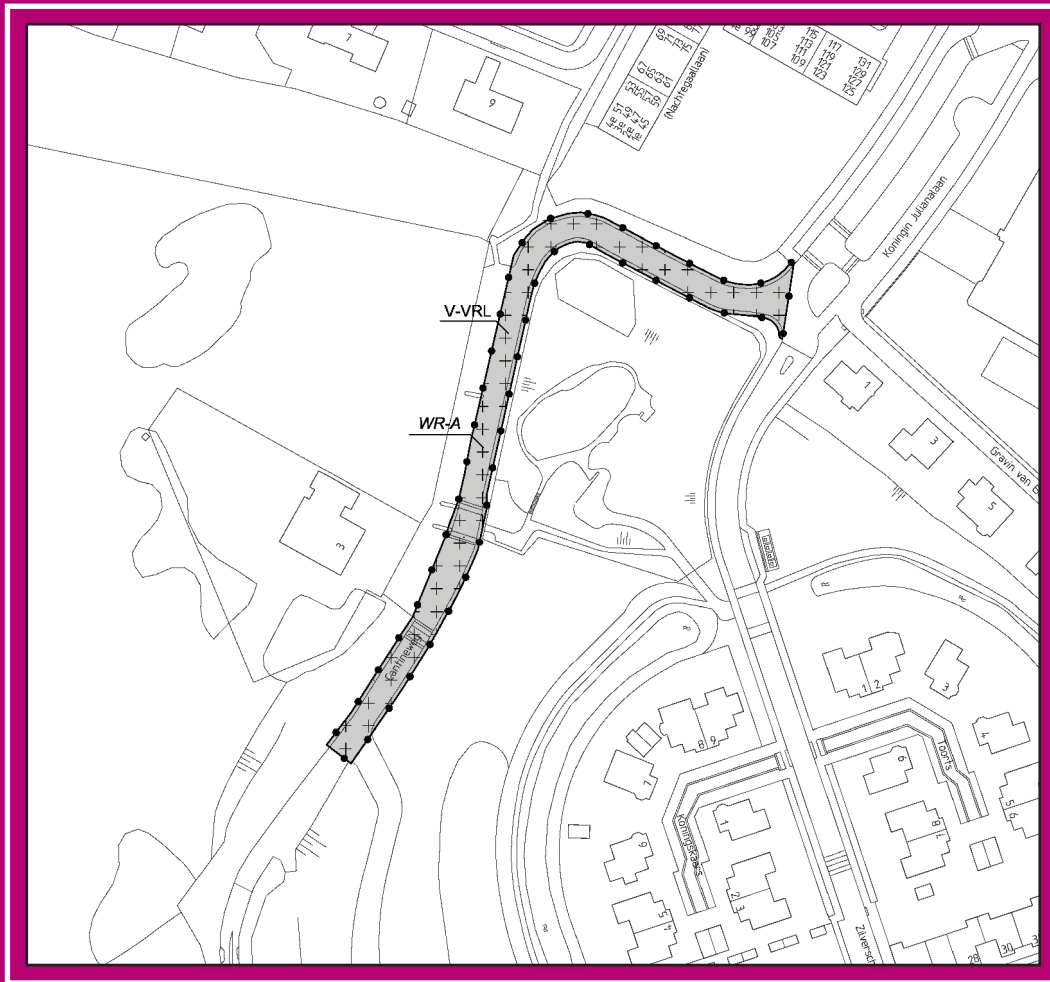


KATWIJK

CANTINEWEG 2013



Bestemmingsplan



Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Katwijk

Cantineweg 2013

bestemmingsplan



identificatie

identificatiecode:
NL.IMRO.0537.bpKATCantnew2013-on01

projectnummer:
053700.15049.18

opdrachtgever:
ing. D.J. Willems

planstatus

datum:
10-04-2013

08-07-2013

status:
concept
voorontwerp
ontwerp
vastgesteld

Inhoudsopgave

Toelichting

Hoofdstuk 1	Inleiding	7
1.1	Aanleiding	7
1.2	Ligging plangebied	7
1.3	Vigerend bestemmingsplan	8
1.4	Beschrijving voorgenomen ontwikkeling	9
1.5	Leeswijzer	11
Hoofdstuk 2	Beleid	13
2.1	Beleidskader	13
2.2	Ruimtelijk functionele analyse	17
Hoofdstuk 3	Onderzoek	19
3.1	Inleiding	19
3.2	Verkeer	22
3.3	Ecologie	22
3.4	Wegverkeerslawaa	25
3.5	Luchtkwaliteit	27
3.6	Bodem	28
3.7	Water	28
3.8	Archeologie	29
3.9	Conclusie	29
Hoofdstuk 4	Juridische planbeschrijving	31
4.1	Algemeen	31
4.2	Inleidende regels	32
4.3	Bestemmingsregels	32
4.4	Algemene regels	33
4.5	Overgangs- en slotregel	34
Hoofdstuk 5	Uitvoerbaarheid	35
5.1	Maatschappelijke uitvoerbaarheid en overleg ex artikel 3.1.1 Bro	35
5.2	Economische uitvoerbaarheid	35
5.3	Uitvoerbaarheid in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998	36
Bijlagen bij toelichting		
Bijlage 1	Overleg Watertoets	
Bijlage 2	Overlegreactie provincie Zuid-Holland	
Bijlage 3	Brief Staatsbosbeheer	

Bijlage 4	planMER
Bijlage 5	planMER bijlagen Geluid

Regels

Hoofdstuk 1	Inleidende regels	51
Artikel 1	Begrippen	51
Artikel 2	Wijze van meten	53
Hoofdstuk 2	Bestemmingsregels	55
Artikel 3	Verkeer - Voorlopig (V-VRL)	55
Artikel 4	Waarde - Archeologisch Verwachtingsgebied (WR-AV)	57
Hoofdstuk 3	Algemene regels	59
Artikel 5	Antidubbeltelbepaling	59
Artikel 6	Overige regels	60
Hoofdstuk 4	Overgangs- en slotregel	61
Artikel 7	Overgangsrecht	61
Artikel 8	Slotregel	62

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 25 augustus 2004 is door burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk een tijdelijke vrijstelling (ex artikel 17 WRO oud) verleend voor de periode van vier jaar, teneinde een gedeelte van de Cantineweg in Katwijk aan Zee te mogen gebruiken als hoofdontsluitingsweg.

Bij besluit van 16 september 2008 van burgemeester en wethouders is besloten om de tijdelijke vrijstelling te verlengen tot 25 augustus 2009. Dit vanwege de vertraging van de aanleg van de verlengde Westerbaan, welke door de ontwerpaanwijzing Natura 2000 binnen de grenzen van het Natura 2000-gebied is komen te liggen. In 2004 was de verwachting dat binnen 5 jaar een beslissing over de aanleg van de verlengde Westerbaan zou zijn genomen c.q. de verlenging al zou zijn aangelegd. Door de ontwerpaanwijzing Natura 2000 is dit niet gelukt. Het proces van aanwijzing van Natura 2000-gebieden heeft landelijk tot allerlei vertragingen met betrekking tot de aanleg van infrastructuur geleid. Ook de gemeente Katwijk is hierdoor in de problemen gekomen, zozeer zelfs dat een belangrijk, doch tijdelijke verbinding moest worden afgesloten van het verkeer.

Inmiddels is de termijn van de tijdelijke vrijstelling verlopen. De Cantineweg is vervolgens afgesloten voor doorgaand verkeer. Opnieuw verlengen van de tijdelijke vrijstelling is niet meer aan de orde. Omdat de procedure van de verlenging van de Westerbaan naar de aansluiting met de Meeuwenlaan nog steeds niet gereed is, is het noodzakelijk om voor de Cantineweg een bestemmingsplan op te stellen om de voorlopige openstelling als hoofdontsluitingsweg te garanderen. Hierbij wordt benadrukt dat de functie als hoofdontsluitingsweg een tijdelijke functie betreft die ingevolge de regels bij dit plan eindigt op 31 maart 2016.

Op 30 juni 2011 is bestemmingsplan Cantineweg vastgesteld en op 7 juli 2011 is - nadat de provincie de Nbwet vergunning had verleend - de Cantineweg opengesteld. Na een beroepsperiode heeft de Raad van State op 6 maart 2013 het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan vernietigd.

Gezien het belang van deze verkeersroute, is het wenselijk om zo snel mogelijk een nieuw (ontwerp) bestemmingsplan vast te stellen, waarin rekening is gehouden met de argumenten van de Raad van State. Zo kan de openstelling van de Cantineweg als hoofdontsluiting gegarandeerd blijven. Hierbij wordt benadrukt dat de functie als hoofdontsluitingsweg een tijdelijke functie betreft die ingevolge de regels tot maximaal 31 maart 2016 geldend is.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de zuidkant van Katwijk aan Zee. Het plangebied betreft de Cantineweg vanaf de kruising met de Zilverschoon/Koningin Julianalaan tot de aansluiting met de Westerbaan. De globale ligging is in onderstaande figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1 Globale ligging plangebied

1.3 Vigerend bestemmingsplan

Voor het plangebied vigeert momenteel het bestemmingsplan 'Koestal-Overduin'. De gronden zijn in dit bestemmingsplan bestemd voor Verblifsdoeleinden. De gronden met de bestemming 'Verblifsdoeleinden' zijn bestemd voor wegen met een functie voor verblijf alsmede ter ontsluiting van de aanliggende of nabijgelegen gronden zoals woonstraten en woonerven.

1.4 Beschrijving voorgenomen ontwikkeling

Doelen openstellen Cantineweg

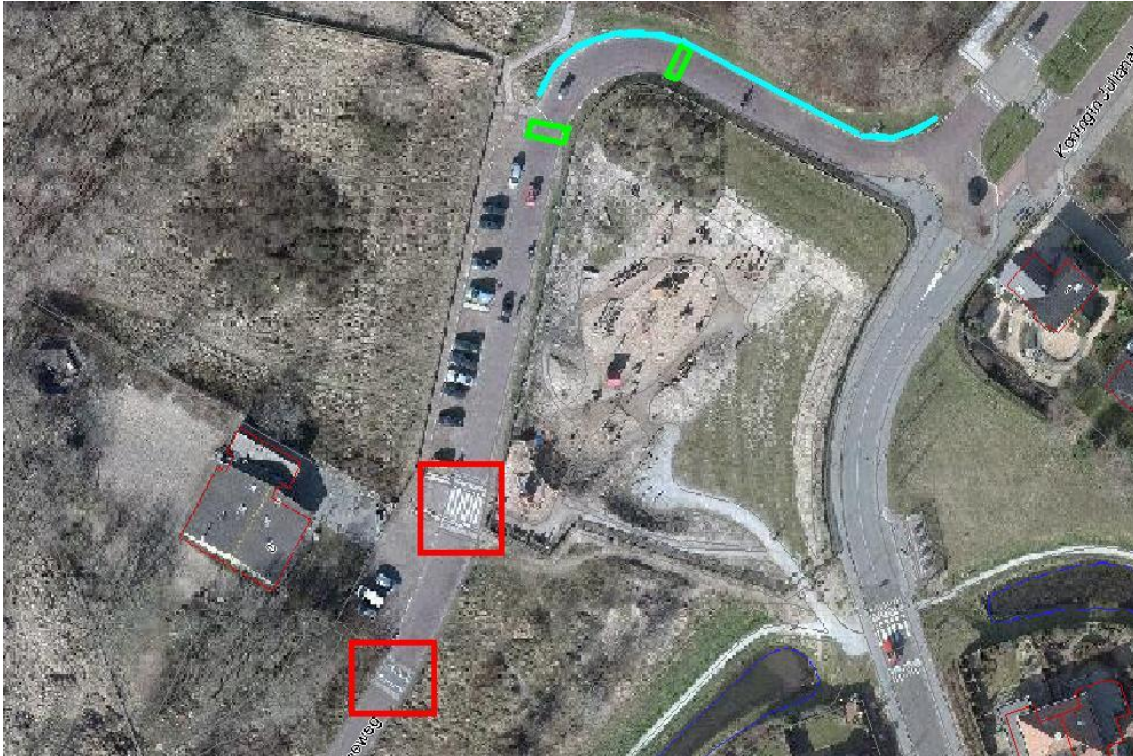
De Cantineweg is op 26 augustus 2009 afgesloten voor doorgaand autoverkeer. De Cantineweg is nadat het bestemmingsplan hiervoor is vastgesteld op 30 juni 2011, nadat de Nbwet vergunning is verkregen, op 7 juli 2011 weer opengesteld. Doel van dit bestemmingsplan is de weg open te houden. De doelen van de openstelling van de Cantineweg zijn:

- het terugdringen van de verkeersdruk binnen de wijk Zanderij naar een vanuit verkeersveiligheid en leefbaarheid aanvaardbaar niveau;
- het ontsluiten van de wijk Zanderij naar andere delen van Katwijk;
- het ontsluiten van het zuidelijk deel van de gemeente Katwijk (deel ten zuiden van de Zeeweg) naar de N206;
- het verbeteren van de kwetsbaarheid van de hoofdontsluitingsstructuur van Katwijk, waardoor er bij piekbelastingen alternatieve routes ontstaan op het wegennet (bijvoorbeeld bij leegloop van het strand en calamiteiten);
- het ontlasten van de Zeeweg.

Beschrijving voorgenomen ontwikkeling

De snelheid op de Cantineweg bedraagt 30 km/h. Er zijn 2 verkeersdrempels toegevoegd. Hiermee komt het totaal op 4 verkeersdrempels in de Cantineweg. Deze oorspronkelijke verkeersdrempels zijn rood omkaderd in onderstaand figuur. De twee nieuwe verkeersdrempels zijn aangelegd om de ingestelde maximumsnelheid te waarborgen. In onderstaand figuur zijn deze met groen aangeduid. Aan de noordzijde van de Cantineweg is een met betontegels verhard voetpad aangelegd (blauw in het figuur). Dit voetpad verbindt de Koningin Julianalaan met het hondenuitlaatgebied, de Scouting, de toegang naar de speeltuin en het daarachter gelegen Natura 2000-gebied.

De wegverharding bestond voorheen uit klinkers. De Cantineweg is geasfalteerd om de geluidhinder van de weg zo veel mogelijk te reduceren. Binnen het wegprofiel zijn met belijning fietssuggestiestroken op het wegdek aangebracht om het profiel enerzijds te optisch te versmallen (wat bijdraagt aan de snelheidsreductie) en anderzijds het fietsverkeer een eigen duidelijke plek in het wegprofiel te geven. Tevens is in een van de verkeersdrempels een faunatunnel aangelegd ten behoeve van de aanwezige rugstreeppadden. Rasters geleiden de padden van/naar de faunatunnel. Een tweede faunatunnel ligt direct buiten het plangebied in het wegvak dat de verbinding vormt tussen de Cantineweg en de rotonde Westerbaan/Parnassia Noord.



Figuur 1.2 Inrichting Cantineweg

De Cantineweg sluit aan op de Westerbaan en vormt een van de routes die Katwijk aan Zee ontsluiten naar het regionale wegennet. Daarnaast maakt de Cantineweg onderdeel uit van de route die de wijk Zanderij en Duinvallei met andere delen van Katwijk verbindt.

Het gebruik van de Cantineweg als ontsluitingsroute is essentieel voor het functioneren van het Katwijkse wegennet en voor de bereikbaarheid van de wijk Zanderij.



Figuur 1.3 Weginrichting Cantineweg na openstelling



Figuur 1.4 Faunatunnel in Cantineweg

1.5 Leeswijzer

De toelichting van het bestemmingsplan is als volgt opgebouwd:

- hoofdstuk 2 bevat een omschrijving van de relevante beleidsstukken;
- hoofdstuk 3 vormt de uitleg bij de regels;
- hoofdstuk 4 geeft een weergave van de verrichte onderzoeken in het kader van het bestemmingsplan; het planMER vormt hiervoor de basis;
- hoofdstuk 5 tot slot toont de uitvoerbaarheid aan van het plan.

Hoofdstuk 2 Beleid

2.1 Beleidskader

2.1.1 Inleiding

In onderstaande subparagrafen wordt uiteengezet in hoeverre de aanwijzing van de Cantineweg als hoofdonthutingsweg aansluit bij de geldende beleidsstukken rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau.

2.1.2 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR; 2012) en Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening (Barro; 2012)

Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op 13 nationale belangen. Voor het plangebied relevante belangen zijn:

1. Een excellent en internationaal bereikbaar vestigingsklimaat in de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren.
2. Efficiënt gebruik van de ondergrond. De bodemgesteldheid en (grond)water zijn van grote invloed op de eisen aan bovengrondse functies.
3. Een robuust hoofdnetwerk van weg, spoor en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen.
4. Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's.
5. Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling.
6. Zorgvuldige afwegingen en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke plannen.

De structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is vertaald in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Het Barro omvat alle ruimtelijke rijksbelangen die juridisch doorwerken op het niveau van bestemmingsplannen. Het voorliggende plan is niet in strijd met de genoemde belangen.

2.1.3 Provinciaal beleid

Provinciale Structuurvisie en Verordening Ruimte (actualisering 2012)

Structuurvisie

De kern van Visie op Zuid-Holland is het versterken van samenhang, herkenbaarheid en diversiteit binnen Zuid-Holland. Dit draagt bij aan een goede kwaliteit van leven en een sterke economische concurrentiepositie. Duurzame ontwikkeling en klimaatbestendigheid zijn belangrijke pijlers. Dit wil Zuid-Holland bereiken door realisering van een samenhangend stedelijk en landschappelijk netwerk. Goede bereikbaarheid, een divers aanbod van woon- en werkmilieus in een aantrekkelijk landschap met ruimte voor water, landbouw en natuur, zijn daarin kenmerkende kwaliteiten.

De visie op Zuid-Holland is opgebouwd uit vijf integrale hoofdpogingen, namelijk:

- aantrekkelijk en concurrerend internationaal profiel;
- duurzame en klimaatbestendige deltaprovincie;
- divers en samenhangend stedelijk netwerk;
- vitaal, divers en aantrekkelijk landschap;
- stad en land verbonden.

Verordening

In samenhang met de structuurvisie is de Verordening Ruimte opgesteld. De regels in deze verordening zijn bindend en werken door in gemeentelijke bestemmingsplannen. Het plangebied is hierin aangeduid als gebied binnen de bebouwingscontouren. De verordening stelt geen specifieke regels die in dit bestemmingsplan moeten worden verwerkt.

Meerjarenprogramma provinciale infrastructuur 2009-2023

De provincie zet in op het stimuleren van regionale gebiedsontwikkeling. Hierbij wordt onder meer de verbinding tussen Leiden en Katwijk als belangrijke verbinding genoemd, aangezien de huidige wegenstructuur niet berekend is op de dagelijkse vervoersstromen die deze verbinding ondergaat. Tevens schetst dit Meerjarenprogramma de problematiek die in de oost-westverbinding bestaat. De bereikbaarheid is onder de maat, hetgeen leidt tot overbelasting, onveiligheid en leefbaarheidsproblemen. Door versterking en vernieuwing van de oost-westwegenstructuur en het verbeteren van het regionaal openbaarvervoersnetwerk beoogt de provincie hier een slag in te maken. De verbinding richting de kustzone wordt hiermee vergroot.

Bovenstaande impliceert dat de komende jaren een impuls wordt gegeven aan onder meer de bereikbaarheid van de kustzone van Katwijk. Dit kan leiden tot vergroting van het gebruik van de zuidelijke verbinding waarvan de Cantineweg een onderdeel uitmaakt, zolang de Westerbaan nog niet is gerealiseerd. Het is in dit kader van belang dat de Cantineweg in gebruik kan (blijven) worden genomen als ontsluitingsroute.

2.1.4 Regionaal beleid

Waterbeheerplan 2010-2015

Het Waterbeheerplan (WBP) van Rijnland, geldig voor de periode 2010-2015, is vastgesteld door het Hoogheemraadschap van Rijnland. In dit plan geeft Rijnland aan wat haar ambities voor de komende planperiode zijn en welke maatregelen in het watersysteem worden getroffen.

Het nieuwe WBP legt meer dan voorheen accent op uitvoering. De drie hoofddoelen zijn veiligheid tegen overstromingen, voldoende water en gezond water. Wat betreft veiligheid is cruciaal dat de waterkeringen voldoende hoog en stevig zijn en blijven en dat rekening wordt gehouden met mogelijke toekomstige dijkverbeteringen. Wat betreft voldoende water gaat het erom het complete watersysteem goed in te richten, goed te beheren en goed te onderhouden. Daarbij wil Rijnland dat het watersysteem op orde en toekomstvast wordt gemaakt, rekening houdend met klimaatverandering. De verandering van het klimaat zal naar verwachting leiden tot meer lokale en heviger buien, perioden van langdurige droogte en zeespiegelrijzing.

Watertoets

Een zogenaamde "watertoets", uitgevoerd door de waterbeheerder het Hoogheemraadschap van Rijnland, is gewenst bij de opstelling van de bestemmingsplannen. De watertoets vormt een bindende schakel tussen het waterbeheer en de ruimtelijke ordening. Doel van de watertoets is het waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle waterhuishoudkundige relevante ruimtelijke plannen.

2.1.5 Gemeentelijk beleid

Het Integraal Verkeers- en Vervoersplan Katwijk, 2009

Integraal Verkeers- en Vervoersplan (2009)

Het Integraal Verkeers- en Vervoersplan Katwijk (IVVP) is op 29 januari 2009 vastgesteld en biedt een samenhangende visie op het verkeer en het vervoer in de gemeente Katwijk. Het IVVP stelt de voorwaarden waarbinnen de gewenste ruimtelijke en economische ontwikkeling van de gemeente wordt gefaciliteerd en biedt oplossingsrichtingen waarmee de negatieve effecten van het verkeer kunnen worden voorkomen.

De acht kernpunten van het IVVP zijn:

- creëren van een randwegenstructuur;
- aanleggen van hoogwaardig openbaar vervoer, inclusief ondersteunend busnet;
- verbeteren van (langzaam) verkeersverbindingen tussen de kernen;
- voorzien in voldoende en efficiënte parkeervoorzieningen;
- verkeersveilig inrichten van de verblijfsgebieden;
- waar nodig eerst infrastructuur aanleggen, dan pas bouwen;
- beperken van verkeersgerelateerde milieuhinder;
- het IVVP is het beleids- en afwegingskader voor het toekomstige verkeersbeleid in Katwijk.

De robuuste randwegenstructuur is voor Katwijk van essentieel belang om de dreigende onbalans tussen bereikbaarheid, leefklimaat en economisch klimaat te kunnen voorkomen. Aan de ring wordt een aantal functies toegekend:

- de ring als voorwaarde om uitbreidings- en verdichtingslocaties met elkaar te verbinden en aan te sluiten op het provinciale- en rijkswegennet;
- de ring als loper; als binnenring, niet als harde buitengrens;
- de ring als kernkwaliteit; de ring zorgt voor ontplooiingskansen voor de oude kernen;
- de ring bundelt en verdeelt en smeedt de oude dorpskernen en nieuwe toevoegingen samen.

De beoogde randwegenstructuur bestaat uit twee ringen, die in elkaar haken. De hoofdring vormt een robuuste structuur die de verschillende stedelijke gebieden van Katwijk "aan elkaar rijgt" en verbindt met het rijkswegennet (A44). De tweede ring is de subring. De subring is opgebouwd uit bestaande wegen. Realisatie van de randwegenstructuur heeft tot gevolg dat de lokale wegen in de verschillende kernen aanzienlijk minder verkeer gaan verwerken.

Een andere manier om het autoverkeer op de lokale wegen terug te dringen is het verschuiven van de modal split in het voordeel van het fietsverkeer. De fiets is een milieuvriendelijk voertuig en neemt ook minder ruimte in dan de auto. Voor de fiets is een apart uitvoeringsplan opgesteld.

Brede Structuurvisie Katwijk 2007-2020

De Brede Structuurvisie Katwijk 2007–2020 geeft integraal de opgaven weer waaraan de gemeente werkt. Om deze activiteiten in de toekomst in organisatorische zin een kans van slagen te geven moet er op ieder beleidsveld worden voorgesorteerd.

De planologisch relevante uitgangspunten in de visie voor verkeer en vervoer luiden als volgt:

1. het creëren van een ringontsluiting met gebruikmaking van zowel bestaande routes zoals de N206 als het toevoegen van nieuwe verbindingstukken;
2. het vergroten van de capaciteit van de N206 aan de zuidzijde van Katwijk, bij voorkeur door verdubbeling van de N206 of – bij belemmering door een volledige reconstructie van de Knoop Leiden West – via een nog in het kader van Project Locatie Valkenburg (ISV) te onderzoeken route;
3. het stimuleren van de aanleg van een directe hoogwaardige openbaarvervoersverbinding tussen Katwijk en Leiden CS;
4. het verbeteren van de (langzaam)verkeersverbindingen tussen de oorspronkelijke kernen van de gemeente;
5. het voorzien in voldoende en efficiënte parkeervoorzieningen;
6. het hanteren van de Duurzaam Veilig-status als inrichtingsprincipe;
7. waar mogelijk eerst infrastructuur aanleggen, dan pas woningen bouwen.

Ten behoeve van de structuurvisie is een planMER uitgevoerd, onder andere vanwege de beoogde ontwikkeling van de Westerbaan. In dit document worden verschillende varianten voor de Westerbaan beschreven vanwege de ligging van de baan in een Natura 2000-gebied. Hieruit is gebleken dat er haalbare varianten voorhanden zijn, waarmee in het stadium na dit bestemmingsplan uitvoering kan worden gegeven aan uitgangspunt 1, namelijk het toevoegen van nieuwe verbindingstukken.

Geluidbeleidsplan (2009)

De gemeente Katwijk heeft op 18 augustus 2009 de nota Geluidbeleid vastgesteld. Daarin zijn ook kaders opgenomen voor het vaststellen van hogere grenswaarden. Ruimtelijke plannen, zoals bestemmingsplannen, moeten voldoen aan de Wet geluidhinder. In de wet is als uitgangspunt opgenomen dat de geluidsbelasting van een geluidgevoelig object niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Ruimtelijke plannen worden eerst uitvoerig onderzocht op mogelijke maatregelen om het geluidsniveau te beheersen, zodat aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Pas na een ongunstig onderzoeksresultaat kan een procedure tot het verlenen van ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden ingezet. De hogere waarde procedure vereist een zorgvuldige afweging tussen het gevraagde geluidsniveau en een voldoende bescherming van het woonklimaat.

Objectieve criteria om tot een afgewogen ontheffingsbesluit te komen zijn opgenomen in bovengenoemde nota. De geluidsnota biedt een integraal toetsingskader voor plannen en procedures. Relevant voor onderhavig plan is dat in deze nota de ambitie is opgenomen om het stiltegebied stil te houden.

Beleidsnota Archeologie (2007)

In het Archeologisch Beleidsplan is het gemeentelijke beleid, volgend op de uitvoering van het Verdrag van Malta (1992, vaststelling in Nederland in 2006) en de gewijzigde Monumentenwet 1988 (Wet op de archeologische monumentenzorg) die sinds 1 september 2007 van kracht is. Deze wet verplicht de gemeente om archeologische waarden binnen bestemmingsplannen, en bij bodemverstoringen in het kader van bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten, mee te wegen en indien archeologische waarden aanwezig zijn deze conform de Archeologische Monumentenzorg veilig te stellen.

Met het Archeologisch Beleidsplan is ook de Gemeentelijke Archeologische Verwachting- en Beleidsadvieskaart vastgesteld. Deze kaart dient als basis en toetsingskaart voor het gemeentelijke archeologiebeleid. Daarnaast is in de beleidsnota opgenomen dat er standaardregels in gemeentelijke bestemmingsplannen moeten worden opgenomen ter bescherming van archeologische waarden binnen de Gemeente Katwijk.

In het beleid wordt onderscheid gemaakt in 3 typen archeologisch interessante gebieden:

1. Archeologische Monumenten. Er bestaan twee typen archeologische monumenten: 'beschermde monumenten' en 'monumenten'. Het Rijk behartigt de 'beschermde' archeologische monumenten, zijnde rijksmonumenten. Het streven is deze van bebouwing te laten en ze vorm te geven, bijvoorbeeld in de vorm van een park.
2. Archeologisch Waardevol Gebied. Archeologisch waardevolle gebieden zijn gebieden waarvan de archeologische waarde vastgesteld is aan de hand van archeologisch onderzoek, meestal zijn dit de archeologische monumenten waar de provincie zeggenschap over heeft. Ook zijn de historische dorpskernen van Katwijk, Valkenburg en Rijnsburg archeologisch waardevol gebied. Voor bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen bestaat voor de archeologisch waardevolle gebieden geen vrijstellingsnorm. Pas na overlegging van een rapport van archeologisch onderzoek aan het bevoegd gezag, provincie of gemeente, kan een vergunning worden afgegeven.
3. Archeologisch Verwachtingsgebied. Archeologische verwachtingsgebieden zijn gebieden waarvan nog geen bepaling van archeologische waarden bestaat. Daar is dus nog geen archeologisch onderzoek verricht. De verwachting is uitgedrukt in lage-, middelmatige- en hoge archeologische verwachting. In het geval van een middelmatige- tot hoge archeologische verwachting wordt archeologisch onderzoek voorafgaande aan de afgifte van een vergunning verplicht gesteld. Net als voor gebieden met een lage archeologische verwachting, bestaat voor bodemverstorende

activiteiten met een totaal gebiedsomschrijving kleiner dan 100 m² een vrijstelling.

Indien ontwikkelaars of individuele inwoners van de gemeente Katwijk van plan zijn om een omgevingsvergunning aan te gaan vragen kunnen deze zelf vooraf al bekijken of ze daarbij rekening moeten houden met archeologische verwachtingen en een onderzoeksplicht.

Indien er tijdens graafwerkzaamheden, ongeacht de locatie en de omvang, onverwachte archeologische resten worden aangetroffen geldt een wettelijke meldingsplicht. In geval van bijzondere vondsten kan de gemeentelijke archeoloog deze laten opgraven en de vondsten bergen voordat ze zouden worden afgevoerd.

Vigerend bestemmingsplan

De Cantineweg valt binnen het bestemmingsplan Koestel-Overduin. De weg is aangeduid als 'Verblijfsdoeleinden'. Deze bestemming is bedoeld voor wegen met een functie voor verblijf alsmede ter ontsluiting van de aanliggende of nabijgelegen gronden, zoals woonstraten en woonerven. Ingebruikname van de weg als tijdelijke hoofdontsluitingsweg van Katwijk is niet in overeenstemming met het bestemmingsplan. Tot voor kort (25 augustus 2009) gold een vrijstelling van het bestemmingsplan voor het tijdelijke gebruik van de Cantineweg als hoofdontsluitingsweg. Deze vrijstelling is inmiddels verlopen en verlenging van deze vrijstelling behoort niet tot de mogelijkheden.

2.1.6 Conclusie

De beoogde functie (en in feite het huidige gebruik) is niet in overeenstemming met het vigerende bestemmingsplan. Uit zowel provinciaal als gemeentelijk beleid blijkt dat wordt ingezet op verbetering van de bereikbaarheid van de kustzone(s). Het gevolg hiervan is dat de Cantineweg als doorgaande route een grotere rol zal krijgen. Alhoewel het de bedoeling is dat door middel van de aanleg van de verlengde Westerbaan de doorgaande route wordt verlegd, is ingebruikname (het gedeelte tussen de aansluiting met de Westerbaan en de Koningin Julianalaan) van de Cantineweg als ontsluitingsweg tot die tijd aan de orde.

2.2 Ruimtelijk functionele analyse

Cantineweg

De Cantineweg kan worden omschreven als een 'ventweg' van de Westerbaan. Beide wegen lopen evenwijdig aan elkaar, terwijl de Westerbaan de weg is die wordt gebruikt door het doorgaande verkeer en de Cantineweg een meer secundaire functie heeft. Dit verandert zodra de Westerbaan en de Cantineweg samenkomen, alwaar de Westerbaan ophoudt en de Cantineweg (200 m) richting de Koningin Julianalaan de kern inloopt. Het is precies dit laatste gedeelte van 200 m van de Cantineweg waarvoor de gemeente dit bestemmingsplan opstelt.

Doorgaande route

Zoals in de inleiding reeds naar voren is gekomen, zijn de laatste 200m van de Cantineweg de afgelopen jaren in gebruik genomen als deel van een doorgaande verkeersroute. Omdat de gemeente heeft willen aansluiten bij het daadwerkelijke gebruik van de weg en de status van de weg ingevolge het vigerende plan niet toereikend was, is een artikel 17 WRO-besluit (oud) genomen. Hierin is de Cantineweg aangewezen als hoofdontsluitingsweg. De termijn waarvoor dit besluit gold is echter niet voldoende gebleken, vanwege de vertraging die de aanleg van de Westerbaan heeft opgelopen. De gemeente acht het zodoende noodzakelijk om het gebruik van de Cantineweg als hoofdontsluitingsweg alsnog planologisch vast te leggen. Na vernietiging van het vaststellingsbesluit van 30 juni 2011 door de Raad van State is daarom nogmaals een aangepast bestemmingsplan opgesteld voor een tijdelijke maatregel tot maximaal 31 maart 2016 - de einddatum van de afgegeven Nbwet vergunning.

Reden

Op 25 augustus 2009, het moment dat de tijdelijke vrijstelling was verlopen, is de Cantineweg als doorgaande verkeersroute afgesloten. Als gevolg hiervan zijn verschillende verkeerskundige problemen opgetreden. Dit betreft de ontsluiting en de veiligheid voor de inwoners en verkeersdeelnemers van de wijk Zanderij (de opbouw en de infrastructuur van deze wijk zijn hier niet op berekend), de bereikbaarheid van Katwijk aan Zee en de doorstroming en verkeersveiligheid rondom de andere ontsluitingswegen.

Er is geconstateerd dat de verkeersdruk in de Zanderij sinds het afsluiten van de Westerbaan en Cantineweg voor doorgaand verkeer aanzienlijk is toegenomen. De bewoners van de wijk Zanderij ervaren hiermee ernstige verkeersoverlast en ondervinden een verkeersonveilige situatie vanwege sluipverkeer door de wijk als gevolg van de afsluiting. Bovendien is er een ongewenste verschuiving van verkeersstromen naar het centrum van Katwijk vanuit de richting Leiden en Wassenaar via de Zeeweg. Een ander gevolg van de afsluiting is het toenemen van de verkeersdruk op de Koningin Julianalaan en de Zeeweg, omdat de route via de Westerbaan naar de N206 weggevallen was. Verder levert de route door de Zanderij een kwetsbare situatie op in geval van calamiteiten en bijvoorbeeld bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden op de N206 (vanwege groot materieel).

Met het blijven ontsluiten van de Zanderij via de Westerbaan en het stukje Cantineweg zal deze verkeersoverlast worden weggenomen. Bovendien lijken er geen dringende redenen aanwezig te zijn om het medegebruik van het stukje Cantineweg als hoofdontsluitingsweg niet voort te zetten. Hoofdstuk 3 maakt inzichtelijk dat de ingebruikname daarvan als deel van de doorgaande verkeersroute geen wezenlijke problemen oplevert in het kader van verkeerskundige aspecten, wegverkeerslawaaï en ecologie.

Voorts betreft het een voorlopige maatregel. Er wordt gebruikgemaakt van de mogelijkheid die de Wet ruimtelijke ordening biedt in artikel 3.2, namelijk de aanwijzing van een voorlopige bestemming. Dit impliceert dat na afloop van de Nbwetvergunning op 31 maart 2016 de voorlopige bestemming vervalt. Deze termijn komt niet voor verlenging in aanmerking. De Cantineweg zal vanaf dat moment een verblijfsfunctie verkrijgen of van een nieuwe bestemming worden voorzien in het bestemmingsplan waarin de definitieve verbinding tussen de Westerbaan en Meeuwenlaan zal worden vastgelegd.

Tijdelijk gebruik

Uit het planMER dat is uitgevoerd ten behoeve van de gemeentelijke structuurvisie is duidelijk geworden dat oplossingen voor het aanleggen van een permanente verbinding van de Westerbaan met de Meeuwenlaan in zicht zijn. Binnen afzienbare termijn (planning medio 2016) wordt de aanleg verwacht. Tot die tijd is de gemeente echter bereid om het gebruik van de Cantineweg als tijdelijke hoofdontsluitingsweg toe te laten.

Zodra de verbinding van de Westerbaan met de Meeuwenlaan planologisch wordt vastgelegd, zal de Cantineweg weer een functie voor verblijf en erfontsluitingsweg krijgen. Ingevolge de regels behorende bij dit plan geschiedt dit van rechtswege na het aflopen van de Nbwet vergunning op 31 maart 2016.

Hoofdstuk 3 Onderzoek

3.1 Inleiding

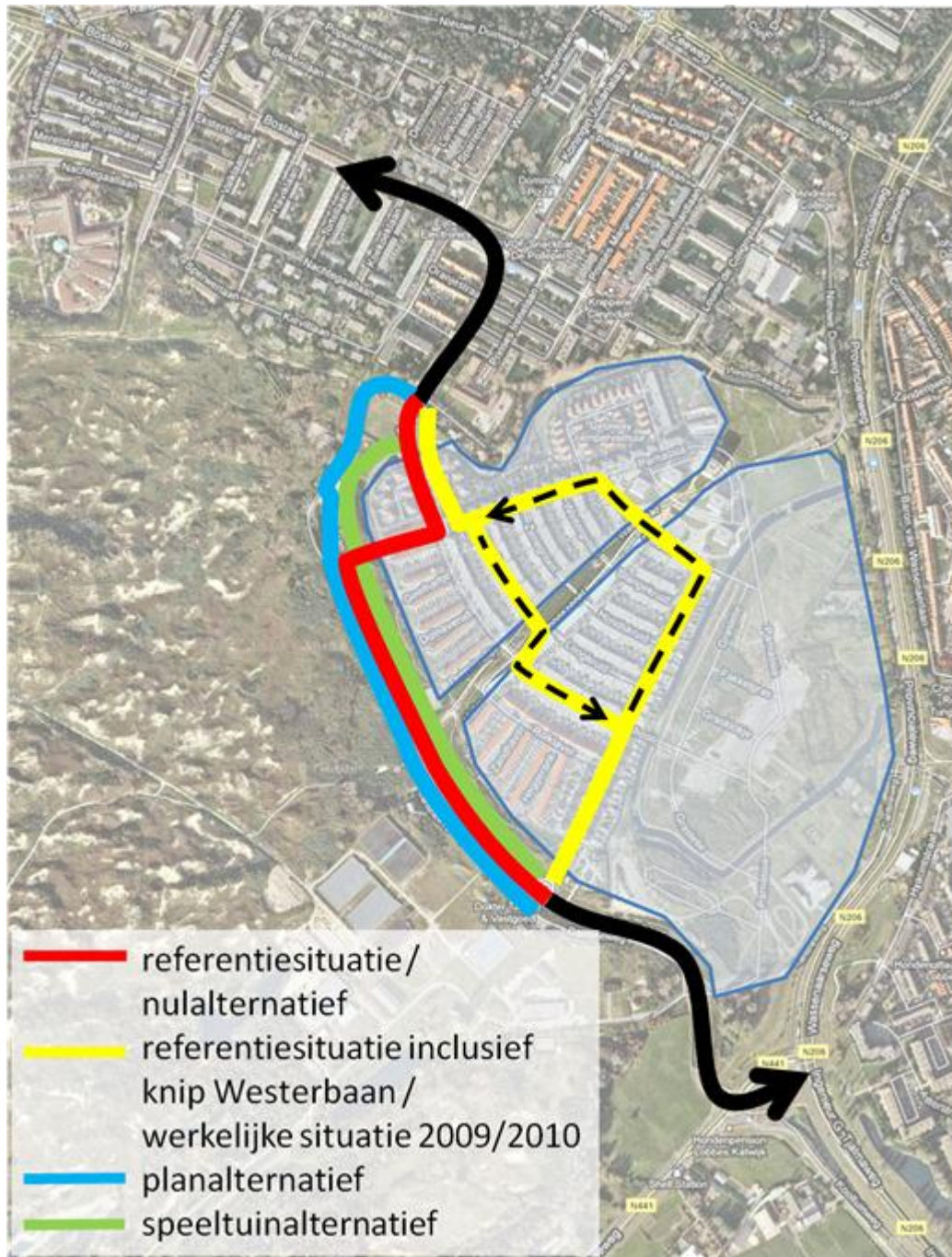
Algemeen

De resultaten van het milieuonderzoek, dat is uitgevoerd ten behoeve van dit bestemmingsplan, zijn weergegeven in het planMER Cantineweg 2013. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de conclusies ten aanzien van de milieuaspecten die van belang zijn voor het bestemmingsplan. Per aspect wordt ingegaan op het geldende toetsingskader, de conclusies van het onderzoek en de wijze waarop conclusies zijn vertaald naar het bestemmingsplan. Voor een nadere onderbouwing van de conclusie wordt verwezen naar het planMER. Bij het behandelen van de milieuaspecten is zoveel mogelijk aangesloten bij de volgorde uit het planMER.

Aanleiding planMER

Het (tijdelijk) openstellen van het stukje Cantineweg leidt tot extra stikstofdepositie op het naastgelegen Natura 2000-gebied Meijendel en Berkheide als gevolg van de aanwezigheid van meer verkeer. Dat kan mogelijk significante negatieve effecten hebben. Om die reden dient een zogenaamde Passende beoordeling te worden opgesteld, waarin wordt onderzocht of inderdaad sprake is van significant negatieve effecten en op welke wijze deze effecten kunnen voorkomen, dan wel kunnen worden weggenomen. De noodzaak van een Passende beoordeling heeft ook als consequentie dat een planMER moet worden opgesteld. De Passende beoordeling maakt onderdeel uit van het planMER.

In het planMER zijn ook de effecten van de huidige situatie en de referentiesituatie (de toekomstige situatie, maar zonder openstelling van de Cantineweg) onderzocht en alternatieven voor de Cantineweg onderzocht, te weten een nieuw verbindend tracé langs de speeltuin, een nul-plusalternatief dat bestaat uit de referentiesituatie plus extra verkeerswerende maatregelen en een referentiesituatie inclusief knip in de Westerbaan waarbij niet alleen de Cantineweg is afgesloten, maar ook de Westerbaan tussen de Parnassia Noord en de Zeewinde. In hoofdstuk 5 van het planMER en in onderstaande figuur zijn de beschouwde alternatieven weergegeven. Het planalternatief betreft de in dit bestemmingsplan beoogde openstelling van de Cantineweg.



Figuur 4.1 In planMER beschouwde alternatieven

In figuur 4.2 is in detail het verschil tussen de alternatieven ter hoogte van de Cantinewege weergegeven.

3.2 Verkeer

Relevant toetsingskader

In het kader van een bestemmingsplan voor een ruimtelijke ontwikkeling is het van belang aandacht te besteden aan de verkeersaantrekkende werking en de effecten hiervan op de verkeersafwikkeling. Verder dient aandacht te worden besteed aan de verkeersveiligheid.

Conclusies milieuonderzoek

De verkeersintensiteit op het stukje Cantineweg bedroeg voor afsluiting 3.510 mvt/etmaal (weekdaggemiddelde, relevant voor milieuonderzoek) en is gemeten in maart 2009. Voor de situatie na openstelling wordt uitgegaan van een verkeersintensiteit van 4.100 mvt/etmaal, gebaseerd op een modelvariant van de Regionale Verkeersmilieukaart Holland-Rijnland 2011. In hoofdstuk 6 en bijlage 4 van het planMER zijn de gehanteerde verkeerscijfers onderbouwd. De voor het bestemmingsplan van belang zijnde verkeerscijfers zijn de gegevens van het planalternatief.

Conclusie uit het planMER is dat openstelling van het stukje Cantineweg (het Planalternatief) een aanzienlijke verbetering oplevert ten opzichte van de Werkelijke Situatie 2009/2010, de Referentiesituatie en de andere alternatieven. Het Planalternatief scoort met name beter op de aspecten verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. Ten opzichte van de Werkelijke Situatie 2009-2011 verbetert ook de bereikbaarheid aanzienlijk. Bij openstelling van de Cantineweg is een goede ruimtelijke ordening gewaarborgd.

Vertaling naar het bestemmingsplan

Het bestemmingsplan is toegespitst op de tijdelijke openstelling van de Cantineweg voor het doorgaande verkeer. Door middel van een voorlopige bestemming is gewaarborgd dat dit gedeelte van de Cantineweg een functie als verblijfsgebied verkrijgt vanaf 31 maart 2016.

3.3 Ecologie

Deze paragraaf betreft een samenvatting van het hoofdstuk ecologie in het planMER. In het planMER zijn dan ook de onderliggende ecologische onderzoeken opgenomen.

Relevant toetsingskader

Natuurbeschermingswet

Het plangebied maakt geen deel uit van de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur (PEHS). Het plangebied vormt eveneens geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000. Het plangebied ligt wel naast het Natura 2000-gebied Meijndel en Berkheide, tevens PEHS. Deze gebieden zijn begrensd in het kader van zowel de Europese Vogel- als Habitatrichtlijn en maken daarmee onderdeel uit van Natura 2000. De ontwerpkaart van het gebied is opgenomen als bijlage bij het planMER. Beide richtlijnen zijn sinds 1 oktober 2005 geïmplementeerd in de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet). Voor projecten en handelingen, die –gelet op de instandhoudingsdoelstelling– de kwaliteit van het gebied kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben, is op grond van deze wet een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist. Voor vergunningverlening is dan een passende beoordeling of habitattoets nodig. De passende beoordeling voor de Cantineweg is opgenomen in het planMER.

Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet (Ffw) bevat onder meer verbodsbepalingen met betrekking tot het aantasten, verontrusten of verstoren van beschermde dier- en plantensoorten, hun nesten, holen en andere voortplantings- of vaste rust- en verblijfplaatsen. De wet maakt hierbij een onderscheid tussen "licht" en "zwaar" beschermde soorten. Indien sprake is van bestendig beheer en onderhoud, gelden voor sommige, met name genoemde soorten, de verbodsbepalingen van de Ffw niet. Er is dan sprake van vrijstelling op grond van de wet. Voor zover deze vrijstelling niet van toepassing is, bestaat de mogelijkheid om van de verbodsbepalingen ontheffing te verkrijgen van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (voormalig Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit). Voor de zwaar beschermde soorten wordt deze ontheffing slechts verleend, indien:

- er sprake is van een wettelijk geregeld belang (waaronder het belang van land- en bosbouw, bestendig gebruik);
- er geen alternatief is;
- geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort.

Conclusie milieuonderzoek

Gebiedsbescherming

In het hoofdstuk ecologie van de planMER is de passende beoordeling opgenomen. In de passende beoordeling zijn de gevolgen van geluid en stikstofdepositie voor het Natura 2000-gebied in beeld gebracht.

Zoals in het planMER kan worden gelezen, hebben de verstoringen als gevolg van het toenemen van het verkeer lawaai en licht geen significante effecten op het Natura 2000-gebied. Een broedvogelkartering in 2009 (met verkeer op de Cantineweg) laat geen noemenswaardig verschil zien met eenzelfde kartering in 2010 (zonder verkeer). Verstoring door licht is hier evenmin aan de orde vanwege de ligging naast het reeds verlichte woongebied en het zeer geaccidenteerd en dichtbegroeide duingebied waarin het licht van autokoplampen niet ver reikt.

Het autoverkeer op dit gedeelte van de Cantineweg leidt tot een toename van de stikstofdepositie. Zonder maatregelen kunnen significant negatieve effecten op het prioritaire habitat H2130A en B en mogelijk nauwe korfslak niet worden uitgesloten. Door monitoring en zo nodig beheermaatregelen in het duingebied kan het effect van de extra stikstofdepositie echter worden opgeheven. Monitoring van reeds uitgevoerde maatregelen in 2011 en 2012 laat zien dat er daadwerkelijk areaaluitbreiding en kwaliteitsverbetering van grijze duinvegetaties plaatsvindt. Maatregelen en monitoring zullen worden voortgezet zolang dat nodig wordt geacht voor het voorkomen van significant negatieve effecten.

De beheermaatregelen worden beschreven in het rapport 'Uitwerking beheermaatregelen, Aanvulling op planMER Cantineweg Katwijk - Onderlegger voor planMER, Nb-wetvergunning en bestemmingsplan Cantineweg 2013' van Bureau Waardenburg, d.d. juli 2013 (zie bijlage 16 in het planMER). De beheermaatregelen die in dit rapport worden voorgesteld zijn door de vergunningverlener (provincie Zuid-Holland) in beginsel goedgekeurd als plan van aanpak. In het rapport zijn verschillende maatregelen voorgesteld (o.a. het rooien en verwijderen van verschillende typen struweel, maaien en afvoeren van vergraste vegetaties). In het kader van de Nbwet vergunning zullen met de provincie en Staatsbosbeheer nadere afspraken worden gemaakt over de uitvoering van deze maatregelen.

In de regels van dit plan is geborgd dat monitoring van de ontwikkeling van de voor stikstofgevoelige habitats plaatsvindt. Met Staatsbosbeheer wordt een overeenkomst afgesloten dat beheermaatregelen worden genomen indien dit op basis van de monitoring noodzakelijk blijkt. Staatsbosbeheer heeft in een instemmingsbrief aangegeven hieraan medewerking te verlenen.

Ten behoeve van het openstellen van dit gedeelte van de Cantineweg is door Gedeputeerde Staten een Natuurbeschermingswetvergunning verleend.

Aangezien er als gevolg van de beoogde beheermaatregelen geen significante effecten optreden, staat de Natuurbeschermingswet de uitvoering van het bestemmingsplan dan ook niet in de weg.

In aanvulling op het ecologisch veldonderzoek is in april 2011 een aanvullend onderzoek naar de nauwe korfslak uitgevoerd.¹ Op basis van dit onderzoek wordt geconcludeerd dat de heropening van dit gedeelte van de Cantineweg (en daarmee een beperkte toename van stikstof) geen negatieve effecten heeft op het voorkomen van de nauwe korfslak. Omdat de benodigde beheermaatregelen ten behoeve van de saldering van de stikstofdepositie wel gevolgen op de nauwe korfslak kunnen hebben, dient bij de uitvoer ervan te worden gelet op het voorkomen van deze soort.

Soortenbescherming

In en nabij het plangebied komende de volgende beschermde soorten voor:

regeling	categorie AMvB	overige relevante categorieën	soorten
vrijstellingsregeling Ffw	tabel 1		vos, ree, wezel, egel, mol en veldmuis bruine kikker, middelste groene kikker en gewone pad
ontheffingsregeling Ffw	tabel 2		geen
	tabel 3	<i>bijlage 1 AMvB</i>	geen
		<i>bijlage IV HR</i>	alle vleermuizen rugstreeppad, zandhagedis
	vogels	<i>cat. 1 t/m 4</i>	geen
		<i>cat. 5</i>	geen

Het bestemmingsplan voorziet erin dat de verblijfsfunctie van de laatste 200 m van de Cantineweg gewijzigd wordt in een ontsluitingsfunctie (doorgaande route). Dat betekent een intensivering van het verkeer op de Cantineweg. Ten behoeve van de functiewijziging hoeven er geen werkzaamheden op of aan de weg te worden uitgevoerd die kunnen leiden tot aantasting van te beschermen natuurwaarden. Ook de wijziging van verblijfsfunctie naar ontsluitingsfunctie, dus de toename van autoverkeer, leidt niet tot een verstoring van beschermde soorten.

Het gebruik van dit gedeelte van de Cantineweg leidt wel tot sterfte van beschermde soorten, in het bijzonder van de rugstreeppad die aan weerszijden van de weg is waargenomen. Mogelijk dat ook de beschermde zandhagedis zich incidenteel op de weg begeeft, gezien de aantrekkingskracht van warm asfalt bij koud voorjaarsweer. Door de aanwezigheid van twee faunatunnels onder het wegdek (één in de Cantineweg zelf, één in de wegverbinding tussen de Cantineweg en de rotonde Westerbaan/Parnassia Noord) in combinatie met het aanbrengen van een laag raster langs de weg zal sterfte worden voorkomen en blijft uitwisseling tussen populaties aan weerszijden van de weg mogelijk. Het is dan ook niet noodzakelijk voor deze soorten een ontheffing aan te vragen.

Er is geen ontheffing nodig voor aantasting van de tabel 1-soorten van de Ffw omdat hiervoor een vrijstelling geldt van de verbodsbepalingen van de Ffw. Uiteraard geldt wel de algemene zorgplicht. Dat betekent dat bij het uitvoeren van werkzaamheden voldoende zorg in acht moet worden genomen voor alle in het wild voorkomende planten en dieren en hun leefomgeving.

Nu genoemde maatregelen zijn getroffen (faunatunnels en raster, aanleg buiten broedseizoen) is openstelling van de Cantineweg niet strijdig met de Flora- en faunawet. Deze wet staat de uitvoering van het bestemmingsplan derhalve niet in de weg.

Vertaling naar het bestemmingsplan

Het bestemmingsplan verplicht de aanleg en het onderhouden van twee faunatunnels als ook het plaatsen van afrasteringen alvorens de weg in gebruik kan worden genomen. Dit is inmiddels

gerealiseerd. De monitoring van de kwaliteit van de stikstofgevoelige habitats en de benodigde beheermaatregelen die de toename van stikstofdepositie teniet doen worden in de vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet 1998 opgenomen en zijn op die manier geborgd (tegen het handelen zonder vergunning of in strijd met een vergunning kan in het kader van de Nbwet handhavend worden opgetreden). Ten overvloede is tevens in het bestemmingsplan gewaarborgd dat de monitoring en maatregelen die in de vergunning zijn opgenomen worden uitgevoerd, door een koppeling met de vergunning in de bestemmingsregeling. In Bijlage 3 van deze bestemmingsplantoelichting is de schriftelijke toezegging van Staatsbosbeheer opgenomen, waarin is verwoord dat het terrein van Staatsbosbeheer medewerking wil verlenen aan monitoring van de kwaliteit van de gevoelige habitats en aan het zo nodig treffen van beheermaatregelen, een en ander nader uit te werken in een overeenkomst.

3.4 Wegverkeerslawaai

Relevant toetsingskader

Wet geluidhinder

Het beoordelingskader wordt gevormd door de Wet geluidhinder (Wgh). De Wgh is vooral bedoeld voor toetsing bij nieuwe situaties, zoals de aanleg van een nieuwe weg of een nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen. Naast het voorgaande kent de Wgh ook een toetsing van de toename van de geluidsbelasting ingeval een weg wordt gewijzigd. De toetsing betreft in eerste instantie de te wijzigen weg zelf en in tweede instantie moeten de wegen in het invloedsgebied worden beoordeeld.

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg getoetst moet worden. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van binnen- of buitenstedelijke ligging. De binnen dit planMER beschouwde relevante wegen hebben – de Westerbaan uitgezonderd – alle een snelheidsregime van 30 km/h. Deze 30 km/h-wegen zijn derhalve gedezoneerd zodat toetsing aan de Wgh formeel niet aan de orde is. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening echter ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Hiervoor wordt aangesloten bij de grenswaarden en criteria die de Wgh voor gezonde wegen noemt.

De Westerbaan heeft een snelheidsregime van 50 km/h, zodat deze weg gezonde is en hier de normstelling uit de Wgh geldt.

Tabel 4.1 Geluidsgrenswaarden wegverkeerslawaai voor nieuwe situaties

situatie	voorkeursgrenswaarde¹⁾	uiterste grenswaarde¹⁾
bestaande weg		
nieuwe woning binnenstedelijk	48 dB	63 dB
nieuwe weg		
bestaande woning (aanwezig of in aanbouw) binnenstedelijk	48 dB	63 dB

1. Voor wegverkeerslawaai is op grond van artikel 110g Wgh een aftrek toegestaan. Deze bedraagt voor wegen met een snelheid van 70 km/h of meer 2 dB en wegen met een snelheid lager dan 70 km/h 5 dB. Alle in deze rapportage gepresenteerde geluidsbelastingen en geluidsc contouren zijn inclusief deze wettelijke aftrek, tenzij anders vermeld.

Actieplan geluid gemeente Katwijk

In het actieplan geluid is de huidige geluidskwaliteit beschreven. Hieruit blijkt dat wegverkeer de belangrijkste bron van geluidshinder binnen de gemeente is. Ongeveer 8.000 woningen ondervinden een geluidsbelasting boven de saneringsgrenswaarde voor wegverkeerslawaai (55 dB L_{den}).

In het actieplan wordt beschreven dat het aantal (ernstig) geluidsgehinderden en slaapgestoorden iets zal toenemen indien er geen maatregelen getroffen zullen worden. Het actieplan stelt dat een deel van de bestaande geluidsknelpunten zal verdwijnen, maar dat zonder geluidsreducerende maatregelen ook nieuwe geluidsknelpunten ontstaan. Verder is aangegeven dat het actieplan zich richt op woningen met een geluidsbelasting hoger dan 65 dB ten gevolge van wegverkeer en 55 dB(A) ten gevolge van industrielawaai.

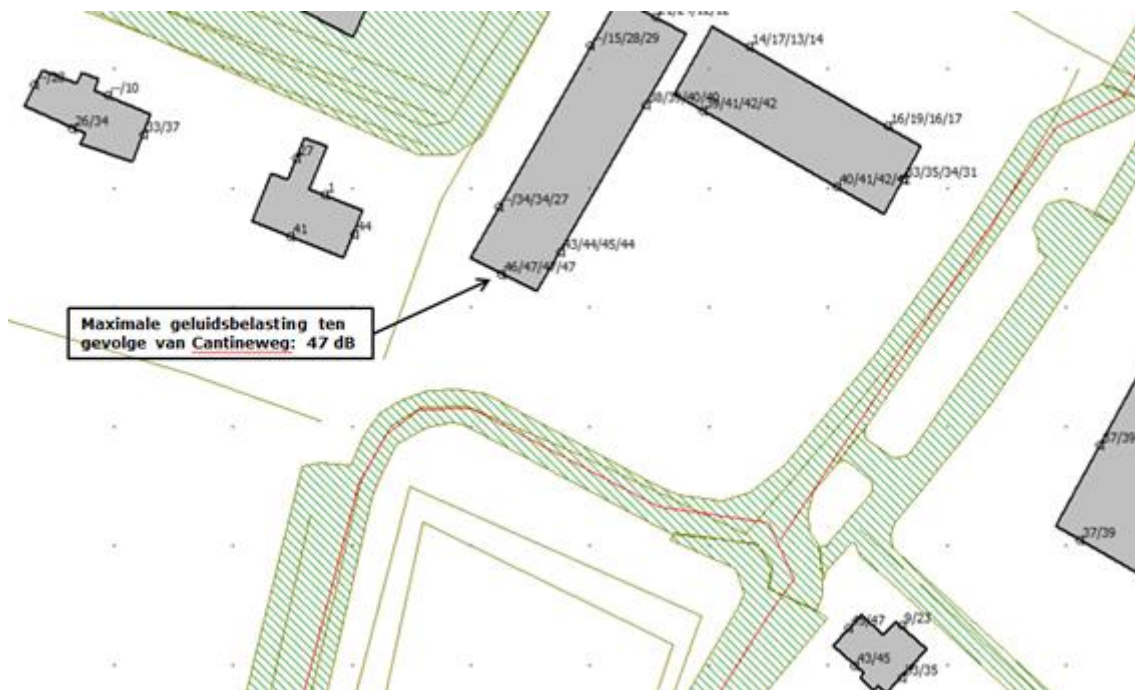
Conclusies milieuonderzoek

Op de Cantineweg wordt het geldende 30 km/h-regime gehandhaafd. Formeel zijn 30 km/h-wegen op basis van de Wgh niet-gezoneerd en kan toetsing aan de normstelling uit de Wgh achterwege blijven. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is echter toch de geluidsbelasting op de gevel van alle aanliggende woningen berekend.

Om de ondervonden geluidsbelasting ten gevolge van de Cantineweg zoveel mogelijk te beperken is het laatste deel van de Cantineweg geasfalteerd met DAB. Een asfaltverharding reduceert circa 4 dB ten opzichte van een klinkerbestrating. Daarnaast zijn aanvullende verkeersremmende maatregelen (drempels) aangelegd om een snelheid van 30 km/h te garanderen. De geluidsbelasting zal door deze maatregelen lager liggen dan in de eerste helft van 2009 toen de Cantineweg eerder opengesteld was voor het verkeer en een klinkerverharding aanwezig was.

Uit de geluidsberekening blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Cantineweg 47 dB bedraagt (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde die zou gelden als de Cantineweg gezoneerd zou zijn (de Cantineweg is op basis van het geldende 30 km/h-regime gedezoneerd). Gesteld kan worden dat in het planalternatief langs de Cantineweg sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Wegverkeerslawaaï staat de voorgenomen ontwikkeling derhalve niet in de weg.

In figuur 4.3 zijn de berekende geluidsbelastingen aan de gevel als gevolg van de Cantineweg weergegeven. In bijlage 10 van het planMER zijn de berekeningsresultaten opgenomen.



Figuur 4.3 Geluidsbelasting Cantineweg planalternatief (inclusief correctie artikel 110g Wgh)

Vertaling naar het bestemmingsplan

De regeling van het bestemmingsplan verplicht tot het aanbrengen van asfaltverharding en twee verkeersdrempels alvorens de weg in gebruik kan worden genomen. Met deze maatregelen voldoet de maximale geluidsbelasting aan de voorkeursgrenswaarde die geldt voor gezonde wegen en is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

3.5 Luchtkwaliteit

Relevant toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2, van de Wet milieubeheer. De Wet milieubeheer (Wm) bevat Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen, ook wel Wet luchtkwaliteit (Wlk) genoemd. De Wlk bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen.

Voor luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer is de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) maatgevend, aangezien deze stof door de invloed van het wegverkeer het snelst een overschrijding van de grenswaarde uit de Wlk veroorzaakt. De uurgemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide bedraagt 200 µg/m³. Deze mag per jaar maximaal 18 keer (uur) worden overschreden. Het aantal overschrijdingen wordt berekend op basis van een statische relatie met de jaargemiddelde concentratie. Hieruit blijkt dat een overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde pas plaatsvindt bij een jaargemiddelde NO₂-concentratie van 82 µg/m³ of hoger. Dat betekent dat wanneer wordt voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³, automatisch ook wordt voldaan aan de uurgemiddelde grenswaarde.

Naast de concentraties NO₂ zijn ook de concentraties van fijn stof (PM₁₀) van belang. Andere stoffen uit de Wlk hebben een beperkte invloed op de luchtkwaliteit bij wegen en worden daarom bij deze toetsing buiten beschouwing gelaten. De grenswaarden van de maatgevende stoffen zijn in tabel 4.2 weergegeven. De grenswaarden gelden voor de buitenlucht, met uitzondering van een werkplek in de zin van de Arbeidsomstandighedenwet.

Tabel 4.2 Grenswaarden maatgevende stoffen Wlk

stof	toetsing van	grenswaarde	geldig
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m ³	2010 tot en met 2014
	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	vanaf 2015
fijn stof (PM ₁₀) ¹⁾	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	vanaf 11 juni 2011
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m ³	vanaf 11 juni 2011

1) Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de bij de Wlk behorende Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007).

Conclusies milieuonderzoek

De concentraties stikstofdioxide en fijn stof blijven ruimschoots onder de grenswaarden uit de Wm. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 12 van het planMER.

Vertaling naar het bestemmingsplan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de concentraties stikstofdioxide en fijn stof in alle onderzochte situaties onder de grenswaarden liggen. Luchtkwaliteit staat de planvorming niet in de weg. Er is om die geen specifieke regeling in het bestemmingsplan voor dit aspect benodigd.

3.6 Bodem

Het openstellen van de reeds bestaande Cantineweg heeft geen invloed op de bodemkwaliteit.

3.7 Water

Relevant toetsingskader

Waterbeheer en watertoets

Het is wettelijk verplicht een watertoets uit te voeren. Dit is een procedure waarbij de initiatiefnemer in een vroeg stadium overleg voert met de waterbeheerder over de beoogde ruimtelijke ontwikkeling. De watertoets heeft als doel het voorkomen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen die in strijd zijn met duurzaam waterbeheer.

Het plangebied ligt binnen het beheersgebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland. De rioleringstaak binnen het plangebied valt onder de verantwoordelijkheid van de gemeente Katwijk. Voor het eerste bestemmingsplan is door het Hoogheemraadschap Rijnland een positief advies afgegeven voor deze waterparagraaf, zie Bijlage 1. Het nieuwe plan wijkt op het punt van waterbeheer niet af van het oude en maakt geen ontwikkelingen mogelijk.

Keur en Beleidsregels 2009

Op 22 december 2009 is de nieuwe Keur in werking getreden, en zijn ook nieuwe beleidsregels vastgesteld. Een nieuwe Keur is nodig vanwege de totstandkoming van de Waterwet en de daarmee verschuivende bevoegdheden in onderdelen van het waterbeheer. Verder zijn aan deze Keur bepalingen toegevoegd over het onttrekken van grondwater en het infiltreren van water in de bodem.

De 'Keur en Beleidsregels 2009' maken het mogelijk dat het Hoogheemraadschap van Rijnland haar taken als waterkwaliteits- en kwantiteitsbeheerder kan uitvoeren. De Keur is een verordening van de waterbeheerder met wettelijke regels (gebods- en verbodsbepalingen) voor:

- waterkeringen (onder andere duinen, dijken en kaden);
- watergangen (onder andere kanalen, rivieren, sloten en beken);
- andere waterstaatswerken (onder andere bruggen, duikers, stuwen, sluizen en gemalen).

De Keur bevat verbodsbepalingen voor werken en werkzaamheden in of bij de bovengenoemde waterstaatswerken. Er kan een ontheffing worden aangevraagd om een bepaalde activiteit wel te mogen uitvoeren. Als Rijnland daarin toestemt, dan wordt dat geregeld in een keurvergunning. De Keur is daarmee een belangrijk middel om via een vergunningverlening en handhaving het watersysteem op orde te houden of te krijgen.

Conclusies milieuonderzoek

Het plangebied is in de huidige situatie geheel verhard met bestrating. Het bestemmingsplan voorziet niet in een wijziging van het profiel of vergroting van het oppervlak van de Cantineweg. Een verplichting tot compensatie is zodoende niet aan de orde. De wijziging in gebruik (welk gebruik al via een tijdelijke vrijstelling was toegestaan) is niet van invloed op de het watersysteem. Omdat er als zodanig geen nieuwe ontwikkeling in het bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt, zijn er geen mogelijkheden om het watersysteem en -beheer te verbeteren.

Vertaling naar het bestemmingsplan

Geconcludeerd wordt dat de (tijdelijke) planologische verankering van het gebruik van de laatste 200 m van de Cantineweg als ontsluitingsweg, geen negatieve gevolgen heeft voor de bestaande waterhuishoudkundige situatie. Het bestemmingsplan voldoet dan ook aan de doelstellingen van duurzaam waterbeheer. Er is om die geen specifieke regeling in het bestemmingsplan voor dit aspect benodigd.

3.8 Archeologie

Relevant toetsingskader

Plangebied Cantineweg grenst aan AMK-terrein 7224 (Archeologisch Waardevol terrein Katwijk-Zanderij Westerbaan). Dit (niet wettelijk beschermde) monument is op het niveau van de Romeinse en middeleeuwse archeologie van provinciaal belang, maar grotendeels al onderzocht in het kader van de woningbouw in de Zanderij. De provincie Zuid-Holland heeft in het kader van de actualisatie van de Structuurvisie Ruimte 2012, een verordening opgenomen met een beschermingsregime voor AMK-terreinen (onderzoeksplicht bij bodemingrepen dieper dan 30 centimeter). Tevens geldt voor dit gebied de provinciale Limesverordening (zie onder).

De gemeente Katwijk beschouwt het AMK-terrein als vrijwel geheel onderzocht op het niveau van de Romeinse en middeleeuwse archeologie en hanteert binnen de grenzen van het AMK-terrein een vrijstellingsdiepte van 70 cm, dit omdat zich op een dieper landschappelijk niveau mogelijk nog resten uit de prehistorie kunnen bevinden.

Voor het plangebied Cantineweg stelt de gemeente Katwijk echter pas archeologische onderzoek verplicht bij verstoringen groter dan 100 m² en dieper dan 100 cm. Het verschil in dieptemaat wordt veroorzaakt door een bovengelegen pakket jong duinzand van minimaal 1 m waarvoor een lage archeologische verwachting geldt.

Conclusies milieuonderzoek

Ingevolgde de Archeologische Verwachting- en Beleidsadvieskaart ligt de Cantineweg binnen een terrein van lage tot middelhoge archeologische waarde (zie bijlage 20 planMER). Het aanpassen van de verharding heeft geen effect op eventuele archeologische sporen, maar het aanbrengen van de faunatunnels mogelijk wel. Om die reden zijn de faunatunnels in 2011 onder begeleiding van een archeoloog aangebracht.

Vertaling naar het bestemmingsplan

De archeologische waarden zijn in dit bestemmingsplan geborgd door het opnemen van de dubbelbestemming Waarde – Archeologisch Verwachtingsgebied (WR-AV).

3.9 Conclusie

Bovenstaand zijn de relevante sectorale aspecten besproken. De onderzoeken tonen aan dat de ingebruikname van de laatste 200 m van de Cantineweg als doorgaande verkeersroute geen belemmeringen oplevert voor de bij het plan te betrekken aspecten. Voor zover nodig zijn de voorwaarden die uit het planMER voortvloeien als voorwaarde in de regeling van het bestemmingsplan opgenomen.

Hoofdstuk 4 Juridische planbeschrijving

4.1 Algemeen

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) bepaalt dat ruimtelijke plannen digitaal beschikbaar moeten zijn. Dit brengt met zich mee dat bestemmingsplannen digitaal opgesteld, uitwisselbaar en op vergelijkbare wijze moeten worden gepresenteerd, zodat deze ook digitaal raadpleegbaar zijn. Met het oog hierop stellen de Wro en de onderliggende regelgeving eisen waaraan digitale plannen moeten voldoen. Zo bevatten de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP2008) bindende afspraken waarmee bij het maken van bestemmingsplannen rekening moet worden gehouden. SVBP2008 kent (onder meer) hoofdgroepen van bestemmingen, een lijst met functie- en bouwaanduidingen, gebiedsaanduidingen en een verplichte opbouw van de planregels en het renvooi. Op deze wijze wordt uniformiteit gegarandeerd.

Planvorm

Het plangebied van dit bestemmingsplan beslaat uitsluitend de laatste 200 m van de Cantineweg. Om aan te sluiten bij de tijdelijke vrijstelling, zoals reeds beschreven in hoofdstuk 2, is gekozen voor een plangebied dat zoveel mogelijk beperkt is tot de gronden die voor de weg benodigd zijn en die in strijd zijn met de bestemming in het vigerende bestemmingsplan.

Het hele plangebied heeft de bestemming 'Verkeer - Voorlopig', zijnde een ruime bestemming waarbinnen alle aan de infrastructuur gerelateerde voorzieningen passen. Artikel 3.2 Wro geeft de mogelijkheid om een voorlopige bestemming in een bestemmingsplan op te nemen, voor een termijn van ten hoogste vijf jaar. Omdat een bestemmingsplan echter een langere werkingsduur kent, dient ook de bestemming te worden opgenomen die na de in het bestemmingsplan genoemde termijn zal gelden. Binnen de bestemming Verkeer-Voorlopig is zodoende een onderscheid gemaakt in de bestemming (of functie) die voor een de termijn tot 31 maart 2016 zal gelden (de voorlopige bestemming) en de bestemming (of functie) die daaropvolgend zal gelden (de definitieve bestemming).

PlanMER

Uit de onderzoeken die ten behoeve van dit bestemmingsplan zijn verricht, is naar voren gekomen dat het noodzakelijk is om enkele maatregelen te nemen. Deze maatregelen zijn in de regeling van dit bestemmingsplan opgenomen.

Verbeelding en regels

Uitgangspunt is dat de digitale verbeelding zoveel mogelijk informatie geeft over de in acht te nemen maten en volumes. De regels geven duidelijkheid over de bestemmingsomschrijving en de bouwregels.

Opbouw planregels

De regels van het bestemmingsplan bestaan uit de volgende onderdelen:

1. inleidende regels;
2. bestemmingsregels;
3. algemene regels;
4. overgangs- en slotregel.

4.2 Inleidende regels

Begrippen (artikel 1)

Dit artikel definieert de begrippen die in het bestemmingsplan worden gebruikt. Dit wordt gedaan om interpretatieverschillen te voorkomen.

Wijze van meten (artikel 2)

Dit artikel geeft aan hoe de hoogte van bouwwerken wordt gemeten of berekend.

4.3 Bestemmingsregels

In het hoofdstuk Bestemmingsregels zijn de in het plangebied voorkomende bestemmingen opgenomen.

Verkeer - Voorlopig (artikel 3)

Voorlopig

De Cantineweg is bestemd tot Verkeer - Voorlopig. De gronden zijn bestemd voor wegen met een (boven)lokale functie, wijkontsluitingswegen en voet- en fietspaden.

Binnen deze bestemming zijn zowel de wegen, de kruisingen, als de bijbehorende voorzieningen mogelijk, zoals nutsvoorzieningen, groenvoorzieningen, water en parkeervoorzieningen.

Definitief

Zoals de naam van de bestemming al aangeeft, is sprake van een voorlopige bestemming. De duur van deze voorlopige verkeersbestemming geldt tot 31 maart 2016.

Op het moment dat deze datum is verstreken, treedt de definitieve bestemming voor de Cantineweg in werking. Dit betekent dat vanaf dat moment de Cantineweg een functie heeft voor verblijf en dient ter ontsluiting van de aangrenzende bestemmingen.

Binnen de definitieve bestemming zijn voorzieningen toegestaan die bij de bestemming behoren, zoals groenvoorzieningen en nutsvoorzieningen.

Gebruiksregel: maatregelen als gevolg van het planMER

Voor de Cantineweg geldt dat er verschillende maatregelen moeten worden getroffen. De te treffen maatregelen zijn opgenomen in artikel 6.1.

Maatregelen binnen het plangebied

Voor de Cantineweg geldt dat er verschillende maatregelen moeten worden getroffen. De te treffen maatregelen zijn opgenomen in artikel 6.1.

Om het belang van deze maatregelen te onderstrepen is in de bestemmingsomschrijving opgenomen dat de gronden in ieder geval voor deze maatregelen zijn bestemd (voor zover het maatregelen betreft die binnen het plangebied moeten worden genomen). Vervolgens is in de gebruiksregels bepaald dat zonder de realisatie en instandhouding van deze maatregelen sprake is van strijdig gebruik met de bestemming. De voorwaarden betreffen de uitvoering en instandhouding van de volgende maatregelen:

- a. asfaltverharding;
- b. twee verkeersdrempels;
- c. twee faunatunnels (één binnen en één buiten het plangebied);
- d. afrasteringen langs weerszijden van de weg;
- e. monitoring van de effecten op de stikstofgevoelige habitats.

Maatregelen buiten het plangebied

Gedurende de termijn van de voorlopige bestemming, dus ten tijde van het gebruik van het stukje Cantineweg als doorgaande route, dienen maatregelen te worden genomen ten behoeve van de mitigatie van stikstofdepositie. Deze maatregelen worden beschreven in de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbwet) vergunning die voor de Cantineweg wordt afgegeven. De gemeente zal deze maatregelen

moeten (laten) uitvoeren om geen strijd te laten ontstaan met de Nbwet als ook met het bestemmingsplan, gelet op de gebruiksregel die bepaalt dat de maatregelen zoals beschreven in de vergunning moeten worden uitgevoerd.

Overige gebruiksregels

De derde categorie gebruiksregels betreft ongewenst gebruik van de weg, zoals bijvoorbeeld ten behoeve van opslag van materialen.

Waarde - Archeologisch Verwachtingsgebied (artikel 4)

Binnen het plangebied is sprake van een lage tot middelhoge archeologische verwachtingswaarde. Om deze waarden te beschermen is de dubbelbestemming Waarde - Archeologisch Verwachtingsgebied opgenomen. Indien werkzaamheden worden uitgevoerd die dieper gaan dan 0,3 m of indien de werkzaamheden een groter oppervlak beslaan dan 100 m² is een omgevingsvergunning vereist en dient in aangewezen gevallen een archeologisch onderzoek te worden verricht. Overigens geldt voor onderhoudswerkzaamheden een uitzondering op de vergunningplicht. Dit betekent dat voor het (her)asfalteren en/of het (her)bestraten geen omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werkzaamheden nodig is.

4.4 Algemene regels

In dit onderdeel van de regels komen algemene regels aan de orde die gelden voor alle bestemmingen in het bestemmingsplan. De algemene regels bestaan uit de volgende artikelen.

Antidubbelregel (artikel 5)

Een antidubbelregel wordt opgenomen om te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het opengebleven terrein niet nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

Overige regels (artikel 6)

6.1 Maatregelen milieueffectrapportage artikel 7.35 Wet milieubeheer

Om aan de conclusies uit het planMER te voldoen, worden in dit artikel verschillende voorwaarden geformuleerd die moeten worden nageleefd alvorens de weg in gebruik kan worden genomen overeenkomstig de bestemmingsomschrijving, dat wil zeggen ten behoeve van het doorgaande verkeer. Het gaat om maatregelen die binnen het plangebied worden getroffen. Eén faunatunnel is gelegen buiten het plangebied:

- a. asfaltverharding;
- b. twee verkeersdrempels;
- c. een faunatunnel onder de Cantineweg binnen het plangebied;
- d. een faunatunnel in de weg tussen de Cantineweg en de rotonde Westerbaan/Parnassia Noord;
- e. afrasteringen langs weerszijden van de weg.

6.2 Werking wettelijke regelingen

In de regels van een bestemmingsplan wordt in een (toenemend) aantal gevallen met verwijzing naar een (andere) wettelijke regeling een procedure, begrip en/of functie uit die andere regeling van toepassing verklaard. De van toepassing verklaarde wettelijke regeling geldt zoals deze luidt op het moment van de vaststelling van het plan. Wijziging van de wettelijke regeling na de vaststelling van het bestemmingsplan zou anders zonder Wro-procedure een wijziging van het bestemmingsplan met zich mee kunnen brengen.

4.5 Overgangs- en slotregel

In het afsluitende onderdeel van de regels komen de overgangs- en slotregels (artikel 7 en 8) aan de orde.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid en overleg ex artikel 3.1.1 Bro

Op 30 juni 2011 is bestemmingsplan Cantineweg vastgesteld en op 7 juli 2011 is - nadat de provincie de Nbwet vergunning had verleend - de Cantineweg opengesteld. Na een beroepsperiode heeft de Raad van State op 6 maart 2013 het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan vernietigd.

De gemeente heeft het bestemmingsplan Cantineweg in het voorjaar van 2011 vastgesteld. De Raad van State heeft dit plan vervolgens op 6 maart 2013 vernietigd vanwege enkele motiveringsgebreken. Inmiddels zijn de noodzakelijke onderzoeken uitgevoerd en is de onderbouwing van het plan nader uitgewerkt. De wijzigingen ten opzichte van het vorige ontwerp zien met name op de nadere onderbouwing in de toelichting. Het juridische gedeelte van het plan is inhoudelijk ongewijzigd gebleven ten opzichte van het vorige in procedure gebrachte en vastgestelde bestemmingsplan. Zij het dat nu expliciet een datum is de regeling is opgenomen waarna de toegestane functie van het gedeelte van de Cantineweg waarop dit bestemmingsplan ziet van rechtswege terugvalt naar verblijfsgebied.

De zienswijze van de provincie Zuid-Holland op de vorige ontwerpversie heeft aanleiding gevormd nadere onderzoeken uit te voeren. Deze zienswijze wordt als vooroverlegreactie bij dit bestemmingsplan beschouwd. De samenvatting van deze reactie en de beantwoording hiervan door de gemeente is opgenomen in Bijlage 2.

In het kader van de terinzagelegging van eerdere versies van het ontwerpbestemmingsplan is er voor eenieder gelegenheid geweest om opmerkingen op het plan te maken. Gelet hierop wordt ervan afgezien om het bestemmingsplan als voorontwerp – ten behoeve van het vooroverleg en tervisielegging – naar buiten te brengen. Hierbij wordt het mede van belang geacht dat het juridische gedeelte van het plan (en dus de rechtsgevolgen) inhoudelijk ongewijzigd zijn ten opzichte van het plan dat eerder als ontwerp ter inzage is gelegd en is vastgesteld.

Het ontwerpplan zal als ontwerpbestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd. Gelijktijdig met de periode van de terinzagelegging van het bestemmingsplan worden de overlegpartners opnieuw geïnformeerd omtrent dit bestemmingsplan. Gedurende de periode van terinzagelegging wordt tevens eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen omtrent het ontwerpbestemmingsplan in te dienen bij de gemeenteraad. De ingediende zienswijzen zullen in een aparte nota zienswijze worden behandeld.

5.2 Economische uitvoerbaarheid

Gelet op de uitkomsten van het planMER en de passende beoordeling zijn een aantal maatregelen aan de weg noodzakelijk.

1. Geluid en verkeer

De Cantineweg dient te worden geasfalteerd om geluidtoename tegen te gaan. Er zijn inmiddels twee (extra) verkeersdrempels aangelegd.

2. Flora en fauna

Er zijn twee faunatunnels aangelegd. Ook zijn afrasteringen aanwezig.

3. Stikstof

Om de gevolgen van stikstofdepositie teniet te doen, is het noodzakelijk buiten het plangebied beheermaatregelen te nemen (zie paragraaf 5.3). Jaarlijks wordt gemonitord of de kwaliteit van de aanwezige stikstofgevoelige habitats binnen de invloedssfeer van de opengestelde verbinding kwalitatief en kwantitatief in stand blijft. Vervolgens worden de noodzakelijke mitigerende beheermaatregelen getroffen. Voor het grondgebied van Staatsbosbeheer wordt hierover een overeenkomst afgesloten. Maatregelen en monitoring zullen worden voortgezet zolang dat nodig wordt geacht voor het voorkomen van significant negatieve effecten. Voor de gronden op het grondgebied van de gemeente Katwijk zijn al maatregelen en monitoring voorgesteld.

Financiering van de maatregelen

De maatregelen zoals genoemd onder 1 en 2 zijn al uitgevoerd. Kosten die voortvloeien uit de herstelmaatregelen en het vervolgbeheer in het kader van de stikstofdepositie worden ten laste gelegd van de bestemmingsreserve Westerbaan. Jaarlijkse kosten van het vervolgbeheer worden structureel gedekt ten laste van groenbeheer/beheersvoorziening groen.

Gelet op de reservering van gelden voor het uitvoeren van de benodigde maatregelen, acht de gemeente het plan economisch en financieel uitvoerbaar.

5.3 Uitvoerbaarheid in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998

Op grond van artikel 3.1.6 Bro heeft de gemeente de verplichting de haalbaarheid van het bestemmingsplan op verschillende aspecten te toetsen. Gelet op de ecologie-aspecten die bij dit plan een rol spelen, is bij de toetsing extra aandacht aan de aspecten op gebied van ecologie gegeven. Vanwege het bepaalde in artikel 19j Natuurbeschermingswet 1998 (Nbwet) is een passende beoordeling opgesteld die is geïntegreerd in het planMER dat ten behoeve van het bestemmingsplan is gemaakt. Op basis van de uitkomsten van de passende beoordeling acht de gemeente de ontwikkeling die zij met dit plan voorziet haalbaar. Hierbij wordt van belang geacht dat de vergunning in het kader van de Nbwet - gelet op de uitkomsten van de passende beoordeling - door de Provincie is verleend. Voorwaarde voor die verlening is dat monitoring en op basis daarvan mitigerende beheermaatregelen worden uitgevoerd zoals beschreven in het rapport 'Uitwerking beheermaatregelen - Onderlegger voor planMER, Nb-wetvergunning en bestemmingsplan Cantineweg 2013' van Bureau Waardenburg, d.d. juli 2013. Zie bijlage 16 in het planMER.

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Overleg Watertoets



Hoogheemraadschap van

Rijnland

KATWIJK

ingekomen d.d.:

31 MAART 2010

bestemmingsplan opstelling

bestemmingsplan opstelling

1. Bestek

uw Kenmerk:

NL.IMRO.0537.bpKATCantnewg

RBOI-Rotterdam BV
t.a.v. mevrouw L. de Ruijter
Postbus 150
3000 AD Rotterdam

uw e-mail van:

16 februari 2010

ons kenmerk:

10.11959

bijlagen:

1

inlichtingen:

A.C. den Heijer

doorkiesnummer:

071-3063461

onderwerp:

Bestemmingsplan Cantineweg te
Katwijk

Leiden,

29 MAART 2010

Geachte mevrouw De Ruijter,

In uw e-mail van 16 februari 2010 vraagt u aan ons om een reactie op de concept waterparagraaf voor het bestemmingsplan Cantineweg Katwijk. Het plan betreft de wijziging van de verblijfsfunctie van de Cantineweg in een ontsluitingsfunctie (doorgaande route). De weg zelf ligt er dus al.

Op genoemd plan geven wij een positief wateradvies. De wijziging heeft, voor zover wij kunnen beoordelen, geen negatieve gevolgen voor de bestaande waterhuishoudkundige situatie.

Wel verzoeken wij aan u de tekstpassages met betrekking tot het waterschapsbeleid te wijzigen en daarbij gebruik te maken van de tekstvoorstellen zoals die in bijlage 1 zijn verwoord.

Wij verzoeken u rekening te houden met de hiervoor gemaakte opmerkingen en deze mee te nemen bij de verdere uitwerking van het plan. Graag ontvangen wij te zijner tijd het voorontwerpbestemmingsplan met de daarbij behorende vervolgprocedure. Kennisgevingen en stukken in het kader van de (verplichte) Wro-digitalisering en watertoetsprocedure kan men sturen naar onze digitale postbus ruimtelijkeplannen@rijnland.net. Een kopie van deze brief is verstuurd aan de gemeente Katwijk, t.a.v. de heer A.J. de Lange, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Voor eventuele vragen over deze brief kunt u contact opnemen met de heren A.C. den Heijer (071-3063 461) of D. Bakker (071-306 3452) van de afdeling Plantoetsing en Vergunningverlening van ons hoogheemraadschap.

Hoogachtend,

Namens Dijkgraaf en hoogheemraden,


mw. drs. G.L. van Mourik,
hoofd afdeling Plantoetsing en Vergunningverlening.

Archimedesweg 1
postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden
telefoon (071) 3 063 063
telefax (071) 5 123 916

internet: www.rijnland.net

e-mail: post@rijnland.net

Bijlage 1;

Waterbeheerplan 2010-2015

Voor de planperiode 2010-2015 zal het Waterbeheerplan (WBP) van Rijnland van toepassing zijn. In dit plan geeft Rijnland aan wat haar ambities voor de komende planperiode zijn en welke maatregelen in het watersysteem worden getroffen. Het nieuwe WBP legt meer dan voorheen accent op uitvoering. De drie hoofddoelen zijn veiligheid tegen overstromingen, voldoende water en gezond water. Wat betreft veiligheid is cruciaal dat de waterkeringen voldoende hoog en stevig zijn én blijven en dat rekening wordt gehouden met mogelijk toekomstige dijkverbeteringen. Wat betreft voldoende water gaat het erom het complete watersysteem goed in te richten, goed te beheren en goed te onderhouden. Daarbij wil Rijnland dat het watersysteem op orde en toekomstvast wordt gemaakt, rekening houdend met klimaatverandering. Immers, de verandering van het klimaat leidt naar verwachting tot meer lokale en heviger buien, perioden van langdurige droogte en zeespiegelrijzing. Het waterbeheerplan sorteert voor op deze ontwikkelingen.

Het Waterbeheerplan 2010-2015 van Rijnland is te vinden op de website:

http://www.rijnland.net/wat_doet_rijnland/waterbeheerplan

Keur en Beleidsregels 2009

Per 22 december 2009 is een nieuwe Keur in werking getreden, alsmede nieuwe Beleidsregels. Een nieuwe Keur is nodig vanwege de totstandkoming van de Waterwet en daarmee verschuivende bevoegdheden in onderdelen van het waterbeheer. Verder zijn aan deze Keur bepalingen toegevoegd over het onttrekken van grondwater en het infiltreren van water in de bodem.

De "Keur en Beleidsregels 2009" maken het mogelijk dat het Hoogheemraadschap van Rijnland haar taken als waterkwaliteits- en kwantiteitsbeheerder kan uitvoeren. De Keur is een verordening van de waterbeheerder met wettelijke regels (gebod- en verbodsbepalingen) voor:

- Waterkeringen (onder andere duinen, dijken en kaden),
- Watergangen (onder andere kanalen, rivieren, sloten, beken),
- Andere waterstaatswerken (o.a. bruggen, duikers, stuwen, sluizen en gemalen).

De Keur bevat verbodsbepalingen voor werken en werkzaamheden in of bij de bovengenoemde waterstaatswerken. Er kan een ontheffing worden aangevraagd om een bepaalde activiteit wel te mogen uitvoeren. Als Rijnland daarin toestemt, dan wordt dat geregeld in een Keurvergunning. De Keur is daarmee een belangrijk middel om via vergunningverlening en handhaving het watersysteem op orde te houden of te krijgen. In de Beleidsregels, die bij de Keur horen, is het beleid van Rijnland nader uitgewerkt. De Keur en Beleidsregels van Rijnland zijn te vinden op de website:

http://www.rijnland.net/beleid/keur_2009 en http://www.rijnland.net/beleid/beleidsregels_en

Bijlage 2 Overlegreactie provincie Zuid-Holland

Overlegreactie Provincie Zuid-Holland

Reactie

1. Indiener meldt dat de voorbereiding van het plan niet conform artikel 3.1.1 Bro is geschied. Het overleg ter voorbereiding van het plan had in de fase voorafgaand aan de terinzagelegging moeten plaatsvinden en niet tegelijkertijd met de terinzagelegging. Indiener verzoekt de gemeente in het vervolg het overleg ex artikel 3.1.1 Bro na te leven.

2. Indiener stelt dat in de habitattoets die ten behoeve van het plan is opgesteld, enkele essentiële onderdelen ontbreken. Vanwege deze omissies kan op voorhand geen zekerheid worden gegeven over het uitblijven van significante negatieve gevolgen van het plan op het nabijgelegen natuurgebied. Indiener verzoekt de toets op verschillende aspecten aan te passen en de consequenties hiervan in het bestemmingsplan te verwerken.

Antwoord

1. De gemeente erkent dat de procedure van het eerste ontwerpbestemmingsplan inderdaad niet volledig is verlopen zoals dit had moeten gebeuren. In het vervolg zal de gemeente in contact treden met de overlegpartners alvorens over te gaan tot terinzagelegging van een ontwerpplan. Gelet op het feit dat het plan nu ten tweede male als ontwerp ter inzage wordt gelegd, terwijl het juridische gedeelte van het plan inhoudelijk onveranderd is gebleven, dan wel overeenkomstig het door de provincie nader verzochte onderzoek is aangevuld, is de gemeente van oordeel dat de eerste terinzagelegging van dit plan als het vooroverleg kan worden beschouwd.

2. De habitattoets is overeenkomstig het verzoek van de provincie bijgesteld, verduidelijkt en/of aangevuld. Tevens is besloten om een passende beoordeling en een planMER op te stellen. Het bestemmingsplan is hierop aangepast.

Bijlage 3 Brief Staatsbosbeheer

Gemeente Katwijk
t.a.v. het college van B & W
Postbus 589
2220 AN Katwijk

KATWIJK		
Zaaktype: Bestuursplan opstelling		APL:
Ingekomen d.d.		10 JUL 2013
Zaaknr.:		CC:
Ovb x	Fysiek	Referent aan:



Datum 10 juli 2013
Onderwerp Cantineweg
Behandeld door De heer M. Kras
Ons kenmerk SBW2013-1249
Uw kenmerk
Bijlagen

Geacht college,

Op woensdag 10 april 2013 heeft overleg plaatsgevonden tussen de heren J. Wienen (burgemeester), Th. Udo (wethouder Verkeer en Vervoer) en S. van Beveren (projectleider) van de gemeente Katwijk en de heren A. Siebel (districtshoofd) en M. Kras (Boswachter Hollands Duin) van Staatsbosbeheer. Onderwerp van gesprek was het tijdelijk gebruik van een deel van de Cantineweg in Katwijk aan Zee als hoofdontsluitingsweg zoals dat in het bestemmingsplan Cantineweg 2013 zal worden geregeld, alsmede de uitspraak die de Raad van State d.d. 6 maart 2013 heeft gedaan inzake het tijdelijk gebruik van de Cantineweg. De gemeente is voornemens om binnenkort het ontwerpbestemmingsplan ter inzage te leggen.

De gemeente Katwijk heeft Staatsbosbeheer verzocht om zich uit te spreken over medewerking aan:

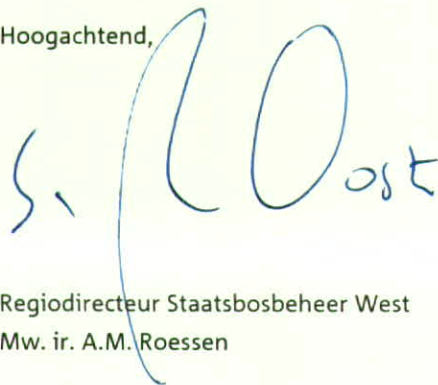
- Monitoring. Het uitvoeren van monitoring van de ontwikkeling van de voor stikstof gevoelige habitats, als gevolg van het veranderde gebruik van de Cantineweg.
 - o Het betreft terreinen in de omgeving van de Cantineweg welke in eigendom/ beheer zijn bij Staatsbosbeheer.
 - o De afbakening van het te monitoren gebied, alsook de duur van de periode waarover monitoring dient plaats te vinden, is ten tijde van het overleg niet aan de orde geweest.
 - o Een dergelijke monitoring (incl. afbakening in areaal en tijd) dient plaats te hebben door een ter zake deskundig bureau in opdracht van Staatsbosbeheer en onder begeleiding van een door haar samen te stellen expertteam.
 - o Het interpreteren van de uitkomsten van de voornoemde monitoring door het genoemde expertteam.
 - o De met de monitoring samenhangende kosten zullen voor rekening van de gemeente komen.

www.staatsbosbeheer.nl

- Uitvoering beheermaatregelen. Het treffen van te nemen beheermaatregelen binnen het vast te stellen gebied, indien dit op basis van de monitoring noodzakelijk en mogelijk blijkt en onder de volgende voorwaarden:
 - o De maatregelen brengen de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar;
 - o De maatregelen dragen de goedkeuring van Staatsbosbeheer;
 - o De uitvoering van de eventuele werkzaamheden worden uitgevoerd door/dan wel onder regie van Staatsbosbeheer;
 - o De kosten van de te nemen maatregelen zijn voor rekening van de gemeente Katwijk.

Met deze brief bevestig ik in beginsel in te stemmen met uw verzoek om medewerking te verlenen aan voornoemde monitoring en uitvoering van beheermaatregelen. Voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan zullen wij in gezamenlijk overleg met u de afspraken nader uitwerken in een overeenkomst.

Hoogachtend,



Regiodirecteur Staatsbosbeheer West
Mw. ir. A.M. Roessen

AMSTERDAM

 TNT | post

10.07.13

€00047ct

POSTBUS 58174

FM 32107

1040 HD

Nederland



A04PP 2220AN589



Postbus 58174 | 1040 HD Amsterdam

Bijlage 4 planMER (separate bijlage)

Bijlage 5 planMER bijlagen Geluid (separate bijlage)

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan

het bestemmingsplan Cantineweg 2013 als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0537.bpKATCantnew2013-on01 van de gemeente Katwijk.

1.2 bestemmingsplan

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen.

1.3 archeologisch onderzoek

onderzoek verricht door of namens een dienst of instelling die over een opgravingsvergunning beschikt.

1.4 archeologisch verwachtingsgebied

terrein met middelhoge tot hoge trefkans op archeologische waarden.

1.5 archeologische waarde

de aan een gebied toegekende waarde in verband met de in dat gebied voorkomende overblijfselen uit oude tijden.

1.6 bebouwing

een of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

1.7 bestemmingsvlak

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

1.8 bevoegd gezag

bevoegd gezag zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

1.9 bouwen

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.

1.10 bouwwerk

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.

1.11 deskundige

een door burgemeester en wethouders aan te wijzen onafhankelijke deskundige of commissie van deskundigen.

1.12 maaiveld/peil

- a. voor gebouwen, waarvan de hoofdtoegang onmiddellijk aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de hoofdtoegang;
- b. in andere gevallen: de gemiddelde hoogte van het aansluitende afgewerkte terrein ter plaatse van de voorgevel.

1.13 nutsvoorzieningen

voorzieningen ten behoeve van het openbare nut, zoals transformatorhuisjes, gasreducerstations, schakel huisjes, duikers, bemalingsinstallaties, gemaalgebouwtjes, telefooncellen, voorzieningen ten behoeve van (ondergrondse) afvalinzameling en apparatuur voor telecommunicatie.

Artikel 2 Wijze van meten

2.1 bouwhoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Verkeer - Voorlopig (V-VRL)

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Voorlopig' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wegen met een (boven) lokale functie ontsluiting, ontsluitingswegen, opstelstroken, busstroken, fiets- en voetpaden en faunatunnels;
 - b. bij deze bestemming behorende voorzieningen, zoals geluidwerende voorzieningen, reclame-uitingen, groen-, speel- en nutsvoorzieningen en water;
- met dien verstande dat de voor 'Verkeer - Voorlopig' aangewezen gronden in ieder geval zijn bestemd voor:
- c. de maatregelen zoals bedoeld in artikel 6.1

3.2 Bouwregels

Op de gronden mag worden gebouwd en gelden de volgende regels:

- a. op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouw zijnde, worden gebouwd;
- b. de hoogte van bouwwerken, geen gebouw zijnde, anders dan ten behoeve van verkeersregeling, de verkeers- of wegaanduiding of de verlichting, bedraagt ten hoogste 3 m.

3.3 Specifieke gebruiksregels

Tot een strijdig gebruik wordt in ieder geval gerekend het gebruik van de gronden:

- a. zonder instandhouding van de maatregelen zoals bedoeld in artikel 6.1;
- b. zonder uitvoering van de beheer- en vervolgmaatregelen zoals beschreven in de voor de Cantineweg verleende vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- c. voor het opslaan van gereede of ongereede goederen, zoals vaten, kisten, bouwmaterialen, werktuigen, machines of onderdelen hiervan;
- d. voor het opslaan van gebruiksklare of onklare voer- of vaartuigen of onderdelen hiervan;
- e. voor het opslaan, opgeslagen houden, storten of lozen van puin, vuil of andere vaste of vloeibare afvalstoffen;
- f. voor het plaatsen of geplaatst houden van onderkomens.

3.4 Geldigheidstermijn van de voorlopige bestemming

De geldigheidstermijn van de voorlopige bestemming zoals bedoeld in lid 3.1 loopt af op 31 maart 2016.

3.5 Bestemmingsomschrijving definitieve bestemming

De voor 'Verkeer - Voorlopig' aangewezen gronden zijn na het verstrijken van de geldigheidstermijn als bedoeld in lid 3.4 bestemd voor:

- a. wegen en paden met een functie voor verblijf, alsmede ter ontsluiting van de nabijgelegen gronden;
- b. bij deze bestemming behorende voorzieningen, zoals groen-, parkeer-, nutsvoorzieningen, water en faunatunnels;

met dien verstande dat de voor 'Verkeer - Voorlopig' aangewezen gronden in ieder geval na het verstrijken van de geldigheidstermijn als bedoeld in lid 3.4 zijn bestemd voor:

- c. de maatregelen zoals bedoeld in artikel 6.1.

3.6 Bouwregels

Op de gronden mag worden gebouwd en gelden de volgende regels:

- a. op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouw zijnde, worden gebouwd;
- b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouw zijnde, anders dan ten behoeve van de verkeersregeling, de verkeers- of wegaanduiding of de verlichting, bedraagt ten hoogste 2 m.

3.7 Specifieke gebruiksregels

Tot een strijdig gebruik wordt in ieder geval gerekend het gebruik van de gronden:

- a. voor het opslaan van gereede of ongereede goederen, zoals vaten, kisten, bouwmaterialen, werktuigen, machines of onderdelen hiervan;
- b. voor het opslaan van gebruiksklare of onklare voer- of vaartuigen of onderdelen hiervan;
- c. voor het opslaan, opgeslagen houden, storten of lozen van puin, vuil of andere vaste of vloeibare afvalstoffen;
- d. voor het plaatsen of geplaatst houden van onderkomens.

Artikel 4 Waarde - Archeologisch Verwachtingsgebied (WR-AV)

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologisch verwachtingsgebied' aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor bescherming en veiligstelling van de archeologische waarden.

4.2 Bouwregels

Op deze gronden mogen, overeenkomstig de planregels die gelden voor de andere op deze gronden voorkomende bestemmingen bouwwerken worden gebouwd, indien:

- a. er sprake is van:
 1. bouwwerken ter vervanging of vernieuwing van bestaande bouwwerken, waarbij alleen de bestaande fundering wordt benut, of
 2. het oprichten of uitbreiden van bouwwerken waarbij de oppervlakte van de fundering maximaal 100 m² bedraagt, of
 3. het oprichten of uitbreiden van bouwwerken, zonder dat er grondwerkzaamheden dieper dan 1 m moeten worden uitgevoerd, of
- b. uit vooroverleg is gebleken dat op basis van bureauonderzoek of inventariserend veldonderzoek van het bevoegd gezag blijkt dat de in lid 4.1 omschreven archeologische waarden niet onevenredig (kunnen) worden geschaad; of
- c. op basis van archeologisch onderzoek, weergegeven in een rapport dat voldoet aan de vigerende Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, in voldoende mate is vastgesteld dat er geen archeologische waarden aanwezig zijn, of
- d. op basis van archeologisch onderzoek, weergegeven in een rapport dat voldoet aan de vigerende Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, in voldoende mate is vastgesteld dat de archeologische waarden door de bouwactiviteiten niet onevenredig worden geschaad; of
- e. op basis van archeologisch onderzoek, weergegeven in een rapport dat voldoet aan de vigerende Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, in voldoende mate is vastgesteld dat de archeologische waarden door bouwactiviteiten kunnen worden verstoord, maar de volgende voorwaarden in acht genomen worden:
 1. een verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden, en/ of
 2. een verplichting tot het doen van opgravingen, en/ of
 3. een verplichting de uitvoering van bouwactiviteiten te laten begeleiden door een archeologisch deskundige met opgravingsbevoegdheid.

4.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

4.3.1 Verbod

Het is verboden op of in deze gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden uit te voeren:

- a. grondwerkzaamheden, waartoe wordt gerekend: afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en ontginnen van gronden, alsmede het vergraven, verruimen, verleggen of dempen van sloten en andere waterlopen en het aanleggen van drainage;
- b. het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
- c. het verlagen van het waterpeil;
- d. het ophogen van de bodem met meer dan 0,50 m;
- e. het tot stand brengen en/of in exploitatie brengen van boor- en pompputten;
- f. het uitvoeren van heiwerken en/of indrijven van scherpe voorwerpen in de bodem;

- g. het aanleggen van bos of boomgaard, of het rooien van bos of boomgaard waarbij stobben worden verwijderd;
- h. het aanleggen, verbreden of verharderen van wegen, voet-, ruiters- of rijwielpaden, banen of parkeergelegenheden en het aanleggen van andere oppervlakteverhardingen.

4.3.2 Uitzonderingen

Het verbod als bedoeld in sublid 4.3.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden indien:

- a. uit vooroverleg is gebleken dat op basis van bureauonderzoek of inventariserend veldonderzoek van het bevoegd gezag blijkt dat de in lid 4.1 omschreven archeologische waarden niet onevenredig (kunnen) worden geschaad; of
- b. het werkzaamheden in de bodem betreffen tot een diepte van 1 m onder het peil of het gebied van de werken een omvang heeft die kleiner is dan 100 m², of
- c. het gaat om onderhouds- en vervangingswerkzaamheden van bestaande bestratingen en beplantingen en werkzaamheden binnen bestaande tracés van kabels, leidingen en rioleringen waarbij niet dieper gegraven wordt dan de bestaande verstoringsdiepte, of
- d. op basis van inventariserend en/of definitief archeologisch onderzoek is aangetoond dat op de betrokken locatie geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn, of
- e. de werken en werkzaamheden op een inventariserend of definitief archeologisch onderzoek zijn gericht, of
- f. de werken en werkzaamheden:
 - 1. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van de vaststelling van dit bestemmingsplan;
 - 2. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden of een ontgrondingsvergunning.

4.3.3 Voorwaarden

Een omgevingsvergunning als bedoeld in sublid 4.3.1 wordt slechts verleend indien:

- a. op basis van archeologisch onderzoek, weergegeven in een rapport dat voldoet aan de vigerende Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, is aangetoond dat er geen archeologische waarden aanwezig zijn, of
- b. op basis van archeologisch onderzoek, weergegeven in een rapport dat voldoet aan de vigerende Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken en werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad, of
- c. de volgende voorwaarden in acht genomen worden indien, op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken en werkzaamheden kunnen worden verstoord:
 - 1. een verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden, of
 - 2. een verplichting tot het doen van opgravingen, of
 - 3. een verplichting de uitvoering van werken en werkzaamheden te laten begeleiden door een archeologische deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg conform de vigerende Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie.

4.4 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd het plan te wijzigen in die zin dat de verbeelding wordt gewijzigd door een of meerdere bestemmingsvlakken of gedeeltes daarvan met de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologisch verwachtingsgebied' van de planverbeelding te wijzigen in 'Waarde - Archeologie' indien uit archeologisch onderzoek blijkt dat ter plaatse archeologische waarden aanwezig zijn.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 5 Antidubbeltelbepaling

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 6 Overige regels

6.1 Maatregelen milieueffectrapportage artikel 7.35 Wet milieubeheer

De volgende maatregelen worden getroffen en in stand gehouden:

- a. toepassen van asfaltverharding op de in artikel 3 bedoelde weg;
- b. vier verkeersdrempels in de in artikel 3 bedoelde weg;
een faunatunnel onder de in artikel 3 bedoelde weg;
- c. een faunatunnel in de weg tussen de Cantineweg en de rotonde Westerbaan/Parnassia Noord;
- d. afrasteringen langs weerszijden van de weg, ter plaatse van de onder c en d genoemde faunatunnels;
- e. monitoring van de effecten op de kwaliteit van de aanwezige stikstofgevoelige habitats binnen de invloedsfeer van de opengestelde in artikel 3.1 bedoelde weg in samenhang met de beheer- en vervolmaatregelen, zoals opgenomen in de vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.

6.2 Werking wettelijke regelingen

De wettelijke regelingen waarnaar in de regels wordt verwezen, gelden zoals deze luiden op het moment van vaststelling van het plan.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregel

Artikel 7 Overgangsrecht

7.1 Overgangsrecht bouwwerken

Voor bouwwerken luidt het overgangsrecht als volgt:

- a. een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
 1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 2. na het tenietgaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is tenietgegaan;
- b. het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
- c. het onder lid a bepaalde is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

7.2 Overgangsrecht gebruik

Voor gebruik luidt het overgangsrecht als volgt:

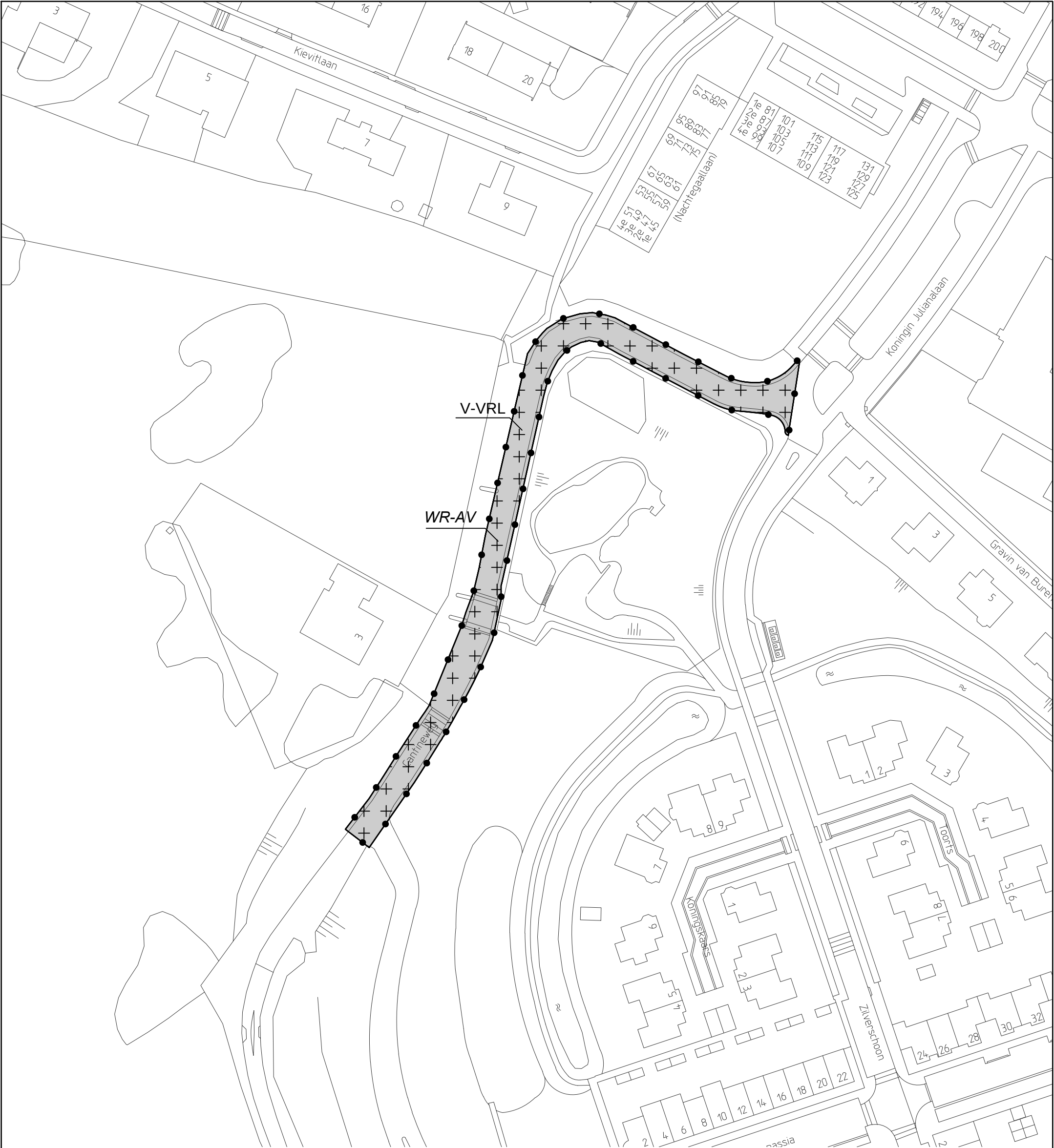
- a. het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet;
- b. het onder lid a bepaalde is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.
- c. indien het gebruik, bedoeld in dit lid onder a, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten;
- d. dit lid onder a is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsregeling van dat plan.

Artikel 8 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als 'Regels van het bestemmingsplan Cantineweg 2013'.

Eindnoten

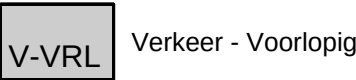
1. 'Uitwerking beheermaatregelen, Aanvulling op planMER Cantineweg Katwijk. Met een notitie over invloed van extra stikstofdepositie op het voorkomen van Nauwe korfslak' van Bureau Waardenburg, d.d. 18 april 2011.



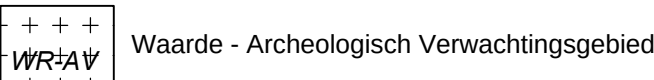
PLANGEBIED



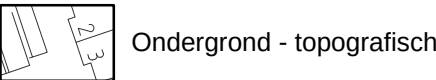
BESTEMMING



DUBBELBESTEMMING



VERKLARINGEN



gemeente

Katwijk

bestemmingsplan

Cantineweg 2013



	identificatie	planstatus		tekening	
	identificatiecode	datum	status	schaal	: 1:1000
	NL.IMRO. bpKATCantinew2013-on01	10-04-2013	concept	afmeting	: A3
	projectnummer	05-07-2013	ontwerp	aantal bladen	: 1
	053700.15049.18		vastgesteld	bestand	: 0XOC-bpl

postbus 150
3000 AD Rotterdam
010-2018555

info@rho.nl
www.rho.nl

referte
getekend

: ing. D.J. Willems
: ing R. Durville