

Persbericht Plan-MER CO₂-opslag Barendrecht

21 oktober 2010, voor onmiddellijke publicatie

Aanpak onderbouwing locatiekeuze CO₂-opslag Barendrecht akkoord

De locatiekeuze moet nader onderbouwd worden nu de rijksoverheid de ondergrondse CO₂-opslag in Barendrecht wil vastleggen in een rijksinpassingsplan. De aanpak die in de notitie 'Voornemen Project CO₂-opslag Barendrecht' hiervoor wordt voorgesteld, biedt volgens de Commissie voor de m.e.r. een goede basis. De veiligheid van het project, waaronder de kwaliteit van de afdichtende laag in Barendrecht, is naar haar mening eerder voldoende onderzocht. Mogelijke effecten op natuurwaarden bij Carnisselande en de effecten van de CO₂-transportleiding in de geplande leidingvoorziening ('tunnelbak') naast de A15 vragen nog aandacht.

Met het voornemen van de rijksoverheid om de realisatie van de CO₂-opslag bij Barendrecht vast te leggen in een rijksinpassingsplan, staat de nadere onderbouwing van de locatiekeuze centraal in een op te stellen plan-MER. Er is al veel onderzoek uitgevoerd voor het project: de AMESCO-studie, het project-MER, de TNO-locatiestudie en een second opinion van Det Norske Veritas. Deze onderzoeken worden opgenomen in het plan-MER.

In het advies over de inhoud van het plan-MER gaf de Commissie vandaag aan dat de locatiekeuzecriteria zoals opgenomen in de notitie 'Voornemen Project CO₂-opslag Barendrecht' een locatieonderbouwing mogelijk maken. De milieueffecten externe veiligheid en geologie, komen voldoende aan bod. Andere selectiecriteria zoals tijdigheid en opslagcapaciteit gaan gemotiveerd worden.

In april 2009 oordeelde de Commissie dat in het project-MER op juiste gronden is geconcludeerd dat het project voldoet aan de Nederlandse normen voor externe veiligheid. In de recent ingediende zienswijzen wordt opnieuw de zorg uitgesproken over de veiligheid van het project; specifiek dat de afdichtende laag te dun is. De Commissie wijst er op dat niet alleen de dikte van de afdichtende laag maar ook de structuur en textuur bepalend zijn voor de kwaliteit van de afdichting. In het project-MER uit 2009 is op goede gronden geconcludeerd dat de afdichtende laag van Barendrecht voldoet.

Na publicatie van het project-MER in 2009 zijn er twee nieuwe ontwikkelingen waarmee nu rekening gehouden moet worden. Dit zijn: de keuze om binnen de provinciale ecologische hoofdstructuur natuur aan te leggen bij Carnisselande en het plan van het Havenbedrijf Rotterdam om een leidingenstraat aan te leggen langs de A15. In deze leidingenstraat kan ook de CO₂-transportleiding opgenomen worden. Deze nieuwe ontwikkelingen vragen aandacht in het nog op te stellen plan-MER en de Commissie geeft daarvoor aandachtspunten.

Noot voor de redactie

De volledige tekst van het advies is te vinden op de website van de Commissie (www.commissiemer.nl), onder Adviezen Commissie, projectnummer 2468.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Veronica ten Holder, telefoonnummer (030) 234 76 66 of mobiel: (06) 31 04 64 79.

De Commissie voor de milieueffectrapportage is een onafhankelijke commissie van deskundigen. Zij adviseert over de inhoud van milieueffectrapportages. Informatie over het werk van de Commissie is te vinden op www.commissiemer.nl.