

Tel. 0497-551455


Fax. 0497-551499



Gemeente Bergeijk

uw kenmerk:
ons kenmerk:
datum: 25 februari 2010
behandeld door: Mw. D. Nas
afdeling: Leefomgeving en Wonen
aankiesnummer: 0497-551337
onderwerp: Begeleidend schrijven

Commissie voor de m.e.r.
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
Ingekomen :	26 FEB. 2010
nummer	
dossier	2336-39
afdeling	ko mb

Geachte heer, mevrouw,

Najaar 2009 hebben wij u advies gevraagd met betrekking tot het opstellen van richtlijnen voor een milieueffectrapportage voor een golfbaan bij Camping De Paal in Bergeijk. Op 11 december 2009 heeft u ons hierover geadviseerd. Op 22 februari 2010 heeft de gemeenteraad van Bergeijk besloten de richtlijnen voor de milieueffectrapportage vast te stellen. Het raadsvoorstel, raadsbesluit en de richtlijnen zijn voor u bij deze brief gevoegd.

Hopende u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

bla

Mw. D. Nas
Leefomgeving en Wonen

Bergeijk

Luyksgestel

Riethoven Pagina 1

Westerhoven

Postadres: Postbus 10.000, 5570 GA Bergeijk Bezoekadres: Burgemeester Magneestraat 1, 5571 HB Bergeijk
Email: info@bergeijk.nl Internet: www.bergeijk.nl

CONFORM BESLOTEN			
B E N W		RAAD	
DATUM	PAR.	DATUM	PAR.
		22-2	<i>[handwritten mark]</i>
2010			

*unaniem
incl. aanvulling
m.b.t. N-ruimte*



Gemeente Bergeijk

vergadering: RAAD

datum/agenda nr: 22 februari 2010, agendanummer 6c

de RAAD

van de gemeente Bergeijk

datum: 16 december 2009

afdeling en
portefeuillehouder: Leefomgeving & Wonen/wethouder Theuws

onderwerp: **Vaststellen richtlijnen M.E.R natuurgolfbaan Camping De Paal**

betreffend onderdeel
programmabegroting: Economie

INHOUD

Camping De Paal in Bergeijk heeft het voornemen een natuurgolfbaan van ca. 71 hectare te realiseren. Onderdeel van het proces is het opstellen van een M.E.R., een Milieu-effectrapportage. Om te bepalen wat hierin aan de orde dient te komen dienen richtlijnen vastgesteld te worden. U wordt geadviseerd kennis te nemen van de richtlijnen zoals deze zijn uitgebracht door de Commissie MER en deze richtlijnen vast te stellen. Initiatiefnemer wordt verzocht de M.E.R. overeenkomstig deze richtlijnen uit te voeren.

JURIDISCHE GRONDSLAG

Om realisatie van de beoogde natuurgolfbaan mogelijk te maken is wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Omdat de gemeente hiertoe het bevoegd gezag is, is zij tevens bevoegd gezag voor het vaststellen van een Milieueffectrapportage m.b.t. het initiatief dat via een gewijzigd bestemmingsplan mogelijk gemaakt wordt.

Het inwinnen van advies met betrekking tot richtlijnen, alsmede het vaststellen van richtlijnen ten behoeve van de M.E.R., wordt in hoofdstuk 7 van de Wet Milieubeheer verplicht gesteld.

ACHTERGROND EN INHOUDELIJKE VERANTWOORDING

Camping De Paal in Bergeijk heeft het voornemen een natuurgolfbaan van ca. 71 hectare met 18 holes te realiseren. Hole 1 t/m 9 worden bij de camping beoogd, hole 10 t/m 18 op de locatie Bergerheide. Eerdere besluitvorming door u heeft reeds plaatsgevonden:

- Op 31 maart 2008 heeft u onder meer besloten in principe in te stemmen met het (toentertijd) voorgelegde initiatief voor vestiging van een golfbaan van Camping De Paal bij locatie Camping De Paal;
- Op 16 juli 2009 heeft u besloten in principe medewerking toe te zeggen met betrekking tot het wijzigen van het bestemmingsplan op de voor de golfbaan beoogde locatie en

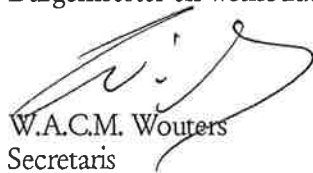
COMMUNICATIE

De Wet milieubeheer verplicht het bevoegd gezag haar besluit met betrekking tot het vaststellen van richtlijnen mede te delen aan initiatiefnemer, Commissie M.E.R. en overige adviseurs en eenieder die een zienswijze heeft ingebracht.

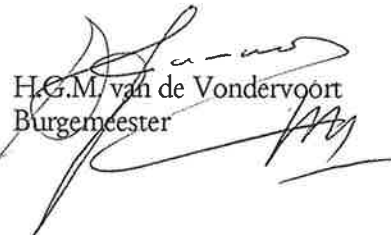
ADVIES VAN DE COMMISSIE GZMZ VAN 2 FEBRUARI

De commissie stuurt het voorstel met een positief advies voor besluitvorming naar de raad.

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,



W.A.C.M. Wouters
Secretaris



H.G.M. van de Vondervoort
Burgemeester

Ter inzage:

Bijlage 1: Advies voor richtlijnen voor het M.E.R. "Ecogolfbaan de Paal te Bergeijk" van de Commissie MER

Bijlage 2: Startnotitie Milieueffectrapportage Ecogolfbaan Camping de Paal te Bergeijk

422dDN

De raad van de gemeente Bergeijk,

Overwegende dat zij op 16 juli 2009 besloten heeft de "Startnotitie Milieueffectrapportage Ecogolfbaan Camping De Paal te Bergeijk" vast te stellen,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 12-1-2010,

Gelet op de wettelijke verplichting richtlijnen ten behoeve van een Milieueffectrapportage vast te stellen;


Besluit:

Vast te stellen de richtlijnen ten behoeve van de uit te voeren Milieueffectrapportage voor een Ecogolfbaan bij Camping De Paal;

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 22 februari 2010

De raad voornoemd,

J.T.M.M. Cardinaals-Noz
griffier



H.G.M. van de Vondervoort
voorzitter



422dDNb

incl. aanvulling N. raadsleden

CONFORM BESLOTEN			
B EN W	RAAD		
DATUM	PAR.	DATUM	PAR.
		22-2	
2010			
<i>Manier</i>			

aanulling op raadsvoorstel.

Tel: 0497-551455

Fax. 0497-551499



Gemeente Bergeijk

unaniem

CONFORM BESLOTEN			
B EN W		RAAD	
DATUM	PAR.	DATUM	PAR.
		22-2	

2010

uw kenmerk:

ons kenmerk:

datum: 11 februari 2010

behandeld door: mr. T.A.P.S. Duffhues

Aan de leden van de raad

afdeling: Leefomgeving en Wonen

orkiesnummer: 0497-551 303

onderwerp: richtlijnen MER bij golfbaan de Paal

Geachte raadsleden,

Op 2 februari 2010 heeft de Commissie GZ I verzocht te onderzoeken of het mogelijk is om de richtlijnen voor de MER golfbaan de Paal uit te breiden zodat er ook rekening gehouden wordt met mogelijke effecten van de toekomstige Ontsluitingsweg Eersel-Bergeijk (hierna noordelijke ontsluiting genoemd).

De richtlijnen voor het uitvoeren van een M.E.R. dienen op grond van artikel 7.15 lid 1 Wet milieubeheer door het bevoegd gezag vastgesteld te worden. In het geval van de inrichting van een golfbaan bij Camping De Paal is het bevoegd gezag de gemeenteraad van Bergeijk, omdat zij voor deze golfbaan uiteindelijk ook een gewijzigd bestemmingsplan vast zal moeten stellen. De in het kader van de Wet milieubeheer verplicht op te stellen milieueffectrapportage zal een bijlage vormen van dit bestemmingsplan. Op grond van artikel 7.14 lid 1 Wet milieubeheer is het bevoegd gezag verplicht om advies in te winnen met betrekking tot de richtlijnen. De Commissie M.E.R. heeft in december 2009 dit advies uitgebracht.

De vast te stellen richtlijnen dienen zo opgesteld te zijn dat, indien zij goed opgevolgd worden, er voldaan wordt aan de eisen die op grond van artikel 7.10 Wet milieubeheer gesteld worden aan de inhoud van een M.E.R. Het is daarom raadzaam om de richtlijnen zoals uitgebracht door de onafhankelijke Commissie M.E.R. op te volgen. De inhoudsvereisten zoals vermeld in artikel 7.10 Wet milieubeheer zijn zorgvuldig betrokken bij de totstandkoming van dit advies. Het bevoegd gezag is echter niet verplicht deze richtlijnen letterlijk over te nemen, zij mag ze wijzigen wanneer zij dit noodzakelijk acht.

Gezien de lopende planstudie verkeersstructuur Eersel-Bergeijk (noordelijke ontsluiting) is het verstandig de richtlijnen uit te breiden. Op dit moment is in het kader van de planstudie door de adviseur een eerste verkenning van mogelijke tracés gepresenteerd. Twee van de mogelijke tracés blijken van invloed te kunnen zijn op de beoogde golfbaan. De commissie M.E.R. heeft dit niet mee kunnen nemen in de beoordeling van de casus, waardoor het niet verwerkt is in haar advies. Ook de Commissie M.E.R. is van mening dat het uitbreiden van de richtlijnen met betrekking tot de noordelijke ontsluiting aan te raden is. Een bemoelijkende factor is de onzekerheid die er op dit moment nog bestaat met betrekking tot het tracé van de noordelijke ontsluiting.

Bergeijk

Luyksgestel

Riethoven

sterhoven

Pagina 1

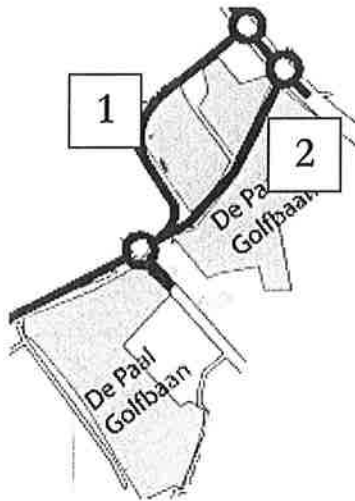
Postadres: Postbus 10.000, 5570 GA Bergeijk Bezoekadres: Burgemeester Magneestraat 1, 5571 HB Bergeijk
Email: info@bergeijk.nl Internet: www.bergeijk.nl

Wij concluderen dat het raadzaam is de richtlijnen voor de M.E.R. voor een golfbaan bij Camping De Paal zo aan te passen dat rekening gehouden wordt met de noordelijke ontsluiting. Gelet hierop stellen wij voor aan de richtlijnen zoals opgesteld door de Commissie M.E.R. de volgende richtlijnen toe te voegen:

Werk in de M.E.R. twee scenario's uit waarbij uitgegaan wordt van de aanwezigheid van de noordelijke ontsluiting:

Eén scenario waarbij de noordelijke ontsluiting gelegen zou zijn op route 1;

Eén scenario waarbij de noordelijke ontsluiting gelegen zou zijn op route 2.



Houd bij het opstellen van deze scenario's rekening met het hierop aanpassen van de uitwerking van de alternatieven, de uitwerking van het meest milieuvriendelijk alternatief en het aanpassen van het referentieniveau (zoals beschreven in resp. paragraaf 3.2, 3.3 en 3.4 van het advies van de Commissie MER).

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

W.A.C.M. Wouters
Secretaris

H.G.M. van de Vondervoort
Burgemeester

Ecogolfbaan 'de Paal' te Bergeijk

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport

11 december 2009 / rapportnummer 2336-35

1. HOOFDPUNTEN VAN HET MER

Camping de Paal te Bergeijk wil bij de camping een 18 holes golfbaan met natuurwaarde aanleggen. Hiervoor is een wijziging van het bestemmingsplan door de gemeenteraad van Bergeijk nodig. Voor de besluitvorming over het bestemmingsplan wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld.¹

De Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie voor de m.e.r.; hierna 'de Commissie') beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport (MER). Dat wil zeggen dat voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming het MER in ieder geval onderstaande informatie moet bevatten:

- een duidelijke beschrijving en afbakening van (inrichtings)alternatieven inclusief compensatieopgaven;
- een inventarisatie van de aanwezige landschappelijke-, cultuurhistorische- en natuurwaarden inclusief hun onderlinge samenhang alsmede de randvoorwaarden, kansen en knelpunten voor het initiatief die hieruit voortkomen;
- een beschrijving van de effecten van het voornemen op het milieu in brede zin, waaronder in ieder geval de bovenstaande waarden verstaan worden, evenals de veiligheid voor niet-golfende recreanten in het plangebied;
- een beschrijving van de huidige verkeerssituatie en de effecten van het initiatief op het verkeer en de infrastructuur in het studiegebied.

Daarnaast is het van belang dat het MER een zelfstandig leesbare samenvatting bevat, die geschikt is voor bestuurlijke besluitvorming, en voorzien is van voldoende kaart- en beeldmateriaal.

In de volgende hoofdstukken geeft de Commissie in meer detail weer welke informatie in het MER moet worden opgenomen. De Commissie bouwt in haar advies zoveel mogelijk voort op de startnotitie, en gaat dus minder uitgebreid in op de punten die naar haar mening in de startnotitie voldoende aan de orde komen.

2. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING

2.1 Achtergrond, probleemstelling en doel

In de startnotitie wordt de achtergrond van het voornemen beschreven. Beschrijf in het MER welke andere golfbanen in de regio aanwezig, in ontwikkeling of gepland zijn.

In de startnotitie worden verschillende doelen genoemd; versterking van de ecologie, het landschap en de recreatieve functie. Onderdelen hiervan kunnen

¹ Voor de samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens, zie bijlage 1 bij dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via www.commissiemer.nl onder *adviezen*.

- de beoogde toe- en afvoerroutes naar de golfbaan (zowel voor wegverkeer als overig verkeer, inclusief fietsers en voetgangers), alsmede aantallen en locatie van parkeerplaatsen;
- naar welke natuurwaarden (natuurdoeltypen), watersystemen en landschapsbeeld gestreefd wordt;⁵
- welke beheer nodig is om de beoogde natuurwaarden te doen ontstaan;
- welke mate van beregening en bemesting zal plaatsvinden op welke onderdelen van de golfbaan;
- hoe in het ontwerp van de golfbaan wordt omgegaan met structurerende landschappelijke en cultuurhistorische elementen;
- welke aanlegwerkzaamheden nodig zijn, met een inschatting van het tijdsbestek van initiële aanleg en ontwikkeling van de gewenste natuur.

3.2 Alternatieven

In de startnotitie wordt aangegeven dat alleen inrichtingsalternatieven binnen het plangebied zullen worden onderzocht. De Commissie merkt op dat, gegeven het beleid van de provincie Noord-Brabant op het gebied van natuurcompensatie, de beschikbare ruimte mogelijk onvoldoende is voor de combinatie van:

- aanleg van een volwaardige 18-holes golfbaan;
- realisatie van de verplichte natuurcompensatie;
- een adequate en veilige inrichting in verband met de toegankelijkheid voor niet-golfende recreanten;
- inpassing van mogelijk aanwezige archeologische waarden.

De Commissie adviseert in het MER aan de hand van één of meerdere concrete ontwerpen te onderzoeken of bovenstaande functies wel of niet te combineren zijn binnen de gegeven ruimte. Indien dat niet mogelijk is geeft de Commissie in overweging ook de mogelijkheid uit te werken voor een golfbaan met 9 volwaardige holes en driving range, eventueel aangevuld met 9 par 3 holes. Deze kan mogelijk tevens dienen als basis voor een meest milieuvriendelijk alternatief (mma, zie ook par. 3.3).

Geef de inrichtingsalternatieven duidelijk weer met behulp van kaartmateriaal en visualisaties. Geef in het MER aan:

- waar de verschillende golfbaanonderdelen (driving range, fairways, greens, rough) zich in de verschillende alternatieven bevinden;
- waar bebouwing en parkeerplaatsen worden voorzien;
- hoeveel open water wordt voorzien, welke diepte dit zal hebben en hoe deze vijvers/poelen gevuld worden.

3.3 Meest milieuvriendelijk alternatief

Het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) moet uitgaan van de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming en/of verbetering van het milieu, alsmede binnen de competentie van de initiatiefnemer liggen.

De Commissie adviseert bij de ontwikkeling van het mma uit te gaan van

- het zoveel als mogelijk voorkomen van aantasting van de EHS;
- het zoveel mogelijk inpassen van aanwezige cultuurhistorische waarden.

⁵ Volgens de startnotitie zal het beheer van de golfbaan voldoen aan de eisen van 'Committed to Green'.

Gebiedsbescherming⁷

Beschrijf de mogelijke invloed van het voornemen op beschermde natuurgebieden, zoals Natura 2000-gebieden en de ecologische hoofdstructuur (EHS).⁸ Maak onderscheid tussen de verschillende gebieden en geef hiervan de status aan. Bepaal ook in hoeverre het voornemen invloed kan hebben op een beschermd gebied waar het niet in of direct naast ligt, door externe werking.

Geef per gebied:

- de begrenzingen van het gebied aan op kaart, inclusief een duidelijk beeld van de ligging van het plangebied;
- de afstanden van de voorgenomen activiteit tot de beschermde gebieden of kaarten met een duidelijke schaal waarvan dit is af te leiden.

Natura 2000-gebieden

Op korte afstand van het plangebied liggen twee Natura 2000-gebieden⁹. In het MER moet worden onderzocht of er significant negatieve gevolgen voor deze gebieden te verwachten zijn.¹⁰

Geef daartoe per Natura 2000-gebied:

- de instandhoudingsdoelstellingen¹¹ voor de verschillende soorten en habitats en of sprake is van een behoud- of verbeterdoelstelling;
- de actuele en verwachte oppervlakte en kwaliteit¹² van habitattypen en leefgebieden voor soorten;
- de actuele en verwachte populatieomvang van soorten aan de hand van meerjarige trends.

Als op grond van objectieve gegevens niet kan worden uitgesloten dat het voornemen afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden, moet een passende beoordeling opgesteld worden, waarbij rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Onderzoek, indien van toepassing, in de passende beoordeling of zekerheid kan worden verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van de gebieden niet aantast.¹³

⁷ Op de website www.minlnv.nl/natuurwetgeving is uitgebreide informatie te vinden over de Natuurbeschermingswet 1998 en de specifieke gebiedsbescherming.

⁸ Let op: naast Natura 2000 en de EHS gebieden zijn er andere beschermde gebieden, zoals beschermde natuurmonumenten (art. 10 Natuurbeschermingswet 1998), beschermde leefomgevingen (art. 19 Flora- en faunawet) en gebieden die vanwege internationale verdragen daartoe zijn aangewezen (art. 27 Natuurbeschermingswet 1998). Elk gebied kent zijn eigen beschermingsregime.

⁹ Natura 2000-gebied Leenderbos, Grootte Heide, De Plateaux en Natura 2000-gebied De Run.

¹⁰ art. 19f Natuurbeschermingswet 1998.

¹¹ Voor de Vogelrichtlijngebieden gelden instandhoudingsdoelstellingen, te vinden in de aanwijzingsbesluiten van deze gebieden. Op dit moment lopen procedures om Natura 2000-gebieden aan te wijzen: de Habitatrictlijngebieden worden daarmee aangewezen en de Vogelrichtlijngebieden worden opnieuw aangewezen. Hiervoor worden eerst ontwerp-aanwijzingsbesluiten genomen en vervolgens definitieve aanwijzingsbesluiten. Beschrijf in het MER, indien van toepassing, de instandhoudingsdoelstellingen van de Vogelrichtlijngebieden en, indien van toepassing, de instandhoudingsdoelstellingen uit de ontwerp-aanwijzingsbesluiten.

¹² Zie voor een kenschets, definitie en kwaliteitseisen van habitattypen en de ecologische vereisten van soorten de profielendocumenten van LNV.

¹³ Uit de huidige lijn in de jurisprudentie volgt dat hiertoe zeker moet zijn dat er geen schadelijke gevolgen voor de natuurlijke kenmerken zijn. Uit de wetgeving volgt dat een project alleen doorgang kan vinden als de zekerheid wordt verkregen dat de natuurlijke kenmerken niet worden aangetast, of de zogenaamde ADC-toets met succes wordt doorlopen. Deze toets houdt op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 respectievelijk in:

- A: zijn er Alternatieve oplossingen voor een project of handeling? inclusief locatiealternatieven.
- D: zijn er Dwingende redenen van groot openbaar belang waarom het project toch gerealiseerd moet worden?
- C: welke Compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft?

(Art. 6, lid 3 en 4 Habitatrictlijn, geïmplementeerd in art. 19g en 19h Natuurbeschermingswet 1998)

sen, verkavelingspatronen, het contrast tussen bos en open landschap, oude zichtlijnen en verbindingswegen).²² Betrek hierbij ook:

- de invloed van eventuele aanpassingen in de waterhuishouding op de conservering van de organische component van vindplaatsen;
- de invloed van kappen, rooien en aanplanten van bomen op vindplaatsen.

Beschrijf hoe bovengenoemde (nadelige) effecten op cultuurhistorische waarden, kunnen worden voorkomen of beperkt, bijvoorbeeld door inpassingsmaatregelen.

4.4 Bodem en water

Bodem

Geef aan of er verontreinigingen van de bodem in het plangebied bekend zijn en hoe hiermee wordt omgegaan. Geef aan welk reliëf er in de verschillende alternatieven voorzien wordt en waar de hiervoor benodigde grond vandaan komt. Presenteer in het MER de grondbalans.

Water

Beschrijf de huidige en toekomstige situatie van het grond- en oppervlaktewaterstelsel op hoofdlijnen. Presenteer daartoe in het MER:

- de geo(morfo)logie en de samenstelling van de bodem (zand/leem); geef ook aan of en waar zich ondoordringbare lagen in de bodem bevinden;
- het optreden van lokale kwel of infiltratie;
- grond- en oppervlaktewaterkwantiteit (freatische grondwaterstanden, oppervlaktewaterpeilen en de fluctuaties daarin) en -kwaliteit, met name de fosfaat- en stikstofgehaltes;
- het effect van de verschillende alternatieven op grond- en oppervlaktewaterkwantiteit en -kwaliteit in het studiegebied.

Geef aan of en welke knelpunten er kunnen ontstaan met betrekking tot de waterkwaliteit van het open water op de golfbaan als gevolg van de bestaande landbouw in en om het plangebied.

4.5 Verkeer en verkeersgerelateerde aspecten

Verkeer(stoename) is strikt genomen geen milieueffect maar een deel van de milieueffecten van een golfbaan hangt samen met het (bezoekers)verkeer. Beschrijf daarom in het MER:

- de hoeveelheid verkeer tijdens de aanlegfase, met name het vrachtautoverkeer bij eventueel benodigde grondtoevoer en -afvoer;
- de te verwachten bezoekersaantallen en de verdeling van bezoekers over de dag, de week en het jaar;
- van welke vervoerswijze de bezoekers gebruik zullen maken en tot welke toename van verkeer op het wegennet en tot welke extra parkeerbehoeften dit zal leiden;
- de huidige en toekomstige verkeersveiligheid op de toevoerwegen, in het bijzonder voor het (recreatieve) langzame verkeer;
- of en zo ja welke infrastructuur in de omgeving van het plangebied zal moeten worden aangepast.

²² Dit effect kan ook positief zijn, bijvoorbeeld door toegenomen zichtbaarheid.

5.3 Vorm en presentatie

De Commissie adviseert in het MER recent kaartmateriaal op te nemen met goed leesbare namen en een duidelijke schaalbalk zodat maten en afstanden eenvoudig te achterhalen zijn. Aanbevolen worden in elk geval:

- een kaart waarop alle in het MER gebruikte topografische namen goed leesbaar zijn aangeven;
- een gedetailleerde plankkaart met daarop een uitgewerkt golfontwerp en de locaties van de geplande nieuwe natuur;
- een kaart met het nieuwe recreatieve netwerk;
- een kaart met daarop de locaties van de binnen het plangebied aanwezige beschermde soorten (lijst 1 t/m 3) en beschermde flora en faunaelementen (horstbomen, andere bewoonde of bewoonbare bomen, dasenburchten, en dergelijke);
- een Boswetkaart met daarop de binnen het plangebied te verwijderen bossen/bosdelen en de compensatielocaties.

5.4 Samenvatting van het MER

De samenvatting is het deel van het MER dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers. Daarom verdient dit onderdeel bijzondere aandacht. De samenvatting moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER.

BIJLAGE 1: Projectgegevens richtlijnenfase besluit-m.e.r.

Initiatiefnemer: Ecogolfbaan Camping 'De Paal'

Bevoegd gezag: Gemeenteraad van de gemeente Bergeijk

Besluit: Vaststellen bestemmingsplan

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C10. 2

Activiteit: Aanleg van een golfbaan in combinatie met natuurontwikkeling

Procedurele gegevens:

aankondiging start procedure in de Staatscourant van: 10 augustus 2009
ter inzage legging startnotitie: 11 augustus 2009 tot en met 21 september 2009

adviesaanvraag bij de Commissie m.e.r.: 25 september 2009

richtlijnenadvies uitgebracht: 11 december 2009

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:

ir. ing. R.B. Buiting

mr. F.W.R. Evers (voorzitter)

drs. G. Korf (secretaris)

ing. B. Peters

drs. ing. C. Sueur

Werkwijze Commissie bij richtlijnenadvies:

In dit advies geeft de Commissie aan welke onderwerpen naar haar mening behandeld dienen te worden in het MER en met welke diepgang. De Commissie neemt hierbij de startnotitie als uitgangspunt.

Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie www.commissiemer.nl op de pagina *Commissie m.e.r.*

De Commissie heeft geen zienswijzen of adviezen via bevoegd gezag ontvangen.

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Ecogolfbaan 'de Paal' te Bergeijk

Camping de Paal te Bergeijk wil bij de camping een 18 holes golfbaan aanleggen. Hiervoor is een wijziging van het bestemmingsplan door de gemeenteraad van Bergeijk nodig. Voor de besluitvorming over het bestemmingsplan wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld.

ISBN: 978-90-421-2896-5