

Bijlage

4

Onderzoek naar wegverkeerslawai

Akoestisch onderzoek Gouwekruising

28 oktober 2010

Akoestisch onderzoek Gouwekruising

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Gouwekruising
Opdrachtgever	Provincie Zuid-Holland
Projectleider	Gijs Duijst
Auteur(s)	Esther Gort-Krijger, Matthew Deijn en Gijs Duijst
Projectnummer	4727275
Aantal pagina's	48 (exclusief bijlagen)
Datum	28 oktober 2010
Handtekening	

Colofon

Tauw bv
Vestiging Amsterdam
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon (020) 606 32 22
Fax (020) 684 89 21

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom.
De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding	9
1.1 Doel van het onderzoek	9
1.2 Leeswijzer	9
2 Situatie	11
2.1 Plangebied en voorgenomen initiatief	11
2.2 Aanleg nieuwe weg	12
2.3 Reconstructie	13
2.4 Effecten MER	14
3 Wet- en regelgeving	17
3.1 Wet geluidhinder	17
3.1.1 Geluidzone wegverkeerslawaaï	17
3.2 Aanleg nieuwe weg	18
3.3 Reconstructie	18
3.4 MER	19
3.5 Ontheffingsmogelijkheden en geluidbeleid.....	21
4 Uitgangspunten	23
4.1 Documenten en tekeningen	23
4.2 Gebruikte rekenmethoden	23
4.3 Onderzoeksgebied	23
4.4 Waarneempunten en contouren	23
4.5 Verkeersgegevens	24
4.6 Nieuwbouw Triangel	24
4.7 Onderzoeksjaren en situaties	25
4.8 Onderzochte wegvakken	25
5 Resultaten en beschouwing	27
5.1 Aanleg nieuwe weg	27
5.2 Reconstructie	28
5.2.1 N452	28
5.2.2 A12	29
5.3 MER-onderzoek	29

5.3.1	Bepaling aantal geluidgevoelige bestemmingen/gehinderde	29
5.3.2	Effectenvergelijking	33
6	Maatregelen	35
6.1	Maatregelen ten einde de maximale ontheffingswaarde niet te overschrijden.....	35
6.1.1	Bronmaatregelen	35
6.1.2	Overdrachtsmaatregelen	36
6.1.3	Ontvangermaatregelen	36
6.1.4	Samenvatting	36
6.1.5	Effectenvergelijking	37
6.2	Maatregelen ten einde de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde en het verminderen van het aantal gehinderde	38
6.2.1	Bronmaatregelen	38
6.2.2	Overdrachtsmaatregelen	38
6.2.3	Ontvangermaatregelen	39
6.2.4	Samenvatting	39
6.2.5	Effectenvergelijking	40
6.3	Voorkeursalternatief	41
6.3.1	Optimalisatie van de leefomgeving	41
6.3.2	Bronmaatregel: zeer stil asfalt	41
6.3.3	Schermen ter plaatse van de Triangel	41
6.3.4	Hooggelegen schermen aan de noordkant	43
6.3.5	Hooggelegen scherm aan de zuidkant.....	43
6.3.6	Samenvatting voorkeursalternatief	43
7	Conclusie	47

Bijlage(n)

1. Figuren rekenmodel
2. Verleende hogere waarden aangeleverd door provincie Zuid-Holland
3. Invoer rekenmodel
4. Resultaten nieuwe weg (Gouwekruising)
5. Resultaten reconstructie
6. Resultaten MER-varianten
7. Maatregelen
8. Voorkeursalternatief

1 Inleiding

De provincie Zuid Holland is voornemens om nabij het knooppunt Gouwe extra wegcapaciteit te creëren. Hiertoe wil de provincie op het onderliggend wegennet langs de rijksweg A12 een parallelstructuur realiseren. Ter onderbouwing van het MER zijn de gevolgen van de voorgenomen realisatie van de Extra Gouwekruising op de akoestische kwaliteit in kaart gebracht. Dit document is de rapportage van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

1.1 Doel van het onderzoek

Het doel van het akoestisch onderzoek is het inzichtelijk maken wat het effect is van planrealisatie in het gebied. Daarnaast wordt onderzocht of het plan wettelijk inpasbaar is vanuit het oogpunt van akoestiek. Dit wordt gedaan door:

- Het bepalen van de geluidbelasting op de 1^e lijns geluidgevoelige bebouwing en toetsing aan de voorkeurs- en maximale ontheffingsgrenswaarde ten gevolge van de Extra Gouwekruising
- Inzichtelijk maken welke maatregelen noodzakelijk zijn ten einde de maximale grenswaarde niet te overschrijden ten gevolge van de Extra Gouwekruising te voldoen
- Inzichtelijk maken welke maatregelen noodzakelijk zijn ten einde aan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Extra Gouwekruising te voldoen
- Inzichtelijk maken of er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder langs de te wijzigen wegen, N452 en rijksweg A12
- Het weergeven van het aantal woningen en gehinderde per contour van de gecumuleerde geluidbelasting van de relevante wegen in het studiegebied

In het onderzoek is de gecumuleerde geluidbelasting ten behoeve van het MER bepaald van de relevante wegen. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van overige wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen is niet bepaald.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 wordt de situatie beschreven. In hoofdstuk 3 wordt de wet- en regelgeving toegelicht. In hoofdstuk 4 worden de uitgangspunten en in hoofdstuk 5 de resultaten. In hoofdstuk 6 worden de conclusies kort en bondig weergegeven.

2 Situatie

In onderstaande paragrafen wordt per onderdeel de situatie weergegeven.

2.1 Plangebied en voorgenomen initiatief

De provincie Zuid-Holland is voornemens om aan de noordzijde van Gouda ter hoogte van de rijksweg A12 een parallelstructuur te maken op het onderliggend wegennet. Dit om extra wegcapaciteit te krijgen bij het knooppunt Gouwe. Daarnaast wil de provincie het nieuwe wegtracé koppelen aan de rijksweg A12 door middel van een deels bestaande aansluiting.

In navolgende figuren is de situatie weergegeven.

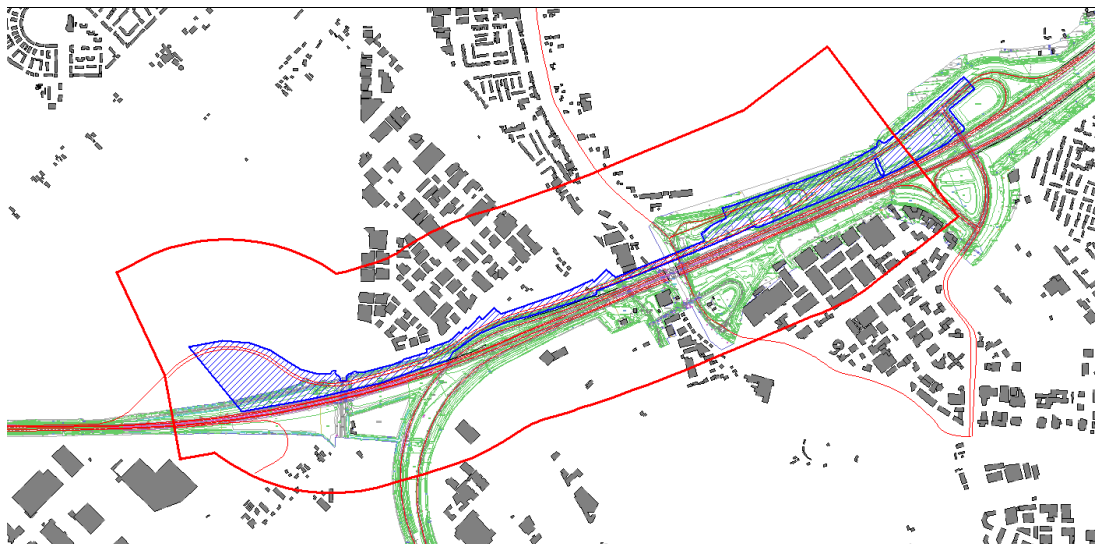




Figuur 2.2 Plangebied Extra Gouwekruising

2.2 Aanleg nieuwe weg

Parallel aan de A12 wordt de nieuwe weg aangelegd. In het onderzoek wordt ervan uitgegaan dat deze weg in 2015 is gerealiseerd. Binnen de geluidzone van de nieuwe weg bevinden zich geluidsgevoelige bestemmingen. In figuur 2.3 is het onderzoeksgebied van de nieuwe weg weergegeven.



Figuur 2.3 Onderzoeksgebied (geluidzone) nieuwe weg, blauw is plangebied

2.3 Reconstructie

Door de aanleg van de nieuwe weg wordt de N452 gewijzigd. In figuur 2.4 is de geluidzone (inclusief verlengen) van de N452 weergegeven.



Figuur 2.4 Onderzoeksgebied (geluidzone) N542 Otweg, blauw is plangebied

Door de aanleg van de nieuwe weg wordt de afrit A12 gewijzigd. In figuur 2.5 is het onderzoeksgebied van de A12 weergegeven.



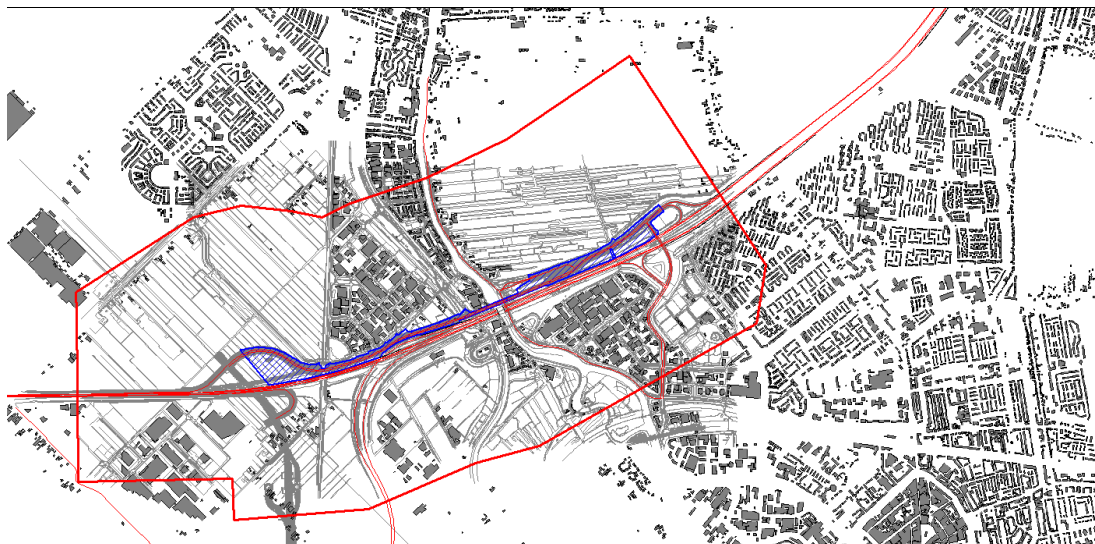
Figuur 2.5 Onderzoeksgebied (geluidzone) A12, blauw is plangebied

2.4 Effecten MER

Het primaire doel van het akoestisch onderzoek voor het MER is de effecten van de voorgenomen ontwikkeling inzichtelijk te maken. Om dit te kunnen doen worden zowel de situatie bij planontwikkeling als de situatie bij autonome ontwikkeling in kaart gebracht, zodat de verschillende situaties onderling vergeleken kunnen worden. Voor het MER zijn richtlijnen opgesteld. Deze richtlijnen zijn gehanteerd bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek.

In figuur 2.6 is het onderzoeksgebied weergegeven. Dit onderzoeksgebied is gebaseerd op de geluidzones van de nieuwe weg en de wegen waar effecten optreden van:

- Afname verkeersintensiteit van 20 % of meer
- Toename verkeersintensiteit van 30 % of meer



Figuur 2.6 Situering plangebied (blauw) en onderzoeksgebied MER (rood)

3 Wet- en regelgeving

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoned industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.1.1 Geluidzone wegverkeerslawaaï

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt een nieuwe weg aan te leggen of een aanpassing aan een bestaande weg uit te voeren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is het toegestaan om op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek toe te passen in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

3.2 Aanleg nieuwe weg

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal toelaatbare grenswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . Deze zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Geluidhindernormen woningen bij aanleg van een nieuwe weg L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde e [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]		
		Buitenstedelij ke weg	Stedelijke weg	Binnenwaard e
Woning, bestaand of in aanbouw	48	58	63	33
Woning, geprojecteerd (Triangel)	48	53	58	33

3.3 Reconstructie

Voor reconstructies zijn aparte geluidnormen opgenomen in de Wet geluidhinder.

In het kader van de wet Geluidhinder is in de volgende situatie sprake van reconstructie van een weg:

Indien als gevolg van één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan de geluidbelasting vanwege deze weg ten opzichte van de geluidbelasting met 2 dB (afgerond 1,5 dB) wordt verhoogd is er sprake van reconstructie van een weg. Hierbij wordt het verschil in geluidbelasting bepaald tussen het jaar voor de reconstructie en 10 jaar na de reconstructie, inclusief de autonome groei gedurende deze periode zonder het treffen van maatregelen. Indien voor een geluidsgevoelige bestemming eerder een hogere waarde is vastgesteld wordt bepaald of de toegestane geluidbelasting of de werkelijke geluidbelasting voor reconstructie het laagst is. Van de laagste waarde wordt uitgegaan bij de berekening van het verschil. Er wordt alleen gekeken naar de locaties waar de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bedraagt.

In tabel 3.3 is een overzicht van de grenswaarde bij reconstructie weergegeven.

Tabel 3.3 Geluidhindernormen bestaande woningen en weg L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]		
		Buitenstedelij ke weg	Stedelijke weg	Binnenwaard e
Woning	48	58	63	33
- Eerder hogere waarde vastgesteld				
- Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting < 53 dB				
Woning,	48	68	68	33
- Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering				
- Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB				

Indien de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een onderzoek naar mogelijke bron-, overdracht- en ontvangermaatregelen is dan noodzakelijk.

3.4 MER

Bij het beoordelen van het aspect geluid in het MER wordt gekeken naar de geluidbelasting op de omgeving in de huidige situatie, de autonome ontwikkeling (inclusief de overige ontwikkelingen binnen de parallelstructuur zoals de Moordrechtboog) en de situatie met planontwikkeling (Extra Gouwekruising). Daarbij wordt de gecumuleerde geluidbelasting van de Extra Gouwekruising en de overige relevante wegen in het plangebied beschouwd. De ligging van de 48, 53, 58, en 63 dB geluidcontouren ten opzichte van de omgeving worden inzichtelijk gemaakt. Er is gekozen voor deze contouren omdat dit aansluit bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De grenswaarden uit de Wet geluidhinder zijn gebaseerd op hinderbeleving en daarom een goede maat voor de effectbepaling. In tabel 3.2 zijn de grenswaarden weergegeven.

Om te kunnen beoordelen wat het effect van de voorgenomen ontwikkeling op de geluidssituatie is, wordt de situatie met planontwikkeling vergeleken met de autonome ontwikkeling. Het verschil wordt weergegeven in aantallen woningen en gehinderde binnen de contouren van het studiegebied.

In de navolgende tekst lichten we toe op welke wijze scores worden toegekend aan de verschillende criteria. De scores worden toegekend om de planvarianten eenduidig met elkaar te kunnen vergelijken.

De resultaten van het aantal geluidgevoelige bestemmingen/gehinderde in het onderzoeksgebied tussen de gecumuleerde geluidcontouren (Extra Gouwekruising en relevante wegen) worden per situatie vergeleken. Het verschil in het totaal aantal geluidgevoelige bestemmingen binnen de relevante geluidcontouren van iedere planvariant ten opzichte van het totaal aantal geluidgevoelige bestemmingen binnen de relevante geluidcontouren in de autonome situatie wordt procentueel berekend en met elkaar vergeleken. Hierbij worden de onderstaande beoordelingscriteria gehanteerd.

Het aantal geluidgevoelige bestemmingen binnen de berekende geluidcontouren (49 tot 53 dB, 54 tot 58 dB, 59 tot 63 dB, > 63 dB)

Beoordelingscriteria:

- Indien meer dan 10 % van het totaal aantal geluidgevoelige bestemmingen een klasse omhoog schuift (hierbij worden ook de geluidgevoelige bestemmingen meegerekend die van de klasse <48 dB naar de klassen daarboven doorschuiven) is dit duidelijk negatief (--)
- Indien meer dan 5 % van de geluidgevoelige bestemmingen een klasse omhoog schuift is dit enigszins negatief (-)
- Indien minder dan 5 % van de geluidgevoelige bestemmingen verschuift van klasse is dit neutraal
- Indien meer dan 5 % van de geluidgevoelige bestemmingen een klasse omlaag schuift is dit enigszins positief (+)
- Indien meer dan 10 % van het totaal aantal geluidgevoelige bestemmingen een klasse omlaag schuift is dit duidelijk positief (++)

Tabel 3.4 Beoordelingscriteria voor het verschil percentage situatie plansituatie ten opzichte van de autonome situatie

Procentueel verschil ten opzichte van totaal in autonome situatie	Beoordeling	Omschrijving
Toename > 10%	--	Zeer negatief effect
5% < toename < 10%	-	Negatief effect
Toename/afname < 5%	0	Niet of nauwelijks effect
5% < afname < 10%	+	Positief effect
Afname > 10%	++	Zeer positief effect

3.5 Ontheffingsmogelijkheden en geluidbeleid

Indien de woning een hogere geluidbelasting ondervindt dan de maximale ontheffingswaarde dan kan daarvoor geen ontheffing worden aangevraagd. Het treffen van maatregelen is bij overschrijding van deze grenswaarde noodzakelijk om de weg mogelijk te maken.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente of provincie. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Het aanvragen van ontheffing in combinatie met ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een zogenaamde '*dove gevel*' worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Aangezien het bestaande bebouwing betreft is het toepassen van een dove gevel niet gewenst. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

Voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, dient de binnenwaarde in de woning van 33 dB L_{den} wel te worden gewaarborgd. Bij het vaststellen van de minimale geluidwering dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidwering van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens art. 110g Wgh.

Daarnaast kunnen provincie, gemeenten en/of milieudiensten zelf beleid voor het verlenen van hogere waarden hebben opgesteld. In dergelijk beleid worden nadere eisen gesteld aan bijvoorbeeld het aanwezig zijn van geluidsluwe gevels en compenserende maatregelen. De Gouwekruising is een provinciale weg, waardoor gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland de hogere waarde moet vaststellen. Hiervoor is het beleid van de provincie van toepassing en niet het beleid van de gemeenten en/of milieudiensten. Het beleid van de provincie Zuid Holland wijkt niet af van de Wet geluidhinder.

De milieudienst Midden-Holland heeft beleid voor het verlenen van hogere waarden opgesteld voor gemeentelijke wegen. Het onderzoeksgebied valt onder dit beleid. Ondanks dat het beleid niet van toepassing is voor provinciale wegen worden hieronder de voorwaarden weergegeven voor het verlenen van een hogere waarde bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie.

Burgemeester en wethouders zullen hogere waarden vaststellen bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg:

c. voor geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg, voor zover die weg

1e. Een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of

2e. Een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

(Bron: Wet geluidhinder, Beleidsregel hogere waarden regio Midden-Holland van de Milieudienst Midden Holland d.d. 10 april 2007)

4 Uitgangspunten

4.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende documenten en tekeningen van belang:

- Het wegontwerp inclusief hoogtegegevens voor het voorgenomen alternatief is aangeleverd door de provincie Zuid-Holland
- DTB-bestand rijkswegen afkomstig van Rijkswaterstaat met hoogte en profilering van de rijkswegen en schermhoogtes langs de rijkswegen
- De verkeersgegevens die zijn gebruikt in het onderzoek zijn verkregen van Goudappel Coffeng. De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op de intensiteiten op wegvakken van het HWN en OWN, periode- en voertuigverdelingen. Tauw heeft verkeersgegevens aangeleverd gekregen voor de jaren 2010, 2015, 2020 en 2025
- Wegdekgegevens zijn aangeleverd door de provincie Zuid-Holland
- Gegevens van verleende hogere waarde aangeleverd door de provincie Zuid-Holland
- I-delftbestand van het onderzoeksgebied
- Adresgegevens (Bridgis) met functies aangeleverd door de provincie Zuid-Holland

4.2 Gebruikte rekenmethoden

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode 2 (Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006), gebruik makende van softwarepakket Geomilieu van DGMR, versie 1.60.

4.3 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is voor de verschillende onderdelen als volgt gehanteerd:

- Aanleg nieuwe weg: geluidzone van de nieuwe weg, aan de westzijde verlengt met 1/3 zonebreedte (einde wijziging) en aan de oostzijde verlengt met 1 zonebreedte (einde weg) (zie figuur 2.1)
- Reconstructie-effect: geluidzone van de N452, aan de westzijde verlengt met 1/3 zonebreedte (einde wijziging) en aan de oostzijde verlengt met 1 zone breedte (einde weg) (zie figuur 2.2), geluidzone van de A12, aan de west- en oostzijde verlengt met 1/3 zonebreedte (zie figuur 2.3)
- MER: aan de hand van de relevante wegen is een gebied bepaald dat in westelijke en oostelijke richting met 1/3 zonebreedte doorloopt ten opzichte van de relevante wegen en in noordelijke en zuidelijke richting een breedte van 1000 meter aan weerszijde van de plangrens (zie figuur 2.4)

4.4 Waarneempunten en contouren

Ter hoogte van eerstelijns bebouwing zijn waarneempunten opgenomen. De hoogtes zijn gebaseerd op de gebouwhoogte.

De contouren zijn berekend op een hoogte van 4,5 m met een raster van 50 bij 50 meter.

4.5 Verkeersgegevens

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens aangeleverd door Goudappel Coffeng. De autonome situatie bevat tevens de andere ontwikkelingen die deel uit maken van de Parallelstructuur, zoals de Moordrechtboog. Voor nadere toelichting wordt verwezen naar het verkeersonderdeel behorende bij het MER.

4.6 Nieuwbouw Triangel

Het ontwikkelgebied Triangel is gelegen aan de zuidzijde van de bestaande bebouwing van Waddinxveen en is gelegen tussen de Beijerincklaan / Tweede Bloksweg, de spoorlijn Alphen / Gouda en de Zuidelijke Rondweg. Op basis van het bestemmingsplan voor dit gebied wordt de bouw van circa 2.900 woningen, circa 3 ha voorzieningen, circa 5 ha bedrijventerrein c.q. kantorenlocatie, met ontsluitingswegen, groen en water mogelijk gemaakt. Er is in dit bestemmingsplan rekening gehouden met de aanleg van een parallelstructuur langs de A12). Deze zal tussen de A12 en de zuidelijke punt van de Triangel komen te liggen. Overigens heeft er nog geen formele besluitvorming over de aanleg van deze infrastructuur plaatsgevonden, hierdoor zijn geen hogere waarde vastgesteld voor de Extra Gouwekruising.

Binnen het ontwikkelgebied Triangel wordt woonbebouwing mogelijk gemaakt. Voor het onderzoek naar de aanleg van de nieuwe weg zijn op de plangrenzen waarneempunten opgenomen op de hoogtes 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

De bedrijfspanden zijn opgenomen op de plankaart tussen de nieuw te bouwen woningen en de A12 zodat de afstand tussen de nieuwe woningen en de snelweg/parallelstructuur wordt vergroot en er in ieder geval een zekere afschermende werking van uit kan gaan. Overigens is dit nog niet vertaald in een stedenbouwkundig plan voor de Triangel. Aangezien de bedrijfspanden nog niet zijn uitgewerkt zijn deze panden niet als afschermende bebouwing in het onderzoek opgenomen.

De woningen binnen het ontwikkelgebied van de Triangel zijn geprojecteerde woningen. Voor de beoordeling zijn de grenswaarde voor geprojecteerde woningen, zoals opgenomen in tabel 3.2, gehanteerd. Deze grenswaarde zijn lager dan de grenswaarde voor bestaande bebouwing.

4.7 Onderzoeksjaren en situaties

Voor de verschillende deelonderzoeken zijn de volgende jaren beschouwd:

- Aanleg nieuwe weg: 2025 plansituatie (10 jaar na realisatie)
- Reconstructie-effect: 2015 autonome situatie (1 jaar voor realisatie, tussen 2014 en 2015 zal geen significant verkeerseffect optreden, waardoor 2015 representatief is voor deze situatie) en 2025 plansituatie (10 jaar na realisatie)
- MER: 2010 (huidige situatie), 2015 (autonoom en plansituatie), 2020 (autonoom en plansituatie), 2025 (autonoom en plansituatie)

Voor het MER zijn richtlijnen opgesteld. In deze richtlijnen staat aangegeven dat voor het akoestisch onderzoek het aantal geluidgevoelige objecten en gehinderde per contour van de autonome en plansituatie in kaart moeten worden gebracht. Het aantal geluidbelaste woningen vanaf de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in stappen van 5 dB en de toename en afnamen van aantallen geluidgehinderde worden voor de huidige situatie (2010), de autonome situatie (2015, 2020 en 2025) en de plansituatie (2015, 2020 en 2025) bepaald.

4.8 Onderzochte wegvakken

De wegen die zijn meegenomen in het onderzoek zijn gebaseerd op een relevantie toe- en afname van 1 dB of meer. Dit komt ongeveer overeen met een verkeerstoename van 30 % of meer of een afname van 20 % of meer ten opzichte van de referentiesituatie. De verkeersgegevens van de plansituaties zijn vergeleken met de autonome situaties, waaruit volgt dat er relevante verkeerseffecten optreden op de volgende wegen:

- Gouwekruising
- Rijksweg A12
- Rijksweg A20
- Henegouweweg (N207)
- N452
- Nieuwe Gouwe OZ
- Moordrechtboog (N456)
- Goudsepoort (N207)
- Exportweg
- Distributieweg

In bijlage 1 en 3 zijn figuren van het model en de invoergegevens weergegeven.

Kenmerk R006-4727275EGT-evp-V01-NL

5 Resultaten en beschouwing

5.1 Aanleg nieuwe weg

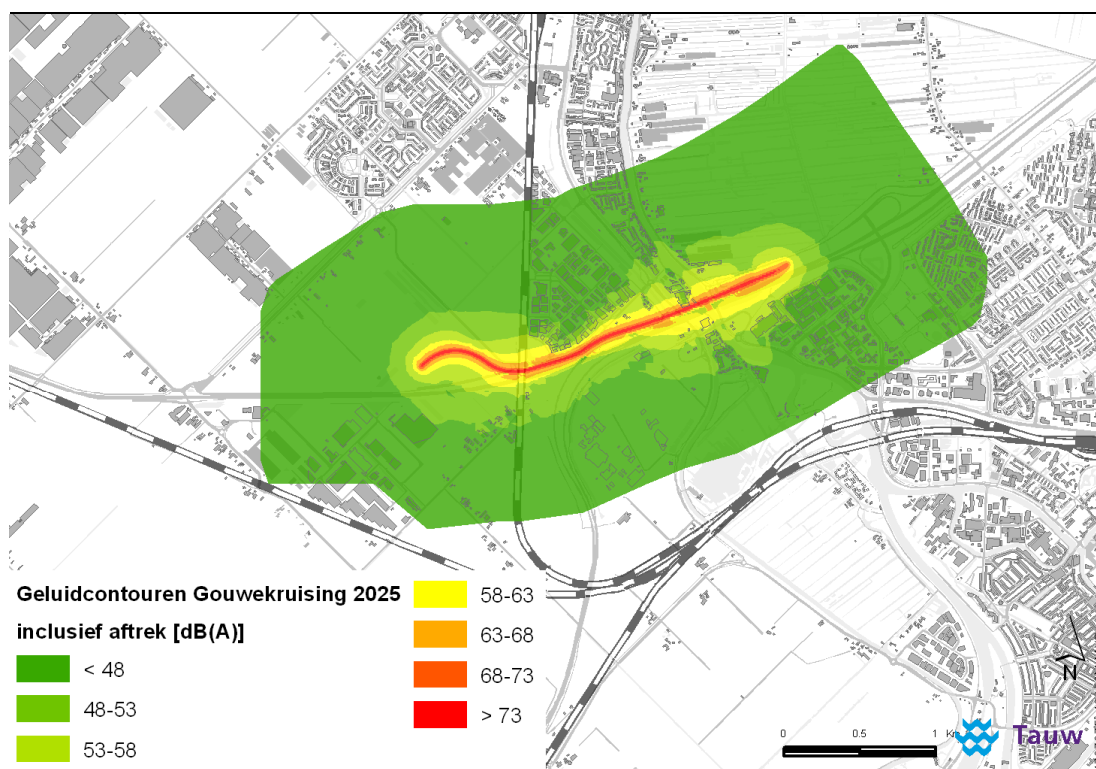
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Extra Gouwekruising op de 1^e lijns geluidsgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde zal overschreden. In de navolgende tabel wordt de maximale berekende geluidbelasting ten gevolge van de Extra Gouwekruising weergegeven.

Tabel 5.1 Maximaal berekende geluidbelasting op de 1^e lijnsbebouwing ten gevolge van de Extra Gouwekruising inclusief aftrek artikel 110g

Woningen aan de	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	Max. geluidbelasting Extra Gouwekruising [dB]	Aantal woningen >max. ontheffingswaarde
Henegouweweg	48	58	54	Nvt
Wilhelminakade noord	48	58	59	1
Gouwekruising				
Wilhelminakade zuid	48	58	58	Nvt
Gouwekruising				
Akkeroord	48	58	56	Nvt
Zuidelijke Rondweg	48	58	59	1
Zuidelijke Dwarsweg	48	58	50	Nvt
Plangrens Triangel	48	53	59	Circa 40 woningen

Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De maximale ontheffingswaarde wordt op enkele woningen langs de Wilhelminakade en Akkeroord overschreden. Tevens wordt de maximale grenswaarde ter hoogte van het ontwikkelgebied Triangel overschreden. Uit de contouren en de voorgenomen woningdichtheid blijkt dat het gaat om ongeveer 40 woningen (geen rekening houdend met afschermende werking van de 1e lijns bebouwing op de 2e lijns bebouwing). Door overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is de aanleg van de nieuwe weg niet zonder maatregelen mogelijk.

In hoofdstuk 6 worden maatregelen beschreven ten einde de geluidbelasting te verlagen. In navolgend figuur zijn de contouren op 4,5 meter hoogte inclusief aftrek conform artikel 110g weergegeven. In figuur 5.9 zijn de bestemmingen weergegeven.



Figuur 5.1 Geluidcontouren Extra Gouwekruising zonder maatregelen inclusief aftrek artikel 110g

5.2 Reconstructie

5.2.1 N452

Binnen het onderzoeksgebied zijn voornamelijk bedrijven aanwezig. In het zuidoosten (Iepenlaan, Groenhovenweg, Prunuslaan) zijn wel woningen aanwezig. De geluidbelasting op deze woningen is in de plansituatie in 2025 ten gevolge van de N452 lager dan 48 dB. Dit komt mede door de grote afstand tot de woningen en de situering van de rijksweg A12 tussen de N452 en de woningen.

Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

5.2.2 A12

Binnen het onderzoeksgebied zijn aan de noordzijde geen gebouwen gesitueerd. Ten zuiden van de A12 zijn aan de westzijde bedrijven gesitueerd en aan de oostzijde woningen. Voor een gedeelte van de woningen zijn tevens hogere waarden verleend in het kader van het ontwerptraacebesluit A12 Gouda-Woerden. In bijlage 2 zijn de verleende hogere waarden in het onderzoeksgebied opgenomen. Voor zover bekend zijn er geen hogere waarden afgegeven op de eerstelijns bebouwing.

Uit het reconstructieonderzoek tussen de jaren 2015 en 2025 blijkt dat voor de A12 tevens geen sprake is van reconstructie. Dit komt door de geringe invloed van het plan op de A12 en de afstand van de afrit ten opzichte van de woningen. In bijlage 5 zijn de resultaten opgenomen.

5.3 MER-onderzoek

5.3.1 Bepaling aantal geluidgevoelige bestemmingen/gehinderde

In het onderzoek zijn de contouren van de gecumuleerde geluidbelasting van de relevante wegen berekend. In de navolgende tabellen zijn het aantal woningen en gehinderde per contour voor de berekende jaren weergegeven. De gegevens van de situering van woningen en andere geluidgevoelige functies zijn afkomstig uit het Bridgis-bestand.

Tabel 5.2 Aantal woningen binnen de gecumuleerde geluidcontouren in de huidige- en referentie situatie

Jaar	Type	< 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	> 68
2010	Wonen	106	774	259	73	13	3
	Onderwijsinstellingen						
	(leerlingen < 12 jr.)	0	3	0	0	0	0
	Zorg en Educatie – Overig	1	4	5	0	0	0
	Gemengd	0	56	11	10	6	0
2010	Totaal	107	837	275	83	19	3
2015	Wonen	268	717	158	67	15	3
	Onderwijsinstellingen						
	(leerlingen < 12 jr.)	0	3	0	0	0	0
	Zorg en Educatie – Overig	3	3	4	0	0	0
	Gemengd	12	48	8	8	6	1
2015	Totaal	283	771	170	75	21	4
2020	Wonen	215	741	179	73	16	4
	Onderwijsinstellingen						
	(leerlingen < 12 jr.)	0	3	0	0	0	0

Jaar	Type	< 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	> 68
	Zorg en Educatie – Overig	2	4	4	0	0	0
	Gemengd	7	51	9	9	6	1
2020	Totaal	224	799	192	82	22	5
2025	Wonen	185	755	191	75	18	4
	Onderwijsinstellingen (leerlingen < 12 jr.)	0	3	0	0	0	0
	Zorg en Educatie – Overig	2	4	4	0	0	0
	Gemengd	4	52	10	9	7	1
	Triangel	588	1646	215	0	0	0
2025	Totaal	779	2460	420	84	25	5

Tabel 5.3 Aantal gehinderde binnen de gecumuleerde geluidcontouren in de huidige- en de referentiesituatie

Jaar	Type	< 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	> 68
2010	Wonen	244	1823	609	178	31	7
	Onderwijsinstellingen (leerlingen < 12 jr.)	0	329	0	0	0	0
	Zorg en Educatie – Overig	12	220	126	0	0	0
	Gemengd	0	220	43	56	30	0
2010	Totaal	256	2592	778	234	61	7
2015	Wonen	620	1688	377	163	36	7
	Onderwijsinstellingen (leerlingen < 12 jr.)	0	329	0	0	0	0
	Zorg en Educatie – Overig	181	52	125	0	0	0
	Gemengd	41	191	45	39	31	3
2015	Totaal	842	2260	547	202	67	10
2020	Wonen	497	1744	425	178	39	10
	Onderwijsinstellingen (leerlingen < 12 jr.)	0	329	0	0	0	0
	Zorg en Educatie – Overig	19	214	125	0	0	0
	Gemengd	24	201	48	42	31	3
2020	Totaal	540	2488	598	220	70	12
2025	Wonen	427	1775	454	182	44	10

Kenmerk R006-4727275EGT-evp-V01-NL

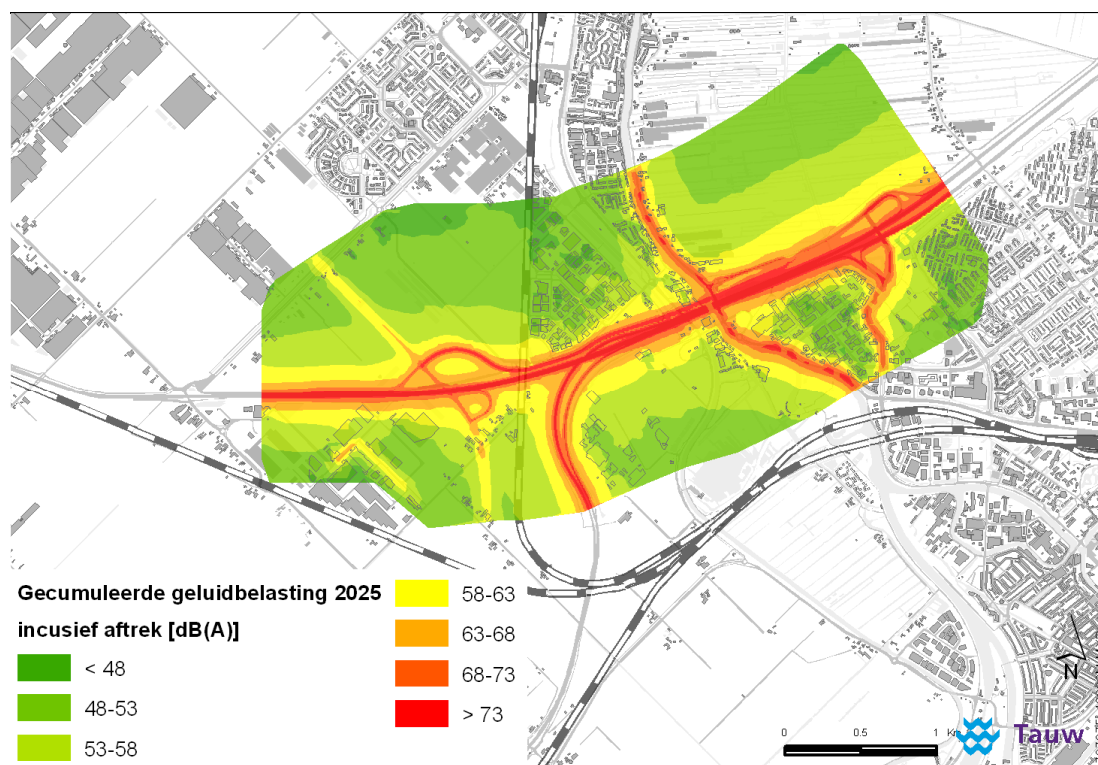
Jaar	Type	< 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	> 68
	Onderwijsinstellingen						
	(leerlingen < 12 jr.)	0	329	0	0	0	0
	Zorg en Educatie - Overig	19	214	125	0	0	0
	Gemengd	14	205	51	40	37	3
	Triangel	1411	3950	516	0	0	0
2025	Totaal	1871	6473	1146	222	81	13

Tabel 5.4 Aantal woningen binnen de gecumuleerde geluidcontouren in de plansituatie

Jaar	Type	< 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	> 68
2015	Wonen	277	715	148	67	18	3
	Onderwijsinstellingen						
	(leerlingen < 12 jr.)	0	3	0	0	0	0
	Zorg en Educatie - Overig	2	4	4	0	0	0
	Gemengd	12	48	8	8	6	1
2015	Totaal	291	770	160	75	24	4
2020	Wonen	212	742	179	71	20	4
	Onderwijsinstellingen						
	(leerlingen < 12 jr.)	0	3	0	0	0	0
	Zorg en Educatie - Overig	2	4	4	0	0	0
	Gemengd	5	52	10	8	7	1
2020	Totaal	219	801	193	79	27	5
2025	Wonen	181	761	185	76	21	4
	Onderwijsinstellingen						
	(leerlingen < 12 jr.)	0	3	0	0	0	0
	Zorg en Educatie - Overig	2	4	4	0	0	0
	Gemengd	4	53	10	6	9	1
	Triangel	665	1527	253	4	0	0
2025	Totaal	852	2348	452	86	30	5

Tabel 5.5 Aantal gehinderde binnen de gecumuleerde geluidcontouren in de plansituatie

Jaar	Type	< 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 – 68	> 68
2015	Wonen	643	1684	351	164	44	7
	Onderwijsinstellingen						
	(leerlingen < 12 jr.)	0	329	0	0	0	0
	Zorg en Educatie - Overig	19	214	125	0	0	0
	Gemengd	41	191	45	39	31	3
2015	Totaal	702	2418	521	202	75	10
2020	Wonen	491	1746	424	172	49	10
	Onderwijsinstellingen						
	(leerlingen < 12 jr.)	0	329	0	0	0	0
	Zorg en Educatie - Overig	19	214	125	0	0	0
	Gemengd	17	206	51	39	34	3
2020	Totaal	527	2495	600	211	83	12
2025	Wonen	419	1789	439	185	51	10
	Onderwijsinstellingen						
	(leerlingen < 12 jr.)	0	329	0	0	0	0
	Zorg en Educatie - Overig	19	214	125	0	0	0
	Gemengd	13	209	51	24	49	3
	Triangel	1596	3665	607	10	0	0
2025	Totaal	2047	6206	1222	219	100	13



Figuur 5.2 Gecumuleerde geluidbelasting plansituatie 2025 inclusief aftrek artikel 110g

5.3.2 Effectenvergelijking

Ten opzichte van de autonome situaties is in de plansituatie sprake van een verschuiving van geluidgevoelige bestemmingen naar hogere geluidklassen als gevolg van de planontwikkeling. Een overzicht van de verschuiving in percentages is voor het jaar 2025 weergegeven in tabel 5.6

Tabel 5.6 Toe- en afname geluidgevoelige bestemmingen in percentages van de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie in 2025, uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de Extra Gouwekruising en de relevante wegen

Geluidcontour [dB]	Toe of afname [%]
< 48	1.9
48 - 53	-3.0
53 - 58	0.8
58 - 63	0.1
63 - 68	0.1
> 68	0

Uit tabel 5.6 is op te maken dat het effect valt in de categorie niet of nauwelijks effect (zie tabel 3.4). Uit het onderzoek blijkt dat het aantal woningen / gehinderden in de plansituatie in de geluidklasse van 63 tot 68 dB licht toeneemt. De toename vindt in alle berekende jaren plaats. Dit komt door de aanleg van de Extra Gouwekruising en in mindere mate de verkeersaantrekkende werking van de Extra Gouwekruising op het onderliggende wegennet. Het grootste aantal van de woningen in deze geluidbelastingsklasse is gesitueerd aan de Henegouwerweg. Deze woningen en gemengde functies zijn in de autonome situatie ook aanwezig.

Het realiseren van de Extra Gouwekruising heeft op de andere wegen geen effect van 2 dB of meer per wegvak. Dit volgt uit de verkeersgegevens waaruit blijkt dat er sprake is van een maximale toename van 24 %, zie verkeersstudie behorend bij de MER. Een effect van 2 dB treedt namelijk op bij een toename van 41 % of meer.

6 Maatregelen

In dit onderzoek is tevens aandacht besteed aan geluidreducerende maatregelen. De maatregelen beperken zich tot maatregelen aan de nieuwe weg. Dit aangezien de geluidbelasting ten gevolge van deze weg de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde overschrijdt. Het onderzoek naar de maatregelen is opgesplitst in twee delen, welke maatregelen noodzakelijk zijn om aan de maximale ontheffingswaarde te kunnen voldoen en welke maatregelen zijn aanvullend mogelijk zijn om de geluidbelasting te verlagen tot eventueel de voorkeursgrenswaarde.

Het reconstructie-effect van de N452 en A12 is tevens beschouwd in dit onderzoek. Aangezien er geen sprake is van reconstructie is ook geen nader onderzoek gedaan naar maatregelen langs deze en de overige wegen.

6.1 Maatregelen ten einde de maximale ontheffingswaarde niet te overschrijden

6.1.1 Bronmaatregelen

Onder bronmaatregelen worden maatregelen verstaan die het geluid veroorzaakt door de bron zelf te reduceren. Hierbij valt te denken aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer, het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand tussen de bebouwing en de weg of het toepassen van geluidsreducerend asfalt.

In deze studie zijn de volgende bronmaatregelen berekend:

- Steenmastiekasfalt (SMA)
- Dunne Geluidreducerende Deklaag (DGD), type zeer stil asfalt semi-dicht (ZSA-SD)

Bij deze wegdektypen is 50 meter vanaf de kruising het wegdektype dichtasfaltbeton (DAB) gehanteerd. Volgens opgave hanteert de provincie een minimale lengte van stil asfalt van totaal 1.500 meter. Door alleen bij de kruisingen DAB te hanteren wordt voldaan aan deze lengte.

In bijlage 7 is een tabel opgenomen met de rekenresultaten. Door het treffen van de maatregel bestaande uit DGD wordt de maximale grenswaarde alleen in het ontwikkelgebied de Triangel overschreden. Hiervoor zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk

Door het toepassen van DGD in plaats van SMA neemt de geluidbelasting 2 tot 4 dB extra af. Door deze extra afname wordt een maximale geluidbelasting op de 1^e lijns bebouwing berekend van maximaal 53 dB. Hieruit kan worden opgemaakt dat het toepassen van DGD, type ZSA-SD op de Extra Gouwekruising het meest effectiefst is. Derhalve is in de volgende stappen er van uit gegaan dat het stilwegdektype DGD wordt toegepast.

In totaal is circa 2.400 meter stil wegdek noodzakelijk. De extra aanlegkosten van het stille wegdek ten opzichte van het referentiewegdek komen in totaal op circa EUR 360.000,00 (+/- 100 %).

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere geluidswallen en -schermen zijn overdrachtsmaatregelen.

Ten behoeve van het verlagen van de geluidbelasting in het ontwikkelgebied de Triangel is een berekening uitgevoerd met geluidschermen aan de noordzijde van de Extra Gouwekruising, gesitueerd ter hoogte van de Triangel.

Voor het scherm is de hoogte ten opzichte van de randverharding gehanteerd. De afstand bedraagt 4,5 meter tot aan de kantstreep van de weg.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 7. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat door de realisatie van een scherm van 2 meter hoogte aan de noordzijde ter hoogte van het ontwikkelgebied de Triangel, de geluidbelasting wordt verlaagd. Hierdoor bedraagt de geluidbelasting binnen het ontwikkelgebied maximaal 53 dB bedraagt. Op de overige woningen wordt door het toepassen van het wegdektype DGD, type ZSA-SD de maximale ontheffingswaarde (53 dB) al niet meer overschreden.

Het toegepaste scherm is circa 170 m lang en 2 m hoog. De kosten voor de aanleg van een dergelijk scherm zijn inclusief twee vluchtdeuren EUR 146.000,00 (+/- 100 %).

6.1.3 Ontvangermaatregelen

Naast de hiervoor beschreven maatregelen is het tevens mogelijk de woningen waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden als woonruimte te onttrekken. Uit het onderzoek blijkt dat het om drie woningen gaat. Tevens dient het ontwikkelgebied Triangel anders te worden ingedeeld.

Indien de voorkeursgrenswaarde door de nieuwe weg wordt overschreden zal moeten worden beoordeeld of bij de woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd de binnenwaarde wordt gewaarborgd. Als de grenswaarde voor de binnenwaarde wordt overschreden zullen geluidisolierende voorzieningen moeten worden getroffen.

6.1.4 Samenvatting

Om de Extra Gouwekruising mogelijk te maken is het noodzakelijk maatregelen te treffen, aangezien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Uit het onderzoek blijkt dat het treffen van de volgende maatregelen noodzakelijk is:

- Stil asfalt, DGD, type ZSA-SD over een lengte van circa 2.400 m
- Geluidscherm ter hoogte van de Triangel met een hoogte van 2 m en een lengte 170 m

Aangezien het slechts drie woningen betreft waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is een mogelijke maatregel het onttrekken van deze drie woningen als woonbestemming. Door het onttrekken van de woonbestemming vervalt de toetsing, wel moet gerealiseerd worden dat het gebouw een afschermende werking houdt voor de 2^e lijns bebouwing. Dit kan in een latere afweging worden beoordeeld. Voor het nieuwbouwplan Triangel kan ook worden gekeken naar het effectiever indelen van het ontwikkelgebied.

Voor de woningen met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde dient ontheffing te worden aangevraagd (zie hoofdstuk 3). Bij het aanvragen van de ontheffing dient tevens de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg-, spoorweg en gezoneerde industrieterreinen in kaart te worden gebracht.

Indien de maatregelen worden getroffen heeft dit invloed op de gecumuleerde geluidbelasting. Het effect voor het aantal bestemmingen is voor de variant met de voorgestelde maatregelen bepaald en is samengevat in tabel 6.1.

Tabel 6.1 Aantal woningen binnen de gecumuleerde geluidcontouren in de plansituatie 2025 met maatregelen ten einde de maximale grenswaarde niet te overschrijden

Jaar	Type	< 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	> 68
2025	Wonen	185	772	177	70	20	4
	Onderwijsinstellingen (leerlingen < 12 jr.)	0	3	0	0	0	0
	Zorg en Educatie – Overig	2	4	4	0	0	0
	Gemengd	4	54	10	6	8	1
	Triangel	852	1397	200	0	0	0
	Totaal	1043	2230	391	76	28	5

6.1.5 Effectenvergelijking

Ten opzichte van de autonome situatie in 2025 is in de plansituatie inclusief maatregelen sprake van een verschuiving in het aantal geluidgevoelige bestemmingen. Een overzicht van de verschuiving in percentages is voor het jaar 2025 weergegeven in tabel 6.2.

Tabel 6.2 Toe- en afname geluidgevoelige bestemmingen in percentages van de plansituatie inclusief maatregelen ten opzichte van de autonome situatie in 2025, uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de Extra Gouwekruising en de relevante wegen

Geluidcontour [dB]	Toe of afname [%]
< 48	7.0
48 - 53	-6.1
53 - 58	-0.8
58 - 63	-0.2
63 - 68	0.1
> 68	0

Hieruit blijkt dat het effect van de Extra Gouwekruising op de omgeving als “niet of nauwelijks effect” wordt beoordeeld.

6.2 Maatregelen ten einde de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde en het verminderen van het aantal gehinderde

6.2.1 Bronmaatregelen

Net zoals in paragraaf 6.1.1 zijn overeenkomstig bronmaatregelen te beschrijven. Het toepassen van het wegdektype, DGD type ZSA-SD is het meest effectief en derhalve wordt dit wegtype gehanteerd als geschikte bronmaatregel.

6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Ten einde de geluidbelasting te verlagen zijn overdrachtsmaatregelen mogelijk. Hierbij kan gedacht worden aan geluidschermen. In onderstaande tabel zijn de berekende varianten en de effecten hiervan op de 1^e lijns bebouwing weergegeven.

Tabel 6.3 Effecten van realisatie overdrachtsmaatregelen op de maximale geluidbelasting op woningen langs verschillende wegen

Overdrachtsmaatregel	Locatie	Effect op woning langs	Maximale geluidbelasting
Scherf 2 meter	Noordzijde op brug	Wilhelminakade, Zuidelijke rondweg en Triangel	55
Scherf 3 meter	Noordzijde op brug	Wilhelminakade, Zuidelijke rondweg en Triangel	53
Scherf 4 meter	Noordzijde op brug	Wilhelminakade, Zuidelijke rondweg en Triangel	49
Scherf 6 meter	Noordzijde op brug	Wilhelminakade, Zuidelijke rondweg en Triangel	46
Scherf 1 meter	Zuidzijde op brug	Wilhelminakade	49
Scherf 2 meter	Zuidzijde op brug	Wilhelminakade	45
Scherf 4 meter	Zuidzijde op brug	Wilhelminakade	42

Uit bovenstaande maatregelen is een combinatie van maatregelen berekend ten einde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

De volgende maatregelen zijn bepaald:

- Stil asfalt, DGD, type ZSA-SD over een lengte van circa 2.400 m
- Geluidscherm met hoogte van 6 m over circa 500 m ter hoogte van de Triangel en hierop aansluitend een scherm met een hoogte van 3 m over 1.300 m tot aan de brug aan de noordzijde van de Extra Gouwekruising
- Geluidscherm met hoogte van 1,5 m over circa 525 m aan de zuidzijde van de Extra Gouwekruising

6.2.3 Ontvangermaatregelen

Indien de voorkeursgrenswaarde door de nieuwe weg wordt overschreden zal moeten worden beoordeeld of bij de woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd de binnenwaarde wordt gewaarborgd. Als de grenswaarde voor de binnenwaarde wordt overschreden zullen geluidisolierende voorzieningen moeten worden getroffen.

6.2.4 Samenvatting

Uit de maatregelen blijkt dat als gestreefd wordt om de voorkeursgrenswaarde niet te overschrijden de volgende maatregelen moeten worden getroffen:

- Stil asfalt, DGD, type ZSA-SD over een lengte van circa 2.400 m
- Geluidscherm met hoogte van 6 m over circa 500 m ter hoogte van de Triangel en hierop aansluitend een scherm met een hoogte 3 m over 1.300 m tot aan de brug aan de noordzijde van de Gouwekruising
- Geluidscherm met hoogte van 1,5 m over circa 525 m aan de zuidzijde van de Gouwekruising

Akoestisch gezien zijn de beschreven maatregelen voor het ontwikkelen van het plan gewenst. Derhalve zijn tevens het aantal gevoelige bestemmingen per contour van de gecumuleerde geluidbelasting inclusief deze maatregelen bepaald. Hieruit kan worden opgemaakt dat het aantal geluidgevoelige bestemmingen ten opzichte van de autonome situatie toeneemt in de klasse 63-68 dB en afneemt in de overige klassen.

Tabel 6.4 Aantal woningen binnen de gecumuleerde geluidcontouren in de plansituatie 2025 met maatregelen

Jaar	Type	< 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	> 68
2025	Wonen	195	767	173	69	20	4
	Onderwijsinstellingen (leerlingen < 12 jr.)	0	3	0	0	0	0
	Zorg en Educatie - Overig	2	4	4	0	0	0
	Gemengd	4	54	10	6	8	1
	Triangel	1018	1291	140	0	0	0
	Totaal	1219	2119	327	75	28	5

6.2.5 Effectenvergelijking

Ten opzichte van de autonome situatie in 2025 is in de plansituatie, inclusief de beschreven maatregelen in de voorafgaande paragrafen, sprake van een verschuiving in het aantal geluidgevoelige bestemmingen. Een overzicht van de verschuiving in percentages is voor het jaar 2025 weergegeven in tabel 6.5.

Tabel 6.5 Toe- en afname geluidgevoelige bestemmingen in percentages van de plansituatie inclusief maatregelen ten opzichte van de autonome situatie in 2025, uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de Extra Gouwekruising en de relevante wegen

Geluidcontour [dB]	Toe of afname [%]
< 48	11.7
48 - 53	-9.0
53 - 58	-2.5
58 - 63	-0.2
63 - 68	0.1
> 68	0

Uit tabel 6.5 blijkt dat het effect van de Extra Gouwekruising op de omgeving als “niet of nauwelijks effect” wordt beoordeeld.

Het is mogelijk om een combinatie van maatregelen toe te passen met een minimum van de bepaalde benodigde maatregelen ten einde de maximale ontheffingswaarde niet te overschrijden en de voorgestelde maatregelen voor de voorkeursgrenswaarde te hanteren. Voor enkele woningen zal dan tevens een hogere waarde moeten worden aangevraagd.

6.3 Voorkeursalternatief

In deze paragraaf wordt aangegeven welke voorgestelde bouwstenen een plek kunnen krijgen in het uiteindelijk ontwerp van de weg en het omliggende gebied. De gemaakte keuzes worden zo veel mogelijk in onderlinge samenhang gepresenteerd. De voorkeur wordt met name bepaald door een doelmatigheids-afweging.

6.3.1 Optimalisatie van de leefomgeving

De bouwstenen die zijn onderzocht om de kwaliteit van de leefomgeving ten minste binnen de grenswaardes te houden en daar en boven zo ver als mogelijk is te optimaliseren hebben betrekking op het gebruik van stil asfalt en het aanbrengen, daar waar dat doelmatig is en geen ongewenste neveneffecten heeft, van geluidschermen.

6.3.2 Bronmaatregel: zeer stil asfalt

Uit het onderzoek blijkt dat het aanbrengen van zeer stil asfalt het meest doelmatig is om de geluidsbelasting op de bestaande en geprojecteerde woningen in het studiegebied terug te brengen. Het alternatief hiervoor zou zijn het wegnemen van de woonbestemming van een drietal bestaande woningen in combinatie met het herinrichten van de Triangel. Mede omdat hiermee geen invulling wordt gegeven aan de voorkeursvolgorde (bronmaatregelen eerst), zal de weg over een afstand van 2.400 meter worden uitgevoerd met zeer stil asfalt. De extra aanlegkosten die deze maatregel met zich meebrengt worden globaal geraamd op EUR 360.000,00.

6.3.3 Schermen ter plaatse van de Triangel

Echter, alleen het terugbrengen van de bronsterkte van het wegverkeerslawaaai is nog niet voldoende om de leefomgevingskwaliteit binnen de vigerende kaders te brengen. In ieder geval is het noodzakelijk om ter hoogte van de Triangel een geluidscherm aan te brengen. Een scherm van beperkte lengte en hoogte brengt de geluidsbelasting terug tot op de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

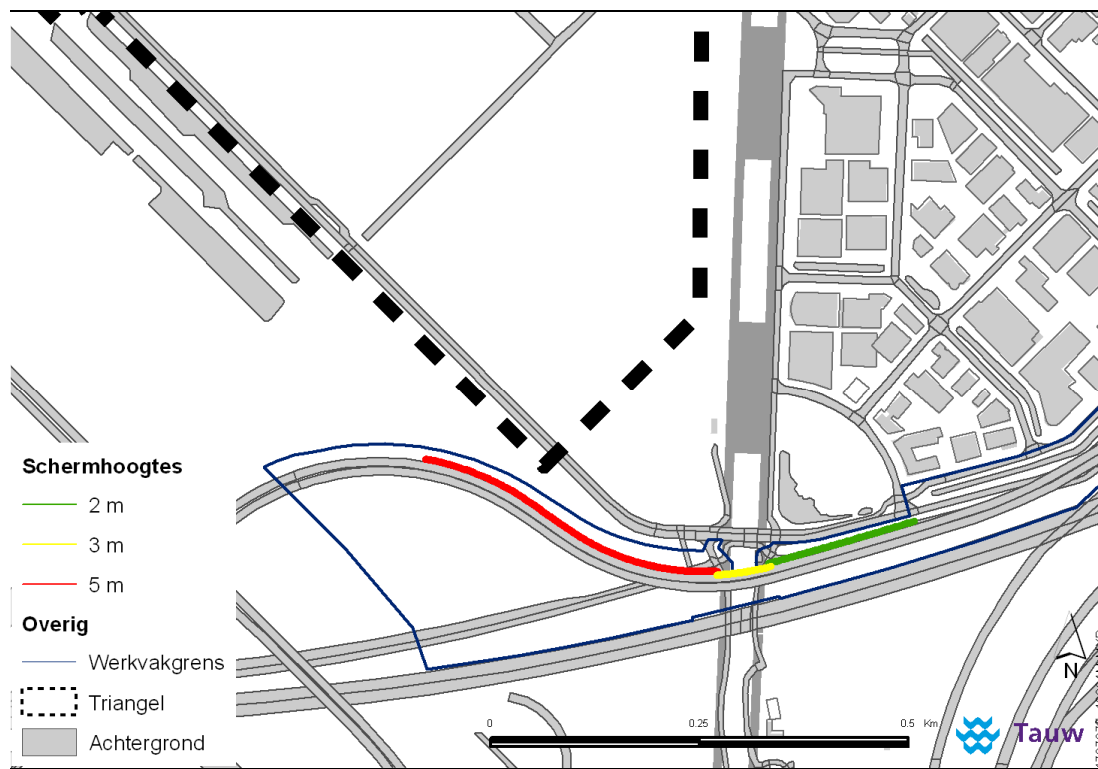
Door een scherm te plaatsen van:

- 5 meter hoog en 400 meter lang en
- 3 meter hoog en 60 meter lang en
- 2 meter hoog en 190 meter lang

kan de gevelbelasting op de nieuwe te bouwen woningen in de Triangel worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het aantal woningen in de eerste lijn van de Triangel die dit betreft is ongeveer 40. De kosten voor een dergelijk scherm bedragen EUR 875.000,00 - 1.200.000,00. Vanwege de hoge kosten lijkt een dergelijk lang scherm echter niet doelmatig. De onderstaande figuur geeft de plaats weer waar deze schermen geprojecteerd zijn.

Indicatieve¹ berekeningen waarin schematisch rekening is gehouden met de afschermdende werking van een 15 meter hoge, aangesloten blok met bedrijfspanden tussen de A12/parallelstructuur en de woon-zone van de Triangel geven aan dat de voorkeursgrenswaarde in dat geval ook gehaald kan worden als alleen een scherm van 5 meter hoog wordt geplaatst over een lengte van 400 meter. De kosten van een dergelijk scherm zijn ongeveer EUR 620.000,00 - 810.000,00.

Als deze maatregelen worden getroffen is het niet nodig om vanwege de aanleg van de Extra Gouwekruising ontheffing aan te vragen van de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 6.1 Geluidschermen bij de Triangel

¹ Voor alle berekeningen die betrekking hebben op de geluidsbelasting in de Triangel geldt dat er nog geen uitgewerkt stedenbouwkundig plan is, en dat er voor de inrichting van de Triangel is uitgegaan van een generieke toetsing op 7 meter hoogte

6.3.4 Hooggelegen schermen aan de noordkant

Berekeningen tonen aan dat als de weg en de brug wordt uitgevoerd met zeer stil asfalt, er ten noorden van het tracé, drie woningen aan de Wilhelminakade, één aan de Akkeroord en twee aan de Zuidelijke Rondweg zal zijn waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog niet wordt bereikt. Om deze gevelbelasting wel te kunnen bereiken zou een geluidscherm noodzakelijk zijn aan deze kant van de brug. Deze maatregel wordt niet doelmatig geacht vanwege de hoge kosten en de technische problemen die optreden bij het aanbrengen van een scherm op een beweegbare brug. Opgemerkt wordt dat de benodigde schermen grotendeels liggen op de plek waar de weg op een verhoogd dijklichaam ligt. Om daar een geluidscherm te kunnen bouwen zal een breder dijklichaam nodig zijn met daaruit voortvloeiende extra kosten en een groter ruimtebeslag. Daarbij geldt dat een scherm de aantasting van de landschappelijke beleving nog verder zal versterken, iets wat bij voorkeur wordt voorkomen. Om de berekende gevelbelasting (49 en 53 dB) mogelijk te maken dienen deze woningen te worden opgenomen in een Besluit Hogere Waarden.

6.3.5 Hooggelegen scherm aan de zuidkant

Berekeningen tonen aan dat als de weg en de brug wordt uitgevoerd met zeer stil asfalt, er ten zuiden van het tracé, één woning zal zijn waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog niet wordt bereikt. Om deze gevelbelasting wel te kunnen bereiken zou een geluidscherm noodzakelijk zijn aan deze kant van de brug. Deze maatregel wordt niet doelmatig geacht vanwege de hoge kosten en de technische problemen die optreden bij het aanbrengen van een scherm op een beweegbare brug. Daarbij geldt dat een scherm de aantasting van de landschappelijke beleving nog verder zal versterken, iets wat bij voorkeur wordt voorkomen. Omdat de berekende gevelbelasting op de gevel van deze woning aan de Wilhelminakade ongeveer 53 dB is, dient deze woning te worden opgenomen in een Besluit Hogere Waarden teneinde ontheffing te kunnen verkrijgen van de voorkeursgrenswaarde.

6.3.6 Samenvatting voorkeursalternatief

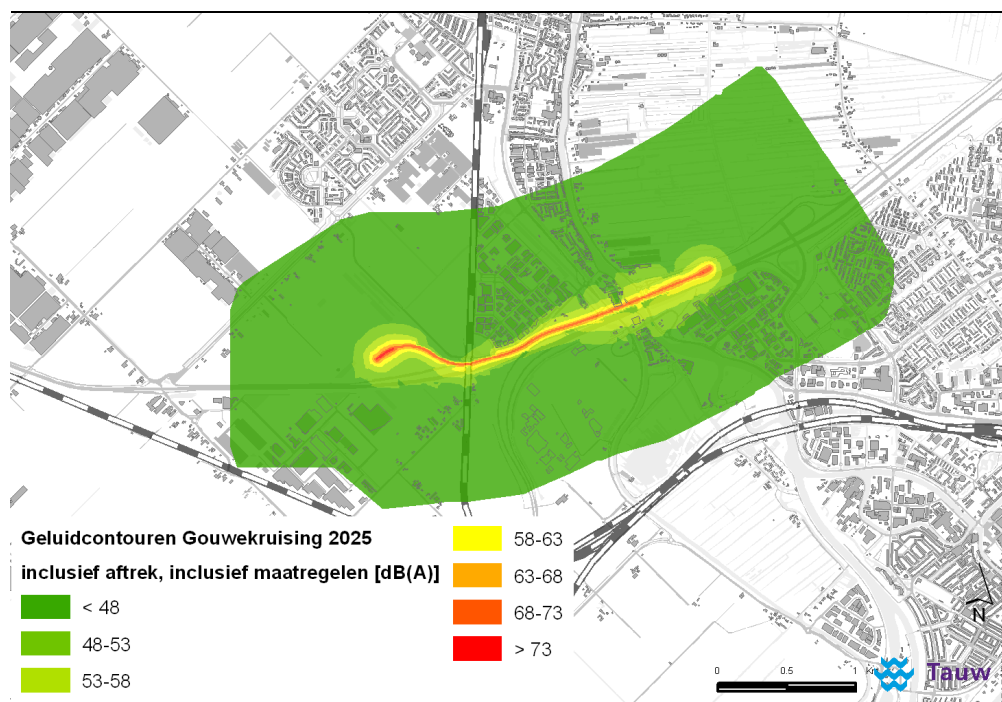
In de figuren 6.1 en 6.2 worden de contouren weergegeven. In tabel 6.6 staan tevens het aantal gevoelige bestemmingen binnen de verschillende geluidcontouren. Voor zeven woningen aan de Akkeroord, Wilhelminakade en Zuidelijke Rondweg dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd. De maximaal aan te vragen hogere waarde bedraagt 53 dB inclusief aftrek. Voor de betreffende woningen dient tevens bij de hogere waarde procedure de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg-, railverkeers en industrielawaai te worden bepaald.

Tabel 6.6 Aantal woningen binnen de gecumuleerde geluidcontouren in de plansituatie 2025 met maatregelen zoals geschetst in figuur 6.1, inclusief stil asfalt

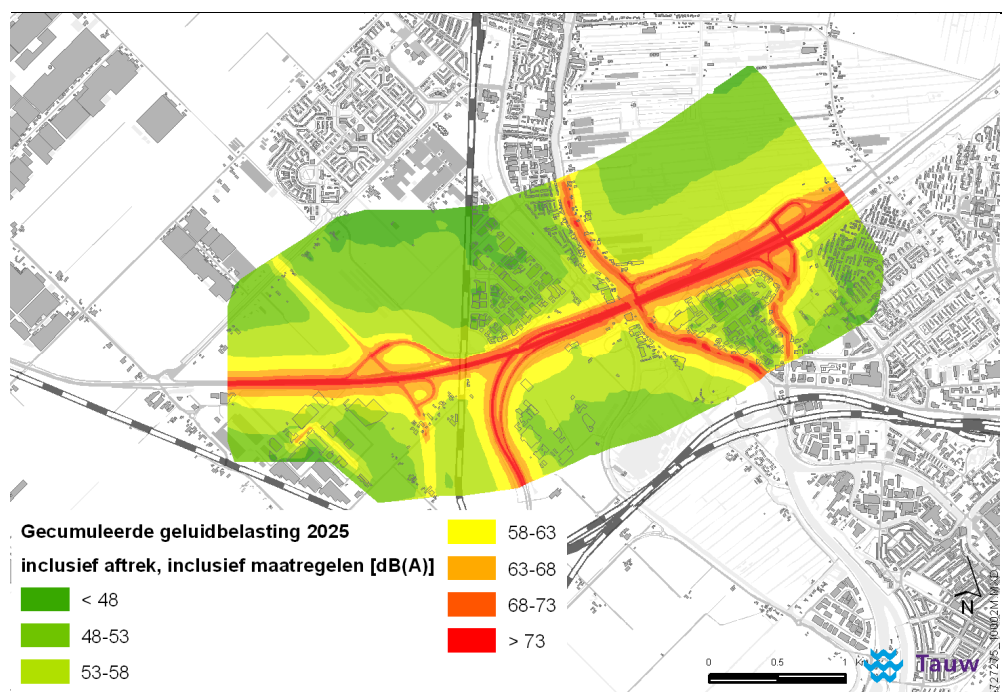
Jaar	Type	< 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	> 68
2025	Wonen	180	777	176	72	19	4
	Onderwijsinstellingen (leerlingen < 12 jr.)	0	3	0	0	0	0
	Zorg en Educatie - Overig	2	4	4	0	0	0
	Gemengd	4	54	10	6	8	1
	Triangel	858	1443	148	0	0	0
	Totaal	1044	2281	338	78	27	5

Tabel 6.7 Aantal gehinderde binnen de gecumuleerde geluidcontouren in de plansituatie 2025 met maatregelen zoals geschetst in figuur 6.1, inclusief stil asfalt

Jaar	Type	< 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	> 68
2025	Wonen	426	1828	416	175	46	10
	Onderwijsinstellingen (leerlingen < 12 jr.)	0	329	0	0	0	0
	Zorg en Educatie - Overig	19	214	125	10	0	0
	Gemengd	13	215	52	30	40	3
	Triangel	2059	3463	355	0	0	0
	Totaal	2517	6049	948	215	86	13



Figuur 6.2 Geluidcontouren Extra Gouwekruising inclusief de maatregelen uit het voorkeursalternatief



Figuur 6.3 Gecumuleerde geluidcontouren inclusief de maatregelen uit het voorkeursalternatief

7 Conclusie

In opdracht van de provincie Zuid-Holland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met het realiseren van de Extra Gouwekruising. De Extra Gouwekruising is een onderdeel van de parallelstructuur langs de rijksweg A12.

In het onderzoek zijn drie onderdelen onderzocht:

- Aanleg nieuwe weg, Extra Gouwekruising
- Reconstructie-effect N452 en A12 (ter hoogte van afrit Gouda)
- MER onderzoek naar de effecten

Aanleg nieuwe weg

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg (Extra Gouwekruising) hoger is dan de voorkeursgrenswaarde op zowel de bestaande woningen als de geprojecteerde woningen in het ontwikkelgebied Triangel. De geluidbelasting overschrijdt tevens de maximale ontheffingswaarde op bestaande / geprojecteerde woningen. Voor de Extra Gouwekruising zijn tevens globaal maatregelen berekend. Door Zeer Stil Asfalt (ZSA-SD) en geluidschermen aan te brengen neemt de geluidbelasting op geluidgevoelige bebouwing af.

Zonder het treffen van maatregelen is de Extra Gouwekruising niet mogelijk.

Ten einde te voldoen aan de maximale ontheffingswaarde kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Stil wegdektype ZSA-SD
- Een laag en relatief kort geluidscherm ter hoogte van de Triangel

Deze maatregelen zijn noodzakelijk om de aanleg mogelijk te maken. Een alternatief is om de woning 3 te onttrekken aan een woonbestemming en het wijzigen van de indeling van het ontwikkelgebied Triangel.

Tevens is in het kader van het aanleggen van de nieuwe weg het volgende maatregelen pakket bepaald:

- 5 meter hoog en 400 meter lang en
- 3 meter hoog en 60 meter lang en
- 2 meter hoog en 190 meter lang

Indien deze maatregelen worden uitgevoerd zal ter plaatse van de Triangel geen hogere waarden hoeven te worden aangevraagd. Ter plaatse van 7 woningen in het studie gebied dient een hogere waarde te worden aangevraagd met een maximale geluidbelasting van 53 dB.

Als de nieuwe bedrijfsgebouwen in de zuidelijke zone van de Triangel een 15 meter hoge aaneengesloten bouwblok zouden zijn is alleen een scherm van ongeveer 5 meter hoog en ongeveer 400 meter lang nodig om in de Triangel onder de voorkeursgrenswaarde te kunnen blijven.

Reconstructie-effect

Uit het onderzoek blijkt dat er bij de N452 en de A12 (ter hoogte van afrit Gouda) geen sprake is van reconstructie.

MER onderzoek

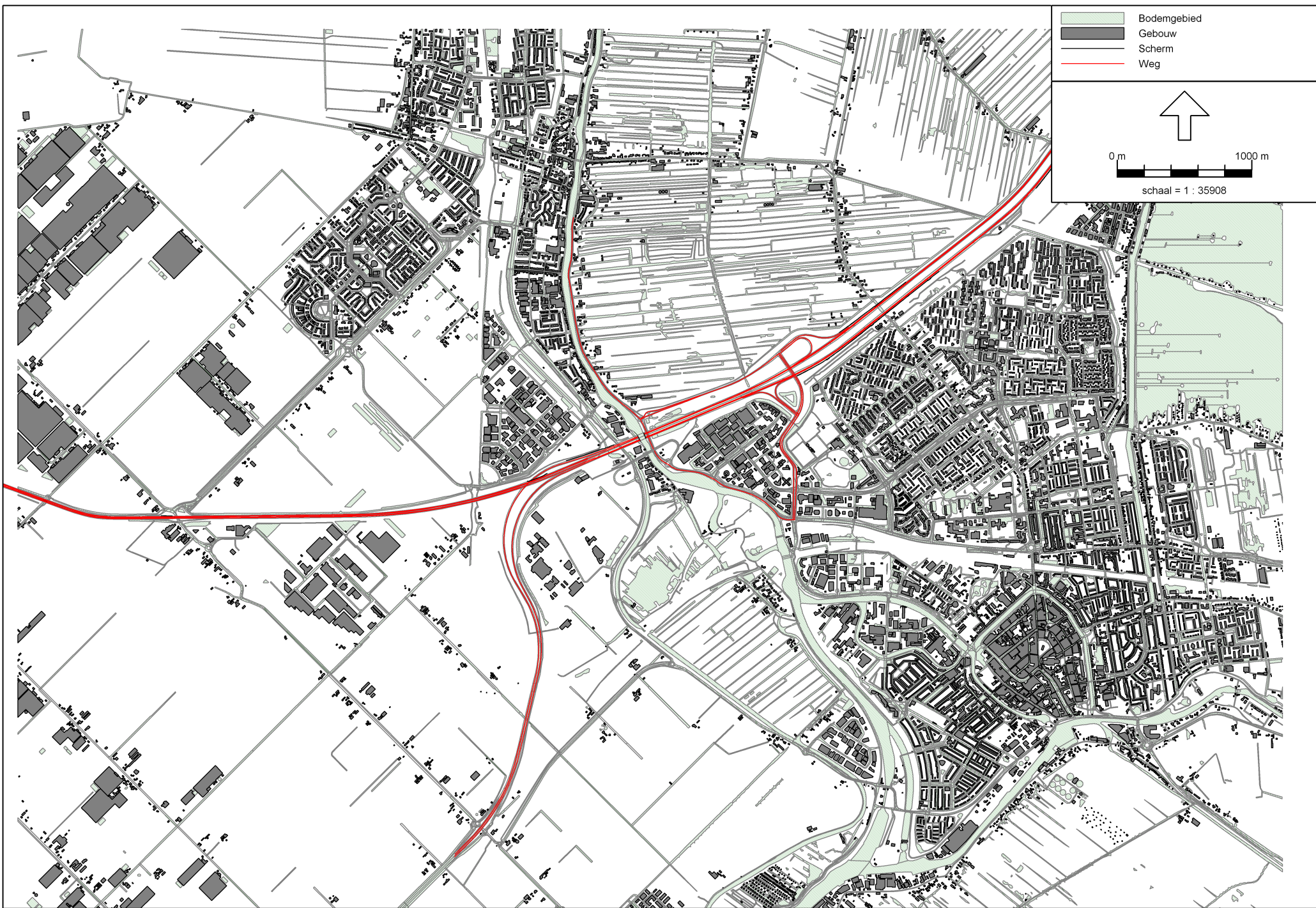
Uit het onderzoek blijkt dat het aantal woningen / gehinderden in de plansituatie in de geluidklasse van > 68 dB gelijk blijft en van 63 tot 68 dB minder dan 5 % toeneemt. De toename vindt in alle berekende jaren plaats. Dit komt door de aanleg van de nieuwe weg de Extra Gouwekruising en in mindere mate de verkeersaantrekkende werking van de Extra Gouwekruising op het onderliggende wegennet. Het effect wordt als niet of nauwelijks waarneembaar gezien. Het effect inclusief maatregelen aan de Extra Gouwekruising is tevens niet of nauwelijks waarneembaar.

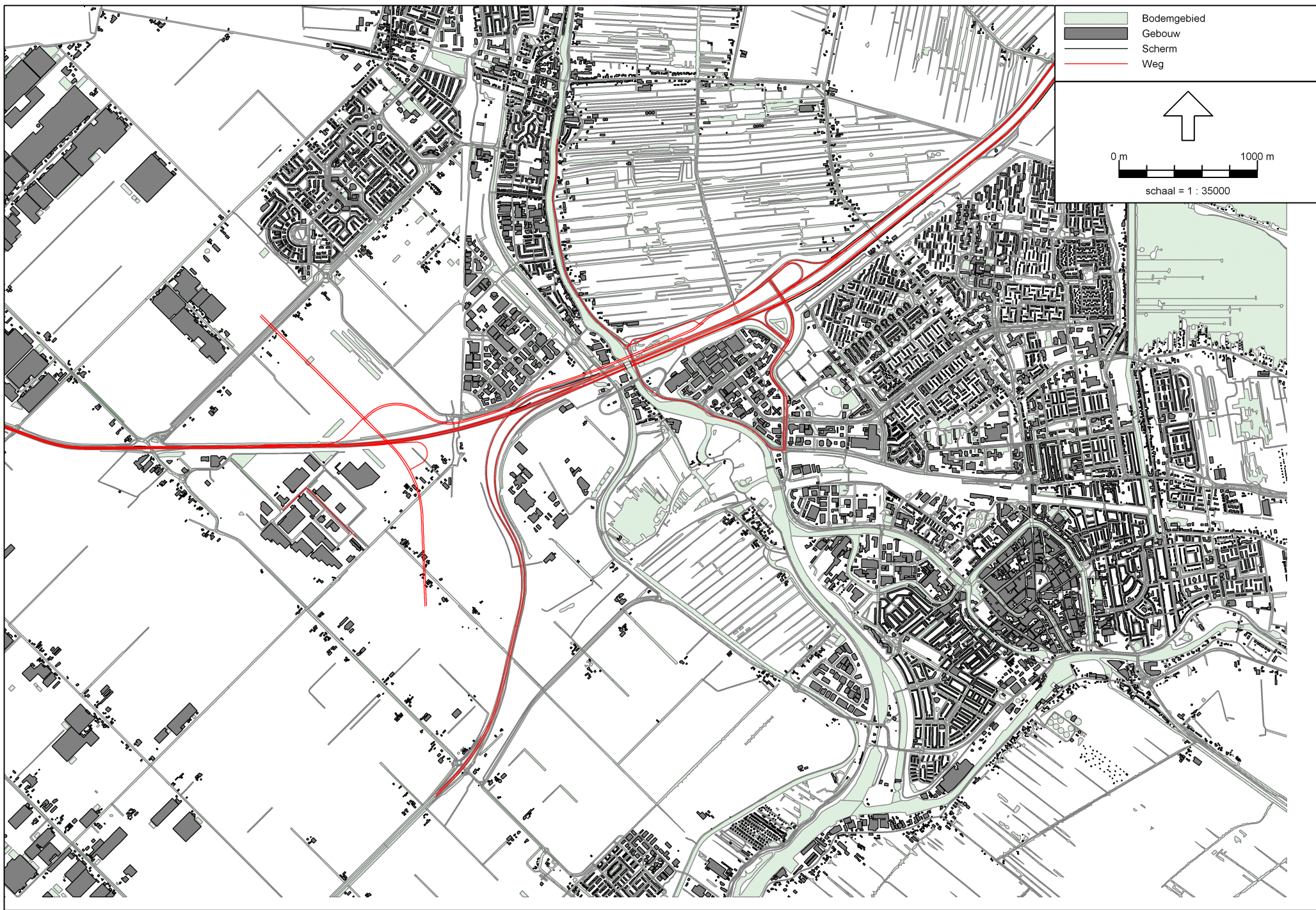
Bijlage

1

Figuren rekenmodel







Bijlage

2

Verleende hogere waarden aangeleverd door provincie Zuid-Holland

Gehanteerde hogere waarden

Verleende hogere waarden OWN

adres	nr	geluidbron	gemeente	hogere grenswaarde		besluit	
				Laeq	Lden		
bedrijfswoningen Bedrijvenpark Coenecoop II		Kanaaldijk	Waddinxveen	62		DWM/2000/2677A	provincie Zuid-Holland
bedrijfswoningen Bedrijvenpark Coenecoop II		Ontsluitingsweg	Waddinxveen	55		DWM/2000/2677A	provincie Zuid-Holland
woonwagen standplaats		Kanaaldijk	Waddinxveen	51		DWM/2000/2677A	provincie Zuid-Holland
Akkeroord	2	Kanaaldijk	Waddinxveen	55		DWM/2001/8078A	provincie Zuid-Holland
Akkeroord	2	Rijksweg A12/A20	Waddinxveen	53		DWM/2001/8078A	provincie Zuid-Holland
woningen Triangel		zuidelijke rondweg	Waddinxveen	55		DGWM/2007/4850A	provincie Zuid-Holland
woonwagenlocaties		zuidelijke rondweg	Waddinxveen	55		DGWM/2007/4850A	provincie Zuid-Holland
woningen Triangel		beijerincklaan	Waddinxveen	55	63	aanvullend onderzoek Milieudienst 0715001.3	
woningen Triangel		Verlengde Dreef	Waddinxveen	55	62	aanvullend onderzoek Milieudienst 0715001.4	
woningen Triangel		Ingang Zuidelijke Rondweg midd	Waddinxveen	55		DGWM/2007/4850A	provincie Zuid-Holland
woningen Triangel		Rijksweg A12/A20	Waddinxveen	55		DGWM/2007/4850A	provincie Zuid-Holland
woningen Triangel		Traject 521	Waddinxveen	66		DGWM/2007/4850A	provincie Zuid-Holland

Verleende hogere waarden A12

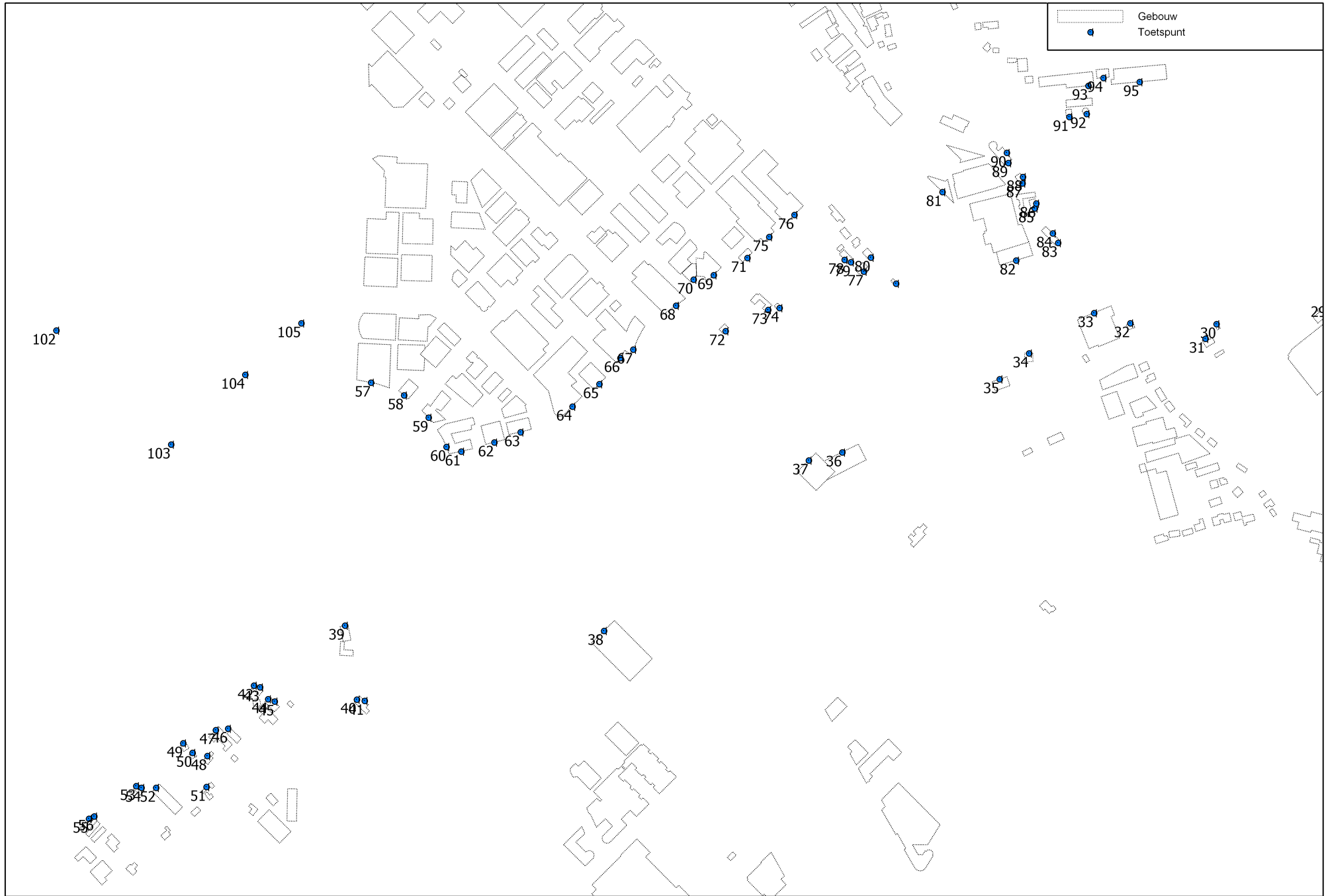
adres		geluidbron	gemeente	hogere grenswaarde		besluit	
				Laeq	Lden		
Akkeroord	3b	rijksweg A12	Waddinxveen		58	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Zuidelijke Dwarsweg	10a	rijksweg A12	Waddinxveen		60	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Zuidelijke Dwarsweg	12	rijksweg A12	Waddinxveen		55	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Zuidelijke Dwarsweg	12a	rijksweg A12	Waddinxveen		59	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Zuidelijke Dwarsweg	13	rijksweg A12	Waddinxveen		58	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Zuidelijke Dwarsweg	13a	rijksweg A12	Waddinxveen		53	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Zuidelijke Dwarsweg	13c	rijksweg A12	Waddinxveen		54	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
2e Bloksweg	60a	rijksweg A12	Waddinxveen		55	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
2e Bloksweg	62	rijksweg A12	Waddinxveen		55	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
2e Bloksweg	64	rijksweg A12	Waddinxveen		53	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
2e Bloksweg	66	rijksweg A12	Waddinxveen		58	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Zuidelijke Rondweg	4	rijksweg A12	Waddinxveen		60	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Zuidelijke Rondweg	2	rijksweg A12	Waddinxveen		58	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Akkeroord	3a	rijksweg A12	Waddinxveen		58	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Akkeroord	2	rijksweg A12	Waddinxveen		56	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Akkeroord	4a	rijksweg A12	Waddinxveen		65	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
2e Bloksweg	60	rijksweg A12	Waddinxveen		53	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
2e Bloksweg	58	rijksweg A12	Waddinxveen		52	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
2e Bloksweg	64	rijksweg A12	Waddinxveen		55	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Beukelaan	29	rijksweg A12	Gouda		53	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Beukelaan	31	rijksweg A12	Gouda		53	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Beukelaan	33	rijksweg A12	Gouda		53	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Beukelaan	35	rijksweg A12	Gouda		53	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Beukelaan	37	rijksweg A12	Gouda		53	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Beukelaan	41	rijksweg A12	Gouda		52	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Elzepad	5	rijksweg A12	Gouda		51	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland
Rietzoom	196	rijksweg A12	Gouda		52	Akoestisch onderzoek A12	provincie Zuid-Holland

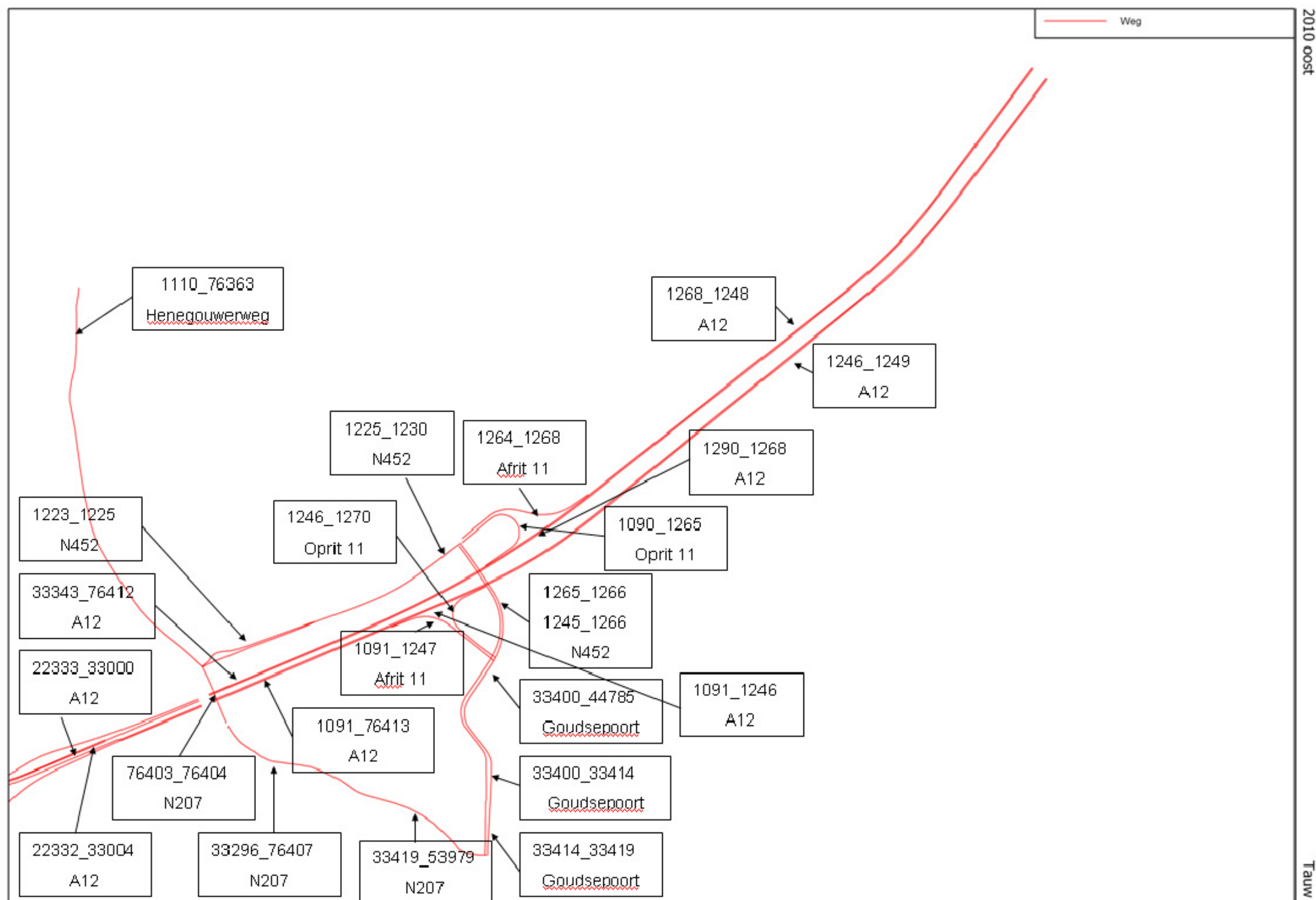
Bijlage

3

Invoer rekenmodel

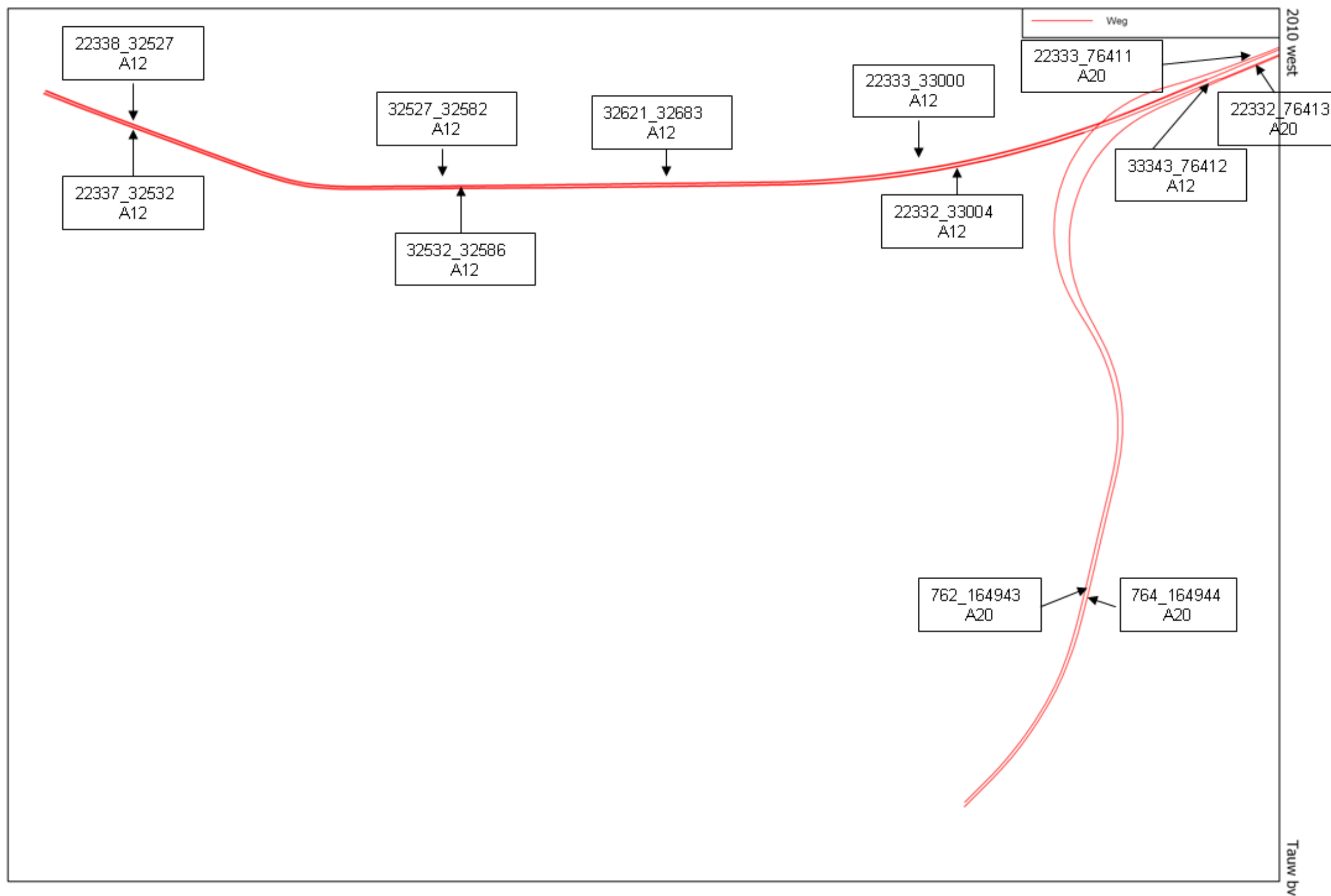


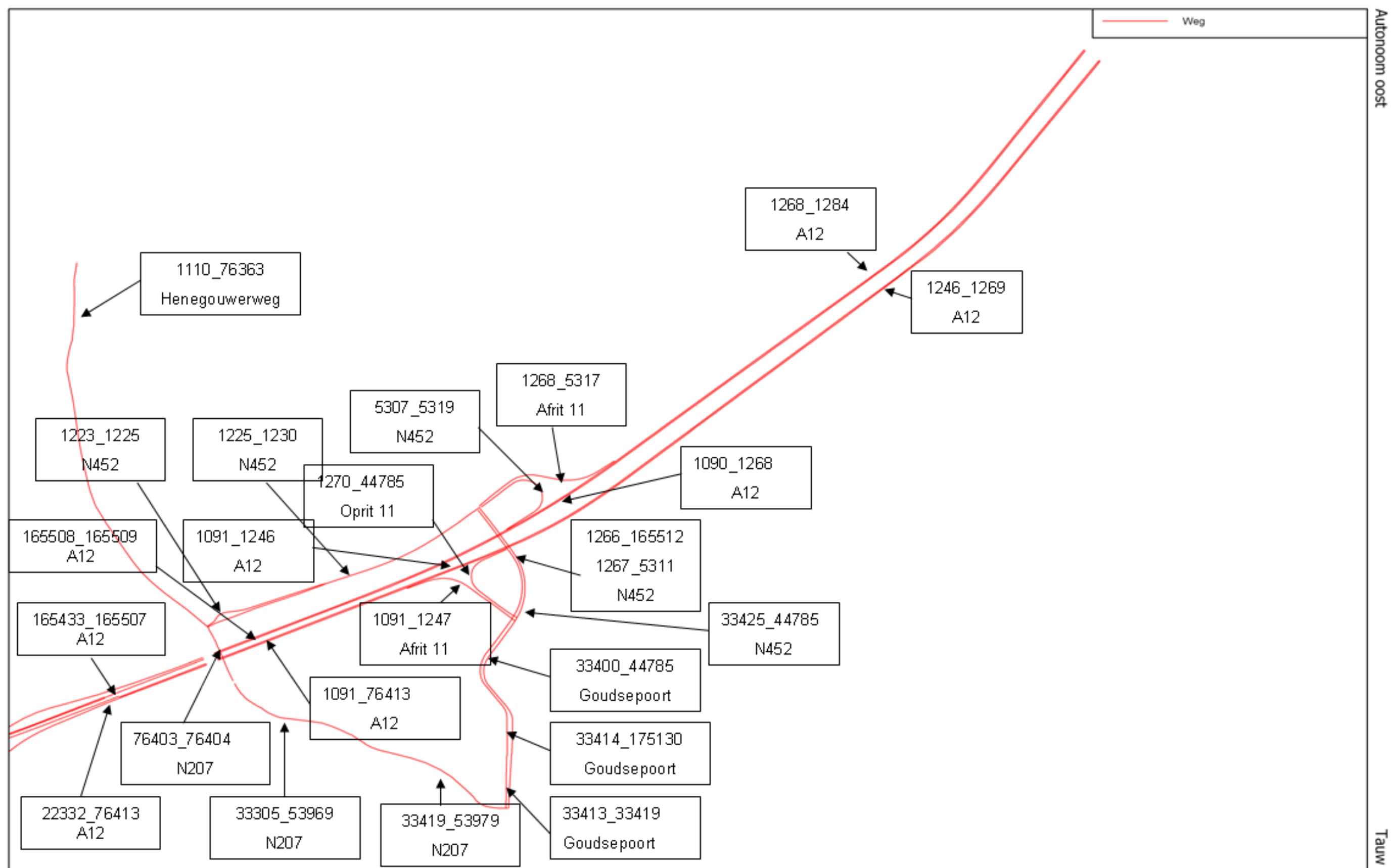


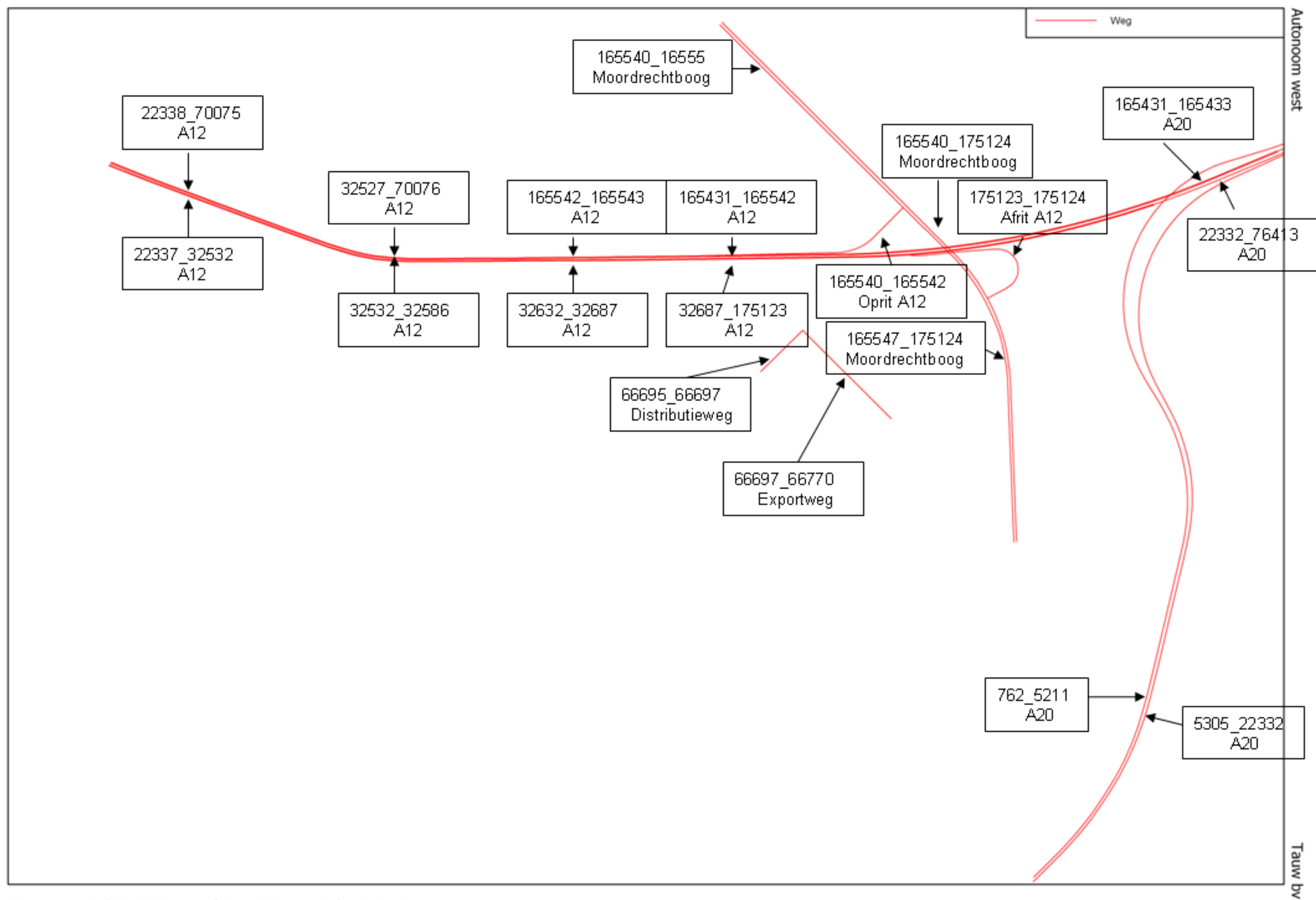


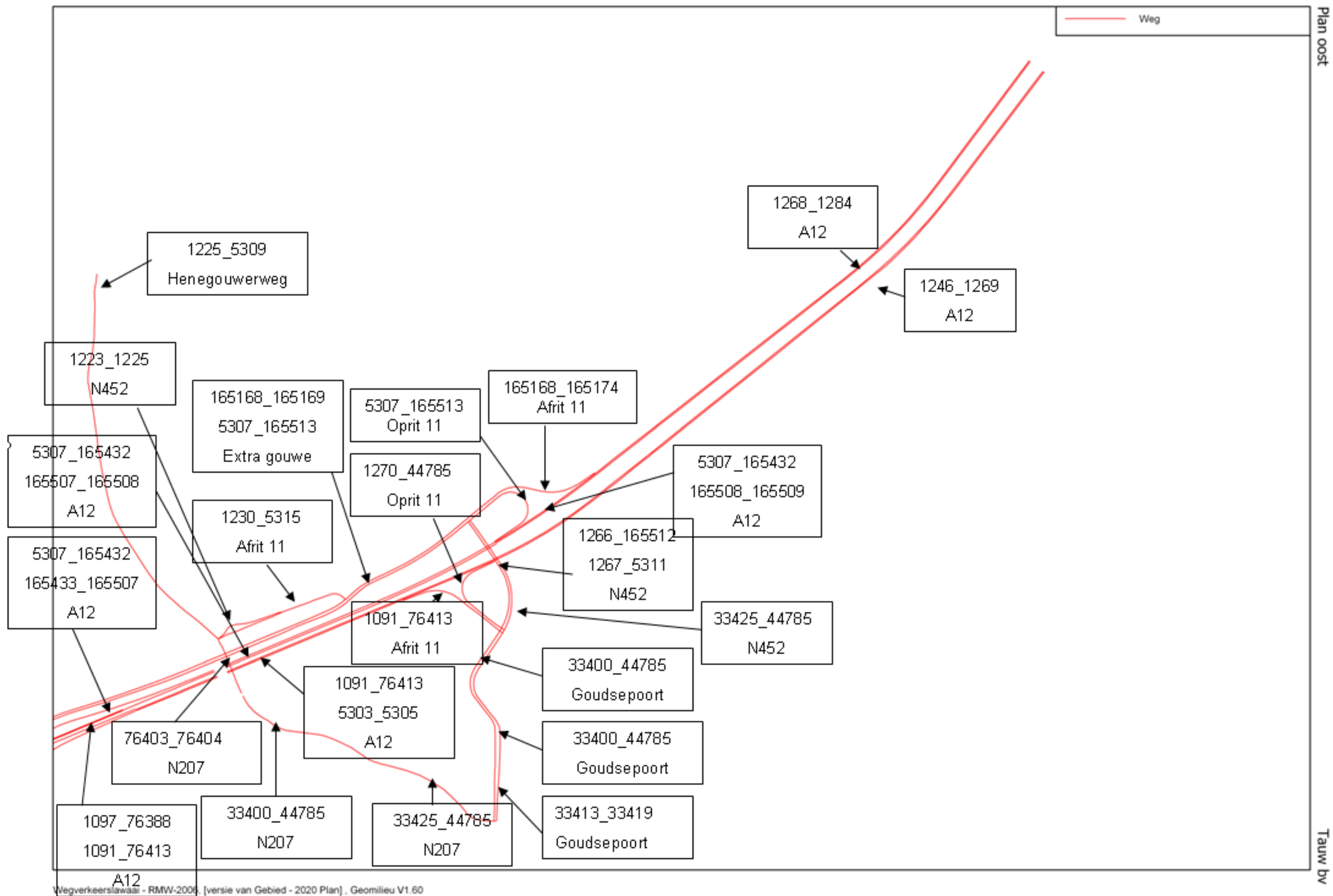
2010 oost

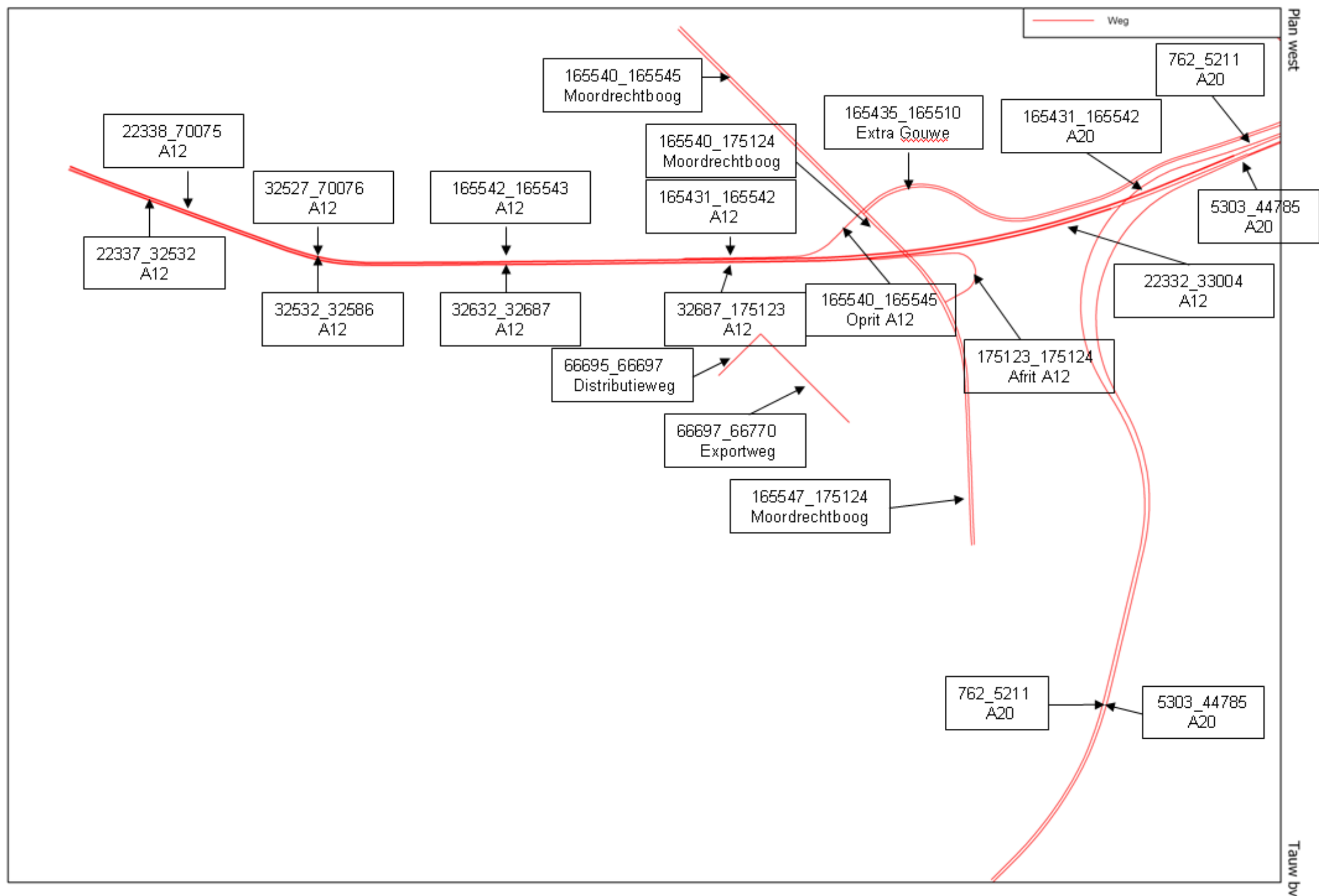
Tauw bv











Wegenlijst 2010

Omschrijving	Wegdektype	snelheid			Intensiteit	uurgemiddelde			lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
		lv	mv	zv		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1090_1265	W0	80	80	80	16939	6.41	3.18	1.30	97.58	98.07	97.09	1.21	0.97	1.45	1.21	0.97	1.45
1090_1265	W0	80	80	80	16939	6.41	3.18	1.30	97.58	98.07	97.09	1.21	0.97	1.45	1.21	0.97	1.45
1090_1265	W0	80	80	80	16939	6.41	3.18	1.30	97.58	98.07	97.09	1.21	0.97	1.45	1.21	0.97	1.45
1090_1268	W1	115	90	90	60513	6.41	3.19	1.29	88.17	90.57	85.74	5.92	4.71	7.13	5.92	4.71	7.13
1090_1268	W1	115	90	90	60513	6.41	3.19	1.29	88.17	90.57	85.74	5.92	4.71	7.13	5.92	4.71	7.13
1091_1246	W1	115	90	90	59994	6.41	3.19	1.29	86.73	89.44	84.00	6.63	5.28	8.00	6.63	5.28	8.00
1091_1246	W1	115	90	90	59994	6.41	3.19	1.29	86.73	89.44	84.00	6.63	5.28	8.00	6.63	5.28	8.00
1091_1247	W0	50	50	50	21689	6.41	3.18	1.30	97.22	97.78	96.66	1.39	1.11	1.67	1.39	1.11	1.67
1091_1247	W0	80	80	80	21689	6.41	3.18	1.30	97.22	97.78	96.66	1.39	1.11	1.67	1.39	1.11	1.67
1091_1247	W0	65	65	65	21689	6.41	3.18	1.30	97.22	97.78	96.66	1.39	1.11	1.67	1.39	1.11	1.67
1091_76413	W1	115	90	90	81658	6.41	3.18	1.29	89.51	91.64	87.37	5.24	4.18	6.32	5.24	4.18	6.32
1091_76413	W1	115	90	90	81658	6.41	3.18	1.29	89.51	91.64	87.37	5.24	4.18	6.32	5.24	4.18	6.32
1110_76363	W0	80	80	80	18295	6.41	3.76	1.01	94.85	95.89	94.85	2.57	2.06	2.57	2.57	2.06	2.57
1223_1225	W4	80	80	80	5415	6.41	3.76	1.01	92.69	94.16	92.69	3.66	2.92	3.66	3.66	2.92	3.66
1224_1225	W4	80	80	80	5463	6.41	3.76	1.01	93.27	94.63	93.27	3.36	2.68	3.36	3.36	2.68	3.36
1225_1230	W4	80	80	80	10878	6.41	3.76	1.01	92.98	94.40	92.98	3.51	2.80	3.51	3.51	2.80	3.51
1245_1267	W4	80	80	80	4830	6.41	3.76	1.01	91.16	92.95	91.16	4.42	3.52	4.42	4.42	3.52	4.42
1245_1267	W4	80	80	80	4830	6.41	3.76	1.01	91.16	92.95	91.16	4.42	3.52	4.42	4.42	3.52	4.42
1245_1267	W4	80	80	80	4830	6.41	3.76	1.01	91.16	92.95	91.16	4.42	3.52	4.42	4.42	3.52	4.42
1245_1267	W4	80	80	80	4830	6.41	3.76	1.01	91.16	92.95	91.16	4.42	3.52	4.42	4.42	3.52	4.42
1246_1269	W1	115	90	90	66587	6.41	3.19	1.29	87.34	89.92	84.74	6.33	5.04	7.63	6.33	5.04	7.63
1246_1269	W1	115	90	90	66587	6.41	3.19	1.29	87.34	89.92	84.74	6.33	5.04	7.63	6.33	5.04	7.63
1246_1270	W0	80	80	80	6601	6.41	3.18	1.29	92.89	94.33	91.45	3.56	2.84	4.28	3.56	2.84	4.28
1246_1270	W0	65	65	65	6601	6.41	3.18	1.29	92.89	94.33	91.45	3.56	2.84	4.28	3.56	2.84	4.28
1246_1270	W0	50	50	50	6601	6.41	3.18	1.29	92.89	94.33	91.45	3.56	2.84	4.28	3.56	2.84	4.28
1264_1268	W0	80	80	80	5358	6.41	3.18	1.29	91.69	93.37	90.00	4.16	3.31	5.00	4.16	3.31	5.00
1265_1266	W4	80	80	80	16363	6.41	3.75	1.01	97.44	97.95	97.44	1.28	1.02	1.28	1.28	1.02	1.28
1265_1266	W4	80	80	80	16363	6.41	3.75	1.01	97.44	97.95	97.44	1.28	1.02	1.28	1.28	1.02	1.28
1265_1266	W4	80	80	80	16363	6.41	3.75	1.01	97.44	97.95	97.44	1.28	1.02	1.28	1.28	1.02	1.28
1265_1266	W4	80	80	80	16363	6.41	3.75	1.01	97.44	97.95	97.44	1.28	1.02	1.28	1.28	1.02	1.28
1268_1284	W1	115	90	90	65857	6.41	3.19	1.29	88.45	90.80	86.08	5.77	4.60	6.96	5.77	4.60	6.96
1268_1284	W1	115	90	90	65857	6.41	3.19	1.29	88.45	90.80	86.08	5.77	4.60	6.96	5.77	4.60	6.96
22332_33004	W1	100	80	80	39726	6.41	3.18	1.29	91.37	93.12	89.62	4.31	3.44	5.19	4.31	3.44	5.19
22332_33004	W1	100	80	80	39726	6.41	3.18	1.29	91.37	93.12	89.62	4.31	3.44	5.19	4.31	3.44	5.19
22332_33004	W1	100	80	80	39726	6.41	3.18	1.29	91.37	93.12	89.62	4.31	3.44	5.19	4.31	3.44	5.19
22332_33004	W1	100	80	80	39726	6.41	3.18	1.29	91.37	93.12	89.62	4.31	3.44	5.19	4.31	3.44	5.19
22332_33004	W1	100	80	80	39726	6.41	3.18	1.29	91.37	93.12	89.62	4.31	3.44	5.19	4.31	3.44	5.19
22332_76413	W1	115	90	90	81658	6.41	3.18	1.29	89.51	91.64	87.37	5.24	4.18	6.32	5.24	4.18	6.32
22332_76413	W1	115	90	90	81658	6.41	3.18	1.29	89.51	91.64	87.37	5.24	4.18	6.32	5.24	4.18	6.32
22332_76413	W1	115	90	90	81658	6.41	3.18	1.29	89.51	91.64	87.37	5.24	4.18	6.32	5.24	4.18	6.32
22333_33000	W1	115	90	90	36689	6.41	3.18	1.29	91.66	93.35	89.96	4.17	3.32	5.02	4.17	3.32	5.02
22333_33000	W1	115	90	90	36689	6.41	3.18	1.29	91.66	93.35	89.96	4.17	3.32	5.02	4.17	3.32	5.02
22333_33000	W1	115	90	90	36689	6.41	3.18	1.29	91.66	93.35	89.96	4.17	3.32	5.02	4.17	3.32	5.02
22333_33000	W1	115	90	90	36689	6.41	3.18	1.29	91.66	93.35	89.96	4.17	3.32	5.02	4.17	3.32	5.02
22333_33000	W1	115	90	90	36689	6.41	3.18	1.29	91.66	93.35	89.96	4.17	3.32	5.02	4.17	3.32	5.02
22333_33000	W1	115	90	90	36689	6.41	3.18	1.29	91.66	93.35	89.96	4.17	3.32	5.02	4.17	3.32	5.02
22333_76411	W1	115	90	90	40806	6.41	3.19	1.29	88.94	91.18	86.67	5.53	4.41	6.67	5.53	4.41	6.67
22337_32532	W1	100	80	80	47109	6.41	3.18	1.29	90.44	92.38	88.49	4.78	3.81	5.76	4.78	3.81	5.76
22337_32532	W1	100	80	80	47109	6.41	3.18	1.29	90.44	92.38	88.49	4.78	3.81	5.76	4.78	3.81	5.76
22338_32527	W1	100	80	80	45323	6.41	3.18	1.29	90.51	92.43	88.57	4.75	3.78	5.72	4.75	3.78	5.72
22338_32527	W1	100	80	80	45323	6.41	3.18	1.29	90.51	92.43	88.57	4.75	3.78	5.72	4.75	3.78	5.72
22338_32527	W1	100	80	80	45323	6.41	3.18	1.29	90.51	92.43	88.57	4.75	3.78	5.72	4.75	3.78	5.72

22338_32527	W1	100	80	80	45323	6.41	3.18	1.29	90.51	92.43	88.57	4.75	3.78	5.72	4.75	3.78	5.72
32527_32582	W1	100	80	80	45323	6.41	3.18	1.29	90.51	92.43	88.57	4.75	3.78	5.72	4.75	3.78	5.72
32527_32582	W1	100	80	80	45323	6.41	3.18	1.29	90.51	92.43	88.57	4.75	3.78	5.72	4.75	3.78	5.72
32532_32586	W1	100	80	80	47109	6.41	3.18	1.29	90.44	92.38	88.49	4.78	3.81	5.76	4.78	3.81	5.76
32532_32586	W1	100	80	80	47109	6.41	3.18	1.29	90.44	92.38	88.49	4.78	3.81	5.76	4.78	3.81	5.76
32532_32586	W1	100	80	80	47109	6.41	3.18	1.29	90.44	92.38	88.49	4.78	3.81	5.76	4.78	3.81	5.76
32532_32586	W1	100	80	80	47109	6.41	3.18	1.29	90.44	92.38	88.49	4.78	3.81	5.76	4.78	3.81	5.76
32621_32683	W1	100	80	80	32580	6.41	3.18	1.29	91.62	93.32	89.92	4.19	3.34	5.04	4.19	3.34	5.04
32621_32683	W1	100	80	80	32580	6.41	3.18	1.29	91.62	93.32	89.92	4.19	3.34	5.04	4.19	3.34	5.04
32621_32683	W1	100	80	80	32580	6.41	3.18	1.29	91.62	93.32	89.92	4.19	3.34	5.04	4.19	3.34	5.04
32621_32683	W1	100	80	80	32580	6.41	3.18	1.29	91.62	93.32	89.92	4.19	3.34	5.04	4.19	3.34	5.04
32683_33000	W1	100	80	80	36689	6.41	3.18	1.29	91.66	93.35	89.96	4.17	3.32	5.02	4.17	3.32	5.02
32683_33000	W1	100	80	80	36689	6.41	3.18	1.29	91.66	93.35	89.96	4.17	3.32	5.02	4.17	3.32	5.02
32683_33000	W1	100	80	80	36689	6.41	3.18	1.29	91.66	93.35	89.96	4.17	3.32	5.02	4.17	3.32	5.02
32683_33000	W1	100	80	80	36689	6.41	3.18	1.29	91.66	93.35	89.96	4.17	3.32	5.02	4.17	3.32	5.02
32687_33004	W1	100	80	80	39726	6.41	3.18	1.29	91.37	93.12	89.62	4.31	3.44	5.19	4.31	3.44	5.19
32687_33004	W1	100	80	80	39726	6.41	3.18	1.29	91.37	93.12	89.62	4.31	3.44	5.19	4.31	3.44	5.19
32687_33004	W1	100	80	80	39726	6.41	3.18	1.29	91.37	93.12	89.62	4.31	3.44	5.19	4.31	3.44	5.19
32687_33004	W1	100	80	80	39726	6.41	3.18	1.29	91.37	93.12	89.62	4.31	3.44	5.19	4.31	3.44	5.19
33296_76407	W0	80	80	80	19720	6.41	3.18	1.30	96.07	96.86	95.28	1.96	1.57	2.36	1.96	1.57	2.36
33343_76412	W1	115	90	90	77435	6.41	3.18	1.29	90.23	92.21	88.23	4.89	3.90	5.89	4.89	3.90	5.89
33343_76412	W1	115	90	90	77435	6.41	3.18	1.29	90.23	92.21	88.23	4.89	3.90	5.89	4.89	3.90	5.89
33343_76412	W1	115	90	90	77435	6.41	3.18	1.29	90.23	92.21	88.23	4.89	3.90	5.89	4.89	3.90	5.89
33343_76412	W1	115	90	90	77435	6.41	3.18	1.29	90.23	92.21	88.23	4.89	3.90	5.89	4.89	3.90	5.89
33400_33414	W0	50	50	50	39739	6.41	3.75	1.01	97.07	97.66	97.07	1.47	1.17	1.47	1.47	1.17	1.47
33400_33414	W4	50	50	50	39739	6.41	3.75	1.01	97.07	97.66	97.07	1.47	1.17	1.47	1.47	1.17	1.47
33400_44785	W0	50	50	50	39739	6.41	3.75	1.01	97.07	97.66	97.07	1.47	1.17	1.47	1.47	1.17	1.47
33400_44785	W4	50	50	50	39739	6.41	3.75	1.01	97.07	97.66	97.07	1.47	1.17	1.47	1.47	1.17	1.47
33413_33419	W4	50	50	50	23831	6.41	3.75	1.01	97.32	97.86	97.32	1.34	1.07	1.34	1.34	1.07	1.34
33413_33419	W4	50	50	50	23831	6.41	3.75	1.01	97.32	97.86	97.32	1.34	1.07	1.34	1.34	1.07	1.34
33419_53979	W0	50	50	50	18959	6.41	3.76	1.01	95.15	96.13	95.15	2.42	1.94	2.42	2.42	1.94	2.42
33425_44785	W4	80	80	80	21193	6.41	3.75	1.01	96.01	96.81	96.01	2.00	1.60	2.00	2.00	1.60	2.00
33425_44785	W4	80	80	80	21193	6.41	3.75	1.01	96.01	96.81	96.01	2.00	1.60	2.00	2.00	1.60	2.00
762_164943	W1	115	90	90	40806	6.41	3.19	1.29	88.94	91.18	86.67	5.53	4.41	6.67	5.53	4.41	6.67
76403_76404	W0	80	80	80	15764	6.41	3.18	1.30	94.34	95.48	93.20	2.83	2.26	3.40	2.83	2.26	3.40
76403_76404	W0	80	80	80	15764	6.41	3.18	1.30	94.34	95.48	93.20	2.83	2.26	3.40	2.83	2.26	3.40
76403_76404	W0	80	80	80	15764	6.41	3.18	1.30	94.34	95.48	93.20	2.83	2.26	3.40	2.83	2.26	3.40
76403_76404	W0	80	80	80	15764	6.41	3.18	1.30	94.34	95.48	93.20	2.83	2.26	3.40	2.83	2.26	3.40
764_164944	W1	115	90	90	41955	6.41	3.19	1.29	87.75	90.24	85.24	6.12	4.88	7.38	6.12	4.88	7.38

Wegenlijst 2015 auto

Omschrijving	Wegdektype	snelheid		Intensiteit	uurgemiddelde			lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen			
		lv	mv		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1090_1268	W1	100	80	80	64927	6.41	3.19	1.29	44.41	45.54	43.26	5.59	4.46	6.74	5.59	4.46	6.74
1090_1268	W1	100	80	80	64927	6.41	3.19	1.29	44.41	45.54	43.26	--	--	--	--	--	--
1091_1246	W1	115	90	90	62332	6.41	3.19	1.29	43.81	45.07	42.53	6.19	4.93	7.47	6.19	4.93	7.47
1091_1246	W1	115	90	90	62332	6.41	3.19	1.29	43.81	45.07	42.53	--	--	--	--	--	--
1091_1247	W0	50	50	50	25058	6.41	3.18	1.30	94.35	95.49	93.21	2.82	2.25	3.39	2.82	2.25	3.39
1091_1247	W0	80	80	80	25058	6.41	3.18	1.30	94.35	95.49	93.21	2.82	2.25	3.39	2.82	2.25	3.39
1091_1247	W0	65	65	65	25058	6.41	3.18	1.30	94.35	95.49	93.21	2.82	2.25	3.39	2.82	2.25	3.39
1091_76413	W1	115	90	90	87362	6.41	3.18	1.29	44.77	45.83	43.70	--	--	--	--	--	--
1091_76413	W1	115	90	90	87362	6.41	3.18	1.29	44.77	45.83	43.70	5.23	4.17	6.30	5.23	4.17	6.30
1110_76363	W0	80	80	80	19988	6.41	3.76	1.01	91.07	92.88	91.07	4.47	3.56	4.47	4.47	3.56	4.47
1223_1225	W4	80	80	80	8077	6.40	3.77	1.01	83.72	87.05	83.72	8.14	6.47	8.14	8.14	6.47	8.14
1224_1225	W4	80	80	80	6362	6.41	3.76	1.01	91.58	93.29	91.58	4.21	3.36	4.21	4.21	3.36	4.21
1225_1230	W4	80	80	80	14438	6.41	3.76	1.01	87.19	89.80	87.19	6.41	5.10	6.41	6.41	5.10	6.41
1246_1269	W1	115	90	90	69707	6.41	3.19	1.29	44.00	45.22	42.77	6.00	4.78	7.23	6.00	4.78	7.23
1246_1269	W1	115	90	90	69707	6.41	3.19	1.29	44.00	45.22	42.77	--	--	--	--	--	--
1266_165512	W4	80	80	80	19236	6.41	3.76	1.01	93.66	94.94	93.66	3.17	2.53	3.17	3.17	2.53	3.17
1266_165512	W4	80	80	80	19236	6.41	3.76	1.01	93.66	94.94	93.66	3.17	2.53	3.17	3.17	2.53	3.17
1266_165512	W4	80	80	80	19236	6.41	3.76	1.01	93.66	94.94	93.66	3.17	2.53	3.17	3.17	2.53	3.17
1266_165512	W4	80	80	80	19236	6.41	3.76	1.01	93.66	94.94	93.66	3.17	2.53	3.17	3.17	2.53	3.17
1267_5311	W4	80	80	80	5838	6.41	3.76	1.01	89.81	91.88	89.81	5.10	4.06	5.10	5.10	4.06	5.10
1267_5311	W4	80	80	80	5838	6.41	3.76	1.01	89.81	91.88	89.81	5.10	4.06	5.10	5.10	4.06	5.10
1267_5311	W4	80	80	80	5838	6.41	3.76	1.01	89.81	91.88	89.81	5.10	4.06	5.10	5.10	4.06	5.10
1267_5311	W4	80	80	80	5838	6.41	3.76	1.01	89.81	91.88	89.81	5.10	4.06	5.10	5.10	4.06	5.10
1268_1284	W1	100	80	80	71313	6.41	3.19	1.29	44.43	45.56	43.29	--	--	--	--	--	--
1268_1284	W1	100	80	80	71313	6.41	3.19	1.29	44.43	45.56	43.29	5.57	4.44	6.71	5.57	4.44	6.71
1268_5317	W0	80	80	80	6401	6.41	3.19	1.29	89.33	91.50	87.15	5.33	4.25	6.42	5.33	4.25	6.42
1270_44785	W0	80	80	80	7386	6.41	3.18	1.29	91.31	93.07	89.54	4.34	3.46	5.23	4.34	3.46	5.23
1270_44785	W0	65	65	65	7386	6.41	3.18	1.29	91.31	93.07	89.54	4.34	3.46	5.23	4.34	3.46	5.23
1270_44785	W0	50	50	50	7386	6.41	3.18	1.29	91.31	93.07	89.54	4.34	3.46	5.23	4.34	3.46	5.23
165431_165433	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	--	--	--	--	--	--
165431_165433	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	4.03	3.21	4.84	4.03	3.21	4.84
165431_165433	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	4.03	3.21	4.84	4.03	3.21	4.84
165431_165433	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	91.95	93.58	90.31	4.03	3.21	4.84	4.03	3.21	4.84
165431_165433	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	91.95	93.58	90.31	4.03	3.21	4.84	4.03	3.21	4.84
165431_165433	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	--	--	--	--	--	--
165431_165433	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	4.03	3.21	4.84	4.03	3.21	4.84
165431_165542	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	4.03	3.21	4.84	4.03	3.21	4.84
165431_165542	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	4.03	3.21	4.84	4.03	3.21	4.84
165431_165542	W0	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	4.03	3.21	4.84	4.03	3.21	4.84
165431_165542	W1	100	80	80	39136	6.41	3.18	1.29	45.97	46.79	45.16	4.03	3.21	4.84	4.03	3.21	4.84
165433_165507	W1	100	80	80	82990	6.41	3.18	1.29	90.62	92.52	88.70	4.69	3.74	5.65	4.69	3.74	5.65
165433_165507	W1	100	80	80	82990	6.41	3.18	1.29	90.62	92.52	88.70	4.69	3.74	5.65	4.69	3.74	5.65
165508_165509	W1	100	80	80	82990	6.41	3.18	1.29	45.31	46.26	44.35	--	--	--	--	--	--
165508_165509	W1	100	80	80	82990	6.41	3.18	1.29	45.31	46.26	44.35	4.69	3.74	5.65	4.69	3.74	5.65
165540_165542	W0	100	80	80	4375	6.41	3.18	1.30	95.62	96.50	94.74	2.19	1.75	2.63	2.19	1.75	2.63
165540_165542	W0	80	80	80	4375	6.41	3.18	1.30	95.62	96.50	94.74	2.19	1.75	2.63	2.19	1.75	2.63
165540_165545	W14	80	80	80	8653	6.41	3.76	1.01	45.43	46.36	45.43	4.57	3.64	4.57	4.57	3.64	4.57
165540_165545	W14	80	80	80	8653	6.41	3.76	1.01	45.43	46.36	45.43	--	--	--	--	--	--
165540_175124	W14	80	80	80	11003	6.41	3.76	1.01	45.54	46.44	45.54	--	--	--	--	--	--
165540_175124	W14	80	80	80	11003	6.41	3.76	1.01	45.54	46.44	45.54	4.46	3.56	4.46	4.46	3.56	4.46
165542_165543	W1	100	80	80	43510	6.41	3.18	1.29	46.16	46.94	45.38	--	--	--	--	--	--
165542_165543	W1	100	80	80	43510	6.41	3.18	1.29	46.16	46.94	45.38	3.84	3.06	4.62	3.84	3.06	4.62
165547_175124	W14	80	80	80	16760	6.41	3.77	1.01	43.41	44.75	43.41	--	--	--	--	--	--
165547_175124	W14	80	80	80	16760	6.41	3.77	1.01	43.41	44.75	43.41	6.59	5.25	6.59	6.59	5.25	6.59
175123_175124	W0	50	50	50	4925	6.41	3.18	1.30	96.39	97.11	95.66	1.81	1.44	2.17	1.81	1.44	2.17
175123_175124	W0	65	65	65	4925	6.41	3.18	1.30	96.39	97.11	95.66	1.81	1.44	2.17	1.81	1.44	2.17
175123_175124	W1	100	80	80	4925	6.41	3.18	1.30	96.39	97.11	95.66	1.81	1.44	2.17	1.81	1.44	2.17
175123_175124	W0	80	80	80	4925	6.41	3.18	1.30	96.39	97.11	95.66	1.81	1.44	2.17	1.81	1.44	2.17
175123_175124	W0	80	80	80	4925	6.41	3.18	1.30	96.39	97.11	95.66	1.81	1.44	2.17	1.81	1.44	2.17
22332_33004	W1	100	80	80	42576	6.41	3.18	1.29	45.77	46.63	44.91	4.23	3.37	5.09	4.23	3.37	5.09
22332_33004	W1	100	80	80	42576	6.41	3.18	1.29	45.77	46.63	44.91	4.23	3.37	5.09	4.23	3.37	5.09
22332_33004	W1	100	80	80	42576	6.41	3.18	1.29	91.54	93.25	89.82	4.23	3.37	5.09	4.23	3.37	5.09
22332_33004	W1	100	80	80	42576	6.41	3.18	1.29	45.77	46.63	44.91	--	--	--	--	--	--
22332_76413	W1	100	80	80	87362	6.41	3.18	1.29	89.55	91.67	87.41	5.23	4.17	6.30	5.23	4.17	6.30
22332_76413	W1	115	90	90	87362	6.41	3.18	1.29	44.77	45.83	43.70	5.23	4.17	6.30	5.23	4.17	6.30
22332_76413	W1	115	90	90	87362	6.41	3.18	1.29	44.77	45.83	43.70	--	--	--	--	--	--
22332_76413	W1	115	90	90	87362	6.41	3.18	1.29	44.77	45.83	43.70	5.23	4.17	6.30	5.23	4.17	6.30
22337_32532	W1	100	80	80	57450	6.41	3.18	1.29	45.29	46.24	44.32	4.71	3.76	5.68	4.71	3.76	5.68
22337_32532	W1	100	80	80	57450	6.41	3.18	1.29	45.29								

22338_70075	W1	100	80	80	55004	6.41	3.18	1.29	45.29	46.25	44.33	4.71	3.75	5.67	4.71	3.75	5.67
22338_70075	W1	100	80	80	55004	6.41	3.18	1.29	45.29	46.25	44.33	--	--	--	--	--	--
32527_70076	W1	100	80	80	39076.3	6.41	3.18	1.29	46.15	46.93	45.36	3.85	3.07	4.64	3.85	3.07	4.64
32527_70076	W1	100	80	80	39076	6.41	3.18	1.29	46.15	46.93	45.36	--	--	--	--	--	--
32532_32586	W1	100	80	80	41773	6.41	3.18	1.29	45.92	46.74	45.09	4.08	3.26	4.91	4.08	3.26	4.91
32532_32586	W1	100	80	80	41773	6.41	3.18	1.29	45.92	46.74	45.09	--	--	--	--	--	--
32632_32687	W1	100	80	80	47500	6.41	3.18	1.29	46.02	46.83	45.21	--	--	--	--	--	--
32632_32687	W1	100	80	80	47500	6.41	3.18	1.29	46.02	46.83	45.21	3.98	3.17	4.79	3.98	3.17	4.79
32687_175123	W1	100	80	80	47500	6.41	3.18	1.29	46.02	46.83	45.21	--	--	--	--	--	--
32687_175123	W1	100	80	80	47500	6.41	3.18	1.29	46.02	46.83	45.21	3.98	3.17	4.79	3.98	3.17	4.79
33004_175123	W1	100	80	80	42576	6.41	3.18	1.29	45.77	46.63	44.91	4.23	3.37	5.09	4.23	3.37	5.09
33004_175123	W1	100	80	80	42576	6.41	3.18	1.29	45.77	46.63	44.91	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	42576	6.41	3.18	1.29	45.77	46.63	44.91	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	42576	6.41	3.18	1.29	45.77	46.63	44.91	4.23	3.37	5.09	4.23	3.37	5.09
33004_175123	W1	100	80	80	42576	6.41	3.18	1.29	45.77	46.63	44.91	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	42576	6.41	3.18	1.29	45.77	46.63	44.91	4.23	3.37	5.09	4.23	3.37	5.09
33305_53969	W0	80	80	80	21847	6.41	3.75	1.01	96.04	96.84	96.04	1.98	1.58	1.98	1.98	1.58	1.98
33400_44785	W4	50	50	50	21344	6.41	3.75	1.01	96.68	97.34	96.68	1.66	1.33	1.66	1.66	1.33	1.66
33400_44785	W0	50	50	50	21344	6.41	3.75	1.01	96.68	97.34	96.68	1.66	1.33	1.66	1.66	1.33	1.66
33413_33419	W4	50	50	50	10489	6.41	3.75	1.01	96.22	96.98	96.22	1.89	1.51	1.89	1.89	1.51	1.89
33413_33419	W4	50	50	50	10489	6.41	3.75	1.01	96.22	96.98	96.22	1.89	1.51	1.89	1.89	1.51	1.89
33414_175130	W0	50	50	50	18302	6.41	3.75	1.01	96.56	97.25	96.56	1.72	1.38	1.72	1.72	1.38	1.72
33414_175130	W4	50	50	50	18302	6.41	3.75	1.01	96.56	97.25	96.56	1.72	1.38	1.72	1.72	1.38	1.72
33419_53979	W0	80	80	80	21338	6.41	3.76	1.01	95.34	96.28	95.34	2.33	1.86	2.33	2.33	1.86	2.33
33425_44785	W4	80	80	80	12537	6.41	3.76	1.01	92.76	94.23	92.76	3.62	2.89	3.62	3.62	2.89	3.62
33425_44785	W4	80	80	80	12537	6.41	3.76	1.01	92.76	94.23	92.76	3.62	2.89	3.62	3.62	2.89	3.62
5305_22332	W1	115	90	90	44807	6.41	3.19	1.29	87.65	90.17	85.12	6.17	4.92	7.44	6.17	4.92	7.44
5307_5319	W0	65	65	65	18084.07	6.41	3.18	1.30	97.08	97.66	96.49	1.46	1.17	1.76	1.46	1.17	1.76
5307_5319	W0	80	80	80	18084.07	6.41	3.18	1.3	97.08	97.66	96.49	1.46	1.17	1.76	1.46	1.17	1.76
5307_5319	W0	80	80	80	18084.07	6.41	3.18	1.3	97.08	97.66	96.49	1.46	1.17	1.76	1.46	1.17	1.76
66695_66697	W0	50	50	50	2742.78	6.39	3.81	1.01	49.01	59.95	49.01	25.49	20.02	25.49	25.49	20.02	25.49
66697_66770	W0	50	50	50	2742.78	6.39	3.81	1.01	49.01	59.95	49.01	25.49	20.02	25.49	25.49	20.02	25.49
762_5211	W1	100	80	80	43914.46	6.41	3.18	1.29	89.43	91.58	87.27	5.28	4.21	6.37	5.28	4.21	6.37
762_5211	W1	115	90	90	43914.46	6.41	3.18	1.29	89.43	91.58	87.27	5.28	4.21	6.37	5.28	4.21	6.37
76403_76404	W0	80	80	80	17255.7	6.41	3.18	1.29	92.26	93.82	90.68	3.87	3.09	4.66	3.87	3.09	4.66
76403_76404	W0	80	80	80	17255.7	6.41	3.18	1.29	92.26	93.82	90.68	3.87	3.09	4.66	3.87	3.09	4.66
76403_76404	W0	80	80	80	17255.7	6.41	3.18	1.29	92.26	93.82	90.68	3.87	3.09	4.66	3.87	3.09	4.66
76403_76404	W0	80	80	80	17255.7	6.41	3.18	1.29	92.26	93.82	90.68	3.87	3.09	4.66	3.87	3.09	4.66

Wegenlijst 2015 plan

Omschrijving	Wegdektype	snelheid			Intensiteit	uurgemiddelde			lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
		lv	mv	zv		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1091_1246	W1	115	90	90	31942	6.41	3.18	1.29	90.10	92.11	88.08	4.95	3.94	5.96	4.95	3.94	5.96
1091_76413	W0	65	65	65	31942	6.41	3.18	1.29	90.10	92.11	88.08	4.95	3.94	5.96	4.95	3.94	5.96
1091_76413	W0	50	50	50	31942	6.41	3.18	1.29	90.10	92.11	88.08	4.95	3.94	5.96	4.95	3.94	5.96
1091_76413	W1	115	90	90	31942	6.41	3.18	1.29	90.10	92.11	88.08	4.95	3.94	5.96	4.95	3.94	5.96
1091_76413	W1	115	90	90	31942	6.41	3.18	1.29	90.10	92.11	88.08	4.95	3.94	5.96	4.95	3.94	5.96
1091_76413	W0	80	80	80	31942	6.41	3.18	1.29	90.10	92.11	88.08	4.95	3.94	5.96	4.95	3.94	5.96
1091_76413	W1	115	90	90	31942	6.41	3.18	1.29	90.10	92.11	88.08	4.95	3.94	5.96	4.95	3.94	5.96
1097_76388	W1	115	90	90	20903	6.41	3.18	1.29	92.14	93.73	90.54	3.93	3.13	4.73	3.93	3.13	4.73
1223_1225	W4	80	80	80	9273	6.41	3.77	1.01	86.96	89.62	86.96	6.52	5.19	6.52	6.52	5.19	6.52
1224_1225	W4	80	80	80	10631	6.41	3.76	1.01	93.39	94.73	93.39	3.30	2.64	3.30	3.30	2.64	3.30
1225_5309	W0	80	80	80	19904	6.41	3.76	1.01	90.40	92.35	90.40	4.80	3.83	4.80	4.80	3.83	4.80
1230_5315	W4	80	80	80	12102	6.41	3.76	1.01	91.65	93.34	91.65	4.18	3.33	4.18	4.18	3.33	4.18
1246_1269	W1	115	90	90	70522	6.41	3.19	1.29	44.07	45.28	42.85	5.93	4.72	7.15	5.93	4.72	7.15
1246_1269	W1	115	90	90	70522	6.41	3.19	1.29	44.07	45.28	42.85	--	--	--	--	--	--
1246_44785	W0	65	65	65	7850	6.41	3.19	1.29	88.75	91.04	86.44	5.63	4.48	6.78	5.63	4.48	6.78
1246_44785	W0	50	50	50	7850	6.41	3.19	1.29	88.75	91.04	86.44	5.63	4.48	6.78	5.63	4.48	6.78
1246_5303	W1	115	90	90	30753	6.41	3.19	1.29	85.95	88.81	83.05	7.03	5.59	8.48	7.03	5.59	8.48
1266_165512	W4	80	80	80	15393	6.41	3.76	1.01	92.83	94.28	92.83	3.58	2.86	3.58	3.58	2.86	3.58
1266_165512	W4	80	80	80	15393	6.41	3.76	1.01	92.83	94.28	92.83	3.58	2.86	3.58	3.58	2.86	3.58
1266_165512	W4	80	80	80	15393	6.41	3.76	1.01	92.83	94.28	92.83	3.58	2.86	3.58	3.58	2.86	3.58
1266_165512	W0	80	80	80	15393	6.41	3.76	1.01	92.83	94.28	92.83	3.58	2.86	3.58	3.58	2.86	3.58
1266_165512	W4	80	80	80	15393	6.41	3.76	1.01	92.83	94.28	92.83	3.58	2.86	3.58	3.58	2.86	3.58
1267_5311	W4	80	80	80	12665	6.41	3.76	1.01	91.95	93.58	91.95	4.03	3.21	4.03	4.03	3.21	4.03
1267_5311	W4	80	80	80	12665	6.41	3.76	1.01	91.95	93.58	91.95	4.03	3.21	4.03	4.03	3.21	4.03
1267_5311	W4	80	80	80	12665	6.41	3.76	1.01	91.95	93.58	91.95	4.03	3.21	4.03	4.03	3.21	4.03
1268_1284	W1	100	80	80	71342	6.41	3.19	1.29	44.39	45.53	43.24	5.61	4.47	6.76	5.61	4.47	6.76
1268_1284	W1	100	80	80	71342	6.41	3.19	1.29	44.39	45.53	43.24	--	--	--	--	--	--
165168_165169	W0	80	80	80	2358	6.94	2.29	0.94	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
165168_165174	W0	80	80	80	6255	6.94	2.29	0.94	97.04	97.64	96.45	1.48	1.18	1.78	1.48	1.18	1.78
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	45.34	46.29	44.39	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	45.34	46.29	44.39	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	45.34	46.29	44.39	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	45.34	46.29	44.39	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	45.34	46.29	44.39	4.66	3.71	5.61	4.66	3.71	5.61
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	45.34	46.29	44.39	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	45.34	46.29	44.39	4.66	3.71	5.61	4.66	3.71	5.61
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	90.68	92.57	88.78	4.66	3.71	5.61	4.66	3.71	5.61
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	45.34	46.29	44.39	4.66	3.71	5.61	4.66	3.71	5.61
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	45.34	46.29	44.39	4.66	3.71	5.61	4.66	3.71	5.61
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	45.34	46.29	44.39	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	45.34	46.29	44.39	4.66	3.71	5.61	4.66	3.71	5.61
165431_165542	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	90.68	92.57	88.78	4.66	3.71	5.61	4.66	3.71	5.61
165433_165507	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	90.68	92.57	88.78	4.66	3.71	5.61	4.66	3.71	5.61
165435_165510	W0	80	80	80	19867	6.41	3.18	1.30	47.25	47.81	46.70	2.75	2.19	3.30	2.75	2.19	3.30
165435_165510	W0	80	80	80	19867	6.41	3.18	1.30	47.25	47.81	46.70	--	--	--	--	--	--
165507_165508	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	90.68	92.57	88.78	4.66	3.71	5.61	4.66	3.71	5.61
165508_165509	W1	100	80	80	29703	6.41	3.18	1.29	90.68	92.57	88.78	4.66	3.71	5.61	4.66	3.71	5.61
165540_165545	W0	100	80	80	9153	6.41	3.76	1.01	90.21	92.19	90.21	4.90	3.90	4.90	4.90	3.90	4.90
165540_165545	W0	80	80	80	9153	6.41	3.76	1.01	90.21	92.19	90.21	4.90	3.90	4.90	4.90	3.90	4.90
165540_165545	W14	80	80	80	9153	6.41	3.76	1.01	45.10	46.10	45.10	--	--	--	--	--	--
165540_165545	W14	80	80	80	9153	6.41	3.76	1.01	45.10	46.10	45.10	4.90	3.90	4.90	4.90	3.90	4.90
165540_175124	W14	80	80	80	17238	6.41	3.76	1.01	44.85	45.90	44.85	--	--	--	--	--	--
165540_175124	W14	80	80	80	17238	6.41	3.76	1.01	44.85	45.90	44.85	5.15	4.10	5.15	5.15	4.10	5.15
165542_165543	W1	100	80	80	41967	6.41	3.18	1.29	46.27	47.02	45.51	3.73	2.98	4.49	3.73	2.98	4.49
165542_165543	W1	100	80	80	41967	6.41	3.18	1.29	46.27	47.02	45.51	--	--	--	--	--	--
165547_175124	W14	80	80	80	15035	6.41	3.77	1.01	43.20	44.59	43.20	6.80	5.41	6.80	6.80	5.41	6.80
165547_175124	W14	80	80	80	15035	6.41	3.77	1.01	43.20	44.59	43.20	--	--	--	--	--	--
175123_175124	W0	50	50	50	12754	6.41	3.18	1.30	97.16	97.73	96.59	1.42	1.14	1.71	1.42	1.14	1.71
175123_175124	W1	100	80	80	12754	6.41	3.18	1.30	97.16	97.73	96.59	1.42	1.14	1.71	1.42	1.14	1.71
175123_175124	W0	80	80	80	12754	6.41	3.18	1.30	97.16	97.73	96.59	1.42	1.14	1.71	1.42	1.14	1.71
175123_175124	W0	65	65	65	12754	6.41	3.18	1.30	97.16	97.73	96.59	1.42	1.14	1.71	1.42	1.14	1.71
175123_175124	W0	80	80	80	12754	6.41	3.18	1.30	97.16	97.73	96.59	1.42	1.14	1.71	1.42	1.14	1.71
22332_33004	W1	100	80	80	31942	6.41	3.18	1.29	45.05	46.06	44.04	4.95	3.94	5.96	4.95	3.94	5.96
22332_33004	W1	100	80	80	31942	6.41	3.18	1.29	45.05	46.06	44.04	--	--	--	--	--	--
22337_32532	W1	100	80	80	56780	6.41	3.18	1.29	45.28	46.23	44.31	4.72	3.77	5.69	4.72	3.77	5.69
22337_32532	W1	100	80	80	56780	6.41	3.18	1.29	45.28	46.23	44.31	--	--	--	--	--	--
22338_70075	W1	100	80	80	54909	6.41	3.18	1.29	45.30	46.25	44.34	4.70	3.75	5.66	4.70	3.75	5.66
22338_70075	W1	100	80	80	54909	6.41	3.18	1.29	45.30	46.25	44.34	--	--	--	--	--	--
32527_70076	W1	100	80	80	38151	6.41	3.18	1.29	46.07	46.87	45.27	3.93	3.13	4.73	3.93	3.13	4.73
32527_70076	W1	100	80	80	38151	6.41	3.18	1.29	46.07	46.87	45.27	--	--	--	--	--	--

32532_32586	W1	100	80	80	41067	6.41	3.18	1.29	45.88	46.72	45.05	4.12	3.28	4.95	4.12	3.28	4.95
32532_32586	W1	100	80	80	41067	6.41	3.18	1.29	45.88	46.72	45.05	--	--	--	--	--	--
32632_32687	W1	100	80	80	44693.2	6.41	3.18	1.29	46.06	46.86	45.26	3.94	3.14	4.74	3.94	3.14	4.74
32632_32687	W1	100	80	80	44693	6.41	3.18	1.29	46.06	46.86	45.26	--	--	--	--	--	--
32687_175123	W1	100	80	80	44693	6.41	3.18	1.29	46.06	46.86	45.26	3.94	3.14	4.74	3.94	3.14	4.74
32687_175123	W1	100	80	80	44693	6.41	3.18	1.29	92.12	93.71	90.51	3.94	3.14	4.74	3.94	3.14	4.74
32687_175123	W1	100	80	80	44693	6.41	3.18	1.29	46.06	46.86	45.26	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	31942	6.41	3.18	1.29	45.05	46.06	44.04	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	31942	6.41	3.18	1.29	45.05	46.06	44.04	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	31942	6.41	3.18	1.29	45.05	46.06	44.04	4.95	3.94	5.96	4.95	3.94	5.96
33004_175123	W1	100	80	80	31942	6.41	3.18	1.29	45.05	46.06	44.04	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	31942	6.41	3.18	1.29	90.10	92.11	88.08	4.95	3.94	5.96	4.95	3.94	5.96
33004_175123	W1	100	80	80	31942	6.41	3.18	1.29	45.05	46.06	44.04	4.95	3.94	5.96	4.95	3.94	5.96
33004_175123	W1	100	80	80	31942	6.41	3.18	1.29	45.05	46.06	44.04	4.95	3.94	5.96	4.95	3.94	5.96
33296_76407	W1	100	80	80	27597	6.41	3.18	1.30	96.35	97.08	95.62	1.82	1.46	2.19	1.82	1.46	2.19
33400_44785	W0	50	50	50	17418	6.41	3.75	1.01	96.44	97.15	96.44	1.78	1.42	1.78	1.78	1.42	1.78
33400_44785	W4	50	50	50	17418	6.41	3.75	1.01	96.44	97.15	96.44	1.78	1.42	1.78	1.78	1.42	1.78
33400_44785	W0	50	50	50	17418	6.41	3.75	1.01	96.44	97.15	96.44	1.78	1.42	1.78	1.78	1.42	1.78
33400_44785	W0	80	80	80	34837	6.41	3.75	1.01	96.44	97.15	96.44	1.78	1.42	1.78	1.78	1.42	1.78
33400_44785	W0	50	50	50	17418	6.41	3.75	1.01	96.44	97.15	96.44	1.78	1.42	1.78	1.78	1.42	1.78
33413_33419	W4	50	50	50	6942	6.41	3.76	1.01	95.42	96.34	95.42	2.29	1.83	2.29	2.29	1.83	2.29
33413_33419	W4	50	50	50	6942	6.41	3.76	1.01	95.42	96.34	95.42	2.29	1.83	2.29	2.29	1.83	2.29
33425_44785	W4	80	80	80	14029	6.41	3.76	1.01	92.43	93.96	92.43	3.78	3.02	3.78	3.78	3.02	3.78
33425_44785	W4	80	80	80	14029	6.41	3.76	1.01	92.43	93.96	92.43	3.78	3.02	3.78	3.78	3.02	3.78
33425_44785	W0	80	80	80	28059	6.41	3.76	1.01	92.43	93.96	92.43	3.78	3.02	3.78	3.78	3.02	3.78
5303_44785	W1	115	90	90	14715	6.41	3.18	1.29	92.22	93.79	90.64	3.89	3.10	4.68	3.89	3.10	4.68
5303_44785	W0	80	80	80	14715	6.41	3.18	1.29	92.22	93.79	90.64	3.89	3.10	4.68	3.89	3.10	4.68
5303_5305	W1	115	90	90	45451	6.41	3.19	1.29	87.98	90.42	85.51	6.01	4.79	7.25	6.01	4.79	7.25
5307_165432	W1	100	80	80	44151.68	6.41	3.19	1.29	89.21	91.4	87	5.39	4.3	6.5	5.39	4.3	6.5
5307_165432	W1	100	80	80	44151.68	6.41	3.19	1.29	89.21	91.4	87	5.39	4.3	6.5	5.39	4.3	6.5
5307_165432	W1	100	80	80	44151.68	6.41	3.19	1.29	89.21	91.4	87	5.39	4.3	6.5	5.39	4.3	6.5
5307_165513	W0	65	65	65	9281.02	6.41	3.18	1.3	95.73	96.59	94.87	2.14	1.71	2.57	2.14	1.71	2.57
5307_165513	W0	80	80	80	9281.02	6.41	3.18	1.3	95.73	96.59	94.87	2.14	1.71	2.57	2.14	1.71	2.57
5307_165513	W0	80	80	80	9281.02	6.41	3.18	1.3	95.73	96.59	94.87	2.14	1.71	2.57	2.14	1.71	2.57
66695_66697	W0	50	50	50	3612.22	6.39	3.81	1.01	49.8	60.56	49.8	25.1	19.72	25.1	25.1	19.72	25.1
66697_66770	W0	50	50	50	3612.22	6.39	3.81	1.01	49.8	60.56	49.8	25.1	19.72	25.1	25.1	19.72	25.1
762_5211	W1	100	80	80	44151.68	6.41	3.19	1.29	89.21	91.4	87	5.39	4.3	6.5	5.39	4.3	6.5
762_5211	W1	115	90	90	44151.68	6.41	3.19	1.29	89.21	91.4	87	5.39	4.3	6.5	5.39	4.3	6.5

Wegenlijst 2020 Auto

Omschrijving	Wegdektype	snelheid		Intensiteit	uurgemiddelde			lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen			
		lv	mv		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1090_1268	W1	100	80	80	71753	6.41	3.19	1.29	44.31	45.47	43.14	5.69	4.53	6.86	5.69	4.53	6.86
1090_1268	W1	100	80	80	71753	6.41	3.19	1.29	44.31	45.47	43.14	--	--	--	--	--	--
1091_1246	W1	115	90	90	68807	6.41	3.19	1.29	43.67	44.96	42.37	6.33	5.04	7.63	6.33	5.04	7.63
1091_1246	W1	115	90	90	68807	6.41	3.19	1.29	43.67	44.96	42.37	--	--	--	--	--	--
1091_1247	W0	50	50	50	27495	6.41	3.18	1.30	94.36	95.50	93.22	2.82	2.25	3.39	2.82	2.25	3.39
1091_1247	W0	80	80	80	27495	6.41	3.18	1.30	94.36	95.50	93.22	2.82	2.25	3.39	2.82	2.25	3.39
1091_1247	W0	65	65	65	27495	6.41	3.18	1.30	94.36	95.50	93.22	2.82	2.25	3.39	2.82	2.25	3.39
1091_76413	W1	115	90	90	96274	6.41	3.19	1.29	44.67	45.76	43.58	--	--	--	--	--	--
1091_76413	W1	115	90	90	96274	6.41	3.19	1.29	44.67	45.76	43.58	5.33	4.24	6.42	5.33	4.24	6.42
1110_76363	W0	80	80	80	21466	6.41	3.76	1.01	91.19	92.97	91.19	4.41	3.51	4.41	4.41	3.51	4.41
1223_1225	W4	80	80	80	8919	6.40	3.77	1.01	83.56	86.92	83.56	8.22	6.54	8.22	8.22	6.54	8.22
1224_1225	W4	80	80	80	7242	6.41	3.76	1.01	91.50	93.22	91.50	4.25	3.39	4.25	4.25	3.39	4.25
1225_1230	W4	80	80	80	16160	6.41	3.76	1.01	87.12	89.74	87.12	6.44	5.13	6.44	6.44	5.13	6.44
1246_1269	W1	115	90	90	77114	6.41	3.19	1.29	43.88	45.13	42.63	6.12	4.87	7.37	6.12	4.87	7.37
1246_1269	W1	115	90	90	77114	6.41	3.19	1.29	43.88	45.13	42.63	--	--	--	--	--	--
1266_165512	W4	80	80	80	20695	6.41	3.76	1.01	93.57	94.87	93.57	3.21	2.57	3.21	3.21	2.57	3.21
1266_165512	W4	80	80	80	20695	6.41	3.76	1.01	93.57	94.87	93.57	3.21	2.57	3.21	3.21	2.57	3.21
1266_165512	W4	80	80	80	20695	6.41	3.76	1.01	93.57	94.87	93.57	3.21	2.57	3.21	3.21	2.57	3.21
1266_165512	W4	80	80	80	20695	6.41	3.76	1.01	93.57	94.87	93.57	3.21	2.57	3.21	3.21	2.57	3.21
1267_5311	W4	80	80	80	6612	6.41	3.76	1.01	89.70	91.79	89.70	5.15	4.10	5.15	5.15	4.10	5.15
1267_5311	W4	80	80	80	6612	6.41	3.76	1.01	89.70	91.79	89.70	5.15	4.10	5.15	5.15	4.10	5.15
1267_5311	W4	80	80	80	6612	6.41	3.76	1.01	89.70	91.79	89.70	5.15	4.10	5.15	5.15	4.10	5.15
1267_5311	W4	80	80	80	6612	6.41	3.76	1.01	89.70	91.79	89.70	5.15	4.10	5.15	5.15	4.10	5.15
1268_1284	W1	100	80	80	78925	6.41	3.19	1.29	44.33	45.49	43.17	--	--	--	--	--	--
1268_1284	W1	100	80	80	78925	6.41	3.19	1.29	44.33	45.49	43.17	5.67	4.51	6.83	5.67	4.51	6.83
1268_5317	W0	80	80	80	7192	6.41	3.19	1.29	89.20	91.39	86.99	5.40	4.30	6.51	5.40	4.30	6.51
1270_44785	W0	80	80	80	8327	6.41	3.18	1.29	91.23	93.01	89.44	4.38	3.50	5.28	4.38	3.50	5.28
1270_44785	W0	65	65	65	8327	6.41	3.18	1.29	91.23	93.01	89.44	4.38	3.50	5.28	4.38	3.50	5.28
1270_44785	W0	50	50	50	8327	6.41	3.18	1.29	91.23	93.01	89.44	4.38	3.50	5.28	4.38	3.50	5.28
165431_165433	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	--	--	--	--	--	--
165431_165433	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	4.06	3.24	4.89	4.06	3.24	4.89
165431_165433	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	4.06	3.24	4.89	4.06	3.24	4.89
165431_165433	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	91.88	93.52	90.23	4.06	3.24	4.89	4.06	3.24	4.89
165431_165433	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	91.88	93.52	90.23	4.06	3.24	4.89	4.06	3.24	4.89
165431_165433	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	--	--	--	--	--	--
165431_165433	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	4.06	3.24	4.89	4.06	3.24	4.89
165431_165542	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	4.06	3.24	4.89	4.06	3.24	4.89
165431_165542	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	4.06	3.24	4.89	4.06	3.24	4.89
165431_165542	W0	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	4.06	3.24	4.89	4.06	3.24	4.89
165431_165542	W1	100	80	80	43257	6.41	3.18	1.29	45.94	46.76	45.11	4.06	3.24	4.89	4.06	3.24	4.89
165433_165507	W1	100	80	80	91331	6.41	3.18	1.29	90.43	92.37	88.47	4.79	3.82	5.76	4.79	3.82	5.76
165433_165507	W1	100	80	80	91331	6.41	3.18	1.29	90.43	92.37	88.47	4.79	3.82	5.76	4.79	3.82	5.76
165508_165509	W1	100	80	80	91331	6.41	3.18	1.29	45.21	46.18	44.24	--	--	--	--	--	--
165508_165509	W1	100	80	80	91331	6.41	3.18	1.29	45.21	46.18	44.24	4.79	3.82	5.76	4.79	3.82	5.76
165540_165542	W0	100	80	80	4791	6.41	3.18	1.30	95.99	96.80	95.18	2.00	1.60	2.41	2.00	1.60	2.41
165540_165542	W0	80	80	80	4791	6.41	3.18	1.30	95.99	96.80	95.18	2.00	1.60	2.41	2.00	1.60	2.41
165540_165545	W14	80	80	80	9960	6.41	3.76	1.01	44.85	45.89	44.85	5.15	4.11	5.15	5.15	4.11	5.15
165540_165545	W14	80	80	80	9960	6.41	3.76	1.01	44.85	45.89	44.85	--	--	--	--	--	--
165540_175124	W14	80	80	80	12676	6.41	3.76	1.01	45.19	46.17	45.19	--	--	--	--	--	--
165540_175124	W14	80	80	80	12676	6.41	3.76	1.01	45.19	46.17	45.19	4.81	3.83	4.81	4.81	3.83	4.81
165542_165543	W1	100	80	80	48047	6.41	3.18	1.29	46.14	46.92	45.36	--	--	--	--	--	--
165542_165543	W1	100	80	80	48047	6.41	3.18	1.29	46.14	46.92	45.36	3.86	3.08	4.64	3.86	3.08	4.64
165547_175124	W14	80	80	80	19177	6.41	3.77	1.01	42.72	44.21	42.72	--	--	--	--	--	--
165547_175124	W14	80	80	80	19177	6.41	3.77	1.01	42.72	44.21	42.72	7.28	5.79	7.28	7.28	5.79	7.28
175123_175124	W0	50	50	50	5421	6.41	3.18	1.30	96.33	97.07	95.59	1.83	1.47	2.20	1.83	1.47	2.20
175123_175124	W0	65	65	65	5421	6.41	3.18	1.30	96.33	97.07	95.59	1.83	1.47	2.20	1.83	1.47	2.20
175123_175124	W1	100	80	80	5421	6.41	3.18	1.30	96.33	97.07	95.59	1.83	1.47	2.20	1.83	1.47	2.20
175123_175124	W0	80	80	80	5421	6.41	3.18	1.30	96.33	97.07	95.59	1.83	1.47	2.20	1.83	1.47	2.20
175123_175124	W0	80	80	80	5421	6.41	3.18	1.30	96.33	97.07	95.59	1.83	1.47	2.20	1.83	1.47	2.20
22332_33004	W1	100	80	80	46973	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	4.26	3.40	5.13	4.26	3.40	5.13
22332_33004	W1	100	80	80	46973	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	4.26	3.40	5.13	4.26	3.40	5.13
22332_33004	W1	100	80	80	46973	6.41	3.18	1.29	91.48	93.21	89.75	4.26	3.40	5.13	4.26	3.40	5.13
22332_33004	W1	100	80	80	46973	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	--	--	--	--	--	--
22332_76413	W1	100	80	80	96274	6.41	3.19	1.29	89.35	91.51	87.17	5.33	4.24	6.42	5.33	4.24	6.42
22332_76413	W1	115	90	90	96274	6.41	3.19	1.29	44.67	45.76	43.58	5.33	4.24	6.42	5.33	4.24	6.42
22332_76413	W1	115	90	90	96274	6.41	3.19	1.29	44.67	45.76	43.58	--	--	--	--	--	--
22332_76413	W1	115	90	90	96274	6.41	3.19	1.29	44.67	45.76	43.58	5.33	4.24	6.42	5.33	4.24	6.42
22337_32532	W1	100	80	80	62926	6.41	3.18	1.29	45.12	46.11	44.13	4.88	3.89	5.87	4.88	3.89	5.87
22337_32532	W1	100	80	80	62926	6.41	3.18	1.29	45.12	46.11	44.13	--	--	--	--	--	--

22338_70075	W1	100	80	80	60972	6.41	3.18	1.29	45.18	46.16	44.20	4.82	3.84	5.80	4.82	3.84	5.80
22338_70075	W1	100	80	80	60972	6.41	3.18	1.29	45.18	46.16	44.20	--	--	--	--	--	--
32527_70076	W1	100	80	80	42866.52	6.41	3.18	1.29	46.17	46.95	45.4	3.83	3.05	4.6	3.83	3.05	4.6
32527_70076	W1	100	80	80	42867	6.41	3.18	1.29	46.17	46.95	45.40	--	--	--	--	--	--
32532_32586	W1	100	80	80	45544	6.41	3.18	1.29	45.91	46.74	45.08	4.09	3.26	4.92	4.09	3.26	4.92
32532_32586	W1	100	80	80	45544	6.41	3.18	1.29	45.91	46.74	45.08	--	--	--	--	--	--
32632_32687	W1	100	80	80	52393	6.41	3.18	1.29	45.99	46.80	45.18	--	--	--	--	--	--
32632_32687	W1	100	80	80	52393	6.41	3.18	1.29	45.99	46.80	45.18	4.01	3.20	4.82	4.01	3.20	4.82
32687_175123	W1	100	80	80	52393	6.41	3.18	1.29	45.99	46.80	45.18	--	--	--	--	--	--
32687_175123	W1	100	80	80	52393	6.41	3.18	1.29	45.99	46.80	45.18	4.01	3.20	4.82	4.01	3.20	4.82
33004_175123	W1	100	80	80	46973	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	4.26	3.40	5.13	4.26	3.40	5.13
33004_175123	W1	100	80	80	46973	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	46973	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	46973	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	4.26	3.40	5.13	4.26	3.40	5.13
33004_175123	W1	100	80	80	46973	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	46973	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	4.26	3.40	5.13	4.26	3.40	5.13
33004_175123	W1	100	80	80	46973	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	--	--	--	--	--	--
33305_53969	W0	80	80	80	25611	6.41	3.75	1.01	96.22	96.98	96.22	1.89	1.51	1.89	1.89	1.51	1.89
33400_44785	W4	50	50	50	23345	6.41	3.75	1.01	96.67	97.34	96.67	1.66	1.33	1.66	1.66	1.33	1.66
33400_44785	W0	50	50	50	23345	6.41	3.75	1.01	96.67	97.34	96.67	1.66	1.33	1.66	1.66	1.33	1.66
33413_33419	W4	50	50	50	11710	6.41	3.75	1.01	96.16	96.93	96.16	1.92	1.53	1.92	1.92	1.53	1.92
33413_33419	W4	50	50	50	11710	6.41	3.75	1.01	96.16	96.93	96.16	1.92	1.53	1.92	1.92	1.53	1.92
33414_175130	W0	50	50	50	19698	6.41	3.75	1.01	96.51	97.21	96.51	1.74	1.39	1.74	1.74	1.39	1.74
33414_175130	W4	50	50	50	19698	6.41	3.75	1.01	96.51	97.21	96.51	1.74	1.39	1.74	1.74	1.39	1.74
33419_53979	W0	80	80	80	23953	6.41	3.76	1.01	95.59	96.48	95.59	2.21	1.76	2.21	2.21	1.76	2.21
33425_44785	W4	80	80	80	13653.41	6.41	3.76	1.01	92.63	94.12	92.63	3.68	2.94	3.68	3.68	2.94	3.68
33425_44785	W4	80	80	80	13653.41	6.41	3.76	1.01	92.63	94.12	92.63	3.68	2.94	3.68	3.68	2.94	3.68
5305_22332	W1	115	90	90	49324.31	6.41	3.19	1.29	87.32	89.9	84.71	6.34	5.05	7.65	6.34	5.05	7.65
5307_5319	W0	65	65	65	19598.86	6.41	3.18	1.3	97.06	97.65	96.47	1.47	1.18	1.77	1.47	1.18	1.77
5307_5319	W0	80	80	80	19598.86	6.41	3.18	1.3	97.06	97.65	96.47	1.47	1.18	1.77	1.47	1.18	1.77
5307_5319	W0	80	80	80	19598.86	6.41	3.18	1.3	97.06	97.65	96.47	1.47	1.18	1.77	1.47	1.18	1.77
66695_66697	W0	50	50	50	3063.77	6.39	3.82	1.01	40.56	53.45	40.56	29.72	23.27	29.72	29.72	23.27	29.72
66697_66770	W0	50	50	50	3063.77	6.39	3.82	1.01	40.56	53.45	40.56	29.72	23.27	29.72	29.72	23.27	29.72
762_5211	W1	100	80	80	48132.2	6.41	3.19	1.29	89.13	91.34	86.9	5.44	4.33	6.55	5.44	4.33	6.55
762_5211	W1	115	90	90	48132.2	6.41	3.19	1.29	89.13	91.34	86.9	5.44	4.33	6.55	5.44	4.33	6.55
76403_76404	W0	80	80	80	19379.1	6.41	3.18	1.29	92.13	93.72	90.52	3.94	3.14	4.74	3.94	3.14	4.74
76403_76404	W0	80	80	80	19379.1	6.41	3.18	1.29	92.13	93.72	90.52	3.94	3.14	4.74	3.94	3.14	4.74
76403_76404	W0	80	80	80	19379.1	6.41	3.18	1.29	92.13	93.72	90.52	3.94	3.14	4.74	3.94	3.14	4.74
76403_76404	W0	80	80	80	19379.1	6.41	3.18	1.29	92.13	93.72	90.52	3.94	3.14	4.74	3.94	3.14	4.74

Wegenlijst 2020 Plan

Omschrijving	Wegdektype	snelheid			Intensiteit	uurgemiddelde			lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
		lv	mv	zv		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1091_1246	W1	115	90	90	35398	6.41	3.18	1.29	90.20	92.19	88.19	4.90	3.91	5.90	4.90	3.91	5.90
1091_76413	W0	65	65	65	35398	6.41	3.18	1.29	90.20	92.19	88.19	4.90	3.91	5.90	4.90	3.91	5.90
1091_76413	W0	50	50	50	35398	6.41	3.18	1.29	90.20	92.19	88.19	4.90	3.91	5.90	4.90	3.91	5.90
1091_76413	W1	115	90	90	35398	6.41	3.18	1.29	90.20	92.19	88.19	4.90	3.91	5.90	4.90	3.91	5.90
1091_76413	W1	115	90	90	35398	6.41	3.18	1.29	90.20	92.19	88.19	4.90	3.91	5.90	4.90	3.91	5.90
1091_76413	W0	80	80	80	35398	6.41	3.18	1.29	90.20	92.19	88.19	4.90	3.91	5.90	4.90	3.91	5.90
1091_76413	W1	115	90	90	35398	6.41	3.18	1.29	90.20	92.19	88.19	4.90	3.91	5.90	4.90	3.91	5.90
1097_76388	W1	115	90	90	23737	6.41	3.18	1.29	92.25	93.82	90.68	3.87	3.09	4.66	3.87	3.09	4.66
1223_1225	W4	80	80	80	9698	6.41	3.77	1.01	86.17	88.99	86.17	6.92	5.50	6.92	6.92	5.50	6.92
1224_1225	W4	80	80	80	11214	6.41	3.76	1.01	92.85	94.29	92.85	3.58	2.85	3.58	3.58	2.85	3.58
1225_5309	W0	80	80	80	20913	6.41	3.76	1.01	89.75	91.83	89.75	5.13	4.08	5.13	5.13	4.08	5.13
1230_5315	W4	80	80	80	13972	6.41	3.76	1.01	91.40	93.14	91.40	4.30	3.43	4.30	4.30	3.43	4.30
1246_1269	W1	115	90	90	78073	6.41	3.19	1.29	43.96	45.19	42.71	6.04	4.81	7.29	6.04	4.81	7.29
1246_1269	W1	115	90	90	78073	6.41	3.19	1.29	43.96	45.19	42.71	--	--	--	--	--	--
1246_44785	W0	65	65	65	8899	6.41	3.19	1.29	88.16	90.57	85.73	5.92	4.72	7.13	5.92	4.72	7.13
1246_44785	W0	50	50	50	8899	6.41	3.19	1.29	88.16	90.57	85.73	5.92	4.72	7.13	5.92	4.72	7.13
1246_5303	W1	115	90	90	33804	6.41	3.19	1.29	85.45	88.42	82.45	7.27	5.79	8.78	7.27	5.79	8.78
1266_165512	W4	80	80	80	17505	6.41	3.76	1.01	93.15	94.53	93.15	3.43	2.73	3.43	3.43	2.73	3.43
1266_165512	W4	80	80	80	17505	6.41	3.76	1.01	93.15	94.53	93.15	3.43	2.73	3.43	3.43	2.73	3.43
1266_165512	W4	80	80	80	17505	6.41	3.76	1.01	93.15	94.53	93.15	3.43	2.73	3.43	3.43	2.73	3.43
1266_165512	W0	80	80	80	17505	6.41	3.76	1.01	93.15	94.53	93.15	3.43	2.73	3.43	3.43	2.73	3.43
1266_165512	W4	80	80	80	17505	6.41	3.76	1.01	93.15	94.53	93.15	3.43	2.73	3.43	3.43	2.73	3.43
1267_5311	W4	80	80	80	15081	6.41	3.76	1.01	91.93	93.56	91.93	4.03	3.22	4.03	4.03	3.22	4.03
1267_5311	W4	80	80	80	15081	6.41	3.76	1.01	91.93	93.56	91.93	4.03	3.22	4.03	4.03	3.22	4.03
1267_5311	W4	80	80	80	15081	6.41	3.76	1.01	91.93	93.56	91.93	4.03	3.22	4.03	4.03	3.22	4.03
1268_1284	W1	100	80	80	78919	6.41	3.19	1.29	44.29	45.45	43.12	5.71	4.55	6.88	5.71	4.55	6.88
1268_1284	W1	100	80	80	78919	6.41	3.19	1.29	44.29	45.45	43.12	--	--	--	--	--	--
165168_165169	W0	80	80	80	2712	6.94	2.29	0.94	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
165168_165174	W0	80	80	80	6536	6.94	2.29	0.94	97.06	97.65	96.47	1.47	1.17	1.76	1.47	1.17	1.76
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	90.70	92.59	88.81	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60
165431_165542	W1	100	80	80	32738	6.41	3.18	1.29	45.35	46.29	44.40	4.65	3.71	5.60	4.65	3.71	5.60

32532_32586	W1	100	80	80	44783	6.41	3.18	1.29	45.88	46.71	45.04	4.12	3.29	4.96	4.12	3.29	4.96
32532_32586	W1	100	80	80	44783	6.41	3.18	1.29	45.88	46.71	45.04	--	--	--	--	--	--
32632_32687	W1	100	80	80	49192.34	6.41	3.18	1.29	46.07	46.86	45.27	3.93	3.14	4.73	3.93	3.14	4.73
32632_32687	W1	100	80	80	49192	6.41	3.18	1.29	46.07	46.86	45.27	--	--	--	--	--	--
32687_175123	W1	100	80	80	49192	6.41	3.18	1.29	46.07	46.86	45.27	3.93	3.14	4.73	3.93	3.14	4.73
32687_175123	W1	100	80	80	49192	6.41	3.18	1.29	92.14	93.73	90.54	3.93	3.14	4.73	3.93	3.14	4.73
32687_175123	W1	100	80	80	49192	6.41	3.18	1.29	46.07	46.86	45.27	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	35398	6.41	3.18	1.29	45.10	46.09	44.10	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	35398	6.41	3.18	1.29	45.10	46.09	44.10	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	35398	6.41	3.18	1.29	45.10	46.09	44.10	4.90	3.91	5.90	4.90	3.91	5.90
33004_175123	W1	100	80	80	35398	6.41	3.18	1.29	45.10	46.09	44.10	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	35398	6.41	3.18	1.29	90.20	92.19	88.19	4.90	3.91	5.90	4.90	3.91	5.90
33004_175123	W1	100	80	80	35398	6.41	3.18	1.29	45.10	46.09	44.10	4.90	3.91	5.90	4.90	3.91	5.90
33004_175123	W1	100	80	80	35398	6.41	3.18	1.29	45.10	46.09	44.10	4.90	3.91	5.90	4.90	3.91	5.90
33296_76407	W1	100	80	80	30153	6.41	3.18	1.30	96.24	96.99	95.48	1.88	1.50	2.26	1.88	1.50	2.26
33400_44785	W0	50	50	50	19981	6.41	3.75	1.01	96.60	97.28	96.60	1.70	1.36	1.70	1.70	1.36	1.70
33400_44785	W4	50	50	50	19981	6.41	3.75	1.01	96.60	97.28	96.60	1.70	1.36	1.70	1.70	1.36	1.70
33400_44785	W0	50	50	50	19981	6.41	3.75	1.01	96.60	97.28	96.60	1.70	1.36	1.70	1.70	1.36	1.70
33400_44785	W0	80	80	80	39962	6.41	3.75	1.01	96.60	97.28	96.60	1.70	1.36	1.70	1.70	1.36	1.70
33400_44785	W0	50	50	50	19980.91	6.41	3.75	1.01	96.6	97.28	96.6	1.7	1.36	1.7	1.7	1.36	1.7
33413_33419	W4	50	50	50	8171.01	6.41	3.76	1.01	95.58	96.47	95.58	2.21	1.77	2.21	2.21	1.77	2.21
33413_33419	W4	50	50	50	8171.01	6.41	3.76	1.01	95.58	96.47	95.58	2.21	1.77	2.21	2.21	1.77	2.21
33425_44785	W4	80	80	80	16292.92	6.41	3.76	1.01	92.58	94.08	92.58	3.71	2.96	3.71	3.71	2.96	3.71
33425_44785	W4	80	80	80	16292.92	6.41	3.76	1.01	92.58	94.08	92.58	3.71	2.96	3.71	3.71	2.96	3.71
33425_44785	W0	80	80	80	32585.84	6.41	3.76	1.01	92.58	94.08	92.58	3.71	2.96	3.71	3.71	2.96	3.71
5303_44785	W1	115	90	90	16525.96	6.41	3.18	1.29	92.46	93.98	90.92	3.77	3.01	4.54	3.77	3.01	4.54
5303_44785	W0	80	80	80	16525.96	6.41	3.18	1.29	92.46	93.98	90.92	3.77	3.01	4.54	3.77	3.01	4.54
5303_5305	W1	115	90	90	50317.66	6.41	3.19	1.29	87.75	90.24	85.24	6.12	4.88	7.38	6.12	4.88	7.38
5307_165432	W1	100	80	80	48368.3	6.41	3.19	1.29	88.95	91.19	86.69	5.53	4.4	6.66	5.53	4.4	6.66
5307_165432	W1	100	80	80	48368.3	6.41	3.19	1.29	88.95	91.19	86.69	5.53	4.4	6.66	5.53	4.4	6.66
5307_165432	W1	100	80	80	48368.3	6.41	3.19	1.29	88.95	91.19	86.69	5.53	4.4	6.66	5.53	4.4	6.66
5307_165513	W0	65	65	65	9986.75	6.41	3.18	1.3	95.74	96.59	94.88	2.13	1.7	2.56	2.13	1.7	2.56
5307_165513	W0	80	80	80	9986.75	6.41	3.18	1.3	95.74	96.59	94.88	2.13	1.7	2.56	2.13	1.7	2.56
5307_165513	W0	80	80	80	9986.75	6.41	3.18	1.3	95.74	96.59	94.88	2.13	1.7	2.56	2.13	1.7	2.56
66695_66697	W0	50	50	50	4126.15	6.39	3.82	1.01	42.47	54.92	42.47	28.76	22.54	28.76	28.76	22.54	28.76
66697_66770	W0	50	50	50	4126.15	6.39	3.82	1.01	42.47	54.92	42.47	28.76	22.54	28.76	28.76	22.54	28.76
762_5211	W1	100	80	80	48368.3	6.41	3.19	1.29	88.95	91.19	86.69	5.53	4.4	6.66	5.53	4.4	6.66
762_5211	W1	115	90	90	48368.3	6.41	3.19	1.29	88.95	91.19	86.69	5.53	4.4	6.66	5.53	4.4	6.66
76403_76404	W0	80	80	80	23052.19	6.41	3.18	1.29	93.35	94.69	92	3.32	2.65	4	3.32	2.65	4
76403_76404	W0	80	80	80	23052.19	6.41	3.18	1.29	93.35	94.69	92	3.32	2.65	4	3.32	2.65	4
76403_76404	W0	80	80	80	23052.19	6.41	3.18	1.29	93.35	94.69	92	3.32	2.65	4	3.32	2.65	4
76403_76404	W0	80	80	80	23052.19	6.41	3.18	1.29	93.35	94.69	92	3.32	2.65	4	3.32	2.65	4

Wegenlijst 2025 auto

Omschrijving	Wegdektype	snelheid			Intensiteit	uurgemiddelde			lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
		lv	mv	zv		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1090_1268	W1	100	80	80	75524	6.41	3.19	1.29	44.32	45.48	43.16	5.68	4.52	6.84	5.68	4.52	6.84
1090_1268	W1	100	80	80	75524	6.41	3.19	1.29	44.32	45.48	43.16	--	--	--	--	--	--
1091_1246	W1	115	90	90	72119	6.41	3.19	1.29	43.66	44.95	42.36	6.34	5.05	7.64	6.34	5.05	7.64
1091_1246	W1	115	90	90	72119	6.41	3.19	1.29	43.66	44.95	42.36	--	--	--	--	--	--
1091_1247	W0	50	50	50	28889	6.41	3.18	1.30	94.36	95.50	93.22	2.82	2.25	3.39	2.82	2.25	3.39
1091_1247	W0	80	80	80	28889	6.41	3.18	1.30	94.36	95.50	93.22	2.82	2.25	3.39	2.82	2.25	3.39
1091_1247	W0	65	65	65	28889	6.41	3.18	1.30	94.36	95.50	93.22	2.82	2.25	3.39	2.82	2.25	3.39
1091_76413	W1	115	90	90	100976	6.41	3.19	1.29	44.67	45.75	43.58	--	--	--	--	--	--
1091_76413	W1	115	90	90	100976	6.41	3.19	1.29	44.67	45.75	43.58	5.33	4.25	6.42	5.33	4.25	6.42
1110_76363	W0	80	80	80	22600	6.41	3.76	1.01	91.21	92.99	91.21	4.39	3.50	4.39	4.39	3.50	4.39
1223_1225	W4	80	80	80	9461	6.40	3.77	1.01	83.72	87.06	83.72	8.14	6.47	8.14	8.14	6.47	8.14
1224_1225	W4	80	80	80	7773	6.41	3.76	1.01	91.68	93.37	91.68	4.16	3.32	4.16	4.16	3.32	4.16
1225_1230	W4	80	80	80	17234	6.41	3.76	1.01	87.32	89.90	87.32	6.34	5.05	6.34	6.34	5.05	6.34
1246_1269	W1	115	90	90	80850	6.41	3.19	1.29	43.87	45.12	42.62	6.13	4.88	7.38	6.13	4.88	7.38
1246_1269	W1	115	90	90	80850	6.41	3.19	1.29	43.87	45.12	42.62	--	--	--	--	--	--
1266_165512	W4	80	80	80	21566	6.41	3.76	1.01	93.52	94.83	93.52	3.24	2.59	3.24	3.24	2.59	3.24
1266_165512	W4	80	80	80	21566	6.41	3.76	1.01	93.52	94.83	93.52	3.24	2.59	3.24	3.24	2.59	3.24
1266_165512	W4	80	80	80	21566	6.41	3.76	1.01	93.52	94.83	93.52	3.24	2.59	3.24	3.24	2.59	3.24
1266_165512	W4	80	80	80	21566	6.41	3.76	1.01	93.52	94.83	93.52	3.24	2.59	3.24	3.24	2.59	3.24
1267_5311	W4	80	80	80	6943	6.41	3.76	1.01	89.70	91.79	89.70	5.15	4.10	5.15	5.15	4.10	5.15
1267_5311	W4	80	80	80	6943	6.41	3.76	1.01	89.70	91.79	89.70	5.15	4.10	5.15	5.15	4.10	5.15
1267_5311	W4	80	80	80	6943	6.41	3.76	1.01	89.70	91.79	89.70	5.15	4.10	5.15	5.15	4.10	5.15
1267_5311	W4	80	80	80	6943	6.41	3.76	1.01	89.70	91.79	89.70	5.15	4.10	5.15	5.15	4.10	5.15
1268_1284	W1	100	80	80	83039	6.41	3.19	1.29	44.35	45.50	43.19	--	--	--	--	--	--
1268_1284	W1	100	80	80	83039	6.41	3.19	1.29	44.35	45.50	43.19	5.65	4.50	6.81	5.65	4.50	6.81
1268_5317	W0	80	80	80	7538	6.41	3.19	1.29	89.18	91.38	86.96	5.41	4.31	6.52	5.41	4.31	6.52
1270_44785	W0	80	80	80	8754	6.41	3.18	1.29	91.24	93.02	89.46	4.38	3.49	5.27	4.38	3.49	5.27
1270_44785	W0	65	65	65	8754	6.41	3.18	1.29	91.24	93.02	89.46	4.38	3.49	5.27	4.38	3.49	5.27
1270_44785	W0	50	50	50	8754	6.41	3.18	1.29	91.24	93.02	89.46	4.38	3.49	5.27	4.38	3.49	5.27
165431_165433	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	--	--	--	--	--	--
165431_165433	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	4.05	3.23	4.87	4.05	3.23	4.87
165431_165433	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	4.05	3.23	4.87	4.05	3.23	4.87
165431_165433	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	91.90	93.54	90.26	4.05	3.23	4.87	4.05	3.23	4.87
165431_165433	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	91.90	93.54	90.26	4.05	3.23	4.87	4.05	3.23	4.87
165431_165433	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	--	--	--	--	--	--
165431_165433	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	4.05	3.23	4.87	4.05	3.23	4.87
165431_165542	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	4.05	3.23	4.87	4.05	3.23	4.87
165431_165542	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	4.05	3.23	4.87	4.05	3.23	4.87
165431_165542	W0	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	4.05	3.23	4.87	4.05	3.23	4.87
165431_165542	W1	100	80	80	45558	6.41	3.18	1.29	45.95	46.77	45.13	4.05	3.23	4.87	4.05	3.23	4.87
165433_165507	W1	100	80	80	95975	6.41	3.18	1.29	90.44	92.38	88.48	4.78	3.81	5.76	4.78	3.81	5.76
165433_165507	W1	100	80	80	95975	6.41	3.18	1.29	90.44	92.38	88.48	4.78	3.81	5.76	4.78	3.81	5.76
165508_165509	W1	100	80	80	95975	6.41	3.18	1.29	45.22	46.19	44.24	--	--	--	--	--	--
165508_165509	W1	100	80	80	95975	6.41	3.18	1.29	45.22	46.19	44.24	4.78	3.81	5.76	4.78	3.81	5.76
165540_165542	W0	100	80	80	4936	6.41	3.18	1.30	95.91	96.74	95.09	2.04	1.63	2.46	2.04	1.63	2.46
165540_165542	W0	80	80	80	4936	6.41	3.18	1.30	95.91	96.74	95.09	2.04	1.63	2.46	2.04	1.63	2.46
165540_165545	W14	80	80	80	10187	6.41	3.76	1.01	44.71	45.78	44.71	5.29	4.22	5.29	5.29	4.22	5.29
165540_165545	W14	80	80	80	10187	6.41	3.76	1.01	44.71	45.78	44.71	--	--	--	--	--	--
165540_175124	W14	80	80	80	13161	6.41	3.76	1.01	45.14	46.12	45.14	--	--	--	--	--	--
165540_175124	W14	80	80	80	13161	6.41	3.76	1.01	45.14	46.12	45.14	4.86	3.88	4.86	4.86	3.88	4.86
165542_165543	W1	100	80	80	50493	6.41	3.18	1.29	46.15	46.93	45.36	--	--	--	--	--	--
165542_165543	W1	100	80	80	50493	6.41	3.18	1.29	46.15	46.93	45.36	3.85	3.07	4.64	3.85	3.07	4.64
165547_175124	W14	80	80	80	19990	6.41	3.77	1.01	42.66	44.16	42.66	--	--	--	--	--	--
165547_175124	W14	80	80	80	19990	6.41	3.77	1.01	42.66	44.16	42.66	7.34	5.84	7.34	7.34	5.84	7.34
175123_175124	W0	50	50	50	5585	6.41	3.18	1.30	96.26	97.01	95.51	1.87	1.49	2.25	1.87	1.49	2.25
175123_175124	W0	65	65	65	5585	6.41	3.18	1.30	96.26	97.01	95.51	1.87	1.49	2.25	1.87	1.49	2.25
175123_175124	W1	100	80	80	5585	6.41	3.18	1.30	96.26	97.01	95.51	1.87	1.49	2.25	1.87	1.49	2.25
175123_175124	W0	80	80	80	5585	6.41	3.18	1.30	96.26	97.01	95.51	1.87	1.49	2.25	1.87	1.49	2.25
175123_175124	W0	80	80	80	5585	6.41	3.18	1.30	96.26	97.01	95.51	1.87	1.49	2.25	1.87	1.49	2.25
22332_33004	W1	100	80	80	49280	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	4.26	3.40	5.13	4.26	3.40	5.13
22332_33004	W1	100	80	80	49280	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	4.26	3.40	5.13	4.26	3.40	5.13
22332_33004	W1	100	80	80	49280	6.41	3.18	1.29	91.48	93.20	89.74	4.26	3.40	5.13	4.26	3.40	5.13
22332_33004	W1	100	80	80	49280	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	--	--	--	--	--	--
22332_76413	W1	100	80	80	100976	6.41	3.19	1.29	89.34	91.50	87.15	5.33	4.25	6.42	5.33	4.25	6.42
22332_76413	W1	115	90	90	100976	6.41	3.19	1.29	44.67	45.75	43.58	5.33	4.25	6.42	5.33	4.25	6.42
22332_76413	W1	115	90	90	100976	6.41	3.19	1.29	44.67	45.75	43.58	--	--	--	--	--	--
22332_76413	W1	115	90	90	100976	6.41	3.19	1.29	44.67	45.75	43.58	5.33	4.25	6.42	5.33	4.25	6.42
22337_32532	W1	100	80	80	65904	6.41	3.18	1.29	45.11	46.10	44.11	4.89	3.90	5.89	4.89	3.90	5.89
22337_32532	W1	100	80	80	65904	6.41	3.18	1.29	45.11	46.10	44.11	--	--	--	--	--	--

22338_70075	W1	100	80	80	63978	6.41	3.18	1.29	45.18	46.16	44.19	4.82	3.84	5.81	4.82	3.84	5.81
22338_70075	W1	100	80	80	63978	6.41	3.18	1.29	45.18	46.16	44.19	--	--	--	--	--	--
32527_70076	W1	100	80	80	45062.61	6.41	3.18	1.29	46.18	46.95	45.4	3.82	3.05	4.6	3.82	3.05	4.6
32527_70076	W1	100	80	80	45063	6.41	3.18	1.29	46.18	46.95	45.40	--	--	--	--	--	--
32532_32586	W1	100	80	80	47617	6.41	3.18	1.29	45.89	46.72	45.06	4.11	3.28	4.94	4.11	3.28	4.94
32532_32586	W1	100	80	80	47617	6.41	3.18	1.29	45.89	46.72	45.06	--	--	--	--	--	--
32632_32687	W1	100	80	80	54864	6.41	3.18	1.29	45.98	46.79	45.16	--	--	--	--	--	--
32632_32687	W1	100	80	80	54864	6.41	3.18	1.29	45.98	46.79	45.16	4.02	3.21	4.84	4.02	3.21	4.84
32687_175123	W1	100	80	80	54864	6.41	3.18	1.29	45.98	46.79	45.16	--	--	--	--	--	--
32687_175123	W1	100	80	80	54864	6.41	3.18	1.29	45.98	46.79	45.16	4.02	3.21	4.84	4.02	3.21	4.84
33004_175123	W1	100	80	80	49280	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	4.26	3.40	5.13	4.26	3.40	5.13
33004_175123	W1	100	80	80	49280	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	49280	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	49280	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	4.26	3.40	5.13	4.26	3.40	5.13
33004_175123	W1	100	80	80	49280	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	49280	6.41	3.18	1.29	45.74	46.60	44.87	4.26	3.40	5.13	4.26	3.40	5.13
33305_53969	W0	80	80	80	27150	6.41	3.75	1.01	96.26	97.01	96.26	1.87	1.49	1.87	1.87	1.49	1.87
33400_44785	W4	50	50	50	24333	6.41	3.75	1.01	96.65	97.32	96.65	1.68	1.34	1.68	1.68	1.34	1.68
33400_44785	W0	50	50	50	24333	6.41	3.75	1.01	96.65	97.32	96.65	1.68	1.34	1.68	1.68	1.34	1.68
33413_33419	W4	50	50	50	12655	6.41	3.75	1.01	96.27	97.02	96.27	1.86	1.49	1.86	1.86	1.49	1.86
33413_33419	W4	50	50	50	12655	6.41	3.75	1.01	96.27	97.02	96.27	1.86	1.49	1.86	1.86	1.49	1.86
33414_175130	W0	50	50	50	20546	6.41	3.75	1.01	96.49	97.20	96.49	1.76	1.40	1.76	1.76	1.40	1.76
33414_175130	W4	50	50	50	20546	6.41	3.75	1.01	96.49	97.20	96.49	1.76	1.40	1.76	1.76	1.40	1.76
33419_53979	W0	80	80	80	25092	6.41	3.76	1.01	95.58	96.47	95.58	2.21	1.77	2.21	2.21	1.77	2.21
33425_44785	W4	80	80	80	14254	6.41	3.76	1.01	92.59	94.09	92.59	3.70	2.96	3.70	3.70	2.96	3.70
33425_44785	W4	80	80	80	14254.42	6.41	3.76	1.01	92.59	94.09	92.59	3.7	2.96	3.7	3.7	2.96	3.7
5305_22332	W1	115	90	90	51722.68	6.41	3.19	1.29	87.3	89.89	84.69	6.35	5.06	7.66	6.35	5.06	7.66
5307_5319	W0	65	65	65	20472.65	6.41	3.18	1.3	97.04	97.64	96.45	1.48	1.18	1.78	1.48	1.18	1.78
5307_5319	W0	80	80	80	20472.65	6.41	3.18	1.3	97.04	97.64	96.45	1.48	1.18	1.78	1.48	1.18	1.78
5307_5319	W0	80	80	80	20472.65	6.41	3.18	1.3	97.04	97.64	96.45	1.48	1.18	1.78	1.48	1.18	1.78
66695_66697	W0	50	50	50	3212.52	6.39	3.82	1.01	40.48	53.39	40.48	29.76	23.3	29.76	29.76	23.3	29.76
66697_66770	W0	50	50	50	3212.52	6.39	3.82	1.01	40.48	53.39	40.48	29.76	23.3	29.76	29.76	23.3	29.76
762_5211	W1	100	80	80	50480.34	6.41	3.19	1.29	89.11	91.33	86.89	5.44	4.34	6.56	5.44	4.34	6.56
762_5211	W1	115	90	90	50480.34	6.41	3.19	1.29	89.11	91.33	86.89	5.44	4.34	6.56	5.44	4.34	6.56
76403_76404	W0	80	80	80	20292.29	6.41	3.18	1.29	92.11	93.7	90.5	3.95	3.15	4.75	3.95	3.15	4.75
76403_76404	W0	80	80	80	20292.29	6.41	3.18	1.29	92.11	93.7	90.5	3.95	3.15	4.75	3.95	3.15	4.75
76403_76404	W0	80	80	80	20292.29	6.41	3.18	1.29	92.11	93.7	90.5	3.95	3.15	4.75	3.95	3.15	4.75
76403_76404	W0	80	80	80	20292.29	6.41	3.18	1.29	92.11	93.7	90.5	3.95	3.15	4.75	3.95	3.15	4.75

Wegenlijst 2025 plan

Omschrijving	Wegdektype	snelheid			Intensiteit	uurgemiddelde			lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
		lv	mv	zv		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1091_1246	W1	115	90	90	37404	6.41	3.18	1.29	90.26	92.23	88.27	4.87	3.88	5.87	4.87	3.88	5.87
1091_76413	W0	65	65	65	37404	6.41	3.18	1.29	90.26	92.23	88.27	4.87	3.88	5.87	4.87	3.88	5.87
1091_76413	W0	50	50	50	37404	6.41	3.18	1.29	90.26	92.23	88.27	4.87	3.88	5.87	4.87	3.88	5.87
1091_76413	W1	115	90	90	37404	6.41	3.18	1.29	90.26	92.23	88.27	4.87	3.88	5.87	4.87	3.88	5.87
1091_76413	W1	115	90	90	37404	6.41	3.18	1.29	90.26	92.23	88.27	4.87	3.88	5.87	4.87	3.88	5.87
1091_76413	W0	80	80	80	37404	6.41	3.18	1.29	90.26	92.23	88.27	4.87	3.88	5.87	4.87	3.88	5.87
1091_76413	W1	115	90	90	37404	6.41	3.18	1.29	90.26	92.23	88.27	4.87	3.88	5.87	4.87	3.88	5.87
1097_76388	W1	115	90	90	24768	6.41	3.18	1.29	92.20	93.78	90.62	3.90	3.11	4.69	3.90	3.11	4.69
1223_1225	W4	80	80	80	10635	6.41	3.77	1.01	86.76	89.46	86.76	6.62	5.27	6.62	6.62	5.27	6.62
1224_1225	W4	80	80	80	12087	6.41	3.76	1.01	93.03	94.44	93.03	3.48	2.78	3.48	3.48	2.78	3.48
1225_5309	W0	80	80	80	22722	6.41	3.76	1.01	90.09	92.10	90.09	4.95	3.95	4.95	4.95	3.95	4.95
1230_5315	W4	80	80	80	14547	6.41	3.76	1.01	91.32	93.08	91.32	4.34	3.46	4.34	4.34	3.46	4.34
1246_1269	W1	115	90	90	82248	6.41	3.19	1.29	43.97	45.20	42.74	6.03	4.80	7.26	6.03	4.80	7.26
1246_1269	W1	115	90	90	82248	6.41	3.19	1.29	43.97	45.20	42.74	--	--	--	--	--	--
1246_44785	W0	65	65	65	9175	6.41	3.19	1.29	87.94	90.40	85.47	6.03	4.80	7.27	6.03	4.80	7.27
1246_44785	W0	50	50	50	9175	6.41	3.19	1.29	87.94	90.40	85.47	6.03	4.80	7.27	6.03	4.80	7.27
1246_5303	W1	115	90	90	35697	6.41	3.19	1.29	85.53	88.49	82.55	7.23	5.76	8.73	7.23	5.76	8.73
1266_165512	W4	80	80	80	17697	6.41	3.76	1.01	92.88	94.32	92.88	3.56	2.84	3.56	3.56	2.84	3.56
1266_165512	W4	80	80	80	17697	6.41	3.76	1.01	92.88	94.32	92.88	3.56	2.84	3.56	3.56	2.84	3.56
1266_165512	W4	80	80	80	17697	6.41	3.76	1.01	92.88	94.32	92.88	3.56	2.84	3.56	3.56	2.84	3.56
1266_165512	W0	80	80	80	17697	6.41	3.76	1.01	92.88	94.32	92.88	3.56	2.84	3.56	3.56	2.84	3.56
1266_165512	W4	80	80	80	17697	6.41	3.76	1.01	92.88	94.32	92.88	3.56	2.84	3.56	3.56	2.84	3.56
1267_5311	W4	80	80	80	15004	6.41	3.76	1.01	91.48	93.21	91.48	4.26	3.40	4.26	4.26	3.40	4.26
1267_5311	W4	80	80	80	15004	6.41	3.76	1.01	91.48	93.21	91.48	4.26	3.40	4.26	4.26	3.40	4.26
1267_5311	W4	80	80	80	15004	6.41	3.76	1.01	91.48	93.21	91.48	4.26	3.40	4.26	4.26	3.40	4.26
1267_5311	W4	80	80	80	15004	6.41	3.76	1.01	91.48	93.21	91.48	4.26	3.40	4.26	4.26	3.40	4.26
1268_1284	W1	100	80	80	82976	6.41	3.19	1.29	44.29	45.45	43.12	5.71	4.55	6.88	5.71	4.55	6.88
1268_1284	W1	100	80	80	82976	6.41	3.19	1.29	44.29	45.45	43.12	--	--	--	--	--	--
165168_165169	W0	80	80	80	3643	6.94	2.29	0.94	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
165168_165174	W0	80	80	80	9288	6.94	2.29	0.94	97.83	98.27	97.40	1.08	0.87	1.30	1.08	0.87	1.30
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	4.62	3.68	5.56	4.62	3.68	5.56
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	4.62	3.68	5.56	4.62	3.68	5.56
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	90.77	92.64	88.88	4.62	3.68	5.56	4.62	3.68	5.56
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	4.62	3.68	5.56	4.62	3.68	5.56
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	4.62	3.68	5.56	4.62	3.68	5.56
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	4.62	3.68	5.56	4.62	3.68	5.56
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	--	--	--	--	--	--
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	45.38	46.32	44.44	4.62	3.68	5.56	4.62	3.68	5.56
165431_165542	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	90.77	92.64	88.88	4.62	3.68	5.56	4.62	3.68	5.56
165435_165510	W0	80	80	80	23540	6.41	3.18	1.30	46.90	47.53	46.27	3.10	2.47	3.73	3.10	2.47	3.73
165435_165510	W0	80	80	80	23540	6.41	3.18	1.30	46.90	47.53	46.27	--	--	--	--	--	--
165507_165508	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	90.77	92.64	88.88	4.62	3.68	5.56	4.62	3.68	5.56
165508_165509	W1	100	80	80	34603	6.41	3.18	1.29	90.77	92.64	88.88	4.62	3.68	5.56	4.62	3.68	5.56
165540_165545	W0	100	80	80	11591	6.41	3.76	1.01	89.36	91.52	89.36	5.32	4.24	5.32	5.32	4.24	5.32
165540_165545	W0	80	80	80	11591	6.41	3.76	1.01	89.36	91.52	89.36	5.32	4.24	5.32	5.32	4.24	5.32
165540_165545	W14	80	80	80	11591	6.41	3.76	1.01	44.68	45.76	44.68	--	--	--	--	--	--
165540_165545	W14	80	80	80	11591	6.41	3.76	1.01	44.68	45.76	44.68	5.32	4.24	5.32	5.32	4.24	5.32
165540_175124	W14	80	80	80	20326	6.41	3.76	1.01	44.23	45.40	44.23	--	--	--	--	--	--
165540_175124	W14	80	80	80	20326	6.41	3.76	1.01	44.23	45.40	44.23	5.77	4.60	5.77	5.77	4.60	5.77
165542_165543	W1	100	80	80	48713	6.41	3.18	1.29	46.31	47.06	45.56	3.69	2.94	4.44	3.69	2.94	4.44
165542_165543	W1	100	80	80	48713	6.41	3.18	1.29	46.31	47.06	45.56	--	--	--	--	--	--
165547_175124	W14	80	80	80	17699	6.40	3.77	1.01	42.41	43.97	42.41	7.59	6.03	7.59	7.59	6.03	7.59
165547_175124	W14	80	80	80	17699	6.40	3.77	1.01	42.41	43.97	42.41	--	--	--	--	--	--
175123_175124	W0	50	50	50	14182	6.41	3.18	1.30	97.05	97.64	96.46	1.47	1.18	1.77	1.47	1.18	1.77
175123_175124	W1	100	80	80	14182	6.41	3.18	1.30	97.05	97.64	96.46	1.47	1.18	1.77	1.47	1.18	1.77
175123_175124	W0	80	80	80	14182	6.41	3.18	1.30	97.05	97.64	96.46	1.47	1.18	1.77	1.47	1.18	1.77
175123_175124	W0	65	65	65	14182	6.41	3.18	1.30	97.05	97.64	96.46	1.47	1.18	1.77	1.47	1.18	1.77
175123_175124	W0	80	80	80	14182	6.41	3.18	1.30	97.05	97.64	96.46	1.47	1.18	1.77	1.47	1.18	1.77
22332_33004	W1	100	80	80	37404	6.41	3.18	1.29	45.13	46.12	44.13	4.87	3.88	5.87	4.87	3.88	5.87
22332_33004	W1	100	80	80	37404	6.41	3.18	1.29	45.13	46.12	44.13	--	--	--	--	--	--
22337_32532	W1	100	80	80	65375	6.41	3.18	1.29	45.12	46.11	44.13	4.88	3.89	5.87	4.88	3.89	5.87
22337_32532	W1	100	80	80	65375	6.41	3.18	1.29	45.12	46.11	44.13	--	--	--	--	--	--
22338_70075	W1	100	80	80	63553	6.41	3.18	1.29	45.17	46.15	44.18	4.83	3.85	5.82	4.83	3.85	5.82
22338_70075	W1	100	80	80	63553	6.41	3.18	1.29	45.17	46.15	44.18	--	--	--	--	--	--
32527_70076	W1	100	80	80	44097	6.41	3.18	1.29	46.11	46.90	45.32	3.89	3.10	4.68	3.89	3.10	4.68
32527_70076	W1	100	80	80	44097	6.41	3.18	1.29	46.11	46.90	45.32	--	--	--	--	--	--

32532_32586	W1	100	80	80	47042	6.41	3.18	1.29	45.88	46.71	45.04	4.12	3.29	4.96	4.12	3.29	4.96
32532_32586	W1	100	80	80	47042	6.41	3.18	1.29	45.88	46.71	45.04	--	--	--	--	--	--
32632_32687	W1	100	80	80	51584.1	6.41	3.18	1.29	46.06	46.86	45.26	3.94	3.14	4.74	3.94	3.14	4.74
32632_32687	W1	100	80	80	51584	6.41	3.18	1.29	46.06	46.86	45.26	--	--	--	--	--	--
32687_175123	W1	100	80	80	51584	6.41	3.18	1.29	46.06	46.86	45.26	3.94	3.14	4.74	3.94	3.14	4.74
32687_175123	W1	100	80	80	51584	6.41	3.18	1.29	92.13	93.72	90.52	3.94	3.14	4.74	3.94	3.14	4.74
32687_175123	W1	100	80	80	51584	6.41	3.18	1.29	46.06	46.86	45.26	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	37404	6.41	3.18	1.29	45.13	46.12	44.13	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	37404	6.41	3.18	1.29	45.13	46.12	44.13	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	37404	6.41	3.18	1.29	45.13	46.12	44.13	4.87	3.88	5.87	4.87	3.88	5.87
33004_175123	W1	100	80	80	37404	6.41	3.18	1.29	45.13	46.12	44.13	--	--	--	--	--	--
33004_175123	W1	100	80	80	37404	6.41	3.18	1.29	90.26	92.23	88.27	4.87	3.88	5.87	4.87	3.88	5.87
33004_175123	W1	100	80	80	37404	6.41	3.18	1.29	45.13	46.12	44.13	4.87	3.88	5.87	4.87	3.88	5.87
33004_175123	W1	100	80	80	37404	6.41	3.18	1.29	45.13	46.12	44.13	4.87	3.88	5.87	4.87	3.88	5.87
33296_76407	W1	100	80	80	32889	6.41	3.18	1.30	96.38	97.10	95.65	1.81	1.45	2.18	1.81	1.45	2.18
33400_44785	W0	50	50	50	20241	6.41	3.75	1.01	96.47	97.18	96.47	1.76	1.41	1.76	1.76	1.41	1.76
33400_44785	W4	50	50	50	20241	6.41	3.75	1.01	96.47	97.18	96.47	1.76	1.41	1.76	1.76	1.41	1.76
33400_44785	W0	50	50	50	20241	6.41	3.75	1.01	96.47	97.18	96.47	1.76	1.41	1.76	1.76	1.41	1.76
33400_44785	W0	80	80	80	40482	6.41	3.75	1.01	96.47	97.18	96.47	1.76	1.41	1.76	1.76	1.41	1.76
33400_44785	W0	50	50	50	20241	6.41	3.75	1.01	96.47	97.18	96.47	1.76	1.41	1.76	1.76	1.41	1.76
33413_33419	W4	50	50	50	8210	6.41	3.76	1.01	95.38	96.31	95.38	2.31	1.85	2.31	2.31	1.85	2.31
33413_33419	W4	50	50	50	8210	6.41	3.76	1.01	95.38	96.31	95.38	2.31	1.85	2.31	2.31	1.85	2.31
33425_44785	W4	80	80	80	16350	6.41	3.76	1.01	92.24	93.81	92.24	3.88	3.10	3.88	3.88	3.10	3.88
33425_44785	W4	80	80	80	16350.37	6.41	3.76	1.01	92.24	93.81	92.24	3.88	3.1	3.88	3.88	3.1	3.88
33425_44785	W0	80	80	80	32700.75	6.41	3.76	1.01	92.24	93.81	92.24	3.88	3.1	3.88	3.88	3.1	3.88
5303_44785	W1	115	90	90	17068.11	6.41	3.18	1.29	92.33	93.88	90.77	3.84	3.06	4.61	3.84	3.06	4.61
5303_44785	W0	80	80	80	17068.11	6.41	3.18	1.29	92.33	93.88	90.77	3.84	3.06	4.61	3.84	3.06	4.61
5303_5305	W1	115	90	90	52753.18	6.41	3.19	1.29	87.73	90.23	85.21	6.13	4.89	7.39	6.13	4.89	7.39
5307_165432	W1	100	80	80	50683.32	6.41	3.19	1.29	88.93	91.18	86.66	5.54	4.41	6.67	5.54	4.41	6.67
5307_165432	W1	100	80	80	50683.32	6.41	3.19	1.29	88.93	91.18	86.66	5.54	4.41	6.67	5.54	4.41	6.67
5307_165432	W1	100	80	80	50683.32	6.41	3.19	1.29	88.93	91.18	86.66	5.54	4.41	6.67	5.54	4.41	6.67
5307_165513	W0	65	65	65	10353.2	6.41	3.18	1.3	95.68	96.55	94.81	2.16	1.72	2.59	2.16	1.72	2.59
5307_165513	W0	80	80	80	10353.2	6.41	3.18	1.3	95.68	96.55	94.81	2.16	1.72	2.59	2.16	1.72	2.59
5307_165513	W0	80	80	80	10353.2	6.41	3.18	1.3	95.68	96.55	94.81	2.16	1.72	2.59	2.16	1.72	2.59
66695_66697	W0	50	50	50	4378.01	6.39	3.82	1.01	43.07	55.38	43.07	28.46	22.31	28.46	28.46	22.31	28.46
66697_66770	W0	50	50	50	4378.01	6.39	3.82	1.01	43.07	55.38	43.07	28.46	22.31	28.46	28.46	22.31	28.46
762_5211	W1	100	80	80	50683.32	6.41	3.19	1.29	88.93	91.18	86.66	5.54	4.41	6.67	5.54	4.41	6.67
762_5211	W1	115	90	90	50683.32	6.41	3.19	1.29	88.93	91.18	86.66	5.54	4.41	6.67	5.54	4.41	6.67
76403_76404	W0	80	80	80	25021.51	6.41	3.18	1.29	93.57	94.87	92.26	3.22	2.57	3.87	3.22	2.57	3.87
76403_76404	W0	80	80	80	25021.51	6.41	3.18	1.29	93.57	94.87	92.26	3.22	2.57	3.87	3.22	2.57	3.87
76403_76404	W0	80	80	80	25021.51	6.41	3.18	1.29	93.57	94.87	92.26	3.22	2.57	3.87	3.22	2.57	3.87
76403_76404	W0	80	80	80	25021.51	6.41	3.18	1.29	93.57	94.87	92.26	3.22	2.57	3.87	3.22	2.57	3.87

Bijlage

4

Resultaten nieuwe weg (Gouwekruising)

Rekenresultaten 2025 plan groep gouwekruising inclusief aftrek artikel 110g

Naam	Hoogte	Lden
1_A	1,5	36,1
10_A	1,5	24,6
101_A	1,5	46
101_B	4,5	46,7
101_C	7,5	46,9
102_A	1,5	50,8
102_B	4,5	52,1
102_C	7,5	52,5
103_A	1,5	59,2
103_B	4,5	61,4
103_C	7,5	61,8
104_A	1,5	51,8
104_B	4,5	53,5
104_C	7,5	54
105_A	1,5	49,6
105_B	4,5	51
105_C	7,5	51,7
11_A	1,5	33,2
11_B	4,5	34,5
12_A	1,5	33,6
12_B	4,5	34,8
13_A	1,5	34,8
13_B	4,5	35,1
14_A	1,5	35,5
14_B	4,5	35,4
15_A	1,5	38,5
15_B	4,5	39
16_A	1,5	24,3
16_B	4,5	28,4
17_A	1,5	36,1
17_B	4,5	36,8
18_A	1,5	16,3
18_B	4,5	5,5
19_A	1,5	36,2
19_B	4,5	37,1
2_A	1,5	33,3
20_A	1,5	27,4
20_B	4,5	5,6
21_A	1,5	34,5
21_B	4,5	37,9
22_A	1,5	30,3
22_B	4,5	32,8
22_C	7,5	38,7
23_A	1,5	45,5
23_B	4,5	45,9
24_A	1,5	46,7
24_B	4,5	47,2
24_C	7,5	47,2
25_A	1,5	49,8
25_B	4,5	49,9
25_C	7,5	50
26_A	1,5	52,2
26_B	4,5	52,8
26_C	7,5	53
27_A	1,5	52,1
27_B	4,5	53,6
27_C	7,5	53,9
28_A	1,5	50,3
28_B	4,5	54,5
29_A	1,5	46,3
29_B	4,5	52,8
3_A	1,5	35,2
30_A	1,5	45,6
31_A	1,5	45,6
31_B	4,5	53,8
32_A	1,5	57

Naam	Hoogte	Lden
32_B	4,5	58,2
32_C	7,5	58,5
33_A	1,5	59
33_B	4,5	60,1
34_A	1,5	57
34_B	4,5	58,7
34_C	7,5	59,1
35_A	1,5	56,9
35_B	4,5	57,7
35_C	7,5	58,1
36_A	1,5	49,7
36_B	4,5	51,5
37_A	1,5	48,9
37_B	4,5	50,3
37_C	7,5	50,9
38_A	1,5	45,3
38_B	4,5	46,8
38_C	7,5	47,3
38_D	10,5	47,6
39_A	1,5	50
39_B	4,5	53,7
4_A	1,5	33,9
40_A	1,5	48,2
40_B	4,5	49,8
41_A	1,5	46,9
41_B	4,5	49,2
42_A	1,5	47,9
43_A	1,5	48,1
44_A	1,5	47,4
44_B	4,5	49,8
45_A	1,5	48,4
45_B	4,5	50,5
46_A	1,5	48,7
47_A	1,5	47,7
48_A	1,5	46,1
48_B	4,5	48,2
49_A	1,5	47,2
5_A	1,5	33,4
5_B	4,5	34,3
50_A	1,5	46,5
50_B	4,5	47,9
51_A	1,5	44,3
52_A	1,5	45,3
52_B	4,5	46,9
53_A	1,5	44,7
53_B	4,5	46
54_A	1,5	45,9
54_B	4,5	47,4
55_A	1,5	43,1
55_B	4,5	44,6
56_A	1,5	43,9
56_B	4,5	45,6
57_A	1,5	52,9
57_B	4,5	53,8
57_C	7,5	54,4
58_A	1,5	53,3
58_B	4,5	54,1
58_C	7,5	54,7
59_A	1,5	54,5
59_B	4,5	55,6
59_C	7,5	56,3
6_A	1,5	26
6_B	4,5	29,3
60_A	1,5	57,3
60_B	4,5	58,7
60_C	7,5	59
61_A	1,5	59,2
61_B	4,5	60,9

Naam	Hoogte	Lden
61_C	7,5	61,2
62_A	1,5	56,3
62_B	4,5	58,2
63_A	1,5	53,7
63_B	4,5	56,1
64_A	1,5	52,5
64_B	4,5	55,3
64_C	7,5	58,2
65_A	1,5	51,9
65_B	4,5	54,4
65_C	7,5	56,9
66_A	1,5	53,3
66_B	4,5	54,4
67_A	1,5	54,4
67_B	4,5	55,5
68_A	1,5	53,7
68_B	4,5	54,9
68_C	7,5	55,7
69_A	1,5	52,8
69_B	4,5	54
7_A	1,5	32,6
70_A	1,5	52
70_B	4,5	53
70_C	7,5	54,4
71_A	1,5	52,3
71_B	4,5	53,7
72_A	1,5	58,5
73_A	1,5	57,5
73_B	4,5	59
74_A	1,5	57,5
75_A	1,5	52,2
75_B	4,5	53,2
75_C	7,5	53,7
76_A	1,5	51,6
76_B	4,5	53
76_C	7,5	53,4
77_A	1,5	55,4
77_B	4,5	58,3
78_A	1,5	53,3
78_B	4,5	55,5
79_A	1,5	52,7
79_B	4,5	55
8_A	1,5	32,9
80_A	1,5	53,4
80_B	4,5	56,4
81_A	1,5	53,4
81_B	4,5	54
82_A	1,5	69,5
82_B	4,5	69,9
82_C	7,5	69,5
83_A	1,5	64,3
83_B	4,5	69,9
83_C	7,5	69,9
84_A	1,5	59,8
84_B	4,5	62,4
84_C	7,5	62,9
85_A	1,5	57,4
85_B	4,5	58,9
86_A	1,5	56,7
86_B	4,5	57,8
87_A	1,5	52,5
87_B	4,5	54,9
88_A	1,5	53,8
88_B	4,5	54,3
89_A	1,5	51,5
89_B	4,5	52,4
89_C	7,5	53,9
89_D	10,5	55,1

Naam	Hoogte	Lden
9_A	1,5	25,5
9_B	4,5	26,9
90_A	1,5	52,8
90_B	4,5	52,1
90_C	7,5	52,4
90_D	10,5	52,7
91_A	1,5	52,5
91_B	4,5	54,2
92_A	1,5	52,6
92_B	4,5	54,5
93_A	1,5	49,1
93_B	4,5	52,3
94_A	1,5	50,6
94_B	4,5	52,5
95_A	1,5	51,8
95_B	4,5	53,2

Bijlage

5

Resultaten reconstructie

Verschiltabel 2015 Autonom 2025 plan, incl aftrek artikel 110g

1van3

Naam	Hoogte	Groep A12			Verschil	Groep N456			Verschil
		2025 Plan	2015 Autonom			2025 Plan	2015 Autonom		
10_A	1.5	57.1	57.5		-0.4	21.8	21.5		0.3
11_A	1.5	48.4	50.3		-1.9	29.9	30.1		-0.2
11_B	4.5	50.4	52.2		-1.8	33.4	33.9		-0.5
12_A	1.5	48	49.9		-1.9	31.3	30.4		0.9
12_B	4.5	49.8	51.5		-1.7	34	33.8		0.2
13_A	1.5	48.8	51.1		-2.3	31.3	32.1		-0.7
13_B	4.5	50.3	52.5		-2.2	34.6	34.3		0.3
14_A	1.5	49.1	51.5		-2.4	31.3	32.8		-1.5
14_B	4.5	50.3	52.5		-2.1	35.1	34.4		0.6
15_A	1.5	49.7	52.9		-3.2	32.6	34.2		-1.6
15_B	4.5	51	53.9		-2.9	36.5	35.8		0.7
16_A	1.5	47.8	50		-2.2	23.7	29.1		-5.5
16_B	4.5	49.6	51.1		-1.5	19.7	17.1		2.7
17_A	1.5	47.5	49.9		-2.5	32.6	32.8		-0.2
17_B	4.5	49.3	51.5		-2.3	37.4	35.8		1.5
18_A	1.5	47.1	48		-1	26.3	29.7		-3.3
18_B	4.5	49.4	50.2		-0.8	31.3	31.4		-0.2
19_A	1.5	47.3	49.5		-2.1	33.6	33.1		0.5
19_B	4.5	49.5	51.7		-2.2	38.4	36.4		2
1_A	1.5	60.7	61.4		-0.7	37.2	38.3		-1.1
20_A	1.5	47.6	49		-1.5	28.5	28.9		-0.4
20_B	4.5	49.6	50.7		-1.1	34.7	33.3		1.4
21_A	1.5	46.6	48.3		-1.7	32.8	31.8		1
21_B	4.5	49.6	51.9		-2.4	38.7	36.3		2.4
22_A	1.5	46.8	49.1		-2.3	30.4	30		0.5
22_B	4.5	48.9	50.9		-2	35.1	33		2.1
22_C	7.5	52.8	54.6		-1.8	41.7	39.2		2.5
23_A	1.5	63	64		-1	46.8	45.3		1.5
23_B	4.5	66.5	66.9		-0.4	49.7	48.1		1.6
24_A	1.5	61.4	62.5		-1.1	46.8	45.3		1.5
24_B	4.5	64.2	65		-0.8	48.9	47.4		1.4
24_C	7.5	65.1	65.8		-0.7	49.3	47.3		2
25_A	1.5	61.9	63.1		-1.1	47.7	46.5		1.2
25_B	4.5	63.3	64.4		-1.1	48.4	46.9		1.5
25_C	7.5	64.2	65.3		-1.1	48.9	46.9		2
26_A	1.5	60.7	62.3		-1.6	46.2	46.4		-0.3
26_B	4.5	62.8	64.1		-1.4	47.5	47.2		0.3
26_C	7.5	63.7	65		-1.3	47.9	47.2		0.7
27_A	1.5	59.3	60.4		-1.1	44.7	45.1		-0.4
27_B	4.5	61.6	62.7		-1.2	46.3	46.2		0.1
27_C	7.5	62.4	63.6		-1.2	46.3	46.1		0.2
28_A	1.5	55.9	57.6		-1.7	41.5	42.3		-0.8
28_B	4.5	59.5	61.5		-2	44.6	45.5		-0.9
29_A	1.5	50.4	52.3		-1.9	36.9	38.1		-1.1
29_B	4.5	54.2	56.6		-2.4	41.8	43.3		-1.5
2_A	1.5	60.6	61.4		-0.8	31.7	33.5		-1.8
30_A	1.5	49.1	52.3		-3.2	34.5	35.5		-1
31_A	1.5	46.5	50.1		-3.6	32.3	33.8		-1.5
31_B	4.5	51.1	54.8		-3.7	38.8	41.1		-2.3
32_A	1.5	53	57.9		-4.9	38.8	46.1		-7.3
32_B	4.5	54.8	59.2		-4.5	40.5	46.1		-5.6
32_C	7.5	55.7	59.9		-4.1	40.5	44.5		-4
33_A	1.5	57.6	61.6		-4	35	43.3		-8.3
33_B	4.5	61.3	65.7		-4.4	37.3	44.3		-6.9
34_A	1.5	58.1	61.4		-3.3	30.7	38.3		-7.6
34_B	4.5	60.1	63.3		-3.2	34.2	41.5		-7.3
34_C	7.5	61.8	65.3		-3.5	37.6	42.1		-4.5
35_A	1.5	60.9	64.4		-3.5	29.5	39.3		-9.8
35_B	4.5	62.1	65.5		-3.4	30.9	39.4		-8.5
35_C	7.5	62.8	66.3		-3.5	33.6	39.8		-6.1
36_A	1.5	60.2	63.4		-3.2	29.8	33.1		-3.3
36_B	4.5	62.5	65.4		-3	31.6	35.2		-3.7
37_A	1.5	60.2	63.9		-3.7	26.6	30.3		-3.7
37_B	4.5	62.6	65.7		-3.2	29.7	31.5		-1.8
37_C	7.5	62.8	65.9		-3.2	30.8	31.6		-0.8
38_A	1.5	52.5	55.4		-2.9	23	25.1		-2.1
38_B	4.5	54.1	56.6		-2.5	25.4	26.8		-1.4
38_C	7.5	54.7	57.1		-2.4	25.9	26.9		-1
38_D	10.5	55.2	57.6		-2.4	25.8	26.8		-1
39_A	1.5	57.6	59		-1.4	20.7	25.1		-4.4
39_B	4.5	59.8	61.1		-1.3	22	26.7		-4.7
3_A	1.5	59	59.7		-0.8	35.4	37.3		-1.9
40_A	1.5	52.7	53.9		-1.2	7.4	6.5		0.8

2van3

Naam	Hoogte	Groep A12			Verschil	Groep N456 i			Verschil
		2025 Plan	2015	Autonoom		2025 Plan	2015	Autonoom	
40_B	4.5	54.5		55.6	-1	9.8		9.1	0.8
41_A	1.5	51.4		52.9	-1.5	20.5		23.6	-3.1
41_B	4.5	53.1		54.7	-1.6	21.7		25.5	-3.8
42_A	1.5	55.1		55.2	-0.1	3.3		3.4	-0.1
43_A	1.5	53.4		54.6	-1.3	19.2		23.7	-4.4
44_A	1.5	52.8		53.4	-0.6	6.3		7.1	-0.8
44_B	4.5	55.3		55.9	-0.5	12		16.1	-4.1
45_A	1.5	52.5		53.8	-1.3	19.6		24.1	-4.5
45_B	4.5	54.1		55.4	-1.3	20.5		25.3	-4.8
46_A	1.5	54.8		54.6	0.2	2.6		1.9	0.7
47_A	1.5	55.6		54.9	0.7	16.7		20.9	-4.3
48_A	1.5	53.4		52.8	0.6	10.6		12.9	-2.3
48_B	4.5	56		55.2	0.8	0.6		1	-0.4
49_A	1.5	57.5		55.8	1.7	10.4		16	-5.6
4_A	1.5	54.6		55.4	-0.8	34.8		37.4	-2.6
50_A	1.5	53.3		52.5	0.8	12.8		15.4	-2.5
50_B	4.5	56.4		55.5	0.9	18.4		22.6	-4.1
51_A	1.5	51.9		51.4	0.5	10.3		13.6	-3.3
52_A	1.5	54.6		53.3	1.3	-0.3		0.6	-0.9
52_B	4.5	56.2		55.2	1.1	1.7		2.7	-1
53_A	1.5	54.4		53	1.4	-1.1		-0.2	-0.9
53_B	4.5	56.3		55	1.2	2		3.1	-1.1
54_A	1.5	54.5		53	1.4	16.5		18.6	-2.1
54_B	4.5	56.4		55.2	1.2	18.6		22.9	-4.3
55_A	1.5	51.8		51.4	0.5	1.8		2.2	-0.4
55_B	4.5	53.5		53.1	0.4	3.5		4.2	-0.7
56_A	1.5	51.7		51.5	0.1	12		14.2	-2.2
56_B	4.5	53.4		53.6	-0.3	17.8		21.9	-4.1
57_A	1.5	48.6		50.7	-2.1	10.7		12.9	-2.3
57_B	4.5	50		51.7	-1.6	10.1		12.7	-2.6
57_C	7.5	51.2		52.4	-1.2	6.6		8.5	-1.9
58_A	1.5	48.3		50.5	-2.2	18.7		22.2	-3.5
58_B	4.5	49.6		51.4	-1.8	9		14.2	-5.2
58_C	7.5	51.1		52	-0.9	7.2		11.1	-3.9
59_A	1.5	48.2		50.1	-1.8	15.9		19.7	-3.8
59_B	4.5	49.8		51.5	-1.7	16		20	-4
59_C	7.5	51.6		52.4	-0.8	-26.3		-22.3	-4.1
5_A	1.5	58.1		58.7	-0.6	34.2		36.4	-2.2
5_B	4.5	59.4		59.7	-0.3	34.7		37.5	-2.8
60_A	1.5	47.6		50.1	-2.5	12.2		14.5	-2.3
60_B	4.5	50.4		52.3	-2	14		16.8	-2.7
60_C	7.5	52.4		54.1	-1.7	-10.6		-9.7	-1
61_A	1.5	49		52.9	-3.8	10.3		14.4	-4.1
61_B	4.5	52.6		55.2	-2.6	13.3		13.1	0.2
61_C	7.5	55.2		57.2	-1.9	11.4		13.1	-1.7
62_A	1.5	50.7		52.8	-2.1	7.9		13.4	-5.5
62_B	4.5	54.8		55.2	-0.4	9.7		14.2	-4.6
63_A	1.5	51.1		53.7	-2.6	12.6		17.4	-4.8
63_B	4.5	54.9		56.1	-1.3	10.2		19.8	-9.7
64_A	1.5	50.6		53.7	-3.1	27.1		30.9	-3.7
64_B	4.5	53.2		55.5	-2.3	28.5		32.4	-3.9
64_C	7.5	54.4		56.8	-2.4	29.3		32.5	-3.2
65_A	1.5	50.6		53.7	-3.1	27.6		32.1	-4.5
65_B	4.5	52.9		55.6	-2.7	29		33.7	-4.7
65_C	7.5	54.2		56.8	-2.6	29.7		33.9	-4.2
66_A	1.5	51.1		53.4	-2.3	25		29.9	-4.9
66_B	4.5	52.8		55.4	-2.7	26.5		32.1	-5.5
67_A	1.5	51.3		53.7	-2.4	28.1		33.1	-5
67_B	4.5	53		55.6	-2.6	29.6		34.6	-5
68_A	1.5	50.1		53.8	-3.7	27.7		33.7	-6.1
68_B	4.5	52.2		55.5	-3.3	30.2		35.4	-5.2
68_C	7.5	53.1		56.6	-3.5	31		35.7	-4.6
69_A	1.5	50		53.7	-3.7	30.2		34.3	-4.2
69_B	4.5	52		55.4	-3.4	31.6		35.9	-4.3
6_A	1.5	60.4		61.1	-0.7	29.2		30.1	-0.9
6_B	4.5	62.4		62.8	-0.4	30.7		31.2	-0.5
70_A	1.5	49.9		53.1	-3.2	18.5		20.7	-2.2
70_B	4.5	51.8		54.7	-2.9	24.8		27.3	-2.5
70_C	7.5	52.6		55.9	-3.3	32		35.4	-3.4
71_A	1.5	49.2		53.5	-4.3	31		34.6	-3.6
71_B	4.5	52.3		55.7	-3.4	32.7		36.5	-3.7
72_A	1.5	51.3		54.5	-3.2	27		33.7	-6.6
73_A	1.5	52.9		55.5	-2.6	26.3		30	-3.8
73_B	4.5	55.7		58.6	-2.9	32.4		37.5	-5.1
74_A	1.5	52.8		55.4	-2.6	27.6		35.5	-7.9
75_A	1.5	50.5		54.7	-4.2	30.1		34.4	-4.3

3van3

Naam	Hoogte	Groep A12			Verschil	Groep N456			Verschil
		2025 Plan	2015	Autonoom		2025 Plan	2015	Autonoom	
75_B	4.5	52.3		55.9	-3.7	33.3		36.9	-3.6
75_C	7.5	52.5		56.1	-3.6	34.5		37.7	-3.1
76_A	1.5	50		53.6	-3.6	30.1		35.4	-5.4
76_B	4.5	51.7		55.3	-3.7	33.2		36	-2.8
76_C	7.5	51.7		55.4	-3.7	35.3		37.5	-2.2
77_A	1.5	50.9		54.7	-3.8	27.7		33.4	-5.8
77_B	4.5	53.8		57.2	-3.4	33.1		39.4	-6.3
78_A	1.5	50.6		54.3	-3.7	16.1		17.1	-1
78_B	4.5	53.4		56.5	-3.1	20.8		22	-1.2
79_A	1.5	50.4		54.4	-4	24.1		28.7	-4.6
79_B	4.5	53.3		56.9	-3.6	28.5		35.3	-6.7
7_A	1.5	58.2		58.6	-0.5	33.4		35.4	-2
80_A	1.5	48		53	-5	27.1		33.9	-6.7
80_B	4.5	51.3		55.6	-4.3	31.3		39.4	-8.1
81_A	1.5	49		53.8	-4.9	21.4		29.2	-7.9
81_B	4.5	49.7		54.7	-5	23.5		30.9	-7.5
82_A	1.5	55		58.9	-3.9	32.3		37.8	-5.5
82_B	4.5	58.6		61.4	-2.8	32.9		39	-6.1
82_C	7.5	61.2		63.8	-2.6	31.1		39.1	-8
83_A	1.5	50.3		58.3	-8.1	43.4		45.3	-1.9
83_B	4.5	53.7		60.2	-6.6	44.2		45.5	-1.3
83_C	7.5	56.4		62.3	-5.8	44.7		45.6	-1
84_A	1.5	47.2		55.9	-8.7	46.5		48.7	-2.2
84_B	4.5	49.1		56.3	-7.2	46.9		48.8	-1.9
84_C	7.5	50.6		56.7	-6.1	47.1		48.6	-1.5
85_A	1.5	48.4		55.7	-7.3	28		34.5	-6.5
85_B	4.5	49.7		56.5	-6.8	31.5		35.1	-3.6
86_A	1.5	47.3		54.8	-7.5	47		50	-3
86_B	4.5	48.9		55.2	-6.3	48.2		50	-1.8
87_A	1.5	47.7		53.8	-6.1	45.1		48.1	-3.1
87_B	4.5	48.8		55.6	-6.8	45.8		48	-2.2
88_A	1.5	47.6		53.6	-6	46.7		49	-2.3
88_B	4.5	48.5		54	-5.4	47.3		48.8	-1.5
89_A	1.5	47.6		52.9	-5.3	45.5		47.2	-1.8
89_B	4.5	48.8		54	-5.2	46.1		47.2	-1.1
89_C	7.5	49.7		55.5	-5.8	45.7		46.6	-0.9
89_D	10.5	50.8		56.2	-5.4	46.2		47	-0.8
8_A	1.5	57.2		58.3	-1.1	31.6		35.2	-3.6
90_A	1.5	47.2		53.1	-5.9	45.9		47.9	-2
90_B	4.5	48.2		53.4	-5.2	46.5		47.5	-1
90_C	7.5	47.9		52.9	-4.9	45.5		46.5	-1.1
90_D	10.5	48.2		53.1	-4.9	45.9		46.9	-1
91_A	1.5	47.3		51.8	-4.6	48.9		48.6	0.3
91_B	4.5	49.2		54.3	-5.1	50.4		50.1	0.3
92_A	1.5	47.9		51.8	-3.9	50.5		49.7	0.8
92_B	4.5	49.9		54.7	-4.7	52.2		51.4	0.8
93_A	1.5	46.5		49.6	-3.1	48.8		48	0.8
93_B	4.5	48.9		53	-4	50.7		50	0.7
94_A	1.5	44.6		48.8	-4.2	48.7		47.5	1.1
94_B	4.5	49.8		54	-4.2	51.4		50.7	0.8
95_A	1.5	47.6		51.2	-3.6	52		51.4	0.6
95_B	4.5	49.9		53.7	-3.9	53.7		53	0.7
9_A	1.5	57.5		58.1	-0.7	24.5		25.8	-1.4
9_B	4.5	61.3		61.5	-0.2	26.2		27.6	-1.4
_A	1.5	56.2		57	-0.9	38.1		39.2	-1.1

Bijlage

6

Resultaten MER-varianten

Tabel rekenresutataten inclusief aftrek artikel 110g

Naam	Hoogte	2010	2015 auto	2015 plan	2020 auto	2020 plan	2025 auto	2025 plan
_A	1.5	59.6	57.2	57	57.6	57.4	57.8	57.8
1_A	1.5	64.4	61.5	61.4	61.9	61.9	62.1	62.2
10_A	1.5	60.7	57.6	57.6	58	58	58.2	58.3
101_A	1.5	51.6	49.7	50	50.1	50.5	50.3	50.7
101_B	4.5	52.8	50.9	51.1	51.3	51.6	51.5	51.8
101_C	7.5	53.1	51.1	51.3	51.5	51.8	51.7	52
102_A	1.5	53.3	51.1	52	51.5	52.6	51.7	52.8
102_B	4.5	55.1	52.8	53.7	53.3	54.2	53.5	54.4
102_C	7.5	55.4	53.2	54.1	53.6	54.6	53.8	54.8
103_A	1.5	57	54	56.1	54.5	56.6	54.7	56.8
103_B	4.5	58.9	56	58.7	56.5	59.2	56.7	59.4
103_C	7.5	59.4	56.5	59.8	57	60.4	57.2	60.6
104_A	1.5	54.4	51.5	51.6	52	52.2	52.2	52.4
104_B	4.5	56.7	53.9	54.7	54.4	55.2	54.6	55.5
104_C	7.5	57.7	55	55.5	55.4	56	55.6	56.2
105_A	1.5	53.1	50.5	51.3	51	51.8	51.2	52
105_B	4.5	55.3	52.8	53.2	53.2	53.8	53.4	54
105_C	7.5	56.6	53.9	54.3	54.4	54.8	54.6	55
11_A	1.5	51.3	50.5	50.4	50.9	50.9	51.1	51.1
11_B	4.5	53.7	52.4	52.4	52.9	52.8	53.1	53.1
12_A	1.5	51.2	50.1	50	50.5	50.5	50.7	50.7
12_B	4.5	53.1	51.7	51.7	52.2	52.1	52.4	52.3
13_A	1.5	52.6	51.3	51.3	51.8	51.8	52	52
13_B	4.5	54.3	52.8	52.7	53.2	53.2	53.4	53.4
14_A	1.5	53.1	51.7	51.7	52.2	52.2	52.4	52.4
14_B	4.5	54.3	52.7	52.8	53.2	53.2	53.4	53.4
15_A	1.5	55.2	53.2	53.2	53.7	53.6	53.9	53.9
15_B	4.5	56.2	54.3	54.3	54.7	54.7	54.9	55
16_A	1.5	51.4	50.2	50.1	50.6	50.5	50.8	50.8
16_B	4.5	52.3	51.2	51.2	51.6	51.6	51.8	51.9
17_A	1.5	52.6	50.6	50.6	51	51.1	51.2	51.3
17_B	4.5	54.5	52.3	52.4	52.8	52.9	53	53.1
18_A	1.5	48.8	48.2	48.1	48.6	48.6	48.8	48.8
18_B	4.5	51.5	50.3	50.2	50.7	50.7	50.9	50.9
19_A	1.5	52.1	50.3	50.3	50.7	50.8	50.9	51
19_B	4.5	54.7	52.6	52.7	53	53.2	53.3	53.4
2_A	1.5	64	61.5	61.5	61.9	61.9	62.1	62.3
20_A	1.5	50.6	49.3	49.3	49.7	49.7	49.9	50
20_B	4.5	52.9	51	51	51.4	51.4	51.6	51.7
21_A	1.5	52.1	50.2	50.3	50.6	50.8	50.8	51
21_B	4.5	55.8	53.5	53.7	53.9	54.2	54.1	54.4
22_A	1.5	52.1	50.4	50.5	50.8	51	51	51.2
22_B	4.5	55	52.9	53.2	53.4	53.7	53.6	53.9
22_C	7.5	58.9	56.8	57.1	57.2	57.6	57.5	57.8
23_A	1.5	66.4	64.1	64.3	64.5	64.8	64.7	65
23_B	4.5	69.2	67	67.3	67.4	67.7	67.6	67.9
24_A	1.5	66.1	62.6	62.6	63.1	63.1	63.3	63.3
24_B	4.5	67.8	65.1	65	65.5	65.4	65.7	65.7
24_C	7.5	68.6	65.9	65.8	66.3	66.3	66.5	66.5
25_A	1.5	66	63.2	63.1	63.6	63.6	63.8	63.8
25_B	4.5	67.3	64.5	64.3	65	64.8	65.2	65
25_C	7.5	68.1	65.4	65.2	65.8	65.6	66	65.8
26_A	1.5	65.5	62.5	62.5	62.9	62.9	63.1	63.2
26_B	4.5	67.1	64.3	64.1	64.7	64.6	64.9	64.8
26_C	7.5	68	65.1	65	65.6	65.4	65.8	65.6
27_A	1.5	63.5	60.6	60.8	61	61.2	61.3	61.4
27_B	4.5	65.8	62.9	62.9	63.3	63.4	63.6	63.6
27_C	7.5	66.5	63.7	63.7	64.2	64.1	64.4	64.4
28_A	1.5	60.5	57.8	57.9	58.2	58.4	58.4	58.6
28_B	4.5	64.5	61.8	61.9	62.2	62.3	62.4	62.5

Naam	Hoogte	2010	2015 auto	2015 plan	2020 auto	2020 plan	2025 auto	2025 plan
29_A	1.5	55.2	52.8	53	53.2	53.5	53.4	53.7
29_B	4.5	59.7	57.3	57.8	57.8	58.3	58	58.5
3_A	1.5	63	59.8	59.9	60.3	60.3	60.5	60.6
30_A	1.5	55.6	53.8	54	54.3	54.4	54.5	54.6
31_A	1.5	58	57.2	57.9	57.7	58.2	57.9	58.5
31_B	4.5	60.9	60.1	61	60.5	61.3	60.7	61.6
32_A	1.5	62.7	61	61.8	61.5	62.2	61.7	62.5
32_B	4.5	63.8	62.3	63.1	62.8	63.5	63	63.8
32_C	7.5	63.9	62.5	63.3	63	63.7	63.2	63.9
33_A	1.5	63	62.3	62.4	62.7	62.9	62.9	63.1
33_B	4.5	66.7	66	65	66.5	65.5	66.7	65.7
34_A	1.5	63.9	62	61.7	62.4	62.2	62.6	62.4
34_B	4.5	65.5	63.7	63.5	64.2	64	64.4	64.2
34_C	7.5	67.1	65.5	65	66	65.4	66.2	65.6
35_A	1.5	66.4	64.9	63.9	65.3	64.4	65.6	64.6
35_B	4.5	67.5	65.9	64.9	66.3	65.4	66.5	65.6
35_C	7.5	68.2	66.6	65.6	67	66.1	67.3	66.3
36_A	1.5	64.2	65	62.3	65.4	62.7	65.6	62.9
36_B	4.5	66.4	67	64.3	67.5	64.8	67.7	65
37_A	1.5	64.7	65.6	62.8	66.1	63.2	66.3	63.4
37_B	4.5	66.8	67.6	64.7	68	65.1	68.2	65.3
37_C	7.5	67.4	67.9	65	68.3	65.5	68.5	65.7
38_A	1.5	61.7	61.2	58.1	61.6	58.5	61.8	58.7
38_B	4.5	63.1	62.6	59.5	63	59.9	63.2	60.1
38_C	7.5	63.8	63.3	60.1	63.7	60.5	63.9	60.7
38_D	10.5	64.2	63.6	60.5	64.1	60.9	64.3	61.1
39_A	1.5	62.3	59.2	58.5	59.7	59	59.9	59.2
39_B	4.5	64.8	61.3	60.8	61.7	61.3	62	61.5
4_A	1.5	58	55.6	55.4	56	55.9	56.2	56.2
40_A	1.5	57.6	54	54.1	54.4	54.5	54.6	54.8
40_B	4.5	59.2	55.7	55.8	56.2	56.3	56.4	56.5
41_A	1.5	57.8	55.6	54.8	56	55.3	56.2	55.5
41_B	4.5	59.7	57.5	56.8	57.9	57.3	58.1	57.5
42_A	1.5	57.1	55.3	55.6	55.7	56	55.9	56.2
43_A	1.5	57.2	55.5	54.9	55.9	55.4	56.1	55.6
44_A	1.5	56.5	53.6	53.8	54	54.2	54.2	54.4
44_B	4.5	59.3	56.2	56.4	56.6	56.9	56.8	57.1
45_A	1.5	57.2	55	54.6	55.5	55	55.7	55.3
45_B	4.5	59.6	56.7	56.3	57.1	56.8	57.3	57
46_A	1.5	57	54.7	55.4	55.2	55.9	55.4	56.1
47_A	1.5	56.9	55.1	56.2	55.6	56.6	55.8	56.8
48_A	1.5	54.8	52.9	54.1	53.4	54.5	53.6	54.7
48_B	4.5	57.9	55.5	56.6	55.9	57	56.1	57.2
49_A	1.5	56.7	56	57.7	56.4	58.2	56.6	58.3
5_A	1.5	60.9	58.8	58.8	59.2	59.3	59.4	59.6
5_B	4.5	62.7	59.8	59.9	60.2	60.3	60.5	60.6
50_A	1.5	54.7	52.9	54.1	53.3	54.5	53.5	54.7
50_B	4.5	57.6	55.9	57	56.3	57.4	56.5	57.6
51_A	1.5	54.2	52	52.8	52.4	53.2	52.6	53.4
52_A	1.5	55.2	54.4	55.5	54.9	55.9	55.1	56.1
52_B	4.5	56.9	56.3	57.2	56.8	57.7	57	57.9
53_A	1.5	54.9	57	57.5	57.6	58	57.8	58.2
53_B	4.5	56.5	58.6	59.1	59.2	59.6	59.4	59.8
54_A	1.5	55	53.5	54.9	54	55.4	54.2	55.5
54_B	4.5	57	56	57	56.4	57.4	56.6	57.6
55_A	1.5	53.6	52.2	52.8	52.7	53.2	52.9	53.4
55_B	4.5	55.2	54	54.5	54.4	54.9	54.6	55.1
56_A	1.5	54.1	54.1	54.4	54.6	54.9	54.8	55.1
56_B	4.5	56.2	56.6	56.7	57.1	57.2	57.3	57.4
57_A	1.5	54.8	51.6	54	52.1	54.5	52.3	54.7
57_B	4.5	56.4	53	55.1	53.4	55.7	53.6	55.9

Naam	Hoogte	2010	2015 auto	2015 plan	2020 auto	2020 plan	2025 auto	2025 plan
57_C	7.5	57.5	54	56	54.4	56.5	54.6	56.7
58_A	1.5	54.6	51.4	54.2	51.8	54.8	52	55
58_B	4.5	56	52.7	55.3	53.1	55.8	53.3	56
58_C	7.5	57.6	53.6	56.2	54	56.7	54.2	56.9
59_A	1.5	54.5	50.7	55	51.2	55.6	51.4	55.8
59_B	4.5	56.4	52.8	56.4	53.2	56.9	53.4	57.1
59_C	7.5	58.1	54	57.4	54.5	58	54.7	58.2
6_A	1.5	63	61.1	61.2	61.5	61.6	61.8	61.9
6_B	4.5	66	62.8	62.9	63.2	63.3	63.4	63.6
60_A	1.5	54.5	50.6	57.1	51.1	57.7	51.3	57.9
60_B	4.5	56.8	53.2	58.7	53.6	59.3	53.8	59.5
60_C	7.5	59	55.3	59.4	55.7	60	55.9	60.2
61_A	1.5	56.7	54.1	59	54.6	59.6	54.8	59.8
61_B	4.5	59.2	56.7	61	57.1	61.6	57.3	61.8
61_C	7.5	61.7	58.9	62	59.4	62.5	59.6	62.7
62_A	1.5	57.3	54.3	57.5	54.8	58.1	55	58.3
62_B	4.5	59.8	56.8	60.2	57.2	60.7	57.4	60.9
63_A	1.5	57.4	55.5	56.8	55.9	57.3	56.1	57.5
63_B	4.5	59.9	58	59.6	58.4	60.1	58.6	60.3
64_A	1.5	56.1	55.5	56.3	56	56.8	56.2	57
64_B	4.5	58.3	57.7	58.9	58.1	59.4	58.3	59.6
64_C	7.5	60.2	59.4	60.7	59.8	61.2	60	61.4
65_A	1.5	55.2	55.5	55.9	55.9	56.4	56.1	56.6
65_B	4.5	57.3	57.5	58.2	57.9	58.7	58.1	58.9
65_C	7.5	58.8	58.9	59.9	59.4	60.3	59.6	60.6
66_A	1.5	54.2	55.1	56.2	55.6	56.7	55.8	56.9
66_B	4.5	56.7	57.2	57.8	57.7	58.3	57.9	58.5
67_A	1.5	53.9	55.2	56.7	55.6	57.2	55.8	57.4
67_B	4.5	56.4	57.2	58.1	57.6	58.6	57.8	58.8
68_A	1.5	53.7	55.1	55.6	55.5	56.1	55.7	56.3
68_B	4.5	55.7	57	57.2	57.4	57.7	57.6	57.9
68_C	7.5	57.3	58	58	58.5	58.5	58.7	58.7
69_A	1.5	53.8	55.1	55.1	55.5	55.6	55.8	55.8
69_B	4.5	55.7	56.8	56.7	57.3	57.2	57.5	57.4
7_A	1.5	61.3	58.7	58.7	59.2	59.2	59.4	59.4
70_A	1.5	51.4	54.2	54.3	54.7	54.8	54.9	55
70_B	4.5	54.1	56.1	55.8	56.5	56.3	56.7	56.5
70_C	7.5	56.5	57.4	57.1	57.8	57.6	58	57.8
71_A	1.5	54	54.9	54.6	55.4	55.1	55.6	55.3
71_B	4.5	55.7	57.1	56.6	57.5	57.1	57.7	57.3
72_A	1.5	53.7	55.8	58.6	56.2	59.2	56.4	59.4
73_A	1.5	53.7	56.6	58.4	57	58.9	57.2	59.2
73_B	4.5	57.1	59.7	60.4	60.1	60.9	60.3	61.1
74_A	1.5	53.9	56.6	58.3	57	58.9	57.2	59.1
75_A	1.5	54.7	55.9	55	56.4	55.5	56.6	55.7
75_B	4.5	55.9	57.2	56.5	57.7	57	57.9	57.2
75_C	7.5	56.5	57.5	56.9	57.9	57.4	58.1	57.6
76_A	1.5	53	55	54.5	55.4	55	55.6	55.2
76_B	4.5	55.5	56.7	56.1	57.2	56.6	57.4	56.8
76_C	7.5	56.3	57	56.5	57.4	56.9	57.6	57.2
77_A	1.5	52.9	55.6	56.4	56.1	57	56.3	57.2
77_B	4.5	56.7	58.2	59.4	58.7	59.9	58.9	60.1
78_A	1.5	52.9	55.3	55.2	55.8	55.7	56	55.9
78_B	4.5	55.7	57.7	57.7	58.1	58.2	58.4	58.4
79_A	1.5	52.8	55.5	54.8	55.9	55.3	56.1	55.5
79_B	4.5	56.5	58.2	57.5	58.6	58	58.8	58.2
8_A	1.5	61.4	58.4	58.4	58.8	58.8	59	59.1
80_A	1.5	52.5	54	54.3	54.4	54.8	54.6	55
80_B	4.5	56	56.7	57.5	57.1	58	57.3	58.2
81_A	1.5	54.9	55.4	55.3	55.8	55.8	56	56
81_B	4.5	56.2	56.2	55.8	56.6	56.4	56.9	56.6

Naam	Hoogte	2010	2015 auto	2015 plan	2020 auto	2020 plan	2025 auto	2025 plan
82_A	1.5	61.1	59.8	67.6	60.2	68.3	60.4	68.5
82_B	4.5	63.6	62	68.6	62.4	69.2	62.6	69.4
82_C	7.5	66.1	64.2	69	64.6	69.5	64.8	69.7
83_A	1.5	61.4	59.7	63.5	60.2	64.1	60.4	64.3
83_B	4.5	63.2	61.3	68.7	61.8	69.4	62	69.6
83_C	7.5	65	63	69	63.5	69.6	63.7	69.8
84_A	1.5	61	59.9	61.7	60.3	62.2	60.5	62.4
84_B	4.5	61.4	60.2	63.5	60.6	64	60.8	64.2
84_C	7.5	61.8	60.6	64.2	61.1	64.7	61.3	64.9
85_A	1.5	59.4	57.5	58.5	58	59.1	58.2	59.3
85_B	4.5	59.7	58.1	59.9	58.6	60.4	58.8	60.7
86_A	1.5	60.5	59.7	60.5	60.1	60.9	60.3	61.2
86_B	4.5	61	60.2	61.3	60.6	61.8	60.8	62
87_A	1.5	58.9	58.1	58.4	58.5	58.8	58.7	59.1
87_B	4.5	60.1	59.3	59.5	59.7	59.9	60	60.2
88_A	1.5	60.9	60.7	61.1	61	61.4	61.3	61.7
88_B	4.5	61.4	61.2	61.6	61.6	62	61.8	62.3
89_A	1.5	58.8	58	58.4	58.4	58.8	58.6	59.1
89_B	4.5	59.6	58.8	59.2	59.2	59.6	59.4	59.8
89_C	7.5	60.4	59.8	59.9	60.2	60.3	60.4	60.5
89_D	10.5	60.6	60	60.2	60.4	60.6	60.6	60.9
9_A	1.5	61.2	58.2	58.2	58.6	58.6	58.8	58.9
9_B	4.5	65.1	61.5	61.6	62	62	62.2	62.2
90_A	1.5	61.2	61.2	61.5	61.6	61.9	61.8	62.2
90_B	4.5	61.9	61.9	62.2	62.3	62.5	62.5	62.8
90_C	7.5	62.3	62.5	62.7	62.8	63.1	63	63.4
90_D	10.5	62.4	62.6	62.9	62.9	63.2	63.2	63.5
91_A	1.5	61.6	61.9	62.1	62.2	62.4	62.5	62.8
91_B	4.5	63.9	64.3	64.4	64.6	64.8	64.8	65.1
92_A	1.5	59	59	59.5	59.3	59.9	59.5	60.1
92_B	4.5	61.8	61.8	62.1	62.1	62.5	62.3	62.8
93_A	1.5	54.9	54.3	54.9	54.7	55.3	54.9	55.5
93_B	4.5	58.2	57.7	58.2	58.1	58.6	58.3	58.8
94_A	1.5	54.2	53.7	54.8	54.1	55.2	54.4	55.5
94_B	4.5	58.4	57.7	58.2	58.2	58.6	58.4	58.8
95_A	1.5	56.4	56.1	57	56.5	57.4	56.8	57.7
95_B	4.5	58.6	58.1	58.8	58.5	59.2	58.7	59.5

Bijlage

7

Maatregelen

Bepalend waarneempunt voor beoordeling 1e lijnsbebouwing

wnp 1e lijnsbebouwing langs de

- 80 Akkeroord
- 91 Hennegouwerweg
- 85 Wilhelminakade (noord)
- 32 Wilhelminakade (zuid)
- 73 Zuidelijke Rondweg
- 72 Zuidelijke Rondweg
- 103 Plangrens Triangel
- 45 Zuidelijke Dwarsweg (zuid)

Verschiltabel maatregeler
1van3

Geluidbelasting Gouwekruising Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]					Variant met maatregelen om te voldoen aan de maximale ontheffingswaarde	Variant met maatregelen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde
Zonder maatregelen		wegdekmaatregelen			Variant 3 en 6 meter noord, 1,5 zuid en ZSA-SD	
Naam	Hoogte	2025 plan	sma	ZSA-SD	Afscherming triangel en ZSA-SD	
1_A	1,5	36,1	34,7	33,1	33,1	30,6
10_A	1,5	24,6	21,9	21,9	21,9	20,5
101_A	1,5	46	44,7	42,6	42,6	41
101_B	4,5	46,7	45,5	43,4	43,4	41,8
101_C	7,5	46,9	45,6	43,6	43,6	42
102_A	1,5	50,8	49,4	46,3	46,4	44,2
102_B	4,5	52,1	50,7	47,9	48	45,7
102_C	7,5	52,5	51,1	48,3	48,4	46,3
103_A	1,5	59,2	57,4	53,2	53,1	45,6
103_B	4,5	61,4	59,8	56	56	50,3
103_C	7,5	61,8	60,2	56,4	56,4	52,5
104_A	1,5	51,8	50,2	46,3	45,4	40,9
104_B	4,5	53,5	51,9	48,6	48,2	43,5
104_C	7,5	54	52,4	49,1	49	44,3
105_A	1,5	49,6	47,9	44,4	43,7	39,5
105_B	4,5	51	49,5	46,4	46	41,4
105_C	7,5	51,7	50,1	47,1	46,8	42,2
11_A	1,5	33,2	31,8	29,7	29,7	27,3
11_B	4,5	34,5	33,1	31,2	31,2	28,2
12_A	1,5	33,6	32,1	30	30	27,2
12_B	4,5	34,8	33,4	31,5	31,5	28,1
13_A	1,5	34,8	33,4	31,3	31,3	28,5
13_B	4,5	35,1	33,7	31,8	31,8	28,4
14_A	1,5	35,5	34,1	32,1	32,1	29,1
14_B	4,5	35,4	34	32,1	32	28,7
15_A	1,5	38,5	37,1	35	35	32
15_B	4,5	39	37,5	35,6	35,6	32,2
16_A	1,5	24,3	22,5	21,3	21,2	18,6
16_B	4,5	28,4	26,8	24,8	24,8	21,9
17_A	1,5	36,1	34,7	32,6	32,6	29,8
17_B	4,5	36,8	35,4	33,4	33,4	30,2
18_A	1,5	16,3	14,4	13,6	13,1	10,6
18_B	4,5	5,5	3,6	3,9	3,9	3,2
19_A	1,5	36,2	34,8	32,6	32,6	29,9
19_B	4,5	37,1	35,7	33,7	33,6	30,6
2_A	1,5	33,3	30,8	30,3	30,3	28,3
20_A	1,5	27,4	26	24,4	24,4	21,6
20_B	4,5	5,6	2,8	3,1	3,1	2,3
21_A	1,5	34,5	32,9	30,7	30,7	28
21_B	4,5	37,9	36,5	34,5	34,4	31,4
22_A	1,5	30,3	27,9	27,2	27,2	25,4
22_B	4,5	32,8	30,9	29,5	29,5	27,4
22_C	7,5	38,7	37,3	35,3	35,2	32,4
23_A	1,5	45,5	44,3	42,4	42,4	40,9
23_B	4,5	45,9	44,7	42,9	42,9	41,2
24_A	1,5	46,7	45,5	43,6	43,6	42,5
24_B	4,5	47,2	46,1	44,2	44,2	42,8
24_C	7,5	47,2	46	44,1	44,1	42,7
25_A	1,5	49,8	48,8	47,2	47,2	46,2
25_B	4,5	49,9	48,9	47,3	47,3	46,2
25_C	7,5	50	49	47,4	47,4	46,4
26_A	1,5	52,2	51	49,2	49,2	48,4
26_B	4,5	52,8	51,7	50	50	49,1
26_C	7,5	53	52	50,3	50,3	49,5
27_A	1,5	52,1	50,8	48,3	48,3	47,7
27_B	4,5	53,6	52,4	50,2	50,2	49,4
27_C	7,5	53,9	52,7	50,5	50,5	49,7
28_A	1,5	50,3	48,7	46,1	46,1	45,4
28_B	4,5	54,5	53,1	50,2	50,2	49,1
29_A	1,5	46,3	44,8	43,1	43,1	42,3
29_B	4,5	52,8	51,2	48	48	46
3_A	1,5	35,2	33,5	32,1	32,1	30
30_A	1,5	45,6	43,3	41,4	41,4	40,8
31_A	1,5	45,6	43,2	41,1	41,1	40,1
31_B	4,5	53,8	52,1	48,4	48,4	43,6
32_A	1,5	57	55,3	51,7	51,7	45,2
32_B	4,5	58,2	56,5	52,9	52,9	46,2
32_C	7,5	58,5	56,8	53,3	53,3	46,4
33_A	1,5	59	57,2	53,4	53,4	46
33_B	4,5	60,1	58,4	54,7	54,7	47,1
34_A	1,5	57	55,3	51,2	51,2	45

Naam	Hoogte	Variant 3 en 6 meter noord, 1,5				
		2025 plan	sma	ZSA-SD	Afscherming triangel en ZSA-SD	zuid en ZSA-SD
34_B	4,5	58,7	57,1	53,3	53,3	46,8
34_C	7,5	59,1	57,5	53,8	53,8	47,9
35_A	1,5	56,9	55,2	51,5	51,5	46,2
35_B	4,5	57,7	56	52,3	52,3	47,2
35_C	7,5	58,1	56,4	52,8	52,8	48,1
36_A	1,5	49,7	47,8	44,1	44,1	42,1
36_B	4,5	51,5	49,8	46,5	46,5	44,2
37_A	1,5	48,9	47	43,7	43,7	42,1
37_B	4,5	50,3	48,5	45,4	45,3	43,3
37_C	7,5	50,9	49,1	45,9	45,8	44
38_A	1,5	45,3	43,5	40,5	40,3	38,5
38_B	4,5	46,8	45,1	42,2	42,1	39,8
38_C	7,5	47,3	45,6	42,7	42,6	40,1
38_D	10,5	47,6	45,8	42,9	42,8	40,4
39_A	1,5	50	48,2	44,7	44,8	44
39_B	4,5	53,7	52	48,5	48,6	47,6
4_A	1,5	33,9	32,4	30,8	30,8	28,6
40_A	1,5	48,2	46,4	42,8	43	42
40_B	4,5	49,8	48,2	44,8	44,8	43,7
41_A	1,5	46,9	45,1	41,4	41,5	40,3
41_B	4,5	49,2	47,5	44,2	44,1	42,7
42_A	1,5	47,9	46,3	42,9	43,2	42,2
43_A	1,5	48,1	46,3	42,7	43	41,8
44_A	1,5	47,4	45,7	42,2	42,7	41,4
44_B	4,5	49,8	48,2	44,8	45,5	44,1
45_A	1,5	48,4	46,7	43	43,4	42,2
45_B	4,5	50,5	48,8	45,4	45,9	44,5
46_A	1,5	48,7	47,1	43,4	44	43
47_A	1,5	47,7	46,1	42,8	43,6	42,1
48_A	1,5	46,1	44,5	41,2	42,1	40,9
48_B	4,5	48,2	46,7	43,6	44,3	43
49_A	1,5	47,2	45,6	42,4	43	41,7
5_A	1,5	33,4	32,1	30,3	30,3	27,7
5_B	4,5	34,3	33	31,4	31,3	28,5
50_A	1,5	46,5	44,8	41,2	42	40,5
50_B	4,5	47,9	46,4	43,3	44	42,5
51_A	1,5	44,3	42,8	39,6	39,7	39,2
52_A	1,5	45,3	43,8	40,4	40,9	40
52_B	4,5	46,9	45,5	42,5	43,1	42
53_A	1,5	44,7	43,4	40,3	40,7	39,8
53_B	4,5	46	44,8	42	42,5	41,5
54_A	1,5	45,9	44,4	41,1	41,5	40,4
54_B	4,5	47,4	46	43	43,5	42,2
55_A	1,5	43,1	41,9	39,1	39,4	38,6
55_B	4,5	44,6	43,4	40,8	41,2	40,3
56_A	1,5	43,9	42,6	39,8	40,1	39,2
56_B	4,5	45,6	44,4	41,8	42,1	41
57_A	1,5	52,9	51,3	47,5	47,2	40,7
57_B	4,5	53,8	52,2	48,8	48,8	42,1
57_C	7,5	54,4	52,7	49,3	49	42,8
58_A	1,5	53,3	51,6	47,9	47,7	39,8
58_B	4,5	54,1	52,5	49	49	41
58_C	7,5	54,7	53	49,5	49,4	41,7
59_A	1,5	54,5	52,9	49	48,8	39,5
59_B	4,5	55,6	54	50,4	50,3	41,1
59_C	7,5	56,3	54,7	51,1	51	41,8
6_A	1,5	26	23,2	23,1	23,1	21,7
6_B	4,5	29,3	27,3	26,1	26	23,5
60_A	1,5	57,3	55,6	51,6	51,6	38,1
60_B	4,5	58,7	57,1	53,4	53,3	40,5
60_C	7,5	59	57,3	53,7	53,6	41,7
61_A	1,5	59,2	57,5	53,4	53,4	37,9
61_B	4,5	60,9	59,2	55,5	55,5	40,7
61_C	7,5	61,2	59,5	55,8	55,8	42
62_A	1,5	56,3	54,5	50,9	50,9	38,6
62_B	4,5	58,2	56,4	52,7	52,7	41,4
63_A	1,5	53,7	51,8	48,3	48,3	39,2
63_B	4,5	56,1	54,2	50,7	50,7	42,4
64_A	1,5	52,5	50,4	47,2	47,2	43,4
64_B	4,5	55,3	53,4	50	50	45,7
64_C	7,5	58,2	56,2	52,3	52,3	47,6
65_A	1,5	51,9	49,8	46,6	46,6	43,3
65_B	4,5	54,4	52,4	49	49	45,3
65_C	7,5	56,9	54,9	51,1	51,1	47,2
66_A	1,5	53,3	51,4	47,5	47,5	43,2

Naam	Hoogte	2025 plan	sma	ZSA-SD	Variant 3 en 6 meter noord, 1,5	
					Afscherming triangel en ZSA-SD	zuid en ZSA-SD
66_B	4,5	54,4	52,5	48,7	48,7	45
67_A	1,5	54,4	52,6	48,4	48,4	43,3
67_B	4,5	55,5	53,7	49,6	49,6	45,2
68_A	1,5	53,7	51,8	47,6	47,5	40,7
68_B	4,5	54,9	53,1	49	49	42,7
68_C	7,5	55,7	53,9	49,7	49,7	43,8
69_A	1,5	52,8	50,9	46,7	46,7	40,1
69_B	4,5	54	52,2	48,2	48,2	42,2
7_A	1,5	32,6	31,2	29,6	29,6	27,4
70_A	1,5	52	50,1	45,8	45,8	39,6
70_B	4,5	53	51,2	47,1	47,1	41,6
70_C	7,5	54,4	52,5	48,4	48,4	42,8
71_A	1,5	52,3	50,5	46,2	46,2	39,9
71_B	4,5	53,7	51,9	47,9	47,9	42,1
72_A	1,5	58,5	56,6	52,1	52	43,6
73_A	1,5	57,5	55,7	51,1	51,1	43
73_B	4,5	59	57,2	53	53	46,4
74_A	1,5	57,5	55,6	51	51	43,1
75_A	1,5	52,2	50,3	46,2	46,1	39,8
75_B	4,5	53,2	51,5	47,5	47,5	41,5
75_C	7,5	53,7	52	48	48	42,1
76_A	1,5	51,6	49,8	45,7	45,7	38,7
76_B	4,5	53	51,2	47,3	47,3	40,9
76_C	7,5	53,4	51,6	47,7	47,7	41,5
77_A	1,5	55,4	53,5	48,9	48,9	39,6
77_B	4,5	58,3	56,6	52,6	52,6	43,8
78_A	1,5	53,3	51,4	46,9	46,9	39,2
78_B	4,5	55,5	53,7	49,7	49,7	42,3
79_A	1,5	52,7	50,8	46,3	46,3	38,8
79_B	4,5	55	53,3	49,2	49,2	42,6
8_A	1,5	32,9	31,4	29,9	29,9	27,5
80_A	1,5	53,4	51,5	46,8	46,8	37,1
80_B	4,5	56,4	54,7	50,8	50,8	41,1
81_A	1,5	53,4	51,7	47,7	47,7	39,5
81_B	4,5	54	52,3	48,5	48,5	40,6
82_A	1,5	69,5	67,8	63,7	63,7	48,3
82_B	4,5	69,9	68,2	64,2	64,2	57,9
82_C	7,5	69,5	67,8	63,8	63,8	62,4
83_A	1,5	64,3	62,6	59,1	59,1	45,6
83_B	4,5	69,9	68,2	64,4	64,4	50,1
83_C	7,5	69,9	68,2	64,4	64,4	58,1
84_A	1,5	59,8	58,2	54,5	54,5	43,6
84_B	4,5	62,4	60,8	57	57	45
84_C	7,5	62,9	61,3	57,6	57,6	47,3
85_A	1,5	57,4	55,6	51,7	51,7	44,1
85_B	4,5	58,9	57,3	53,4	53,4	45,1
86_A	1,5	56,7	55,1	51,5	51,5	44,1
86_B	4,5	57,8	56,2	52,5	52,5	44,2
87_A	1,5	52,5	50,9	47,4	47,4	43,3
87_B	4,5	54,9	53,2	49,7	49,7	44
88_A	1,5	53,8	52,1	48,6	48,6	43,9
88_B	4,5	54,3	52,7	49,2	49,2	43,6
89_A	1,5	51,5	49,8	46,4	46,4	43
89_B	4,5	52,4	50,7	47,4	47,4	43,4
89_C	7,5	53,9	52,3	48,7	48,7	43,8
89_D	10,5	55,1	53,4	49,8	49,8	44,2
9_A	1,5	25,5	22,7	22,7	22,7	21,4
9_B	4,5	26,9	24,5	24	24	22,2
90_A	1,5	52,8	51,2	47,7	47,7	44
90_B	4,5	52,1	50,5	47,2	47,2	43
90_C	7,5	52,4	50,7	47,4	47,4	43,3
90_D	10,5	52,7	51,1	47,8	47,8	43,6
91_A	1,5	52,5	50,7	46,7	46,7	42,6
91_B	4,5	54,2	52,6	49,2	49,2	44,9
92_A	1,5	52,6	50,8	46,7	46,7	43,4
92_B	4,5	54,5	52,9	49,4	49,4	45,8
93_A	1,5	49,1	47,4	43,9	43,9	42,6
93_B	4,5	52,3	50,7	47,3	47,3	45
94_A	1,5	50,6	48,8	44,8	44,8	41,9
94_B	4,5	52,5	50,9	47,7	47,7	45
95_A	1,5	51,8	50,1	46,4	46,4	44,2
95_B	4,5	53,2	51,6	48,4	48,4	46,2

Verschiltabel maatregelen

Geluidbelasting Gouwekruising Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]									
Naam	Hoogte	geen maatregeli	schermmaatregelen inclusief ZSA-SD						
		2025 plan	3m noord	4m noord	6m noord	1m zuid	1,5 m zuid	2 m zuid	4m zuid
1_A	1.5	36.1	30.4	30.1	30	31	31	31	30.8
10_A	1.5	24.6	20.5	20.5	20.5	20.6	20.6	20.5	20.2
101_A	1.5	46	41.7	41.6	41.7	42.1	42.1	42.1	42.1
101_B	4.5	46.7	42.4	42.4	42.4	42.9	42.9	42.9	42.9
101_C	7.5	46.9	42.6	42.5	42.6	43	43	43	43
102_A	1.5	50.8	45.1	45.1	45.1	45.8	45.8	45.8	45.8
102_B	4.5	52.1	46.5	46.5	46.5	47.2	47.2	47.2	47.2
102_C	7.5	52.5	47	46.9	47	47.6	47.6	47.6	47.6
103_A	1.5	59.2	46.9	46.6	46.9	52.6	52.6	52.6	52.6
103_B	4.5	61.4	49.6	49.1	49.6	55.6	55.6	55.6	55.6
103_C	7.5	61.8	50.7	49.9	50.7	56	56	56	56
104_A	1.5	51.8	44.5	44.5	44.5	45.8	45.8	45.8	45.8
104_B	4.5	53.5	46.8	46.8	46.8	48.1	48.1	48.1	48.1
104_C	7.5	54	47.4	47.4	47.4	48.7	48.7	48.7	48.7
105_A	1.5	49.6	42.7	42.7	42.7	43.8	43.8	43.8	43.8
105_B	4.5	51	44.7	44.7	44.7	45.8	45.8	45.8	45.8
105_C	7.5	51.7	45.4	45.4	45.4	46.5	46.5	46.5	46.5
11_A	1.5	33.2	27.4	27.5	27.5	27.1	27.1	27.1	26.9
11_B	4.5	34.5	28.4	28.4	28.4	28	28	28	27.8
12_A	1.5	33.6	27.5	27.6	27.6	27.5	27.4	27.4	26.9
12_B	4.5	34.8	28.5	28.6	28.6	28.4	28.3	28.3	27.8
13_A	1.5	34.8	28.8	28.9	28.9	28.8	28.8	28.7	28.4
13_B	4.5	35.1	28.8	28.9	28.9	28.7	28.7	28.6	28.1
14_A	1.5	35.5	29.4	29.5	29.5	29.4	29.4	29.3	28.9
14_B	4.5	35.4	29.1	29.2	29.2	29	28.9	28.8	28.3
15_A	1.5	38.5	32.4	32.5	32.5	32.4	32.3	32.2	31.8
15_B	4.5	39	32.7	32.8	32.8	32.5	32.4	32.4	31.9
16_A	1.5	24.3	18.8	18.8	18.8	18.9	18.9	18.9	18.9
16_B	4.5	28.4	22	21.9	21.9	22	22	21.9	21.8
17_A	1.5	36.1	30.2	30.3	30.3	30.3	30.3	30.2	29.7
17_B	4.5	36.8	30.8	30.8	30.8	30.8	30.7	30.6	30.2
18_A	1.5	16.3	11.7	11.7	11.7	12.2	12.2	12.2	12.2
18_B	4.5	5.5	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
19_A	1.5	36.2	30.4	30.4	30.4	30.1	30	29.9	29.4
19_B	4.5	37.1	31.1	31.1	31.1	30.8	30.7	30.5	30.1
2_A	1.5	33.3	28.3	28.3	28	28.4	28.4	28.4	28.1
20_A	1.5	27.4	21.8	21.8	21.8	21.9	21.9	21.9	21.9
20_B	4.5	5.6	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
21_A	1.5	34.5	28.6	28.6	28.6	28.4	28.3	28.1	27.3
21_B	4.5	37.9	32	32	32	31.6	31.5	31.3	30.9
22_A	1.5	30.3	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4
22_B	4.5	32.8	27.3	27.3	27.4	27.4	27.4	27.4	26.6
22_C	7.5	38.7	32.9	32.9	32.9	32.6	32.5	32.3	31.9
23_A	1.5	45.5	41.2	41.2	41.2	40.9	40.8	40.7	40.4
23_B	4.5	45.9	41.5	41.5	41.5	41.2	41.1	41	40.7
24_A	1.5	46.7	42.8	42.8	42.8	42.4	42.3	42.2	41.9
24_B	4.5	47.2	43.2	43.2	43.2	42.8	42.7	42.6	42.3
24_C	7.5	47.2	43.1	43.1	43.1	42.8	42.7	42.5	42.2
25_A	1.5	49.8	46.5	46.5	46.5	46.2	46.1	46	45.7
25_B	4.5	49.9	46.5	46.5	46.5	46.2	46.1	46	45.7
25_C	7.5	50	46.7	46.7	46.7	46.4	46.3	46.2	45.9
26_A	1.5	52.2	48.7	48.7	48.7	48.3	48.2	48.1	47.9
26_B	4.5	52.8	49.4	49.4	49.4	49.1	49	48.9	48.6
26_C	7.5	53	49.7	49.7	49.7	49.5	49.3	49.3	49.1
27_A	1.5	52.1	48	48	47.9	47.5	47.3	47.1	46.9
27_B	4.5	53.6	49.7	49.7	49.7	49.1	49	48.8	48.5
27_C	7.5	53.9	50	50	50	49.5	49.4	49.3	48.9
28_A	1.5	50.3	45.7	45.7	45.7	45.5	45	44.7	44.5
28_B	4.5	54.5	49.8	49.8	49.8	48.6	48.3	47.8	47.4
29_A	1.5	46.3	42.6	42.6	42.5	42.6	42.3	42	40.8
29_B	4.5	52.8	47.6	47.6	47.6	45.7	44.7	44.2	43.6
3_A	1.5	35.2	29.6	29.4	29.3	30.3	30.3	30.2	29.9
30_A	1.5	45.6	40.8	40.8	40.7	40.9	40.9	40.1	35.8
31_A	1.5	45.6	40.6	40.6	40.5	40.7	40.7	39.7	34.6
31_B	4.5	53.8	48	48	48	45.1	42.8	41.6	39.6
32_A	1.5	57	51.3	51.3	51.3	45.9	44.4	43.3	40.8
32_B	4.5	58.2	52.5	52.4	52.4	47.9	45.9	44.6	41.9
32_C	7.5	58.5	52.8	52.8	52.8	49.3	46.7	45.2	42.2
33_A	1.5	59	53.5	53.5	53.5	46.6	45.1	44	41.4
33_B	4.5	60.1	54.9	54.9	54.9	48	46.4	45.2	42.5
34_A	1.5	57	51.1	51.1	51.1	45.6	44.5	43.8	42.5

Naam	Hoogte	2025 plan	3m noord	4m noord	6m noord	1m zuid	1,5 m zuid	2 m zuid	4m zuid
34_C	7.5	58.7	53.1	53.1	53.1	47.7	46.4	45.5	43.8
35_A	1.5	59.1	53.6	53.6	53.6	50	47.8	46.8	45
35_B	4.5	56.9	51.1	51.1	51.1	46.7	45.9	45.4	44.6
35_C	7.5	57.7	51.9	51.9	51.9	48.3	47	46.4	45.5
36_A	1.5	58.1	52.3	52.3	52.3	49.8	48.2	47.4	46.3
36_B	4.5	49.7	43.4	43.4	43.4	42.9	42.6	42.3	42
37_A	1.5	51.5	45.7	45.7	45.7	45.3	45	44.8	44.4
37_B	4.5	48.9	42.8	42.8	42.8	43	42.9	42.9	42.7
37_C	7.5	50.3	44.2	44.3	44.3	44.6	44.5	44.5	44.3
38_A	1.5	50.9	44.9	45	44.9	45.1	45	45	44.8
38_B	4.5	45.3	39.3	39.2	39.2	39.5	39.5	39.5	39.5
38_C	7.5	46.8	40.8	40.8	40.8	41.2	41.2	41.2	41.2
38_D	10.5	47.3	41.3	41.3	41.3	41.7	41.7	41.7	41.7
39_A	1.5	47.6	41.6	41.6	41.6	41.9	41.9	41.9	41.9
39_B	4.5	50	44.2	44.2	44.2	44.2	44.2	44.2	44.2
4_A	1.5	53.7	47.9	47.9	47.9	48	48	48	47.9
40_A	1.5	33.9	28.2	28	27.9	29	29	28.9	28.8
40_B	4.5	48.2	42.4	42.4	42.4	42.5	42.5	42.5	42.5
41_A	1.5	49.8	44.2	44.2	44.2	44.3	44.3	44.3	44.3
41_B	4.5	46.9	40.9	40.9	40.9	41	41	41	40.9
42_A	1.5	49.2	43.4	43.4	43.4	43.5	43.5	43.5	43.4
43_A	1.5	47.9	42.5	42.5	42.5	42.6	42.6	42.6	42.6
44_A	1.5	48.1	42.2	42.2	42.2	42.3	42.3	42.3	42.2
44_B	4.5	47.4	41.9	41.8	41.9	41.9	41.9	41.9	41.9
45_A	1.5	49.8	44.4	44.4	44.4	44.5	44.5	44.5	44.5
45_B	4.5	48.4	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6
46_A	1.5	50.5	44.8	44.8	44.8	44.9	44.9	44.9	44.9
47_A	1.5	48.7	43.1	43.1	43.1	43.2	43.2	43.2	43.2
48_A	1.5	47.7	42.4	42.4	42.4	42.4	42.4	42.4	42.4
48_B	4.5	46.1	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9
49_A	1.5	48.2	43.1	43.1	43.1	43.2	43.2	43.2	43.2
5_A	1.5	47.2	42	42	42	42	42	42	42
5_B	4.5	33.4	27.2	26.9	26.7	28.2	28.2	28.2	28.2
50_A	1.5	34.3	28	27.6	27.4	29	29	29	29
50_B	4.5	46.5	40.8	40.8	40.8	40.8	40.8	40.8	40.8
51_A	1.5	47.9	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8
52_A	1.5	44.3	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3
52_B	4.5	45.3	40.1	40.1	40.1	40.1	40.1	40.1	40.1
53_A	1.5	46.9	42.1	42.1	42.1	42.2	42.2	42.2	42.2
53_B	4.5	44.7	40	40	40	40	40	40	40
54_A	1.5	46	41.6	41.6	41.6	41.7	41.7	41.7	41.7
54_B	4.5	45.9	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6
55_A	1.5	47.4	42.5	42.5	42.5	42.5	42.5	42.5	42.5
55_B	4.5	43.1	38.7	38.7	38.7	38.8	38.8	38.8	38.8
56_A	1.5	44.6	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4
56_B	4.5	43.9	39.4	39.4	39.4	39.4	39.4	39.4	39.4
57_A	1.5	45.6	41.2	41.2	41.2	41.3	41.3	41.2	41.2
57_B	4.5	52.9	46.9	46.9	46.9	47.2	47.2	47.2	47.2
57_C	7.5	53.8	48.2	48.2	48.2	48.5	48.5	48.5	48.5
58_A	1.5	54.4	48.8	48.8	48.8	49.1	49.1	49.1	49.1
58_B	4.5	53.3	47.4	47.4	47.4	47.6	47.6	47.6	47.6
58_C	7.5	54.1	48.6	48.5	48.6	48.8	48.8	48.8	48.8
59_A	1.5	54.7	49.1	49.1	49.1	49.3	49.3	49.3	49.3
59_B	4.5	54.5	48.6	48.6	48.6	48.8	48.8	48.8	48.7
59_C	7.5	55.6	50.1	50.1	50.1	50.2	50.2	50.2	50.2
6_A	1.5	56.3	50.8	50.8	50.8	50.9	50.9	50.9	50.9
6_B	4.5	26	21.7	21.7	21.7	21.8	21.8	21.8	21.2
60_A	1.5	29.3	24	24	24.1	24	23.9	23.6	23
60_B	4.5	57.3	51.4	51.4	51.4	51.4	51.4	51.4	51.4
60_C	7.5	58.7	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2
61_A	1.5	59	53.4	53.4	53.4	53.5	53.5	53.5	53.5
61_B	4.5	59.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2
61_C	7.5	60.9	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4
62_A	1.5	61.2	55.7	55.7	55.7	55.7	55.7	55.7	55.7
62_B	4.5	56.3	50.6	50.6	50.6	50.6	50.6	50.6	50.6
63_A	1.5	58.2	52.4	52.4	52.4	52.4	52.4	52.4	52.4
63_B	4.5	53.7	47.9	47.9	47.9	47.9	47.9	47.9	47.9
64_A	1.5	56.1	50.1	50.1	50.1	50.2	50.2	50.2	50.2
64_B	4.5	52.5	46.1	46.1	46.1	46.2	46.2	46.2	46.2
64_C	7.5	55.3	48.8	48.8	48.8	48.8	48.8	48.8	48.8
65_A	1.5	58.2	51.2	51.2	51.2	51.2	51.2	51.2	51.2
65_B	4.5	51.9	45.6	45.6	45.6	45.7	45.7	45.7	45.6
65_C	7.5	54.4	47.8	47.9	47.8	47.9	47.9	47.9	47.9
66_A	1.5	56.9	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1
66_B	4.5	53.3	46.6	46.6	46.6	46.7	46.7	46.7	46.7

Naam	Hoogte	2025 plan	3m noord	4m noord	6m noord	1m zuid	1,5 m zuid	2 m zuid	4m zuid
67_A	1.5	54.4	47.8	47.8	47.8	47.9	47.9	47.9	47.9
67_B	4.5	54.4	47.6	47.6	47.6	47.7	47.7	47.7	47.7
68_A	1.5	55.5	48.7	48.8	48.8	48.8	48.8	48.8	48.8
68_B	4.5	53.7	46.9	47	47	47.1	47.1	47.1	47.1
68_C	7.5	54.9	48.3	48.3	48.3	48.4	48.4	48.4	48.4
69_A	1.5	55.7	49	49	49	49.2	49.1	49.1	49.1
69_B	4.5	52.8	45.9	45.9	45.9	46.2	46.2	46.2	46.2
7_A	1.5	54	47.2	47.2	47.2	47.6	47.6	47.6	47.6
70_A	1.5	32.6	27.1	26.9	26.7	27.7	27.7	27.7	27.5
70_B	4.5	52	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3
70_C	7.5	53	46.5	46.4	46.4	46.5	46.5	46.5	46.5
71_A	1.5	54.4	47.5	47.6	47.5	47.8	47.8	47.8	47.8
71_B	4.5	52.3	45.4	45.4	45.4	45.8	45.8	45.8	45.7
72_A	1.5	53.7	46.8	46.9	46.9	47.3	47.3	47.3	47.3
73_A	1.5	58.5	51.4	51.4	51.4	51.5	51.5	51.5	51.5
73_B	4.5	57.5	50.6	50.6	50.6	50.6	50.6	50.6	50.6
74_A	1.5	59	52.3	52.4	52.3	52.5	52.5	52.5	52.5
75_A	1.5	57.5	50.4	50.5	50.5	50.6	50.6	50.6	50.6
75_B	4.5	52.2	44.9	44.9	44.9	45.6	45.6	45.6	45.6
75_C	7.5	53.2	46.1	46.2	46.2	46.9	46.9	46.9	46.9
76_A	1.5	53.7	46.6	46.7	46.6	47.3	47.3	47.3	47.3
76_B	4.5	51.6	44.4	44.3	44.2	45.2	45.2	45.2	45.1
76_C	7.5	53	45.7	45.7	45.7	46.8	46.8	46.7	46.7
77_A	1.5	53.4	45.9	46	46	47.1	47.1	47.1	47.1
77_B	4.5	55.4	47.7	48	47.9	48.6	48.6	48.6	48.6
78_A	1.5	58.3	51.4	51.7	51.7	52.4	52.4	52.4	52.4
78_B	4.5	53.3	46.3	46.3	46.3	46.4	46.4	46.4	46.4
79_A	1.5	55.5	49	49	49	49	49	49	49
79_B	4.5	52.7	45.7	45.7	45.7	45.8	45.8	45.8	45.8
8_A	1.5	55	48.5	48.5	48.4	48.6	48.6	48.6	48.6
80_A	1.5	32.9	27	26.7	26.6	27.9	27.9	27.9	27.9
80_B	4.5	53.4	44.9	45.1	45.1	46.6	46.6	46.5	46.5
81_A	1.5	56.4	48.9	49.2	49.1	50.6	50.6	50.6	50.6
81_B	4.5	53.4	44.1	43.8	43.7	47	47	47	47
82_A	1.5	54	44.6	44.2	44.1	47.9	47.9	47.9	47.9
82_B	4.5	69.5	47.7	45	42.2	62.2	62.4	62.3	62.3
82_C	7.5	69.9	57	51.7	45.4	62.6	62.9	62.9	63.3
83_A	1.5	69.5	62	59.3	52.3	62.2	62.2	62.6	63
83_B	4.5	64.3	44.6	42.5	40.4	58.2	58.2	58.2	58.2
83_C	7.5	69.9	49.3	46.2	42.7	63.9	64	64	64
84_A	1.5	69.9	56.9	51.8	45.7	63.5	63.9	63.9	64.2
84_B	4.5	59.8	41.4	39.7	37.6	54.5	54.5	54.5	54.5
84_C	7.5	62.4	43.2	41.2	38.8	57.3	57.3	57.3	57.3
85_A	1.5	62.9	45.4	42.9	40	58.2	58.2	58.2	58.2
85_B	4.5	57.4	38.9	37.3	35.4	51.7	51.7	51.7	51.7
86_A	1.5	58.9	40.7	39	36.8	53.7	53.7	53.7	53.7
86_B	4.5	56.7	39	37.7	36.2	51.5	51.5	51.5	51.5
87_A	1.5	57.8	40	38.4	36.7	52.9	52.9	52.8	52.8
87_B	4.5	52.5	38.4	37.1	36	47	47	47	46.9
88_A	1.5	54.9	40	38.5	37	49.5	49.5	49.5	49.4
88_B	4.5	53.8	38.1	37.1	36.1	48.3	48.3	48.3	48.2
89_A	1.5	54.3	39	37.7	36.4	48.9	48.9	48.9	48.8
89_B	4.5	51.5	37.8	36.7	35.7	46	46	46	45.9
89_C	7.5	52.4	39.5	38.3	36.9	47	46.9	46.9	46.9
89_D	10.5	53.9	40.9	40.1	38.8	48.4	48.4	48.4	48.4
9_A	1.5	55.1	42	41.4	40.8	49.5	49.5	49.5	49.5
9_B	4.5	25.5	21.4	21.4	21.5	21.5	21.5	21.5	21.1
90_A	1.5	26.9	22.5	22.5	22.5	22.4	22.4	22.3	21.8
90_B	4.5	52.8	37.9	36.9	35.7	47.5	47.4	47.4	47.3
90_C	7.5	52.1	38.7	37.8	36.5	46.9	46.8	46.8	46.8
90_D	10.5	52.4	39.3	38.6	37	47.1	47.1	47.1	47.1
91_A	1.5	52.7	39.6	38.9	38.2	47.5	47.5	47.5	47.5
91_B	4.5	52.5	37.5	36.5	35.2	46.4	46.4	46.4	46.3
92_A	1.5	54.2	39.9	38.9	37.3	48.8	48.8	48.7	48.7
92_B	4.5	52.6	37.4	36.3	34.8	46.4	46.3	46.3	46.2
93_A	1.5	54.5	40.3	39.2	37.6	49.1	49	49	49
93_B	4.5	49.1	38.1	37.3	36.3	43.6	43.5	43.5	43.4
94_A	1.5	52.3	40.5	39.8	38.5	47	46.9	46.9	46.9
94_B	4.5	50.6	35.7	34.5	33.3	44.4	44.3	44.3	44.3
95_A	1.5	52.5	40.7	40	39	47.2	47.2	47.2	47.1
95_B	4.5	51.8	39.3	38.6	38	46.1	46	46	45.9