

Samenvatting

startdocument
ontwikkelas Weert - Roermond
studie N280 West

07/12

2010

Samenvatting

Startdocument

Ontwikkelas Weert - Roermond

studie N280 West

Maastricht, december 2010

N280 = onderdeel gebiedsontwikkeling

Beter, veiliger en sneller door Midden-Limburg

N280: cruciaal onderdeel van Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg

Dit informatiebulletin gaat niet alleen over de N280. Het gaat ook over de Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg. Daarbij speelt de verkeersverbinding tussen Weert en Roermond wel een cruciale rol. Waarom eigenlijk gebiedsontwikkeling? Omdat er bedreigingen afkomen op Midden-Limburg. Zoals krimp en vergrijzing. Ook de concurrentie vanuit omliggende regio's wordt steeds sterker, niet alleen vanuit andere delen van Limburg maar ook vanuit het omringende buitenland. De beste manier om je tegen bedreigingen te wapenen is het verzilveren benutten van kansen. Midden-Limburg hééft die kansen. Het is een regio met ruimte voor bedrijven, werknemers, toeristen en inwoners. Waar bedrijvigheid en recreatie elkaar vanzelf vinden, net als landbouw en natuur, als zorg en wonen.

Of die kansen kunnen worden verzilverd, heeft veel zo niet alles te maken met een goede infrastructuur (het geheel aan verbindingen in een bepaald gebied). Een van die verbindingen is de N280. Die voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd, vinden de zeven samenwerkende gemeenten in Midden-Limburg en de Provincie Limburg.

De aanpassing van de N280, en daarmee ook het verkeersveiliger maken van deze weg, is een project dat deel uitmaakt van de reeds bestaande regionale samenwerking in Midden-Limburg, waarbij Rijkswaterstaat op verkeersgebied een adviserende rol heeft. Bij de plannen zijn al in een vroeg stadium vele partijen betrokken (o.a. brancheorganisaties, milieuvertegenwoordigers). Gebiedsontwikkeling is immers een spel van samenwerken: een bundeling van ambities, belangen, partijen, disciplines en geldstromen, gericht op vernieuwing. De vernieuwing van Midden-Limburg.

Actuele situatieschets N280

N280 verbindt plaatsen en mensen in Midden-Limburg

Zeven alternatieven voor aanpak weg tussen Weert en Roermond

Inwoners van Midden-Limburg hebben er de afgelopen jaren beslist iets over gehoord, gezien of gelezen. Dat er vergevorderde plannen zijn om hun regio voor te bereiden op de komende tien, twintig jaar. Dat lijkt nog ver weg, maar vergeet niet dat de jongeren van nu tegen die tijd in de bloei van hun leven zijn. Die willen straks, net als de volwassenen in 2011, ook prettig wonen, werken en recreëren in dit prachtige gebied. Dat Midden-Limburg op de langere termijn nog net zo aantrekkelijk is als op dit moment, is heus niet vanzelfsprekend, sterker nog: er zal best veel moeten veranderen om deze regio ook aantrekkelijk te *houden*. Gelukkig liggen er tal van kansen. Maar er zijn ook bedreigingen.

Neem bijvoorbeeld de N280. Deze provinciale verbindingsweg, tussen Weert en Roermond, voldoet aan de westkant (het tracé Weert-Baexem) niet meer aan de eisen van deze tijd. Toen deze weg werd aangelegd, begin jaren vijftig van de vorige eeuw, was het personen- en vrachtwagenverkeer in Midden-Limburg een fractie van nu. Diezelfde N280 krijgt tegenwoordig een veelvoud aan gemotoriseerd verkeer te verwerken. Dat leidt tijdens spijtstijden vaak tot stagnaties, met als gevolg verkeersonveilige situaties. Ook staat de leefbaarheid langs deze weg onder druk. Daarom is besloten om de N280 op te waarderen, of misschien wel te 'vervangen' door een compleet nieuw wegtracé. Opdat deze - ook in economisch opzicht - belangrijke oost-west-verbinding verkeersbestendig en verkeersveiliger wordt.

In december 2010 is een *concept-Startdocument* vastgesteld waarin zeven alternatieven in beeld zijn gebracht waarmee de oost-west-verbinding verbeterd kan worden. Deze alternatieven worden de komende maanden onderzocht. Medio 2011 moet duidelijk zijn voor welk voorkeursalternatief wordt gekozen.

Speciaal voor de inwoners van Midden-Limburg, en eigenlijk voor iedereen die 'iets' met de N280 te maken heeft, hebben we de zeven alternatieven op een rij gezet.

Uitleg 'startdocument'

Fors probleem vraagt om krachtig antwoord

Midden-Limburg moet een krachtige regio blijven, zo vinden Echt-Susteren, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Roermond, Weert, de Provincie Limburg en het bedrijfsleven. Een fors probleem dat om een krachtig antwoord vraagt is de toenemende verkeersdruk op de N280, vooral door toenemende economische dynamiek in dit gebied. Die dynamiek, die voor veel werkgelegenheid zorgt, leidt ertoe dat de N280 zal uitgroeien tot de belangrijkste oost-west-verbinding. Daar is de N280 anno 2011 echter niet op berekend. In de huidige situatie is er onvoldoende doorstroming van het verkeer. Die zet niet alleen een rem op de verdere economische ontwikkeling, ook de 'gewone' automobilist heeft steeds vaker last van stremmingen op deze weg en gaan bewoners langs deze weg in toenemende mate gebukt onder onveilige verkeerssituaties. Dat wordt, als er niets verandert, in de toekomst alleen maar erger. Dat moet hoe dan ook worden voorkomen.

In december 2010 is het zogeheten *Startdocument Ontwikkelas Weert-Roermond* in concept vastgesteld. Hierin staan zeven alternatieven beschreven die de N280-West toekomstbestendig kunnen maken. Daarbij zal de weg ook beter aansluiten op regionale, nationale en internationale verbindingswegen.

Er valt wat te kiezen

Kiezen uit zeven alternatieven

Er liggen zeven alternatieven op tafel. Het ene alternatief is grootschaliger en ingrijpender dan het andere. Medio 2011 wordt een keuze gemaakt uit één van de zeven voorliggende alternatieven. Deze keuze raakt, in meerdere opzichten, vele duizenden inwoners en automobilisten. Opdat zij zich een beeld kunnen vormen, zetten we de hoofdlijnen van ieder alternatief op een rij.

Alternatief 1 ('nul-oplossingsrichting')

Op de N280-West worden enkele *aanvullende verkeersmaatregelen* genomen:

- Rotonde ter hoogte van de aansluiting Ittervoortseweg in Weert.
- Voorsorteervak voor linksafslaand verkeer ter hoogte van Trumpertweg.
- Verkeersregelininstallatie (VRI) bij aansluiting Hatenboer gaat weg.
- Maasbrug in Roermond aanpassen zodat deze verkeersveilig wordt en beter doorstroomt.

Alternatief 2 ('nulplus-oplossingsrichting')

Op de N280-West worden enkele *bestaande knelpunten aangepakt*.

- Bestaande dubbele rotonde bij aansluiting N280 op A2 krijgt rondwegen; de nabijgelegen brug over het kanaal wordt verbreed.
- Verkeerslichten bij kruispunt N280-Kelperweg krijgen meer capaciteit voor de N280.
- Ten zuiden van Baexem wordt een rondweg aangelegd.
- Op de Rijksweg N273 ('Napoleonsweg') komen, bij de aansluiting met de N280, twee rotondes.
- De aansluiting Horn vanuit de N280 wordt directer en door verkeerslichten op de Roermondseweg aangesloten.
- De kruispunten Buitenop en Mijnheerkensweg in Roermond worden ongelijkvloers.

Alternatief 3 ('Opwaarderen N280-West')

- Tussen de A2 en A73 een volledige stroomweg (2x2-rijstroken, 100 km/uur) realiseren, waarbij het bestaande tracé van huidige N280-West zoveel mogelijk wordt gevolgd. [Een stroomweg is een weg die veel verkeer kan verwerken en kan laten doorstromen met zo min mogelijk oponthoud].
- De aansluitingen tussen de Maasbrug en A73 in Roermond worden ongelijkvloers gemaakt.
- Voor wat betreft de aansluitingen met de N280 met de A2 en A73 wordt een oplossing uitgewerkt die past bij de weg en het gebied.
- Bestaande op- en afritten blijven behouden.

Alternatief 4 ('Omleidingsalternatief Napoleonsweg')

- Tussen de A2 en A73 een volledige stroomweg (2x2-rijstroken, 100 km/uur) realiseren, waarbij de route over de A2 en N273 ('Napoleonsweg') gestimuleerd wordt als doorgaande route. Dit betekent dat de N273 tussen de aansluitingen met de A2 en N280 wordt opgewaardeerd tot volledige stroomweg.
- De aansluitingen tussen de Maasbrug en A73 in Roermond worden ongelijkvloers gemaakt.
- Voor wat betreft de aansluitingen met de N280 met de A73 wordt een oplossing uitgewerkt die past bij de weg en het gebied.
- Bestaande op- en afritten blijven behouden.

Alternatief 5 ('Omleidingsalternatief Rijkswegennet')

- De A73 in noordelijke richting aansluiten op de A2 bij knooppunt Het Vonderen.
- De N280 wordt, tussen de aansluitingen met de A2 en A73, minder aantrekkelijker gemaakt voor doorgaand verkeer om zo het gebruik van de nieuwe route via Het Vonderen te stimuleren.
- De A2 en A73 behouden hun huidige profiel (2x2-rijstroken).

Alternatief 6 ('nieuwe weg ten zuiden van het spoor')

- Aanleg van een autoweg (2x2 rijstroken, 100 km/uur) ten zuiden van de spoorlijn Weert-Roermond met in het westen gebruik van de huidige weg.
- Voor wat betreft de aansluitingen van de N280 met de A2 en A73 wordt een oplossing uitgewerkt die past bij de weg en het gebied. Geen klaverbladoplossing.
- Bestaande op- en afritten blijven behouden.
- De bestaande N280 tussen de aansluitingen Kelpen-Oler en de A73 wordt onaantrekkelijker gemaakt voor doorgaand verkeer om zo het gebruik van de nieuwe autoweg te stimuleren.

Alternatief 7 ('nieuwe weg ten noorden van het spoor')

- Aanleg van een autoweg (2x2-rijstroken, 100 km/uur) *ten noorden* van de spoorlijn Weert-Roermond.
- Voor wat betreft de aansluitingen van de N280 met de A2 en A73 wordt een oplossing uitgewerkt die past bij de weg en het gebied. Geen klaverbladoplossing. De aansluiting met de A2 wordt vervangen door een nieuwe, noordelijk gelegen aansluiting. De overige bestaande op- en afritten worden behouden.
- De bestaande N280 wordt onaantrekkelijker gemaakt voor doorgaand verkeer om zo het gebruik van de nieuwe autoweg te stimuleren.

Keuzecriteria

Op basis van welke criteria wordt een keuze gemaakt?

Dankzij de A2 en A73 beschikt Midden-Limburg nu over goede noord-zuid-verbindingen.

De oost-west-verbinding (de huidige N280) is daarentegen verre van optimaal. Daarom worden zeven alternatieven die dit kunnen verbeteren, uitgebreid onderzocht. Vraag: welke criteria bepalen het uiteindelijke voorkeursalternatief?

Drietal onderzoeken

De zeven gemeenten en de Provincie Limburg gaan, samen met deskundigen, de komende maanden een drietal onderzoeken doen (waarbij alle zeven alternatieven tegen het licht worden gehouden). Er vinden onderzoeken plaats op het gebied van verkeer, gebiedsontwikkeling, kosten/baten en milieueffecten.

Vijf beoordelingscriteria

De uiteindelijke keuze voor een voorkeursalternatief wordt gemaakt op basis van vijf beoordelingscriteria/doelstellingen.

1. Stimulans regionaal-economische ontwikkeling Midden-Limburg.
2. Stimulans specifieke gebiedsontwikkelingen. Voorbeelden: doorontwikkeling van de huidige zorgvoorzieningen (Proteion/CIRO) in Horn tot een zogeheten *zorgstrip*, een gebied waarin verschillende gezondheidszorgvoorzieningen in de toekomst worden gebundeld; Maasplassen, met grote ambities op toeristisch-recreatief gebied; dynamiek in en rondom de steden Roermond en Weert; beoogde 18-holes golfbaan in Heythuysen; uitbreiding dan wel opwaardering van bedrijventerreinen; recreatieve en natuur- & landschapontwikkelingen in onder meer het *Land van Thorn*.
3. Oplossen van doorstromingsproblemen op en rond de N280-West.
4. Terugdringen van leefbaarheids- en verkeersveiligheidsproblemen.
5. Oplossing moet kosteneffectief zijn, op korte termijn realiseerbaar, duurzaam van karakter en bijdragen aan behoud en verdere ontwikkeling van natuur en landschap.

Méér weten over de zeven alternatieven?

In dit informatiebulletin staan alleen de hoofdlijnen over de zeven alternatieven. De officiële bekendmaking van dit voornemen vindt u op www.limburg.nl/bekendmakingen, zie onder jaar 2010 en datum 10-12-2010. Wilt u méér weten? Lees dan het uitvoerige document. Het *Startdocument Ontwikkelas Weert-Roermond* ligt t/m 28 januari 2011 ter inzage in het Gouvernement in Maastricht en in de gemeentekantoren van Echt-Susteren, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Roermond en Weert. Ook is het startdocument in te zien via de website www.limburg.nl/pol (klik op 'POL-aanvullingen in ontwikkeling') en op www.midden-limburg.eu

Iedereen wordt in de gelegenheid gesteld om te reageren op het concept-Startdocument. U kunt uw mening ('zienswijze') mondeling of schriftelijk kenbaar maken tot en met 28 januari 2011.

Hoe kunt u een zienswijze indienen?

Gedurende de termijn van terinzagelegging kan iedereen schriftelijk of mondeling zienswijzen kenbaar maken ten aanzien van het ontwerp-Startdocument. De zienswijzen moeten worden gericht aan:

College van Gedeputeerde Staten van Limburg,

t.a.v. mw. Ing. C.A.M. Schreurs,

inzake: *Zienswijze N280-West*

Postbus 5700,

6202 MA Maastricht

Dit wordt opgevat als een zienswijze op het ontwerp-Startdocument Ontwikkelas Weert-Roermond, studie N280-West. Geef a.u.b. duidelijk aan, op welk onderdeel van de ontwerp-Startnotitie uw zienswijze betrekking heeft. Voor het indienen van een zienswijze kunt u desgewenst gebruik maken van een modelformulier. Dit kunt u vinden op www.limburg.nl/pol, klik op 'POL-aanvullingen in ontwikkeling'.

Het is niet mogelijk per e-mail een zienswijze in te dienen.

Informatieavond















Voor alle belangstellenden zal er een informatieavond worden gehouden op woensdag 12 januari 2011 **vanaf 19.00 uur in de Baexheimerhof, Kerkstraat 1-A, 6095 BD Baexem.**

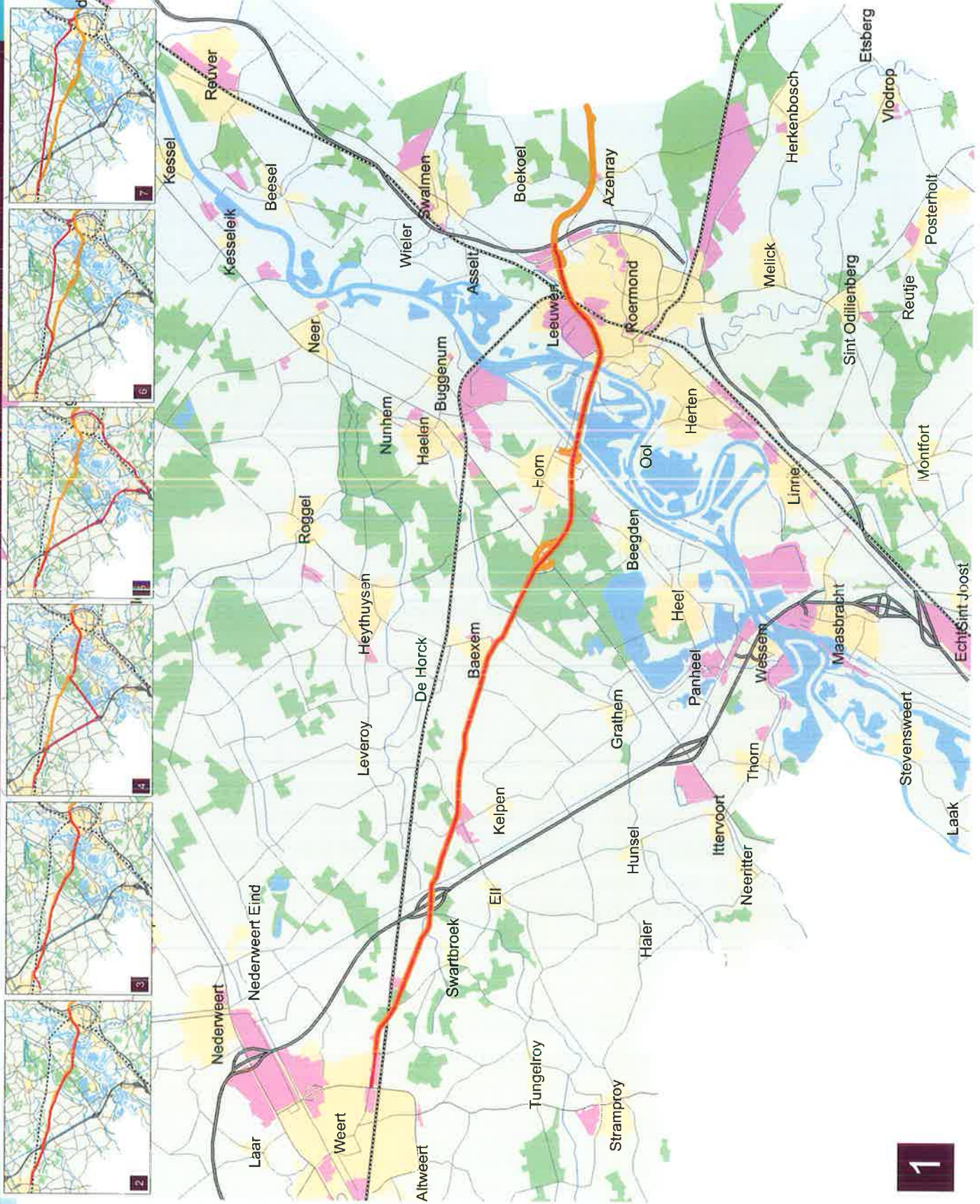
Legenda

HART VAN LIMBURG



**n280 verbindt
MIDDEN-LIMBURGERS**

-  Oplossingsrichting
-  Ligging N280
-  Autosnelweg
-  Hoofdweg
-  Spoor
-  Water
-  Overige verharde weg
-  Weg van regionaal belang
-  Bedrijventerrein 2009 bestaand
-  Bedrijventerrein 2009 gepland
-  Bebouwd Gebied
-  Natuur
-  Water
-  Overig bodemgebruik



1

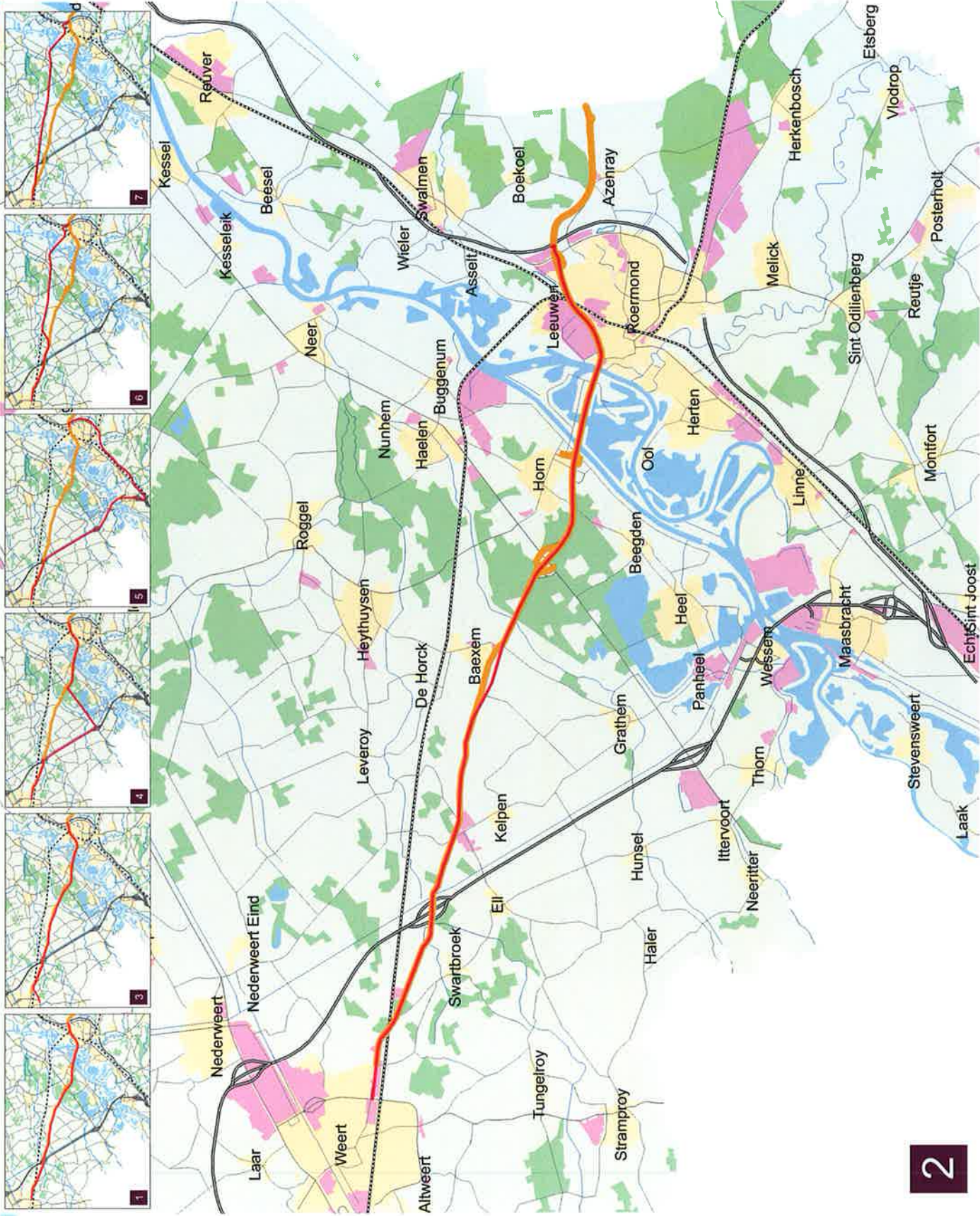
Legenda

HART VAN LIMBURG



**n280 verbindt
midden-limburgers**















- Oplossingsrichting
- Ligging N280
- Autosnelweg
- Hoofdweg
- Spoor
- Water
- Overige verharde weg
- Weg van regionaal belang
- Bedrijventerrein 2009 bestaand
- Bedrijventerrein 2009 gepland
- Bebouwd Gebied
- Natuur
- Water
- Overig bodemgebruik

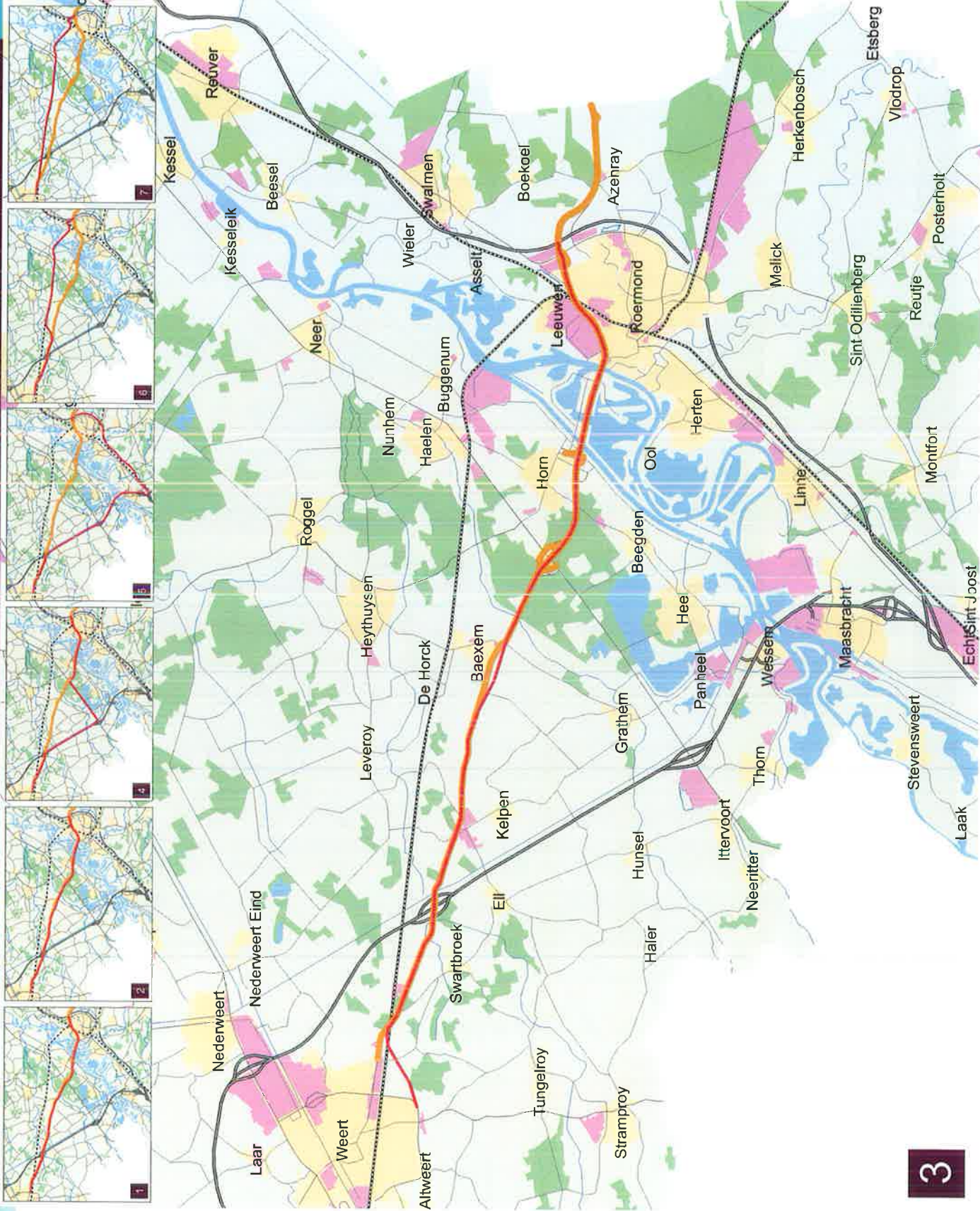


Legenda



**n280 verbindt
MIDDEN-LIMBURGERS**

-  Oplossingsrichting
-  Ligging N280
-  Autosnelweg
-  Hoofdweg
-  Spoor
-  Water
-  Overige verharde weg
-  Weg van regionaal belang
-  Bedrijventerrein 2009 bestaand
-  Bedrijventerrein 2009 gepland
-  Bebouwd Gebied
-  Natuur
-  Water
-  Overig bodembebruik

















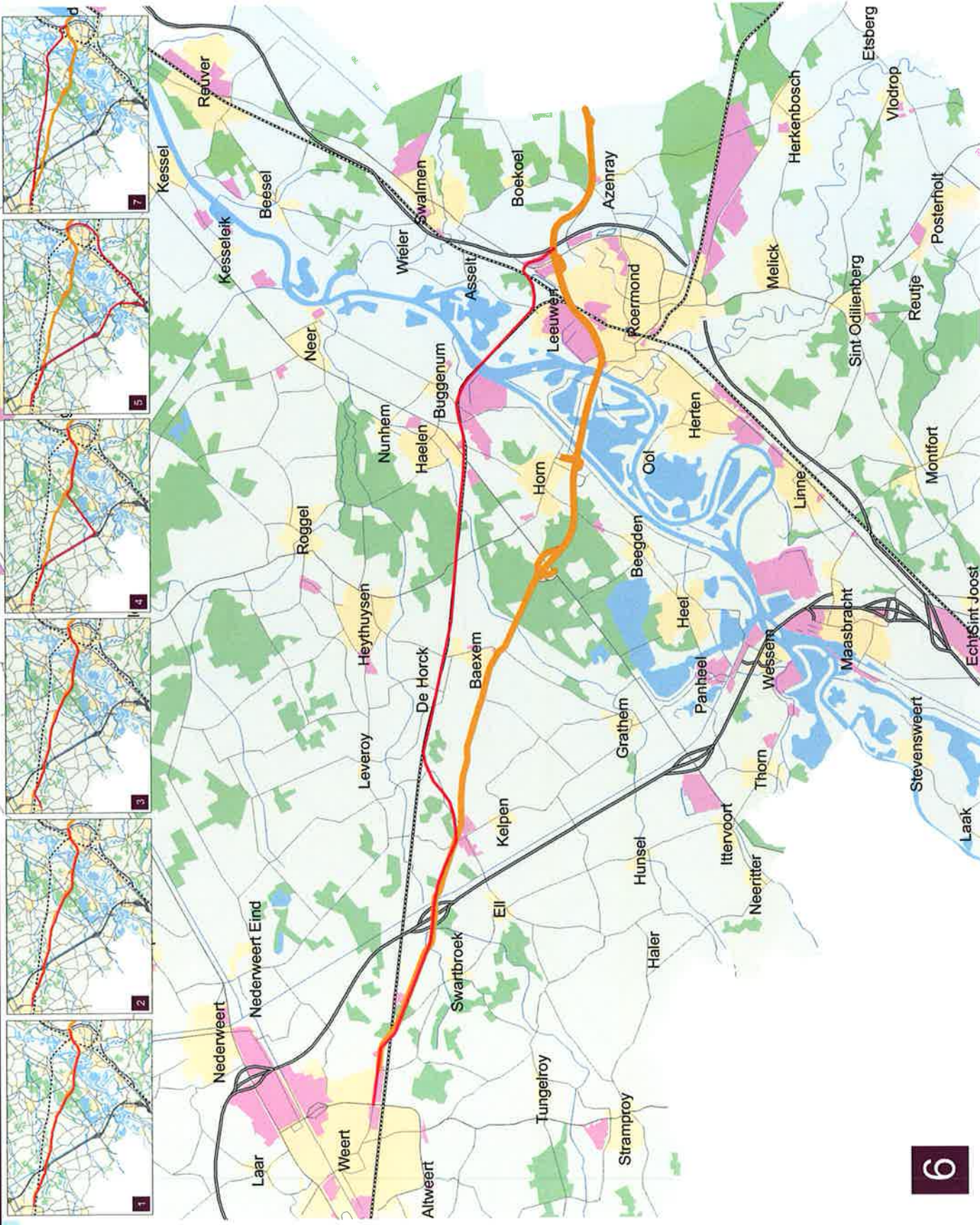
Legende

HART VAN LIMBURG



**n280 verbindt
midden-Limburgers**

-  Oplossingsrichting
-  Ligging N280
-  Autosnelweg
-  Hoofdweg
-  Spoor
-  Overige verharde weg
-  Water
-  Weg van regionaal belang
-  Bedrijventerrein 2009 bestaand
-  Bedrijventerrein 2009 gepland
-  Bebouwd Gebied
-  Natuur
-  Water
-  Overig bodemgebruik



6

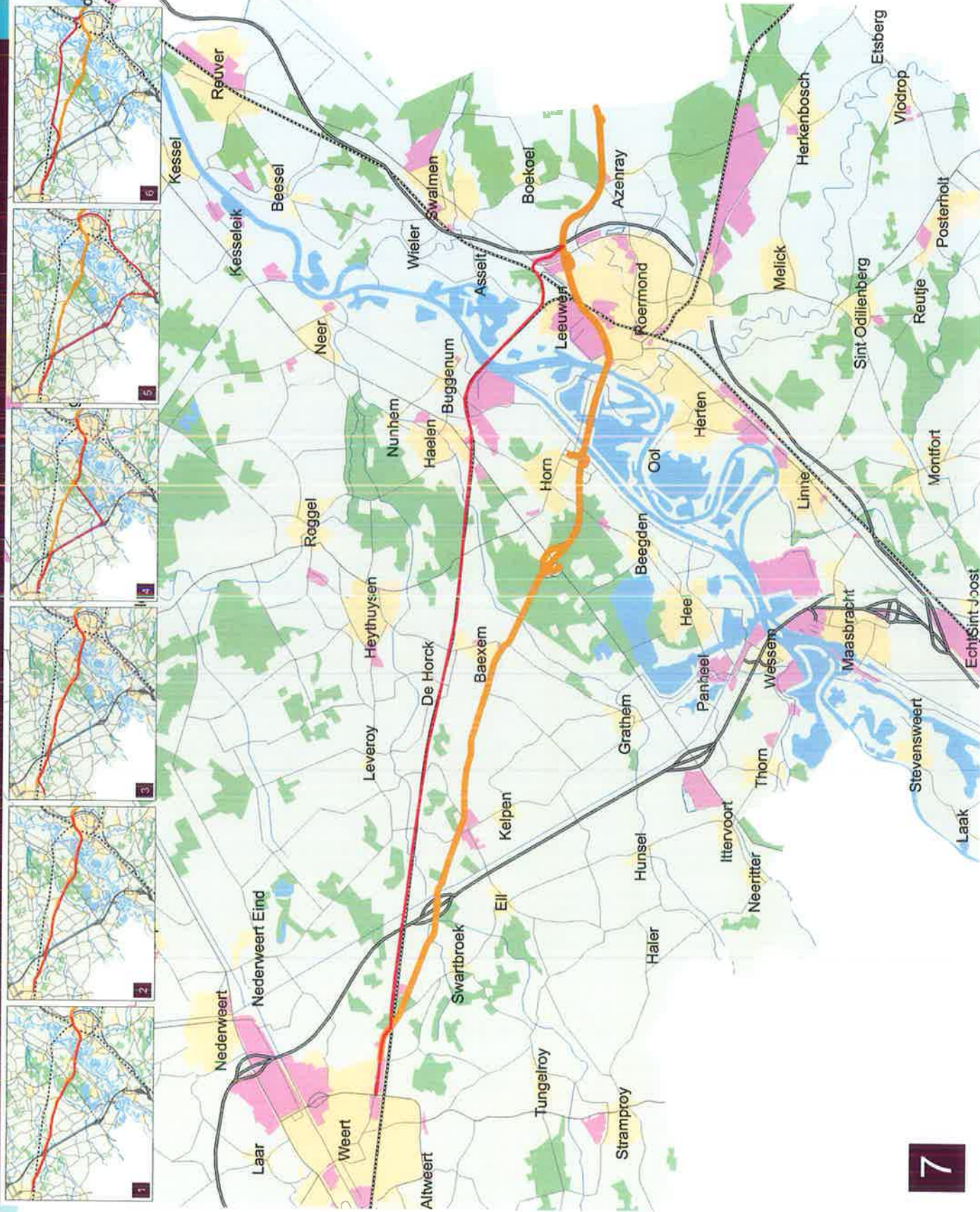
Legenda

HART VAN LIMBURG



**n280 verbindt
midden-Limburgers**

- Oplossingsrichting
- Ligging N280
- Autosnelweg
- Hoofdweg
- Spoor
- Water
- Overige verharde weg
- Weg van regionaal belang
- Bedrijventerrein 2009 bestaand
- Bedrijventerrein 2009 gepland
- Bebouwd Gebied
- Natuur
- Water
- Overig bodemgebruik



7

provincie limburg