

# Landschapsplan Traverse Dieren



2445-03

Opgesteld door Oranjewoud B.V.  
in opdracht van de Provincie Gelderland  
Datum 10 oktober 2012



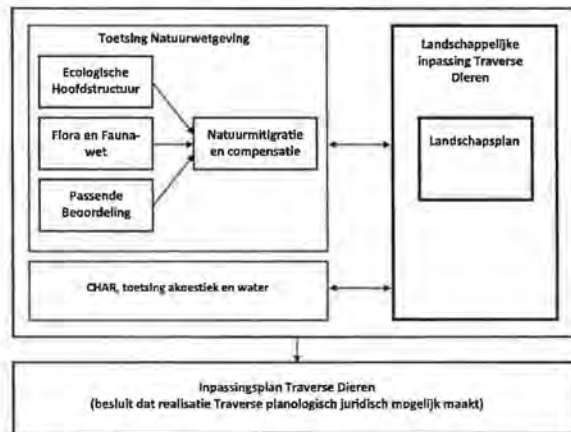
# Inhoudsopgave rapport

<b>Inleiding</b>	01	<b>Plankaart</b>	
<b>Landschappelijke inpassing van de weg</b>	02	<b>Dieren - West</b>	04
<b>Dieren - West</b>	03	<b>Groene dorpsrand</b>	15
Kenmerken landschap, cultuurhistorie en natuur	03	<b>Stationsomgeving</b>	17
De nieuwe N348	05	<b>Dieren Midden</b>	19
Historische buitenplaats Hof te Dieren	06	<b>Kanaalzone</b>	24
<b>Herstel oude postroute</b>	07	<b>Kanaalzone</b>	25
<b>Fietstunnel en faunapassage</b>	08		
alternatieve fietsroute	08		
<b>Natuurwaarden, mitigerende en compenserende maatregelen</b>	09		
Faunatunnels	09		
Rasters en geleidende elementen	10		
Hop-overs	11		
Compensatieopgave en kwaliteitsimpuls	12		
<b>Landschappelijke inpassing Ellecomsedijk</b>	13		
<b>Groene dorpsrand</b>	14		
<b>Stationsomgeving</b>	16		
Kenmerken	16		
Inrichting	16		
<b>Dieren Midden</b>	18		
Kenmerken	18		
Inrichting	20		
<b>Kanaalzone</b>	23		
Kenmerken	23		
Inrichting	23		

## Inleiding

De provincie Gelderland heeft het voornemen om de provinciale weg N348 ter hoogte van Dieren te reconstrueren. Om de realisatie van deze 'Traverse Dieren' planologisch-juridisch mogelijk te maken is een inpassingsplan opgesteld. Als onderleggers van het inpassingsplan zijn diverse onderzoeken uitgevoerd en rapporten opgesteld. Voorliggend landschapsplan betreft één van deze rapporten. Het landschapsplan geeft richting aan de landschappelijke en (groene) inrichting van de directe omgeving van de Traverse Dieren en maakt onderdeel uit van het (ontwerp) inpassingsplan.

Onderstaand is schematisch de onderlinge planologische samenhang tussen (enkele) onderzoeken/rapporten, het landschapsplan en het inpassingsplan in beeld gebracht. Thema's natuur, akoestiek, cultuurhistorie en water hebben input gevormd voor het landschapsplan. Het ontwerp van de weg is de rode draad in alle onderzoeksrapporten en het inpassingsplan.



Schematische weergave relatie landschapsplan en inpassingsplan

Het landschapsplan is in overleg tussen de provincie, de gemeente Rheden en stichting Twickel (beheerder eigenaar landgoed Twickel) tot stand gekomen. Gekozen is voor een werkwijze waarbij eerst alle beschikbare en relevante gegevens (akoestiek, natuur, water, cultuurhistorie enz.) voor het landschapsplan gebundeld in beeld gebracht zijn. Dit heeft geleid tot een werkhypothese. De werkhypothese gaf inzicht in de uitgangspunten, beperkingen, kansen en ontwerpogaven. Aan de hand van de werkhypothese heeft overleg en afstemming plaats gevonden met de provincie en de gemeente Rheden. Daarnaast is het terrein bezocht met gemeente en een aantal leden van het "Samenwerkingsverband Cultuurhistorie". Met de beheerder van Hof te Dieren heeft afstemming plaatsgevonden. Tijdens een informele inloopavond zijn de plannen aan de bevolking gepresenteerd. Het overleg en afstemming over de werkhypothese met de provincie en de gemeente Rheden had tot doel de werkhypothese te toetsen, aan te vullen en de uitgangspunten voor de ontwerpogave vast te stellen. De resultaten zijn in het voorliggend landschapsplan verwerkt. In wisselwerking met de totstandkoming van het landschapsplan is de inpassing van de weg verder uitgewerkt en vertaald in het (ontwerp) inpassingsplan.

Aanvullend is een inventarisatie voor de bomen uitgevoerd, waarbij locatie, soort, stamomvang en kruinbreedte zijn ingemeten. Deze inventarisatie is mede input geweest voor het landschapsplan en is als bijlage bij dit landschapsplan opgenomen. Aanvullend zal nog een inventarisatie uitgevoerd worden naar de aanwezigheid van schimmels om de vitaliteit van de te handhaven bomen te beoordelen.

Gedurende de alternatievenstudie voor de Traverse Dieren (ten tijde van het opstellen van het MER) heeft Wurck een analyse gemaakt voor de ambitie. Dit Ambitiedocument beschrijft de verbinding tussen de Traverse en de omliggende gebieden voor wat betreft de ambitie voor de ruimtelijke kwaliteit en vormt daarmee input voor het voorliggend landschapsplan.

In het landschapsplan zijn alle relevante landschappelijke elementen, structuren en karakteristieken opgenomen die van invloed zijn op de inpassing en inrichting van de weg.

In het landschapsplan is onderscheid gemaakt in onderdelen die sowieso gerealiseerd dienen te worden en onderdelen die gewenst zijn in verband met de inpassing van de weg, maar juridisch planologisch niet geborgd zijn in het inpassingsplan. De 'gewenste' onderdelen dienen op een andere wijze te worden geborgd en gerealiseerd, bijvoorbeeld in overeenkomsten met grondeigenaren.

Voor de stationsomgeving Dieren is door HOUTMAN + SANDER landschapsarchitectuur een voorlopig ontwerp opgesteld (juni 2012). Dit voorlopig ontwerp is globaal opgenomen en vormt het uitgangspunt voor de 'landschappelijke' inpassing van het stationsgebied. De uitwerking hiervan vindt plaats in het ontwerp voor het stationsgebied dat onder leiding van de gemeente wordt opgesteld.



Overzichtsfoto Dieren

### Leeswijzer

In het vervolg wordt eerst ingegaan op de landschappelijke inpassing van de weg als totaal. Vervolgens wordt per deelgebied de kernmerken en maatregelen van het deelgebied beschreven en verbeeld in een plankaart per deelgebied.

Vervolgens worden relevante thema's en planonderdelen toegelicht.

## Landschappelijke inpassing van de weg

Het landschap en de groenstructuur zijn belangrijke dragers in de beeldvorming van de wegomgeving en als tegenhanger van de benodigde infrastructuur. Zoals in het ambitiedocument aangegeven kan de route worden gezien als een kralenketting die verschillende gebieden aan elkaar rijgt. Door het karakter van de verschillende gebieden te versterken ontstaat er meer contrast tussen de gebieden onderling en worden ze beter 'leesbaar'.

Er wordt onderscheid gemaakt in vier deelgebieden met een eigen specifieke inrichting en uitstraling

- A. Dieren-West met Landgoed Hof te Dieren en de groene dorpsrand;
- B. Station en omgeving;
- C. Dieren-Midden;
- D. Kanaalzone.



Overzicht deelgebieden [Googlemaps, 2011]

### Deelgebied A: Dieren -West met Landgoed Hof te Dieren en groene dorpsrand

Hof te Dieren ligt in een brede landschapszone van Veluwe naar IJssel en is een ecologische verbindingzone met natuurgebieden en -elementen. Zoals het hele plangebied, ligt dit deelgebied op de overgang van de stuwwalflank naar de lager gelegen riviervlakte van de IJssel. Vrijwel het gehele deelgebied behoort tot het rijksmonument Hof te Dieren. Beeldbepalend is het landschappelijke karakter met een karakteristiek lanenpatroon, monumentale boomgroepen en open akkers in een reliëfrijke omgeving. De Arnhemsestraatweg (N348) buigt nu halverwege dit deelgebied met een grote boog af van het historische deel van de kern en komt uit op het Stationsplein/Burgemeester de Bruinstraat. Het landgoed en de groene dorpsrand vormen een fraaie en unieke entree van het dorp.

### Deelgebied B: Station en omgeving

Deelgebied Station en omgeving ligt op de overgang van hoog (Veluwe) naar laag (Ijsseldal). Diverse gemeentelijke - en rijksmonumenten zijn in dit gebied aangewezen op basis van respectievelijk de Erfgoedverordening Rheden en de Monumentenwet. Beeldbepalend voor de stationsomgeving is de bebouwing aan de rand van het beschermd dorpsgezicht Dieren-Zuid, het station van Dieren (gemeentelijk monument) en de infrastructuur die domineert in verschijning, ruimte en hinder.

### Deelgebied C: Dieren-Midden

In dit deelgebied manifesteert de N348 zich nadrukkelijk in de openbare ruimte door het profiel, de inrichting, de verkeersintensiteit en hinder. De huizen vanuit de oude kern van Dieren liggen grotendeels met hun achterzijden (achtertuinen) naar deze weg toe. Bedrijven liggen deels met achterkanten en deels met voorkanten naar de weg. Haaks op de N348 ligt de Molenweg. Daarnaast is het rijksmonument 'Gazelle fabriek' als cultuurhistorisch en stedenbouwkundig waardevol aan te merken in dit gebied. Dit deelgebied grenst eveneens aan het beschermd dorpsgezicht.

### Deelgebied D: Kanaalzone

Het Apeldoorns kanaal ligt aan de voet van het overgangsgedebied en is in eerste instantie tussen 1825 tot 1829 aangelegd om Apeldoorn met de IJssel bij Hattem te verbinden. Later (tussen 1858 -1865) is het kanaal verlengd naar de IJssel bij Dieren. Naar het zuiden toe buigt de Burgemeester de Bruinstraat direct af van de historische route van de Zutphensestraatweg. Kort na deze afbuiging ligt de kruising met de Burgemeester Willemsstraat, ofwel de N786 richting Apeldoorn. Meer naar het noordwesten toe, ten noordwesten van de spoorbrug, ligt deze N786 direct parallel aan het kanaal. Bij deze kruising ligt een slinger. Hieromheen bevindt zich woon- en bedrijfsbebouwing. Deelgebied Kanaalzone wordt doorsneden door de spoorlijn, die met een brug haaks het kanaal kruist.

## Dieren - West

Het grootste gedeelte van Dieren-West wordt gevormd door de historische buitenplaats Hof te Dieren. Hof te Dieren is een rijksmonument met zeer belangrijke waarden. De buitenplaats is eigendom van Stichting Twickel en aangewezen als beschermd erfgoed.

### Kenmerken landschap, cultuurhistorie en natuur

**Zowel natuurlijk landschap als cultuurhistorisch waardevol monumentaal landschap Hof te Dieren;** Het landschap van Hof te Dieren, liggend op de overgangszone van de stuwwallen naar de IJsselvallei is uniek in zijn ligging en vormgeving. Het hof is begin 17e eeuw door Willem III gevestigd. De herkenbaarheid van het raamwerk van lanen met de daarbij behorende richtingen en zichtlijnen, alsmede de losse bomengroepen in landschapsstijl van Zocher en Petzold uit de 19e eeuw zijn zeer waardevol. Het Hof te Dieren heeft daarnaast ook een monumentale status en is waardevol in haar samenhang.

**Reliëf is zichtbaar;** Het aanwezige hoogteverschil met de stijlrand van het Veluwemassief en de bolvormige essen.

**Natuurwaarde;** Het Hof te Dieren maakt onderdeel uit van een ecologische verbindingzone met een hoge dichtheid aan natuurgebieden en natuurelementen.

**Cultuurhistorisch waardevolle bouwwerken en routes;** Ook de bouwwerken behorende bij het Hof te Dieren en de oude lijnstructuren van het raamwerk hiervan (de Koningswegen) zijn cultuurhistorisch waardevol.

**N348 en de spoorlijn doorsnijden het deelgebied;** Door de doorsnijding van het deelgebied door de aanwezigheid van de N348 en de spoorlijn ontstaat versnippering. Ook treedt er hinder op ter hoogte van het landgoed.

**Grote samenhang in landschap en cultuurhistorie;** Er is een relatie en samenhang aanwezig tussen de landschappelijke en cultuurhistorische waarden.

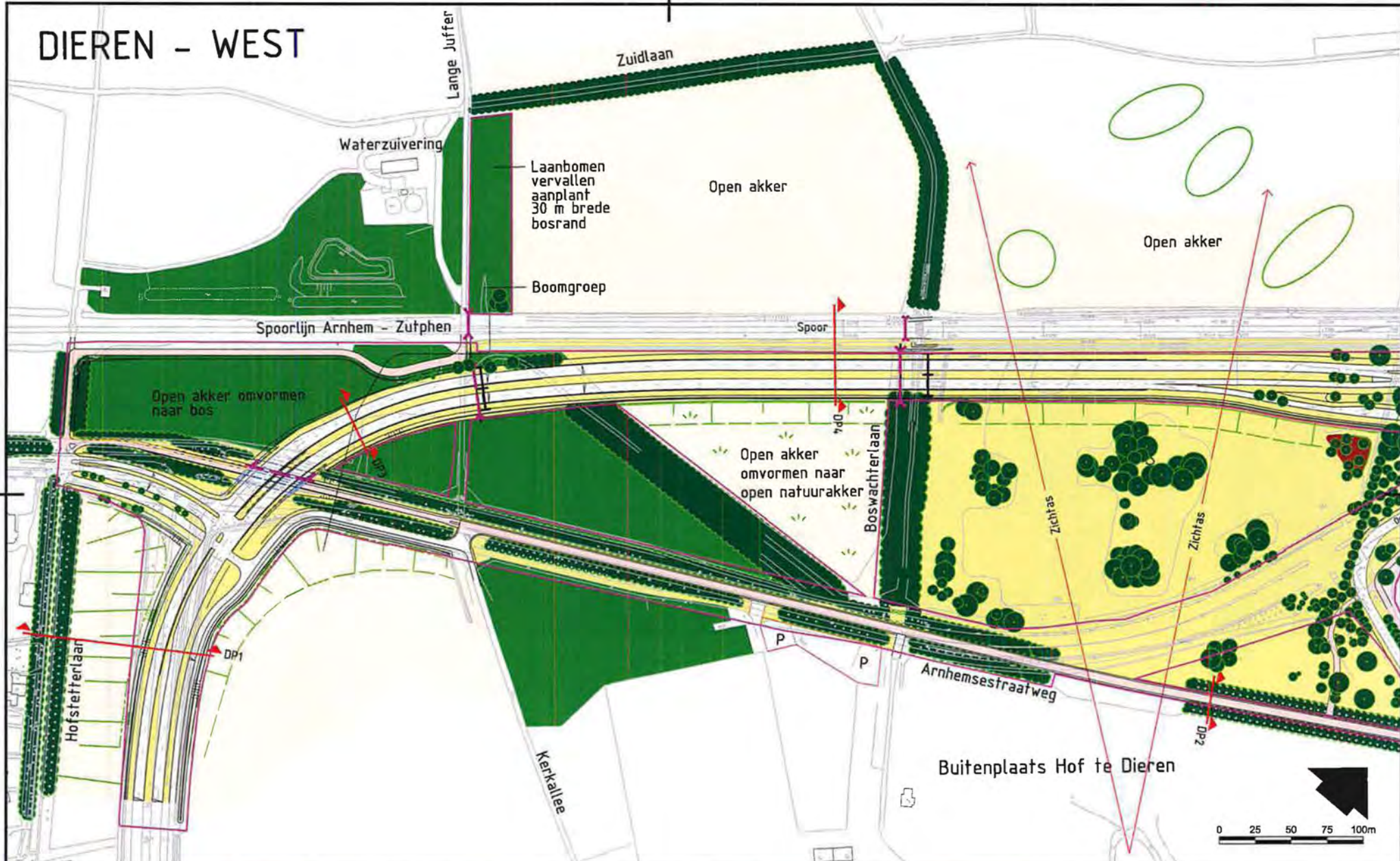
**Groene dorpsrand;** Deze groene dorpsrand bevindt zich ten westen van Dieren en bestaat uit fraaie lanen en monumentale boombeplanting.



Herkenbare historische relictten (Ambitiedocument Wurck)

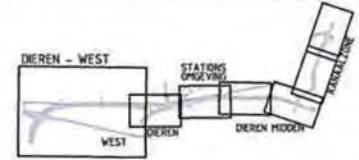
# DIEREN - WEST

4 ↑



## Verklaring:

Boom	Vakbeplanting / haag	Fietspad / bestemmingsverkeer	Zichtlijn	Tunnelbak
Laanbeplanting	Rhododendron	Voetpad / verblijfsgebied	Hoogtelijn / talud	Grens inpassingsplan
Bos	Gras	Beschermd dorpsgezicht	Groenscherm / haag /	
	Open akker	Faunapassage / portaal	Geluidwerende maatregel	



## Dieren - West

### De nieuwe N348

Het nieuwe tracé van de weg maakt vanaf de Ellecomse dijk een ruime bocht om vervolgens gebundeld met het hoger gelegen spoor naar de kern Dieren te lopen. Bij de entree van de kern Dieren, die zich manifesteert als een groene dorpsrand, splitst het doorgaande en lokale verkeer.

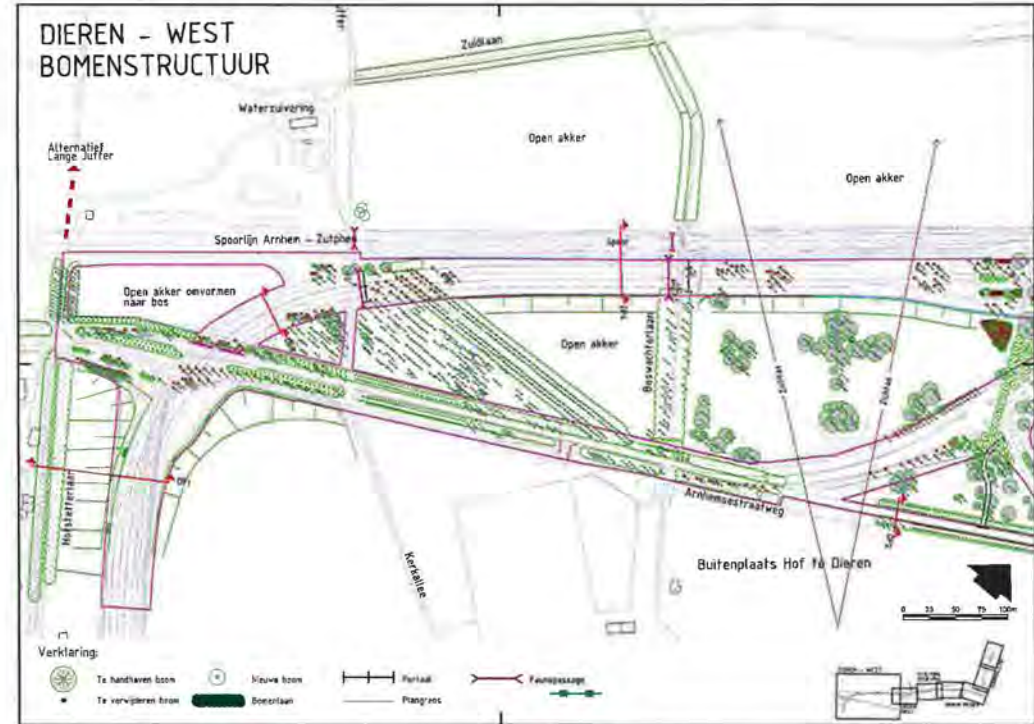
De weg wordt in dit deelgebied uitgevoerd met 2x2 rijbanen gescheiden door een groene middenberm. In tegenstelling tot het hoger gelegen spoor wordt de weg enigszins verlaagd aangelegd. Door met vrij komende grond de aanliggende bermzones circa 50 cm te verhogen komt de weg visueel-ruimtelijk lager te liggen. Hierdoor wordt de weg enigszins aan het oog onttrokken met behoud van zichtlijnen en beleving van het landschap door de weggebruiker. Ook licht- en geluidhinder wordt hierdoor beperkt.

Behoud en versterking van de ruimtelijke structuur van Dieren-West impliceert dat de weg geen begeleidende wegbeplanting krijgt. De bocht van de weg snijdt een bosperceel en een kleine open akker aan. Cultuurhistorisch en landschappelijk vormen de open akkers een waardevol landschapselement. De resterende ruimte van de open akker tussen het spoor, de nieuwe bocht van de N348 en de entree naar Ellecom is landbouwkundig minder bruikbaar. De aanleg van de weg, het fietspad langs het spoor, de landschappelijke structuur en de potentiële natuurwaarden geven aanleiding de open akker om te vormen naar een bosperceel of een boomgaard. De bosaanplant of boomgaard krijgt een open structuur, waardoor dit gebied extra fourageer- en broedhabitat vervult voor de das, vogels, vleermuizen en kleine zoogdieren. Dit gebied vormt de schakel tussen de faunapassages bij de kruising Hofstetterlaan - spoor, de Lange Juffer en de nieuwe fietstunnel met faunapassage. De inrichting kan ook tegemoet komen aan functionele eisen van potentiële soorten in de omgeving zoals ringslangen en boomarter. Visueel ruimtelijk ontstaat een robuuste verbinding van de bossen ten noorden en ten zuiden van het spoor en van de nieuwe weg met landschapsecologische waarden. De bosrand heeft een bochtbegeleidende functie voor de weggebruiker.

Ter plaatse van de Boswachterlaan, de Lange Juffer en de kruising met de huidige Arnhemsestraatweg worden de laanstructuren aangetast. Ter hoogte van de buitenplaats Hof te Dieren vervalt een drietal oude boomgroepen, de zogenaamde clumps.

Het boombestand is geïnventariseerd (standplaats, soort, stam- en kruindiameter) en weergegeven in de bijlage 'Boomstructuur' op overzichtskaarten per deelgebied.

Langs de nieuwe weg wordt geen verlichting toegepast met uitzondering van de kruispunten. Langs de nieuw in te richten oude verbindingsweg over Hof te Dieren wordt vanuit sociaal- en verkeersveilige overwegingen eenzijdig een duurzame op de verharding gerichte verlichting toegepast.



Boomstructuur met te handhaven, te verwijderen en nieuwe bomen (zie bijlage boomstructuur).

Voor de hoogst noodzakelijk verkeersinformatie gaat de voorkeur uit naar lage bebording. Ter plaatse van de kruising van de nieuwe N348 en de Boswachterlaan is een verkeersportaal opgenomen die tevens functioneert als vleermuispassage. Langs beide zijde van de weg zijn greppels opgenomen om het afstromend water van de weg op te vangen.



Doorsnede / aanzicht (dp3)

## Dieren - West

### Historische buitenplaats Hof te Dieren

De cultuurhistorische, tuinhistorische en ecologische waarden dienen zoveel mogelijk gerespecteerd te worden.

Het landschapspark rond het (verdwenen) huis is ontworpen door J.D. Zocher.

In 1877 is de inrichting aangepast naar het ontwerp van C.E. Petzold met kenmerkende laanstructuren en boomgroepen.

De nog goed herkenbare structuren uit de 17e, 18e eeuw en 19e eeuw worden gevormd door :

- functionele relaties van de buitenplaats met alle onderdelen van het landgoed;
- laanstructuren van beuken en eiken langs de Arnhemsestraatweg, de Boswachterlaan, de Beukenlaan vanaf de Arnhemsestraatweg naar de spoorovergang van de Lange Juffer, de Hofstetterlaan en de Zuidlaan;
- oude boomgroepen bestaande uit beuken en eiken met een enkele linde en kastanje, de zogenaamde clumps;
- de zichtlijnen van af de voormalige woning naar de open akkers ten noorden van het spoor.

Stichting Twickel heeft het herstelplan voor het 'huispark' (het niet openbare gedeelte van de buitenplaats te zuiden van de Arnhemsestraatweg) grotendeels uitgevoerd.

Herstel en instandhouding van de laanbomen is op de toekomst gericht. Laanstructuren worden geleidelijk vervangen. Hierbij wordt het principe gehanteerd dat een nieuwe laan wordt aangeplant als 40% van de oude laan resteert.

In het parkgedeelte van de buitenplaats tussen de Arnhemsestraatweg en het spoor, het 'overpark' en ten noorden van het spoor zijn nieuwe clumps opgenomen volgens het ontwerpprincipe van Petzold. Deze clumps vallen buiten de grens van het inpassingsplan.

Met de aanleg van de N348 wordt een tweetal beukenlanen ter plaatse van de kruising van de Boswachterlaan en de Lange Juffer met het spoor aangetast. Naast het ecologische belang van deze lanen als vliegroute van vleermuizen dient bijzondere aandacht uit te gaan naar het tijdig beschermen van de beuken tegen zonnebrand.

In de noord westhoek van het 'overpark' wordt een nieuwe clump gerealiseerd volgens het ontwerpprincipe van Petzold met een rhododendrongroep als onderbeplanting.

Het is wenselijk om onderzoek te laten doen naar de historisch-dendrologische waarde van het plantmateriaal dat gaat verdwijnen met als doel te onderzoeken of het oorspronkelijke plantmateriaal geënt kan worden en of oorspronkelijk plantmateriaal reeds gekweekt en toegepast kan worden.

Bundeling van de N348 met het spoor en het vervallen van het oude tracé van de Arnhemsestraatweg vermindert de versnippering van het landgoed. Ook kan hierdoor voor het langzame verkeer het oude tracé van de postroute, de verbindingsweg tussen de kernen, hersteld worden.

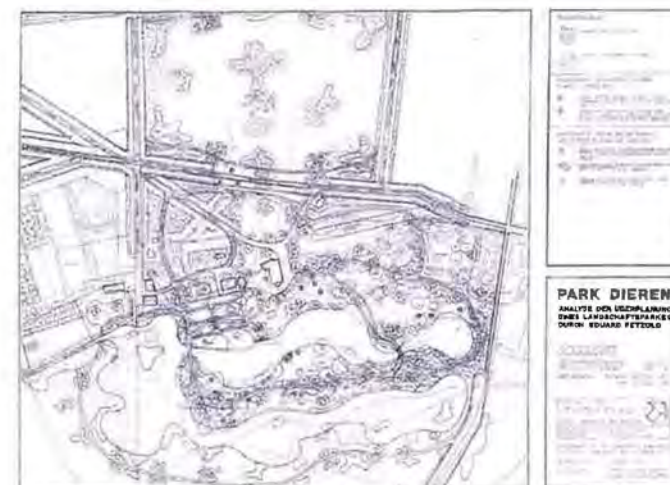
De verharding van de huidige Arnhemsestraatweg wordt verwijderd. Het weggedeelte tussen de Boswachterlaan en de Doesburgsedijk wordt terruggegeven aan de buitenplaats. De ruimtelijke opbouw van de buitenplaats met boomgroepen kan worden hersteld.

De historische verbinding van kernen tussen de Veluwezoom en de IJssel ook wel de postroute genoemd wordt hersteld.

Een gedeelte van de buitenplaats, het "overpark" kan uitgroeien tot een aantrekkelijk wandelpark vanuit Dieren.



Visie Hof te Dieren stichting Twickel



Ontwerp park Dieren C. E. Petzold 1877



## Herstel oude postroute

De oude postroute wordt qua tracé en verschijningsvorm als laan hersteld. De postroute functioneert voor fietsers en in beperkte mate voor bestemmings- en landbouwverkeer. Vanuit historisch besef krijgt de laan een symmetrisch profiel met een 5 meter brede klinkerweg (conform de Hofstetterlaan), aangevuld met aan weerszijden een overrijdbare, versterigde grasberm van 1 meter.

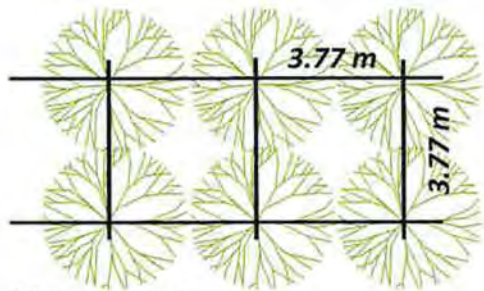
Door het vervallen van de parallelweg is er voldoende ruimte om de laanstructuur te herstellen en te versterken. Om redenen van duurzaamheid en beeldvorming wordt nieuwaanleg van de laan aan beide zijde van de weg tegelijk uitgevoerd.

De aanplant van dubbele rijen eik wordt uitgevoerd volgens het Rijnlandse plantstramien met een onderlinge plantafstand van 3.77 meter.

De nieuwe laanbeplanting wordt doorgetrokken tot aan de Hofstetterlaan.

De rasters langs de oude N348 worden verwijderd.

Langs de route wordt eenzijdig een duurzame, op de verharding gerichte verlichting toegepast middels eenvoudige verlichtingsarmaturen.



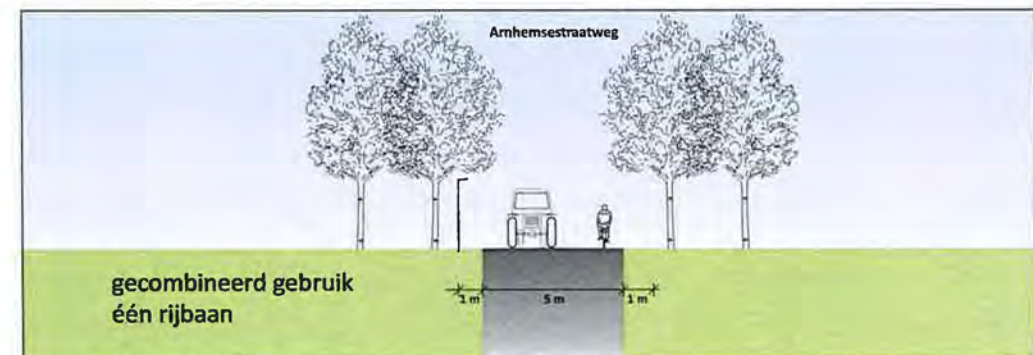
Rijnlandse maat:



Hofstetterlaan



Foto-impressie postroute



Doorsnede / aanzicht Arnhemsestraatweg (Dp2)

## Fietstunnel en faunapassage

De oude postroute kruist de N348 ongelijkvloers via een tunnel uitsluitend bestemd voor langzaamverkeer.

Landbouwverkeer kruist de N348 gelijkvloers. Naast het 5,00 meter brede profiel van de postroute wordt aan de noordzijde een faunapassage voor dieren opgenomen.

Na het viaduct sluit het voetpad aan op het oude tracé van het fietspad langs de noordzijde van de Arnhemsestraatweg.

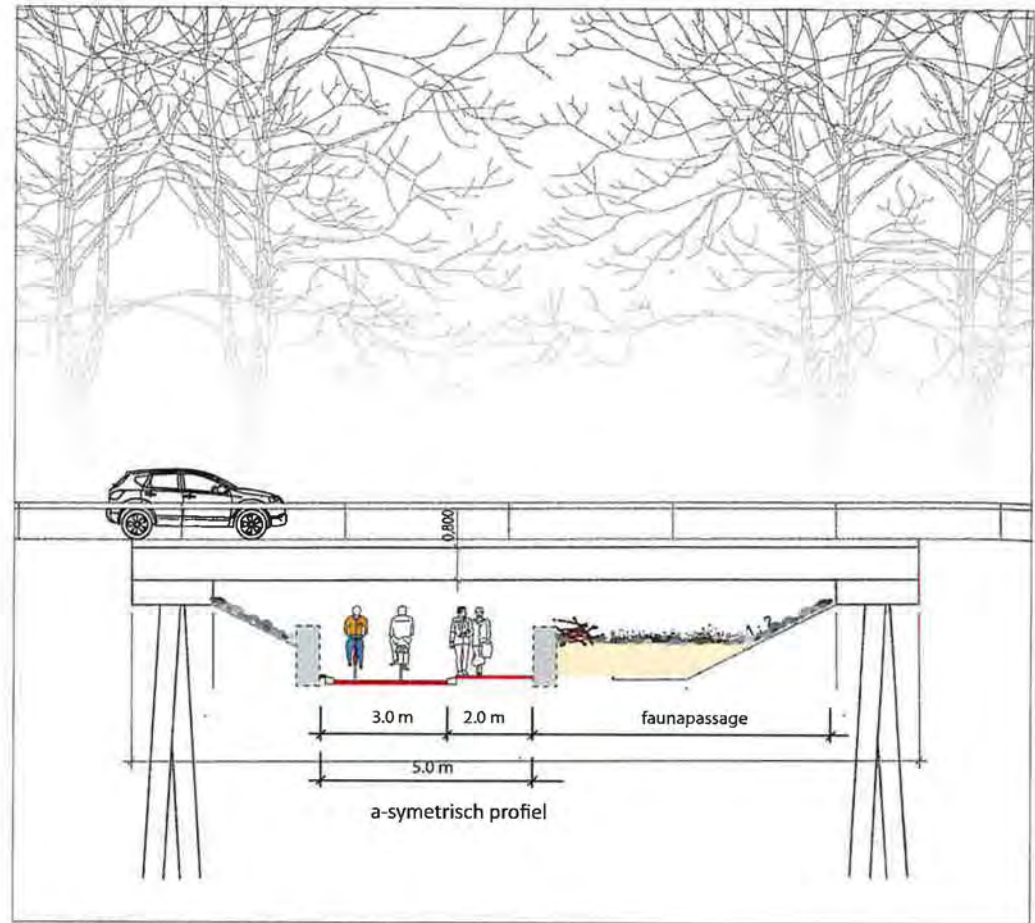
### Alternatieve Fietsroute

De ontsluiting via de Lange Juffer komt te vervallen door de aanleg van de N348. Het nieuwe tracé loopt over een gedeelte van de Hofstetterlaan en direct parallel aan het spoor naar de bewaakte overgang van de Lange Juffer. De waterzuivering wordt via de Lange Juffer ontsloten.

De Hofstetterlaan is één van de belangrijkste doorlopende lanen van het formele lanenstelsel op de Carolinaberg, in tegenstelling tot de Lange Juffer, die weliswaar van vóór deze aanleg stamt, maar een pad is en niet een laan behorend bij dit stelsel.

De alternatieve fietsroute en het afsluiten van de spoorovergang Lange Juffer versterkt de natuurwaarden ter plaatse voor das en vleermuis.

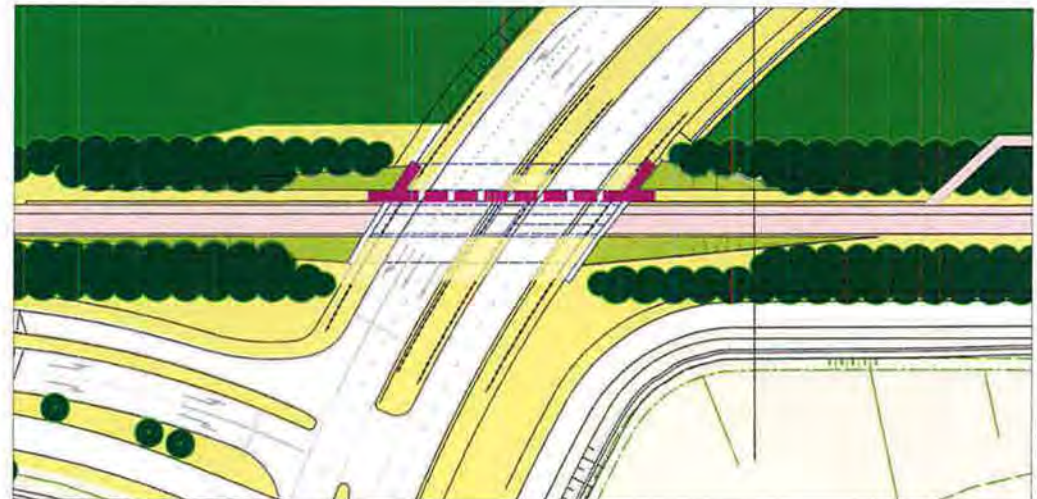
Voorkeur en wens gaat uit om de route over de Lange Juffer te vervangen door de verlengde Hofstetterlaan.



Doorsnede / aanzicht fietstunnel gezien vanaf Dieren



Beeldreferentie fietstunnel natuurlijk talud



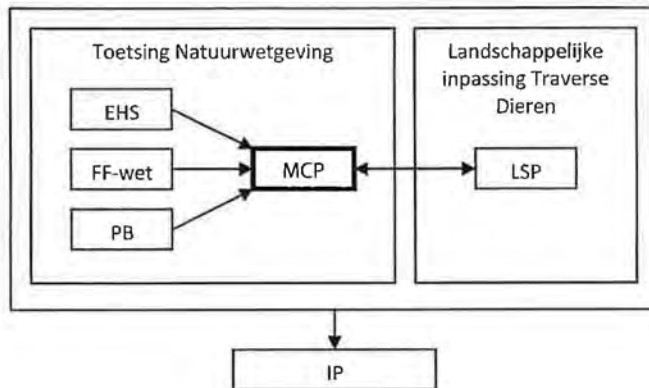
Bovenaanzicht fietstunnel

## Natuurwaarden, mitigerende en compenserende maatregelen

De huidige situatie wordt gekenmerkt door een geïsoleerde ligging van het plangebied tussen enerzijds het spoortalud en anderzijds een provinciale weg (N348). Daardoor vormt deze infrastructuur voor de soorten als das, vleermuizen, kleine zoogdieren e.d. een grote barrière tussen hun leefgebieden op de Veluwe en het uiterwaardengebied van de IJssel (en vice versa). Dit maakt het gebied versnipperd en de huidige natuurkwaliteit niet optimaal.

In het Mitigatie- en Compensatieplan Traverse Dieren zijn de effecten van de nieuwe aanleg van de weg voor flora en fauna beschreven. Op grond van de toetsing van de Traverse Dieren aan de wet- en regelgeving natuur zijn mitigerende maatregelen vanuit de Flora- en Faunawet en EHS noodzakelijk en dienen EHS gebieden zo veel mogelijk te worden gecompenseerd.

De noodzakelijke mitigerende maatregelen zijn in het Landschapsplan opgenomen. Middels afstemming met direct betrokkenen zijn groenstructuren en de op grond van de Flora- en Faunawet en EHS noodzakelijk geachte voorzieningen verwerkt in het ontwerp.



Als gevolg van de reconstructie gaat een aantal fourageer- en balts- of paarplaatsen van de gewone dwergvleermuis, de rosse vleermuis en de laatvlieger en een baltsplaats van de rosse vleermuis verloren. Het tracé doorkruist twee vliegroutes van de watervleermuis ter plaatse van de Lange juffer en de Boswachterlaan. Er gaat fourageergebied van de das verloren. Tevens wordt het leefgebied van deze strikt beschermde soort doorkruist.

De volgende specifieke maatregelen moeten worden genomen om negatieve effecten op beschermde soorten te mitigeren en de huidige uitwisseling van soorten tussen leefgebieden te verbeteren.

### Faunatunnels

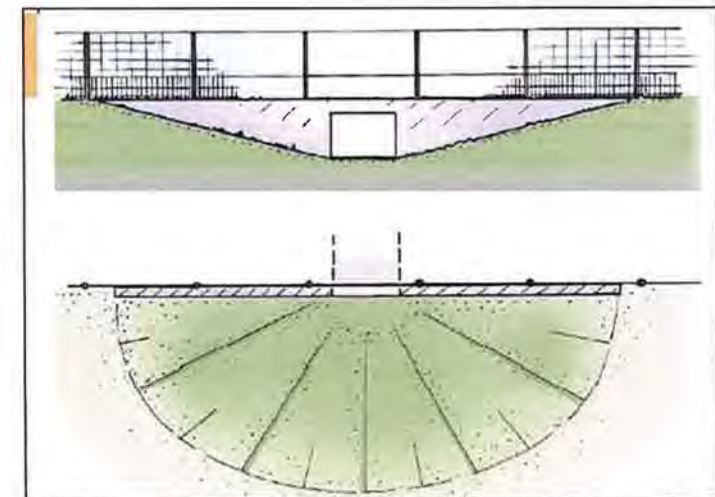
Er worden twee kleine faunatunnels (0.75 tot 1.0 meter breed en 0.50 tot 0.75 meter hoog) aangelegd in aansluiting op landschappelijke groene lijnstructuren en de tunnels onder het spoortalud om barrières tussen leefgebied van de das en kleine zoogdieren op te heffen.

In de huidige situatie liggen er twee passages (buizen) onder het spoor ter hoogte van de Lange Juffer en de Boswachterlaan waarlangs dassen en ook andere kleine zoogdieren zich verplaatsen tussen Veluwe en de uiterwaarden van de IJssel. Een derde passage ligt ter hoogte van de Hofstetterlaan. Deze blijft in de nieuwe situatie functioneren.

In de nieuwe situatie worden beide eerste faunatunnels onder de weg aangesloten op die onder het spoortalud. Daarbij wordt eventuele ruimte tussen beide transportassen begeleid middels een raster.



Droge, rechthoekige eco-duiker (kleine faunatunnel) met inloop (Rijkswaterstaat, 2011)



Droge, rechthoekige eco-duiker (kleine faunatunnel) met inloop (Rijkswaterstaat, 2011)

Daarnaast wordt de fietstunnel in de oude postroute tevens als faunapassage ingericht. Hierin zijn voorzieningen, zoals een stobbenwal aangebracht om kleine zoogdieren te laten passeren. De tunnel is verder groot genoeg om ook grote zoogdieren als dassen en reeën die mogelijkheid te bieden.

Om ervoor te zorgen dat dassen die de fietstunnel passeren onbelemmerd de kleine faunatunnel ter hoogte van de Lange Juffer kunnen doorkruisen, wordt bij die faunatunnel het raster aan de kant van de Hofstetterlaan achterwege gelaten. Op deze wijze kunnen zoogdieren via het nieuw aangelegde biotoop en de faunatunnel Lange Juffer de Veluwe bereiken. Alleen de ruimte tussen de beide transportassen dient ontoegankelijk gemaakt te worden door het af te rasteren.

De afmeting van een kleine faunatunnel, die geschikt moet zijn voor de Das, is niet aan een maximum lengte gebonden omdat het om een nachtdier gaat. Wel zal volgens onderstaande tabel de hoogte en breedte van de tunnel in verhouding moeten worden gebracht met de lengte ervan. Bij het nieuwe tracé gaat het om een rechthoekige tunnel van 1,0 bij 0,75 meter of een buis (qua vorm gelijk aan de huidige tunnel onder het spoortalud) met een diameter van 1,0 meter (leidraad Faunavoorzieningen bij Wegen).

Type constructie	Lengte van de tunnel					
	<10 meter	10-20 meter	20-30 meter	30-40 meter	40-50 meter	50-60 meter
Rechthoekige tunnel						
breedte:	0,4-0,5 meter	1,0 meter	1,5 meter	1,75 meter	2,0 meter	2,25 meter
hoogte:	0,4-0,5 meter	0,75 meter	1,0 meter	1,25 meter	1,5 meter	1,75 meter
Buis (diameter)	0,6-0,6 meter	1,0 meter	1,4 meter	1,6 meter	2,0 meter	2,4 meter
Prefab halfmond						
breedte:	0,5-0,6 meter	1,0 meter	1,4 meter	1,6 meter	-	-
hoogte:	0,4-0,5 meter	0,7 meter	0,7 meter	1,1 meter	-	-

Afmetingen kleine faunatunnel (Rijkswaterstaat, 2011)

Langs de Lange Juffer ter hoogte van de waterzuivering wordt de foerageerroute van de Das geoptimaliseerd. Landgoedeigenaar Twickel richt dit gebied opnieuw in. Een nieuwe aanplant van laanbomen komt daar te vervallen en een extra strook van 30 meter wordt ingericht om de route naar de dassentunnel te optimaliseren als ook de vliegroute van de vleermuis. De strook dient dusdanig ingericht te worden dat de aanwezige wissel daardoor beschermt en begeleidt wordt. In het kader zijn eisen aan de inrichting gesteld.

#### Rasters en geleidende elementen

Er worden rasters en overige geleidende elementen aangebracht voor kleine zoogdieren om het aantal faunaslachtoffers te beperken.

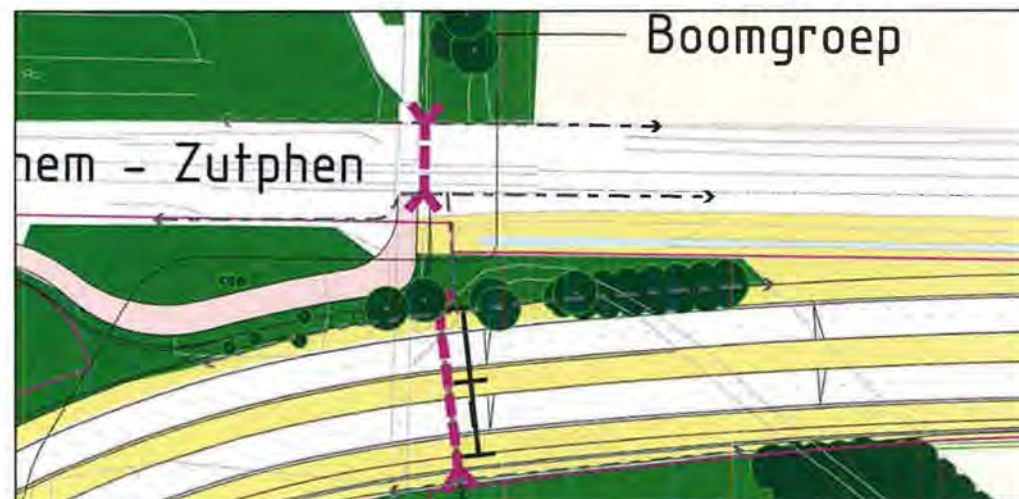
- De rasters moeten worden aangebracht aan beide zijden van de Traverse Dieren en eindigen op plekken waar het raster niet gepasseerd kan worden. Indien dit niet mogelijk is moeten de rasters verder doorlopen, namelijk van 50 meter (kleine zoogdieren) tot 500 meter (grote zoogdieren), afhankelijk van de soort. Omdat het hier ook om grote zoogdieren gaat wordt 500 m. aangehouden;
- Rasters moeten goed aansluiten bij landschappelijke elementen als sloten en bosjes. Aan het einde dient het raster te worden omgebogen om zoveel mogelijk aan te sluiten bij landschappelijke elementen als sloten en bosjes;
- Ter hoogte van de beide bestaande faunatunnels wordt de ruimte tussen de beide transportassen overbrugd door een raster van 1,0 meter hoogte. Omdat naast Das mogelijk ook kleine zoogdieren hiervan gebruik maken dient de maaswijdte 4 x 4 mm te zijn om te voorkomen dat ze alsnog op spoor of weg geraken;
- De rasters die rondom de infrastructuur (en ter begeleiding naar de faunatunnels) worden aangebracht in overeenstemming met de gangbare hoogte op de Veluwe. Conform leidraad om te voorkomen dat Ree en Wild zwijn alsnog het raster kunnen passeren zou dit 1,8 meter hoog moeten zijn. Voorgesteld wordt om aan de onderzijde (onderste ¼ deel) de maaswijdte van het raster 4 x 4 mm te laten bedragen (om kleine zoogdieren tegen te houden) en aan de bovenzijde 25,4 x 50,8 mm;
- Om te voorkomen dat dassen en zwijnen onder het raster door kruipen, moet het 0,2 tot 0,4 meter worden ingegraven.

#### Model Das (conform provincie Gelderland)

Dit model bestaat uit een brede landschapszone. De zone is opgebouwd uit kleinschalig landschap waarin houtwallen, singels en bosjes dekking bieden en geleiding geven en waarin voldoende geschikte voedselgebieden aanwezig zijn. "Natte" elementen zijn niet noodzakelijk in deze zone. Dit model is, behalve voor das en boommarter, functioneel voor allerlei dieren van bossen, bosranden en kleinschalig landschap.

Begroeiing: kleinschalig agrarisch gebied met vochtige weilanden, houtwallen, singels, lanen, bosjes en dergelijke.

Barrières: drukke wegen vormen geen absolute barrière. Wel bemoeilijken drukke wegen de dispersie en eisen zulke wegen veel slachtoffers. Daarom zijn op plaatsen waar een verbingszone een drukke weg kruist mitigerende maatregelen noodzakelijk. Dassens maken gebruik van tunnels en ecoducten.



Eco-passage 'Lange Juffer' voor das en vleermuis



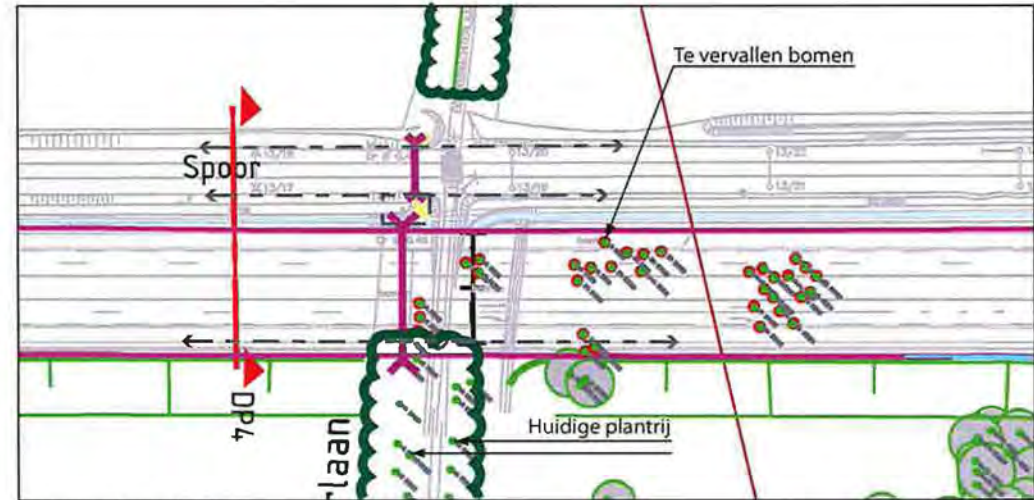
De das

### Hop-overs

Er worden twee hop-overs aangelegd ter hoogte van Lange Juffer en De Boswachterlaan ten behoeve van de watervleermuis. De hop-over kan op verschillende manieren worden uitgevoerd. De meest gangbare is dat bomen ter weerszijde van de weg in het verlengde van de begeleidende structuren (bomen) worden geplaatst waardoor vleermuizen hun route veilig over de weg kunnen vervolgen. Een dergelijke ontwerp wordt uitgevoerd ter hoogte van de Lange Juffer, omdat daar voldoende ruimte tussen het spoortalud en het nieuwe tracé aanwezig is om ze te kunnen plaatsen. Voor het optimaal functioneren van deze hop-over worden grotere bomen aangeplant, maat 20-25 met een hoogte van circa 6.00 meter. De voorkeur gaat uit naar eiken in aansluiting op het eiken-beukenbos.

Bij de Boswachterlaan ontbreekt een dergelijke ruimte en moet er gezocht worden naar alternatieve oplossingen.

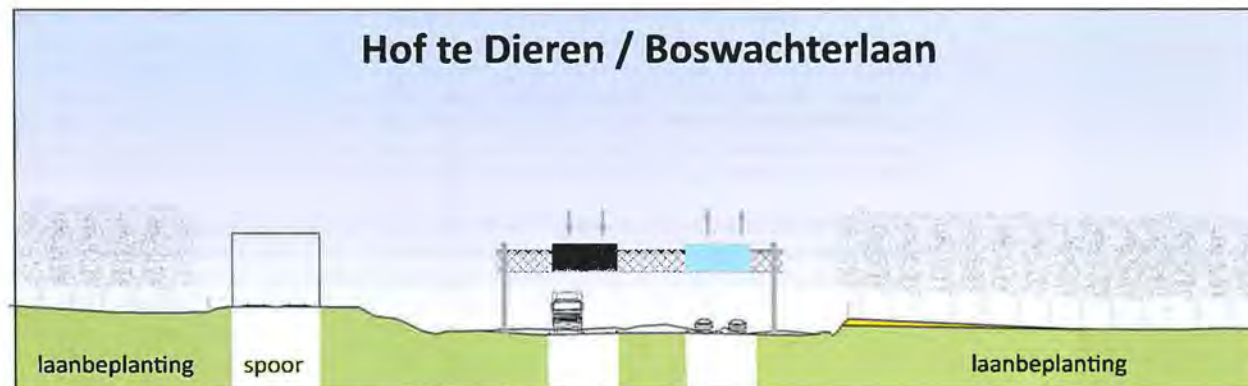
Hier wordt een hop-over over de weg geplaatst. De hop-over is tevens verkeersportaal waar ook bewegwijzeringsborden aan worden gehangen. Dit zijn reflecterende borden die geen eigen verlichting behoeven.



Eco-passage 'Boswachterlaan'



De vleermuis



Doorsnede / aanzicht kruising N348 en Boswachterlaan (Dp4)



Referentiebeeld hop-over





**Landschappelijke inpassing Ellecomsedijk**

In deelgebied Dieren West zijn vanuit wettelijk oogpunt geen geluidwerende maatregelen noodzakelijk. De landschappelijke inpassing van het wegdeel Ellecomsedijk wordt gerealiseerd door een ophoging van de es.

De verschijningsvorm is een grondwal met een steil talud aan de wegzijde en een zeer flauw talud aan de bewonerskant, met een natuurlijk ogend enigszins bolvormig hoogterelief van de akker.

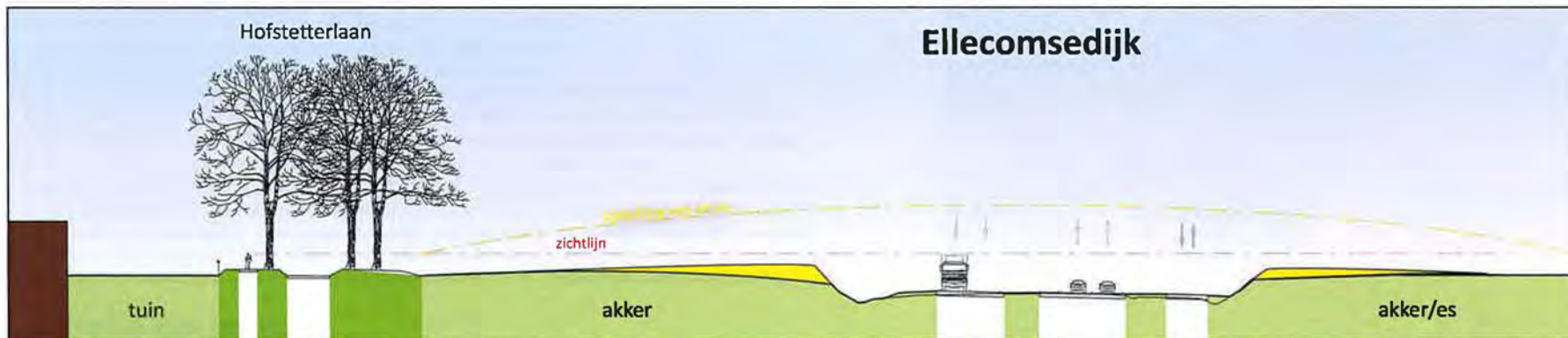
De akker/es aan de andere zijde van de weg wordt tevens opgehoogd om de open akker / es aan beide zijden van de weg als landschappelijke eenheid te ervaren.

De weg komt hierdoor als het ware enigszins verdiept te liggen, waardoor het wegverkeer gedeeltelijk aan het oog wordt onttrokken.

De bewoners houden vrij zicht op het landgoed.



Huidig bolvormig verloop van es beperkt zicht op de N348.



Doorsnede / aanzicht Ellecomsedijk (Dp1). Inpassing van de weg met opbolling van de es.

## Groene dorpsrand

De groene dorpsrand ligt globaal tussen de Doesburgsedijk en de Harderwijkerweg. Hier splitst de weg in het doorgaand verkeer via de tunnel en het bestemmingsverkeer naar de kern Dieren via de Harderwijkerweg, het Stationsplein en de Doesburgsedijk. Deze overwegend parallel aan het spoor gelegen ontsluitingswegen liggen in de groene dorpsrand en vormen de entree van de kern Dieren. De bebouwing aan het Stationsplein en Hoflaan is beeldbepalend en maakt deel uit van het beschermd dorpsgezicht. De wegen worden onderling gescheiden door smallere en bredere bermten.

Door toepassing van een boomstructuur met een strakke en meer compacte structuur aan de landgoedzijde ter plaatse van de voormalige Oostlaan en een uitwaaiierende losse open boomstructuur naar het Stationsplein met enkele rhododendrongroepen worden de volgende doelen bereikt:

- het landschap wordt hier het stedelijk gebied ingetrokken;
- de continuïteit van een groene dorpsrand wordt gewaarborgd;
- behoud van het zicht naar het parklandschap van Hof te Dieren;
- een fraaie entree van Dieren met een parkachtige allure van een landgoed;
- vrij zicht op de monumentale, beeldbepalende villa's van de oude dorpsrand;
- een groener en minder dominant verkeerskundig wegbeeld.

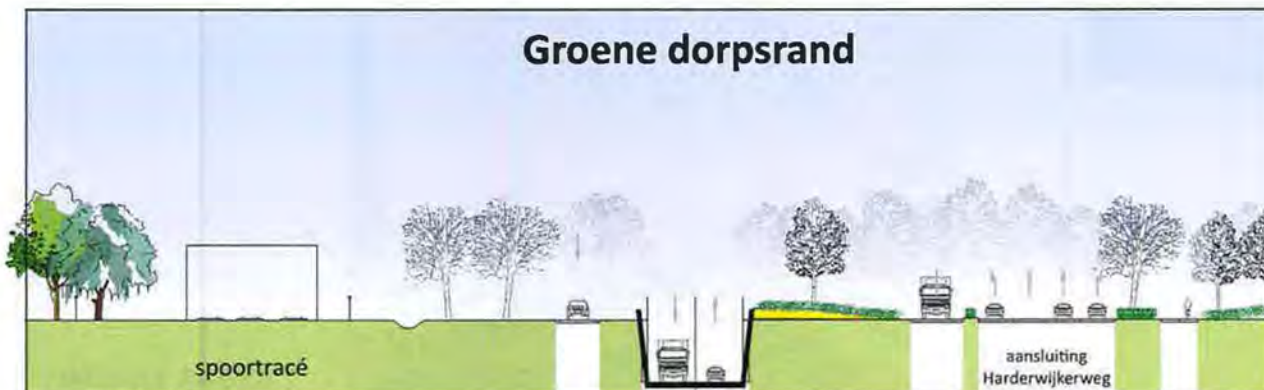
De huidige lineaire laanbomen worden in beperkte mate opgenomen in de losse boomstructuur.

De bocht naar de Harderwijkerweg wordt aan beide zijde begeleid door aanplant met een lage vakbeplanting.

Deze beplanting heeft enerzijds een verkeersbegeleidende functie voor de weggebruiker en anderzijds wordt het fietspad naar de aangepaste entree van de school en de aansluiting van de Hoflaan naar het Stationsplein veiliger afgeschermd van de weg.



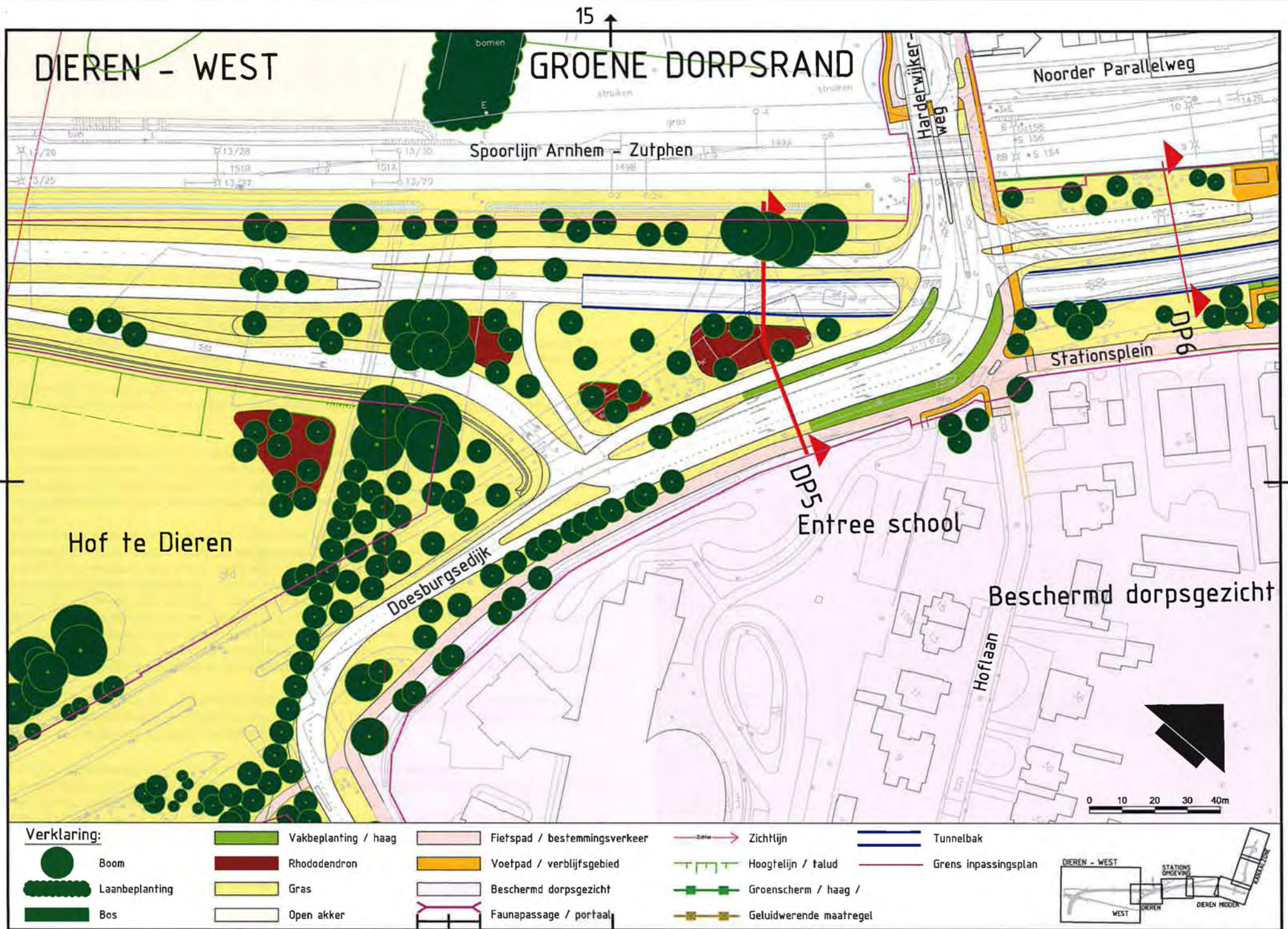
Groot verhardingsvlak bij huidige aansluiting N348 op Harderwijkerweg ter hoogte van Hoflaan, met beeldbepalende bebouwing als onderdeel van het beschermd dorpsgezicht.



Doorsnede / aanzicht Ellecomsedijk (Dp5).







## Stationsomgeving Dieren

Deelgebied Station en omgeving ligt op de overgang van hoog (Veluwe) naar laag (Ijsseldal). Alleen het verloop van de historische routes Harderwijkerweg/Hoflaan en Wilhelminastraat/Spoorstraat laten dit reliëf enigszins zien. De komst van de spoorlijn en het station zijn van groot belang geweest voor de ontwikkeling van de kern van Dieren. De kleine schaal en eenvoud van dit station zijn kenmerkend. De directe omgeving van het station aan de zuidzijde is ingericht met bomen en hagen. Vanaf de Stationsstraat zuidwaarts is het deelgebied onderdeel van het beschermd Dorpsgezicht van Dieren.

Binnen deelgebied Station en omgeving bevinden zich diverse gemeentelijke - en rijksmonumenten, aangewezen op basis van respectievelijk de Erfgoedverordening Rheden en de Monumentenwet.

### Kenmerken deelgebied Station en omgeving

**Schaal en architectuur station waardevol;** De kleine schaal en eenvoud van dit station alsmede de architectuur van het perrongebouw met overkapping zijn cultuurhistorisch waardevol. Het heeft daarom een beschermde status.

**Langzaam verkeer, bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer onoverzichtelijke/onpraktische ingericht/geen ruimtelijke eenheid door barrièrewerking spoor en gevarieerde inrichting verkeersruimte;** De ruimte is niet overzichtelijk en het verkeer domineert in verschijning, ruimte en hinder.

**Dominerende aanwezigheid en hinder verkeer;** In deelgebied 'Station en omgeving' is het verkeer dominerend aanwezig. Er is veel hinder van het verkeer voor omwonenden.

**Beschermd dorpsgezicht Dieren-zuid;** Het dorpsgezicht als historische dorpskern met monumenten, villa's, straatweg, kerken en landhuizen vormt belangrijke identiteitsdrager van het gebied.

**Villabebouwing monumentaal en markant als afbakening ruimte stationsplein;** Deze villa's, waarvan enkele monumentaal, vertonen samenhang in massa, korrelgrootte, tuinafscheiding (metalen hekwerk) en situering op het perceel.

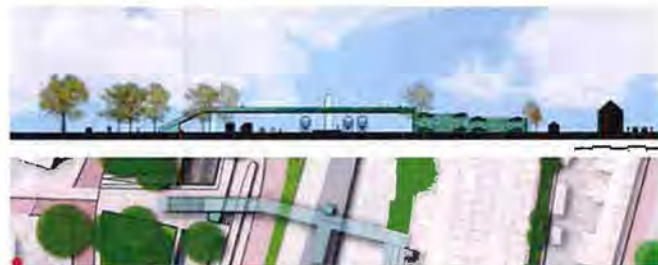
**Het stationsgebied noordzijde, niet eenduidig en geringe wandvorming bebouwing ten opzichte van ruimte;** In het stationsgebied aan de noordzijde is geen eenduidige stedenbouwkundige structuur aanwezig. De ruimte voor de bebouwing is rafelig qua structuur en het groen heeft geen duidelijke structuur.

**Zichtbaarheid geparkeerde auto's;** Geparkeerde auto's domineren de straat, het plein en plantsoen bij het station.

Voor de stationsomgeving is een voorlopig ontwerp opgesteld door HOUTMAN + SANDER landschapsarchitectuur en is als zodanig opgenomen in de landschapsplankaart.

De stationsomgeving vormt het schakelstuk tussen zuid en noord Dieren. Het zicht op de beeldbepalende bebouwing van de historische dorpskern, als identiteitsdrager van Dieren, is uitgangspunt voor de inrichting van de stationsomgeving. De inrichting van de stationsomgeving krijgt een lokaal en dorps karakter en een hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte. Door de beperkte ruimte om de tunnel te realiseren moeten alle huidige bomen wijken. Het groene karakter wordt hersteld door een losse boomstructuur. De ontsluiting van de historische dorpsrand, het Stationsplein met de aansluitingen naar de Hoflaan, de Prinsenstraat, Middelhovenstraat en Spoorstraat behoudt het karakter van een klinkerweg.

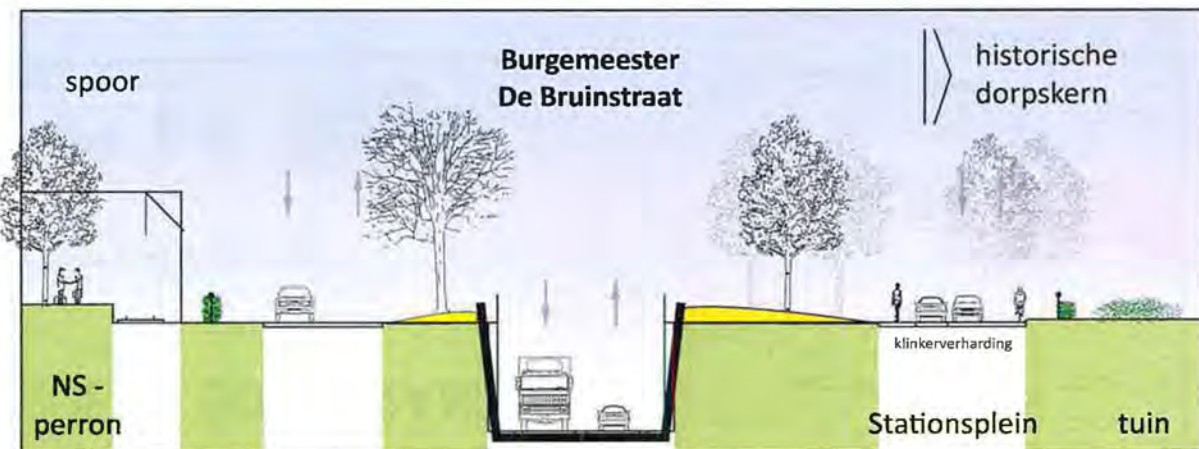
De vrij komende ruimte van het stationsplein voor het station zou naast de transitzone een sterkere verblijfsfunctie kunnen krijgen.



Stationsomgeving Dieren, HOUTMAN + SANDER landschapsarchitecten



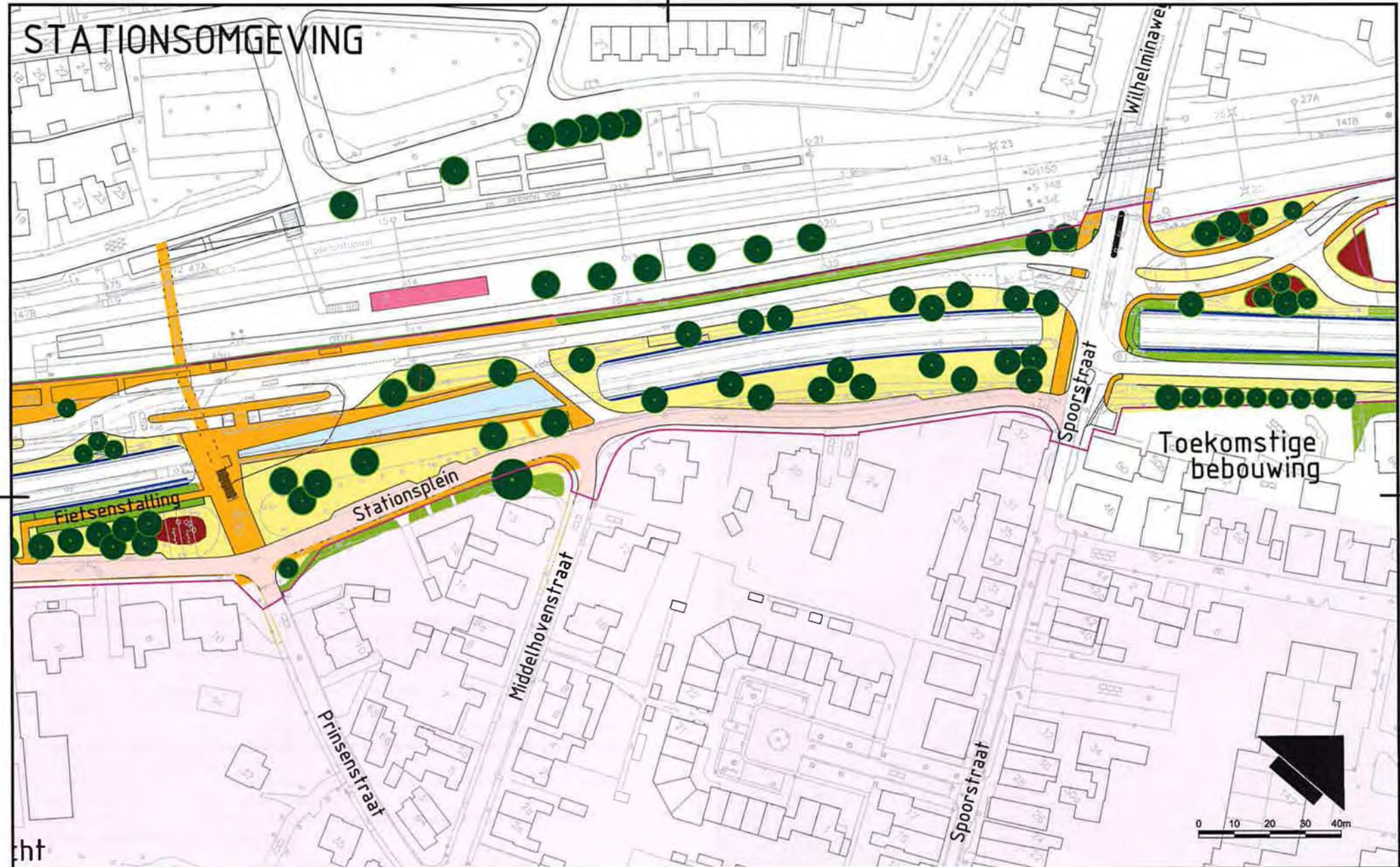
Stationsomgeving Dieren



Doorsnede aanzicht (Dp6)

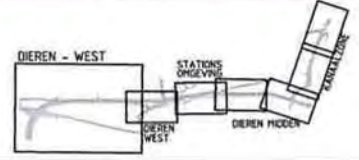
# STATIONSOMGEVING

17 ↑



## Verklaring:

- |  |                |  |                      |  |                               |  |                      |  |                         |
|--|----------------|--|----------------------|--|-------------------------------|--|----------------------|--|-------------------------|
|  | Boom           |  | Vakbeplanting / haag |  | Fietspad / bestemmingsverkeer |  | Zichtlijn            |  | Tunnelbak               |
|  | Rhododendron   |  | Gras                 |  | Bescherm dorpgezicht          |  | Hoogtelijn / talud   |  | Grens inpassingsplan    |
|  | Laanbeplanting |  | Open akker           |  | Faunapassage / portaal        |  | Groenscherm / haag / |  | Geluidwerende maatregel |
|  | Bos            |  |                      |  |                               |  |                      |  |                         |



## Dieren Midden

Nabij de N348 in deelgebied 'Dieren Midden' bevinden zich drie gemeentelijke monumenten beschermd in het kader van de monumentenverordening en één rijksmonument beschermd in het kader van de Monumentenwet.

### Kenmerken deelgebied 'Dieren-Midden'

**Historische dorpskern;** De kern van Dieren met haar beschermde monumenten is cultuurhistorisch waardevol en aangewezen als beschermd dorpsgezicht.

**Ontkenning van omgeving;** Door de situering van de achterzijden van huizen aan de weg is er weinig sprake van eenheid en (beeld-)kwaliteit.

**Burgemeester de Bruinstraat verkeersintensiteit en hinder barrière;** De Burgemeester de Bruinstraat heeft een hoge verkeersintensiteit. Hierdoor vormt het een ruimtelijke barrière en veroorzaakt tevens hinder ten aanzien van de leefbaarheid.

**Architectonische kwaliteit voorgevels gering;** De kwaliteit ten aanzien van de architectuur van woningen en bedrijven aan weerszijden van de N348 is gering.

**Lintbebouwing Molenweg matig herkenbaar;** De lintbebouwing aan de Molenweg is rommelig van structuur en niet goed herkenbaar in het stedenbouwkundige landschap.

**Gazelle fabriek waardevol;** Binnen het deelgebied vormt de fabriek een belangrijk cultuurhistorisch waardvol oriëntatiepunt.



Zicht op school (gemeentelijk monument)



Parkzone



Divers groenbeeld langs weg

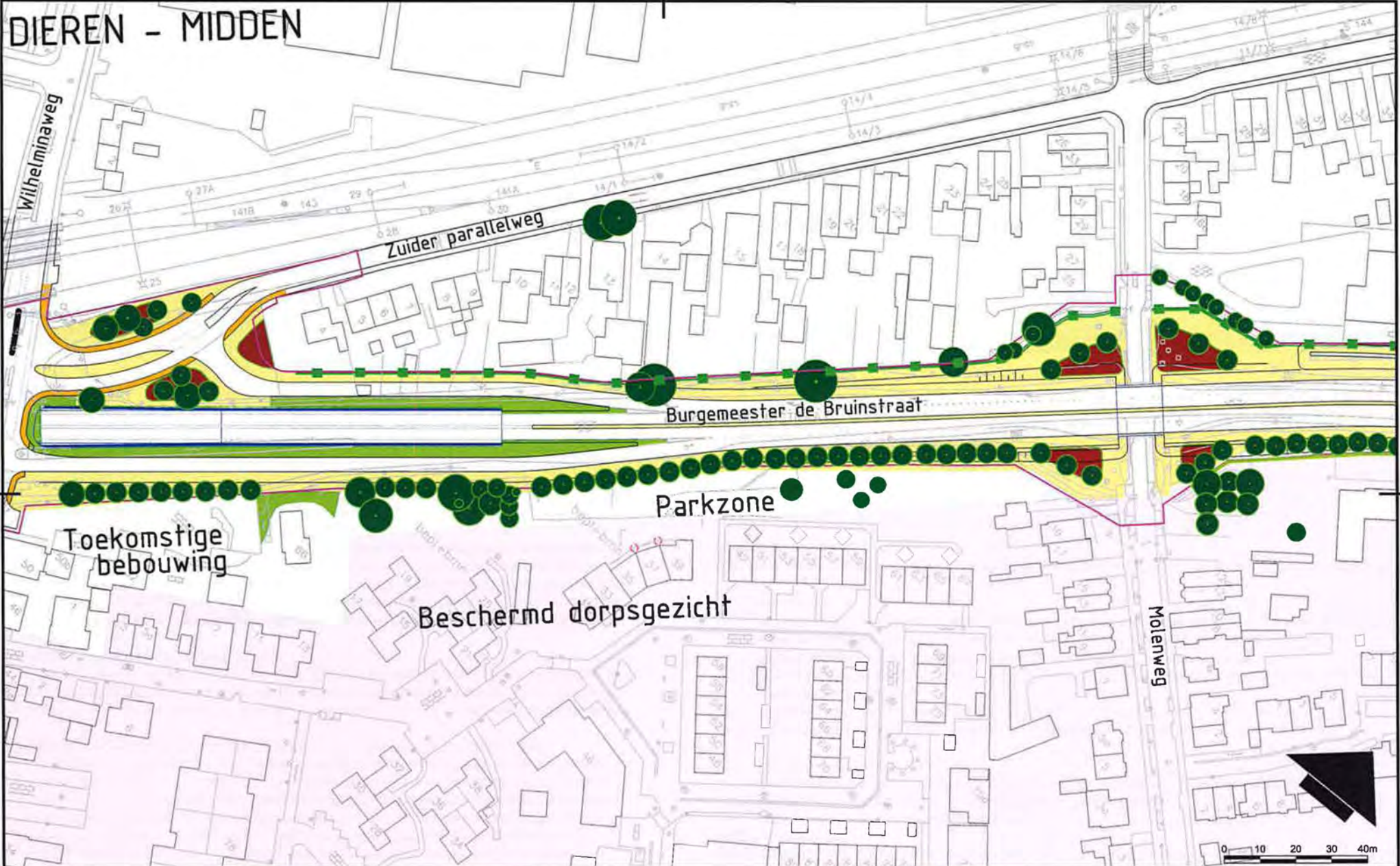


Kruising Molenweg



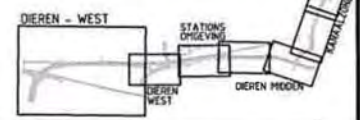
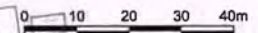
Bedrijven langs noordzijde weg

# DIEREN - MIDDEN



### Verklaring:

	Boom		Vakbeplanting / haag		Fietspad / bestemmingsverkeer		Zichtlijn		Tunnelbak
	Laanbeplanting		Rhododendron		Voetpad / verblijfsgebied		Hoogtelijn / talud		Grens inpassingsplan
	Bos		Open akker		Beschermd dorpsgezicht		Groenscherm / haag /		Geluidwerende maatregel
			Faunapassage / portaal						



## Dieren Midden

### Inrichting

In het ambitiedocument wordt de weg vanaf de Spoorstraat tot aan de Burgemeester Willemsestraat voorgesteld als een weg met een stevige laanstructuur.

Het ruimtebeslag van de weg met 2x2 rijbanen, een drie meter brede obstakelvrije zone die tevens functioneert als kabel- en leidingzone en de afslagen naar de Wilhelminaweg en de Burgemeester Willemseweg is van dien aard dat een laanstructuur niet tot de mogelijkheden behoort. Om de weg te realiseren worden enkele woningen geamoveerd als ook komen plaatselijk tuingedeelten te vervallen. De huidige wegbeplanting komt grotendeels te vervallen. Het resterende groenbeeld wordt bepaald door enkele monumentale bomen overwegend op particulier en of gemeentelijk aanliggend terrein. De bijlage 'Boomstructuur' geeft inzicht in te handhaven, te verwijderen en nieuwe bomen.

Uitgangspunt voor het groenbeeld van de weg is in plaats van een zware laanstructuur is het alternatief een rustig uniform groen wegbeeld na te streven. Dit kan worden gerealiseerd door een a-symmetrisch profiel met een lineaire boombeplanting aan de zuidzijde en een uniforme groene afscherming van de achtertuinen en bedrijven aan de noordzijde.

Langs de achtertuinen wordt een begroeid tuinscherm op de veelal nieuwe kavelgrenzen opgenomen. Afhankelijk van de achterliggende bestemming wordt de hoogte van 1.40 meter aangehouden als een zichtrelatie naar en van de weg gewenst is en een hoogte van 2.00 meter als geen zichtrelatie wenselijk is. Het begroeid tuinscherm kan plaatselijk geïntegreerd worden met functionele bebouwing zoals bijvoorbeeld schuurtjes. Het tuinscherm kan plaatselijk worden gecombineerd met een geluidbeperkend absorberend scherm.

Vanuit wettelijk akoestisch oogpunt zijn geen geluidwerende maatregelen noodzakelijk.

Vanuit landschappelijke inpassing wordt op de volgende locaties een begroeid, absorberende geluidsscherm in het plan opgenomen:

- langs beide zijden van de Traverse N348, direct ten westen van het kruispunt met de Burgemeester Willemsestraat met een hoogte van twee meter;
- langs de oostzijde van de Burgemeester Willemsestraat ter hoogte van de achterzijde van de woningen 25, 31 en 33 aan de Kattenberg.

Op de volgende locaties wordt een groen tuinscherm in het plan opgenomen:

- Burgemeester de Bruinstraat / Vingerhoed 82 -98, een groenscherm met een hoogte van 1.00 meter in combinatie met een haag;
- Burgemeester de Bruinstraat, aan noordzijde, vanaf tunnel Molenweg langs achterzijde woningen aan Zuider Parallelweg. Dit scherm kan ook nog een geluidsscherm worden.
- Langs de Burgemeester de Bruinstraat, aan de achterzijde van de bedrijven aan de Rinaldostraat is voorsnog geen scherm in het plan opgenomen. Het is wenselijk hier een groene afscherming aan te brengen.

Door de staanders van de tuinschermen zodanig te construeren kan hier een afwijkend in kleur contrasterende beplanting tegenaan groeien.

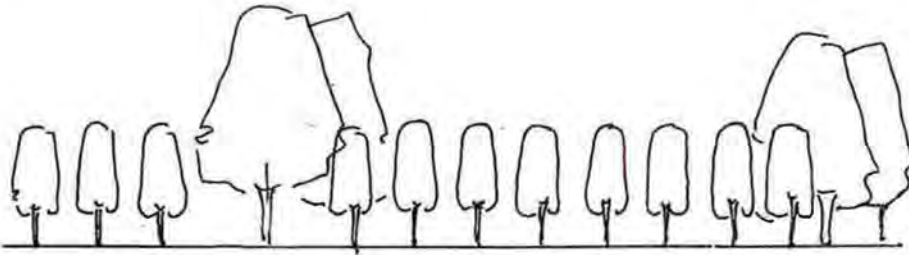


Doorsnede / aanzicht (Dp 7)



Burgemeester de Bruinstraat, groene afscherming gewenst aan achterzijde bedrijven Rinaldostraat

## Dieren Midden



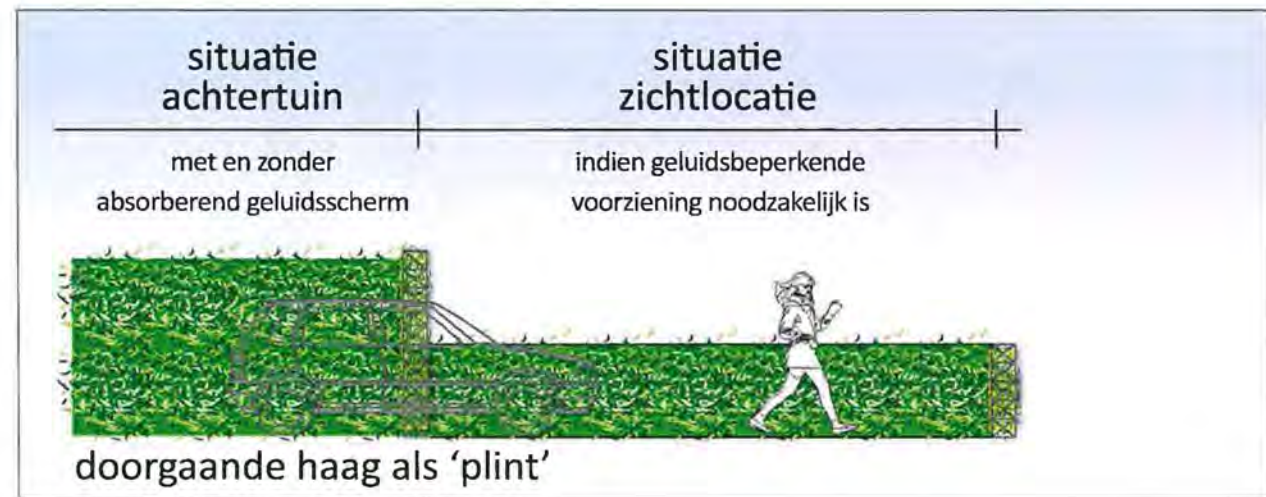
Lineaire boomstructuur langs zuidzijde Burgemeester de Bruinstraat

Langs de zuidzijde van de weg is deels op gemeentelijke grond een bomenrij opgenomen. Toepassing van zuilvormige eik (*Quercus robur* 'Fastigiata Koster') sluit aan op de beschikbare ruimte, de gewenste continuïteit van het groenbeeld en het contrast met de resterende, monumentale bomen en boomgroepen.

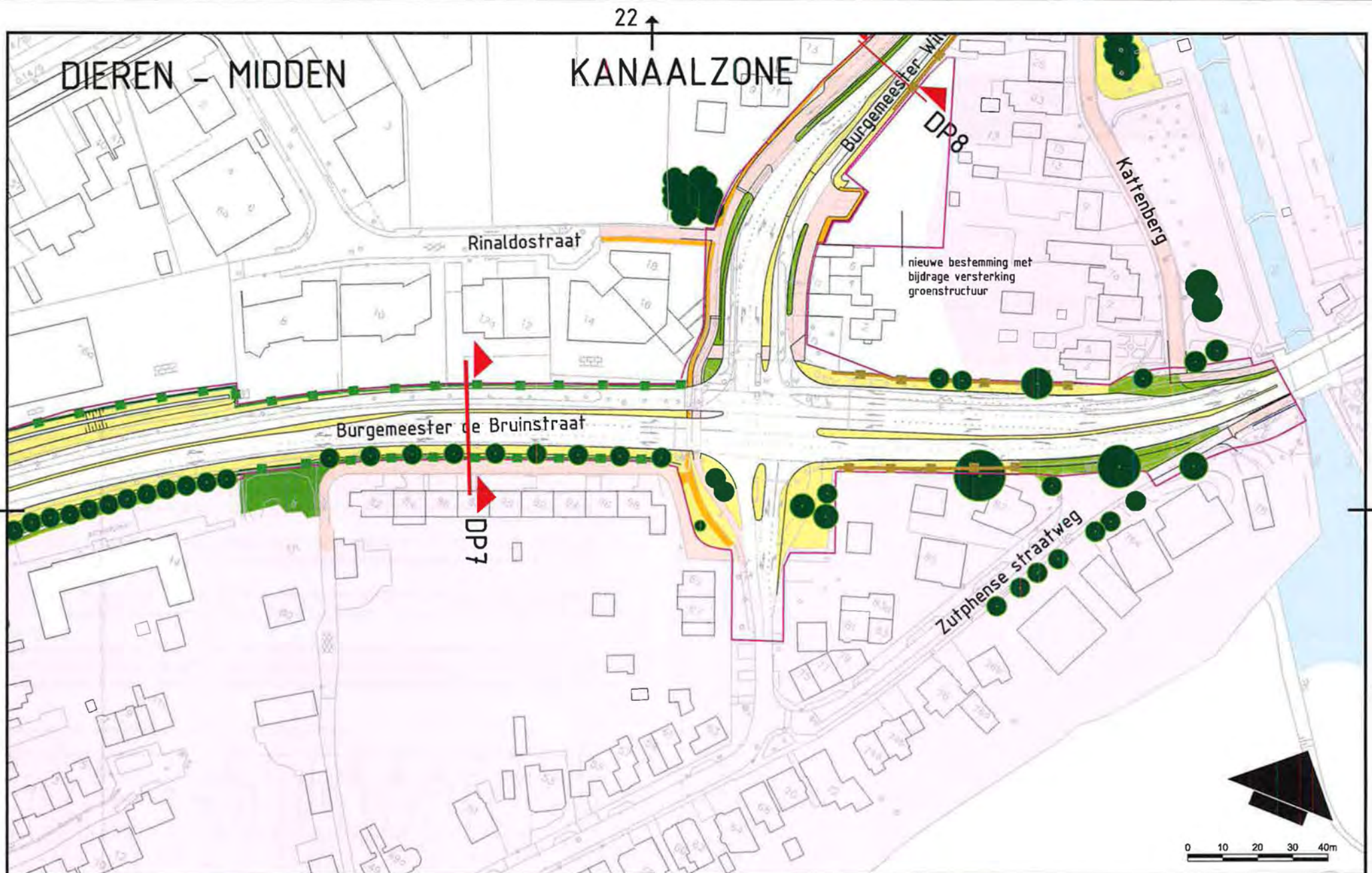
In de gemeentelijke parkzone aan de achterzijde van Vingerhoed kan een aangepaste inrichting plaatsvinden. Deze herinrichting valt buiten de grens van het inpassingsplan en wordt dus niet binnen dit plan gerealiseerd.

Ter plaatse van het monumentale schoolpand wordt de rommelige boomaanplant vervangen door de laanbomen in combinatie met een haagbeplanting opdat het zicht op de school wordt gehandhaafd.

De kop van de Spoorstraat krijgt op termijn een nieuwe bebouwing. De Burgemeester de Bruinstraat sluit aan op de Spoorstraat en de Wilhelminaweg via de Zuider Parallelweg. Qua groenstructuur wordt de sfeer van de stationsomgeving doorgetrokken over de Spoorstraat. De eerste bomen liggen op enige afstand parallel aan de Spoorstraat ter versterking van de oude verbinding Wilhelminaweg – Spoorstraat waarmee tevens het zicht op de rijwielfabriek Gazelle zichtbaar blijft vanaf de zuidzijde van het spoor.



Principe groenscherm, al dan niet met geluidsbeperkende maatregel

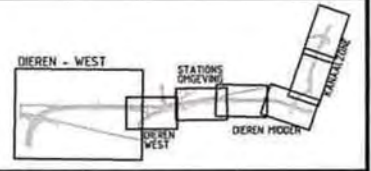


**Verklaring:**

- Boom
- Laanbeplanting
- Bos
- Vakbeplanting / haag
- Rhododendron
- Gras
- Open akker

- Fietspad / bestemmingsverkeer
- Voetpad / verblijfsgebied
- Beschermd dorpsgezicht
- Faunapassage / portaal

- Zichtlijn
- Hoogtelijn / talud
- Groenscherm / haag /
- Geluidwerende maatregel
- Tunnelbak
- Grens inpassingsplan





## Kanaalzone

Binnen deelgebied Kanaalzone bevinden zich diverse beschermde monumenten.

### Kenmerken ten aanzien van landschap en cultuurhistorie in deelgebied Kanaalzone.

**Er is een grote verscheidenheid karakters;** Het Apeldoorns kanaal, de woonwijk ten westen van het kanaal, het sluisencomplex, de uiterwaarden en de bedrijventerreinen hebben allen een ander karakter.

**De ruimtelijke samenhang van de verschillende landschappelijke eenheden is beperkt;** Hierdoor is er een beperkte beleving van de unieke karakters.

**Er is een beperkt recreatief gebruik, maar wel een grote potentiële waarde;** Het sluisencomplex en het gebied langs het kanaal wordt momenteel beperkt recreatief gebruikt. Dit gebied biedt wel veel mogelijkheden ten aanzien van ontwikkeling.

**De omgeving van het kanaal draagt nauwelijks bij aan de entreewaarde van de oude kern;** Er is nauwelijks samenhang tussen de oude kern en het kanaal.

**Geringe markering van de historische route heirweg door Dieren-Zuid;** Vanaf de N348 is deze historische route niet goed zichtbaar.

**Woon- en bedrijfsbebouwing keren zich bij de slinger in de N786 van de weg af.**

### Inrichting

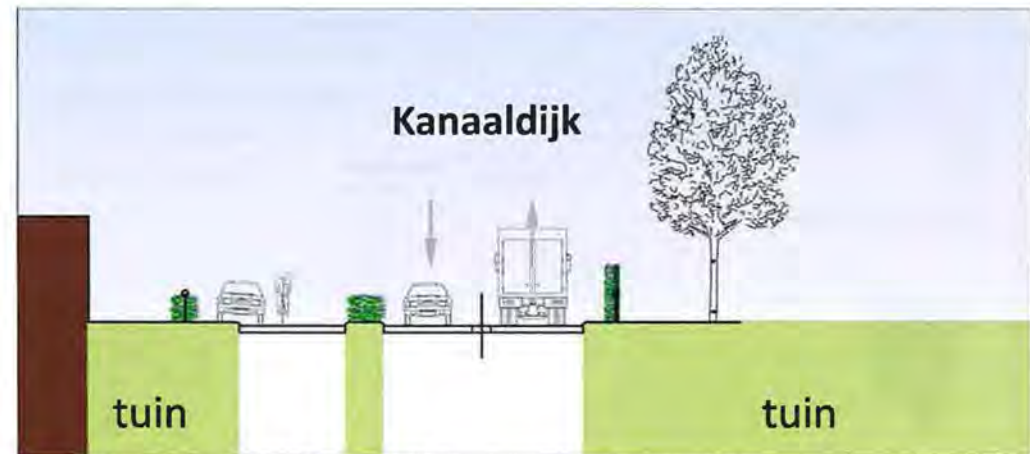
De Burgemeester Willemsestraat is een hoofdtoegangsweg voor Dieren en vraagt als zodanig begeleiding van een laanstructuur. Om het eerste deel van de Burgemeester Willemsestraat, tussen de Burgemeester de Bruinstraat en het spoor, te realiseren komen de woningen 8, 10, 12 en 14 aan de Burgemeester Willemsestraat te vervallen als ook een deel van de achtertuinen van de woningen 25, 31 en 33 aan de Kattenberg. De beschikbare ruimte laat geen lineaire bomenrij toe. Het groenbeeld wordt bepaald door losse solitaire bomen (bestaand en nieuw), voortuinen, een haag tussen de hoofdweg en de ventweg en een begroeid (geluid)schermbaan op de kavelgrens van de woningen aan de Kattenberg. De vrijgekomen ruimte aan de achterzijde van de woningen 9 t/m 25 kunnen afhankelijk van de nieuwe bestemming en inrichting op termijn een bijdrage leveren aan de groene beeldvorming van de Burgemeester Willemseweg.

Bij de aansluiting Kattenberg, Burgemeester Willemsestraat en het Apeldoorns kanaal is als potentiële mogelijkheid en wens een verblijfsplek aan het water opgenomen. De verblijfsplek is voorzien van een aanlegmogelijkheid voor kano's en waterfietsen. Deze verblijfsplek valt vooralsnog buiten de plangrens.

Door de aanleg van de spooronderdoorgang moeten de laanbomen worden gekapt. De laanboomstructuur wordt zoveel mogelijk hersteld. Ter plaatse van de aansluiting van de Zuider Parallelweg worden de laanbomen gecombineerd met een strook haaksparkeerplaatsen.

De oostkant van de weg ten noorden van het spoor worden de parkeerstroken voor de bedrijven ingepast door middel van een (losse) haag.

Bij de nadere detaillering van de brug zal rekening gehouden dienen te worden met de passage van de ecologische oeververbinding.



Doorsnede / aanzicht Burgemeester Willemsestraat (Dp 8)



Doorsnede / aanzicht Burgemeester Willemsestraat (Dp 9)

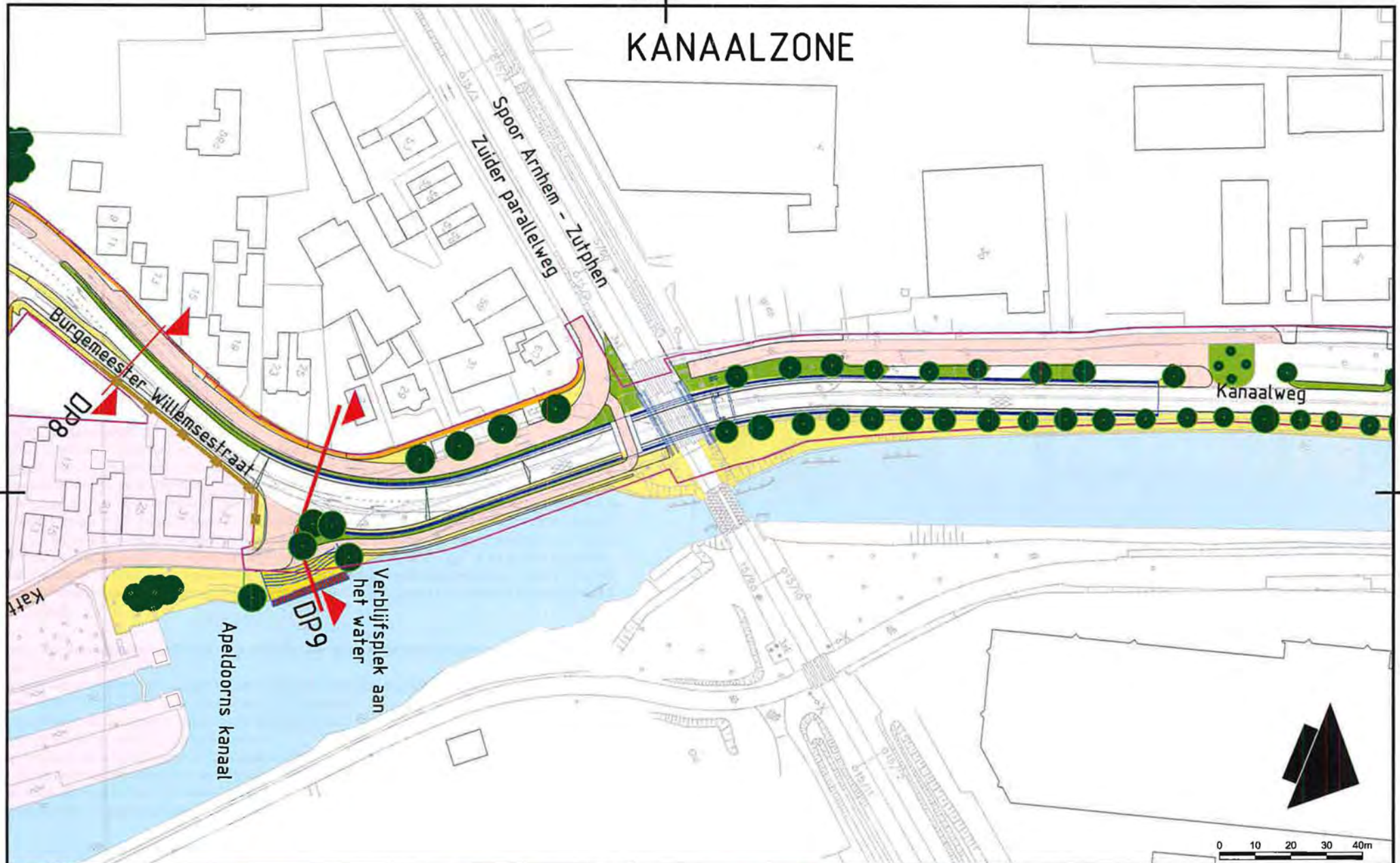


Huidig groenbeeld Burgemeester Willemsestraat


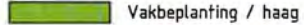
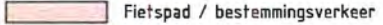
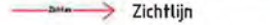

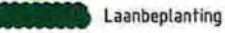

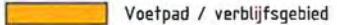
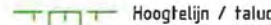
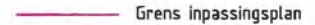
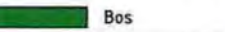

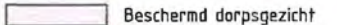



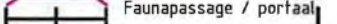


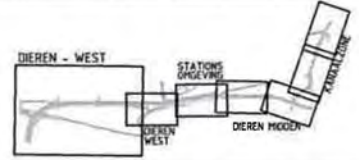
Huidige aansluiting Kattenberg op Burgemeester Willemsestraat

24 ↑  
KANAALZONE



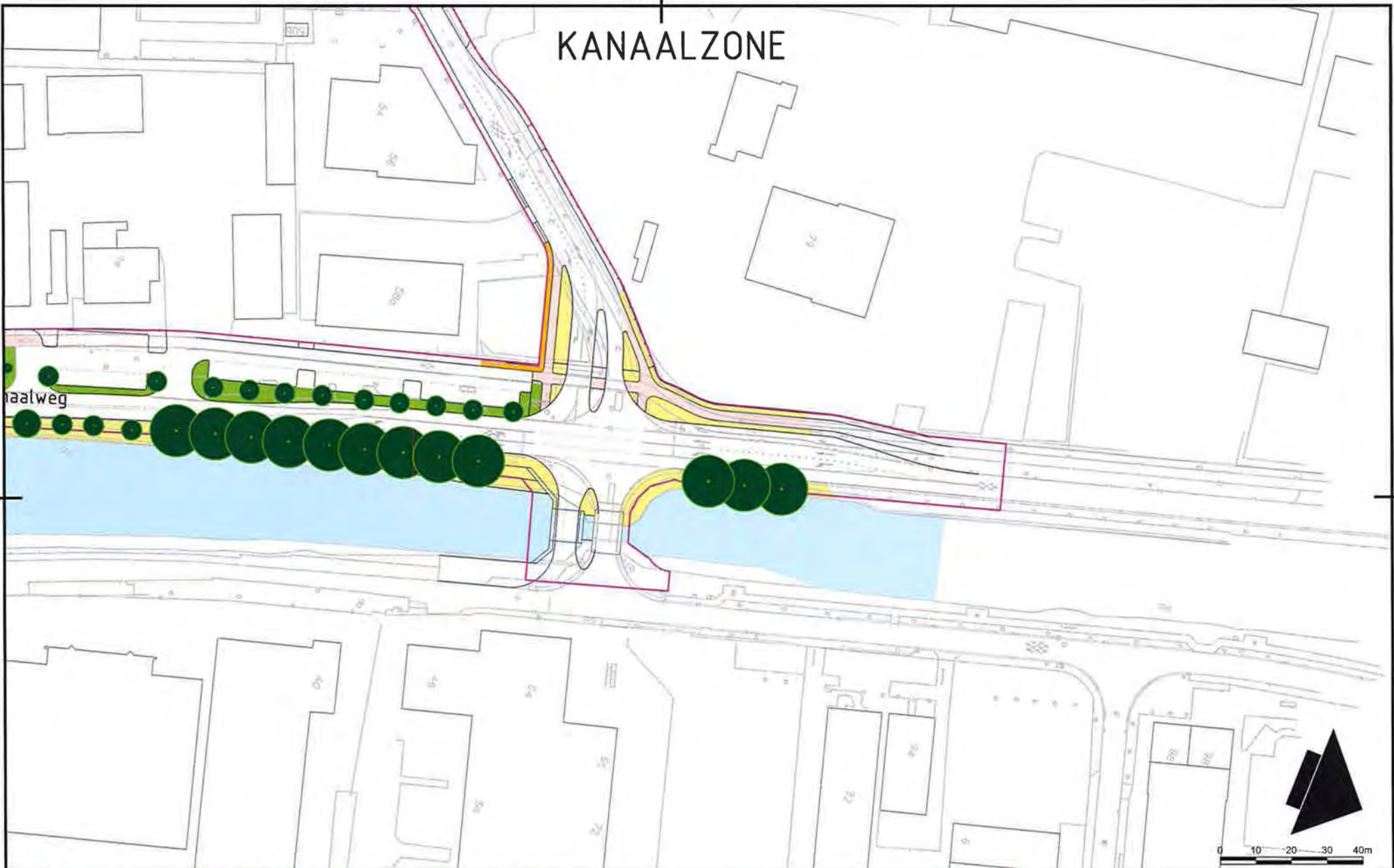
Verklaring:

	Boom		Vakbeplanting / haag		Fietspad / bestemmingsverkeer		Zichtlijn		Tunnelbak
	Laanbeplanting		Rhododendron		Voetpad / verblijfsgebied		Hoogtelijn / talud		Grens inpassingsplan
	Bos		Gras		Bescherm dorpgezicht		Groenscherm / haag /		Geluidwerende maatregel
			Open akker		Faunapassage / portaal				



25 ↑

# KANAALZONE



### Verklaring:

- |   |                |   |              |   |                           |   |                         |
|---|----------------|---|--------------|---|---------------------------|---|-------------------------|
|  | Boom           |  | Rhododendron |    | Zichtlijn                 |  | Tunnelbak               |
|  | Laanbeplanting |  | Gras         |    | Voetpad / verblijfsgebied |  | Grens inpassingsplan    |
|  | Bos            |  | Open akker   |    | Faunapassage / portaal    |  | Groenscherm / haag /    |
|   |                |  |              |  |                           |  | Geluidwerende maatregel |

