

## Persbericht MER Haagse Nota Mobiliteit

12 april 2011, voor onmiddellijke publicatie

---

### **MER Haagse Nota Mobiliteit: maatregelen onvoldoende om ambities en doelstellingen waar te maken.**

*De gemeente Den Haag werkt aan een nieuw verkeersbeleidsplan. Dit beleid wordt opgenomen in de Haagse Nota Mobiliteit (HNM). Voor de besluitvorming over dit plan is een Milieueffectrapport (MER) opgesteld. Dit plan-MER is de eerste in zijn soort opgesteld voor een gemeentelijk verkeersbeleidsplan.*

De Commissie concludeert dat met de informatie in het MER de gemeenteraad een goed gefundeerd besluit kan nemen over de HNM. Het rapport bevat de noodzakelijke informatie over de kwaliteitseisen waaraan de verkeersnetwerken moeten voldoen. Uit het MER blijkt dat de verkeers- en leefomgevingsdoelstellingen met het HNM maatregelenpakket nog niet volledig worden gehaald. De Commissie adviseert daarom het verkeersvraagstuk integraal mee te nemen in het nieuwe ruimtelijk beleid van Den Haag. Onderzoek daarin de mogelijkheden om de mobiliteit te sturen via de ruimtelijke ordening en daarnaast prijsbeleid (in samenhang met parkeerbeleid), mobiliteitsmanagement en het verbeteren en benutten van openbaar vervoer- en fietsnetwerken.

Dit is des te belangrijker omdat bij het opstellen van het MER nog beperkt rekening kon worden gehouden met het vervallen van de landelijke km-heffing en de vertraging van ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van de financieel-economische crisis.

---

#### **Noot voor de redactie**

De volledige tekst van het advies is te vinden op de website van de Commissie. ([www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl)) onder projectnummer 2346.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Veronica ten Holder, telefoonnummer (030) 234 76 66 of mobiel: 06 – 3104 64 79.