

Notitie 20120374-04
Depositieberekening Oostelijke Vechtplassen
Noordelijke Randweg Utrecht (NRU)

Datum	Referentie	Uw referentie	Behandeld door
19 oktober 2012	20120374-04		J. van Rooij

1 Inleiding

De opwaardering van de bestaande Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) is van invloed op de lokale verkeersstromen en daarmee ook op de uitstoot van stikstofverbindingen door lokaal wegverkeer. Eén van de aspecten die in het kader van de (ruimtelijke) besluitvorming onderzocht dient te worden, is in hoeverre deze gewijzigde uitstoot van stikstofverbindingen door wegverkeer leidt tot additionele stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied de Oostelijke Vechtplassen.

Het beoordelingskader voor de effecten van additionele stikstofdepositie is vastgelegd in de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna NB-wet). In de NB-wet is als beoordelingskader de zogenaamde Habitattoets vastgelegd. Deze toets valt in een aantal stappen uiteen. In de eerste stap, de zogenaamde Voortoets, wordt beoordeeld of een activiteit mogelijk schadelijke gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied en zo ja, of deze gevolgen significant kunnen zijn.

In het kader van de opwaardering van de NRU is een dergelijke Voortoets uitgevoerd. In deze Voortoets is beoordeeld of bij de optredende additionele depositie negatieve effecten op de habitattypen in de Oostelijke Vechtplassen kunnen worden uitgesloten. Indien de Voortoets uitwijst dat er geen sprake is van significante negatieve effecten, dan zijn ervan uit de NB-wet geen verdere verplichtingen verbonden aan de opwaardering van de NRU.

In opdracht van de dienst SO, afdeling Milieu en Duurzaamheid van de gemeente Utrecht (hierna gemeente Utrecht), heeft Cauberg-Huygen de additionele stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied de Oostelijke Vechtplassen berekend en gevisualiseerd. De resultaten van deze berekening vormen de input voor de beoordeling in het kader van de NB-wet (Voortoets) die eveneens in opdracht van de gemeente Utrecht wordt uitgevoerd door Bureau Waardenburg.

In de voorliggende notitie zijn de uitgangspunten en bevindingen van de depositieberekeningen beschreven. De resultaten van de Voortoets zijn beschreven in een separate rapportage van Bureau Waardenburg.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte beschrijving van het plan tot opwaardering van de NRU. In hoofdstuk 3 zijn de (rekentechnische) uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten en bevindingen van de depositieberekeningen gepresenteerd en samengevat.

2 Algemene omschrijving

De opwaardering van de NRU betreft de ombouw naar een regionale weg (2x2 rijstroken) met ongelijkvloerse kruisingen en de verhoging van de maximumsnelheid op het tracé Karl Marxdreef en Albert Schweitzerdreef naar 80 km/u. Daarnaast wordt ook de aansluiting van de NRU op de Rijksweg A27 aangepast. Het doel van de opwaardering is de bestaande verkeersknelpunten op de Ring Utrecht op te lossen en een goede verkeersdoorstroming op de gehele Ring Utrecht voor de toekomst te waarborgen.

Door de verbeterde verkeersdoorstroming op de NRU zal meer wegverkeer gebruik gaan maken van dit gedeelte van de Ring Utrecht, waardoor de verkeersdruk op andere delen van de Ring Utrecht afneemt.

De toename van het verkeer op het NRU-deel van Ring Utrecht is in het voorliggende onderzoek als uitgangspunt gehanteerd voor het bepalen van de additionele depositie in de Oostelijke Vechtplassen. Daarnaast is rekening gehouden met een lokale verbetering van de verkeersdoorstroming als gevolg van de realisatie van ongelijkvloerse kruisingen.

2.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het meest noordelijke deel van de Ring Utrecht, de NRU, is gelegen op iets meer dan 800 meter van de meest zuidelijke delen van het Natura 2000-gebied de Oostelijke Vechtplassen. In het westen sluit de NRU aan op de Rijksweg A2 en in het oosten op de Rijksweg A27. Zowel de aansluitingen op de rijkswegen als op de zuidelijke delen van de Ring Utrecht bevinden zich op meer dan 3 km van de Oostelijke Vechtplassen.

Het voorliggend onderzoek richt zich primair op het bepalen van de additionele depositie door het extra verkeer op NRU. Concreet gaat het om het verkeer op de Zuilense Ring (N230), de Karl Marxdreef, de Albert Schweitzerdreef en de aansluitingen op deze wegen waar sprake zal zijn van een verkeerstoename. Een overzicht van alle in het onderzoek betrokken wegen is weergegeven in bijlage I van deze notitie.

Uitgebreide studies naar het beïnvloedingsgebied van rijkswegenprojecten laten zien dat de effecten op de stikstofdepositie in een Natura 2000-gebied te verwaarlozen zijn, indien de ingreep plaatsvindt op een afstand van 3 km of meer tot het desbetreffende Natura 2000-gebied¹. Gezien de zeer ruime afstand tussen de zuidelijke delen van de Ring Utrecht en de Oostelijke Vechtplassen (meer dan

¹ Uitgaande van een netto verkeerstoename van ten hoogste 30.000 motorvoertuigen per etmaal. Bron: Stikstofdepositie van Rijkswegenprojecten - Afbakening van het onderzoeksgebied, KEMA 2009.

3 km), zijn deze delen van de Ring Utrecht buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de additionele depositie in de Oostelijke Vechtplassen.

2.2 Beschouwde situatie

Of sprake is van additionele stikstofdepositie en zo ja in welke mate, volgt uit het verschil tussen de in depositie in de autonome situatie (zonder opwaardering van de NRU) en de depositie in de plansituatie (inclusief opwaardering van de NRU). Om dit verschil te bepalen is zowel voor de autonome situatie als voor de plansituatie de depositie door het wegverkeer op de NRU en de aansluitende wegen bepaald. De beide scenario's zijn doorerekend voor het jaar van ingebruikname de aangepaste NRU, te weten: 2018.

3 Depositieberekeningen

In het voorliggend onderzoek is de additionele stikstofdepositie door wegverkeer bepaald met het rekenmodel STACKS D+. In dit hoofdstuk zijn de rekentechnische uitgangspunten van de depositieberekeningen met STACKS D+ nader toegelicht.

3.1 Verkeersgegevens

De uitstoot van stikstofverbindingen door wegverkeer wordt door STACKS D+ afgeleid uit de wekdaggemiddelde verkeersintensiteiten en de maximaal toegestane rijsnelheden per wegvak. Bij de verkeersintensiteiten wordt daarbij onderscheid gemaakt in licht-, middelzwaar, zwaar verkeer en bussen². De verkeersintensiteiten zijn zowel voor de plansituatie als de voor autonome situatie ontleend aan het gemeentelijk verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2 voor het jaar 2020. Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten in het jaar van de geplande openstelling van de NRU in aangepaste vorm (2018), zijn de verkeersintensiteiten voor 2020 met 1% verlaagd.

Zoals reeds opgemerkt in hoofdstuk 2.1 is in het voorliggende onderzoek ook rekening gehouden met het positieve effect dat de NRU-opwaardering heeft op de verkeersdoorstroming ter plaatse van VRI's en verkeerspleinen op de bestaande NRU. In dit kader is voor de autonome situatie gerekend met stagnatie gedurende een groot deel van de ochtend- en avondspits op de wegvakken binnen 100 meter van verkeerspleinen en VRI's. Voor de plansituatie met ongelijkvloerse kruisingen is uitgegaan van een verwaarloosbare stagnatie op deze wegvakken.

3.2 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie door het wegverkeer is gebruik gemaakt van STACKS D+ (GeoMilieu versie 2.0). Met STACKS D+ worden de uitstoot, de verspreiding en de depositie van de stikstofverbindingen berekend voor snelwegen en secundaire wegen. Voor het bepalen van de uitstoot van stikstofverbindingen door het wegverkeer maakt het programma gebruik van de generieke NO_x en NO₂ emissiefactoren voor wegverkeer, die in maart 2012 door het Ministerie van Infrastructuur en

² In de plansituatie en in de autonome situatie rijden geen bussen over het NRU-deel van Ring Utrecht. Omdat de bus intensiteiten op de overige wegen in het onderzoeksgebied bovendien identiek zijn in beide situaties zijn de bussen verder buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de additionele depositie.

Milieu (I&M) is vrijgegeven. Voor de uitstoot van NH_3 maakt het programma gebruik van de NH_3 emissiefactoren voor wegverkeer, die door het PBL zijn bepaald in het kader van de Emissieregistratie³.

3.2.1 Receptorpunten

In het voorliggende onderzoek zijn op basis van rasterberekeningen de depositiewaarden [*in mol/ha/jr*] bepaald in de Oostelijke Vechtplassen in het gebied tot ca. 4 km ten noorden van de NRU. De gekozen rasterresolutie (afstand tussen de receptorpunten) bedraagt 500 meter.

De ruwheid ter plaatse van een receptorpunt is van invloed op de depositiesnelheid van stikstof ter plaatse. De depositiesnelheid ter plaatse van de receptorpunten is in het voorliggende onderzoek bepaald volgens de tabel met depositiesnelheden per vegetatietype, zoals opgenomen in de STACKS D+ handleiding van KEMA. Voor het beschouwde deel van de Oostelijke Vechtplassen betekent dit dat is uitgegaan van de aanwezigheid van forest in swamp areas en swampy pastures in peat areas.

3.2.2 Overige modelparameters

STACKS D+ houdt bij de berekening van de depositie ook rekening met de invloed van de lokale meteorologie en de terreinruwheid van het modelgebied op de verspreiding van de emissies. Hiervoor maakt het model gebruik van de door het Ministerie van I&M voorgeschreven PreSRM module (Preprocessingtool SRM-2 en SRM-3). De meteorologische gegevens die in dit kader zijn gebruikt hebben betrekking op de gemiddelde meteorologie uit de periode 1995-2004⁴.

4 Resultaten

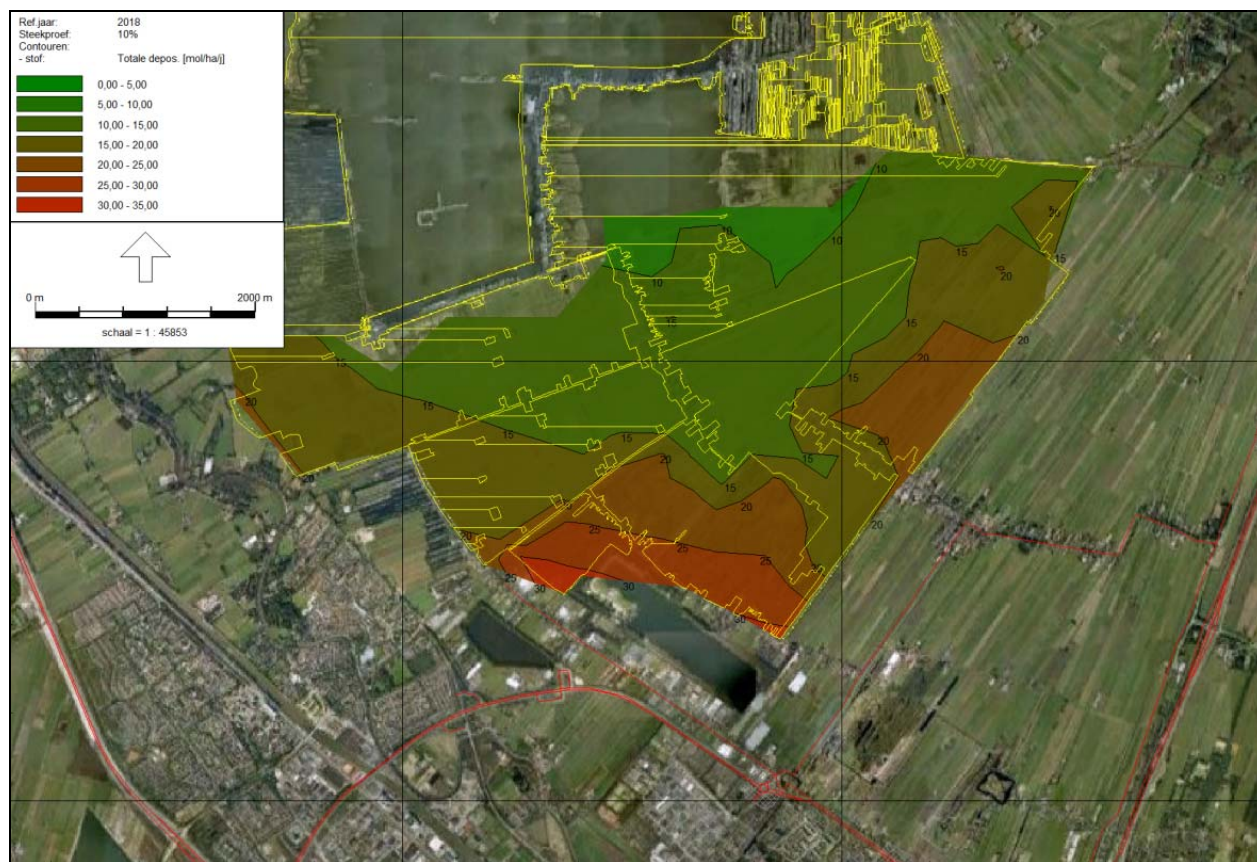
Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten is de stikstofdepositie bepaald als gevolg van het wegverkeer op de NRU en de daarop aansluitende wegen. De depositie is bepaald voor de autonome en de plansituatie in het jaar 2018. Grafische weergaven van de per situatie berekende deposities door het wegverkeer zijn opgenomen in paragraaf 4.1. De additionele depositie door het extra wegverkeer in de plansituatie is weergegeven in paragraaf 4.2. Een beschouwing van de rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 4.3.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens en rekenresultaten van het STACKS D+ model is opgenomen in bijlage I en II bij van deze notitie.

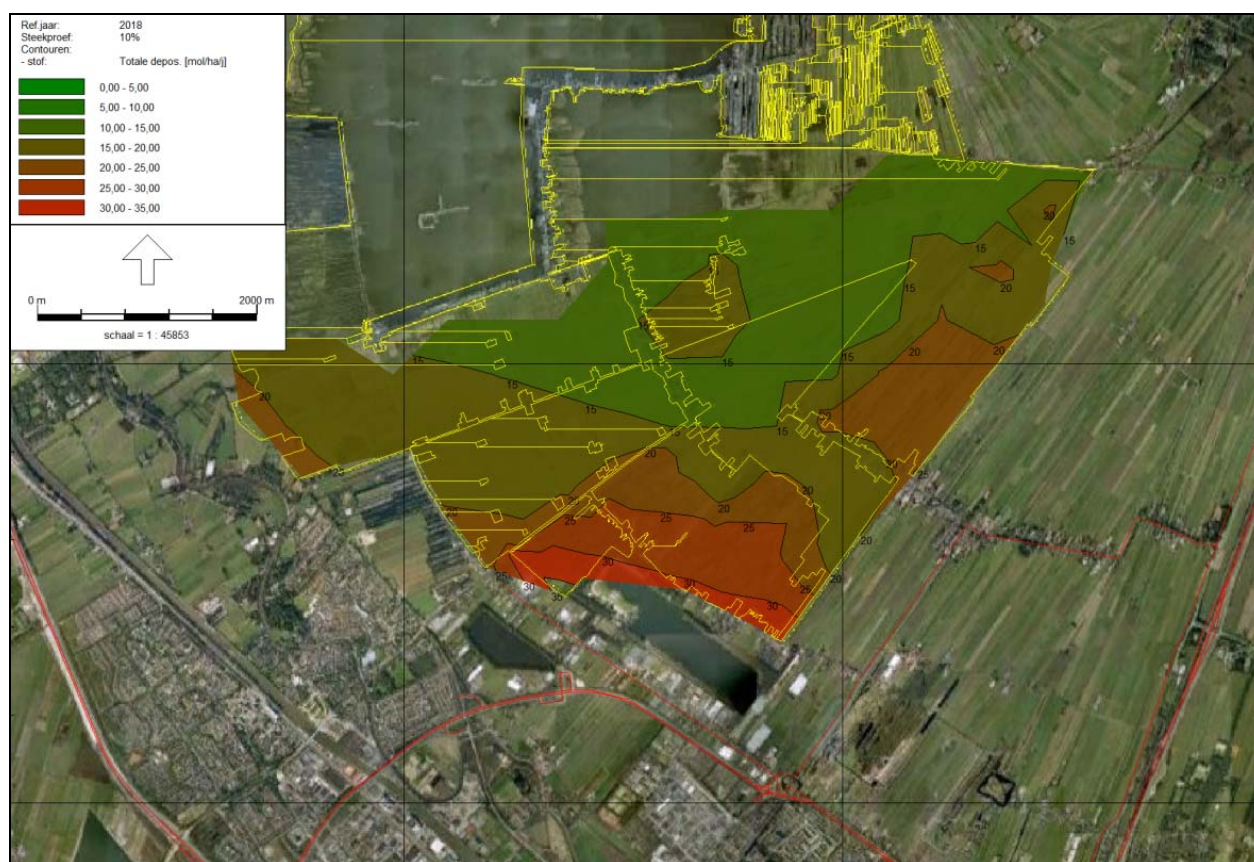
³ Voor de emissie van NH_3 door wegverkeer zijn geen officiële, door de Minister van VROM gepubliceerde emissiefactoren, beschikbaar.

⁴ Voor betrouwbare resultaten bij depositieberekeningen met STACKS D+ kan de steekproefgrootte bij een meteoperiode van 10 jaar (1995-2004) op 10% worden gezet. Dit is nader onderbouwd in het NNM (Paarse Boekje, deelrapport III) en het Rekenvoorschrift stikstofdepositieberekeningen met STACKS D+ (KEMA 2010).

4.1 Depositie wegverkeer per scenario

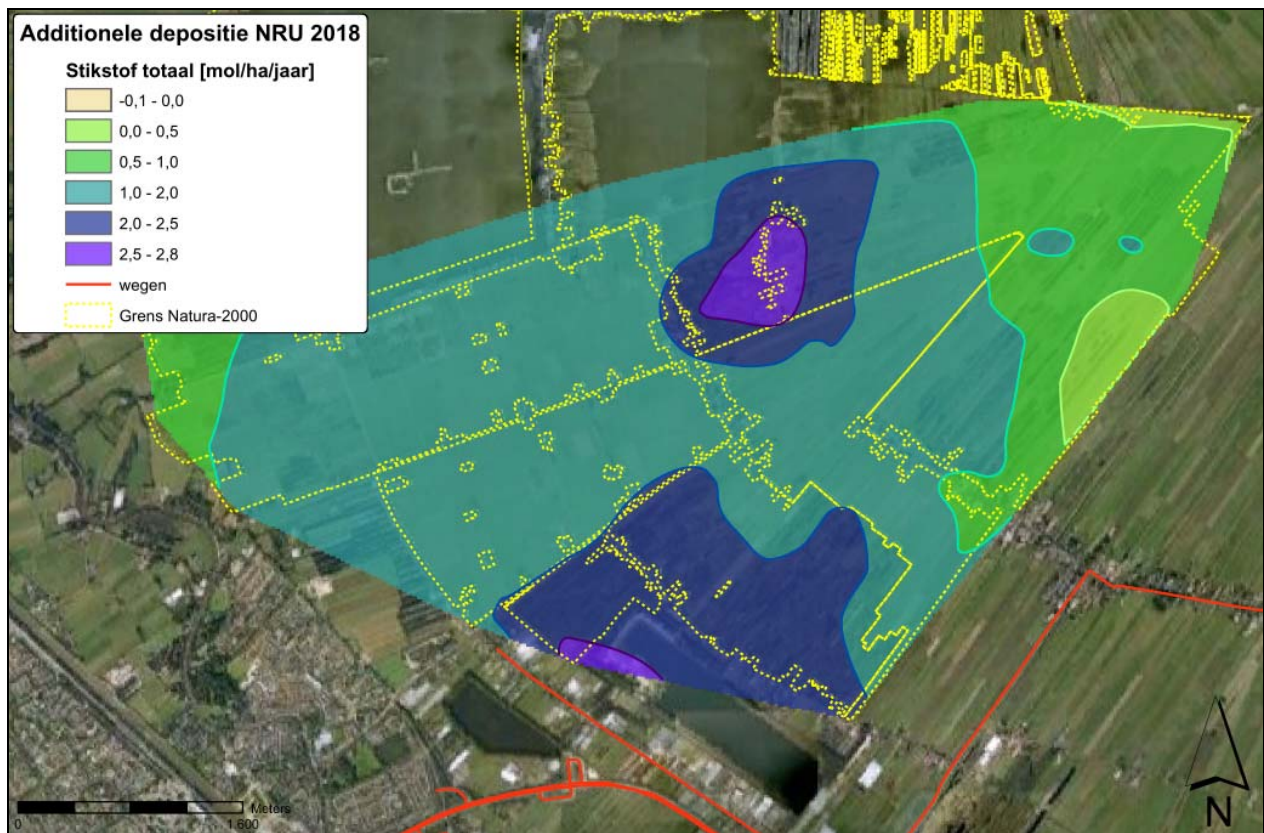


Figuur 4.1 Depositie autonome situatie 2018, totaal stikstof [mol/ha/jr]



Figuur 4.2 Depositie plansituatie 2018, totaal stikstof [mol/ha/jr]

4.2 Additionele depositie wegverkeer NRU-variant



Figuur 4.3 Additionele depositie NRU-variant 2018, totaal stikstof [mol/ha/jr]

4.3 Samenvatting

Uit de berekeningen volgt dat de additionele stikstofdepositie binnen het Natura 2000-gebied de Oostelijke Vechtplassen, het hoogst is ter plaatse en in de directe omgeving van de (veen)bossen. De additionele depositie in deze gebieden varieert van 2,0 mol/ha/jr tot zeer lokaal 2,8 mol/ha/jr. In het overige deel van Oostelijke Vechtplassen bedraagt de additionele depositie gemiddeld 1,5 mol/ha/jr. De additionele depositie ligt daarmee in de orde grote van 0,2% van de kritische depositiewaarden voor de Oostelijke Vechtplassen (uitgaande van overgangs- en trilvenen c.q. veenmosrietlanden). De additionele depositie is het laagst aan de oostkant van het gebied.

De berekende depositiekaarten uit het voorliggende onderzoek vormen de basis voor de beoordeling van het aspect stikstofdepositie in het kader van de NB-wet. Deze beoordeling wordt uitgevoerd door Bureau Waardenburg in de vorm van een zogenaamde Voortoets. De resultaten van de Voortoets worden beschreven in een separate rapportage.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

de heer Ing. J.I.J.H. van Rooij
Senior Projectleider

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens STACKS D+
Bijlage II	Rekenresultaten STACKS D+

Bijlage I Invoergegevens STACKS D+

oplossingen zijn ons vak

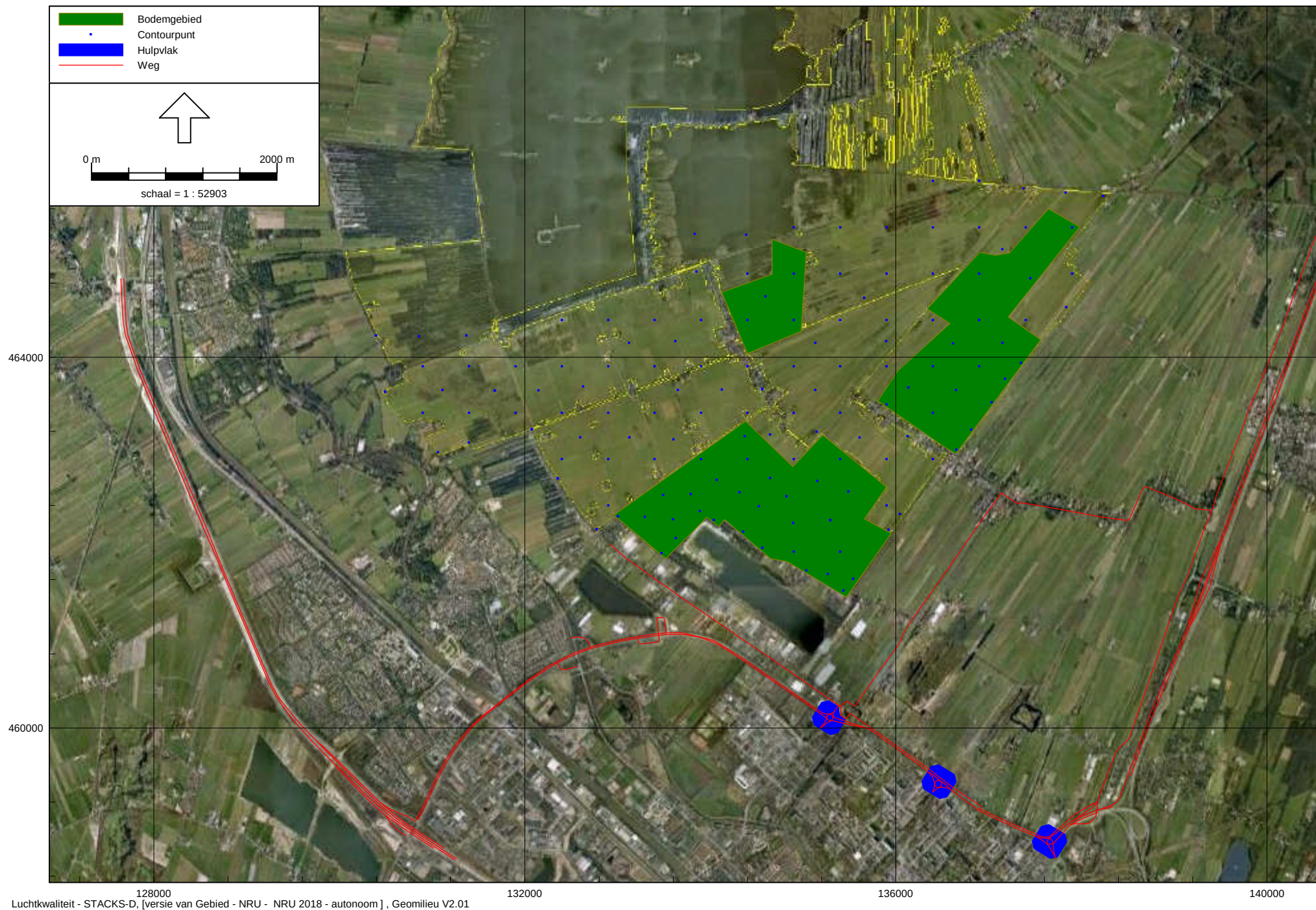
Invoerparameters en modelgegevens

Rekenparameters (autonoom)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: NRU 2018 - autonoom

Model eigenschap

Omschrijving	NRU 2018 - autonoom
Verantwoordelijke	J.vanRooy
Rekenmethode	STACKS-D
Modelgrenzen	(130500,00, 460500,00) - (138500,00, 466000,00)
Aangemaakt door	J.vanRooy op 17-10-2012
Laatst ingezien door	J.vanRooy op 18-10-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.01
Referentiejaar	2018
GCN referentiepunt	X: 134482,07 Y: 463099,08
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,87, M: 0,52, H 0,33
Verkeersverdeling zondag	L: 0,84, M: 0,34, H 0,16
Terreinruwheid	0,2265
Steekproefberekening	Ja - 10%



Autonome situatie: wegvakken gelegen binnen 'hulpvlak' kennen stagnatie 'gedurende groot deel ochtend- en avondspits' (30% stagnatie per etmaal)

Invoerparameters en modelgegevens

Verkeersgegevens NRU autonoom (2018)

'Naam' = uniek linknummer van het wegvak uit het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2

Model: NRU 2018 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Omschr.	Naam	V	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A2 - MAARSSEN 6	193766	100	14816,19	94,33	95,89	90,66	3,22	2,36	5,37	2,45	1,75	3,97	--	--	--
A2 - MAARSSEN 6	278789	100	14766,29	95,20	95,68	90,22	2,71	2,46	5,57	2,09	1,86	4,21	--	--	--
A2 - MAARSSEN 6	309668	100	29241,66	94,01	94,68	88,12	3,30	2,98	6,65	2,69	2,34	5,23	--	--	--
A2 - MAARSSEN 6	7484	100	14816,19	94,33	95,89	90,66	3,22	2,36	5,37	2,45	1,75	3,97	--	--	--
A2 - MAARSSEN 6	244388	100	27475,75	93,56	94,89	88,56	3,59	2,91	6,53	2,85	2,20	4,91	--	--	--
A2 - MAARSSEN 6	278788	100	14766,29	95,20	95,68	90,22	2,71	2,46	5,57	2,09	1,86	4,21	--	--	--
A2 - MAARSSEN 6	309675	100	63133,55	85,70	84,98	70,21	8,32	8,73	17,31	5,98	6,29	12,48	--	--	--
A2 - MAARSSEN 6	309670	100	64257,83	85,49	88,04	75,41	8,43	6,94	14,26	6,08	5,02	10,33	--	--	--
A2 - Parallelweg A2	244395	100	12662,10	92,69	93,56	85,82	4,00	3,65	8,04	3,31	2,79	6,14	--	--	--
A2 - Parallelweg A2	244405	100	14480,73	92,85	93,51	85,72	3,87	3,58	7,88	3,28	2,91	6,40	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	7275	100	92339,60	88,37	87,96	75,28	6,71	6,96	14,29	4,92	5,08	10,43	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	3060	100	91697,76	87,96	90,01	78,95	6,95	5,78	12,18	5,09	4,21	8,87	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	7272	100	92339,60	88,37	87,96	75,28	6,71	6,96	14,29	4,92	5,08	10,43	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	27589	100	92339,60	88,37	87,96	75,28	6,71	6,96	14,29	4,92	5,08	10,43	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	244625	100	91697,76	87,96	90,01	78,95	6,95	5,78	12,18	5,09	4,21	8,87	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	3059	100	91697,76	87,96	90,01	78,95	6,95	5,78	12,18	5,09	4,21	8,87	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	27584	100	91697,76	87,96	90,01	78,95	6,95	5,78	12,18	5,09	4,21	8,87	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	3047	100	92339,60	88,37	87,96	75,28	6,71	6,96	14,29	4,92	5,08	10,43	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	193209	100	91697,76	87,96	90,01	78,95	6,95	5,78	12,18	5,09	4,21	8,87	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	3041	100	92339,60	88,37	87,96	75,28	6,71	6,96	14,29	4,92	5,08	10,43	--	--	--
A2 - RYKSWG	7290	100	91697,76	87,96	90,01	78,95	6,95	5,78	12,18	5,09	4,21	8,87	--	--	--
A2 - RYKSWG	7302	100	92339,60	88,37	87,96	75,28	6,71	6,96	14,29	4,92	5,08	10,43	--	--	--
A2 - RYKSWG	7291	100	92339,60	88,37	87,96	75,28	6,71	6,96	14,29	4,92	5,08	10,43	--	--	--
A2 - RYKSWG	7283	100	91697,76	87,96	90,01	78,95	6,95	5,78	12,18	5,09	4,21	8,87	--	--	--
A2 - RYKSWG	7284	100	92339,60	88,37	87,96	75,28	6,71	6,96	14,29	4,92	5,08	10,43	--	--	--
A2 - RYKSWG	244389	100	64257,83	85,49	88,04	75,41	8,43	6,94	14,26	6,08	5,02	10,33	--	--	--
A2 - RYKSWG	309664	100	91697,76	87,96	90,01	78,95	6,95	5,78	12,18	5,09	4,21	8,87	--	--	--
A2 - RYKSWG	309665	100	91697,76	87,96	90,01	78,95	6,95	5,78	12,18	5,09	4,21	8,87	--	--	--
A2 - RYKSWG	309669	100	92339,60	88,37	87,96	75,28	6,71	6,96	14,29	4,92	5,08	10,43	--	--	--
A2 - RYKSWG	193210	100	91697,76	87,96	90,01	78,95	6,95	5,78	12,18	5,09	4,21	8,87	--	--	--
A27 - BILTHOVEN 32	3083	100	2185,18	98,83	98,44	96,34	0,75	1,03	2,43	0,42	0,53	1,23	--	--	--
A27 - BILTHOVEN 32	7948	100	13729,00	95,67	94,70	88,17	2,65	3,24	7,25	1,68	2,06	4,58	--	--	--
A27 - BILTHOVEN 32	3081	100	13094,89	93,93	95,64	90,14	3,73	2,76	6,23	2,34	1,60	3,63	--	--	--
A27 - BILTHOVEN 32	3132	100	1712,82	98,00	98,15	95,67	1,26	1,20	2,80	0,74	0,65	1,53	--	--	--
A27 - RYKSWG	7946	100	58540,11	90,11	91,12	81,05	5,54	5,00	10,67	4,35	3,88	8,28	--	--	--
A27 - RYKSWG	7949	100	70543,49	91,05	91,56	81,88	5,06	4,79	10,29	3,89	3,65	7,83	--	--	--
A27 - RYKSWG	7947	100	56830,03	89,87	90,92	80,66	5,67	5,11	10,88	4,46	3,97	8,46	--	--	--
A27 - RYKSWG	27686	100	59035,42	89,52	92,29	83,29	5,88	4,34	9,41	4,60	3,37	7,30	--	--	--

Invoerparameters en modelgegevens

Verkeersgegevens NRU autonoom (2018)

'Naam' = uniek linknummer van het wegvak uit het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2

Model: NRU 2018 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Omschr.	Naam	V	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A27 - RYKSWG	18677	100	59035,42	89,52	92,29	83,29	5,88	4,34	9,41	4,60	3,37	7,30	--	--	--
A27 - RYKSWG	3051	100	59035,42	89,52	92,29	83,29	5,88	4,34	9,41	4,60	3,37	7,30	--	--	--
A27 - RYKSWG	3053	100	59035,42	89,52	92,29	83,29	5,88	4,34	9,41	4,60	3,37	7,30	--	--	--
A27 - RYKSWG	3032	100	70543,49	91,05	91,56	81,88	5,06	4,79	10,29	3,89	3,65	7,83	--	--	--
A27 - RYKSWG	3050	100	58540,11	90,11	91,12	81,05	5,54	5,00	10,67	4,35	3,88	8,28	--	--	--
A27 - RYKSWG	3035	100	69931,38	90,03	92,78	84,27	5,65	4,12	8,98	4,32	3,10	6,75	--	--	--
A27 - RYKSWG	3130	100	59035,42	89,52	92,29	83,29	5,88	4,34	9,41	4,60	3,37	7,30	--	--	--
A27 - RYKSWG	4936	100	58540,11	90,11	91,12	81,05	5,54	5,00	10,67	4,35	3,88	8,28	--	--	--
A27 - RYKSWG	3085	100	69931,38	90,03	92,78	84,27	5,65	4,12	8,98	4,32	3,10	6,75	--	--	--
A27 - RYKSWG	3054	100	59035,42	89,52	92,29	83,29	5,88	4,34	9,41	4,60	3,37	7,30	--	--	--
A27 - RYKSWG	3084	100	56854,64	89,13	92,11	82,96	6,09	4,44	9,59	4,78	3,45	7,45	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80048	80	34542,93	94,99	95,49	89,82	2,93	2,68	6,04	2,08	1,83	4,14	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80054	80	35514,76	94,45	95,80	90,47	3,27	2,53	5,74	2,28	1,67	3,79	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80058	100	16677,55	94,19	94,41	87,57	3,37	3,26	7,26	2,44	2,33	5,17	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80063	100	32031,41	94,68	95,35	89,52	3,10	2,75	6,20	2,22	1,90	4,28	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80064	100	30891,08	94,00	95,53	89,91	3,49	2,65	5,98	2,51	1,82	4,11	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80057	100	15358,86	95,22	96,41	91,80	2,81	2,17	4,96	1,97	1,42	3,24	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80048	80	34542,93	94,99	95,49	89,82	2,93	2,68	6,04	2,08	1,83	4,14	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80054	80	35514,76	94,45	95,80	90,47	3,27	2,53	5,74	2,28	1,67	3,79	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80056	100	15358,86	95,22	96,41	91,80	2,81	2,17	4,96	1,97	1,42	3,24	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	3033	100	69931,38	90,03	92,78	84,27	5,65	4,12	8,98	4,32	3,10	6,75	--	--	--
Achter Weteringseweg	236245	80	3944,55	99,10	98,67	96,88	0,62	0,94	2,21	0,28	0,39	0,91	--	--	--
Achter Weteringseweg	236244	80	4248,40	98,90	98,43	96,32	0,73	1,07	2,50	0,37	0,50	1,18	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	80624	80	31233,67	93,98	95,68	90,22	3,56	2,61	5,91	2,46	1,71	3,87	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	194632	80	64479,24	94,52	95,68	90,22	3,23	2,59	5,86	2,25	1,73	3,92	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	36932	80	33245,57	95,02	95,67	90,21	2,93	2,57	5,81	2,05	1,76	3,98	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	80047	80	31233,67	93,98	95,68	90,22	3,56	2,61	5,91	2,46	1,71	3,87	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	194633	80	62673,87	94,29	95,68	90,22	3,37	2,59	5,86	2,34	1,73	3,92	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	2583	80	31440,20	94,60	95,68	90,23	3,18	2,57	5,81	2,22	1,75	3,96	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	2590	80	64479,24	94,52	95,68	90,22	3,23	2,59	5,86	2,25	1,73	3,92	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	194636	80	2942,72	99,14	94,11	86,94	0,54	3,76	8,35	0,32	2,13	4,71	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	194633	80	62673,87	94,29	95,68	90,22	3,37	2,59	5,86	2,34	1,73	3,92	--	--	--
BURG HUIJDECOPERWG	7932	80	3929,15	98,64	97,93	95,18	1,02	1,59	3,71	0,34	0,48	1,11	--	--	--
BURG HUIJDECOPERWG	7933	80	3850,11	98,66	97,93	95,17	1,02	1,61	3,76	0,32	0,46	1,07	--	--	--
Burg Huydecoperweg	7936	80	3850,11	98,66	97,93	95,17	1,02	1,61	3,76	0,32	0,46	1,07	--	--	--
Burg Huydecoperweg	7935	80	3850,11	98,66	97,93	95,17	1,02	1,61	3,76	0,32	0,46	1,07	--	--	--
Darwindreef	2595	80	21893,80	97,61	97,83	94,95	1,64	1,50	3,49	0,75	0,67	1,56	--	--	--
Darwindreef	80049	80	12439,73	97,78	98,15	95,68	1,52	1,28	2,99	0,70	0,57	1,33	--	--	--

Invoerparameters en modelgegevens

Verkeersgegevens NRU autonoom (2018)

'Naam' = uniek linknummer van het wegvak uit het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2

Model: NRU 2018 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Omschr.	Naam	V	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Darwindreef	36935	80	9454,07	97,40	97,44	94,08	1,79	1,77	4,09	0,81	0,79	1,83	--	--	--
Doctor Welfferweg	236241	80	3916,91	99,10	98,67	96,87	0,62	0,94	2,22	0,28	0,39	0,91	--	--	--
Einsteindreef	2977	80	10968,14	96,62	97,40	93,98	2,26	1,75	4,05	1,12	0,85	1,97	--	--	--
Einsteindreef	80626	80	14225,63	96,84	97,75	94,76	2,13	1,52	3,54	1,03	0,73	1,70	--	--	--
Einthovendreef	236123	80	3935,53	99,10	98,18	95,74	0,62	1,28	3,00	0,28	0,54	1,26	--	--	--
Einthovendreef	80055	80	4625,92	97,38	97,77	94,80	1,89	1,65	3,85	0,73	0,58	1,35	--	--	--
Einthovendreef	236125	80	1967,07	99,91	99,24	98,20	0,07	0,60	1,44	0,02	0,16	0,36	--	--	--
Einthovendreef	236124	80	2512,22	98,52	98,19	95,77	1,02	1,28	2,98	0,46	0,53	1,25	--	--	--
Einthovendreef	80053	80	4637,51	97,41	97,80	94,88	1,87	1,63	3,79	0,72	0,57	1,33	--	--	--
Einthovendreef	3105	80	4637,51	97,41	97,80	94,88	1,87	1,63	3,79	0,72	0,57	1,33	--	--	--
Einthovendreef	80051	80	2512,22	98,52	98,19	95,77	1,02	1,28	2,98	0,46	0,53	1,25	--	--	--
Franciscusdreef	310927	80	12991,09	94,17	94,80	88,36	3,76	3,39	7,59	2,07	1,81	4,05	--	--	--
Franciscusdreef	80636	80	13281,96	94,11	95,19	89,19	3,69	3,10	6,96	2,20	1,71	3,85	--	--	--
Gageldijk	198527	80	3760,69	99,71	92,29	83,30	0,18	5,14	11,13	0,11	2,57	5,57	--	--	--
Gageldijk	198526	80	3823,59	99,73	94,31	87,35	0,17	3,78	8,41	0,10	1,91	4,24	--	--	--
Gageldijk	198514	80	3740,30	99,70	91,05	80,92	0,20	6,23	13,29	0,10	2,72	5,79	--	--	--
Gageldijk	7884	80	1428,02	95,55	91,93	82,61	2,72	4,91	10,58	1,73	3,16	6,81	--	--	--
Gageldijk	7908	80	1428,02	95,55	91,93	82,61	2,72	4,91	10,58	1,73	3,16	6,81	--	--	--
Gageldijk	194635	80	3831,08	99,57	92,25	83,22	0,28	5,15	11,15	0,15	2,60	5,63	--	--	--
Gageldijk	198526	80	3823,59	99,73	94,31	87,35	0,17	3,78	8,41	0,10	1,91	4,24	--	--	--
Gageldijk	236122	80	1967,07	99,91	99,24	98,20	0,07	0,60	1,44	0,02	0,16	0,36	--	--	--
Gageldijk	237359	80	1428,02	95,55	91,93	82,61	2,72	4,91	10,58	1,73	3,16	6,81	--	--	--
Gageldijk	237358	80	1428,02	95,55	91,93	82,61	2,72	4,91	10,58	1,73	3,16	6,81	--	--	--
Gageldijk	198529	80	2152,06	99,36	95,86	90,62	0,41	2,70	6,13	0,23	1,44	3,25	--	--	--
Gageldijk	198527	80	3760,69	99,71	92,29	83,30	0,18	5,14	11,13	0,11	2,57	5,57	--	--	--
Gageldijk	198529	80	2152,06	99,36	95,86	90,62	0,41	2,70	6,13	0,23	1,44	3,25	--	--	--
Gageldijk	236122	80	1967,07	99,91	99,24	98,20	0,07	0,60	1,44	0,02	0,16	0,36	--	--	--
Gageldijk	7873	80	1118,55	94,70	86,37	72,54	3,28	8,42	16,97	2,02	5,21	10,49	--	--	--
Gageldijk	7862	80	1118,55	94,70	86,37	72,54	3,28	8,42	16,97	2,02	5,21	10,49	--	--	--
Gandhidreef	80635	80	8143,48	97,74	96,23	91,41	1,54	2,64	6,01	0,72	1,13	2,58	--	--	--
Gandhidreef	310924	80	5347,03	98,13	96,34	91,64	1,27	2,58	5,90	0,60	1,08	2,46	--	--	--
Gandhidreef	80634	80	2796,45	96,83	96,16	91,26	2,18	2,67	6,08	0,99	1,17	2,66	--	--	--
Gandhidreef	80635	80	8143,48	97,74	96,23	91,41	1,54	2,64	6,01	0,72	1,13	2,58	--	--	--
Gandhiplein	310921	80	31852,76	93,54	94,71	88,18	3,94	3,27	7,30	2,52	2,02	4,52	--	--	--
Gandhiplein	310928	80	8662,27	95,22	95,86	90,60	2,80	2,41	5,46	1,98	1,73	3,94	--	--	--
Gandhiplein	80639	80	7073,40	93,97	94,36	87,47	4,12	3,92	8,71	1,91	1,72	3,82	--	--	--
Gandhiplein	310926	80	24419,11	93,33	95,20	89,20	4,07	3,02	6,79	2,60	1,78	4,01	--	--	--
Henry Dunantplein	80625	80	4450,60	95,22	96,28	91,51	3,31	2,56	5,84	1,47	1,16	2,65	--	--	--

Invoerparameters en modelgegevens

Verkeersgegevens NRU autonoom (2018)

'Naam' = uniek linknummer van het wegvak uit het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2

Model: NRU 2018 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Omschr.	Naam	V	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Henry Dunantplein	80621	80	8315,63	97,70	98,41	96,28	1,45	1,01	2,37	0,85	0,58	1,35	--	--	--
Henry Dunantplein	80622	80	24718,28	93,06	94,95	88,68	4,07	3,03	6,80	2,87	2,02	4,52	--	--	--
Herenweg	7831	80	1362,20	98,16	97,58	94,38	1,31	1,74	4,05	0,53	0,68	1,57	--	--	--
Herenweg	7839	80	1977,27	95,83	94,38	87,50	2,83	3,82	8,49	1,34	1,80	4,01	--	--	--
HUIJDECOPERWEG BURG	7930	80	5358,55	97,87	97,32	93,79	1,56	2,01	4,65	0,57	0,67	1,56	--	--	--
HUIJDECOPERWEG BURG	80632	80	5358,55	97,87	97,32	93,79	1,56	2,01	4,65	0,57	0,67	1,56	--	--	--
HUIJDECOPERWEG BURG	7929	80	5358,55	97,87	97,32	93,79	1,56	2,01	4,65	0,57	0,67	1,56	--	--	--
Karl Marxdreef	2573	80	58202,61	93,64	95,16	89,13	3,81	2,95	6,63	2,55	1,89	4,24	--	--	--
Karl Marxdreef	2581	80	27576,73	93,78	94,93	88,64	3,71	3,06	6,85	2,51	2,01	4,51	--	--	--
Karl Marxdreef	80623	80	30625,89	93,52	95,39	89,61	3,90	2,84	6,41	2,58	1,77	3,98	--	--	--
Karl Marxdreef	7920	80	27576,73	93,78	94,93	88,64	3,71	3,06	6,85	2,51	2,01	4,51	--	--	--
Karl Marxdreef	235948	80	58202,61	93,64	95,16	89,13	3,81	2,95	6,63	2,55	1,89	4,24	--	--	--
Karl Marxdreef	235947	80	58202,61	93,64	95,16	89,13	3,81	2,95	6,63	2,55	1,89	4,24	--	--	--
Karl Marxdreef	7920	80	27576,73	93,78	94,93	88,64	3,71	3,06	6,85	2,51	2,01	4,51	--	--	--
Karl Marxdreef	80642	80	58202,61	93,64	95,16	89,13	3,81	2,95	6,63	2,55	1,89	4,24	--	--	--
Karl Marxdreef	80637	80	30625,89	93,52	95,39	89,61	3,90	2,84	6,41	2,58	1,77	3,98	--	--	--
Karl Marxdreef	80642	80	58202,61	93,64	95,16	89,13	3,81	2,95	6,63	2,55	1,89	4,24	--	--	--
Karl Marxdreef	80637	80	30625,89	93,52	95,39	89,61	3,90	2,84	6,41	2,58	1,77	3,98	--	--	--
Koningin Wilhelminaweg	236145	80	3507,78	97,14	96,63	92,28	2,07	2,53	5,79	0,79	0,84	1,93	--	--	--
Koningin Wilhelminaweg	236144	80	3507,78	97,14	96,63	92,28	2,07	2,53	5,79	0,79	0,84	1,93	--	--	--
Koningin Wilhelminaweg	193957	80	7927,93	98,49	98,15	95,69	1,12	1,42	3,32	0,39	0,43	0,99	--	--	--
Koningin Wilhelminaweg	3086	80	3578,51	97,19	96,70	92,43	2,05	2,50	5,74	0,76	0,80	1,83	--	--	--
Koningin Wilhelminaweg	198533	80	8242,38	98,20	97,86	95,02	1,28	1,56	3,63	0,52	0,58	1,35	--	--	--
Koningin Wilhelminaweg	198534	80	8007,38	98,53	98,23	95,85	1,09	1,36	3,19	0,38	0,41	0,96	--	--	--
Maarsseve Poort	148792	80	831,49	95,58	90,79	80,42	2,74	5,70	12,12	1,68	3,51	7,46	--	--	--
N230 - MAARSEN	7804	80	13506,12	95,97	95,89	90,68	2,75	2,82	6,39	1,28	1,29	2,93	--	--	--
N230 - MAARSEN	147202	80	12950,70	95,68	96,57	92,16	2,90	2,32	5,30	1,42	1,11	2,54	--	--	--
N230 - MAARSEN	7801	80	13506,12	95,97	95,89	90,68	2,75	2,82	6,39	1,28	1,29	2,93	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7844	100	28532,38	93,96	94,42	87,57	3,76	3,50	7,80	2,28	2,08	4,63	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	310922	80	28537,15	94,06	94,54	87,83	3,70	3,43	7,64	2,24	2,03	4,53	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7847	100	28745,35	93,12	94,89	88,56	4,34	3,30	7,40	2,54	1,81	4,04	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	193204	100	28745,35	93,12	94,89	88,56	4,34	3,30	7,40	2,54	1,81	4,04	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	193202	100	28537,15	94,06	94,54	87,83	3,70	3,43	7,64	2,24	2,03	4,53	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	147259	100	31413,63	93,31	93,94	86,58	4,21	3,83	8,48	2,48	2,23	4,94	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	147258	100	28616,89	92,94	94,69	88,13	4,45	3,43	7,66	2,61	1,88	4,21	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	147260	100	32376,44	92,64	93,99	86,70	4,68	3,92	8,68	2,68	2,09	4,62	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	148790	80	797,94	91,42	93,88	86,47	5,34	3,86	8,53	3,24	2,26	5,00	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	310925	80	28745,35	93,12	94,89	88,56	4,34	3,30	7,40	2,54	1,81	4,04	--	--	--

Invoerparameters en modelgegevens

Verkeersgegevens NRU autonoom (2018)

'Naam' = uniek linknummer van het wegvak uit het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2

Model: NRU 2018 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Omschr.	Naam	V	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
N230 - Zuilense Ring	278779	100	34347,82	92,90	94,58	87,90	4,40	3,42	7,63	2,70	2,00	4,47	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7726	100	32376,44	92,64	93,99	86,70	4,68	3,92	8,68	2,68	2,09	4,62	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7716	100	31413,63	93,31	93,94	86,58	4,21	3,83	8,48	2,48	2,23	4,94	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7687	100	32376,44	92,64	93,99	86,70	4,68	3,92	8,68	2,68	2,09	4,62	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7865	100	28532,38	93,96	94,42	87,57	3,76	3,50	7,80	2,28	2,08	4,63	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	193201	100	28537,15	94,06	94,54	87,83	3,70	3,43	7,64	2,24	2,03	4,53	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7825	100	28616,89	92,94	94,69	88,13	4,45	3,43	7,66	2,61	1,88	4,21	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7677	100	31413,63	93,31	93,94	86,58	4,21	3,83	8,48	2,48	2,23	4,94	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7589	100	34314,07	94,50	94,94	88,66	3,44	3,19	7,14	2,06	1,87	4,20	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7588	100	21022,42	94,39	95,34	89,50	3,46	2,89	6,52	2,15	1,77	3,98	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	193202	100	28537,15	94,06	94,54	87,83	3,70	3,43	7,64	2,24	2,03	4,53	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	193203	100	28745,35	93,12	94,89	88,56	4,34	3,30	7,40	2,54	1,81	4,04	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	193204	100	28745,35	93,12	94,89	88,56	4,34	3,30	7,40	2,54	1,81	4,04	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7585	100	34314,07	94,50	94,94	88,66	3,44	3,19	7,14	2,06	1,87	4,20	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	278772	100	34314,07	94,50	94,94	88,66	3,44	3,19	7,14	2,06	1,87	4,20	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	278774	100	34347,82	92,90	94,58	87,90	4,40	3,42	7,63	2,70	2,00	4,47	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	278776	100	34314,07	94,50	94,94	88,66	3,44	3,19	7,14	2,06	1,87	4,20	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7583	100	34314,07	94,50	94,94	88,66	3,44	3,19	7,14	2,06	1,87	4,20	--	--	--
N417 - Koningin Wilhelminaweg	194653	80	14898,19	95,73	95,62	90,10	2,82	2,97	6,71	1,45	1,41	3,19	--	--	--
N417 - Koningin Wilhelminaweg	194652	80	14898,19	95,73	95,62	90,10	2,82	2,97	6,71	1,45	1,41	3,19	--	--	--
N417 - Koningin Wilhelminaweg	3078	80	14170,50	95,26	95,48	89,80	3,10	3,03	6,85	1,64	1,49	3,35	--	--	--
N417 - Tolakkerweg	18586	80	13600,33	96,11	94,79	88,33	2,60	3,59	8,04	1,29	1,62	3,63	--	--	--
N417 - Tolakkerweg	3076	80	13356,98	96,02	94,85	88,47	2,64	3,52	7,88	1,34	1,63	3,65	--	--	--
N417 - Tolakkerweg	18588	80	13382,10	96,05	94,83	88,43	2,63	3,53	7,91	1,32	1,64	3,66	--	--	--
N417 - Tolakkerweg	3128	80	13375,87	96,04	94,83	88,43	2,63	3,53	7,91	1,33	1,64	3,66	--	--	--
N417 - Tolakkerweg	3129	80	13356,98	96,02	94,85	88,47	2,64	3,52	7,88	1,34	1,63	3,65	--	--	--
N417 - Tolakkerweg	3075	80	13356,98	96,02	94,85	88,47	2,64	3,52	7,88	1,34	1,63	3,65	--	--	--
Robert Kochplein	36938	80	5794,63	97,04	96,60	92,22	1,93	2,23	5,12	1,03	1,17	2,66	--	--	--
Robert Kochplein	36937	80	27575,84	93,45	95,27	89,37	3,82	2,82	6,34	2,73	1,91	4,29	--	--	--
Robert Kochplein	36936	80	4496,78	97,89	98,36	96,17	1,58	1,24	2,90	0,53	0,40	0,93	--	--	--

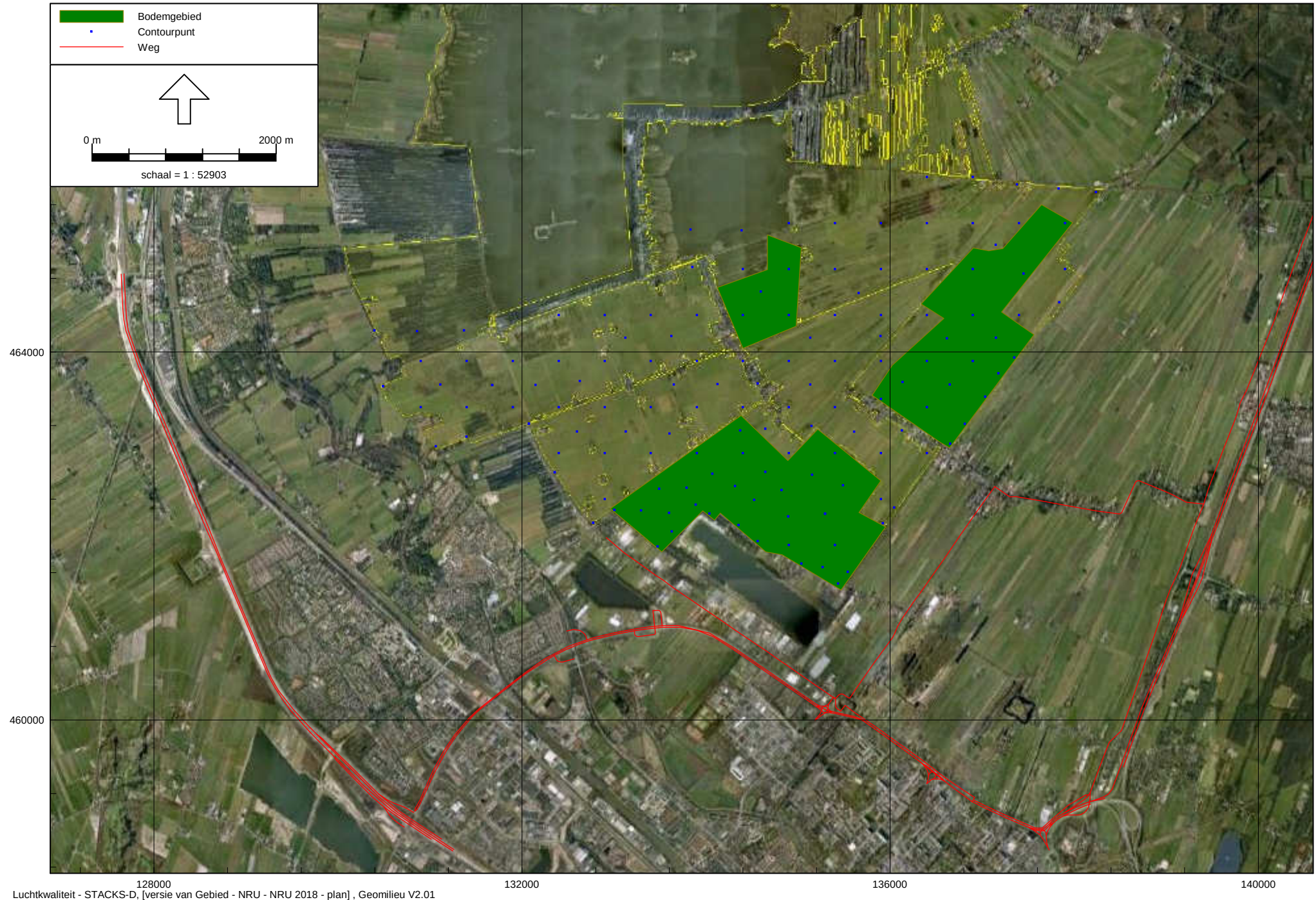
Invoerparameters en modelgegevens

Rekenparameters (plansituatie)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: NRU 2018 - plan

Model eigenschap

Omschrijving	NRU 2018 - plan
Verantwoordelijke	J.vanRooy
Rekenmethode	STACKS-D
Modelgrenzen	(130500,00, 460500,00) - (138500,00, 466000,00)
Aangemaakt door	J.vanRooy op 17-10-2012
Laatst ingezien door	J.vanRooy op 18-10-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.01
Referentiejaar	2018
GCN referentiepunt	X: 134482,07 Y: 463099,08
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,87, M: 0,52, H 0,33
Verkeersverdeling zondag	L: 0,84, M: 0,34, H 0,16
Terreinruwheid	0,2265
Steekproefberekening	Ja - 10%



Invoerparameters en modelgegevens

Verkeersgegevens NRU plansituatie (2018)

'Naam' = uniek linknummer van het wegvak uit het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2

Model: NRU 2018 - plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Omschr.	Naam	V	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A2 - MAARSSSEN 6	309675	100	62852,71	85,63	84,93	70,14	8,36	8,76	17,35	6,01	6,31	12,51	--	--	--
A2 - MAARSSSEN 6	309670	100	63448,55	85,26	88,03	75,40	8,57	6,94	14,27	6,17	5,03	10,33	--	--	--
A2 - MAARSSSEN 6	278788	100	15187,18	95,28	95,74	90,35	2,66	2,42	5,48	2,06	1,84	4,17	--	--	--
A2 - MAARSSSEN 6	278789	100	15187,18	95,28	95,74	90,35	2,66	2,42	5,48	2,06	1,84	4,17	--	--	--
A2 - MAARSSSEN 6	193766	100	15914,21	94,70	95,85	90,59	3,01	2,38	5,40	2,29	1,77	4,00	--	--	--
A2 - MAARSSSEN 6	7484	100	15914,21	94,70	95,85	90,59	3,01	2,38	5,40	2,29	1,77	4,00	--	--	--
A2 - MAARSSSEN 6	244388	100	28501,46	93,79	94,89	88,56	3,46	2,91	6,52	2,75	2,20	4,91	--	--	--
A2 - MAARSSSEN 6	309668	100	29659,17	94,10	94,74	88,24	3,25	2,94	6,58	2,65	2,32	5,18	--	--	--
A2 - Parallelweg A2	244395	100	12590,12	92,65	93,58	85,86	4,02	3,64	8,01	3,33	2,78	6,12	--	--	--
A2 - Parallelweg A2	244405	80	14477,75	92,93	93,51	85,72	3,83	3,58	7,89	3,24	2,91	6,39	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	193209	100	91912,62	87,98	90,02	78,99	6,94	5,77	12,16	5,08	4,21	8,86	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	27584	100	91912,62	87,98	90,02	78,99	6,94	5,77	12,16	5,08	4,21	8,86	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	3060	100	91912,62	87,98	90,02	78,99	6,94	5,77	12,16	5,08	4,21	8,86	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	7272	100	92476,02	88,39	87,98	75,32	6,69	6,95	14,27	4,92	5,07	10,41	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	27589	100	92476,02	88,39	87,98	75,32	6,69	6,95	14,27	4,92	5,07	10,41	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	7275	100	92476,02	88,39	87,98	75,32	6,69	6,95	14,27	4,92	5,07	10,41	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	3059	100	91912,62	87,98	90,02	78,99	6,94	5,77	12,16	5,08	4,21	8,86	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	244625	100	91912,62	87,98	90,02	78,99	6,94	5,77	12,16	5,08	4,21	8,86	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	3047	100	92476,02	88,39	87,98	75,32	6,69	6,95	14,27	4,92	5,07	10,41	--	--	--
A2 - Rijksweg A2	3041	100	92476,02	88,39	87,98	75,32	6,69	6,95	14,27	4,92	5,07	10,41	--	--	--
A2 - RYKSWG	7290	100	91912,62	87,98	90,02	78,99	6,94	5,77	12,16	5,08	4,21	8,86	--	--	--
A2 - RYKSWG	7284	100	92476,02	88,39	87,98	75,32	6,69	6,95	14,27	4,92	5,07	10,41	--	--	--
A2 - RYKSWG	7283	100	91912,62	87,98	90,02	78,99	6,94	5,77	12,16	5,08	4,21	8,86	--	--	--
A2 - RYKSWG	309664	100	91912,62	87,98	90,02	78,99	6,94	5,77	12,16	5,08	4,21	8,86	--	--	--
A2 - RYKSWG	309665	100	91912,62	87,98	90,02	78,99	6,94	5,77	12,16	5,08	4,21	8,86	--	--	--
A2 - RYKSWG	244389	100	63448,55	85,26	88,03	75,40	8,57	6,94	14,27	6,17	5,03	10,33	--	--	--
A2 - RYKSWG	7291	100	92476,02	88,39	87,98	75,32	6,69	6,95	14,27	4,92	5,07	10,41	--	--	--
A2 - RYKSWG	7302	100	92476,02	88,39	87,98	75,32	6,69	6,95	14,27	4,92	5,07	10,41	--	--	--
A2 - RYKSWG	309669	100	92476,02	88,39	87,98	75,32	6,69	6,95	14,27	4,92	5,07	10,41	--	--	--
A2 - RYKSWG	193210	100	91912,62	87,98	90,02	78,99	6,94	5,77	12,16	5,08	4,21	8,86	--	--	--
A27 - BILTHOVEN 32	7948	100	13918,45	95,81	94,82	88,42	2,56	3,17	7,09	1,63	2,01	4,49	--	--	--
A27 - BILTHOVEN 32	3083	100	2112,71	98,82	98,40	96,24	0,76	1,06	2,50	0,42	0,54	1,26	--	--	--
A27 - BILTHOVEN 32	3081	100	13426,29	94,07	95,68	90,23	3,65	2,73	6,18	2,28	1,59	3,59	--	--	--
A27 - BILTHOVEN 32	3132	100	1648,01	97,71	98,07	95,49	1,42	1,24	2,89	0,87	0,69	1,61	--	--	--
A27 - RYKSWG	3035	100	70286,34	90,08	92,80	84,30	5,62	4,11	8,96	4,30	3,09	6,74	--	--	--
A27 - RYKSWG	3050	100	58786,47	90,15	91,11	81,03	5,52	5,00	10,68	4,33	3,89	8,29	--	--	--
A27 - RYKSWG	3054	100	58986,80	89,51	92,28	83,28	5,88	4,35	9,42	4,61	3,37	7,30	--	--	--
A27 - RYKSWG	3053	100	58986,80	89,51	92,28	83,28	5,88	4,35	9,42	4,61	3,37	7,30	--	--	--

Invoerparameters en modelgegevens

Verkeersgegevens NRU plansituatie (2018)

'Naam' = uniek linknummer van het wegvak uit het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2

Model: NRU 2018 - plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Omschr.	Naam	V	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A27 - RYKSWG	3051	100	58986,80	89,51	92,28	83,28	5,88	4,35	9,42	4,61	3,37	7,30	--	--	--
A27 - RYKSWG	3032	100	71043,62	91,13	91,58	81,92	5,01	4,78	10,27	3,86	3,64	7,81	--	--	--
A27 - RYKSWG	18677	100	58986,80	89,51	92,28	83,28	5,88	4,35	9,42	4,61	3,37	7,30	--	--	--
A27 - RYKSWG	27686	100	58986,80	89,51	92,28	83,28	5,88	4,35	9,42	4,61	3,37	7,30	--	--	--
A27 - RYKSWG	7949	100	71043,62	91,13	91,58	81,92	5,01	4,78	10,27	3,86	3,64	7,81	--	--	--
A27 - RYKSWG	7946	100	58786,47	90,15	91,11	81,03	5,52	5,00	10,68	4,33	3,89	8,29	--	--	--
A27 - RYKSWG	7947	100	57141,07	89,93	90,91	80,65	5,64	5,11	10,89	4,43	3,98	8,46	--	--	--
A27 - RYKSWG	3085	100	70286,34	90,08	92,80	84,30	5,62	4,11	8,96	4,30	3,09	6,74	--	--	--
A27 - RYKSWG	3084	100	56878,34	89,13	92,12	82,97	6,09	4,43	9,58	4,78	3,45	7,45	--	--	--
A27 - RYKSWG	3130	100	58986,80	89,51	92,28	83,28	5,88	4,35	9,42	4,61	3,37	7,30	--	--	--
A27 - RYKSWG	4936	100	58786,47	90,15	91,11	81,03	5,52	5,00	10,68	4,33	3,89	8,29	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80063	100	35406,98	94,71	95,39	89,61	3,11	2,74	6,18	2,18	1,87	4,20	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80064	100	35328,39	94,48	95,78	90,45	3,22	2,50	5,67	2,30	1,72	3,88	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	3033	100	70286,34	90,08	92,80	84,30	5,62	4,11	8,96	4,30	3,09	6,74	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80056	100	16594,63	95,41	96,67	92,36	2,69	2,01	4,61	1,90	1,32	3,02	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80057	100	16594,63	95,41	96,67	92,36	2,69	2,01	4,61	1,90	1,32	3,02	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	80058	100	18818,46	94,07	94,28	87,29	3,49	3,38	7,51	2,44	2,34	5,20	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	313079	80	40826,11	94,90	96,08	91,09	3,02	2,36	5,38	2,08	1,56	3,54	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	313078	80	7335,28	98,63	98,71	96,97	0,89	0,84	1,97	0,48	0,45	1,06	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	313081	80	6638,30	98,26	98,35	96,14	1,12	1,08	2,53	0,62	0,57	1,33	--	--	--
A27 - UTRECHT-NOORD 31	313080	80	38861,63	95,10	95,56	89,96	2,89	2,65	6,00	2,01	1,79	4,04	--	--	--
Achter Weteringseweg	236245	80	2898,14	99,07	98,42	96,30	0,66	1,16	2,72	0,27	0,42	0,98	--	--	--
Achter Weteringseweg	236244	80	3233,09	98,64	97,82	94,92	0,91	1,51	3,51	0,45	0,67	1,57	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	313085	80	58384,13	94,05	95,07	88,95	3,51	2,95	6,62	2,44	1,98	4,44	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	194636	80	2098,86	99,07	95,31	89,45	0,61	3,03	6,82	0,32	1,66	3,73	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	2590	80	76689,39	94,79	95,77	90,42	3,11	2,56	5,80	2,10	1,67	3,78	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	313093	80	26499,08	94,25	94,77	88,30	3,53	3,24	7,24	2,22	1,99	4,46	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	313094	80	27053,08	93,85	95,31	89,45	3,75	2,94	6,62	2,40	1,75	3,93	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	36932	80	5965,04	98,27	98,48	96,44	1,30	1,15	2,71	0,43	0,37	0,85	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	2583	80	9498,70	97,45	98,02	95,39	1,66	1,30	3,03	0,89	0,68	1,58	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	313091	80	26542,90	94,25	94,77	88,31	3,53	3,23	7,23	2,22	2,00	4,45	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	313083	80	33494,54	94,00	95,67	90,20	3,53	2,60	5,89	2,47	1,73	3,91	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	313082	80	65720,55	94,20	95,36	89,55	3,41	2,77	6,24	2,39	1,87	4,21	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	194633	80	75555,27	94,69	95,78	90,44	3,17	2,56	5,79	2,14	1,66	3,77	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	313084	80	32226,01	94,41	95,06	88,92	3,28	2,93	6,58	2,31	2,01	4,50	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	313092	80	53552,17	94,05	95,04	88,86	3,64	3,09	6,94	2,31	1,87	4,20	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	313090	80	27096,92	93,85	95,32	89,46	3,75	2,93	6,61	2,40	1,75	3,93	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	194632	80	76689,39	94,79	95,77	90,42	3,11	2,56	5,80	2,10	1,67	3,78	--	--	--

Invoerparameters en modelgegevens

Verkeersgegevens NRU plansituatie (2018)

'Naam' = uniek linknummer van het wegvak uit het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2

Model: NRU 2018 - plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Omschr.	Naam	V	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Albert Schweitzerdreef	80047	80	5008,28	98,09	98,55	96,60	1,47	1,14	2,68	0,44	0,31	0,73	--	--	--
Albert Schweitzerdreef	80624	80	7681,49	96,34	97,79	94,85	2,36	1,44	3,36	1,30	0,77	1,79	--	--	--
BURG HUIJDECOPERWG	7933	80	2783,39	98,14	95,94	90,78	1,39	3,10	7,05	0,47	0,96	2,17	--	--	--
BURG HUIJDECOPERWG	7932	80	2848,00	98,12	96,02	90,96	1,39	3,01	6,84	0,49	0,97	2,20	--	--	--
Burg Huydecoperweg	7935	80	2783,39	98,14	95,94	90,78	1,39	3,10	7,05	0,47	0,96	2,17	--	--	--
Burg Huydecoperweg	7936	80	2783,39	98,14	95,94	90,78	1,39	3,10	7,05	0,47	0,96	2,17	--	--	--
Darwindreef	2595	80	24946,52	98,34	98,52	96,52	1,16	1,05	2,47	0,50	0,43	1,01	--	--	--
Darwindreef	80049	80	13300,16	98,47	98,60	96,71	1,07	0,99	2,33	0,46	0,41	0,96	--	--	--
Darwindreef	36935	80	11646,37	98,19	98,44	96,35	1,27	1,11	2,60	0,54	0,45	1,06	--	--	--
Doctor Welfferweg	236241	80	2869,36	99,08	98,43	96,32	0,65	1,16	2,72	0,27	0,41	0,96	--	--	--
Einsteindreef	80626	80	15246,16	96,65	97,38	93,95	2,26	1,78	4,11	1,09	0,84	1,94	--	--	--
Einsteindreef	2977	80	14470,62	96,07	97,20	93,53	2,65	1,91	4,40	1,28	0,89	2,07	--	--	--
Einthovendreef	80055	80	5500,93	97,55	98,06	95,46	1,76	1,43	3,34	0,69	0,51	1,20	--	--	--
Einthovendreef	236125	80	1735,85	99,52	97,89	95,09	0,32	1,47	3,42	0,16	0,64	1,48	--	--	--
Einthovendreef	80053	80	5515,83	97,56	98,07	95,49	1,75	1,42	3,32	0,69	0,51	1,19	--	--	--
Einthovendreef	3105	80	5515,83	97,56	98,07	95,49	1,75	1,42	3,32	0,69	0,51	1,19	--	--	--
Einthovendreef	80051	80	3456,06	98,65	98,29	95,98	0,92	1,19	2,80	0,43	0,52	1,22	--	--	--
Einthovendreef	236123	80	4375,50	99,05	98,16	95,71	0,65	1,29	3,02	0,30	0,55	1,28	--	--	--
Einthovendreef	236124	80	3456,06	98,65	98,29	95,98	0,92	1,19	2,80	0,43	0,52	1,22	--	--	--
Franciscusdreef	80636	80	11544,98	95,62	96,63	92,27	2,62	2,08	4,77	1,76	1,29	2,95	--	--	--
Franciscusdreef	310927	80	14224,09	94,50	95,03	88,86	3,55	3,23	7,25	1,95	1,74	3,89	--	--	--
Gageldijk	194635	80	2621,81	99,47	95,23	89,26	0,35	3,19	7,17	0,18	1,58	3,57	--	--	--
Gageldijk	7908	80	2598,80	95,57	94,69	88,13	2,95	3,62	8,09	1,48	1,69	3,78	--	--	--
Gageldijk	237359	80	2598,80	95,57	94,69	88,13	2,95	3,62	8,09	1,48	1,69	3,78	--	--	--
Gageldijk	237358	80	2598,80	95,57	94,69	88,13	2,95	3,62	8,09	1,48	1,69	3,78	--	--	--
Gageldijk	7862	80	2520,60	94,22	93,44	85,58	3,64	4,30	9,46	2,14	2,26	4,96	--	--	--
Gageldijk	198526	80	2616,31	99,62	97,02	93,13	0,23	1,87	4,31	0,15	1,11	2,57	--	--	--
Gageldijk	198527	80	2559,47	99,61	96,21	91,36	0,24	2,41	5,50	0,15	1,38	3,14	--	--	--
Gageldijk	236122	80	1735,85	99,52	97,89	95,09	0,32	1,47	3,42	0,16	0,64	1,48	--	--	--
Gageldijk	198514	80	2545,02	99,60	95,70	90,27	0,26	2,94	6,66	0,14	1,36	3,07	--	--	--
Gageldijk	7884	80	2598,80	95,57	94,69	88,13	2,95	3,62	8,09	1,48	1,69	3,78	--	--	--
Gageldijk	7873	80	2520,60	94,22	93,44	85,58	3,64	4,30	9,46	2,14	2,26	4,96	--	--	--
Gageldijk	198529	80	1729,43	99,50	97,24	93,62	0,34	1,82	4,21	0,16	0,94	2,17	--	--	--
Gandhidreef	310924	80	4135,72	98,48	96,80	92,66	1,12	2,43	5,58	0,40	0,77	1,76	--	--	--
Gandhidreef	80635	80	7056,30	97,45	95,94	90,79	1,79	2,90	6,59	0,76	1,16	2,62	--	--	--
Gandhidreef	80634	80	2920,58	95,70	95,50	89,84	2,91	3,14	7,10	1,39	1,36	3,06	--	--	--
Gandhiplein	310921	80	6955,75	94,55	96,05	91,01	3,10	2,24	5,10	2,35	1,71	3,89	--	--	--
Gandhiplein	310926	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoerparameters en modelgegevens

Verkeersgegevens NRU plansituatie (2018)

'Naam' = uniek linknummer van het wegvak uit het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2

Model: NRU 2018 - plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Omschr.	Naam	V	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Gandhiplein	310928	80	9456,49	95,90	96,24	91,44	2,42	2,19	4,99	1,68	1,57	3,57	--	--	--
Gandhiplein	80639	80	2069,45	96,11	95,69	90,25	2,77	3,33	7,53	1,12	0,98	2,23	--	--	--
Henry Dunantplein	80621	80	9498,70	97,45	98,02	95,39	1,66	1,30	3,03	0,89	0,68	1,58	--	--	--
Henry Dunantplein	80625	80	6789,60	95,76	96,59	92,19	2,98	2,39	5,47	1,26	1,02	2,34	--	--	--
Herenweg	7831	80	1392,48	97,96	97,71	94,69	1,46	1,66	3,85	0,58	0,63	1,45	--	--	--
Herenweg	7839	80	2008,43	95,69	94,81	88,38	2,93	3,54	7,92	1,38	1,65	3,69	--	--	--
HUIJDECOPERWEG BURG	80632	80	4064,27	97,53	96,51	92,02	1,81	2,61	5,97	0,66	0,88	2,01	--	--	--
HUIJDECOPERWEG BURG	7929	80	4064,27	97,53	96,51	92,02	1,81	2,61	5,97	0,66	0,88	2,01	--	--	--
HUIJDECOPERWEG BURG	7930	80	4064,27	97,53	96,51	92,02	1,81	2,61	5,97	0,66	0,88	2,01	--	--	--
Karl Marxdreef	313089	80	7806,86	94,54	95,93	90,77	3,13	2,33	5,28	2,33	1,74	3,95	--	--	--
Karl Marxdreef	313087	80	9475,62	95,51	96,79	92,62	2,59	1,87	4,30	1,90	1,34	3,08	--	--	--
Karl Marxdreef	313088	80	34346,92	94,31	95,02	88,84	3,44	3,04	6,81	2,25	1,94	4,35	--	--	--
Karl Marxdreef	313086	80	36567,28	94,28	95,70	90,26	3,45	2,66	6,02	2,27	1,64	3,71	--	--	--
Karl Marxdreef	235948	80	70914,19	94,30	95,36	89,55	3,44	2,85	6,42	2,26	1,79	4,03	--	--	--
Karl Marxdreef	80623	80	5748,10	95,31	96,38	91,72	3,27	2,53	5,79	1,42	1,09	2,49	--	--	--
Karl Marxdreef	80642	80	70914,19	94,30	95,36	89,55	3,44	2,85	6,42	2,26	1,79	4,03	--	--	--
Karl Marxdreef	2573	80	70914,19	94,30	95,36	89,55	3,44	2,85	6,42	2,26	1,79	4,03	--	--	--
Karl Marxdreef	2581	80	6789,60	95,76	96,59	92,19	2,98	2,39	5,47	1,26	1,02	2,34	--	--	--
Karl Marxdreef	2579	80	12537,70	95,54	96,49	91,98	3,12	2,45	5,61	1,34	1,06	2,41	--	--	--
Karl Marxdreef	235947	80	70914,19	94,30	95,36	89,55	3,44	2,85	6,42	2,26	1,79	4,03	--	--	--
Koningin Wilhelminaweg	198533	80	9640,07	98,32	98,14	95,66	1,19	1,35	3,15	0,49	0,51	1,19	--	--	--
Koningin Wilhelminaweg	236144	80	4171,65	97,35	97,34	93,85	1,90	1,98	4,58	0,75	0,68	1,57	--	--	--
Koningin Wilhelminaweg	3086	80	4262,69	97,38	97,38	93,94	1,89	1,96	4,54	0,73	0,66	1,51	--	--	--
Koningin Wilhelminaweg	198534	80	9290,88	98,60	98,45	96,37	1,03	1,18	2,77	0,37	0,37	0,86	--	--	--
Koningin Wilhelminaweg	193957	80	9190,01	98,57	98,43	96,32	1,05	1,19	2,80	0,38	0,38	0,88	--	--	--
Koningin Wilhelminaweg	236145	80	4171,65	97,35	97,34	93,85	1,90	1,98	4,58	0,75	0,68	1,57	--	--	--
Maarsseve Poort	148792	80	1270,65	93,82	91,38	81,55	3,85	5,48	11,73	2,33	3,14	6,71	--	--	--
N230 - MAARSSEN	7804	80	12985,30	95,67	95,92	90,74	2,96	2,81	6,37	1,37	1,27	2,89	--	--	--
N230 - MAARSSEN	147202	80	13756,19	94,69	95,46	89,77	3,50	2,98	6,73	1,81	1,56	3,51	--	--	--
N230 - MAARSSEN	7801	80	12985,30	95,67	95,92	90,74	2,96	2,81	6,37	1,37	1,27	2,89	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7825	100	31879,87	93,44	94,78	88,32	4,12	3,36	7,52	2,44	1,86	4,16	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	310925	80	4768,11	91,56	93,09	84,88	5,93	4,90	10,72	2,51	2,01	4,40	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7847	100	31817,88	93,51	94,98	88,75	4,08	3,23	7,24	2,41	1,79	4,00	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7844	100	29091,43	94,29	94,67	88,09	3,52	3,32	7,42	2,19	2,01	4,49	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	310922	80	1635,00	97,71	95,30	89,42	1,55	3,33	7,50	0,74	1,37	3,08	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7588	100	22473,82	94,53	95,37	89,57	3,37	2,87	6,47	2,10	1,76	3,96	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7589	100	34663,99	94,21	94,77	88,32	3,61	3,29	7,35	2,18	1,94	4,34	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7583	100	34663,99	94,21	94,77	88,32	3,61	3,29	7,35	2,18	1,94	4,34	--	--	--

Invoerparameters en modelgegevens

Verkeersgegevens NRU plansituatie (2018)

'Naam' = uniek linknummer van het wegvak uit het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2

Model: NRU 2018 - plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Omschr.	Naam	V	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
N230 - Zuilense Ring	7585	100	34663,99	94,21	94,77	88,32	3,61	3,29	7,35	2,18	1,94	4,34	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7716	100	32217,98	93,15	93,85	86,42	4,28	3,85	8,51	2,57	2,30	5,07	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7726	100	34238,29	92,88	94,05	86,83	4,52	3,87	8,58	2,60	2,08	4,59	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7677	100	32217,98	93,15	93,85	86,42	4,28	3,85	8,51	2,57	2,30	5,07	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7687	100	34238,29	92,88	94,05	86,83	4,52	3,87	8,58	2,60	2,08	4,59	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	278772	100	34663,99	94,21	94,77	88,32	3,61	3,29	7,35	2,18	1,94	4,34	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	147259	100	32217,98	93,15	93,85	86,42	4,28	3,85	8,51	2,57	2,30	5,07	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	278776	100	34663,99	94,21	94,77	88,32	3,61	3,29	7,35	2,18	1,94	4,34	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	278774	100	35672,60	93,05	94,62	87,99	4,30	3,39	7,56	2,65	1,99	4,45	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	193201	100	28132,85	94,49	94,78	88,33	3,39	3,24	7,25	2,12	1,98	4,43	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	193202	100	28132,85	94,49	94,78	88,33	3,39	3,24	7,25	2,12	1,98	4,43	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	147260	100	34238,29	92,88	94,05	86,83	4,52	3,87	8,58	2,60	2,08	4,59	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	148790	80	1771,51	91,48	94,29	87,31	5,40	3,76	8,35	3,12	1,95	4,34	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	193204	100	31817,88	93,51	94,98	88,75	4,08	3,23	7,24	2,41	1,79	4,00	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	7865	100	29091,43	94,29	94,67	88,09	3,52	3,32	7,42	2,19	2,01	4,49	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	193203	100	31817,88	93,51	94,98	88,75	4,08	3,23	7,24	2,41	1,79	4,00	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	278779	100	35672,60	93,05	94,62	87,99	4,30	3,39	7,56	2,65	1,99	4,45	--	--	--
N230 - Zuilense Ring	147258	100	31879,87	93,44	94,78	88,32	4,12	3,36	7,52	2,44	1,86	4,16	--	--	--
N417 - Koningin Wilhelminaweg	3078	80	15037,38	95,53	95,83	90,55	2,93	2,80	6,35	1,54	1,37	3,10	--	--	--
N417 - Koningin Wilhelminaweg	194653	80	14745,99	95,67	95,61	90,07	2,86	2,98	6,74	1,47	1,41	3,20	--	--	--
N417 - Koningin Wilhelminaweg	194652	80	14745,99	95,67	95,61	90,07	2,86	2,98	6,74	1,47	1,41	3,20	--	--	--
N417 - Tolakkerweg	3075	80	13271,81	96,00	94,82	88,40	2,66	3,54	7,93	1,34	1,64	3,67	--	--	--
N417 - Tolakkerweg	3076	80	13271,81	96,00	94,82	88,40	2,66	3,54	7,93	1,34	1,64	3,67	--	--	--
N417 - Tolakkerweg	18586	80	13514,95	96,09	94,75	88,26	2,61	3,62	8,09	1,30	1,63	3,65	--	--	--
N417 - Tolakkerweg	18588	80	13296,89	96,02	94,80	88,36	2,64	3,56	7,96	1,34	1,64	3,68	--	--	--
N417 - Tolakkerweg	3128	80	13290,71	96,02	94,80	88,36	2,64	3,56	7,96	1,34	1,64	3,68	--	--	--
N417 - Tolakkerweg	3129	80	13271,81	96,00	94,82	88,40	2,66	3,54	7,93	1,34	1,64	3,67	--	--	--
Robert Kochplein	36938	80	6638,30	98,26	98,35	96,14	1,12	1,08	2,53	0,62	0,57	1,33	--	--	--
Robert Kochplein	36936	80	5965,04	98,27	98,48	96,44	1,30	1,15	2,71	0,43	0,37	0,85	--	--	--

Invoerparameters en modelgegevens

Bodemgebieden (autonoom en plansituatie)

Model: NRU 2018 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	NO2 dep.	NH3 dep.
01	veenbos	0,0029	0,0206
02	veenbos	0,0029	0,0206
03	veenbos	0,0029	0,0206

Invoerparameters en modelgegevens

Rekenparameters (autonoom)

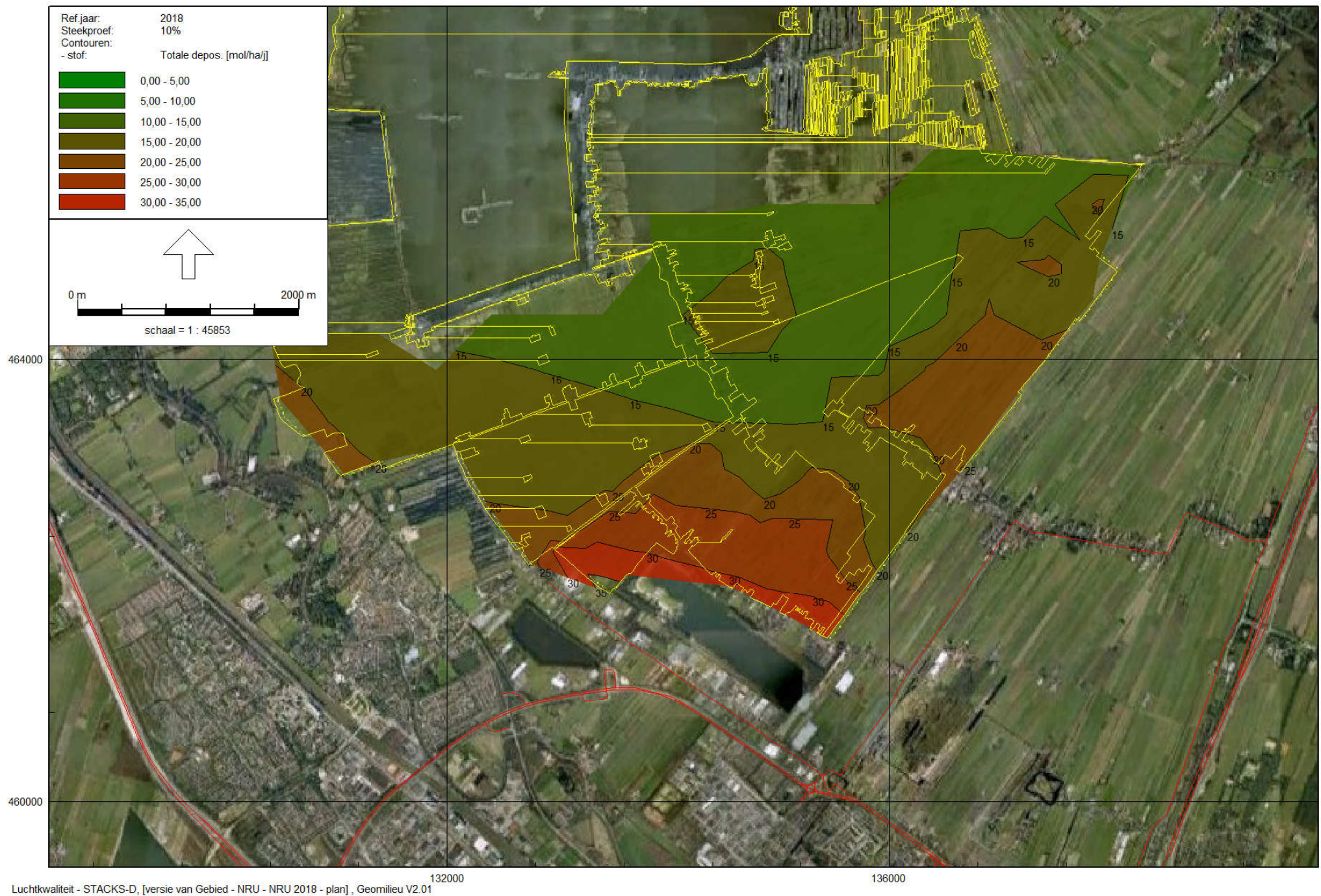
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: NRU 2018 - autonoom

Model eigenschap

Omschrijving	NRU 2018 - autonoom
Verantwoordelijke	J.vanRooy
Rekenmethode	STACKS-D
Modelgrenzen	(130500,00, 460500,00) - (138500,00, 466000,00)
Aangemaakt door	J.vanRooy op 17-10-2012
Laatst ingezien door	J.vanRooy op 18-10-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.01
Referentiejaar	2018
GCN referentiepunt	X: 134482,07 Y: 463099,08
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,87, M: 0,52, H 0,33
Verkeersverdeling zondag	L: 0,84, M: 0,34, H 0,16
Terreinruwheid	0,2265
Steekproefberekening	Ja - 10%

Bijlage II Rekenresultaten STACKS D+

oplossingen zijn ons vak



Rekenresultaten (autonoom)

Totale depositie per contourpunt

Rapport: Totale depositie
 Model: NRU 2018 - autonoom
 Resultaten voor model: NRU 2018 - autonoom
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 10%

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel N02 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
NRU	contourpunt	132774,35	462142,52	0,0025	0,0127	22,08
NRU	contourpunt	133003,77	462282,17	0,0029	0,0206	29,16
NRU	contourpunt	133627,91	462048,11	0,0029	0,0206	30,89
NRU	contourpunt	133886,39	462339,42	0,0029	0,0206	26,28
NRU	contourpunt	134352,80	462118,31	0,0029	0,0206	27,51
NRU	contourpunt	135265,92	461661,75	0,0029	0,0206	29,55
NRU	contourpunt	135539,92	461610,86	0,0029	0,0206	29,65
NRU	contourpunt	135919,48	462137,46	0,0025	0,0127	17,73
NRU	contourpunt	136812,12	463216,91	0,0029	0,0206	23,93
NRU	contourpunt	137177,10	463767,22	0,0029	0,0206	24,14
NRU	contourpunt	132355,41	462691,13	0,0025	0,0127	18,54
NRU	contourpunt	132076,12	463219,79	0,0025	0,0127	16,83
NRU	contourpunt	131396,55	463080,10	0,0025	0,0127	18,61
NRU	contourpunt	130490,15	463628,75	0,0025	0,0127	20,64
NRU	contourpunt	133598,21	462251,47	0,0029	0,0206	28,04
NRU	contourpunt	134822,04	462498,77	0,0029	0,0206	23,36
NRU	contourpunt	135608,34	463132,88	0,0025	0,0127	14,48
NRU	contourpunt	137149,22	464153,80	0,0029	0,0206	22,13
NRU	contourpunt	133602,77	463112,72	0,0025	0,0127	15,20
NRU	contourpunt	135132,76	463646,51	0,0025	0,0127	12,64
NRU	contourpunt	131677,14	463638,72	0,0025	0,0127	15,56
NRU	contourpunt	133122,63	464153,80	0,0025	0,0127	12,24
NRU	contourpunt	135896,92	464171,55	0,0025	0,0127	11,99
NRU	contourpunt	137830,45	465775,15	0,0025	0,0127	12,36
NRU	contourpunt	134314,91	462542,66	0,0029	0,0206	23,59
NRU	contourpunt	134371,82	463145,56	0,0029	0,0206	20,35
NRU	contourpunt	135145,44	463196,29	0,0025	0,0127	13,96
NRU	contourpunt	135293,02	462240,60	0,0029	0,0206	24,96
NRU	contourpunt	134561,87	463657,48	0,0025	0,0127	12,59
NRU	contourpunt	132774,35	462142,52	0,0025	0,0127	22,08
NRU	contourpunt	133003,77	462282,17	0,0029	0,0206	29,16
NRU	contourpunt	133472,38	461884,76	0,0029	0,0206	34,97
NRU	contourpunt	134036,91	462243,97	0,0029	0,0206	26,86
NRU	contourpunt	134561,68	461944,35	0,0029	0,0206	28,71
NRU	contourpunt	135035,98	461699,80	0,0029	0,0206	30,03
NRU	contourpunt	135433,70	461482,41	0,0029	0,0206	31,43
NRU	contourpunt	136044,80	462309,33	0,0025	0,0127	17,63
NRU	contourpunt	136653,20	463003,62	0,0029	0,0206	24,12
NRU	contourpunt	137348,55	463938,66	0,0029	0,0206	24,38
NRU	contourpunt	132355,41	462691,13	0,0025	0,0127	18,54
NRU	contourpunt	132076,12	463219,79	0,0025	0,0127	16,83
NRU	contourpunt	131062,41	462974,15	0,0025	0,0127	20,16
NRU	contourpunt	130490,15	463628,75	0,0025	0,0127	20,64
NRU	contourpunt	133490,41	462511,45	0,0029	0,0206	25,66
NRU	contourpunt	135151,78	462663,64	0,0029	0,0206	22,12
NRU	contourpunt	136128,31	463145,56	0,0025	0,0127	15,24
NRU	contourpunt	136616,57	464147,46	0,0029	0,0206	19,37
NRU	contourpunt	133127,07	463135,73	0,0025	0,0127	15,66
NRU	contourpunt	135132,76	464153,80	0,0025	0,0127	11,02
NRU	contourpunt	131677,14	463638,72	0,0025	0,0127	15,56
NRU	contourpunt	133623,57	464172,82	0,0025	0,0127	11,71
NRU	contourpunt	135659,07	464639,59	0,0025	0,0127	10,70
NRU	contourpunt	138237,10	465736,79	0,0025	0,0127	12,91
NRU	contourpunt	134067,45	462676,32	0,0029	0,0206	22,84
NRU	contourpunt	134644,49	462695,35	0,0029	0,0206	22,26
NRU	contourpunt	134644,49	463164,59	0,0025	0,0127	14,17
NRU	contourpunt	135293,02	462240,60	0,0029	0,0206	24,96
NRU	contourpunt	134124,52	463649,81	0,0025	0,0127	12,97
NRU	contourpunt	130900,00	463400,00	0,0025	0,0127	19,24
NRU	contourpunt	130900,00	463900,00	0,0025	0,0127	17,40
NRU	contourpunt	131400,00	463400,00	0,0025	0,0127	17,19
NRU	contourpunt	131400,00	463900,00	0,0025	0,0127	15,44

Rekenresultaten (autonoom)

Totale depositie per contourpunt

Rapport: Totale depositie
 Model: NRU 2018 - autonoom
 Resultaten voor model: NRU 2018 - autonoom
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 10%

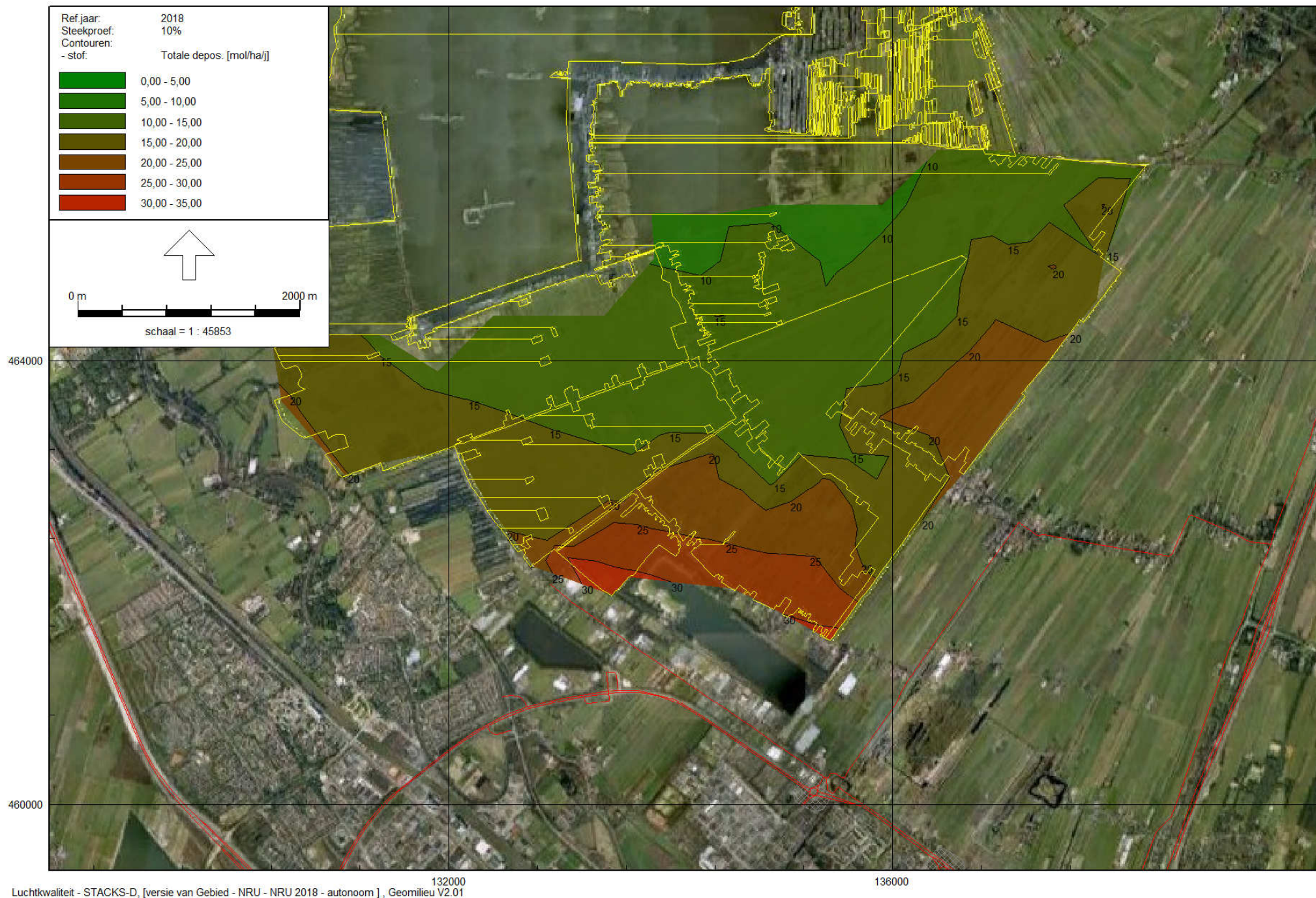
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel N02 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
NRU	contourpunt	131900,00	463400,00	0,0025	0,0127	16,14
NRU	contourpunt	131900,00	463900,00	0,0025	0,0127	14,21
NRU	contourpunt	132400,00	462900,00	0,0025	0,0127	17,43
NRU	contourpunt	132400,00	463400,00	0,0025	0,0127	15,60
NRU	contourpunt	132400,00	463900,00	0,0025	0,0127	13,84
NRU	contourpunt	132400,00	464400,00	0,0025	0,0127	12,09
NRU	contourpunt	132900,00	462400,00	0,0025	0,0127	19,79
NRU	contourpunt	132900,00	462900,00	0,0025	0,0127	16,78
NRU	contourpunt	132900,00	463400,00	0,0025	0,0127	14,97
NRU	contourpunt	132900,00	463900,00	0,0025	0,0127	13,34
NRU	contourpunt	132900,00	464400,00	0,0025	0,0127	11,65
NRU	contourpunt	133293,84	462276,83	0,0029	0,0206	28,62
NRU	contourpunt	133400,00	462900,00	0,0025	0,0127	16,04
NRU	contourpunt	133400,00	463400,00	0,0025	0,0127	14,42
NRU	contourpunt	133400,00	463900,00	0,0025	0,0127	12,81
NRU	contourpunt	133400,00	464400,00	0,0025	0,0127	11,30
NRU	contourpunt	133788,44	462524,14	0,0029	0,0206	24,71
NRU	contourpunt	133900,00	462900,00	0,0029	0,0206	21,85
NRU	contourpunt	133900,00	463400,00	0,0025	0,0127	13,81
NRU	contourpunt	133900,00	463900,00	0,0025	0,0127	12,40
NRU	contourpunt	133900,00	464400,00	0,0025	0,0127	11,01
NRU	contourpunt	133851,85	464921,07	0,0025	0,0127	9,87
NRU	contourpunt	134524,01	462390,97	0,0029	0,0206	24,57
NRU	contourpunt	134400,00	462900,00	0,0029	0,0206	21,06
NRU	contourpunt	134400,00	463400,00	0,0025	0,0127	13,42
NRU	contourpunt	134400,00	463900,00	0,0025	0,0127	12,02
NRU	contourpunt	134400,00	464400,00	0,0029	0,0206	15,05
NRU	contourpunt	134400,00	464900,00	0,0025	0,0127	9,63
NRU	contourpunt	134900,00	461900,00	0,0029	0,0206	27,98
NRU	contourpunt	134891,79	462213,42	0,0029	0,0206	25,35
NRU	contourpunt	134900,00	462900,00	0,0025	0,0127	14,60
NRU	contourpunt	134900,00	463400,00	0,0025	0,0127	13,36
NRU	contourpunt	134900,00	463900,00	0,0025	0,0127	11,95
NRU	contourpunt	134900,00	464400,00	0,0029	0,0206	14,76
NRU	contourpunt	134900,00	464900,00	0,0029	0,0206	13,46
NRU	contourpunt	134900,00	465400,00	0,0025	0,0127	8,36
NRU	contourpunt	135400,00	461900,00	0,0029	0,0206	27,15
NRU	contourpunt	135487,86	462549,50	0,0029	0,0206	22,81
NRU	contourpunt	135400,00	462900,00	0,0029	0,0206	20,88
NRU	contourpunt	135400,00	463400,00	0,0025	0,0127	13,39
NRU	contourpunt	135400,00	463900,00	0,0025	0,0127	11,87
NRU	contourpunt	135400,00	464400,00	0,0025	0,0127	10,50
NRU	contourpunt	135400,00	464900,00	0,0025	0,0127	9,55
NRU	contourpunt	135400,00	465400,00	0,0025	0,0127	8,54
NRU	contourpunt	135900,00	462400,00	0,0025	0,0127	16,83
NRU	contourpunt	135900,00	462900,00	0,0025	0,0127	15,09
NRU	contourpunt	135900,03	463487,98	0,0029	0,0206	20,25
NRU	contourpunt	135900,00	463900,00	0,0025	0,0127	13,00
NRU	contourpunt	135900,00	464400,00	0,0025	0,0127	11,31
NRU	contourpunt	135900,00	464900,00	0,0025	0,0127	10,49
NRU	contourpunt	135900,00	465400,00	0,0025	0,0127	9,52
NRU	contourpunt	136400,00	462900,00	0,0025	0,0127	16,55
NRU	contourpunt	136400,00	463400,00	0,0029	0,0206	21,76
NRU	contourpunt	136400,00	463900,00	0,0029	0,0206	19,67
NRU	contourpunt	136400,00	464400,00	0,0025	0,0127	12,37
NRU	contourpunt	136400,00	464900,00	0,0025	0,0127	11,55
NRU	contourpunt	136400,00	465400,00	0,0025	0,0127	10,62
NRU	contourpunt	136400,00	465900,00	0,0025	0,0127	10,11
NRU	contourpunt	137033,76	463513,83	0,0029	0,0206	24,22
NRU	contourpunt	136900,00	463900,00	0,0029	0,0206	21,86
NRU	contourpunt	136900,00	464400,00	0,0029	0,0206	19,70
NRU	contourpunt	136900,00	464900,00	0,0029	0,0206	17,78

Rekenresultaten (autonoom)

Totale depositie per contourpunt

Rapport: Totale depositie
 Model: NRU 2018 - autonoom
 Resultaten voor model: NRU 2018 - autonoom
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 10%

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel N02 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
NRU	contourpunt	136900,00	465400,00	0,0025	0,0127	11,57
NRU	contourpunt	136900,00	465900,00	0,0025	0,0127	10,73
NRU	contourpunt	137400,00	464400,00	0,0025	0,0127	15,51
NRU	contourpunt	137400,00	465400,00	0,0025	0,0127	12,98
NRU	contourpunt	137377,76	465821,19	0,0025	0,0127	12,03
NRU	contourpunt	137900,00	464900,00	0,0025	0,0127	15,25
NRU	contourpunt	137900,00	465400,00	0,0029	0,0206	20,19
NRU	contourpunt	137148,77	465164,26	0,0025	0,0127	12,86
NRU	contourpunt	137450,00	464850,00	0,0029	0,0206	20,22
9		134387,23	465320,39	0,0025	0,0127	8,72
8		132597,65	463135,73	0,0025	0,0127	16,37
7		137838,12	464539,84	0,0025	0,0127	15,81
10		133830,19	465329,68	0,0025	0,0127	8,96
13		131369,93	464234,16	0,0025	0,0127	14,41
12		130859,31	464224,88	0,0025	0,0127	16,23
11		130395,11	464234,16	0,0025	0,0127	18,20
2		132146,10	463640,17	0,0025	0,0127	15,05
1		131112,50	463646,51	0,0025	0,0127	17,14
		134593,76	464654,75	0,0029	0,0206	14,20
3		132628,02	463684,56	0,0025	0,0127	14,33
6		133648,94	463646,51	0,0025	0,0127	13,34
5		136134,65	463671,87	0,0029	0,0206	19,61
4		136648,28	463646,51	0,0029	0,0206	21,72



Rekenresultaten (plansituatie)

Totale depositie per contourpunt

Rapport: Totale depositie
 Model: NRU 2018 - plan
 Resultaten voor model: NRU 2018 - plan
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 10%

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel N02 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
NRU	contourpunt	132774,35	462142,52	0,0025	0,0127	23,73
NRU	contourpunt	133003,77	462282,17	0,0029	0,0206	31,57
NRU	contourpunt	133627,91	462048,11	0,0029	0,0206	33,36
NRU	contourpunt	133886,39	462339,42	0,0029	0,0206	28,53
NRU	contourpunt	134352,80	462118,31	0,0029	0,0206	29,75
NRU	contourpunt	135265,92	461661,75	0,0029	0,0206	31,70
NRU	contourpunt	135539,92	461610,86	0,0029	0,0206	31,68
NRU	contourpunt	135919,48	462137,46	0,0025	0,0127	18,98
NRU	contourpunt	136812,12	463216,91	0,0029	0,0206	24,67
NRU	contourpunt	137177,10	463767,22	0,0029	0,0206	24,24
NRU	contourpunt	132355,41	462691,13	0,0025	0,0127	20,10
NRU	contourpunt	132076,12	463219,79	0,0025	0,0127	18,34
NRU	contourpunt	131396,55	463080,10	0,0025	0,0127	19,82
NRU	contourpunt	130490,15	463628,75	0,0025	0,0127	21,39
NRU	contourpunt	133598,21	462251,47	0,0029	0,0206	30,33
NRU	contourpunt	134822,04	462498,77	0,0029	0,0206	25,46
NRU	contourpunt	135608,34	463132,88	0,0025	0,0127	15,90
NRU	contourpunt	137149,22	464153,80	0,0029	0,0206	22,50
NRU	contourpunt	133602,77	463112,72	0,0025	0,0127	16,80
NRU	contourpunt	135132,76	463646,51	0,0025	0,0127	14,37
NRU	contourpunt	131677,14	463638,72	0,0025	0,0127	17,00
NRU	contourpunt	133122,63	464153,80	0,0025	0,0127	13,78
NRU	contourpunt	135896,92	464171,55	0,0025	0,0127	13,45
NRU	contourpunt	137830,45	465775,15	0,0025	0,0127	12,81
NRU	contourpunt	134314,91	462542,66	0,0029	0,0206	25,75
NRU	contourpunt	134371,82	463145,56	0,0029	0,0206	22,71
NRU	contourpunt	135145,44	463196,29	0,0025	0,0127	15,58
NRU	contourpunt	135293,02	462240,60	0,0029	0,0206	27,02
NRU	contourpunt	134561,87	463657,48	0,0025	0,0127	14,37
NRU	contourpunt	132774,35	462142,52	0,0025	0,0127	23,73
NRU	contourpunt	133003,77	462282,17	0,0029	0,0206	31,57
NRU	contourpunt	133472,38	461884,76	0,0029	0,0206	37,63
NRU	contourpunt	134036,91	462243,97	0,0029	0,0206	29,08
NRU	contourpunt	134561,68	461944,35	0,0029	0,0206	31,00
NRU	contourpunt	135035,98	461699,80	0,0029	0,0206	32,30
NRU	contourpunt	135433,70	461482,41	0,0029	0,0206	33,59
NRU	contourpunt	136044,80	462309,33	0,0025	0,0127	18,77
NRU	contourpunt	136653,20	463003,62	0,0029	0,0206	25,08
NRU	contourpunt	137348,55	463938,66	0,0029	0,0206	24,40
NRU	contourpunt	132355,41	462691,13	0,0025	0,0127	20,10
NRU	contourpunt	132076,12	463219,79	0,0025	0,0127	18,34
NRU	contourpunt	131062,41	462974,15	0,0025	0,0127	21,22
NRU	contourpunt	130490,15	463628,75	0,0025	0,0127	21,39
NRU	contourpunt	133490,41	462511,45	0,0029	0,0206	27,92
NRU	contourpunt	135151,78	462663,64	0,0029	0,0206	24,26
NRU	contourpunt	136128,31	463145,56	0,0025	0,0127	16,13
NRU	contourpunt	136616,57	464147,46	0,0029	0,0206	20,46
NRU	contourpunt	133127,07	463135,73	0,0025	0,0127	17,25
NRU	contourpunt	135132,76	464153,80	0,0025	0,0127	13,00
NRU	contourpunt	131677,14	463638,72	0,0025	0,0127	17,00
NRU	contourpunt	133623,57	464172,82	0,0025	0,0127	13,39
NRU	contourpunt	135659,07	464639,59	0,0025	0,0127	12,29
NRU	contourpunt	138237,10	465736,79	0,0025	0,0127	13,34
NRU	contourpunt	134067,45	462676,32	0,0029	0,0206	24,98
NRU	contourpunt	134644,49	462695,35	0,0029	0,0206	24,40
NRU	contourpunt	134644,49	463164,59	0,0025	0,0127	15,75
NRU	contourpunt	135293,02	462240,60	0,0029	0,0206	27,02
NRU	contourpunt	134124,52	463649,81	0,0025	0,0127	14,67
NRU	contourpunt	130900,00	463400,00	0,0025	0,0127	20,26
NRU	contourpunt	130900,00	463900,00	0,0025	0,0127	18,35
NRU	contourpunt	131400,00	463400,00	0,0025	0,0127	18,44
NRU	contourpunt	131400,00	463900,00	0,0025	0,0127	16,67

Rekenresultaten (plansituatie)

Totale depositie per contourpunt

Rapport: Totale depositie
 Model: NRU 2018 - plan
 Resultaten voor model: NRU 2018 - plan
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 10%

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel N02 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
NRU	contourpunt	131900,00	463400,00	0,0025	0,0127	17,55
NRU	contourpunt	131900,00	463900,00	0,0025	0,0127	15,75
NRU	contourpunt	132400,00	462900,00	0,0025	0,0127	18,94
NRU	contourpunt	132400,00	463400,00	0,0025	0,0127	17,17
NRU	contourpunt	132400,00	463900,00	0,0025	0,0127	15,40
NRU	contourpunt	132400,00	464400,00	0,0025	0,0127	13,62
NRU	contourpunt	132900,00	462400,00	0,0025	0,0127	21,42
NRU	contourpunt	132900,00	462900,00	0,0025	0,0127	18,35
NRU	contourpunt	132900,00	463400,00	0,0025	0,0127	16,54
NRU	contourpunt	132900,00	463900,00	0,0025	0,0127	14,91
NRU	contourpunt	132900,00	464400,00	0,0025	0,0127	13,25
NRU	contourpunt	133293,84	462276,83	0,0029	0,0206	30,93
NRU	contourpunt	133400,00	462900,00	0,0025	0,0127	17,59
NRU	contourpunt	133400,00	463400,00	0,0025	0,0127	16,05
NRU	contourpunt	133400,00	463900,00	0,0025	0,0127	14,43
NRU	contourpunt	133400,00	464400,00	0,0025	0,0127	12,95
NRU	contourpunt	133788,44	462524,14	0,0029	0,0206	27,03
NRU	contourpunt	133900,00	462900,00	0,0029	0,0206	24,05
NRU	contourpunt	133900,00	463400,00	0,0025	0,0127	15,47
NRU	contourpunt	133900,00	463900,00	0,0025	0,0127	14,12
NRU	contourpunt	133900,00	464400,00	0,0025	0,0127	12,73
NRU	contourpunt	133851,85	464921,07	0,0025	0,0127	11,71
NRU	contourpunt	134524,01	462390,97	0,0029	0,0206	26,69
NRU	contourpunt	134400,00	462900,00	0,0029	0,0206	23,24
NRU	contourpunt	134400,00	463400,00	0,0025	0,0127	15,08
NRU	contourpunt	134400,00	463900,00	0,0025	0,0127	13,82
NRU	contourpunt	134400,00	464400,00	0,0029	0,0206	17,64
NRU	contourpunt	134400,00	464900,00	0,0025	0,0127	11,49
NRU	contourpunt	134900,00	461900,00	0,0029	0,0206	30,19
NRU	contourpunt	134891,79	462213,42	0,0029	0,0206	27,45
NRU	contourpunt	134900,00	462900,00	0,0025	0,0127	16,06
NRU	contourpunt	134900,00	463400,00	0,0025	0,0127	15,06
NRU	contourpunt	134900,00	463900,00	0,0025	0,0127	13,79
NRU	contourpunt	134900,00	464400,00	0,0029	0,0206	17,52
NRU	contourpunt	134900,00	464900,00	0,0029	0,0206	16,25
NRU	contourpunt	134900,00	465400,00	0,0025	0,0127	10,40
NRU	contourpunt	135400,00	461900,00	0,0029	0,0206	29,19
NRU	contourpunt	135487,86	462549,50	0,0029	0,0206	24,97
NRU	contourpunt	135400,00	462900,00	0,0029	0,0206	23,09
NRU	contourpunt	135400,00	463400,00	0,0025	0,0127	15,09
NRU	contourpunt	135400,00	463900,00	0,0025	0,0127	13,83
NRU	contourpunt	135400,00	464400,00	0,0025	0,0127	12,60
NRU	contourpunt	135400,00	464900,00	0,0025	0,0127	11,72
NRU	contourpunt	135400,00	465400,00	0,0025	0,0127	10,83
NRU	contourpunt	135900,00	462400,00	0,0025	0,0127	18,02
NRU	contourpunt	135900,00	462900,00	0,0025	0,0127	16,42
NRU	contourpunt	135900,03	463487,98	0,0029	0,0206	21,77
NRU	contourpunt	135900,00	463900,00	0,0025	0,0127	14,26
NRU	contourpunt	135900,00	464400,00	0,0025	0,0127	12,93
NRU	contourpunt	135900,00	464900,00	0,0025	0,0127	12,01
NRU	contourpunt	135900,00	465400,00	0,0025	0,0127	11,21
NRU	contourpunt	136400,00	462900,00	0,0025	0,0127	17,36
NRU	contourpunt	136400,00	463400,00	0,0029	0,0206	22,89
NRU	contourpunt	136400,00	463900,00	0,0029	0,0206	21,06
NRU	contourpunt	136400,00	464400,00	0,0025	0,0127	13,40
NRU	contourpunt	136400,00	464900,00	0,0025	0,0127	12,48
NRU	contourpunt	136400,00	465400,00	0,0025	0,0127	11,51
NRU	contourpunt	136400,00	465900,00	0,0025	0,0127	10,65
NRU	contourpunt	137033,76	463513,83	0,0029	0,0206	24,61
NRU	contourpunt	136900,00	463900,00	0,0029	0,0206	22,41
NRU	contourpunt	136900,00	464400,00	0,0029	0,0206	20,44
NRU	contourpunt	136900,00	464900,00	0,0029	0,0206	18,87

Rekenresultaten (plansituatie)

Totale depositie per contourpunt

Rapport: Totale depositie
 Model: NRU 2018 - plan
 Resultaten voor model: NRU 2018 - plan
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 10%

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel N02 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
NRU	contourpunt	136900,00	465400,00	0,0025	0,0127	12,16
NRU	contourpunt	136900,00	465900,00	0,0025	0,0127	11,23
NRU	contourpunt	137400,00	464400,00	0,0025	0,0127	15,72
NRU	contourpunt	137400,00	465400,00	0,0025	0,0127	13,53
NRU	contourpunt	137377,76	465821,19	0,0025	0,0127	12,52
NRU	contourpunt	137900,00	464900,00	0,0025	0,0127	15,81
NRU	contourpunt	137900,00	465400,00	0,0029	0,0206	21,02
NRU	contourpunt	137148,77	465164,26	0,0025	0,0127	13,48
NRU	contourpunt	137450,00	464850,00	0,0029	0,0206	21,30
9		134387,23	465320,39	0,0025	0,0127	10,63
8		132597,65	463135,73	0,0025	0,0127	17,89
7		137838,12	464539,84	0,0025	0,0127	16,47
10		133830,19	465329,68	0,0025	0,0127	10,64
13		131369,93	464234,16	0,0025	0,0127	15,53
12		130859,31	464224,88	0,0025	0,0127	17,12
11		130395,11	464234,16	0,0025	0,0127	18,82
2		132146,10	463640,17	0,0025	0,0127	16,59
1		131112,50	463646,51	0,0025	0,0127	18,22
		134593,76	464654,75	0,0029	0,0206	16,93
3		132628,02	463684,56	0,0025	0,0127	15,88
6		133648,94	463646,51	0,0025	0,0127	14,99
5		136134,65	463671,87	0,0029	0,0206	21,35
4		136648,28	463646,51	0,0029	0,0206	22,62

Additionele depositie NRU 2018

Stikstof totaal [mol/ha/jaar]

-0,1 - 0,0

0,0 - 0,5

0,5 - 1,0

1,0 - 2,0

2,0 - 2,5

2,5 - 2,8

wegen

Grens Natura-2000

