



Commissie voor de  
milieueffectrapportage

# Uitbreiding Botlek Tank Terminal B.V.

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport

24 augustus 2011 / rapportnummer 2417-54





# 1. Oordeel over het MER

Botlek Tank Terminal B.V. (BTT) heeft het voornemen om de inrichting voor de op- en overslagterminal voor koolwaterstoffen, gelegen aan de Montrealweg 151 te Rotterdam, uit te breiden met een capaciteit van circa 560.000 m<sup>3</sup>, voor de opslag van eetbare en industriële oliën.

Ten behoeve van de vergunningaanvraag voor de omgevingsvergunning (Wabo) en de Waterwet (Wtw) is een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland zijn in deze procedure bevoegd gezag voor de Wabo-vergunning. Deze bevoegdheid wordt uitgevoerd door DCMR Milieudienst Rijnmond. Rijkswaterstaat Zuid-Holland is bevoegd gezag voor de Wtw-vergunning.

**De Commissie<sup>1</sup> is van oordeel dat de essentiële informatie voor besluitvorming in het MER aanwezig is** zodat een besluit kan worden genomen over de uitbreiding waarbij het milieubelang volwaardig is meegewogen.

Het MER is compleet en geeft een goed overzicht van technische varianten om milieugevolgen te beperken. Door het combineren van verschillende technische varianten wordt bij benadering een 'nul-emmissie'-terminal<sup>2</sup> ontworpen, die in het MER gepresenteerd wordt als meest milieuvriendelijke alternatief (mma). Vrijwel alle onderdelen van het mma worden overgenomen als onderdeel van het voorkeursalternatief. In het MER wordt voldoende gemotiveerd waarom op het punt van waterkwaliteit, bodembescherming, tankputbeheer en fundatie van het mma afgeweken wordt.

De volgende opmerking in het advies betreft geen essentiële informatie voor het besluit over de Wm en Wtw vergunningen. De Commissie hoopt met onderstaande aanbevelingen een bijdrage te leveren aan de kwaliteit van de verdere besluitvorming.

## **Stikstofdepositie Natura 2000-gebieden**

Uit het MER blijkt dat de uitbreiding van BTT en het groter aantal scheepvaartbewegingen als gevolg hiervan leiden tot een zeer geringe toename in depositie van verzurende en vermes-tende stoffen<sup>3</sup> in onder andere het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. In het MER wordt geconcludeerd dat dit niet leidt tot een aantoonbaar effect op de natuurwaarden. Het toepassen van walstroom zal leiden tot een nog verdere verlaging van stikstofdepositie.

De Commissie deelt deze conclusie niet. In Solleveld & Kapittelduinen en in het tevens nabij-gelegen Voornes Duin worden de kritische depositiewaarden van de gevoelige habitattypen

---

<sup>1</sup> Voor de samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens, zie bijlage 1 bij dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via [commissiemer.nl](http://commissiemer.nl) onder 'Advisering' of door in het zoekvak het projectnummer in te geven.

<sup>2</sup> Dat wil zeggen dat er gestreefd wordt naar een geheel gesloten uitgevoerde terminal waarbij alle vrijkomende dampen uit opslagtanks en scheepstanks worden opgevangen en met een zeer hoog rendement worden verwerkt dan wel vernietigd in een dampverwerkingsinstallatie (DVI).

<sup>3</sup> Van 0,23 mol/ha/jaar in de nu vergunde bedrijfssituatie naar 0,48 mol/ha/jaar bij de voorgenomen activiteit.

Grijze Duinen (H2130) en Vochtige duinvalleien (H2190) nu al overschreden. Daarom zijn op grond van de uitkomsten van het MER naar oordeel van de Commissie significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van deze habitattypen in cumulatie met andere activiteiten en projecten niet op voorhand uit te sluiten. Het MER maakt duidelijk dat er sprake is van een geringe toename van de stikstofdepositie in een al overbelaste situatie, ook bij een verdere verlaging van de stikstofdepositie door de toepassing van walstroom.

De bovenstaande opmerkingen zijn aandachtspunten bij de beoordeling van het voornemen in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

## **BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing MER**

**Initiatiefnemer:** Botlek Tank Terminal B.V. (BTT)

**Bevoegd gezag:** DCMR Milieudienst Rijnmond (coördinerend namens de bevoegde instanties), Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat

**Besluit:** vaststellen van de omgevingsvergunning (Wabo) en de Waterwet de vergunning (Wtw)

**Categorie Besluit m.e.r.:** C 25.0

**Activiteit:** een uitbreiding van 560.000 m<sup>3</sup> voor de opslag van eetbare en industriële oliën.

### **Procedurele gegevens:**

aankondiging start procedure in de Staatscourant van: 2 april 2010

ter inzage legging startnotitie: 6 april tot en met 3 mei 2010

adviesaanvraag bij de Commissie m.e.r.: 30 maart 2010

richtlijnenadvies uitgebracht: 7 juni 2010

richtlijnen vastgesteld: 22 juni 2010

kennisgeving MER in de Staatscourant van: 8 juni 2011

ter inzage legging MER: 9 juni tot en met 20 juli 2011

aanvraag toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 7 juni 2011

toetsingsadvies uitgebracht: 24 augustus 2011

### **Samenstelling van de werkgroep:**

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:

ir. B. Barten (werkgroepsecretaris)

ir. H.S. Buijtenhek

ir. T.B.J. Bremer

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)

### **Werkwijze Commissie bij toetsing:**

Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.7 dan wel 7.23 van de Wet milieubeheer en de eventuele documenten over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake, als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, alvorens het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuisthe-

den of onvolkomenheden van ondergeschikt belang. Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl) op de pagina *Commissie m.e.r.*

**Betrokken documenten:**

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advisering:

- Milieueffectrapport Uitbreiding Botlek Terminal B.V., april 2011.
- Samenvatting Milieueffectrapport Uitbreiding Botlek Terminal B.V, april 2011.
- Aanvraag Omgevingsvergunning aanvraag Waterwet, april 2011.

De Commissie heeft geen zienswijzen of adviezen via bevoegd gezag ontvangen.



## Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Uitbreiding Botlek Tank Terminal B.V.

Botlek Tank Terminal B.V. (BTT) wil haar inrichting voor de op- en overslagterminal voor koolwaterstoffen uit breiden met 560.000 m<sup>3</sup>. Voor de omgevingsvergunning (Wabo) en de Waterwet (Wtw) vergunning is een MER opgesteld. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland zijn bevoegd gezag voor de Wabo-vergunning. Rijkswaterstaat Zuid-Holland is bevoegd gezag voor de Wtw-vergunning.

ISBN: 978-90-421-3327-3



Commissie voor de  
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E [mer@eia.nl](mailto:mer@eia.nl)

w [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl)

