

Persbericht Structuurvisie Brainport-Oost

18 februari 2011, voor onmiddellijke publicatie

MER Noordoostcorridor bij Eindhoven: keuzes duidelijker verantwoord

Het MER Noordoostcorridor levert voldoende basisinformatie voor een keuze over aanleggen en opwaarderen van infrastructuur in het oostelijk deel van de Brainport-regio. Maar welke eisen de Provincie Noord-Brabant gaat stellen aan bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio, maakt het MER nog niet duidelijk. Zo zal pas bij de uitwerking van de geselecteerde voorkeursoplossing blijken of en met welke maatregelen voldaan kan worden aan de leefbaarheidsdoelstellingen. Deze onduidelijkheid kan het vervolgtraject vertragen schrijft de Commissie voor de m.e.r. in haar advies aan de provincie.

De provincie heeft een MER opgesteld waarin zij ondermeer de (toekomstige) verkeersknelpunten in het oostelijk deel van de Brainport-regio onderzoekt. Het MER beschrijft het selectieproces dat leidt tot de voorkeur van de provincie, namelijk opwaarderen van de N279 tot autoweg en aanleggen van een nieuwe Oost-Westverbinding ten noorden van Eindhoven en Helmond. De milieueffecten van de onderzochte opties zijn vergeleken met de optie 'niets doen'. Het MER geeft aan of sprake is voor- of achteruitgang of van verplaatsing van milieueffecten. Concrete cijfers voor bijvoorbeeld het nagestreefde geluidniveau worden niet gegeven. Onvoldoende duidelijk wordt dus waar problemen kunnen ontstaan, hoe omvangrijk ze kunnen zijn en of deze problemen met maatregelen, zoals snelheidsbeperking, schermen of tunnels, op te lossen zijn. Het risico is dan ook groot dat in een latere fase delen van het project niet haalbaar blijken te zijn en dat alsnog andere alternatieven opnieuw in beeld moeten komen.

De Provincie heeft het project 'Noordoostcorridor' (NOC) opgenomen in een ontwerpstructuurvisie. In die visie zijn ook keuzes voor de ontwikkeling van nieuwe woon- en werklocaties vastgelegd (het 'Meros-project'). Voor het Meros-project gelden niet de risico's die zijn verbonden aan het 'NOC-project'. Voor het 'Meros-project' is namelijk sprake van een gefaseerde en mogelijk slechts gedeeltelijke uitvoering. Daarbij worden de locaties waaraan de grootste milieugevolgen verbonden zijn pas op lange termijn ingevuld. Hierdoor kan het project tussentijds worden bijgestuurd en kunnen risico's worden beheerst.

Noot voor de redactie

De volledige tekst van het advies is te vinden op de website van de Commissie. (www.commissiemer.nl).

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Veronica ten Holder, telefoonnummer (030) 234 76 66 of mobiel: 06 – 3104 64 79.