

Persbericht: Milieueffectrapport Spoor Rijswijk – Delft Zuid

Milieueffecten spooruitbreiding beter uitleggen

De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport voor het spoor Rijswijk – Delft Zuid beoordeeld. Het zeer technische rapport vraagt op onderdelen om een publieksvriendelijke vertaling en meer toelichting op het doel van het project. Ook is de informatie over geluid- en trillinghinder nog niet compleet. De Commissie adviseert daarom het rapport op enkele punten aan te passen.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu- besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het project

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu wil acht intercity's en zes sprinters per uur tussen Den Haag en Rotterdam mogelijk maken in beide richtingen. Om dit aantal treinen te kunnen laten rijden wordt het spoor tussen Rijswijk en Delft Zuid uitgebreid van twee naar vier sporen. Het project is vastgelegd in een ontwerp-Tracébesluit. Voordat de staatssecretaris hierover een besluit neemt zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

De staatssecretaris heeft de Commissie gevraagd het milieueffectrapport te toetsen.

Het advies

Het milieueffectrapport bevat veel relevant en gedetailleerd technisch onderzoek. Zo is er uitgebreid technisch onderzoek gedaan naar trillingen en geluid. Een begrijpelijke 'vertaling' hiervan voor minder technisch geschoolde of minder ingevoerde lezers vindt de Commissie noodzakelijk. Ook het 'waarom' van de spoorverdubbeling vraagt wat meer uitleg. Met een op onderdelen publieksvriendelijke vertaling en een betere toelichting op het 'waarom' van het project krijgen omwonenden en besluitvormers een goed inzicht in de te maken keuzen en kan het milieueffectrapport haar rol spelen in het publieke debat.

Daarnaast beschrijft het rapport een toename van geluid- en trillinghinder in de omgeving, maar geeft geen goed overzicht van maatregelen die deze toename kunnen beperken. Hierdoor is niet duidelijk welke mogelijkheden de staatssecretaris heeft om de extra geluid- en trillinghinder te voorkomen.

De Commissie adviseert het rapport op deze punten aan te passen.

De staatssecretaris heeft inmiddels laten weten het advies over te nemen en het rapport aan te laten passen.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/2621>
Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73.