

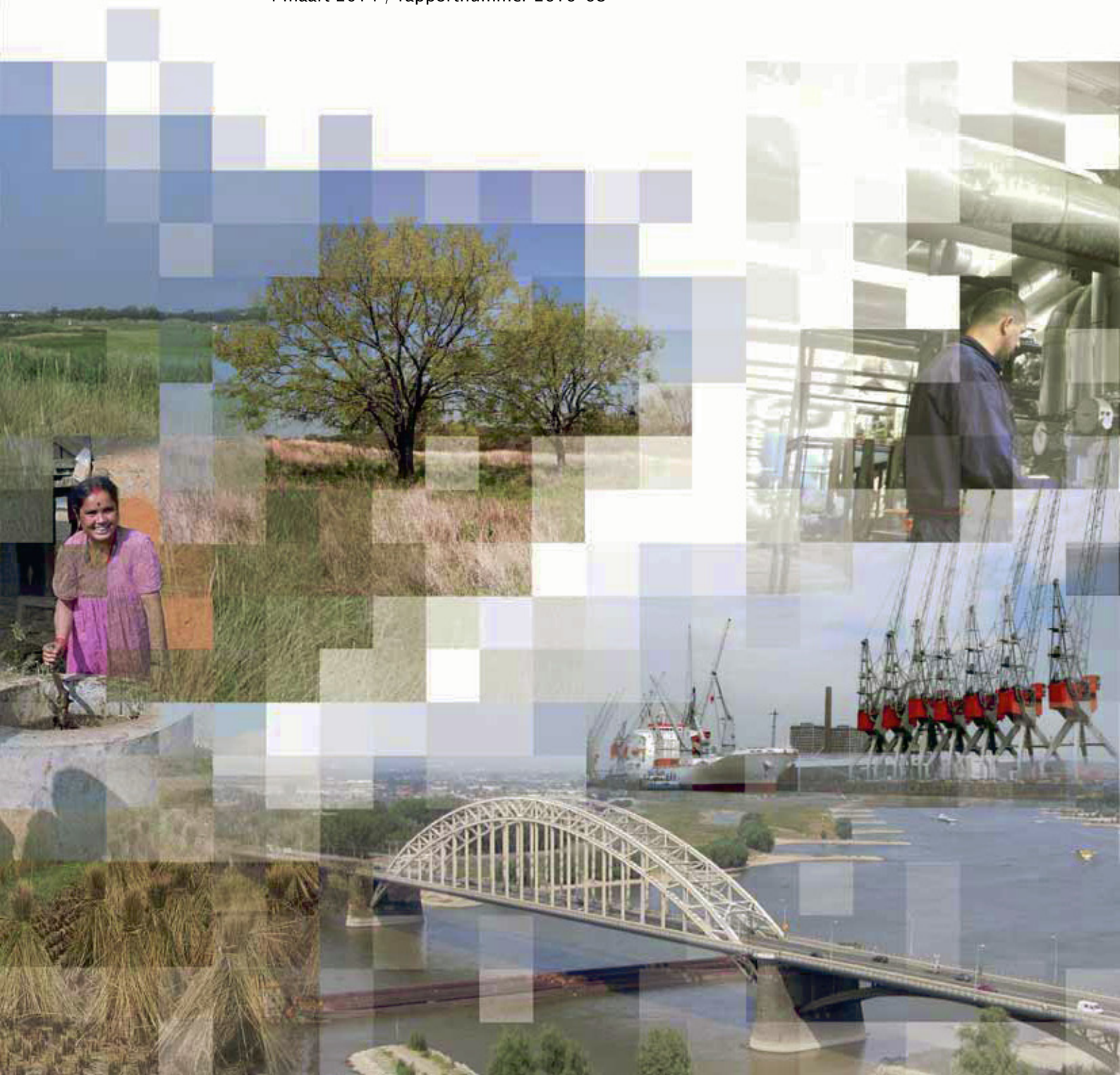


Commissie voor de  
milieueffectrapportage

# Zuidelijke Randweg Borne, provincie Overijssel

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport en de aanvulling daarop

4 maart 2014 / rapportnummer 2616-68





# 1. Oordeel over het MER en de aanvulling daarop

## MER

De gemeente Borne heeft het voornemen een nieuwe randweg te realiseren ten zuiden van Borne. Deze Zuidelijke Randweg moet een tweede ontsluiting bieden aan bedrijventerrein Buren-De Veldkamp en de kern van Borne ontlasten. Daarnaast zal de Zuidelijke Randweg een functie in het regionale wegennet vervullen. Ter vaststelling van het bestemmingsplan voor de Zuidelijke Randweg Borne is een milieueffectrapport (MER) opgesteld.

De Commissie voor de m.e.r.<sup>1</sup> is van oordeel dat het MER alle essentiële informatie bevat om het milieubelang voldoende mee te laten wegen in de besluitvorming over het bestemmingsplan.

Het MER is prettig leesbaar en beschrijft op heldere wijze de effecten van het voornemen. Door de Zuidelijke Randweg neemt de verkeersintensiteit op de route via de Europastraat met 2000-3000 voertuigen per etmaal af. Dit resulteert in een (beperkte) afname van de geluidbelasting en barrièrewerking en toename van de verkeersveiligheid. De bereikbaarheid van bedrijventerrein De Veldkamp verbetert.

Het MER is goed gebruikt als middel voor evaluerend ontwerpen. Op basis van de effectbeschrijving en -beoordeling van het voorkeursalternatief en verschillende deelstudies/verdiepingsstudies is het tracé van de Zuidelijke Randweg geoptimaliseerd. Dit heeft geresulteerd in het sparen van (meer) oude bomen en lijnen in het landschap. Ook zijn (nieuwe) houtwallen en bosplantsoenen ontworpen die landschap en natuur versterken. De aantasting van de leefomgeving in Borne-Zuid wordt daardoor beperkt.

## Aanvulling op het MER

In het MER is het plangebied voor de randweg aan de oostzijde afgebakend tot aan de kruising met de Steenbakkersweg en Amerikalaan. Voortschrijdend inzicht heeft ertoe geleid dat de gemeente Borne de Amerikalaan (tot aan de rotonde bij de kruising met de Burenweg) bij de planvorming van de Zuidelijke Randweg wil betrekken. Voor deze uitbreiding van het plangebied is een aanvulling op het MER opgesteld.

De Commissie is van oordeel dat in de aanvulling op het MER de milieueffecten van de uitbreiding van het plangebied goed en volledig zijn beschreven. Daarmee is alle essentiële informatie voor de besluitvorming beschikbaar.

Uit de aanvulling wordt duidelijk dat de opname van de Amerikalaan in het plan voor de Zuidelijke Randweg Borne niet leidt tot andere milieugevolgen dan al aangegeven in het MER.

---

<sup>1</sup> Voor de samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens, zie bijlage 1 bij dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via [commissiemer.nl](http://commissiemer.nl) onder 'Advisering' of door in het zoekvak het projectnummer in te geven.

## 2. Aanbevelingen voor het vervolgproces

### 2.1 Verkeersremmende / beperkende maatregelen

#### **MER**

De Commissie merkt op dat de toekomstige aanleg van de Westelijke Randweg in combinatie met de knip in de N743 er voor zorgt dat de Europastraat/Parallelweg in de toekomst weer zwaarder belast zal worden dan in de situatie met alleen de Zuidelijke randweg. Het gewenste doelbereik voor deze wegen, namelijk een afname van de verkeersintensiteit van minimaal 15%, wordt echter in beide gevallen bereikt. Uit het MER blijkt wel dat de beoogde ontlasting van deze en andere wegen erg gevoelig en afhankelijk is van de exacte routekeuze van het verkeer. Om het risico te verminderen dat het verkeer andere routes volgt dan voorspeld door de verkeersmodellen, en het doorgaande verkeer voor een zo groot mogelijk deel om te leiden, is het nodig de aanleg van de Zuidelijke Randweg te ondersteunen met kleinere verkeersremmende/beperkende maatregelen op de te ontlasten routes. Ook kunnen dergelijke maatregelen 'achter de hand' worden gehouden voor het geval zich in de praktijk ongewenste routevorming voordoet.

- De Commissie heeft geadviseerd bij de besluitvorming over het bestemmingsplan aan te geven welke kleinere verkeersremmende/beperkende maatregelen beschikbaar zijn voor de te ontlasten routes.

#### **Aanvulling op het MER**

In de aanvulling op het MER zijn mogelijke verkeersremmende/beperkende maatregelen benoemd. Het gaat daarbij om aanpassing van de verkeerscirculatie (éénrichtingsverkeer) en de aanleg van drempels, obstakels en wegversmallingen. Deze maatregelen zullen worden getroffen indien uit de evaluatie blijkt dat op de te ontlasten routes ongewenste verkeerstoe-names plaatsvinden. Aangegeven is dat in de toelichting op het bestemmingsplan hier aandacht aan zal worden besteed. Daarmee is voldoende informatie beschikbaar voor de besluitvorming.

### 2.2 Houtwallen / bosplantsoenen

#### **MER**

In het MER is aangegeven dat (nieuwe) houtwallen en bosplantsoenen worden ontworpen die landschap en natuur versterken. In verschillende zienswijzen wordt de zorg uitgesproken dat de bosplantsoenen volgens het MER slechts 1,5 meter hoog zijn en daarmee veel verkeer niet afschermen. De uiteindelijke hoogte en kwaliteit (bijvoorbeeld de mate van afscherming in de winterperiode) van de bosplantsoenen hangt samen met de visie op de functie(s) ervan: bescherming tegen geluid en licht, bevordering luchtkwaliteit en/of beperking van het zicht op de verkeersbewegingen. Veelal speelt sociale veiligheid ook een rol.

- De Commissie heeft geadviseerd bij de besluitvorming over het bestemmingsplan aan te geven hoe de houtwallen en bosplantsoenen voor de afscherming van de weg wordt ingevuld.

**Aanvulling op het MER**

In de aanvulling op het MER is aangegeven dat dichte beplanting zal worden aangelegd waarbij aan het bestaande assortiment wintergroene struiken als Taxus, Liguster, Hulst en Rhododendron worden toegevoegd om de afscherpende werking in de wintermaanden te versterken. Daarmee is voldoende informatie beschikbaar voor de beluitvorming.



## **BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing MER**

**Initiatiefnemer:** het college van burgemeester en wethouders van gemeente Borne

**Bevoegd gezag:** de gemeenteraad van Borne

**Besluit:** vaststellen van het bestemmingsplan voor de Zuidelijke Randweg Borne

**Categorie Besluit m.e.r.:** plan-m.e.r. vanwege kaderstelling voor categorie C1.2

**Activiteit:** aanleg randweg ten zuiden van Borne

### **Procedurele gegevens:**

aankondiging start procedure: 27 december 2011

ter inzage legging van de informatie over het voornemen: 27 dec. 2011 t/m 6 februari 2012

adviesaanvraag bij de Commissie m.e.r.: 27 december 2011

advies reikwijdte en detailniveau uitgebracht: 7 maart 2012

kennisgeving MER: 20 juni 2013

ter inzage legging MER: 21 juni t/m 2 augustus 2013

aanvraag toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 20 juni 2013

voorlopig toetsingsadvies uitgebracht: 23 september 2013

aanvulling MER bij de Commissie m.e.r.: 4 februari 2013

toetsingsadvies MER en aanvulling daarop uitgebracht: 4 maart 2014

### **Samenstelling van de werkgroep:**

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. Bij dit project bestaat de werkgroep uit:

Dr. G.P.J. Draaijers (werkgroepsecretaris)

Mr. F.D. van Heijningen (voorzitter)

Drs. A. van Leerdam

Ir. H. Otte

### **Werkwijze Commissie bij toetsing:**

Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in het besluit. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.7 dan wel 7.23 van de Wet milieubeheer, en van eventuele documenten over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, vóór het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER worden in het toetsingsadvies opgenomen voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl) op de pagina *Commissie m.e.r.*

**Betrokken documenten:**

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advies:

- Milieueffectrapport Zuidelijke randweg Borne, Arcadis, 3 juni 2013;
- Voorontwerp Bestemmingsplan Zuidelijke Randweg Borne, Arcadis, juni 2013;
- Aanvulling MER Zuidelijke Randweg Borne, Arcadis, 20 december 2013;
- Ontwerp Bestemmingsplan Zuidelijke Randweg Borne, Arcadis, februari 2014.

De Commissie heeft kennis genomen van de zienswijzen en adviezen, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen.









Toetsingsadvies over het milieueffectrapport  
Zuidelijke Randweg Borne, provincie Overijssel  
en de aanvulling daarop

ISBN: 978-90-421-3825-4



Commissie voor de  
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E [mer@eia.nl](mailto:mer@eia.nl)

W [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl)

