
Aanvulling MER duurzame glastuinbouw Pijnacker-Nootdorp

4 mei 2010

Verantwoording

Titel	Aanvulling MER duurzame glastuinbouw Pijnacker-Nootdorp
Opdrachtgever	Gemeente Pijnacker-Nootdorp
Projectleider	Niels Bronsgeest
Auteur(s)	Renske van Rooijen
Projectnummer	4655838
Aantal pagina's	38 (exclusief bijlagen)
Datum	4 mei 2010
Handtekening	



Colofon

Tauw bv
afdeling Ruimte
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
Telefoon (030) 282 48 24
Fax (030) 288 94 84

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001.

Kenmerk R001-4655838RRE-evp-V01-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	3
1 Inleiding	7
1.1 Aanleiding: advies Commissie m.e.r.	7
1.2 Leeswijzer	7
2 Samenvatting	9
2.1 Beschrijving van het voornemen	9
2.1.1 Bestemmingsplan duurzame glastuinbouw.....	11
2.1.2 Visie op de deelgebieden	11
2.2 Milieuambities van de gemeente Pijnacker-Nootdorp	16
2.3 M.e.r. procedure	19
2.4 Methode	20
2.5 Belangrijkste milieueffecten.....	21
2.6 Mogelijkheden om negatieve milieueffecten weg te werken	25
3 Rapportage verkeer	27
3.1 Verkeersafwikkeling	27
3.1.1 Wegverkeer	27
3.1.2 Openbaar vervoer	33
3.1.3 Utilitair (fiets)verkeer	34
4 MMA maatregelen	35

Bijlage(n)

1. Literatuurlijst
2. Milieuambities 2025

Kenmerk R001-4655838RRE-evp-V01-NL

1 Inleiding

De Commissie voor de m.e.r. (verder Commissie m.e.r.) heeft tijdens de toetsing van het projectMER duurzame glastuinbouw Pijnacker-Nootdorp enkele tekortkomingen geconstateerd en geadviseerd een aanvulling op het projectMER te schrijven. Over de inhoud van de aanvulling en de aanpak heeft een bespreking plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van de gemeente en de Commissie m.e.r..

1.1 Aanleiding: advies Commissie m.e.r.

De Commissie m.e.r. heeft het projectMER voor duurzame glastuinbouw Pijnacker-Nootdorp getoetst en constateerde enkele tekortkomingen (toetsingsadvies Cie m.e.r. 8-4-2010). De commissie heeft in het gesprek over het toetsingsadvies op 13 april 2010 geadviseerd het MER aan te vullen. Het gaat om het volgende:

- Een nieuwe samenvatting van het MER, welke zelfstandig te lezen is, en voor de aanvulling relevante documenten, waarin wordt ingegaan op:
 - Een betere beschrijving van de milieuambities en een vertaling daarvan naar het voornemen (hoe deze te verwezenlijken)
 - Een betere relatiebeschrijving tussen de ambities zoals verwoord in het Beleidsplan Glastuinbouw en de ambities of wensbeelden die in het MER zijn opgenomen
 - Een beschrijving (in teksten en kaarten) van het voornemen en de alternatieven
- Aanscherpen van de beschrijving van de huidige verkeerssituatie ondersteund door aanvullend kaartmateriaal

Voorliggende rapportage is te beschouwen als de gevraagde aanvulling op het MER en gaat op bovenstaande punten nader in. Dit rapport moet nadrukkelijk worden gelezen in samenhang met het projectMER zelf, alleen de samenvatting (hoofdstuk 2) is zelfstandig leesbaar. Voor gedetailleerde informatie wordt verwezen naar het hoofdrapport projectMER (versie 9 maart 2010) en de daarin genoemde onderzoeken.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de samenvatting opgenomen van het MER. Hoofdstuk 3 gaat in op de effecten ten aanzien van verkeer. In hoofdstuk 4 ten slotte staan de MMA maatregelen. In een tweetal bijlagen zijn opgenomen de literatuurlijst en de milieuambities 2025 van de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

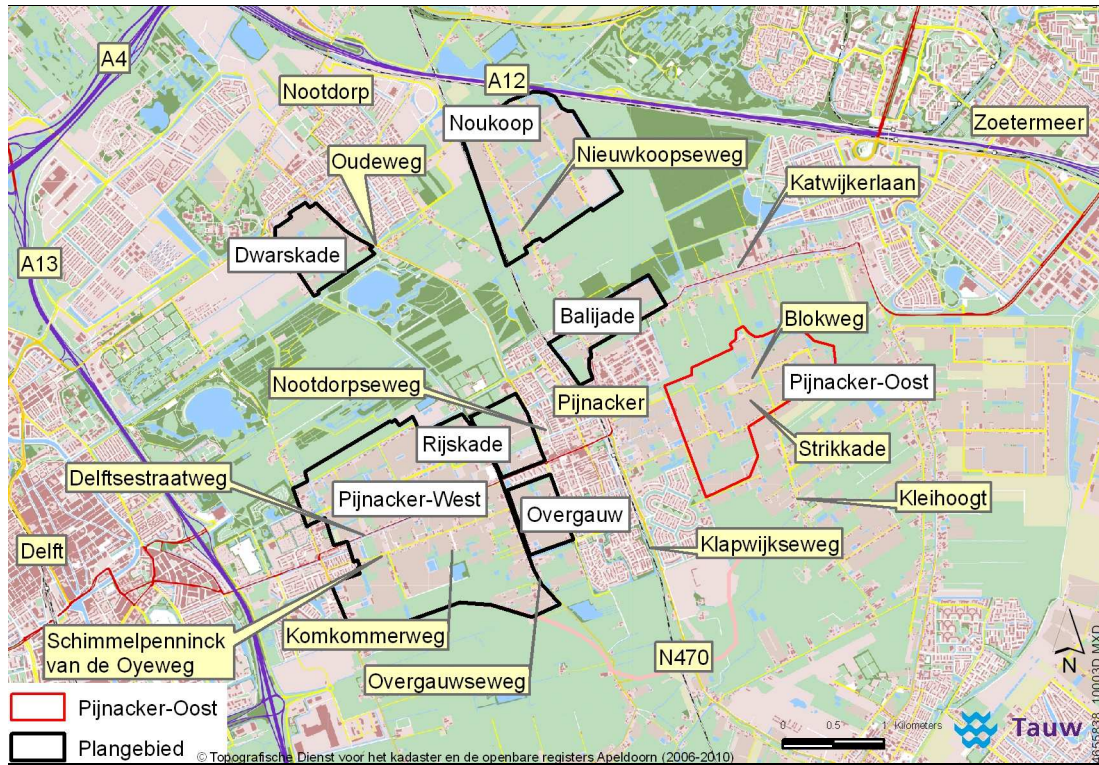
Kenmerk R001-4655838RRE-erp-V01-NL

2 Samenvatting

2.1 Beschrijving van het voornemen

De gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft het voornemen om de glastuinbouw binnen de gemeente te concentreren in zeven deelgebieden. Het nieuwe bestemmingsplan Duurzame Glastuinbouwgebieden waarvoor dit MER is opgesteld behelst zes van deze gebieden. Binnen deze gebieden waar al glastuinbouw plaatsvindt, dient aan de sector de mogelijkheid te worden geboden voor een duurzame herstructurering. De ambities en uitgangspunten hiervoor zijn geformuleerd in het beleidsplan Glastuinbouw (2008). De gebieden met glastuinbouw welke in de toekomst voor herstructurering in aanmerking komen zijn:

- Noukoop bij Nootdorp
- Balijade ten noorden van Pijnacker
- Pijnacker-West
- Dwarskade
- Rijskade
- Overgaw
- Pijnacker-Oost



Figuur 2.1 Plangebied totaal overzicht

Voor het deelgebied Pijnacker-Oost zal een apart bestemmingsplan worden opgesteld in het kader van het FES-project¹ Oostland Groenzone Pijnacker-Berkel. Hoewel dit deelgebied dus geen deel uitmaakt van het nieuwe bestemmingsplan Duurzame Glastuinbouwgebieden is er wel voor gekozen het in dit MER te beschouwen.

De locatiekeuze voor de glastuinbouwgebieden in de gemeente Pijnacker-Nootdorp sluit aan bij de contouren die in het streekplan Zuid-Holland West c.q. het regionaal structuurplan Haaglanden. Voor drie deelgebieden, te weten Dwarskade, Overgauw en Rijskade, bestaat de mogelijkheid dat de functie glas op de lange termijn (na 2025) wordt gewijzigd in een andere (stedelijke) functie gerelateerd aan de dorpskern.

¹ Fonds Economische Structuurversterking

2.1.1 Bestemmingsplan duurzame glastuinbouw

Voor de zes glastuinbouwgebieden moet door middel van het herstructureren van verouderde situaties in de glastuinbouwgebieden de toekomst van de glastuinbouw, in de zin van economisch functioneren en ruimtelijke kwaliteit, worden veiliggesteld. De glastuinbouwsector wordt gekenmerkt door toepassing van innovaties van hoogwaardige technologieën. Om innovaties, investeringen en schaalvergroting mogelijk te maken kunnen aanpassingen in de ruimtelijke inrichting nodig zijn. Het is vooral de sector zelf die invulling aan de noodzakelijke innovaties geeft en daarmee de dynamiek bepaalt. Vanuit deze dynamiek kan het proces van herstructurering verder vorm krijgen. De taak voor de gemeente is het schappen van (ruimtelijke) randvoorwaarden waarbinnen de verdere verduurzaming en herstructurering kan plaatsvinden.

2.1.2 Visie op de deelgebieden

Per deelgebied zal de visie vanuit het bestemmingsplan weergegeven worden. Hierbij zal onder andere ingegaan worden op de visie ten aanzien van glastuinbouw, bebouwing en infrastructuur. Daarnaast wordt hier een overzicht gegeven van de bestemmingen die bestemd zijn in het bestemmingsplan en de bestemmingen die vanuit het wensbeeld naar voren komen.

Deelgebied Noukoop

In dit deelgebied zijn diverse onbebouwde percelen aanwezig die in beeld zijn voor verdere schaalvergroting van de glastuinbouwbedrijven. In het wensbeeld voor Noukoop is weergegeven dat de ontsluiting van de glasbedrijven gekoppeld blijft aan de huidige wegenstructuur. In het wensbeeld is een indicatieve reservering opgenomen voor een op (lange) termijn (na 2025) mogelijk toekomstige tweede verbindingsweg Pijnacker-Nootdorp (N470-Noord) langs de Randstad Railverbinding. Daarnaast zal een nieuwe interne wegenstructuur ten behoeve van de reconstructie mogelijk gemaakt worden voor optimalisatie van de ontsluiting voor de glastuinbouw. De ligging van deze oost-west verbinding is nog flexibel. Daarnaast is voor langzaam verkeer een route aan de noord-, oost- en zuidzijde net buiten het deelgebied, nieuwe recreatieve fietsverbindingen voorzien.

Tabel 2.1 Bestemmingen Noukoop

	Bestemmingsplan	Wensbeeld
Onbebouwde percelen die de bestemming glastuinbouw hebben	X	
Ontsluiting glastuinbouw gekoppeld aan huidige wegenstructuur		X
Reservering voor een tweede verbindingsweg Pijnacker-Nootdorp (N470-Noord)		X
Nieuwe interne wegenstructuur voor optimalisatie voor de glastuinbouw (oost-west verbinding)		X
Nieuwe recreatieve fietsverbindingen		X

Deelgebied 2 Balijade

Ook in dit gebied zijn diverse onbebouwde percelen aanwezig die in beeld zijn voor verder schaalvergroting van de glastuinbouwbedrijven.

In het wensbeeld staat voor het deelgebied Balijade een nieuwe ontsluitingsweg in het verlengde van de Zijdeweg vanuit het bedrijventerrein De Boezem. De verbinding vormt een deel van de oostelijke randweg als onderdeel van de randweg om Pijnacker. Dit maakt onderdeel uit van het “autonome ontwikkelingsscenario gehele rondweg”. In het wensbeeld is tevens een nieuwe fietsontsluiting opgenomen langs de (beide varianten van de) nieuwe ontsluitingsweg.

Tabel 2.2 Bestemmingen Balijade

	Bestemmingsplan	Wensbeeld
Onbebouwde percelen die de bestemming glastuinbouw hebben	X	
Nieuw ontsluiting in het verlengde van de Zijdeweg		X
Nieuwe fietsontsluiting langde de nieuwe ontsluitingsweg		X

Deelgebied 4 Pijnacker-West

De bestemde activiteiten in dit deelgebied zijn de noord-zuid ontsluitingsweg en de koppeling van groen en de waterstructuur. De nieuwe noord-zuid ontsluitingsweg sluit aan op de N470 en loopt door tot de Schimmelpenninck v/d Oyeweg. Daarna gaat de weg door richting de Delftsestraatweg en verder naar de Hoefslag. Op termijn eindigt deze bij de Noordweg / Oudeweg.

Naast de noord-zuid ontsluitingsweg (Komkommerweg) is tevens de koppeling van de groen / waterstructuur aan de hoofdstructuur van het gebied een bestemde activiteit. Door de aanleg van de nieuwe Komkommerweg ontstaat de mogelijkheid om de wegen- en groenstructuur te koppelen. Afhankelijk van het nieuwe profiel en de overhoeken die zullen ontstaan wordt uitgegaan van een oppervlakte van 6,5 ha aan groen langs de nieuwe Komkommerweg. Het bestaande natuurgebiedje (De Lepelaar) ten westen van de huidige Komkommerweg zal op de nieuwe groenstructuur kunnen aansluiten.

De derde bestemde activiteit is de waterbergingsopgave van 10.500m³. Hiervoor wordt een watergang ten noorden van de Vrederustlaan, grenzend aan het Bieslandse Bos, gerealiseerd.

Als laatste is in het bestemmingsplan het gebied Pijnacker-West als bestemde activiteit aangewezen als glastuinbouwgebied. In het plangebied zijn diverse onbebouwde percelen aanwezig die in beeld zijn voor verder schaalvergroting van de glastuinbouwbedrijven

In het wensbeeld staat voor het zuidelijk deel van het deelgebied een nieuwe interne ontsluitingsweg vermeldt, deze ontsluiting valt niet onder de rondweg. De Meloenstraat kan daartoe in zuidelijke richting worden verlengd en volgt daarna het verkavelingspatroon in oostelijke richtingen sluit uiteindelijk mogelijk weer aan op de Schimmelpenninck v/d Oyeweg. In het noordelijke deel is in het wensbeeld de Kooltuin doorgetrokken naar de Delftsestraatweg om zo de interne ontsluitingsstructuur van het deelgebied compleet te maken en de Noordeindseweg te ontlasten van vrachtverkeer. Als laatste zijn in het wensbeeld nieuwe fietsontsluitingen opgenomen langs de N470 en de nieuwe Komkommerweg.

Tabel 2.3 Bestemmingen Pijnacker-West

	Bestemmingsplan	Wensbeeld
Noord-zuid ontsluitingsweg en de koppeling van groen en de waterstructuur	X	
Koppeling groen/waterstructuur aan de hoofdstructuur van het gehele gebied	X	
Aansluiting nieuwe groenstructuur aan het bestaande natuurgebied (De Lepelaar)	X	
Waterbergingsopgave van 10.500 m3 Pijnacker-West als glastuinbouwgebied	X	
Zuidelijk deel van het deelgebied een nieuwe interne ontsluitingsweg		X
Noordelijke deel van het deelgebied het doortrekken van de Kooltuin naar de Delftsestraatweg		X
Nieuwe fietsontsluitingen langs de N470 en de Komkommerweg		X

Deelgebied 5 Dwarskade

In het bestemmingsplan is het gebied Dwarskade als bestemde activiteit aangewezen als glastuinbouwgebied. In het plangebied zijn diverse onbebouwde percelen aanwezig die in beeld zijn voor verder schaalvergroting van de glastuinbouwbedrijven. Verder is voor verdere schaalvergroting de gronden van de bestaande glastuinbouwbedrijven in beeld.

In het bestemmingsplan wordt rekening gehouden met de nieuwe Braslaan tussen de Dwarskade en de Oudeweg. De Braslaan maakt geen onderdeel uit van de rondweg. Deze weg sluit aan op de Dwarskade ter hoogte van de Brassershoutweg. Het fietsverkeer door het plangebied kan worden geleid via een nieuw aan te leggen fietsverbinding.

Tabel 2.4 Bestemmingen Dwarskade

	Bestemmingsplan	Wensbeeld
Dwarskade als glastuinbouwgebied	X	
De nieuwe Braslaan onderdeel van de rondweg	X	

Deelgebied 6 Rijskade

De bestemde activiteit die in dit deelgebied voorkomt is een locatie voor het uitwisselen van de woningbouw. Bestaande woningen blijven in principe op hun huidige locatie. Naast woningen zijn er in dit deelgebied ook gebouwen met maatschappelijke functies (politie / brandweer). Daarnaast is een ruimtelijke reservering opgenomen voor uitbreidingsruimte voor het sportpark De Groene Wijdte.

In het bestemmingsplan is het gebied Rijskade als bestemde activiteit aangewezen als glastuinbouwgebied. In het plangebied zijn diverse onbebouwde percelen aanwezig die in beeld zijn voor verder schaalvergroting van de glastuinbouwbedrijven.

In het wensbeeld is een ruimtelijke reservering opgenomen voor een nieuwe wegverbinding als onderdeel van de rondweg rondom Pijnacker. Deze reservering is opgenomen als één van de mogelijke varianten van de rondweg rond Pijnacker. Daarnaast is in het wensbeeld een reservering opgenomen voor twee mogelijk nieuwe interne wegverbindingen ten behoeve van de reconstructie tussen de Nootdorpseweg en de Rijskade, welke geen onderdeel uitmaken van de rondweg. Hiervan is één gelegen ter hoogte van de Gouden Regensingel en één ter hoogte van de Albert Schweitzerlaan.

Tabel 2.5 Bestemmingen Dwarskade

	Bestemmingsplan	Wensbeeld
Locatie voor uitwisselen van de woningbouw	X	
Dwarskade aangewezen als glastuinbouwgebied	X	
Nieuwe wegverbinding als onderdeel van de rondweg rondom Pijnacker		X
Twee mogelijke nieuwe interne wegverbindingen ten behoeve van reconstructie		X

Deelgebied 7 Overgauw

De bestemde activiteit in dit deelgebied is gelijk aan deze in deelgebied 6. In dit deelgebied is een locatie aangewezen voor het uitwisselen van de woningbouw. In het deelgebied is een zoekgebied aangewezen waar nieuwbouw voor te plaatsen woningen kan plaatsvinden in het kader van duurzame glastuinbouw. Bestaande woningen blijven in principe op hun huidige locatie.

In het bestemmingsplan is het gebied Overgauw als bestemde activiteit aangewezen als glastuinbouwgebied. In het plangebied zijn diverse onbebouwde percelen aanwezig die in beeld zijn voor verder schaalvergroting van de glastuinbouwbedrijven. Daarnaast zijn voor verdere schaalvergroting de gronden van de bestaande glastuinbouwbedrijven in beeld.

In het wensbeeld is een tweetal richtingen aangegeven waar eventueel nieuwe wegenstructuur ten behoeve van de reconstructie wordt gedacht. Deze maakt deel uit van de eerste variant van de rondweg (de gehele rondweg). Het betreft hier het verlengde van de Korteweg en het verlengde van de hoofdwegenstructuur uit het zuidelijk gelegen Tuindershof.

Tabel 2.6 Bestemmingen Overgauw

	Bestemmingsplan	Wensbeeld
Locatie voor uitwisselen van de woningbouw	X	
Overgauw aangewezen als glastuinbouwgebied	X	
Nieuwe wegverbindingen (2) als onderdeel van de gehele rondweg		X

2.2 Milieuambities van de gemeente Pijnacker-Nootdorp

De gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft op 18 februari 2010 een nieuw milieubeleidsplan vastgesteld voor de periode 2010-2013. De visie van het milieubeleidsplan is dat de Pijnacker-Nootdorp zich zowel via het voldoen aan de wettelijke taken als het zelf opleggen van buitenwettelijke taken een milieubijdrage levert aan een klimaatbestendig en duurzame gemeente. Hierbij in acht nemend dat duurzaamheid een samenhang is tussen economisch, sociaal-culturele en ecologische aspecten.

Om de gemeentelijk milieudoelstelling te bereiken is gekozen voor een drie sporenbenadering:

- Aanpak vanuit de beleidscyclus
- Aanpak vanuit de dynamiek binnen Pijnacker-Nootdorp
- Aanpak vanuit de milieuthema's

De gemeente heeft verschillende rollen in het milieubeleid: regelgevend, verantwoordelijk en stimulerend. De rol die in een bepaalde situatie wordt gekozen is bepalend voor de beleidsruimte en mogelijkheden die de gemeente heeft. Uit de evaluatie komt naar voren dat het gewenst is eerst te kijken naar de taken van de regelgevende overheid en dan te focussen op de buitenwettelijke taken die de gemeente autonoom kan invullen. Een aantal zachte thema's kan door wederzijdse (convenants- en contract) afspraken met externe partijen door de gemeente in de rol van regelgevende overheid tot uitvoering worden gebracht. Bij deze stimulerende rol gaat het om het vergroten van het milieubewustzijn van burgers en bedrijven en het geven van het goede voorbeeld. Het geven van voorlichting en/of het verstrekken van subsidies zijn de belangrijkste instrumenten om milieubewust handelen te stimuleren. De effectiviteit van de gemeente in haar stimulerende rol is sterk afhankelijk van de ruimte en houding die bedrijven en/of burgers hebben.

De milieuaambities voor het jaar 2025 zijn meetbaar en concreet geformuleerd. Hierdoor zijn de projecten herkenbaar voor de uitvoerende afdelingen en worden ze in de werkprocessen geïntegreerd. Een focus op met name genoemde ruimtelijke ontwikkelingen en aansluiting zoeken bij de structuurvisie zijn hierbij van belang. Hieronder zullen de ambities voor de verschillende milieuthema's besproken worden. Hoe de gemeente deze ambities aan wil pakken in een regelgevende, verantwoordelijke en stimulerende rol is in bijlage 2 toegevoegd.

Afval

Alle initiatieven die het hergebruik van afval bevorderen, worden gestimuleerd. De gemeente streeft minimaal het gemiddelde niveau van vergelijkbare gemeenten na op het vlak van afvalscheiding van hergebruik van afval, rekening houdend met de ambities beschreven in het Landelijk Afvalplan (LAP).

Bodem

Nieuwe bodemverontreiniginggevallen doen zich niet voor in Pijnacker-Nootdorp. De historische bodemkwaliteit (bodemopbouw) met landschappelijk of cultuurhistorische waarde wordt daar waar mogelijk is, behouden. Bodemdaling wordt beperkt dan wel voorkomen, hergebruik van grond en bagger wordt bevorderd en een doelmatig gebruik van bodem.

Energie

De ambities op het punt van energie komen tot uitdrukking in het beleidsplan Duurzaam Pijnacker-Nootdorp en sluiten aan bij landelijke doelen en het Klimaatakkoord. Ingezet wordt op het 'warmte-tenzij' principe voor warmte als energiebron bij grootschalige projecten overeenkomstig het Beleidsplan Duurzaam Pijnacker-Nootdorp. Duurzame energiematregelen in bestaande en nieuwbouw dragen bij aan de landelijke doelen (zon, wind e.a.). Nieuwe functies van de bodem, zoals boringen naar aardwarmte en koude warmte opslag (KWO), worden benut.

Geluid

Per gebied is een geluidbelasting gerealiseerd die past bij de functie van het gebied. Het aantal geluidsgehinderde is afgenomen.

Luchtkwaliteit

Binnen Pijnacker-Nootdorp komen geen gebieden voor waarbij landelijke kwaliteitsnormen worden overschreden. Ook bij het voldoen aan grenswaarden kunnen negatieve gevolgen voor de gezondheid optreden. Iedere verdergaande verbetering van de luchtkwaliteit is daarom zinvol.

Water

Voor wat betreft de ambitie is aangesloten bij het Waterplan. Het integraal waterbeheer moet zorgen voor droge voeten (in 2021), een gezond watersysteem (in 2027) en een optimale beleving van het water zowel in het bebouwd gebied als in het buitengebied (2020). In het Waterplan zijn twaalf programma's, onderzoeken of projecten gedefinieerd, elk met een eigen ambitie (in 2013). De Kwaliteitseisen zijn vastgelegd in de Kaderrichtlijn Water.

Ecologie

In het Beleidsplan Duurzaam Pijnacker-Nootdorp is de ambitie op hoofdlijnen aangegeven. Daarbovenop heeft de gemeente de ambitie dat de kwaliteit van het groen hoog is en aangepast is aan de functie van het gebied. Binnen Pijnacker-Nootdorp bestaat een goed functionerend ecologisch netwerk gebaseerd op niet algemeen voorkomende diersoorten. Voor het ecologisch beheer van het binnenstedelijk groen volgt de gemeente het Groenbeheerplan. Hiervoor worden die meetbaar geformuleerde activiteiten en initiatieven uit het werkplan van de Ecologische kaart uitgevoerd.

Externe veiligheid

De gemeente volgt het beleidsplan Externe Veiligheid van het Stadsgebied Haaglanden. Uitgangspunt is dat er geen overschrijdingen van zowel het plaatsgebonden risico als ook de oriënterende waarde van het groepsrisico plaatsvinden. Er wordt gestreefd naar een voldoende ruime contour rondom risicovolle activiteiten in ruimtelijke plannen waarin zich geen kwetsbare bestemmingen bevinden. Tevens wordt er naar gestreefd om het aantal transportbewegingen buiten de vastgestelde route gevaarlijke stoffen te beperken.

2.3 M.e.r. procedure

De doelstelling van de m.e.r.-procedure is het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over het bestemmingsplan Duurzame Glastuinbouw Pijnacker-Nootdorp. De volgende stappen zijn te onderscheiden:

Fase 1: Startnotitie

Fase 2: Richtlijnen

Fase 3: Milieueffectrapport

Fase 4: Toetsing Milieueffectrapport

De startnotitie legt de basis voor datgene dat in het Milieueffectrapport (MER) beschreven wordt. De startnotitie beschrijft namelijk de onderzoeksmethode die in het MER gehanteerd wordt, en geeft aan welke vragen vanuit het milieubelang relevant zijn om in het MER te beantwoorden.

De startnotitie heeft na bekendmaking in de Telstar vanaf 12 november 2009 zes weken ter inzage gelegen. Een ieder is gedurende deze periode in de gelegenheid gesteld om zijn/haar reactie te geven. Uiteindelijk zijn 4 inspraakreacties ontvangen, die zijn meegenomen bij de besluitvorming rond de vaststelling van de Richtlijnen (zie fase 2) .

Richtlijnen

Bij het opstellen van richtlijnen voor het MER speelt de Commissie voor de m.e.r. (hierna: de Commissie) een belangrijke rol. De Commissie is een, bij wet geregeld, onafhankelijk orgaan van deskundigen dat, via het geven van adviezen aan het bevoegd gezag, toezicht houdt op de objectiviteit en de kwaliteit van het MER.

De startnotitie en de inspraakreacties zijn naar de Commissie verstuurd. Zij heeft vervolgens een Advies voor Richtlijnen voor het milieueffectrapport (14 januari 2010/ rapportnr. 2353-40) opgesteld waar het MER aan moet voldoen. Dit advies is integraal overgenomen door de gemeente Pijnacker-Nootdorp en op 9 februari 2010 zijn de Richtlijnen vastgesteld.

De volgende punten worden als essentiële informatie beschouwd, dat wil zeggen dat voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, het MER in ieder geval de onderstaande informatie moet bevatten:

- Een beschrijving van de milieumambities die samenhangen met een duurzame glastuinbouw in Pijnacker-Nootdorp, een uitwerking hiervan in (kwantitatief) toetsbare doelen en randvoorwaarden voor het voornemen en een vertaling van deze doelen en randvoorwaarden naar concrete elementen van het voornemen
- Een beschrijving van het meest milieuvriendelijk alternatief, een beschrijving van hoe de initiatiefnemer wil en kan bijdragen aan de hoge mate van duurzaamheid zoals in het MMA omschreven en, indien dit beperkingen of onzekerheden oplevert voor de haalbaarheid van het MMA, een beschrijving van een of meer planalternatieven ('omgekeerd ontwerpen')
- Een beschrijving van de hoofdstructuur van het voornemen ten aanzien van wegen, water en groen
- Een publieksvriendelijke samenvatting van het MER, met voldoende onderbouwend kaart- en beeldmateriaal

Milieueffectrapport en toetsing

Het Milieueffectrapport geeft ondermeer antwoord op de vragen die gesteld zijn in de vastgestelde Richtlijnen. Iedereen krijgt tijdens een inspraakperiode op het MER de gelegenheid om zijn/haar mening te geven. Naar verwachting zal de inspraak op het MER samenvallen met de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan Duurzame Glastuinbouwgebieden.

Ten behoeve van onafhankelijke kwaliteitsborging heeft de Commissie, wederom een belangrijke rol. Zij geeft namelijk, mede op basis van de inspraakreacties en haar eigen deskundigheid, haar beoordeling over de kwaliteit van MER en legt deze vast in een toetsingsadvies. Met dit toetsingsadvies is de m.e.r.-procedure afgerond.

2.4 Methode

In het MER zijn het MMA (meest milieuvriendelijke alternatief) en het planalternatief ontwikkeld. Het MMA gaat uit van de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming en/of verbetering van het milieu; voldoet aan de doelstelling van de initiatiefnemer (in dit geval de gemeente) en ligt binnen de competentie van de initiatiefnemer. Het MMA dient een alternatief te zijn dat enerzijds de beste mogelijkheden biedt voor een duurzame ontwikkeling van de glastuinbouw en anderzijds maximaal inspeelt op landschapskwaliteit, (het behoud van) cultuurhistorie en archeologie, water en groen (ook voor recreatieve doelen), een veilige ontsluiting en een aangenaam woonmilieu. Na dat het MMA is samengesteld is nagegaan in hoeverre de gemeente voorwaardenstellend (via bestemmingsplan en/of vergunningen) en actief kan bijdragen aan de realisatie van dit MMA. Indien dit onzekerheden opleverde voor de haalbaarheid van het MMA, is een planalternatief verwoord.

Het MMA en het planalternatief zijn per milieuthema getoetst op milieueffecten. Hierbij worden verschillende deelgebieden apart beschreven. Waarbij wordt gescoord in zeven puntsschaal. Van zeer negatief tot zeer positief. Hierbij is onderscheid gemaakt in twee varianten voor de autonome ontwikkeling. De aanleg van de gedeeltelijke rondweg en de aanleg van de gehele rondweg.

2.5 Belangrijkste milieueffecten

Voor deze MER is gekeken naar een aantal milieuaspecten. In de onderstaande tabel wordt de beoordeling van de verschillende milieuaspecten weergegeven.

Tabel 2.7 Beoordeling milieuaspecten

Milieuaspect	MMA gedeeltelijk rondweg	MMA gehele rondweg	Planalternatief gedeeltelijke rondweg	Planalternatief gehele rondweg
Bodem en water				
Bodemkwaliteit	0/+	0	0/-	0/-
Waterkwaliteit	0/+	0/+	0/-	0/-
Waterkwantiteit	0/+	0/+	0	0
Woon – en leefmilieu				
Luchtkwaliteit	0	0	nvt	nvt
Geluid	0	0	nvt	nvt
Externe veiligheid	0	0	nvt	nvt
Ecologie				
Beschermde gebieden	+	0/+	0/+	0
Beschermde soorten	+	0/+	0/+	0
Landschap en cultuurhistorie				
Archeologie	-	-	nvt	nvt
Historische geografie en bouwkunde	0	0	nvt	nvt
Landschappelijke structuren	0/+	0/+	0	0
Landschappelijke Identiteit	0/-	0/-	-	-
Klimaat en duurzaamheid				
Bijdrage aan de adaptatieopgave	++	++	0/+	0/+
Effecten op kwetsbaarheid voor klimaatverandering	++	++	0	0
Uitstoot van broeikasgassen	++	++	0	0
Energie-efficiency	++	++	0	0
Realiseren beleidsdoelstellingen	+	+	0	0

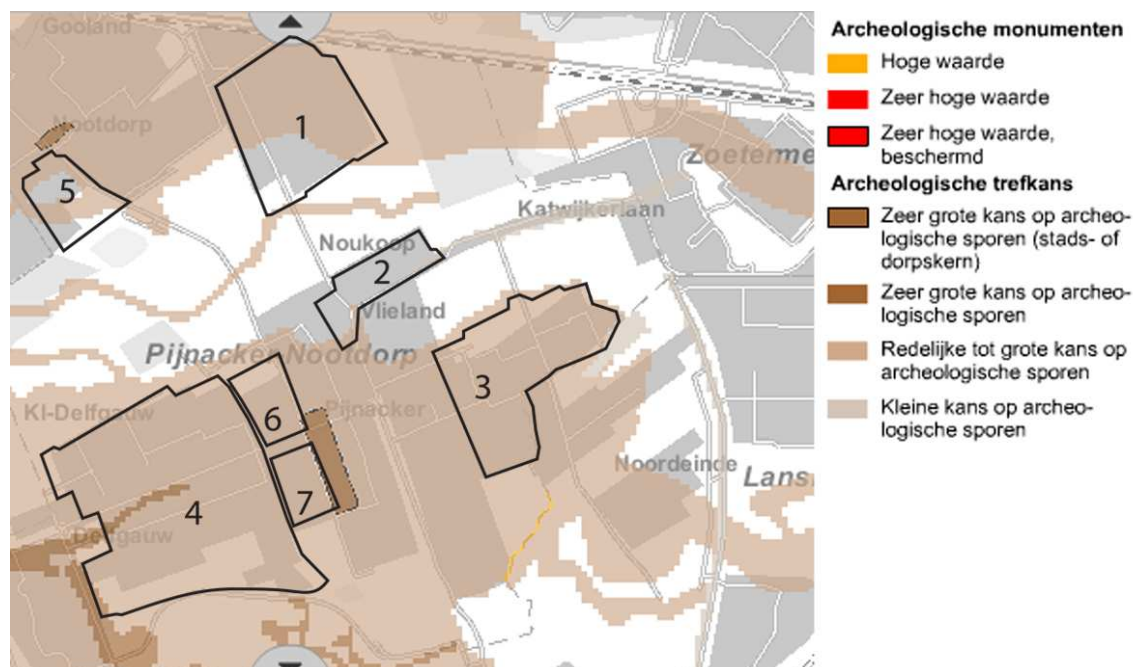
Milieuaspect	MMA gedeeltelijk rondweg	MMA gehele rondweg	Planalternatief gedeeltelijke rondweg	Planalternatief gehele rondweg
klimatemitigatie				
Realiseren van de balans tussen people, planet en prosperity	++	++	+	+
Verkeer en vervoer				
Bereikbaarheid en verkeersafwikkeling	0	0	nvt	nvt
Verkeersveiligheid	0	0	nvt	nvt

Overzichtstabel milieueffecten

Zoals te lezen in de tabel is, ten opzichte van de huidige situatie, het MMA voor alle criteria neutraal dan wel positief beoordeeld. Uitzondering hierop is het onderdeel archeologie. Het planalternatief is over het geheel genomen neutraal beoordeeld. Met uitzondering van de aspecten bodem- en waterkwaliteit en landschap. Hierdoor is het oordeel van het planalternatief minder positief dan het MMA. De belangrijkste aspecten worden hieronder nader toegelicht.

Archeologie

De herstructurering van het glastuinbouwgebied heeft een negatief effect ten aanzien van archeologie archeologie. Voor archeologie is te zien op de Cultuurhistorische kaart van de provincie Zuid-Holland (CHW, zie figuur 2.2) dat alle 7 deelgebieden geheel of voor een deel in een gebied liggen waar een redelijke tot grote kans op archeologische sporen aanwezig zijn.



Figuur 2.2 Archeologische waarden plangebied (bron: provincie Zuid-Holland)

Voor deze gebieden, zowel in het MMA als in het planalternatief, is in het bestemmingsplan de dubbelbestemming “waarde-archeologie” opgenomen. Deze gronden zijn mede bestemd voor de bescherming van en onderzoek naar aanwezige of naar verwachting aanwezige archeologische waarden. Ondanks deze opname in het bestemmingsplan zal de Verlengde Komkommerweg een negatief effect op de archeologische waarden in het gebied hebben. Dit komt door de noodzakelijke ontgravingen die hier plaats moeten vinden. De realisatie van extra glastuinbouw zal een geringe verstoring teweeg brengen. Dit komt doordat de mate van verstoring die optreedt bij de bouw van moderne kassen zeer gering is. Alleen zullen de glastuinbouwcomplexen niet alleen uit kassen bestaan, maar ook uit bedrijfsgebouwen, agrarische woningen, waterbassins, et cetera. Deze ontwikkelingen zorgen voor aaneengesloten bodemverstoringen waarbij eventueel aanwezige archeologische waarden wel verstoord worden.

Landschap

Naast archeologie scoort het MMA ten opzichte van de huidige situatie licht negatief op de landschappelijke identiteit. Deze beoordeling komt voort uit de realisatie van het extra glas. Door het extra glas zal de identiteit van omliggende open gebieden (vooral rond Pijnacker-West) beïnvloedt worden. Het grootschalige karakter zal in contrast staan met het meer kleinschalige karakter van het omliggende gebied. Door de zachtere overgang van groen wordt het effect echter beperkt.

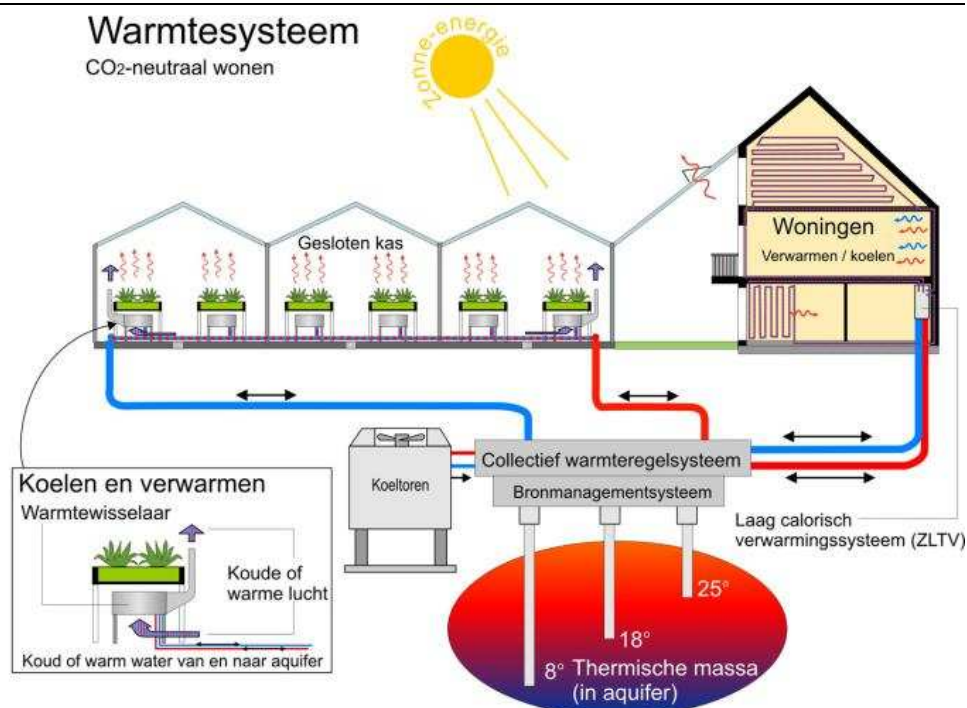
Het planalternatief scoort negatief ten aanzien van de landschappelijke structuren en identiteit. De negatieve score ten aanzien van de landschappelijke structuur en identiteit komt voort uit de onzekerheid van de te realiseren groene randen.

Bodem- en waterkwaliteit

Voor wat betreft bodem- en waterkwaliteit scoort het MMA positief en het planalternatief licht negatief. Het verschil zit vooral in het effect van het gebruik extra bestrijdingsmiddelen. In het MMA is het uitgangspunt dat dit gezamenlijk door de ondernemers in het gebied wordt opgepakt. In het planalternatief voor dit thema is uitgangspunt dat het gebruik van bestrijdingsmiddelen niet wordt teruggedrongen en dat door de toename van extra glas het gebruik ook zal toenemen. Dit scoort licht negatief.

Klimaat en duurzaamheid

Het MMA en het planalternatief voor dit thema scoort neutraal tot zeer positief. Vooral het MMA levert een bijdrage aan de verschillende duurzaamheidsprincipes. Het initiatief tot het toepassen van duurzame maatregelen ligt echter grotendeels bij de ondernemers. Hierdoor is het onzeker in hoeverre deze effecten daadwerkelijk optreden. Het planalternatief scoort daarom overwegend neutraal.



Figuur 2.3 Weergave van de mogelijkheden voor duurzame glastuinbouw

Pijnacker-Oost

In het MER is tevens Pijnacker-Oost beschouwd. Hieruit zijn naast een aantal specifieke milieueffecten en aandachtspunten verschillende algemene aanbeveling voortgekomen voor het nog op te stellen bestemmingsplan ter plaatse.

2.6 Mogelijkheden om negatieve milieueffecten weg te werken

In het MER zijn verschillende milieueffecten nog onzeker. Vooral op het aspect duurzaamheid zal de toekomst nog moeten uitwijzen hoe ondernemers in het gebied dit oppakken. De gemeente zal daarom in 2010 een uitvoeringsprogramma glastuinbouw opstellen. Daarin wordt de samenhang en samenwerking voor vervolgacties (ondermeer met betrekking tot duurzaamheid) ingevuld en worden afspraken gemaakt met ondermeer de ondernemers in het gebied over uitwerkings- en uitvoeringsgerichte acties.

Kenmerk R001-4655838RRE-evp-V01-NL

3 Rapportage verkeer

3.1 Verkeersafwikkeling

Hieronder zal ingegaan worden op de verkeersafwikkeling van het wegverkeer, openbaar vervoer en utilitair (fiets)verkeer. Hierbij zal gekeken worden naar de huidige situatie, de autonome ontwikkeling en de situatie na de realisatie van de alternatieven

3.1.1 Wegverkeer

Huidige situatie

Voor het wegverkeer is de hoofdstructuur sterk historisch bepaald. Tot de 20^{ste} eeuw zijn Pijnacker en Nootdorp nauwelijks tot ontwikkeling gekomen. Door de komst van de tuinbouw vanaf de 20^{ste} eeuw kwamen Pijnacker en Nootdorp tot bloei. Beide steden hadden een gunstige locatie tussen de steden Den Haag en Rotterdam. Tegelijk met de industrialisatie vinden er steeds meer infrastructurele verbeteringen plaats. De belangrijkste verbeteringen waren de A12 en de A13 die na de Tweede Wereldoorlog zijn aangelegd.

De hoofdstructuur van de gemeente Pijnacker-Nootdorp bestaat in noord-zuid-richting uit de route Randweg Nootdorp-Oudeweg-Noordweg-Westlaan-Oostlaan-Klapwijkseweg. In oost-west-richting zijn drie routes:

- Randweg Nootdorp-Oudeweg-Molenweg-Brasserskade
- Katwijkerlaan-Vlielandseweg-Oostlaan-Westlaan-Delftsestraatweg
- De N470

De centrale ligging van de gemeente Pijnacker-Nootdorp tussen grote steden als Den Haag en Rotterdam, maar ook Zoetermeer en Delft, leidt tot intensief autoverkeer via de hoofdwegenstructuur door de gemeente. Door overbelasting van de omliggende autosnelwegen worden deze lokale routes relatief zwaar belast. Zelfs de buitenwegen die parallelle routes vormen aan de hoofdwegenstructuur worden steeds zwaarder belast (Nieuwkoopseweg, Zuidereindseweg, Oude Leedeweg).

De glastuinbouw zorgt voor veel vrachtverkeer en tuindersverkeer. Dit verkeer rijdt in veel gevallen via smalle lokale wegen of wegen binnen de bebouwde kom die daar onvoldoende geschikt voor zijn.² De problemen met de verkeersafwikkeling binnen Pijnacker in de huidige situatie in de spits blijft beperkt tot de Oostlaan. Ook rondom de rotonde N470 - Klapwijkseweg, aan de zuidzijde van het dorp, is in de spits incidenteel sprake van oponthoud.

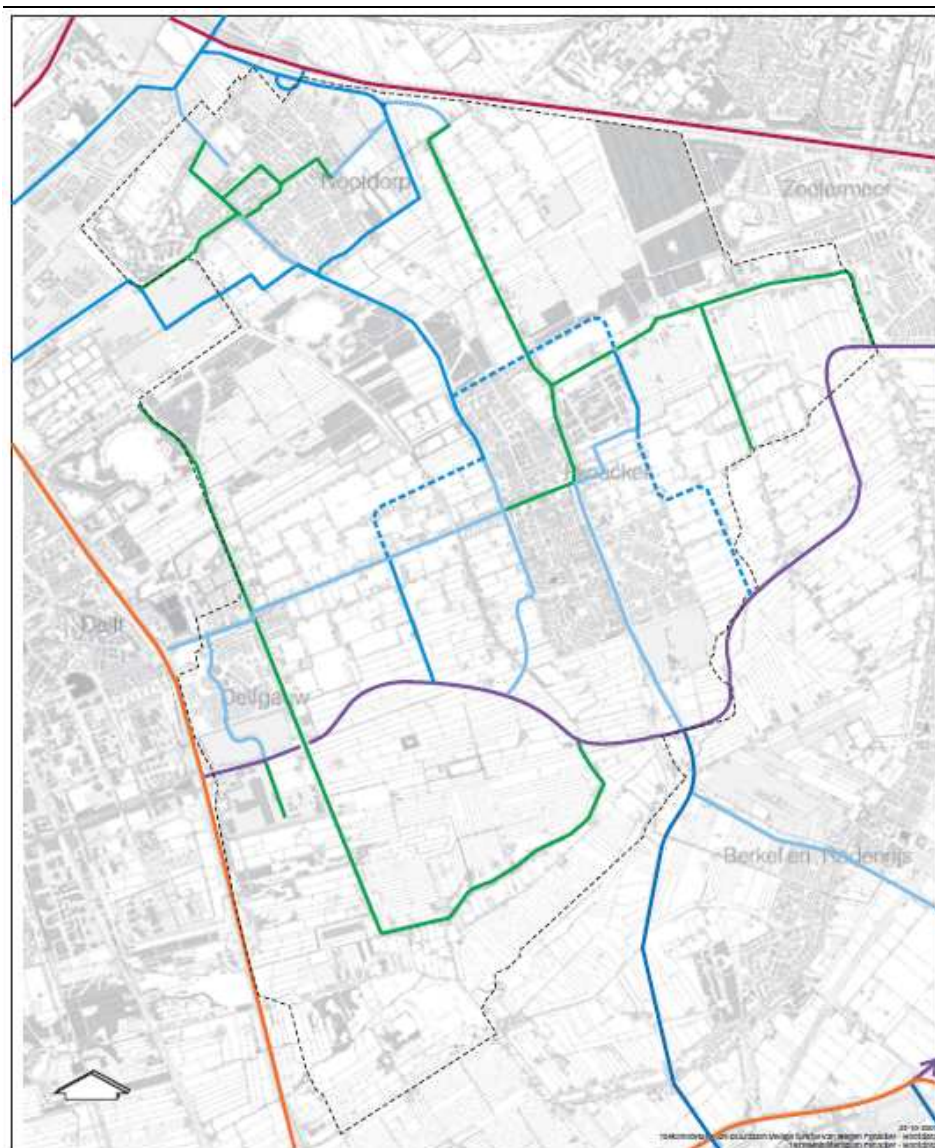
² Gemeente Pijnacker, bestemmingsplan duurzame glastuinbouw, 2009. Gemeente Pijnacker

De N470 zelf en ook het onderliggend wegennet in het dorp kennen over het algemeen een goede verkeersafwikkeling.

Autonome ontwikkeling

Het aantal inwoners in het gebied ingeklemd tussen de wegen A13, A4, A12 en de N209 (Bergschenhoek-Bleiswijk) zal in de komende 10 jaar toenemen van circa 126.000 naar 170.000. De werkgelegenheid in deze gebieden stijgt van circa 42.000 naar 58.000 arbeidsplaatsen. De groei van de mobiliteit zal navenant zijn.

Da gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft een Mobiliteitsplan opgesteld. Om zicht te krijgen op de toekomstige verkeersstromen is bij het opstellen van het Mobiliteitsplan gebruik gemaakt van verkeersmodellen. Daarbij is uitgegaan van zowel lokale als bovenlokale ruimtelijke ontwikkelingen tot 2025 die met een redelijke zekerheid zullen plaatsvinden. Voor Pijnacker-Nootdorp is daarbij het Pit! uitgangspunt geweest, met als belangrijkste ontwikkelingen Emerald, Ruyven, Pijnacker-Zuid, Tuindershof, AckersWoude, 's Gravenhout en Nootdorp-Ypenburg. In de directe omgeving van de gemeente zijn Ypenburg, Lansingerland en Technopolis in Delft. Belangrijke verkeersontwikkelingen zijn de N470 en de A4 door Midden-Delfland. Onderstaande afbeelding geeft een overzicht van toekomstige verkeerssituatie rond 2025.



AFBEELDING 5.3
Toekomstvisie 2025 verkeersfunctie van wegen Pijnacker - Nootdorp

type wegverbinding/verkeersfunctie:

- (inter)nationaal
- randstedelijk
- regionaal
- intergemeentelijk (agglomeratief)
- lokaal (kern of wijk)
- verzamel (wijk of buurt)

(overig) verblijfsgebied (bestemming woning of bedrijf)

----- mogelijke realisatie na 2025

Buiten de gemeente zijn alleen wegen aangegeven voor zover hiervoor informatie beschikbaar is.



Afbeelding 3.1 Toekomstvisie 2025 verkeersfunctie van wegen Pijnacker-Nootdorp

Op grond van de beleidsuitgangspunten en de te verwachten mobiliteitsgroei de komende decennia, hebben de volgende infrastructuurmaatregelen hoge prioriteit gekregen:

- N470
- Tuindersweg
- Braslaan
- Oostelijke randweg fase 1 tussen Katwijkerlaan en Oostlaan via AckersWoude
- Komkommerweg tussen N470 en Delftsestraatweg en zo mogelijk naar Noordpolder (Hoefslag)

Deze wegverbindingen zijn essentieel om de mobiliteitsgroei van Pijnacker-Nootdorp en de directe omgeving op te kunnen vangen. Dit zijn projecten die reeds in uitvoering zijn of waar (principe)besluiten door de raad over genomen zijn.

De Komkommerweg in het duurzame glastuinbouwgebied vermindert het vrachtverkeer in Delfgauw, Overgauw en in de kern van Pijnacker. De randweg van Pijnacker en Delfgauw-Emerald neemt verkeer over van de Tuindersweg/Europalaan en Zuidpoldersingel/Laan der Zeven Linden.

Voor het op peil houden van de wegcapaciteit en daarmee het oplossen en verder voorkomen van files in de gemeente, zijn nieuwe wegen nodig. Voor de prioriteit en locatie van deze nieuwe wegen is het streefbeeld van een totale rondweg in het Mobiliteitsplan vastgelegd, gekoppeld aan verwachte uitbreiding van de gemeente in de toekomst. Aangezien de rondweg op termijn nodig is, heeft de Raad op 26 juni 2008 ingestemd met het versneld realiseren (voor 2025) van een rondweg om de kern Pijnacker. Zo kan de gemeente mogelijk ook eerder profiteren van de voordelen van de rondweg. De prioritering van de aanleg van de rondweg is als volgt:

1. De noordwestelijke randweg
2. De oostelijke randweg zonder aansluiting op Klapwijk en Tolhek
3. Noordelijk randweg

In 2009 is door de gemeente Pijnacker-Nootdorp, de gemeente Lansingerland en de Provincie Zuid-Holland een gezamenlijke studie uitgevoerd naar de herstructurering van het glastuinbouwgebied ten oosten van Pijnacker. In dat kader heeft de oostelijke randweg vanwege de economische meerwaarde voor de ontwikkeling van de glastuinbouw een hogere prioriteit verkregen dan de noordwestelijke randweg.

Doel van de rondweg is het ontlasten van de wegen door de kern Pijnacker, waarbij het doorgaande verkeer wordt afgewikkeld via de rondweg en de N470. Dit werkt pas optimaal bij een volledige rondweg om de kern Pijnacker.

De feitelijke ligging van het noordwestelijke-, oostelijke- en noordelijke deel van de rondweg is nog niet concreet en gedetailleerd genoeg (op perceelsniveau) uitgewerkt. Belangrijk aandachtspunt bij het bepalen dan de exacte ligging is de inpassing van de weg in de omgeving en de belangen die een rol spelen in het gebied. Een gedeelte van de rondweg is binnen het plangebied geprojecteerd in de deelgebieden Noukoop, Balijade, Pijnacker-West, Dwarskade en Rijskade en dus alleen niet geprojecteerd in deelgebied Overgauw.

Na realisatie van de alternatieven

Bij de alternatieven is gekeken naar het MMA. Hierbij is gekeken naar de alternatieven halve rondweg met extra glastuinbouw en gehele rondweg met extra glastuinbouw.

- Halve rondweg, extra glastuinbouw (MMA): Verkeersmodel Pijnacker-Nootdorp 2021 door Goudappel Coffeng geactualiseerd voor Zoetermeer / Lansingerland in 2009, met extra glas Pijnacker-Nootdorp met Komkommerweg tussen N470 en Hoefslag en Oostelijke Rondweg en Katwijkerlaan.
- Hele rondweg, extra glastuinbouw (MMA): Model 2021 door Goudappel Coffeng geactualiseerd voor Zoetermeer / Lansingerland in 2009, met extra glas Pijnacker-Nootdorp met hele rondweg Pijnacker.

In het MMA is de toename van de verkeerintensiteit door toedoen van extra glas meegenomen. Daarnaast is het vigerende beleid van de gemeente ten opzichte van verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid meegenomen. Voor het effect van de alternatieven is gekeken naar in hoeverre de intensiteit van het verkeer zal toenemen, hoe de afwikkelingen van het verkeer plaats zal vinden, het effect op vrachtverkeer en als laatste naar de verkeersveiligheid.

Verkeersintensiteit

Het realiseren van extra glastuinbouw heeft op hoofdlijnen de volgende verkeerseffecten (nummers corresponderen met de meetpunten van de locaties):

Forse toename (>5%) van de verkeersintensiteiten op de:

- Vlielandseweg
- Katwijkerlaan, ten oosten van de rondweg
- Nieuwkoopseweg
- Kleihoogt (Berkel)
- Monnikenweg, ten oosten van de rondweg
- Delen van de rondweg, zowel half als heel

Lichte toename (3-5 %) van de verkeersintensiteiten op de:

- Delftsestraatweg, zowel ten westen als ten oosten van de Komkommerweg
- Westlaan
- Oostlaan

Het realiseren van extra glastuinbouw heeft dus beperkte toenames van de verkeersintensiteiten op het wegennet tot gevolg. Deze toenames doen zich voor op delen van de rondweg, maar ook op het onderliggende wegennet. Procentueel gezien doet het grootste effect zich voor op de Vlielandseweg (14 % extra verkeer). In absolute zin gaat het hier echter om minder dan 20 mvt/etmaal extra. Relatief gezien liggen de effecten in de orde van grootte van 2 tot 5 %. Deze toename is van een zo geringe mate dat het effect neutraal is.

Verkeersafwikkeling

De realisatie van extra glastuinbouw leidt niet tot nieuwe knelpunten. De verkeersbijdrage van extra glastuinbouw is dermate gering dat dit de kwaliteit van de verkeersafwikkeling niet in betekenende mate beïnvloedt, vandaar dat dit een neutraal effect tot gevolg heeft.

Effect vrachtverkeer

De verschillen tussen de varianten zijn niet erg groot. Vrachtverkeer maakt vooral gebruik van de rondweg. Ook de Katwijkerlaan, de Berkelseweg en de Nieuwkoopseweg worden intensief gebruikt.

De toediening van extra glas leidt hier en daar tot 1 à 2 % extra vrachtverkeer. Deze effecten zijn in omvang dus ook erg beperkt.

Het vervolmaken van de rondweg leidt op het wegennet binnen Pijnacker tot 2 à 3 % minder vrachtverkeer. Dit vrachtverkeer wijkt uit naar de rondweg.

Kijkend naar de (hele) rondweg, dan valt op dat de hoogste percentages vrachtverkeer zich voordoen op het oostelijk deel (ter hoogte van de N470 en van de Monnikenweg). Daar gaat het om ruwweg 15 tot 20 % vrachtverkeer, tegen 10 tot 15 % op het noordwestelijk deel.

De rondweg zorgt voor minder vrachtverkeer op de (hoofd)wegen binnen de kern. Deze wegen zijn door hun ligging binnen de bebouwde kom en hun inrichting (rotondes) ook minder geschikt voor vrachtverkeer.

Verkeersveiligheid

Als gevolg van de extra glastuinbouw wordt het enigszins drukker op het wegennet in Pijnacker-Nootdorp. Inherent aan de functie glastuinbouw betreft een aanzienlijk deel van het extra verkeer, vrachtverkeer. Menging van vrachtverkeer en fietsverkeer is in principe niet gewenst. Voor een deel zal het extra verkeer worden afgewikkeld via de rondweg en de overige hoofdwegen in de kernen. Deze wegen zijn veelal voorzien van (vrijliggende) fietsvoorzieningen, waardoor de kans op aanrijdingen beperkt is. Het extra verkeer op deze wegen vormt op zich geen bedreiging voor de verkeersveiligheid.

Ook krijgen sommige bestaande wegen extra verkeer te verwerken als gevolg van de realisatie van extra glastuinbouw. Het onderzoek heeft aangetoond dat het in absolute zin om zeer beperkte aantallen verkeer gaat. Er worden geen normen voor verkeersveiligheid (Duurzaam Veilig) overschreden. De realisatie van extra glastuinbouw vormt dan ook geen bedreiging voor de verkeersveiligheid. Daarnaast wordt de halve rondweg aangelegd wat ervoor zal zorgen dat het zware tuinbouwverkeer van de smalle buitenwegen en uit de bebouwde kom gehaald wordt. Door deze punten is het effect op de verkeersveiligheid neutraal.

3.1.2 Openbaar vervoer

Huidige situatie

Voor het openbaar vervoerbeleid is de gemeente afhankelijk van het stadsgewest Haaglanden. Het stadsgewest is vervoerautoriteit en opdrachtgever voor het stads- en streekvervoer. De gemeente kan dienstregelingwensen opgeven. De openbaar vervoerstructuur bestaat uit alle lijngebonden (trein, tram en (buurt)bus) en niet –lijngebonden (Regiotaxi, Treintaxi) openbaar vervoervoorzieningen. Prioriteit wordt gelegd bij de zogenaamde stamlijnen, lijnen met een hoge bezettingsgraad. Randstadrail, lijn 15 en lijn 121 zijn stamlijnen in Pijnacker-Nootdorp. RandstadRail heeft drie halte plaatsen binnen de gemeente: Pijnacker-Zuid; Pijnacker-Centrum en Nootdorp.

Autonome ontwikkelingen

Ten aanzien van openbaar vervoer zijn geen autonome ontwikkelingen aanwezig.

Na realisatie van de alternatieven

De realisatie van de alternatieven heeft hetzelfde effect op het openbaar vervoer als het wegverkeer.

3.1.3 Utilitair (fiets)verkeer

Huidige situatie

Het fietsnetwerk is opgebouwd uit fietsverbindingen die vooral een utilitaire functie hebben en verbindingen die vooral recreatief zijn. Het utilitaire fietsnetwerk wordt met name gebruikt door het woon-, werk-, school- en winkelverkeer. Het recreatieve netwerk is uiteraard vooral bestemd voor het recreatie fietsverkeer.

Autonome ontwikkelingen

Ten aanzien van utilitair (fiets)verkeer zijn geen autonome ontwikkelingen aanwezig.

Na realisatie van de alternatieven

De aanleg van een rondweg maakt het mogelijk om zware verkeersstromen langs Pijnacker te leiden in plaats van door Pijnacker (routes Oudeweg-Noordweg, Oostlaan, Delftsestraatweg, Europalaan). Doorgaand en regionaal verkeer tussen Pijnacker, Delft/Delfgauw, Nootdorp, Ypenburg, Zoetermeer en Lansingerland (Berkel en Rodenrijs/Bergschenhoek) wordt via de rondweg ontsloten op de hoofdwegenstructuur (N470, N471, N473). Hierdoor wordt het mogelijk om de capaciteit op het bestaande wegennet te benutten, met inachtneming van de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.

Door deze ontsluiting zal het tuingebonden (zwaar)verkeer ontsloten worden via de rondweg. Het utilitair (fiets)verkeer zal voornamelijk gebruik maken van de 'oude' ontsluitingsroutes door Pijnacker (routes Oudeweg-Noordweg, Oostlaan, Delftsestraatweg, Europalaan). Hierdoor worden deze twee verkeersvormen van elkaar gescheiden. Inherent aan de functie glastuinbouw betreft een aanzienlijk deel van het extra verkeer, vrachtverkeer. Menging van het vrachtverkeer en fietsverkeer is in principe niet gewenst. Voor een deel zal het extra verkeer worden afgewikkeld via de rondweg en de overige hoofdwegen in de kernen. Deze wegen zijn veelal voorzien van (vrijliggende) fietsvoorzieningen, waardoor de kans op aanrijdingen beperkt is. Het extra verkeer op deze wegen vormt op zich geen bedreiging voor de verkeersveiligheid. Daar waar het niet mogelijk is om de twee verkeersvormen te scheiden, kunnen aanvullende maatregelen worden overwogen. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan snelheidsremmende maatregelen of wegafsluitingen (knip).

4 MMA maatregelen

Vanuit het MER zijn verschillende optimalisatiemogelijkheden per milieuthema beschreven. Een deel van deze maatregelen zijn weergegeven in het Bestemmingsplan Duurzame Glastuinbouw of in andere kaderstellende regelgeving. Een deel van de optimalisatiemogelijkheden betreft op dit moment nog geen vastgesteld beleid. Vanaf nu zullen de voorgestelde optimalisatiemogelijkheden geformuleerd worden als “MMA-maatregelen”. In onderstaande tabel wordt weergegeven of deze MMA-maatregelen voortvloeien uit het uitvoeringsprogramma. Hierin zal de rol van de gemeente geformuleerd worden. De MMA-maatregelen zijn mogelijkheden voor de toekomst.

Tabel 4.1 De MMA-maatregelen

Milieuaspect	MMA	Bestemmingsplan Duurzaam glastuinbouw of andere regelgeving kaderstellend?	Indien van toepassing wijze waarop de gemeente dit in de toekomst gaat regelen
Ecologie			
Beschermde gebieden	Zone van 70 – 100 voor optimale ecologische structuur Pijnacker – West Daarnaast wordt aan de ondernemers een bijdrage gevraagd bij realisatie van de groenstructuur	Het bestemmingsplan maakt een zone van 30 m mogelijk. Daarnaast biedt het bestemmingsplan geen garantie voor de realisatie van een deel van de groenstructuren in het gebied.	Indien door herstructurering gronden vrijkomen, kunnen deze benut worden voor de realisatie van een zone van 70-100 m. Dit zal voornamelijk betrekking hebben op overhoeken. Initiatieven vanuit de NMP, KNNV, IVN en andere natuurorganisaties worden ondersteund en gefaciliteerd.
Landschap en cultuurhistorie			
Landschappelijke structuren en identiteit	De landschappelijke structuren in het gebied blijven in stand en versterkt en nieuwe structuren worden aangelegd. De randen van het gebied worden deels verzacht door het aanplanten van extra groen.	Het versterken van de structuren en het aanbrengen van verzachtende beplanting aan de randen is deels afhankelijk van het initiatief van de ondernemers en het verloop van de herstructurering.	Initiatieven vanuit de NMP, KNNV, IVN en andere natuurorganisaties worden ondersteund en gefaciliteerd.

Milieuaspect	MMA	Bestemmingplan Duurzaam glastuinbouw of andere regelgeving kaderstellend?	Indien van toepassing wijze waarop de gemeente dit in de toekomst gaat regelen
Klimaat en duurzaamheid			
Bijdrage aan de adaptatieopgave	Op verschillende punten draagt het MMA bij aan de adaptatie opgave.	In het bestemmingsplan worden geen alternatieven aangewend voor andere bronnen van beregeningswater. Er zijn daarnaast maatregelen beschreven voor het terugdringen van verhard oppervlak.	Voor het gebruik van gietwater en de verwerking van afvalwater uit tuinbouwbedrijven zijn 2 concepten in ontwikkeling bij de gemeente, namelijk: 'AquaReUse' (Lansingerland) en '4B Concept' ³ (Westland). Zie ook de toelichting onder aan deze tabel. Hoe de uitvoering hiervan daadwerkelijk plaats vindt zal later worden bepaald. Zie ook paragraaf 11.3 Uitvoeringsprogramma
Effecten op kwetsbaarheid voor klimaatverandering	In het MMA is voorzien in het realiseren van voldoende waterberging en het percentage verhard oppervlak niet onnodig te vergroten. Daarnaast wordt regenwater benut voor de beregening van gewassen.	In het bestemmingsplan zijn de bij het MMA genoemde activiteiten niet expliciet geregeld. Echter, de gemeente is samen met het Hoogheemraadschap van Delfland verantwoordelijk voor het water in de gemeente. De maatregelen die genomen worden om water op te vangen van de hevige regenbuien die het gevolg zijn van de klimaatverandering zijn opgenomen in het Waterplan. Bij ruimtelijk plannen heeft water prioriteit.	Hiervoor wordt verwezen naar de in ontwikkeling zijnde 'AquaReUse' (Lansingerland) en '4B Concept' (Westland). De gemeente geeft voorlichting over het nut van open bestrating en onbestraat laten van particuliere tuinen. De gemeente licht haar inwoners voor hoe om te gaan met het gescheiden rioolstelsel.

Milieuaspect	MMA	Bestemmingplan Duurzaam glastuinbouw of andere regelgeving kaderstellend?	Indien van toepassing wijze waarop de gemeente dit in de toekomst gaat regelen
Uitstoot van broeikasgassen	Verbeteren van de energie-efficiency bij bestaande glastuinbouw en het realiseren van (semi-) gesloten kassen en het toepassen van duurzame energie bij nieuwbouw zorgt ervoor dat de uitstoot van met name CO2 verder teruggedrongen wordt.	In het bestemmingsplan is voor wat betreft reductie van de uitstoot van broeikasgassen niks geregeld. Teruggevallen kan worden op afspraken die de sector gemaakt heeft met de rijksoverheid. Echter de daadwerkelijke realisering blijft onzeker.	<p>Binnen de Greenport Westland-Oostland is een projectgroep 'Duurzame Greenport Westland-Oostland' (DGWO) gevormd die richting geeft aan het onderzoek naar en het daadwerkelijk toepassen van innovaties tot verduurzaming. De branche, kennisinstututen en de gemeenten nemen aan deze projecten groep deel. Het accent ligt bij innovaties op het gebied van water en energie en het oprichten van een kenniscentrum. De gemeente Pijnacker-Nootdorp stimuleert innovaties via het programma Duurzame Greenport Westland-Oostland (DGWO).</p> <p>In het kader van EFRO⁴ kan een subsidie aangevraagd worden om de levering van aardwarmte uit de tuinbouw aan de woonwijk Tuindershof en een deelgebied van Keijzershof mogelijk te maken.</p> <p>De gemeente wil via contracten en convenanten derden stimuleren gebruik te maken van duurzame energietechnieken (warmte, zon, wind, e.a.). De gemeente zorgt voor goede voorlichting richting de burgers rondom de mogelijkheden van duurzaam energiegebruik en eventueel bijbehorende subsidiemogelijkheden.</p>

⁴ EFRO: Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

Milieuaspect	MMA	Bestemmingplan Duurzaam glastuinbouw of andere regelgeving kaderstellend?	Indien van toepassing wijze waarop de gemeente dit in de toekomst gaat regelen
Energie-efficiency	Op verschillende punten draagt het MMA bij aan energie efficiëntie	In het bestemmingsplan zijn geen aanvullende maatregelen opgenomen t.a.v. energie-efficiëntie.	<p>Binnen de Greenport Westland-Oostland is een projectgroep 'Duurzame Greenport Westland-Oostland' (DGWO) gevormd die richting geeft aan het onderzoek naar en het daadwerkelijk toepassen van innovaties tot verduurzaming. De branche, kennisinstututen en de gemeenten nemen aan deze projecten groep deel. Het accent ligt bij innovaties op het gebied van water en energie en het oprichten van een kenniscentrum. De gemeente Pijnacker-Nootdorp stimuleert innovaties via het programma Duurzame Greenport Westland-Oostland (DGWO).</p> <p>De gemeente wil via contracten en convenanten derden stimuleren gebruik te maken van duurzame energietechnieken (warmte, zon, wind, e.a.).</p> <p>De gemeente zorgt voor goede voorlichting richting de burgers rondom de mogelijkheden van duurzaam energiegebruik en eventueel bijbehorende subsidiemogelijkheden.</p>

Bijlage

1

Literatuurlijst

- Gemeente Pijnacker-Nootdorp, 18 februari 2010. *Milieubeleidsplan 2010-2013 Gemeente Pijnacker-Nootdorp*
- Gemeente Pijnacker-Nootdorp, 27 november 2008. *Duurzaam Pijnacker-Nootdorp. Een kwestie van doen*
- Tauw, 9 maart 2010. *ProjectMER duurzame glastuinbouw Pijnacker-Nootdorp.*

Bijlage

2

Milieuambities 2025

Hieronder zijn de milieuambities van gemeente Pijnacker-Nootdorp voor het jaar 2025 weergegeven. Hierbij zijn de doelstellingen weergegeven met de regelgevende overheid, verantwoordelijke overheid en de stimulerende overheid.

Afval

Regelgevende overheid	Verantwoordelijke overheid	Stimulerende overheid
Bij vergunningverlening en handhaving van bedrijven wordt altijd aandacht besteed aan afvalscheiding en indien er besparingspotentieel is ook aan afvalpreventie. Bij bedrijven waar veel afvalwinst geboekt kan worden is afval een prioritair thema. Dumpen en bijplaatsen is geregeld via de APV. Via de gebruiksvergunning voor de horeca is geregeld dat er binnen een straal van 25 meter een opruimplicht is.	GFT- en restafval worden fijnmazig opgehaald. Voor de andere afvalstoffen wordt conform de landelijke richtlijnen een laagdrempelige inzamelingsstructuur opgezet. Pijnacker-Nootdorp is voor het ophalen en afvoeren van (grof) huishoudelijk afval, metaal en wit- en bruingoed aangesloten bij de gemeenschappelijke regeling Reinigingsbedrijf Avalex.	Door middel van voorlichting en milieueducatie (scholen) worden afvalscheiding en afvalpreventie bij huishoudens gestimuleerd. In het kader van een proefproject wordt bij nieuwe bedrijventerreinen en revitalisering van oude bedrijventerreinen onderzocht of afvalbeheer (deels) collectief kan verlopen. Voor nieuwe bedrijventerreinen wordt afvalpreventie meegenomen in het parkmanagement.

Bodem

Regelgevende overheid	Verantwoordelijke overheid	Stimulerende overheid
De bescherming van de bodem is onderdeel van de milieuvergunningen in het kader van de Wet milieubeheer. Bij het opnemen van bodembeschermende maatregelen in milieuvergunningen maakt de gemeente gebruik van de Nederlandse richtlijn bodembescherming. De zorgplicht geldt ook voor burgers. Overtredingen kunnen worden bestraft door handhavers van de politie, VROM inspectie, de provincie Zuid Holland, het hoogheemraadschap van Delfland en de gemeente.	De gemeente heeft een belangrijke verantwoordelijkheid voor het beheer van de bodem. Deze verantwoordelijkheid komt tot uitdrukking in het bodembeheersplan (functie bodemklasse) en de Bodemkansenkaart (doelmatig gebruik). Het bodembeheersplan en de –kaart worden voor 2012 geactualiseerd. Onderzoek wordt gedaan naar de mogelijkheden van een grondbank. Middels ondergrondse ordening van de bodem wordt getracht de ondergrond zo optimaal mogelijk te gebruiken (bijv. voor warmteopslag).	De gemeente zorgt er voor dat het bodembeheer bekend is binnen en buiten de gemeentelijke organisatie. De bodemkansenkaart wordt benut voor ruimtelijke plannen. De bodeminformatie wordt via internet beschikbaar (bodemloket).
De aanvragen om bouwvergunningen		

worden door de gemeente getoetst
aan de hand van de geldende
normen en de handelswijze bij
toepassen van gronden/bouwstoffen
worden beoordeeld aan de hand van
het Besluit bodemkwaliteit.

Energie

Regelgevende overheid	Verantwoordelijke overheid	Stimulerende overheid
Agrarische sector op actief niveau: actieve ondersteuning taakstelling energie uit AMvB Glastuinbouw en convenantafspraken. Woningbouw op actief niveau: controle EPN berekening nieuwe woningen volgens het Bouwbesluit.	Wat betreft het gebruik van duurzame energie in alle gemeentelijke gebouwen wordt aangesloten bij de doelstelling verwoord in het beleidsplan. Duurzaam Pijnacker-Nootdorp. Er worden energiemaatregelen getroffen met een surplus van 104% boven de stichtingskosten. Op nieuwe bedrijventerreinen wordt een CO2 reductie gerealiseerd ten opzichte van traditionele bouw, uitgedrukt in EPL 7 (conform de uniforme meetlat voor alle koude en warmtetechnieken). Aardwarmte wordt waar mogelijk toegepast. Windturbine wordt zo mogelijk geplaatst. Bij bedrijfsgebouwen wordt GPR toegepast met score energie >7, gezondheid 8 en overige thema's 7. Voor een energietransitie en een regionale 'Contract voor Warmte' samengewerkt binnen het Stadsgebied Haaglanden.	Via contracten en convenanten worden derden gestimuleerd gebruik te maken van duurzame energietechnieken (warmte, zon, wind e.a.). De gemeente zorgt voor goede voorlichting richting de burgers rondom de mogelijkheden van duurzaam energiegebruik en eventueel bijbehorende subsidiemogelijkheden. Informatie over energiebesparingmogelijkheden en duurzame energie wordt digitaal beschikbaar. De gemeente stimuleert innovaties vis het programma Duurzame Greenport Westland-Oostland.

Geluid

Regelgevende overheid	Verantwoordelijke overheid	Stimulerende overheid
De gemeente heeft de taak tot geluidsanering bij woningen en bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen de bevoegdheid om binnen het grenswaardenregime van de wet hogere grenswaarden vast te stellen. Het beleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp ten aanzien van de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld. Het beleid voor het beperken van bouwlawaai wordt toegepast.	Via het gebiedgericht geluidsbeleid wordt in Pijnacker-Nootdorp per gebiedstype een bepaalde geluidsnorm nagestreefd. Bij bestemmingsplannen en andere ruimtelijke plannen wordt het vigerende grenswaardenbeleid in acht genomen.	Het fietsgebruik, voetgangersverkeer en openbaar vervoergebruik wordt aangemoedigd en bevorderd. Bouwers worden gestimuleerd tot een verdergaande geluidsisolatie bij tussenwoningen.

Luchtkwaliteit

Regelgevende overheid	Verantwoordelijke overheid	Stimulerende overheid
Naast de verplichte toetst aan de luchtkwaliteitseisen bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (voorkomen van) heeft de gemeente ook de plicht om jaarlijks de luchtkwaliteit voor haar gehele grondgebied van het voorbije jaar vast te stellen met het oog op het voldoen aan de grenswaarden, indien blijft dat er overschrijvingen zijn opgetreden wordt een plan van aanpak opgesteld om de overschrijdingen weer terug te dringen.	Het bevorderen van een stedelijke distributie, samen met ondernemers. Het eigen wagenpark van de gemeente is vrijwel schoon. Plan van aanpak voor een verdergaande verbetering van de luchtkwaliteit dan de wettelijke normen wordt geïmplementeerd.	Bevorderen van de realisatie van aardgasvulpunten. Pilot voor het realiseren van een oplaadpunt voor elektrisch (brom)fietsverkeer.

Water

Regelgevende overheid	Verantwoordelijke overheid	Stimulerende overheid
De gemeente is belast met de zorg voor overtollig grondwater en afvloeiend hemelwater in het stedelijke gebied. Aan gemeenten is per 1 januari 2008 een zorgplicht toebedeeld voor zowel hemelwater als grondwater. Daarnaast is de gemeente belast met de lokale ruimtelijk inpassing van maatregelen op het gebied van waterkwantiteit en het uitvoeren van milieumaatregelen in het stedelijke gebied ten behoeve van de Kaderrichtlijn Water. De bevoegdheid voor het nemen van deze maatregelen is niet verankerd in de Waterwet maar in de Wet ruimtelijk ordening en de Wet milieubeheer. De aansturing voor het nemen van de maatregelen volgt echter wel uit de Waterwet (normen en plannen).	De gemeente is samen met het Hoogheemraadschap van Delfland verantwoordelijk voor het water in de gemeente. De maatregelen die genomen worden om water op te vangen van de hevige regenbuien die het gevolg zijn van de klimaatsverandering zijn opgenomen in het Waterplan. Bij ruimtelijke plannen heeft water prioriteit.	De gemeente geeft voorlichting over het nut van open bestrating en onbestraat laten van particuliere tuinen. De gemeente licht haar inwoners voor hoe om te gaan met het gescheiden rioolstelsel.

Ecologie

Regelgevende overheid	Verantwoordelijke overheid	Stimulerende overheid
De gemeente heeft volgens de Flora- en Faunawet een wettelijke zorgplicht bij ruimtelijke plannen en de overige overheidstaken. De gedragscode voor de Flora en Faunawet wordt geïmplementeerd.	De gevolgen voor de ruimtelijke plannen worden aan de Flora- en Faunawet getoetst. De ecologische kaart en het werkprogramma worden geïmplementeerd in samenhang met andere functies en mogelijkheden. Deze kaart is een instrument bij ruimtelijke plannen. De gemeente wijst particulieren en ondernemers bij het indienen van plannen op de gevolgen m.b.t. Flora- en faunawet. Er wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn om bij nieuwbouw of bij reconstructie nestvoorzieningen en verblijfplaatsen voor vogels en vleermuizen te realiseren.	Initiatieven vanuit de NMP, KNNV, IVN en andere natuurorganisaties worden ondersteund en gefaciliteerd. Er wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn om (meer) vegetatiedaken (waterretentie, zuivering, binnen- en buitenhuisklimaat, fijnstof, natuur) te stimuleren en ook te realiseren.

Externe veiligheid

Regelgevende overheid	Verantwoordelijke overheid	Stimulerende overheid
Externe veiligheid en wettelijke veiligheidsafstanden worden geïmplementeerd in ruimtelijke besluiten en milieuvergunningen. Bovendien wil de gemeente dat aan de oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt voldaan. De gemeente heeft inzicht in de transporten van gevaarlijke stoffen buiten de vastgestelde route door een ontheffingsregime.	Samen met de regio wordt samenhang gebracht in de locatie van activiteiten met gevaarlijke stoffen en de bevoorrading ervan, om het aantal transportbewegingen met gevaarlijke stoffen te beperken. Het beleidsuitgangspunten van oriëntatiewaarde wordt na 2011 binnen het Stadsgewest Haaglanden geëvalueerd en herijkt.	De burgers worden goed geïnformeerd over de risico's in de omgeving wat deze risico's zijn, hoe deze worden beperkt en wat wordt verwacht bij een eventuele calamiteit. Risicovolle activiteiten worden geclusterd op bedrijventerreinen.