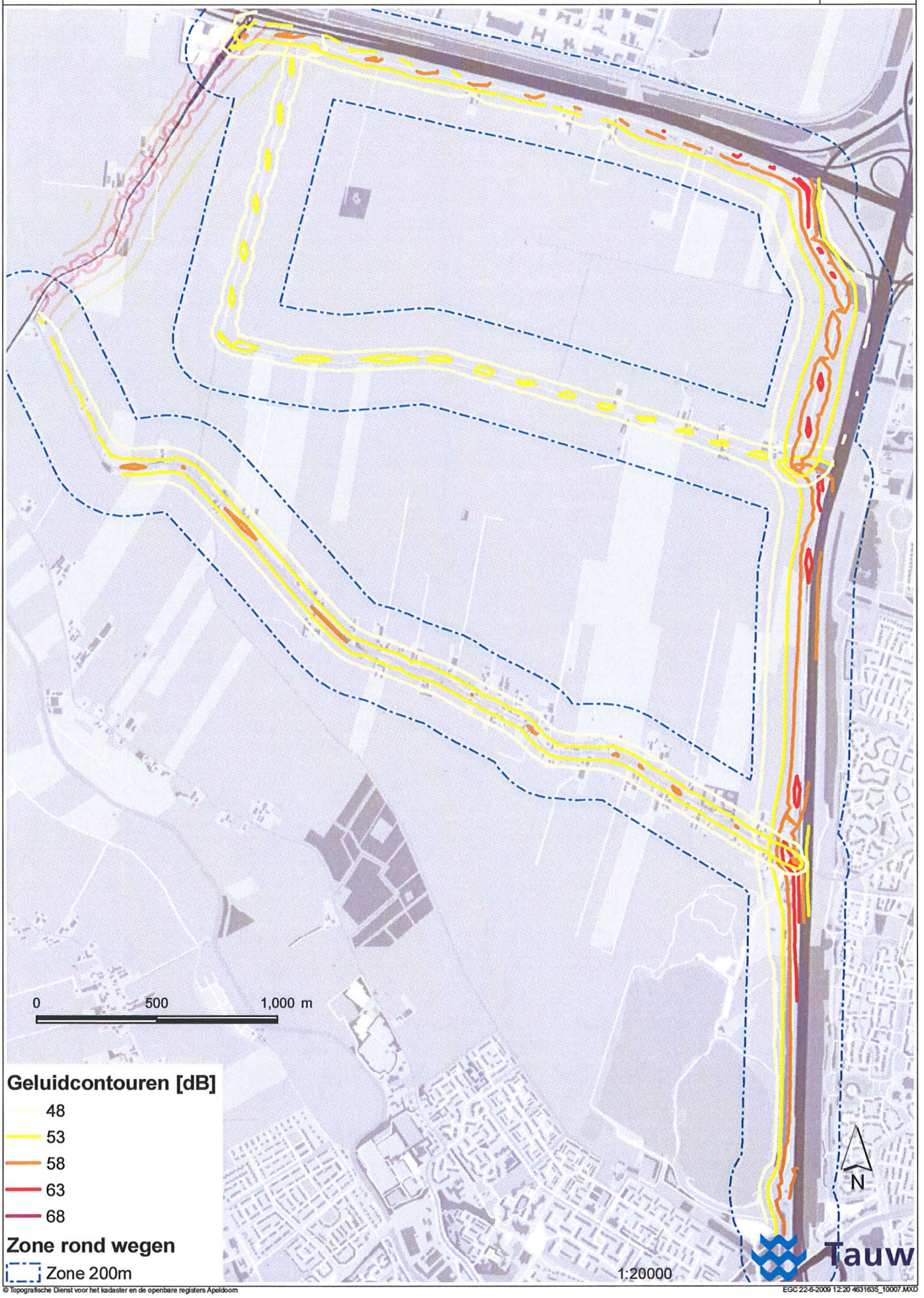


© Topografische Dienst voor het kadaster en de openbare registers Apeldoorn

EGC 22-6-2009 12:13 4631635_10007.MXD

Geluidcontouren binnenwegen Rijnenburg

15



© Topografische Dienst voor het kadaster en de openbare registers Apeldoorn

EGC 22-6-2009 12:20 4631635_10007.MXD