

Persbericht MER 1^e fase goederenspoor Zutphen – Hengelo

Milieu-informatie ontoegankelijk en niet compleet

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu wil in het najaar een besluit nemen over een tracé voor goederenvervoer per spoor tussen Zutphen en Hengelo. In het milieueffectrapport is de informatie ontoegankelijk gepresenteerd. Zo zijn onderscheidende milieueffecten van tracés niet zichtbaar. Ook ontbreekt informatie over het risico dat groepen mensen lopen bij een ongeval op het spoor. De Commissie voor de m.e.r. adviseert deze tekortkomingen te herstellen en daarna te besluiten.

Het project

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) maakt in de Randstad ruimte voor personenvervoer door goederenvervoer te laten rijden over de Betuweroute en door Oost-Nederland. De beoogde route door Oost-Nederland loopt van Elst (aansluiting Betuweroute) via Arnhem, Zutphen en Hengelo naar Oldenzaal (grensovergang naar Duitsland).

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu neemt in het najaar een besluit over het tracé tussen Zutphen en Hengelo, hiervoor is een MER 1^e fase opgesteld. Later zal in een MER 2^e fase het gehele traject Elst – Oldenzaal (Duitse grens) onderzocht worden. Op verzoek van de staatssecretaris toetste de Commissie de inhoud van het MER 1^e fase.

Oordeel over het milieueffectrapport 1^e fase (MER)

Het MER is ontoegankelijk en moeilijk te begrijpen. De Commissie is van oordeel dat dit niet past bij een ingrijpend project zoals een nieuwe route voor goederenvervoer over spoor en de weerstand die het project in de omgeving oproept.

In het MER zijn onderscheidende milieueffecten van tracés niet zichtbaar. Soms is informatie niet compleet. Bijvoorbeeld:

- milieuscores lijken 'neutraal'. Dit wordt veroorzaakt doordat positieve en negatieve milieueffecten langs een tracé tegen elkaar zijn weggestreept;
- het risico bij vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor (externe veiligheid) verschilt per tracé. Risico's zijn echter voor alle tracés 'neutraal' beoordeeld omdat aan wettelijke eisen wordt voldaan. Informatie over het risico dat groepen mensen lopen bij een ongeval ontbreekt;
- de geluidsbelasting neemt toe vanwege nieuwe goederentreinen en toch scoren alle tracés 'neutraal' tot 'positief'. Dit komt doordat positieve effecten van geluidsmaatregelen die toch al genomen moeten worden (omdat de huidige geluidsbelasting al te hoog is) zijn meegeteld in de score.

Door deze tekortkomingen is een goede vergelijking van de tracés niet mogelijk. Deze informatie is wel noodzakelijk om een goed onderbouwde afweging te kunnen maken. De Commissie adviseert de geconstateerde tekortkomingen te herstellen in een aanvulling op het MER en daarna te besluiten.

Commissie voor de m.e.r.

De Commissie voor de milieueffectrapportage is een onafhankelijke commissie van deskundigen. Zij adviseert over de inhoud en kwaliteit van milieueffectrapportages; zij spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van een initiatief.

Informatie over het werk van de Commissie is te vinden op www.commissiemer.nl.

Noot voor de redactie

De volledige tekst van het advies is te vinden op de website van de Commissie onder projectnummer 2620.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Marc Laeven, tel. 030 – 234 76 66 of mobiel: 06 – 2896 56 32.