

Behoort bij raadsbesluit  
van 31 AUG. 2011  
de raadsgriffier,

Crijns Rentmeesters BV

Witvrouwenbergweg 12  
5711 CN Someren  
T: 0493 - 47 17 77  
F: 0493 - 47 28 88  
E: info@crijns-rentmeesters.nl  
I: www.crijns-rentmeesters.nl

## BESTEMMINGSPLAN BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING

Zandstraat 99 Someren



**CRIJNS RENTMEESTERS BV**

**Ing. M.J.M. Crijns & mr. E.G.H. Göertz**

Juli 2009, Aangepast december 2009, Aangepast februari 2010,  
Aangepast mei 2010,

Ontwerp: december 2010,  
**Bestemmingsplan ter vaststelling: augustus 2011**



CRIJNS RENTMEESTERS

## BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING





Pettelaarpark 70  
5216 PP, 's-Hertogenbosch  
Postbus 5049  
5201 GA, 's-Hertogenbosch

T 073 615 66 66  
F 073 615 66 00  
E info@aaenmaas.nl  
W www.aaenmaas.nl

Gemeente Someren  
T.a.v. dhr. M. ter Avest  
Postbus 290  
5710 AG Someren

0731.212

30 MAART 2010

|                |  |
|----------------|--|
| Datum          | 29 maart 2010  |
| Ons zaaknummer | 2010/3695  |
| Ons kenmerk    | 2010/4582  |
| Doorkiesnr.    | (073) 615 6857/ R. van Mol                           |
| Onderwerp      | Advies bestemmingsplan<br>"Zandstraat 99 te Someren" |

10-510 vromi

Geachte heer Ter Avest,

Onlangs heeft u ons gevraagd te adviseren over het voorontwerp bestemmingplan "Zandstraat 99 te Someren".

#### Het plan

De initiatiefnemer, exploiteert op de locatie aan de Zandstraat 99 een pluimveebedrijf. Dit pluimveebedrijf betreft een opfokbedrijf. Op het bedrijf zijn reeds drie van deze vijf stallen gerealiseerd. Thans beoogt de initiatiefnemer het bedrijf verder uit te breiden. Het huidige bouwblok is niet groot genoeg om de beoogde uitbreiding te kunnen realiseren. Derhalve is een vergroting van het bouwblok noodzakelijk.

#### Ons advies

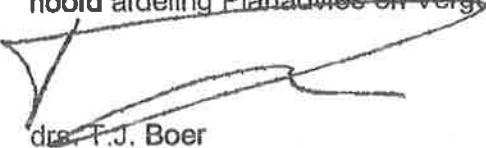
De waterparagraaf is in hoofdstuk 4.13.4 van de toelichting uitgewerkt. Hierin is aangegeven dat het hemelwater van de stallen wordt afgekoppeld. Het hemelwater wordt geïnfiltreerd via een sloot op eigen terrein. Het is niet geheel duidelijk hoeveel m<sup>3</sup> beringing er wordt aangelegd. Voor het berekenen van de bergingsbehoefte gebruikt het waterschap de HNO -tool. In deze tool wordt gerekend met een T=10 (+10%). De berekening is in de bijlage toegevoegd. Hieruit blijkt een beringingsbehoefte van 192 m<sup>3</sup>. Wij adviseren u deze bergingsbehoefte op te nemen in de waterparagraaf.

Via een overstort constructie wordt het hemelwater bij hevige neerslag afgevoerd op het plaatselijke slotenstelsel. Deze afvoer dient beperkt te blijven tot 0,67 l/s/ha (afvoercoëfficiënt).

Zoals in het plan aangegeven is voor de ontwikkeling een watervergunning nodig. Voor het verkrijgen van een watervergunning (ontheffing van de Keur) kan contact worden genomen met het Waterwetloket (e-mail waterwetloket@aaenmaas.nl tel 073 6158333).

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben over dit advies, kunt u contact opnemen met dhr. R. van Mol onder telefoonnummer 073 615 6857 of per e-mail [rvanmol@aaenmaas.nl](mailto:rvanmol@aaenmaas.nl)

Hoogachtend,  
Het dagelijks bestuur,  
namens deze,  
hoofd afdeling Planadvies en Vergunningen,



A handwritten signature in black ink, appearing to read "dr. F.J. Boer". The signature is somewhat stylized and includes a small triangle at the top left.

**Algemeen**

Naam project: Zandsstraat 99  
 Contactpersoon initiatiefnemer:  
 Datum: 19-03-2010

**Kenmerken projectgebied**

|  |      |                |
|--|------|----------------|
| Bruto oppervlak projectgebied                | 0    | m <sup>2</sup> |
| Bestaand verhard oppervlak                   | 0    | m <sup>2</sup> |
| Nieuw (leeg) verhard oppervlak               | 4000 | m <sup>2</sup> |
| Netto te compenseren oppervlak               | 4000 | m <sup>2</sup> |
| Hiervan is type 1 (volledig verhard)         | 4000 | m <sup>2</sup> |
| Hiervan is type 2 (semi-verhard)             | 0    | m <sup>2</sup> |
| Infiltratiepercentage semi-verhard oppervlak | 50   | %              |
| Maaiveldniveau nieuw verhard oppervlak       | 0.0  | m + NAP        |
| GHG  | -0.6 | m + NAP        |
| Infiltratiesnelheid bodem                    | 1.0  | m/dag          |

**Systeemleven aan berging in projectgebied****Dimensies voorziening**

|   |       |        |
|---|-------|--------|
| Lengte voorziening                            | 100.0 | m      |
| Telud voorziening (1:x)                       | 0.0   |        |
| Maximale peilstijging (in normaal nat jaar)   | 0.6   | m      |
| Maximale peilstijging bij T=10 jaar scenario  | 0.7   | m      |
| Maximale peilstijging bij T=100 jaar scenario | 0.8   | m      |
| Afvoeroeficiënten voorziening                 |       |        |
| Afvoeroeficiënt bij T=10 jaar scenario        | 0.67  | l/s/ha |
| Afvoeroeficiënt bij T=100 jaar scenario       | 1.34  | l/s/ha |

**Resultaten****Totale benodigde berging in projectgebied**

|   |     |                |
|---|-----|----------------|
| Berging voor infiltratie                | 35  | m <sup>3</sup> |
| Berging bij extreme neerslag T=10 jaar  | 192 | m <sup>3</sup> |
| Berging bij extreme neerslag T=100 jaar | 253 | m <sup>3</sup> |

**Ontwerp infiltratievoorziening**

|  |    |                |
|--|----|----------------|
| Ruimtebeslag                               | 59 | m <sup>2</sup> |
| Maximale berging in normaal nat jaar       | 35 | m <sup>3</sup> |
| Maximale leidingsstijd in normaal nat jaar | 14 | uren           |
| Berging bij extreme neerslag               |    |                |
| T=10 jaar                                  | 41 | m <sup>3</sup> |
| T=100 jaar                                 | 47 | m <sup>3</sup> |

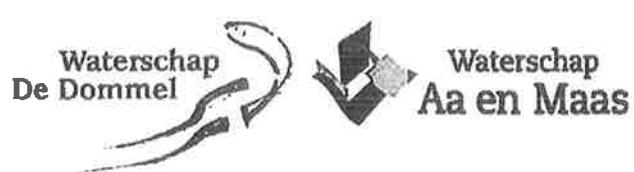
**Ontwerp bergingsvoorziening voor extreme neerslagsituaties**

|                                |     |                     |
|--------------------------------|-----|---------------------|
| Ruimtebeslag                   | 274 | m <sup>2</sup>      |
| Berging bij T=10 jaar          | 192 | m <sup>3</sup>      |
| Berging bij T=100 jaar         | 253 | m <sup>3</sup>      |
| Afvoercapaciteit bij T=10 jaar | 1   | m <sup>3</sup> /uur |

**Berging 'tussen de stoepranden'**

|                        |    |                |
|------------------------|----|----------------|
| Berging bij T=100 jaar | 34 | m <sup>3</sup> |
|------------------------|----|----------------|

## Toelichting



Neerslag die valt op verhard oppervlak wordt sneller naar het oppervlaktewater afgevoerd dan neerslag die op onverhard oppervlak valt. In het geval dat er verharding wordt aangelegd op een locatie waar eerst geen verharding aanwezig was, is er dus sprake van een versnelde loszng naar het oppervlaktewater. Dit heeft gevolgen voor de aanvulling van het grondwater en de afvoer uit het projectgebied bij neerslagsituaties. Deze gevolgen dienen gecompenseerd te worden door infiltratie en berging in het projectgebied.

## Opmerkingen

<geen>

-1.731.212  
 Gemeente Someren  
**INGEKOMEN**  
 ~ 6 APR. 2010  
 10-550 VROM/Binfo@brabant.nl

Memo

Brabantslaan 1  
 Postbus 90151  
 5200 MC 's-Hertogenbosch  
 Telefoon (073) 681 28 12  
 Fax (073) 614 11 15  
 www.brabant.nl  
 Bank ING 67.45.60.043  
 Postbank 1070176

Het college van burgemeester  
 en wethouders van Someren  
 Postbus 290  
 5710 AG SOMEREN

VERZONDEN 07 APR. 2010

**Onderwerp**

Vooroverlegreactie voorontwerp-bestemmingsplan 'Partiële herziening Zandstraat 99'

Geacht college,

In het kader van het wettelijk vooroverleg heeft u ons om een reactie gevraagd op het voorontwerp-bestemmingsplan 'Partiële herziening Zandstraat 99'.

In onderstaande reactie beperken wij ons tot de vraag hoe het bestemmingsplan zich verhoudt tot de provinciale belangen die op basis van het provinciale ruimtelijke beleid relevant zijn.

**Planbeschrijving**

Aan de orde is een partiële herziening van het bestemmingsplan 'Buitengebied' teneinde het bouwblok van een intensieve veehouderij (pluimveebedrijf) aan de Zandstraat 99 uit te breiden tot circa 2,4 hectaren om de bouw van twee stallen mogelijk te maken.

**Provinciaal beleidskader**

Gelet op de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening per 1 juli 2008 hebben Provinciale Staten op 27 juni 2008 de Interimstructuurvisie Brabant in Ontwikkeling vastgesteld, die per 1 juli 2008 het Streekplan 2002 vervangt. Daarnaast hebben Gedeputeerde Staten op 1 juli 2008 de Paraplunota ruimtelijke ordening vastgesteld, waarin een nadere uitwerking is opgenomen van het beleid uit de Interimstructuurvisie. Beide documenten consolideren (inhoudelijk) grotendeels de beleidsuitgangspunten zoals neergelegd in het Streekplan 2002. Om de provinciale belangen te borgen, hebben Provinciale Staten besloten om voor een 17-tal onderwerpen een Verordening Ruimte voor te bereiden.

Op 24 augustus 2009 is de ontwerp-Verordening Ruimte, eerste fase, ter visie gelegd. Naar verwachting treedt de eerste fase van de Verordening Ruimte in werking op 1 juni 2010 en de tweede fase eind 2010. Bij de afweging of het plan voldoende rekening houdt met de provinciale belangen, hebben wij deze documenten in aanmerking genomen.

**Datum**

1 april 2010

**Ons kenmerk**

1661399/1668808

**Uw kenmerk**
**Contactpersoon**

F.M. Jeths

**Directie**Ruimtelijke Ontwikkeling  
en Handhaving**Telefoon**

(073) 680 88 25

**Fax**

(073) 680 76 45

**Bijlage(n)**

-

**E-mail**

FJeths@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.

**Provinciale belangen**

Er één ruimtelijk thema waar de regeling in het voorontwerp-bestemmingsplan zich op onderdelen niet met de provinciale belangen en de daarmee samenhangende doelen verdraagt, dan wel waar de provinciale belangen in het plan onvoldoende geborgd worden. In deze vooroverlegreactie gaan wij hier nader op in.

**Datum**

1 april 2010

**Ons kenmerk**

1661399/1668808

**Thema Land- en Tuinbouw**

Het provinciaal belang is gericht op een duurzame land- en tuinbouw ten gunste van een vitaal landelijk gebied, zowel qua leefbaarheid als economie. In de Interimstructuurvisie, Paraplunota en het reconstructieplan worden hiertoe provinciale beleidslijnen uitgezet, ondersteund door diverse provinciale beleidsnota's. De uitgangspunten van het reconstructieplan dienen op een goede wijze te worden doorvertaald in de regels van een bestemmingsplan. Bovendien is er een nauwe samenhang met het provinciaal belang ten aanzien van de ruimtelijke kwaliteit van het buitengebied in het algemeen.

De locatie ligt in de AHS-landbouw en op grond van het reconstructieplan 'De Peel' is sprake van verwevingsgebied. Op 14 augustus 2007 heeft het college van Gedekte Staten een verklaring van geen bezwaar verleend voor de bouw van vijf pluimveestallen waarvoor u vervolgens bouwvergunning heeft verleend. Voorliggend plan geeft aan dat drie van deze vijf stallen inmiddels zijn gerealiseerd. Het bouwblok kent op grond van het vigerende plan 'Buitengebied 1998' een omvang van ongeveer 0,7 ha. De omvang van de vijf stallen bedraagt namelijk ongeveer 0,9 ha. Onderhavig plan voorziet in uitbreiding met nog eens twee pluimveestallen en verhoging van de dierbezetting in de huidige stallen. Het bouwblok zal een omvang krijgen van ongeveer 2,4 ha.

Wij merken op dat in verwevingsgebieden een bouwblok van maximaal 1,5 ha mogelijk is (inclusief alle voorzieningen en een 10% groene inrichting bij uitbreiding). Wij verwijzen in deze naar de ontwerp-Verordening Ruimte 1<sup>e</sup> fase alsmede naar het provinciale voorbereidingsbesluit van 19 maart jl. over de ontwikkeling van intensieve veehouderijen en de toelichtende brief van Gedekte Staten van 23 maart 2010.

Gelet op bovenstaande overwegingen, wordt het provinciaal belang inzake een duurzame land- en tuinbouw geschaad. Het bouwblok dient beperkt te blijven conform het bestaand recht, zijnde het vigerend bouwblok op grond van het bestemmingsplan 'Buitengebied 1998' en de verleende verklaring van geen bezwaar uit 2007.

**Conclusie**

Wij achten het plan zoals het nu voorligt ten aanzien van bovenstaand thema en beleidsaspect niet in lijn met onze hierboven geformuleerde provinciale belangen.

Wij dringen er op aan dat u het bestemmingsplan in deze opzet niet verder in procedure brengt.

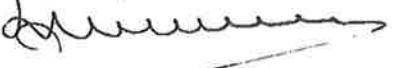
**Datum**

1 april 2010

**Ons kenmerk**

1661399/1668808

De directie Ruimtelijke Ontwikkeling en Handhaving,  
namens deze,

  
drs. G.H. Zimmermann,  
bureauhoofd Ruimtelijke Ontwikkeling Zuid-Oost



VROM-Inspectie  
Ministerie van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

> Retouradres Postbus 850 5600 AW Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Someren  
Postbus 290  
5710 AG Someren

-1731.212

Gemeente Someren  
INGEKOMEN

12 APR. 2010

17.10.-bc3 VromitB

VROM-Inspectie  
Directie Uitvoering  
Regionale Afdeling Zuid  
Kennedyplein 7-13  
Postbus 850  
5600 AW Eindhoven  
[www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)

Contactpersoon  
mevr. Ing. K. Rigterink  
T 040 - 265 29 11  
F 040 - 265 30 30  
vrlz-ruimtelijkeplannen  
[@minvrom.nl](mailto:@minvrom.nl)

Datum 8 april 2010  
Betreft vooroverleg bestemmingsplan "Zandstraat 99" (H29041)

Kenmerk  
20100021369-KRJ-Z

Kopie aan  
GS van Noord-Brabant

Geacht college,

Op 15 maart 2010 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerpbestemmingsplan "Zandstraat 99".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de minister van VROM aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK2007-2008, 31500 nr 1) gemeenten altijd vooroverleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksposten om advies. De VROM-Inspectie coördineert vervolgens de riksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, - projectbesluiten en -structuurvisies richting gemeenten.

Het bovengenoemde plan geeft de betrokken rijksposten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale belangen in de RNRB.

Hoogachtend,  
de directeur-inspecteur regio Zuid,

mw. ir. J.G. Robberse







# **Advies Archeologie Someren-Zandstraat 99 (gem. Someren)**

*datum 31-07-09*

## **administratieve gegevens**

- Opsteller:* drs. F.P. Kortlang, ArchAeO, Eindhoven  
*Aanvrager:* dhr. T. Engelen, Zandstraat 99 Someren (via Crijns Rentmeesters BV (mr. E.G.C. Göertz))  
*Plan:* Bouwblokuitbreiding in verband met de bouw van 2 extra pluimveestallen  
*kadasternrs:* sectie R, nrs. 664, 665, 666, 667. oppervlakte uitbreiding ca: 4000 m2  
*RO-procedure:* bestemmingsplanherziening

## ***Archeologische status (zie ArchAeO-rapport 0605).***

- Coördinaten:* ca. 176.750 x 374.900 (centrumcoördinaten)  
*IKAW:* middelhoge trefkans, op basis van eerder bureauonderzoek aangevuld met proefgaatjes (ArchAeO-rapport 0605) is de verwachting naar laag bijgesteld.  
*Onderzoeks melding Archis:* 18392  
*Bodem:* veld- en laarpodzol; grondwatertrap V  
*Geomorfologie:* dekzandvlakte (2M13)  
*Vindplaatsen:* nvt. zie eerdere onderzoek

## ***Geraadpleegde documenten:***

- Crijns Rentmeesters BV: Ontwerpbestemmingsplan. Buitengebied Herziening Zandstraat 99, Someren (juli 2009)  
Kortlang, F.P., 2006: Bureauonderzoek en Advies Archeologie Plangebied Zandstraat 99-101 te Someren.  
ArchAeO-Rapport 0605
- 

## ***Bouwblokuitbreiding en archeologie:***

In verband met de voorgenomen uitbreiding van een bouwblok aan de Zandstraat 99 te Someren, vanwege de bouw van twee pluimveestallen, dient het bestemmingsplan buitengebied te worden herzien. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing dient ook het onderzoeksaspect archeologie te worden meegenomen. Bij een eerdere uitbreiding in verband met 5 pluimveestallen in 2006, was reeds een archeologische bureauonderzoek uitgevoerd in combinatie met een veldcheck. Bij het onderzoek is vastgesteld dat de kans op het aantreffen van archeologische waarden in het plangebied klein was (lage verwachting). Derhalve is destijds geadviseerd dat een nader (professioneel) archeologisch onderzoek niet nodig was.

Het aan de zuidkant te vergroten bouwblok voor 2 stallen (ca 4000 m2) sluit aan op het eerder onderzochte gebied. De onderzoeksresultaten daarvan (lage kans op het aantreffen van archeologische waarden) kunnen, gezien de zelfde geomorfologische en bodemkundige situatie, zonder meer geëxtrapoleerd worden naar de zuidelijke uitbreiding van het bouwblok. Ook daar is dus de kans klein dat archeologische resten zullen worden aangetroffen.

## **Advies Archeologie Someren-Zandstraat 99 (gem. Someren)**

### **Advies**

Vanwege de vergelijkbare geomorfologische en bodemkundige situatie als in het noordelijk aangrenzende deel van het bouwblok, is de kans op het aantreffen van archeologische resten in het gebied van de bouwblokvergroting, klein.

Een nader archeologisch onderzoek is derhalve niet zinvol.

De gemeente Someren wordt voor wat betreft de archeologie geadviseerd om geen nadere onderzoeksverplichting op te leggen in het kader van de bestemmingsplanherziening.



Eindhoven 31-07-09

*drs. Fokko P. Kortlang  
zelfstandig adviseur*

*ArchAeO Archeologische Advisering en Ondersteuning  
Rapelenburglaan 9  
5654 AP Eindhoven*

*tel. 040-2519270 / 06-22505236  
fax 040-2571860  
email: [advies@archaeo.nl](mailto:advies@archaeo.nl)  
website: [www.archaeo.nl](http://www.archaeo.nl)*





**VERKENNEND  
BODEMONDERZOEK**

**VOLGENS DE NEN 5740**

Zandstraat 99, Someren

D.d. 20 maart 2006

Rapportnummer 26-SZa99-vo-v1



**Eerland**  
Certification



## Samenvatting

In verband met de realisatie van een aantal pluimveestallen op een perceel aan de Zandstraat 99 te Someren is een bodemonderzoek conform de NEN 5740 uitgevoerd.

Na uitvoering van het vooronderzoek, conform de NVN 5725, kon de hypothese "onverdachte locatie" worden gesteld voor het perceel. Vervolgens werd met de bijbehorende onderzoeksstrategie een aantal boringen verricht, waarvan monsters van de boven- en ondergrond werden genomen. De oppervlakte van de onderzoekslocatie bedraagt ongeveer 1 ha.

Op de onderzoekslocatie werden tevens twee peilbuizen geplaatst, waarbij de grondwaterspiegel werd aangetroffen op ongeveer 1,9 meter minus maaiveld.

In de grondmonsters werden geen afwijkingen qua samenstelling, geur en / of kleur waargenomen.

Vervolgens werden van de boringen van het totale perceel vijf mengmonsters (drie van de bovengrond en twee van de ondergrond) samengesteld. De mengmonsters en de grondwatermonsters zijn geanalyseerd op de parameters volgens de NEN 5740.

Uit de resultaten van de analyses blijkt dat :

- ♦ de bovengrond licht verontreinigd is met cadmium en / of zink. In één mengmonster wordt het EOX- gehalte licht verhoogd aangetroffen;
- ♦ de ondergrond niet verontreinigd is met de onderzoeksparameters;
- ♦ het grondwater licht verontreinigd is met cadmium, chroom en / of koper, alsmede matig verontreinigd is met zink;

De verontreinigingen met zware metalen in de bovengrond en het grondwater zijn te relateren aan de regionale problematiek met betrekking tot zware metalen in de bodem en de uitlozing daarvan naar het grondwater. Alhoewel formeel gezien een nader onderzoek uitgevoerd dient te worden naar de verspreiding van zink in het grondwater, zal dit gezien de schaalgrootte van de problematiek geen nieuwe relevante informatie opleveren. Daarom is een nader onderzoek ons inziens niet noodzakelijk.

De lichte verhoging met EOX kan niet direct worden verklaard, maar wordt vaker licht verhoogd aangetroffen zonder direct aanwijsbare oorzaak.

De verontreinigingen zijn bovendien niet te relateren aan de onderzoekslocatie, daar de verontreinigingen zowel stroomaf- als -opwaarts zijn aangetroffen in ongeveer dezelfde mate.

De geconstateerde verontreinigingen leveren absoluut geen gevaar op voor de volksgezondheid. Indien grond van het perceel wordt afgevoerd dient deze te worden hergebruikt volgens het beleid van de gemeente op grond van het Bouwstoffenbesluit.

Geconcludeerd kan worden dat uit oogpunt van bodemgesteldheid er geen directe belemmeringen zijn geconstateerd tegen de bouw van de pluimveestallen op het perceel.

## Inhoudsopgave

| <u>Hfdst.</u> | <u>Titel</u>  | <u>Blz.</u> |
|---------------|---|-------------|
|               | Samenvatting  |             |
| 1             | Doelstelling verkennend onderzoek                   | 1           |
| 2             | Vooronderzoek                                       | 2           |
| 2.1           | Historisch gebruik                                  | 3           |
| 2.2           | Huidig gebruik                                      | 4           |
| 2.3           | Toekomstig gebruik                                  | 4           |
| 2.4           | Bodemsgesamenstelling en geohydrologie              | 5           |
| 2.5           | Hypothese   | 5           |
| 3             | Onderzoeksstrategie en uitvoering van het onderzoek |             |
| 3.1           | Onderzoeksstrategie                                 | 6           |
| 3.2           | Veldwerk  | 6           |
| 3.3           | Laboratoriumonderzoek                               | 8           |
| 4.            | Resultaten  |             |
| 4.1           | Boorbeschrijving                                    | 9           |
| 4.2           | Zintuiglijke waarnemingen                           | 9           |
| 4.3           | Chemische en fysische analyses                      | 10          |
| 5.            | Interpretatie en toetsing van de resultaten         |             |
| 5.1           | Algemeen  | 13          |
| 5.2           | Grond   | 14          |
| 5.3           | Grondwater  | 14          |
| 6.            | Conclusies en aanbevelingen                         | 15          |
| 7.            | Referenties   | 16          |

### **Bijlagen**

- Bijlage 1 : Situatie- en boorpunttekening
- Bijlage 2 : Isohypsen
- Bijlage 3a : Analyserapport grond
- Bijlage 3b : Analyserapport grondwater
- Bijlage 4 : Analysemethoden
- Bijlage 5 : Boorstaten

## **1. Doelstelling verkennend onderzoek**

D.d. 5 februari 2006 is door de heer A. Engelen aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740, op een perceel aan de Zandstraat 99 te Someren.

Het onderzoek is noodzakelijk vanwege de bouw van een vijftal pluimveestallen op het perceel, waarvoor een verklaring benodigd is omtrent de aanwezigheid van eventuele bodemvervuiling. Conform de Woningwet en het Bouwbesluit mag niet op verontreinigde grond worden gebouwd.

In dit onderzoek zal de chemische en fysische toestand van de bodem worden beschreven.

Door middel van het verkrijgen van inzicht in de kwaliteit van de bovengrond (0 tot 0.5 meter) en de ondergrond (0.5 tot 2.0 meter), alsmede van het grondwater zal een uitspraak worden gedaan omtrent bovenstaande.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de NEN 5740 (1999), NVN 5725 (1999) en de Aangepaste Voorlopige Praktijkrichtlijnen (1988) van het Ministerie van VROM.

Voorafgaand aan het onderzoek verklaart M&A dat er geen relatie bestaat tussen opdrachtgever en M&A, zodat onafhankelijkheid wordt gegarandeerd.

Het procescertificaat van M&A Milieuadviesbureau en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistraties, aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.

In deze rapportages zijn de protocollen 2001, 2002 en 2018 (versies 3 maart 2005) van toepassing.

## **2. Vooronderzoek conform ontwerp-NVN 5725**

In de NVN 5725 staat beschreven welke gegevens minimaal geïnventariseerd dienen te worden voor het vooronderzoek van een verkennend onderzoek. Op blz. 16 van de norm staan de gegevens om tot een hypothese voor het vervolgonderzoek te komen :

1. Historisch gebruik
2. Huidig gebruik
3. Toekomstig gebruik
4. Bodemopbouw / geohydrologie (wenselijk, niet verplicht)

Bij de inventarisatie is gebruik gemaakt van de volgende bronnen :

- inventarisatielijst provinciaal programma bodemsanering;
- verkennende onderzoeken gesloten stortplaatsen (VOS);
- gemeentelijke bestand van huidige en vervallen milieuvergunningen;
- provinciale lijst van autosloopterreinen;
- bestand ondergrondse en bovengrondse opslagtanks van de gemeente;
- rapporten van uitgevoerde bodemonderzoeken;

De gemeente Someren (dhr. P. Steenbergen) is verzocht om gegevens betreffende het vooronderzoek. Van de locatie zijn vervolgens telefonisch een aantal relevante gegevens doorgegeven.

## 2.1. Historisch gebruik

De onderzoekslocatie is gelegen aan de Zandstraat 99 te Someren, kadastral bekend (kadastrale) gemeente Someren, sectie R, nrs. 664, 665, 666 en 667 gedeeltelijk. De totale perceelsgrootte bedraagt ca. 1,9 ha. De locatie is gelegen in het buitengebied van Someren ten zuiden van de bebouwde kom. De situatie is aangegeven op de tekening in bijlage 1.

De huidige bestemming van het perceel is agrarisch en is in het verleden nooit gewijzigd. De bestemming van de directe omgeving is eveneens agrarisch.

Van het perceel is een milieuvergunning bekend voor een pluimveehouderij. Uit deze milieuvergunning blijkt dat er op het perceel een bovengrondse dieseltank en een afgewerkte oliestank aanwezig zijn. Andere industriële activiteiten hebben nooit plaatsgevonden op het perceel.

Aanvullingen of ophogingen met grond of andere materialen hebben voor zover bekend nooit plaatsgevonden.

Van de Zandstraat is bekend dat er een kans bestaat dat zinkslakken worden aangetroffen onder de wegverharding.

Van het perceel zijn geen bodemonderzoeken bekend. Van de Kerkendijk 47 is een bodemonderzoek bekend in verband met de inventarisatie van zinkassen erven. Hieruit bleek dat sterke verontreinigingen met zware metalen op het perceel zijn aangetroffen.

Het perceel staat niet vermeld op de provinciale bodemsaneringslijst en evenmin op de lijst van voormalige stortlocaties in de provincie.

## **2.2. Huidig gebruik**

Het perceel is in de huidige situatie nog steeds in gebruik als locatie voor een pluimveehouderij. Op de locatie zijn een woonhuis, schuur en pluimveestallen aanwezig. Aan de achterzijde van de woning en rondom de stallen is een klinker- of betonverharding aanwezig.

Tijdens de terreininspectie zijn geen bijzonderheden geconstateerd. De onderzoekslocatie is grotendeels in gebruik als akkerland.

Over kabels en leidingen is niets bekend.

Er zijn verder geen aanwijzingen gevonden dat er calamiteiten in of nabij de onderzoekslocatie zijn geschied.

Het terrein is niet gelegen in of nabij een grondwater- c.q. bodembeschermingsgebied.

## **2.3. Toekomstig gebruik**

Op het perceelsgedeelte zullen een vijftal geschakelde pluimveestallen worden gerealiseerd. De nieuwbouwoppervlakte bedraagt ongeveer 1 ha.

Over de realisatie van gevoeligere gebruiksfuncties op het perceel is niets bekend. Bodembedreigende activiteiten zullen niet worden verricht.

## 2.4. Bodemsamenstelling en geohydrologie

De locatie is gelegen in het gebied van de Roerdalslenk. Deze Roerdalslenk wordt begrensd door de Peelrandbreuk, de Feldbiss en de Tegelenbreuk. De onderzoekslocatie is ten westen van deze Peelrandbreuk gelegen.

De deklaag van de bodem ter plaatse, behorende tot de Nuenen Groep, bevindt zich op 28 meter boven NAP en loopt door tot ca. 19 meter boven NAP. Deze deklaag bestaat uit verschillende lagen bestaande uit leem, matig grof tot matig fijn zand en middel fijn tot uiterst fijn zand. Deze laag is slecht waterdoorlatend.

Na de deklaag begint het eerste watervoerende pakket, behorende tot de formaties van Sterksel en Veghel, doorlopend tot 33 meter beneden NAP waarna de eerste scheidende laag, behorende tot de formatie van Kedichem, begint.

De grondwaterspiegel van het freatische grondwater bevindt zich op ca. 25,5 meter boven NAP. De grondwaterstromingsrichting is noordelijk.

Deze gegevens zijn ontleend aan de door TNO samengestelde grondwaterkaart van Nederland (kaart 58 west, kaartblad 58D). Op de tekening in bijlage 2 zijn de isohypsen van de omgeving van de onderzoekslocatie weergegeven.

## 2.5. Hypothese

Gezien de informatie die uit het historische onderzoek naar voren is gekomen kan gesteld worden dat er geen verontreinigingen worden verwacht in de bodem. Ter plaatse van de tanks met diesel en afgewerkte olie is een intacte betonvloer aanwezig en deze zijn geplaatst in een opvangbak, zodat ook hier een bodemverontreiniging niet waarschijnlijk is.

Voor het perceel wordt de hypothese "onverdachte locatie" gesteld, welke aan de hand van de analyseresultaten zal worden getoetst.

### **3. Onderzoeksstrategie en uitvoering van het onderzoek**

#### **3.1. Onderzoeksstrategie**

De gekozen onderzoeksstrategie voor het perceel is conform de NEN 5740 voor grootschalig onverdachte locaties. Hierbij worden de monsters genomen volgens een gelijkmatig over het terrein verdeeld patroon. De aantallen boringen is afhankelijk van de oppervlakte van de onderzoekslocatie, welke in dit geval ca. 1 ha bedraagt.

| Onderzoeksstrategie onverdacht volgens NEN 5740 |            |             |                 |             |            |                            |             |            |
|---|------------|-------------|-----------------|-------------|------------|----------------------------|-------------|------------|
| AANTAL BORINGEN                                 |            |             | AANTAL MONSTERS |             |            | TE ONDERZOKEN MENGMONSTERS |             |            |
| tot 0,5 m                                       | en tot 2 m | en peilbuil | grond           |             | grondwater | grond                      |             | grondwater |
|   |            |             | 0 - 0,5 m       | 0,5 - 2,0 m |            | 0 - 0,5 m                  | 0,5 - 2,0 m |            |
| 14  | 4          | 2           | 20              | 18          | 2          | 3                          | 2           | 2          |

De boorpunten zijn aangegeven op de tekening in bijlage 1.

#### **3.2. Veldwerk**

D.d. 14 februari 2006 zijn in totaliteit op de onderzoekslocatie 18 handboringen verricht van 0 tot 0,5 m - mv (bovengrond), welke gelijkmatig verdeeld zijn op de onderzoekslocatie. Van deze boringen zijn vier boringen doorgezet tot 2 meter beneden maaiveld. Van alle separate boringen zijn vervolgens monsters genomen en van deze monsters zijn in het laboratorium mengmonsters samengesteld. Drie mengmonsters voor de bovengrond (M1 t/m M3) en twee mengmonsters voor de ondergrond (M4, M5):

|    |                          |                |
|----|--------------------------|----------------|
| M1 | : boringen 1.1 t/m 6.1   | 0 - 0,5 m-mv   |
| M2 | : boringen 7.1 t/m 12.1  | 0 - 0,5 m-mv   |
| M3 | : boringen 13.1 t/m 18.1 | 0 - 0,5 m-mv   |
| M4 | : boringen 2.2 + 11.2    | 0,5 - 1,0 m-mv |
|    | boring 7.3               | 1,0 - 1,5 m-mv |
|    | boring 2.4               | 1,5 - 2,0 m-mv |

|                  |                |
|------------------|----------------|
| M5 : boring 16.2 | 0,5 - 1,0 m-mv |
| boring 11.3      | 1,0 - 1,5 m-mv |
| boring 7.4       | 1,5 - 2,0 m-mv |

Op de onderzoekslocatie zijn d.d. 7 februari 2006 reeds twee boringen geplaatst tot 3,4 meter diepte, overeenkomend met 1,5 meter beneden de grondwaterspiegel. De boringen zijn stroomopwaarts en stroomafwaarts geplaatst van de onderzoekslocatie.

Deze boringen zijn afgewerkt als peilbuis. De filterlengte van de peilbuizen (HDPE) bedraagt 1 meter. De grondwaterspiegel werd aangetroffen op ca. 1,9 meter beneden maaiveld. De ruimten rond de filterbuizen zijn volgestort met gezuiverd filtergrind en de boorgaten zijn verder aangevuld met zuiver fijn zand. Op 1 m-mv is een laag van 0,5 m dikte met bentoniet aangebracht om percolatie van regenwater zoveel mogelijk tegen te gaan. Vervolgens zijn de resterende boorgaten afgedekt met zuiver fijn zand.

De peilbuizen zijn direct na plaatsing een aantal malen afgepompt, waarna d.d. 14 februari 2006 grondwatermonsters zijn genomen. Via een doorstroomcel zijn hierbij de pH en het elektrisch geleidingsvermogen (EC) gemeten. Voor peilbuis P1 bedroeg de pH bedroeg 6,6 en de EC 630 µS/cm, terwijl voor peilbuis P2 de pH 6,7 bedroeg en de EC 810 µS/cm.

### 3.3. Laboratoriumonderzoek

De mengmonsters van de boven- en ondergrond en het grondwatermonster zijn door het STERLAB-gekwalificeerde milieulaboratorium, Envirolab te Moerdijk, geanalyseerd op de onderzoeksparameters volgens de NEN 5740.

- M1, M2, M3 : **zware metalen, PAK, minerale olie, EOX, droge stof, lutum en humus**
- M4, M5 : **zware metalen, PAK, minerale olie, EOX, droge stof**
- P1, P2 : **zware metalen, BETXN, VOH, minerale olie**

Het pakket van de zware metalen bestaat uit arseen, cadmium, chroom, koper, kwik, lood, nikkel en zink. De vluchtige aromaten (BTEXN) worden vertegenwoordigd door benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen en naftaleen. Voor de vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOH) is een selectie gemaakt van de gechloreerde organische oplosmiddelen.

Het lutum- en humusgehalte van de grond is niet voor de ondergrond bepaald, daar de grond als schraal is beoordeeld. Voor de toetsing zal worden uitgegaan van de meest strenge normering.

De analysemethoden zijn opgenomen in bijlage 4.

## **4. Resultaten**

### **4.1. Boorbeschrijving**

De bodemopbouw van het perceel staat beschreven in de boorstaten, welke is weergegeven in bijlage 5. De boorstaten zijn weergegeven conform NEN 5104.

### **4.2. Zintuiglijke waarnemingen**

Bij geen van de boringen werden bijkomstigheden met bodemvreemde materialen, zoals bijvoorbeeld puin, sintels of kolenassen, aangetroffen.

Ook werd bij geen van de boringen abnormale kleur- en/of geurafwijkingen waargenomen.

### 4.3. Chemische en fysische analyses

In de volgende tabel worden de resultaten en de toetsingswaarden van de grond weergegeven. In de tabel zijn de streef- en interventiewaarden weergegeven (S en I), waarbij de tussenwaarde (T) staat voor (S + I) / 2.

**Tabel 1a:** Analyseresultaten bovengrond

| <b>Onderzoeksparameter</b>      | <b>M1</b> | <b>M2</b> | <b>M3</b> | <b>S</b> | <b>T</b> | <b>I</b> | <b>BGW1</b> |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-------------|
|                                 | 0 - 0,5m  | 0 - 0,5m  | 0 - 0,5m  |          |          |          |             |
| Droge stof [% w/w]              | 83,2      | 82,8      | 83,4      |          |          |          |             |
| Organische stof [% DS]          | 4,7       | 4,6       | 4,9       |          |          |          |             |
| Lutumgehalte [%]                | 3,2       | 3,5       | 3,2       |          |          |          |             |
| <i>Zware metalen [mg/kg DS]</i> |           |           |           |          |          |          |             |
| Arseen                          | < 15      | < 15      | < 15      | 18       | 26       | 35       | 25          |
| Cadmium                         | 0,59      | 0,53      | 0,54      | 0,53     | 4,2      | 8,0      | 0,66        |
| Chroom                          | < 10      | < 10      | 12        | 57       | 137      | 217      | 171         |
| Koper                           | 22        | 12        | 16        | 20       | 62       | 105      | 44          |
| Kwik                            | 0,041     | < 0,04    | < 0,04    | 0,2      | 3,8      | 7,3      | 1,5         |
| Lood                            | 34        | 23        | 24        | 58       | 210      | 362      | 58          |
| Nikkel                          | < 5       | < 5       | < 5       | 14       | 47       | 81       | 19          |
| Zink                            | 150       | 63        | 68        | 67       | 207      | 347      | 169         |
| PAK-totaal (VROM) [mg/kg DS]    | 0,31      | < 0,2     | < 0,2     | 1,0      | 20,5     | 40       | 2           |
| EOX [mg Cl /kg DS]              | < 0,2     | < 0,2     | 0,41      | 0,3      |          |          |             |
| Minerale olie (GC) [mg/kg DS]   | < 10      | < 10      | < 10      | 23       | 1162     | 2300     |             |

De EOX geldt als trigger voor bepaalde organo-halogen verbindingen (zoals o.a. bestrijdingsmiddelen). Indien de streefwaarde significant verhoogd wordt aangetroffen is een specifiek onderzoek naar de afzonderlijke componenten noodzakelijk.

**Tabel 1b:** Analyseresultaten ondergrond

| Onderzoekspараметer             | M4        | M5        |      |      |      |      |
|---------------------------------|-----------|-----------|------|------|------|------|
|                                 | 0,5 - 2 m | 0,5 - 2 m | S    | T    | I    | BGW1 |
| Droge stof [% w/w]              | 83,2      | 82,8      |      |      |      |      |
| Organische stof [% DS]          | --        | --        |      |      |      |      |
| Lutumgehalte [%]                | --        | --        |      |      |      |      |
| <i>Zware metalen [mg/kg DS]</i> |           |           |      |      |      |      |
| Arseen                          | < 15      | < 15      | 18   | 26   | 35   | 25   |
| Cadmium                         | < 0,4     | < 0,4     | 0,53 | 4,2  | 8,0  | 0,66 |
| Chroom                          | < 10      | < 10      | 57   | 137  | 217  | 171  |
| Koper                           | < 5       | < 5       | 20   | 62   | 105  | 44   |
| Kwikk                           | < 0,04    | < 0,04    | 0,2  | 3,8  | 7,3  | 1,5  |
| Lood                            | < 15      | < 15      | 58   | 210  | 362  | 58   |
| Nikkel                          | < 5       | < 5       | 14   | 47   | 81   | 19   |
| Zink                            | 14        | 11        | 67   | 207  | 347  | 169  |
| PAK-totaal (VROM) [mg/kg DS]    | < 0,2     | < 0,2     | 1,0  | 20,5 | 40   | 2    |
| EOX [mg Cl /kg DS]              | < 0,2     | < 0,2     | 0,3  |      |      |      |
| Minerale olie (GC) [mg/kg DS]   | < 10      | < 10      | 23   | 1162 | 2300 |      |

**Tabel 2 : Analyseresultaten grondwater [µg/l]**

| Onderzoeksparameter                 | P1     | P2     |
|-------------------------------------|--------|--------|
| pH                                  | 6,6    | 6,7    |
| EGV 20 °C [µS/cm]                   | 630    | 810    |
| Grondwaterstand [m-mv]              | 1,54   | 1,66   |
| <i>Zware metalen</i>                |        |        |
| Arseen                              | < 10   | < 10   |
| Cadmium                             | 2,0    | 0,97   |
| Chroom                              | 1,7    | 3,6    |
| Koper                               | 20     | 11     |
| Kwik                                | < 0,05 | < 0,05 |
| Lood                                | < 10   | < 10   |
| Nikkel                              | 12     | < 10   |
| Zink                                | 710    | 530    |
| <i>Vl. gechloreerde kwst. (VOH)</i> |        |        |
| Cis 1,2-Dichlooretheen              | < 0,2  | < 0,2  |
| 1,1,1-Trichloorethaan               | < 0,2  | < 0,2  |
| 1,2-Dichloorethaan                  | < 0,2  | < 0,2  |
| 1,1,2-Dichloorethaan                | < 0,2  | < 0,2  |
| Tetrachlooretheen                   | < 0,2  | < 0,2  |
| Trichloormethaan                    | < 0,2  | < 0,2  |
| Tetrachloormethaan                  | < 0,2  | < 0,2  |
| Trichlooretheen                     | < 0,2  | < 0,2  |
| Monochloorbenzeen                   | < 0,2  | < 0,2  |
| 1,2-Dichloorbenzeen                 | < 0,2  | < 0,2  |
| 1,3-Dichloorbenzeen                 | < 0,2  | < 0,2  |
| 1,4-Dichloorbenzeen                 | < 0,2  | < 0,2  |
| <i>Vluchtige Aromaten (BETX)</i>    |        |        |
| Benzeen                             | < 0,2  | < 0,2  |
| Toluene                             | < 0,2  | < 0,2  |
| Ethylbenzeen                        | < 0,2  | < 0,2  |
| Xylenen (som)                       | < 0,2  | < 0,2  |
| Naftaleen                           | < 0,5  | < 0,5  |
| Minerale olie                       | < 50   | < 50   |

| S    | T     | I    |
|------|-------|------|
| 10   | 35    | 60   |
| 0,4  | 3,2   | 6,0  |
| 1    | 16    | 30   |
| 15   | 45    | 75   |
| 0,05 | 0,18  | 0,30 |
| 15   | 45    | 75   |
| 15   | 45    | 75   |
| 65   | 433   | 800  |
| 0,01 | 10    | 20   |
| 0,01 | 150   | 300  |
| 7    | 203,5 | 400  |
| 0,01 | 65    | 130  |
| 0,01 | 20    | 40   |
| 6    | 203   | 400  |
| 0,01 | 5     | 10   |
| 24   | 262   | 500  |
| 7    | 93,5  | 180  |
| 3    | 26,5  | 50   |
| 3    | 26,5  | 50   |
| 3    | 26,5  | 50   |
| 0,2  | 15    | 30   |
| 7    | 503,5 | 1000 |
| 4    | 77    | 150  |
| 0,2  | 35,1  | 70   |
| 0,01 | 35    | 70   |
| 50   | 325   | 600  |

## 5. Interpretatie en toetsing van de resultaten

### 5.1. Algemeen

De resultaten van de chemische en fysische analyse dienen getoetst te worden aan de streef- en interventiewaarden uit de toetsingstabellen van de Circulaire Interventiewaarden Bodemsanering 4e tranche (Staatscourant 39, 24 februari 2000). Deze streef- en interventiewaarden zijn gerelateerd aan het organische stofgehalte en het lutumgehalte van de grond, welke in het laboratorium zijn bepaald.

Aan de hand van een vergelijking van de analyseresultaten met deze streef- en interventiewaarden kan een uitspraak worden gedaan omtrent de mate van verontreiniging van het onderzochte terrein. Hierbij wordt de volgende gradaties aangehouden :

- niet verontreinigd : concentratie  $\leq S$
- licht verontreinigd :  $S < \text{concentratie} \leq T$
- matig verontreinigd :  $T < \text{concentratie} \leq I$
- ernstig verontreinigd : concentratie  $> I$

Indien voor één of meer parameters de tussenwaarde wordt overschreden dient een nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de verspreiding van de verontreiniging(en). Indien voor één of meer parameters de interventiewaarde wordt overschreden kan sprake zijn van een ernstig geval van bodemverontreiniging. Volgens de Wet bodembescherming is hier echter pas sprake van indien de verontreinigde hoeveelheid minimaal 25 m<sup>3</sup> grond of 100 m<sup>3</sup> grondwater bedraagt.

## **5.2. Grond**

Uit de resultaten van tabel 1 blijkt dat de bovengrond licht verontreinigd is met cadmium en / of zink. In één mengmonster is het EOX-gehalte licht verhoogd aangetroffen. De ondergrond blijkt niet verontreinigd te zijn met de onderzoeksparameters. Ook zintuiglijk zijn geen afwijkingen geconstateerd.

De verontreinigingen met cadmium en zink in de bovengrond zijn te relateren aan de regionale problematiek met betrekking tot zware metalen in de bodem. De lichte verhoging met EOX kan niet direct worden verklaard, maar wordt vaker licht verhoogd aangetroffen zonder direct aanwijsbare oorzaak.

De geconstateerde verontreinigingen leveren absoluut geen gevaar op voor de volksgezondheid.

## **5.3 Grondwater**

Uit de resultaten van tabel 2 blijkt dat het grondwater licht verontreinigd is met cadmium, chroom en / of koper, alsmede matig verontreinigd is met zink.

Ook deze verontreinigingen met zware metalen zijn te relateren aan de regionale problematiek met betrekking tot zware metalen in de bodem en de uitlozing daarvan naar het grondwater. Alhoewel formeel gezien een nader onderzoek uitgevoerd dient te worden naar de verspreiding van zink in het grondwater, zal dit gezien de schaalgrootte van de problematiek geen nieuwe relevante informatie opleveren. Daarom is een nader onderzoek ons inziens niet noodzakelijk.

De verontreinigingen zijn bovendien niet te relateren aan de onderzoekslocatie, daar de verontreinigingen zowel stroomaf- als -opwaarts zijn aangetroffen in ongeveer dezelfde mate.

## **6. Conclusies en aanbevelingen**

Gezien de analyseresultaten en de interpretatie hiervan kan de hypothese "onverdachte locatie" voor het perceel worden aanvaard, ondanks de verontreinigingen met zware metalen in de bovengrond en het grondwater van het perceel.

De verontreinigingen met zware metalen in de bovengrond en het grondwater zijn te relateren aan de regionale problematiek met betrekking tot zware metalen in de bodem en de uitlogging daarvan naar het grondwater. Alhoewel formeel gezien een nader onderzoek uitgevoerd dient te worden naar de verspreiding van zink in het grondwater, zal dit gezien de schaalgrootte van de problematiek geen nieuwe relevante informatie opleveren. Daarom is een nader onderzoek ons inziens niet noodzakelijk.

De verontreinigingen in het grondwater zijn bovendien niet te relateren aan de onderzoekslocatie, daar de verontreinigingen zowel stroomaf- als -opwaarts zijn aangetroffen in ongeveer dezelfde mate.

De lichte verhoging met EOX kan niet direct worden verklaard, maar wordt vaker licht verhoogd aangetroffen zonder direct aanwijsbare oorzaak.

Alle aangetroffen verontreinigingen leveren absoluut geen gevaar op voor de volksgezondheid. Indien grond van het perceel wordt afgevoerd dient deze te worden hergebruikt volgens het beleid van de gemeente op grond van het Bouwstoffenbesluit.

Geconcludeerd kan worden dat uit oogpunt van bodemgesteldheid er geen directe belemmeringen zijn geconstateerd tegen de bouw van de pluimveestallen op het perceel.

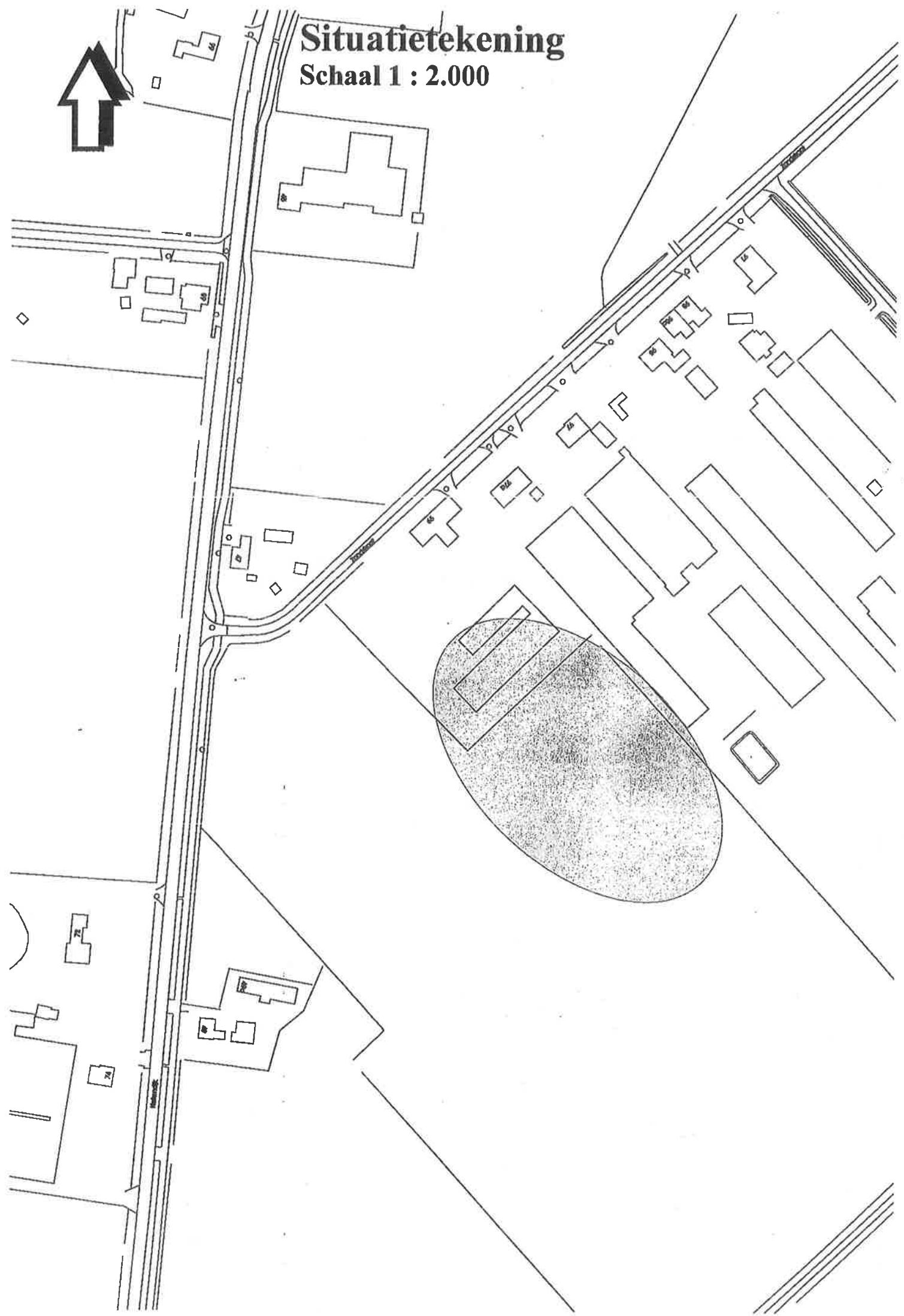
## 7. Referenties

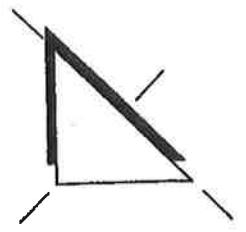
1. Onderzoeksstrategie bij Verkennend Onderzoek, NEN-5740, NNI, 1999.
2. Leidraad bij het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënteerend en nader onderzoek, NVN 5725, NNI, 1999.
3. NPR-5741; Nederlandse Praktijkrichtlijn Bodem. Boorsystemen en monsternemingstoestellen voor grond, sediment en grondwater, die worden toegepast bij bodemverontreinigingsonderzoek, NNI, eerste druk, februari 1994.
4. Circulaire Interventiewaarden bodemsanering, Staatscourant 95, 24 mei 1994.
5. Circulaire Tweede fase inwerkingtreding saneringsregeling Wet bodembescherming, Staatscourant 249, 27 december 1994.
6. Circulaire Interventiewaarde bodemsanering voor polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK), Staatscourant 120, 28 juni 1996.
7. Circulaire Interventiewaarden bodemsanering tweede en derde tranche, Staatscourant 169, 4 september 1997.
8. Circulaire Interventiewaarden bodemsanering vierde tranche, Staatscourant 39, 24 februari 2000.
9. Bodemkaart van Nederland, Stiboka, 1970.
10. Grondwaterkaart van Nederland, TNO, 1976
11. Topografische kaart van de omgeving, 1:25.000, topografische dienst, 1991

## **Bijlage 1 : Situatie- en boorpunttekening**

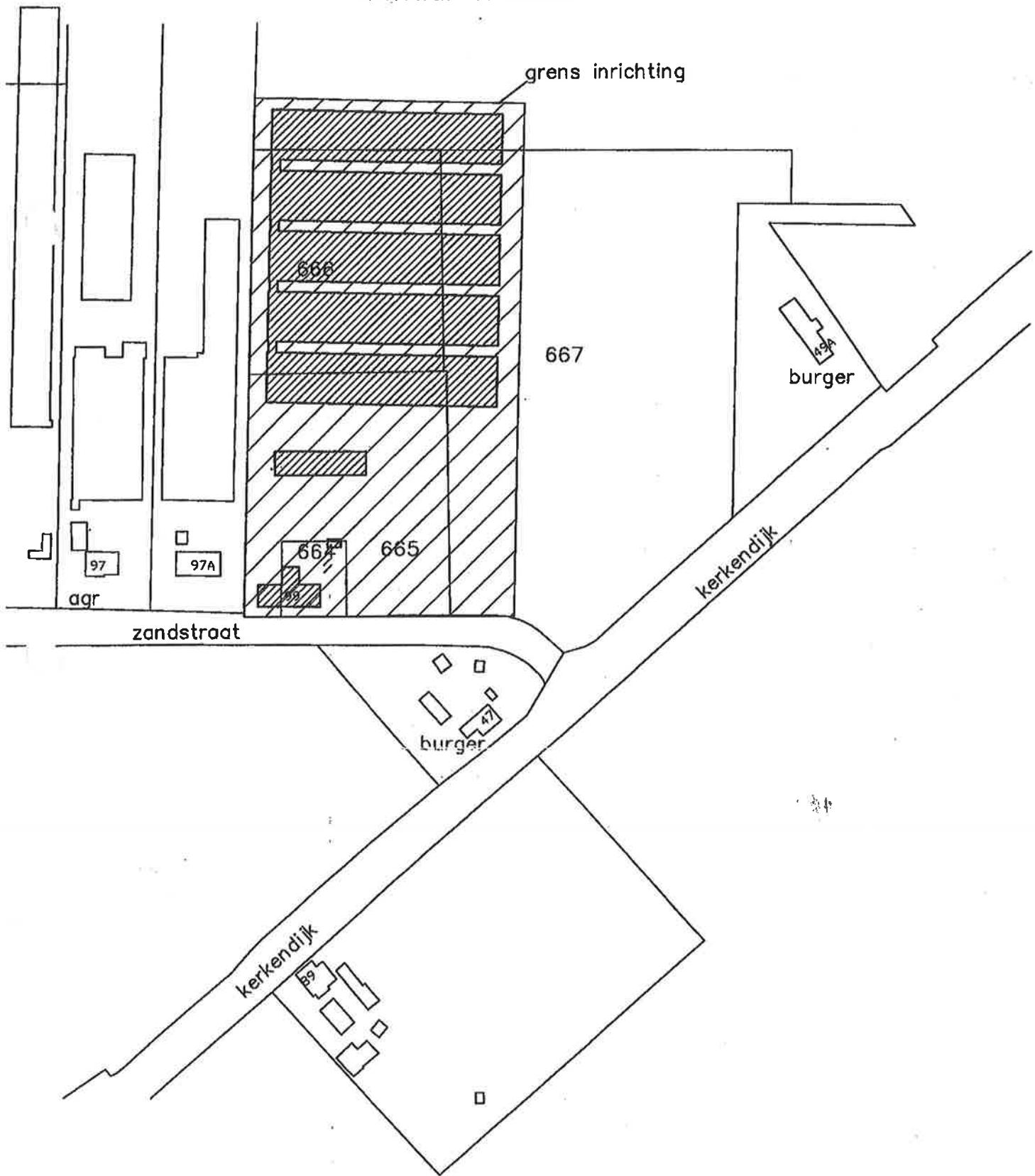
# Situatietekening

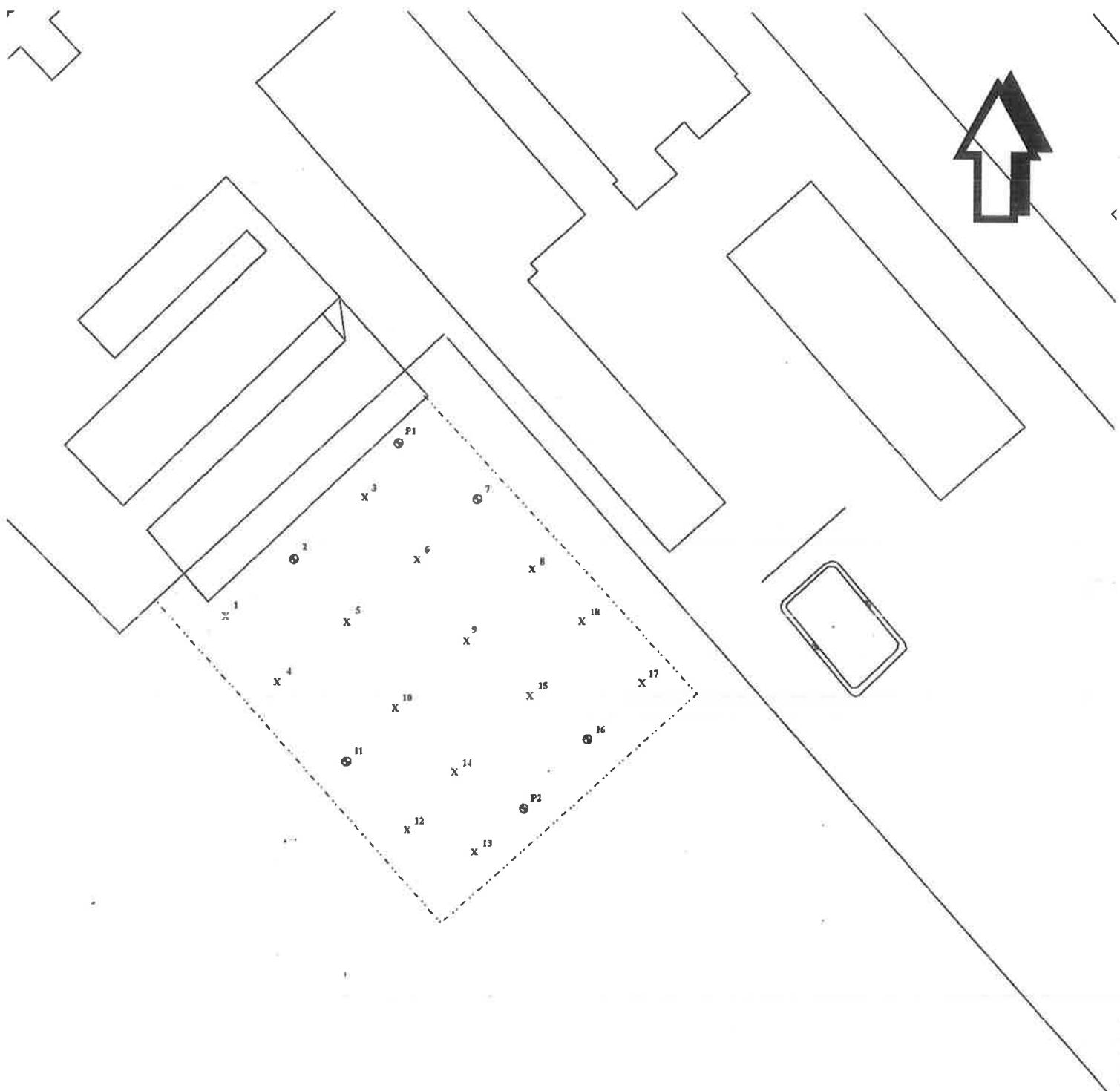
Schaal 1 : 2.000





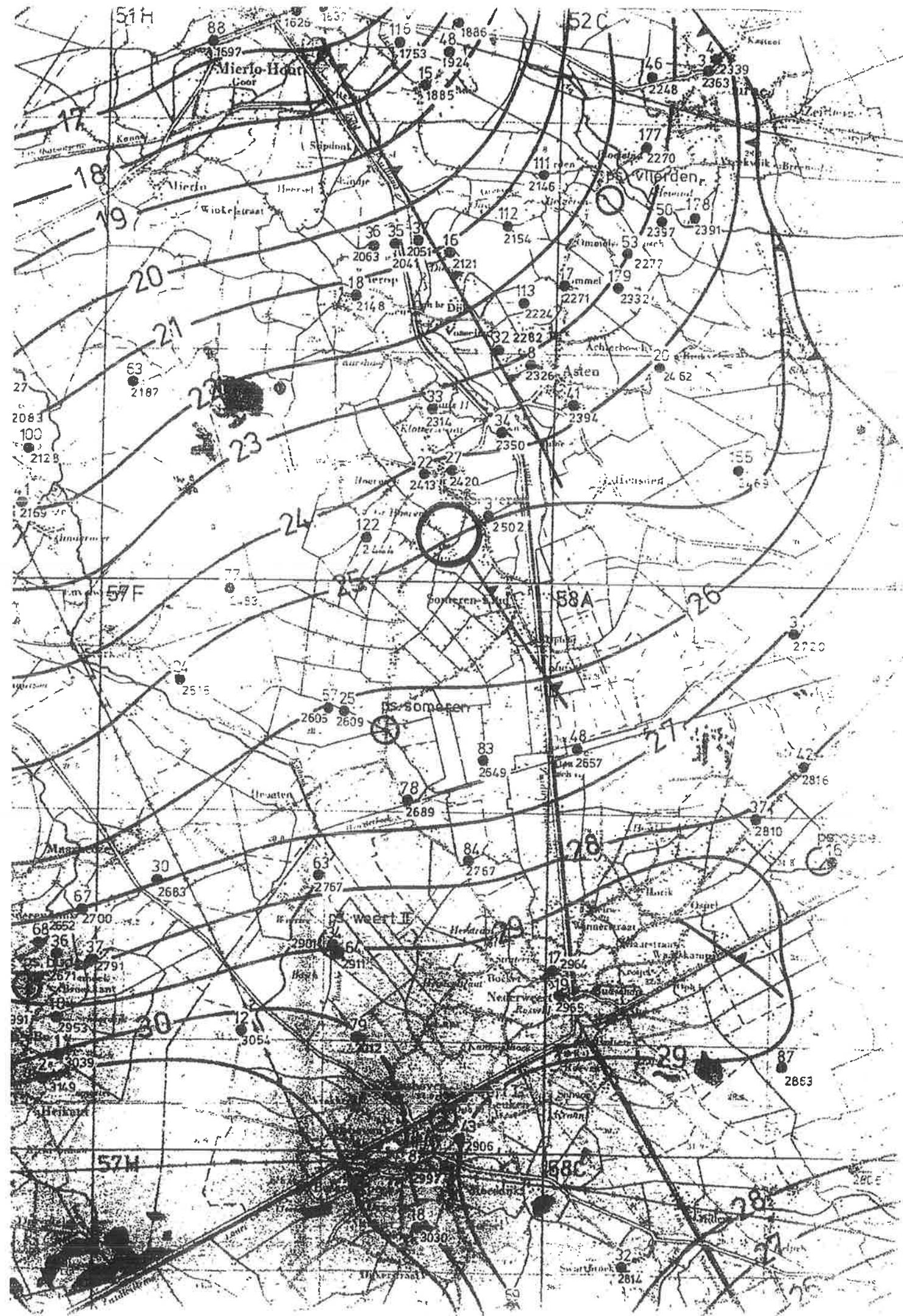
Situatie gem. Someren  
Sectie R nr 664, 665, 666 en 667 ged.  
Schaal 1:2000





|                            |                     |   |
|----------------------------|---------------------|---|
| <b>MILIEU ADVIESBUREAU</b> | Projectnr: 26-SZa99 | Project: Zandstraat 99<br>te Someren                        |
|                            | Datum: 10-02-2006   | Kad. Gem. Someren, sectie R<br>nrs.664, 665, 66 en 667 ged. |
| <b>Legenda:</b>            |                     |   |
| X boring tot 0,5 m-mv      |                     |   |
| ⊕ boring tot 2,0 m-mv      |                     |   |
| P boring met peilbus       |                     |   |
| Schaal 1: 900              |                     | Onderzoekslocatie met<br>situering boringen                 |
| Get: EvS                   |                     | Bijlage 1   |

## Bijlage 2 : Isohypsen



## Bijlage 3a : Analyserapport grond

## Analysecertificaat

Certificaatnummer : 200603560

M&A Milieuadviesbureau  
W.A. van Aerle  
Arcenlaan 30  
5709 RA HELMOND

Betreft uw project: 26-SZa99 / Zandstraat 99, Someren

Bemonsteringsdatum: 14-02-2006

Ontvangstdatum: 15-02-2006

Startdatum: 15-02-2006

Rapportagedatum: 20-02-2006

### Monsteromschrijving

|   |              |       |   |
|---|--------------|-------|---|
| 1 | 200603560-01 | Grond | 1.1 t/m 6.1;0-50;>M1, bovengrond        |
| 2 | 200603560-02 | Grond | 7.1 t/m 12.1;0-50;>M2, bovengrond       |
| 3 | 200603560-03 | Grond | 13.1 t/m 18.1;0-50;>M3, bovengrond      |
| 4 | 200603560-04 | Grond | 2.2+2.4+7.3+11.2;50-200;>M4, ondergrond |
| 5 | 200603560-05 | Grond | 7.4+11.3+16.2;50-200;>M5, ondergrond    |

| Analysesresultaten         |              | 1          | 2          | 3          | 4          | 5          |
|----------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Samenstellen mengmonster   | -            | Uitgevoerd | Uitgevoerd | Uitgevoerd | Uitgevoerd | Uitgevoerd |
| Droge stof                 | Q %          | 83.2       | 82.8       | 83.4       | 89.5       | 87.3       |
| Organische stof            | Q %          | 4.7        | 4.6        | 4.9        |            |            |
| Lutum                      | Q % (m/m) ds | 3.2        | 3.5        | 3.2        |            |            |
| Arseen [As]                | Q mg/kg ds   | < 15       | < 15       | < 15       | < 15       | < 15       |
| Cadmium [Cd]               | Q mg/kg ds   | 0.59       | 0.53       | 0.54       | < 0.4      | < 0.4      |
| Chroom [Cr]                | Q mg/kg ds   | < 10       | < 10       | 12         | < 10       | < 10       |
| Koper [Cu]                 | Q mg/kg ds   | 22         | 12         | 16         | < 5        | < 5        |
| Lood [Pb]                  | Q mg/kg ds   | 34         | 23         | 24         | < 15       | < 15       |
| Nikkel [Ni]                | Q mg/kg ds   | < 5        | < 5        | < 5        | < 5        | < 5        |
| Zink [Zn]                  | Q mg/kg ds   | 150        | 63         | 68         | 14         | 11         |
| Kwik [Hg] (niet vluchtig)  | Q mg/kg ds   | 0.041      | < 0.04     | 0.044      | < 0.04     | < 0.04     |
| Minerale olie C10 - C40    | Q mg/kg ds   | < 10       | < 10       | < 10       | < 10       | < 10       |
| Chromatogram minerale olie |              | Bijlage    | Bijlage    | Bijlage    | Bijlage    | Bijlage    |
| PAK                        |              |            |            |            |            |            |
| Naftaleen                  | Q mg/kg ds   | < 0.05     | < 0.05     | < 0.05     | < 0.05     | < 0.05     |
| Fenanthren                 | Q mg/kg ds   | 0.019      | < 0.01     | 0.011      | < 0.01     | < 0.01     |
| Anthraceen                 | Q mg/kg ds   | < 0.01     | < 0.01     | < 0.01     | < 0.01     | < 0.01     |
| Fluorantheen               | Q mg/kg ds   | 0.066      | 0.026      | 0.030      | < 0.02     | < 0.02     |
| Benzo(a)anthraceen         | Q mg/kg ds   | 0.028      | 0.013      | 0.013      | < 0.01     | < 0.01     |
| Chryseen                   | Q mg/kg ds   | 0.037      | 0.022      | 0.023      | < 0.02     | < 0.02     |
| Benzo(k)fluorantheen       | Q mg/kg ds   | 0.022      | < 0.02     | < 0.02     | < 0.02     | < 0.02     |
| Benzo(a)pyreen             | Q mg/kg ds   | 0.033      | < 0.02     | < 0.02     | < 0.02     | < 0.02     |
| Benzo(g,h,i)peryleen       | Q mg/kg ds   | 0.035      | < 0.02     | < 0.02     | < 0.02     | < 0.02     |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen   | Q mg/kg ds   | 0.043      | 0.021      | 0.023      | < 0.02     | < 0.02     |
| PAK 10 VROM                | Q mg/kg ds   | 0.31       | < 0.2      | < 0.2      | < 0.2      | < 0.2      |
| EOX                        | Q mg/kg ds   | < 0.2      | < 0.2      | 0.41       | < 0.2      | < 0.2      |

## Analysecertificaat

Certificaatnummer : 200603560

Voor informatie over analysemethoden, rapportagegrenzen en de RvA-accreditatie wordt verwezen naar de informatiegids van Envirolab. Informatie m.b.t. prestatiekenmerken is op aanvraag beschikbaar. De met "Q" gemerkte analyses vallen onder de RvA-accreditatie. De met "A" gemerkte analyses vallen onder de AP04-accreditaties SG1, SB1 en U1. Envirolab is aangewezen door het ministerie van VROM in het kader van het Bouwstoffenbesluit voor de onderdelen "Samenstelling Grond" (SG1, SG3 en SG4), "Samenstelling Bouwstoffen" (SB1) en "Uitlozing Grond en Bouwstoffen" (U1).

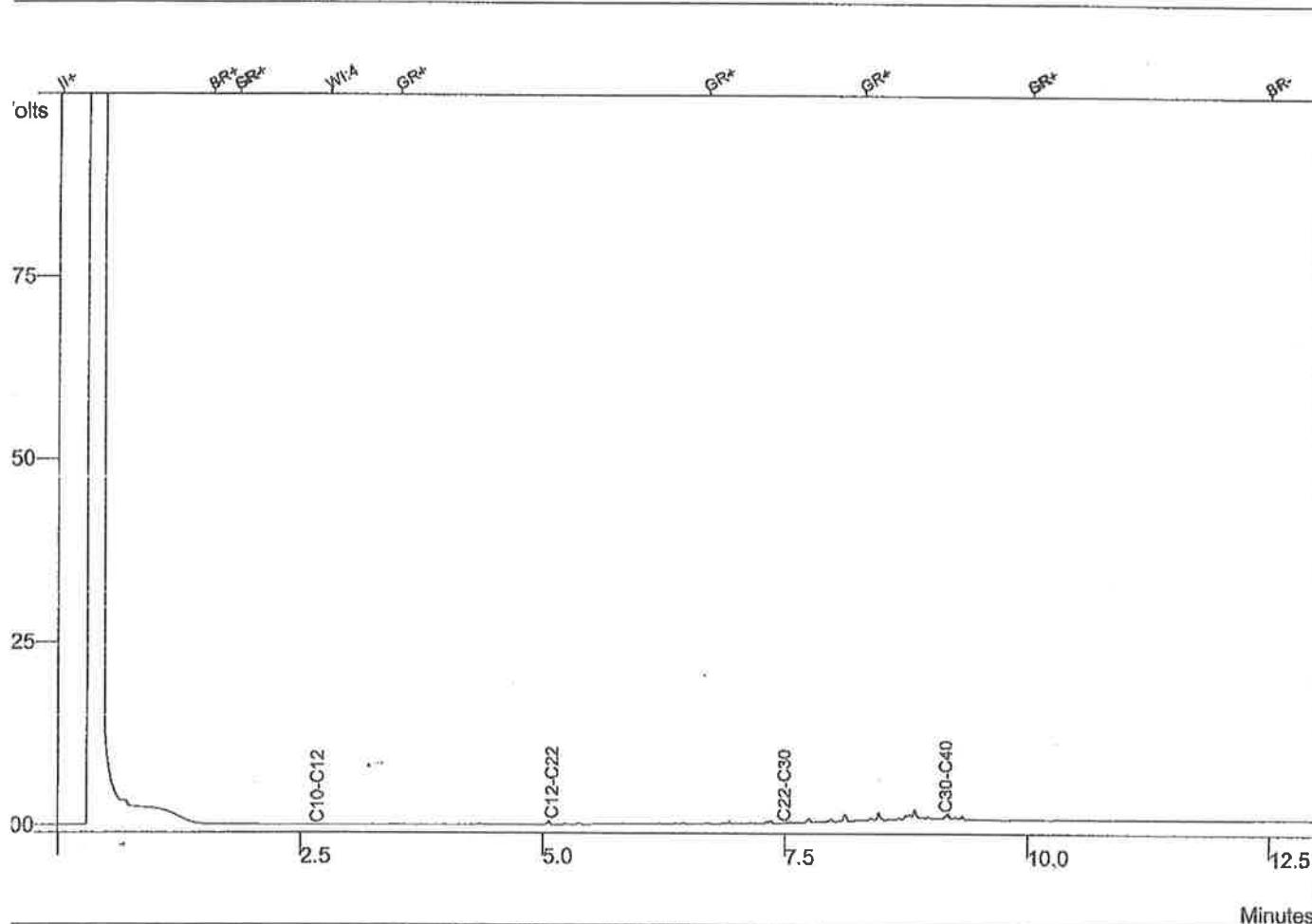
Dit certificaat mag zonder uitdrukkelijk schriftelijke toestemming van Envirolab niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Paraaf projectcoördinator:



**ENVIROLAB**  
MILIEULABORATORIUM

Data File: c:\star\gcmo3\data\3fe5119.run  
Sample ID: 200603560-01

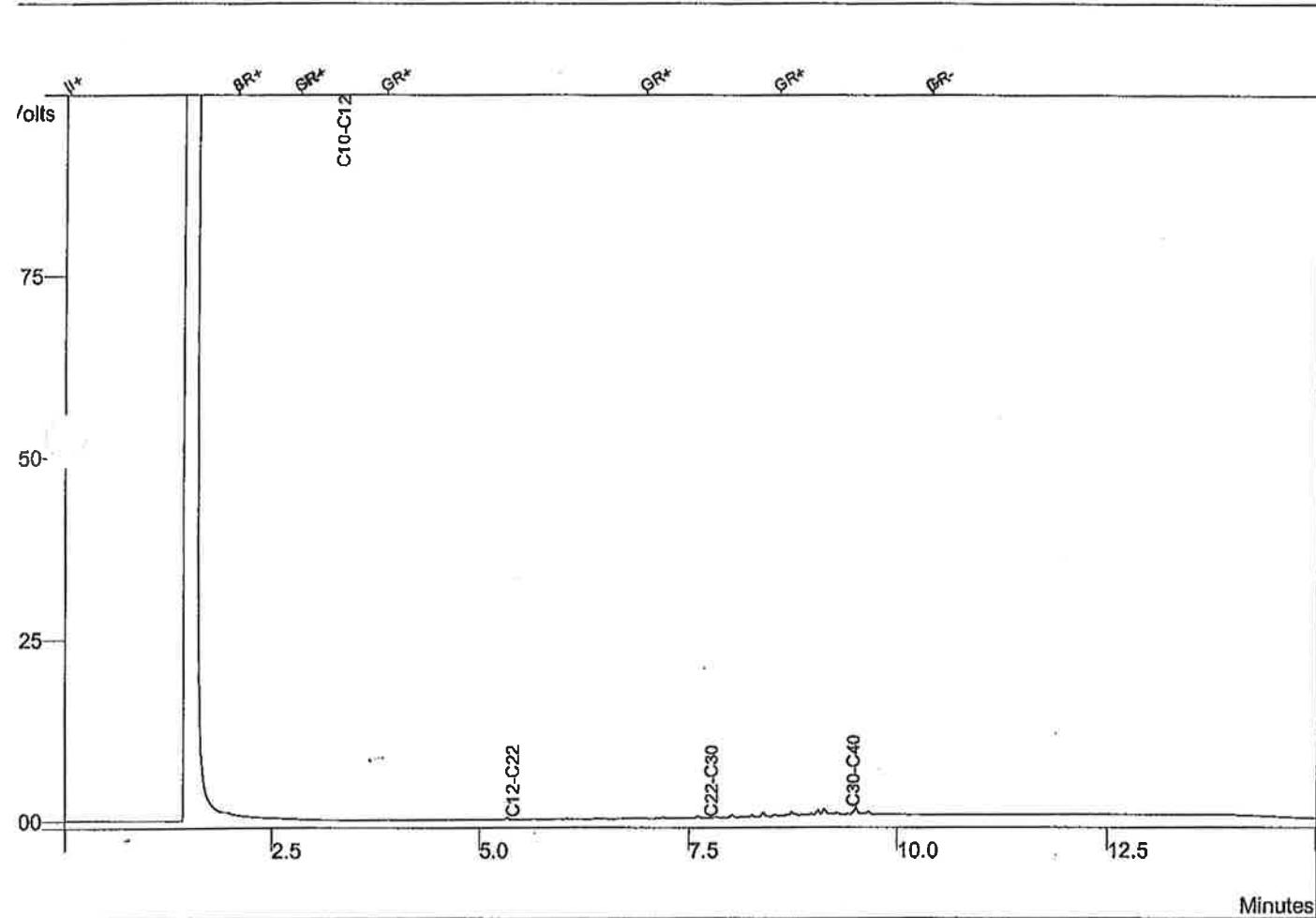


| Peak No | Peak Name | Result (%) |
|---------|-----------|------------|
| 1       | C10-C12   | 0,5004     |
| 2       | C12-C22   | 9,5566     |
| 3       | C22-C30   | 21,0997    |
| 4       | C30-C40   | 68,8434    |
|         | Totals    | 100,0001   |

# **ENVIROLAB**

MILIEULABORATORIUM

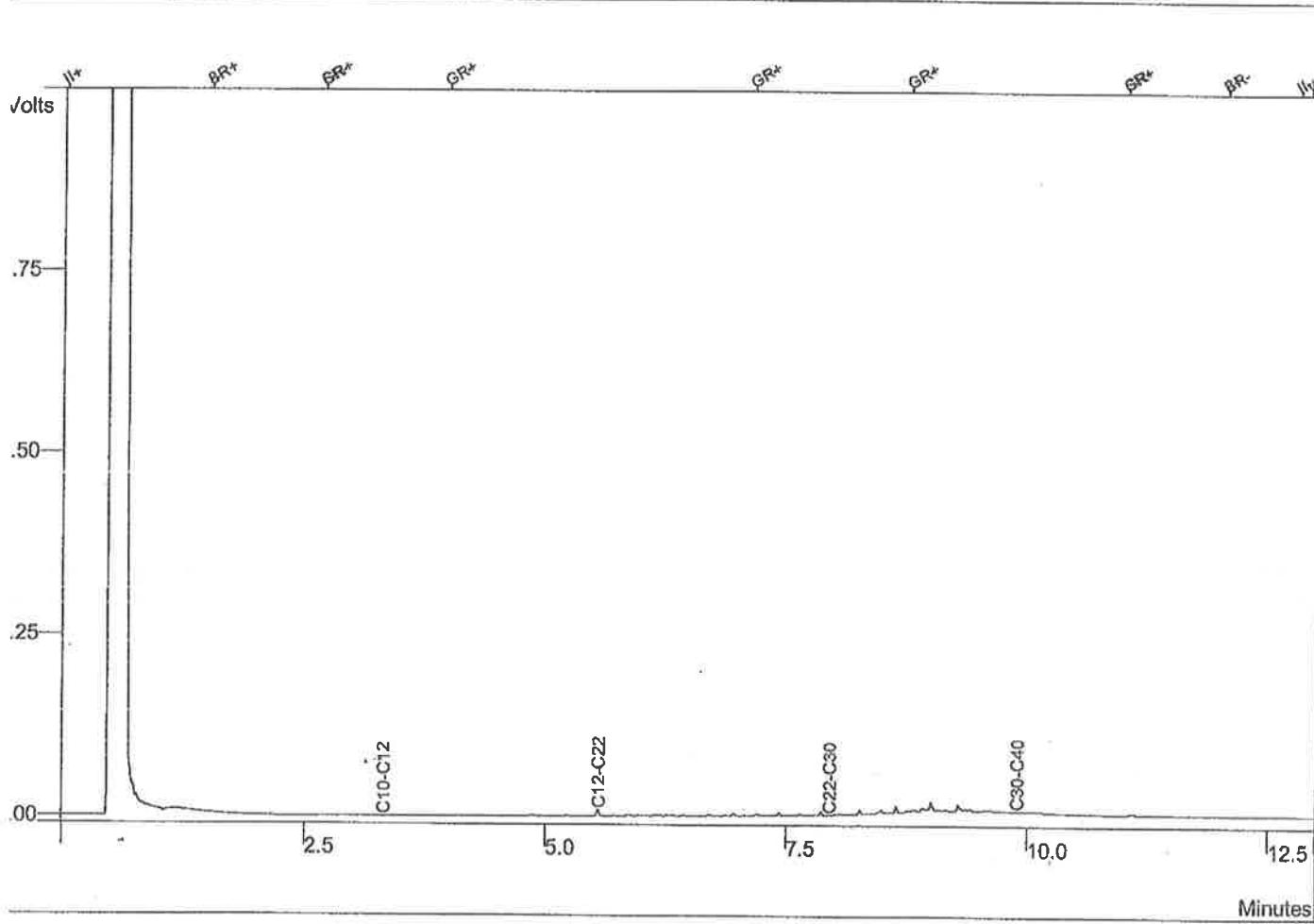
Data File: c:\star\gcmo3\data\3fe5118.run  
Sample ID: 200603560-02



| <b>Peak No</b> | <b>Peak Name</b> | <b>Result (%)</b> |
|----------------|------------------|-------------------|
| 1              | C10-C12          | 0,4273            |
| 2              | C12-C22          | 7,4213            |
| 3              | C22-C30          | 21,0728           |
| 4              | C30-C40          | 71,0785           |
|                | <b>Totals</b>    | <b>99,9999</b>    |

**ENVIROLAB**  
MILIEULABORATORIUM

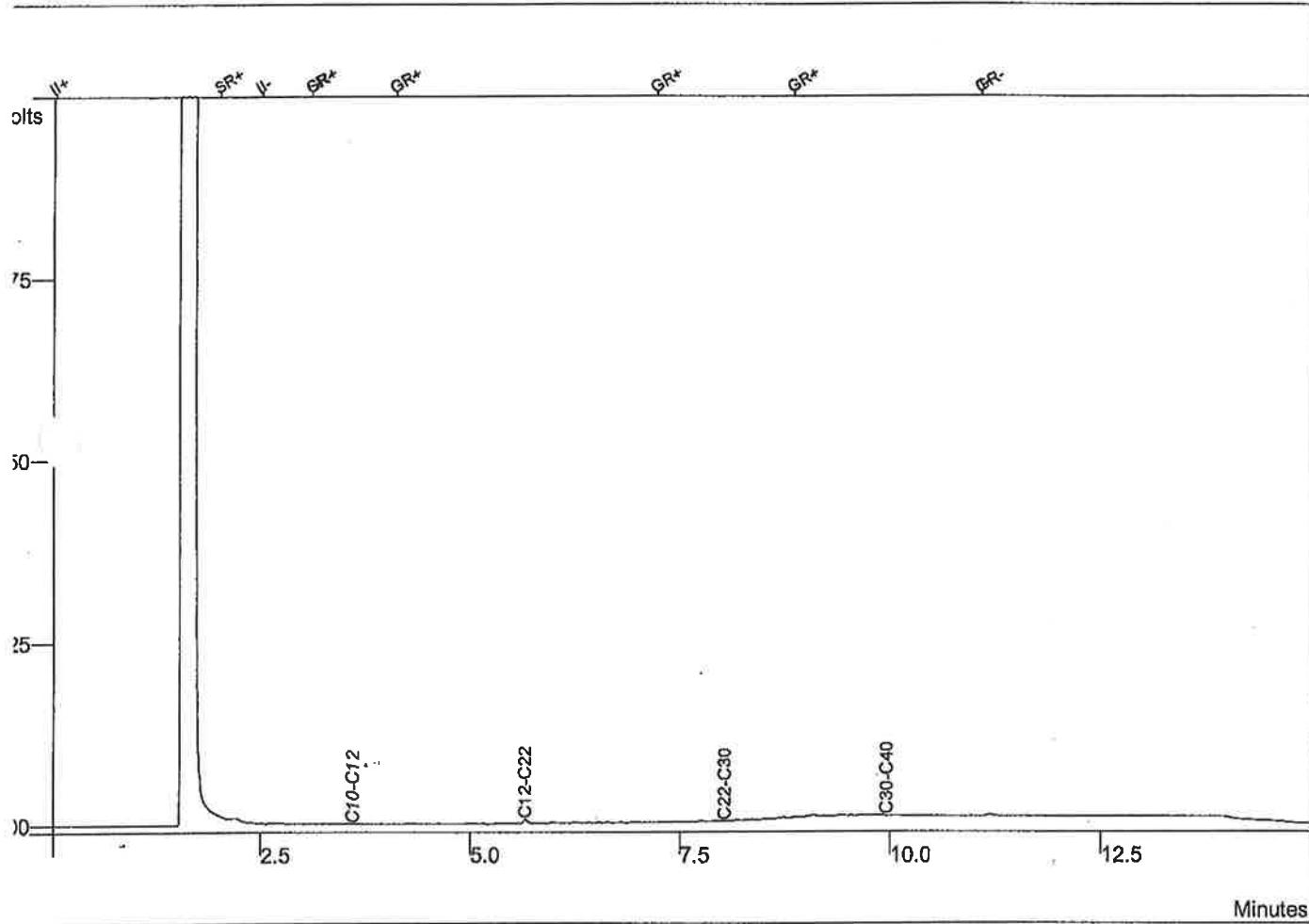
Data File: c:\star\gcmo9\data\9fe51197.run  
Sample ID: 200603560-03



| Peak No | Peak Name     | Result (%)      |
|---------|---------------|-----------------|
| 1       | C10-C12       | 1,7860          |
| 2       | C12-C22       | 9,2498          |
| 3       | C22-C30       | 23,4628         |
| 4       | C30-C40       | 65,5014         |
|         | <b>Totals</b> | <b>100,0000</b> |

**ENVIROLAB**  
MILIEULABORATORIUM

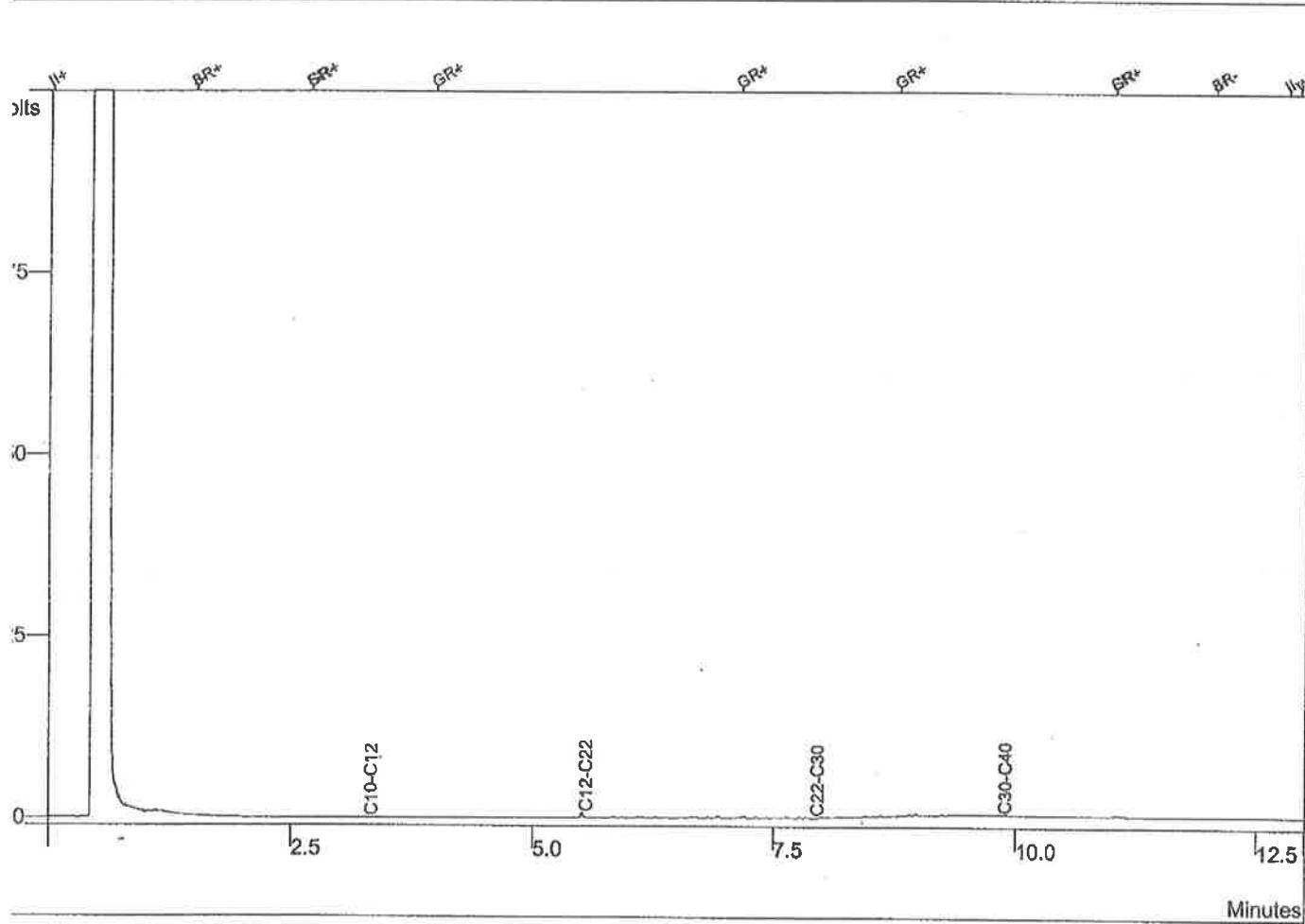
Data File: c:\star\gcmo9\data\9fe51196.run  
Sample ID: 200603560-04



| Peak No | Peak Name | Result (%) |
|---------|-----------|------------|
| 1       | C10-C12   |            |
| 2       | C12-C22   | 12,2717    |
| 3       | C22-C30   | 14,9463    |
| 4       | C30-C40   | 72,7821    |
|         | Totals    | 100,0001   |

**ENVIROLAB**  
MILIEULABORATORIUM

Data File: c:\star\gcmo9\data\9fe51201.run  
Sample ID: 200603560-05



| Peak No | Peak Name | Result (%) |
|---------|-----------|------------|
| 1       | C10-C12   | 2,8201     |
| 2       | C12-C22   | 12,7176    |
| 3       | C22-C30   | 12,8420    |
| 4       | C30-C40   | 71,6203    |
|         | Totals    | 100,0000   |







## Bijlage 3b : Analyserapport grondwater

## Analysecertificaat

Certificaatnummer : 200603851

M&A Milieuadviesbureau  
Dhr. W.A. van Aerle  
Arcenlaan 30  
5709 RA HELMOND

Betreft uw project: 26-SZA99 / Zandstraat 99, Someren  
 Bemonsteringsdatum: 14-02-2006  
 Ontvangstdatum: 17-02-2006  
 Startdatum: 16-02-2006  
 Rapportagedatum: 21-02-2006

### Monsteromschrijving

|                |            |                |
|----------------|------------|----------------|
| 1 200603851-01 | Grondwater | P1, grondwater |
| 2 200603851-02 | Grondwater | P2, grondwater |

### Analysesresultaten

|   |   |      | 1       | 2       |
|---|---|------|---------|---------|
| Arseen [As]   | Q | µg/l | < 10    | < 10    |
| Cadmium [Cd]  | Q | µg/l | 2.0     | 0.97    |
| Chroom [Cr]   | Q | µg/l | 1.7     | 3.6     |
| Koper [Cu]  | Q | µg/l | 20      | 11      |
| Lood [Pb]   | Q | µg/l | < 10    | < 10    |
| Nikkel [Ni]   | Q | µg/l | 12      | < 10    |
| Zink [Zn]   | Q | µg/l | 710     | 530     |
| Kwik [Hg]   | Q | µg/l | < 0.05  | < 0.05  |
| <b>Aromaten en vluchtige chloorkoolwaterstoffen</b> |   |      |         |         |
| Benzeen   | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| Tolureen  | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| Ethylbenzeen  | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| ortho-Xyleen  | Q | µg/l | < 0.1   | < 0.1   |
| meta-/para-Xyleen                                   | Q | µg/l | < 0.1   | < 0.1   |
| Naftaleen   | Q | µg/l | < 0.5   | < 0.5   |
| 1,2-Dichloorethaan                                  | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| cis-1,2-Dichlooretheen                              | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| Trichloormethaan                                    | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| 1,1,2-Trichloorethaan                               | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| 1,1,2,2-Trichloorethaan                             | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| Trichlooretheen (Tri)                               | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| Tetrachloormethaan (Tetra)                          | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| Tetrachlooretheen (Per)                             | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| Monochloorbenzeen                                   | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| 1,2-Dichloorbenzeen                                 | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| 1,3-Dichloorbenzeen                                 | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| 1,4-Dichloorbenzeen                                 | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| Dichloorbenzenen (som 3)                            | Q | µg/l | < 0.6   | < 0.6   |
| Xylenen (som 3)                                     | Q | µg/l | < 0.2   | < 0.2   |
| Aromaten (som BTEX)                                 | Q | µg/l | < 0.8   | < 0.8   |
| Vl. chloorkoolw.st. (som 12)                        | Q | µg/l | < 2.5   | < 2.5   |
| Minerale olie C10 - C40                             | Q | µg/l | < 50    | < 50    |
| Chromatogram minerale olie                          |   |      | Bijlage | Bijlage |

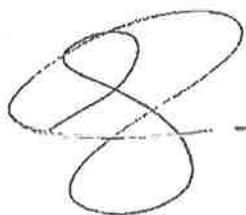
## Analysecertificaat

Certificaatnummer : 200603851

Voor informatie over analysemethoden, rapportagegrenzen en de RvA-accreditatie wordt verwezen naar de informatiegids van Envirolab. Informatie m.b.t. prestatiekenmerken is op aanvraag beschikbaar. De met "Q" gemerkte analyses vallen onder de RvA-accreditatie. De met "A" gemerkte analyses vallen onder de AP04-accreditaties SG1, SB1 en U1. Envirolab is aangewezen door het ministerie van VROM in het kader van het Bouwstoffenbesluit voor de onderdelen "Samenstelling Grond" (SG1, SG3 en SG4), "Samenstelling Bouwstoffen" (SB1) en "Uitlozing Grond en Bouwstoffen" (U1).

Dit certificaat mag zonder uitdrukkelijk schriftelijke toestemming van Envirolab niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

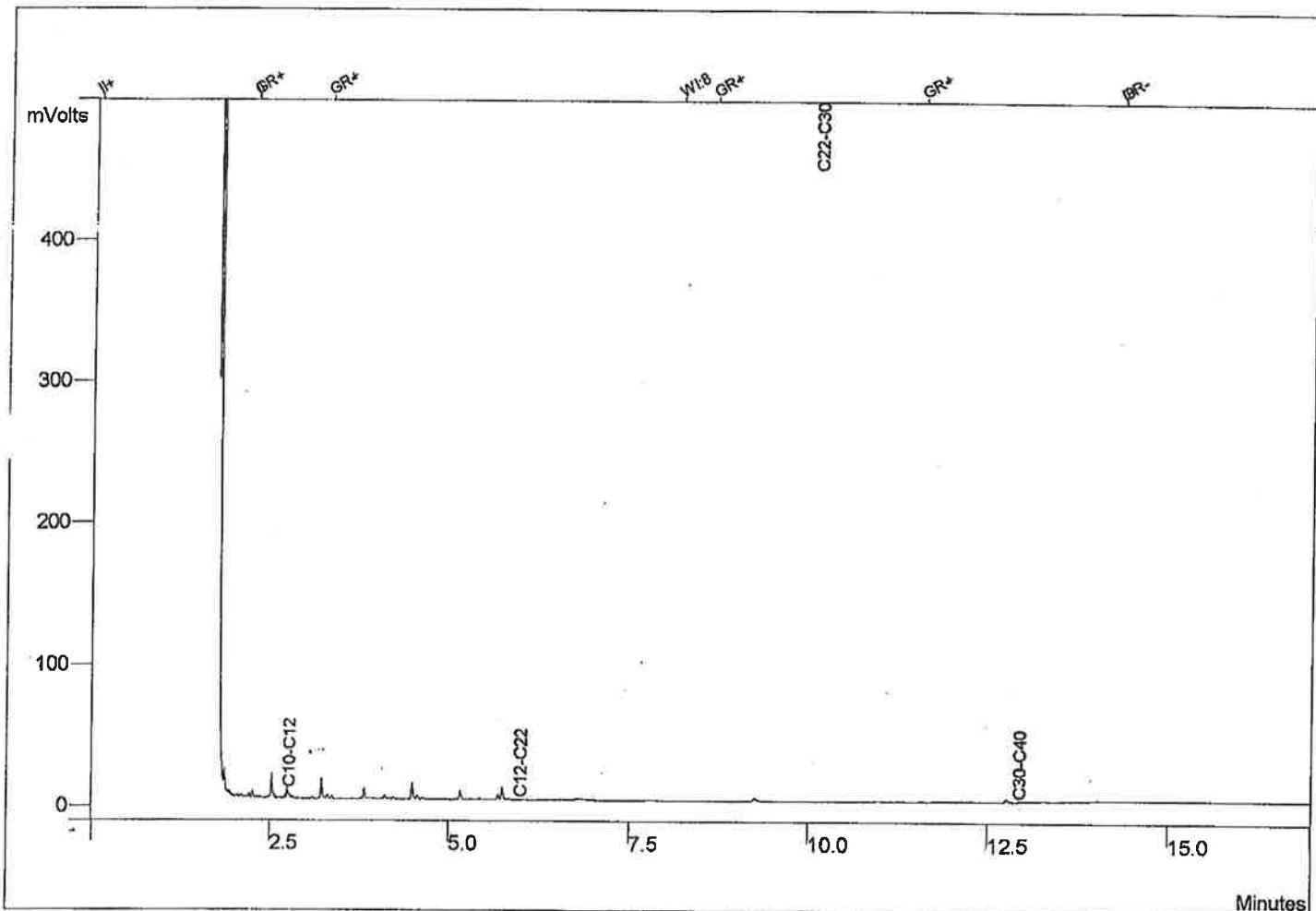
Paraaf projectcoördinator:



**ENVIROLAB**  
MILIEULABORATORIUM

Data File:  
Sample ID:

c:\star\gcmo 8\data gcmo 8\8fe21133.run  
200603851-01

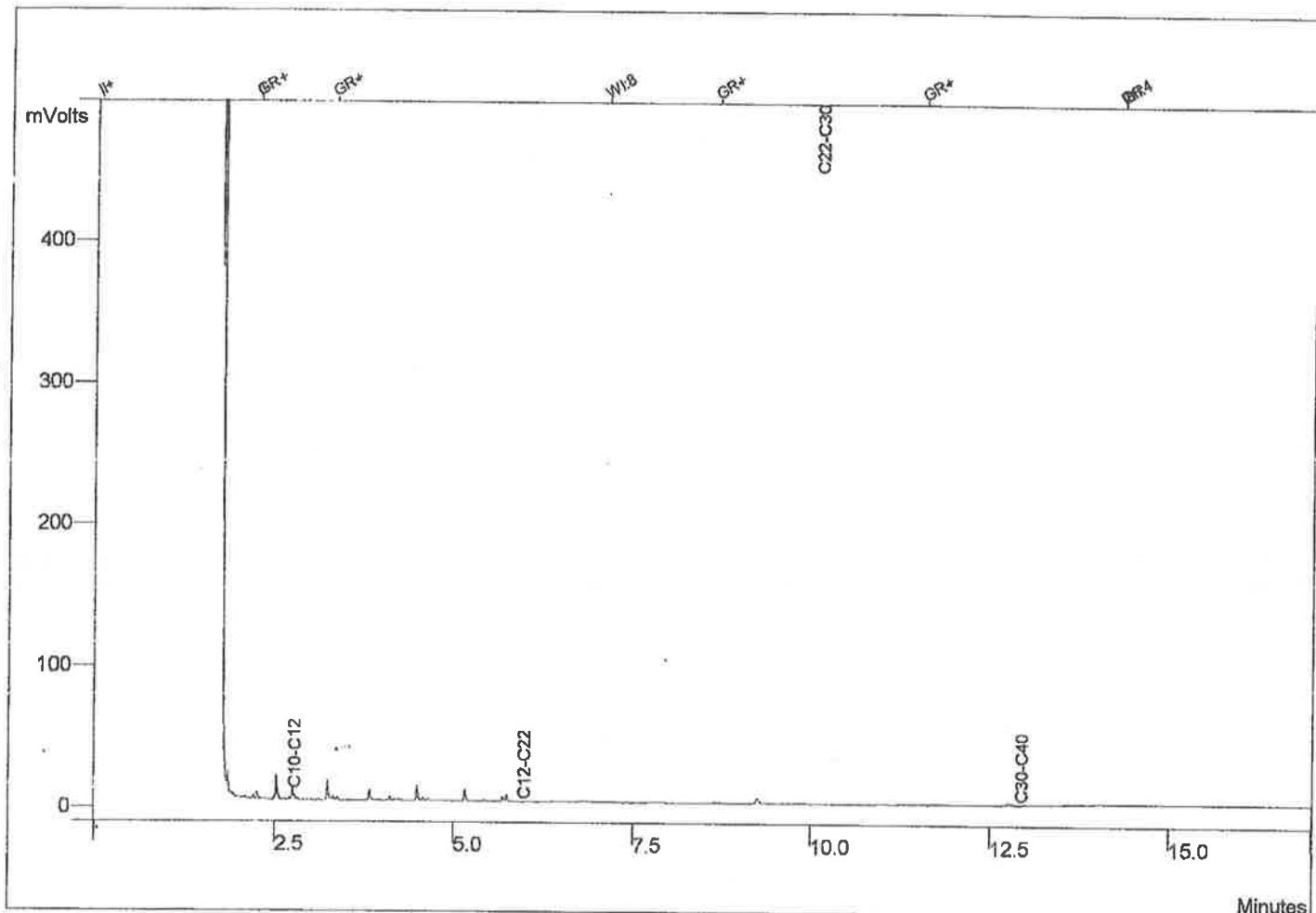


| Peak No | Peak Name | Result (%) |
|---------|-----------|------------|
| 1       | C10-C12   | 37,5363    |
| 2       | C12-C22   | 51,2324    |
| 3       | C22-C30   | 6,4121     |
| 4       | C30-C40   | 4,8193     |
|         | Totals    | 100,0001   |

**ENVIROLAB**  
MILIEULABORATORIUM

Data File:  
Sample ID:

c:\star\gcmo 8\data gcmo 8\8fe21134.run  
200603851-02



| Peak No | Peak Name | Result (%) |
|---------|-----------|------------|
| 1       | C10-C12   | 37,5194    |
| 2       | C12-C22   | 51,8831    |
| 3       | C22-C30   | 8,1097     |
| 4       | C30-C40   | 2,4879     |
|         | Totals    | 100,0001   |

## Bijlage 4 : Analysemethoden

## 1. Elementen

| Analysetechniek/<br>Element <sup>1)</sup> | Onderzoeksmethode                            |                                  |   | Aantoonbaarheidsgrenzen      |                         |                                   |  |
|---|--|----------------------------------|---|------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--|
|   | grond<br>na ontsluiting<br>vlgs NVN 6465     | water<br>na aanzuren<br>tot pH 2 | afvalwater<br>na ontsluiting<br>vlgs NVN 6465 | grond<br>mg/kg ds<br>ICP-AES | water<br>µg/L<br>ICP-MS | afval-<br>water<br>µg/L<br>ICP-MS |  |
|   | Afgeleid van:                                | Conform Intern<br>ref. nummer    | Conform Intern<br>ref. nummer                 |                              |                         |                                   |  |
| Aluminium (Al)                            | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 5                            | 100                     | 200                               |  |
| Antimoon (Sb)                             | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | -                            | 1                       | 2                                 |  |
| Arseen (As)                               | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 10                           | 5                       | 5                                 |  |
| Barium (Ba)                               | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 5                            | 50                      | 100                               |  |
| Broom (Br)                                | NVN 7322                                     | W0420                            | W0420   | 5                            | 500                     | 1000                              |  |
| Cadmium (Cd)                              | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 0.4                          | 0.4                     | 5                                 |  |
| Calcium (Ca)                              | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 5                            | 100                     | 200                               |  |
| Chroom (Cr)                               | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 5                            | 1                       | 5                                 |  |
| Fosfor totaal                             | Q NVN 7322                                   | Q Afgel.NEN 6426                 | Q Afgel.NEN 6426                              | 50                           | 1000                    | 1000                              |  |
| Kobalt (Co)                               | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 5                            | 50                      | 100                               |  |
| Koper (Cu)                                | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 5                            | 5                       | 5                                 |  |
| Kwik (Hg)                                 | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 0.1                          | 0.05                    | 0.1                               |  |
| Lood (Pb)                                 | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 10                           | 5                       | 5                                 |  |
| Magnesium (Mg)                            | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 5                            | 100                     | 200                               |  |
| Mangan (Mn)                               | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 5                            | 100                     | 200                               |  |
| Holymbdeen (Mo)                           | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 5                            | 5                       | 200                               |  |
| Natrium (Na)                              |  | Q W0420                          | Q W0420                                       | -                            | 50                      | 100                               |  |
| Nikkel (Ni)                               | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 5                            | 5                       | 5                                 |  |
| Kalium (K)                                |  | Q W0420                          | Q W0420                                       | -                            | 50                      | 100                               |  |
| Tin (Sn)                                  |  | Q W0420                          | Q W0420                                       | -                            | 5                       | 10                                |  |
| Titaan (Ti)                               | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 5                            | 50                      | 100                               |  |
| Vanadium (V)                              | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 10                           | 10                      | 200                               |  |
| IJzer (Fe)                                | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 5                            | 50                      | 200                               |  |
| Zink (Zn)                                 | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q W0420                                       | 50                           | 25                      | 50                                |  |
| Zwavel totaal                             | Q NVN 7322                                   | Q W0420                          | Q Afgel.NEN 6426                              | 50                           | 1000                    | 1000                              |  |
|   | Afgeleid van:                                | Afgeleid van:                    | Afgeleid van:                                 | mg/kg ds                     |                         |                                   |  |
| AAS-Vlam;                                 |  |                                  |   |                              |                         |                                   |  |
| Natrium (Na)                              | NEN 6424                                     |                                  |   |                              |                         |                                   |  |
| Kalium (K)                                | NEN 6467                                     |                                  |   |                              |                         |                                   |  |
| Zilver (Ag)                               | NEN 6462                                     | NEN 6462                         | NEN 6462                                      | 5                            | 25                      | 50                                |  |
| AAS-Oven;                                 |  |                                  |   |                              |                         |                                   |  |
| Tin (Sn)                                  | Afgeleid van:<br>P.A. W0401                  | Afgeleid van:                    | Afgeleid van:                                 | 5                            |                         |                                   |  |
| AAS-Hydride;                              |  |                                  |   |                              |                         |                                   |  |
| Arseen (As)                               | Q Afgeleid van:<br>NEN 5760 en<br>NVN 7323   | Q Afgeleid van:<br>NEN 6432      | Q Afgeleid van:<br>NEN 6632                   | 0.5                          | 1                       | 1                                 |  |
| Antimoon (Sb)                             | Q NEN 5760 en<br>NVN 7323                    | Q NEN 6433                       | Q NEN 6433                                    | 0.5                          | 1                       | 1                                 |  |
| Selen (Se)                                | Q NEN 5760 en<br>NVN 7323                    | Q NEN 6434                       | Q NEN 6434                                    | 0.5                          | 1                       | 1                                 |  |
| AAS-Koude damp;                           |  |                                  |   |                              |                         |                                   |  |
| Kwik (Hg)                                 | Q Afgeleid van:<br>O-NEN 5779 en<br>NVN 7324 | Q Afgeleid van:<br>NEN 6445      | Q Afgeleid van:<br>O-NEN 5779                 | 0.1                          | 0.05                    | 0.1                               |  |

\* Standaard worden de elementen in grond met ICP-AES bepaald en (afval)water met ICP-MS. Indien hiervan afwijken, wordt dit op het analysecertificaat vermeld.

## 2. Vluchtige organische verbindingen

| Materiaal       | Type verrichting  | Onderzoeksmaathode |                            |   | Aantoonbaarheids-grenzen |   |
|-----------------|---|--------------------|----------------------------|---|--------------------------|---|
|                 |   | Q                  | grond                      | Q | water                    | grond mg/kg ds  |
| Grond,<br>water | GC-MS;<br>Aromaten (BTExN)<br>Benzaan<br>Toluuen<br>Ethylbenzeen<br>Xylenen<br>Naftaleen  | Q                  | Afgeleid van<br>O-NVN 5732 | Q | Afgeleid van<br>NEN 6407 | 0.05<br>0.05<br>0.05<br>0.05<br>0.05<br>0.01  |
|                 | GC-MS of GC - Purge & Trap;<br>Individuele componenten<br>Propylbenzeen<br>Isopropylbenzeen<br>1,2,3,-Trimethylbenzeen<br>1,2,4,-Trimethylbenzeen<br>1,3,5,-Trimethylbenzeen<br>2-Ethyltolueen<br>3-Ethyltolueen<br>4-Ethyltolueen<br>Pentaan<br>Hexaan<br>Heptaan<br>Octaan<br>Cyclohexaan<br>Methylcyclohexaan<br>Methyl-ethyl keton<br>Methyl-isop-butyl keton<br>Cyclohexanon<br>Styreen<br>Tetrahydrothiofeen<br>Tetrahydrofuraan<br>Zwavelkoolstof<br>1,1,2,-Trichloortrifluor-<br>ethaan (freon 113) | Q                  | Afgeleid van<br>O-NVN 5732 | Q | Afgeleid van<br>NEN 6407 | 0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.001<br>0.002<br>0.002<br>0.1<br>0.002<br>0.05<br>0.05<br>0.05<br>0.002<br>0.002<br>0.001<br>0.01<br>0.5<br>0.05<br>0.5 |
| Grond,<br>water | GC-MS;<br>Gechloreerde koolwaterstoffen<br>(CKW)<br>Dichloormethaan<br>Trichloormethaan<br>Tetrachloormethaan<br>Trichlooretheen<br>Tetrachlooretheen<br>1,1-Dichloorethaan<br>1,2-Dichloorethaan<br>1,1,1-Trichloorethaan<br>1,1,2-Trichloorethaan<br>Cis 1,2-Dichlooretheen<br>Trans 1,2-Dichlooretheen   | Q                  | Afgeleid van<br>O-NVN 5732 | Q | Afgeleid van<br>NEN 6407 | 0.005<br>0.005<br>0.01<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005<br>0.005   |
|                 | Individuele componenten:<br>1,1-Dichlooretheen<br>1,2-Dichloorpropaan<br>1,2,3-Trichloorpropaan<br>1,2-Dichloorpropeen<br>1,2,3-Trichloorpropeen<br>Vinylchloride   | Q                  |                            | Q |                          | 0.01<br>0.005<br>0.01<br>0.01<br>0.005<br>0.01  |
| Grond,<br>water | GC-MS of GC - Purge&Trap;<br>Olie vluchtig<br>Olie vluchtig (C5-C12)<br>Benzine<br>Diesel<br>White spirit<br>Kerosine   | Q                  | Afgeleid van<br>O-NVN 5732 | Q | Afgeleid van<br>NEN 6407 | 0.5<br>0.5<br>1.0<br>1.0<br>0.5<br>0.5  |

**n = STERLAB geaccrediteerde verrichting**

### 3. Minder vluchtige organische verbindingen



| Materiaal       | Type verrichting  | Onderzoeks methode        |   |   |                             | Aantoonbaarheids-grenzen |               |
|-----------------|---|---------------------------|---|---|-----------------------------|--------------------------|---------------|
|                 |   | Q                         | grond                                   | Q | water                       | grond<br>mg/kg<br>ds     | water<br>µg/L |
| Grond,<br>water | GC-Extractie;<br>Ftalaten<br>Dfmethylftalaat<br>Diethylftalaat<br>Dibutylftalaat<br>Diactyl ftalaat<br>Butylbenzylftalaat<br>Dipropylftalaat<br>Diisobutylftalaat<br>Dicentylftalaat  | Pro Analyse methode W0211 |   |   |                             | 0.05                     | 1             |
|                 |   |                           |   |   |                             | 0.05                     | 1             |
|                 |   |                           |   |   |                             | 0.05                     | 1             |
|                 |   |                           |   |   |                             | 0.05                     | 1             |
|                 |   |                           |   |   |                             | 0.05                     | 1             |
|                 |   |                           |   |   |                             | 0.05                     | 1             |
|                 |   |                           |   |   |                             | 0.05                     | 1             |
|                 |   |                           |   |   |                             | 0.05                     | 1             |
|                 |   |                           |   |   |                             | 0.05                     | 1             |
| Grond,<br>water | GC - Directe injectie;<br>Alcoholen en polaire verbindingen<br>Methanol<br>Ethanol<br>Isopropanol<br>n-Propanol<br>Isobutanol<br>tert-Butanol<br>2-butanol<br>n-Butanol<br>Aceton<br>Methylacetaat<br>Ethylacetaat<br>Butylacetaat<br>Isobutylacetaat<br>Acetonitril<br>Pyridine<br>Diethylether<br>Dioxaan | Pro Analyse methode W0213 |   |   |                             | 20                       | 2 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 20                       | 2 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 10                       | 1 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 100                      | 10 mg/L       |
|                 |   |                           |   |   |                             | 100                      | 10 mg/L       |
|                 |   |                           |   |   |                             | 20                       | 2 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 100                      | 10 mg/L       |
|                 |   |                           |   |   |                             | 100                      | 10 mg/L       |
|                 |   |                           |   |   |                             | 10                       | 1 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 50                       | 1 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 10                       | 1 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 10                       | 1 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 10                       | 1 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 10                       | 1 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 20                       | 2 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 10                       | 1 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 10                       | 1 mg/L        |
|                 |   |                           |   |   |                             | 100                      | 10 mg/L       |
|                 |   |                           |   |   |                             | 100                      | 10 mg/L       |
|                 |   |                           |   |   |                             | 100                      | 10 mg/L       |
|                 |   |                           |   |   |                             | 100                      | 10 mg/L       |
|                 |   |                           |   |   |                             | 100                      | 10 mg/L       |
|                 |   |                           |   |   |                             | 100                      | 10 mg/L       |
|                 |   |                           |   |   |                             | 100                      | 10 mg/L       |
| Grond,<br>water | Minerale olie (GC)  | Q                         | Afgeleid van<br>NEN 5733                | Q | Afgeleid<br>van NEN<br>6678 | 50                       | 50            |
| Grond,<br>water | Minerale olie (IR)  | Q                         | Afgeleid van NEN 6675                   |   |                             | 25                       | 50            |
| Grond,<br>water | ECX (na indampen)   | Q                         | Afgeleid van<br>2' O-NEN<br>5735        | Q | Afgeleid<br>van NEN<br>6402 | 0.1                      | 1             |
| water           | VOX   | Q                         | Afgeleid van NEN 6401                   |   |                             | -                        | 0.5           |
| Grond,<br>water | Fenolindex  | Q                         | Afgeleid van NEN 6670                   |   |                             | 0.1                      | 1             |
| Grond,<br>water | Formaldehyde  |                           | Afgeleid van NEN 2795                   |   |                             | -                        | 100           |
| Grond,<br>water | Cyanide vrij  | Q                         | Conform NEN 6655                        |   |                             | 5                        | 5             |
|                 | Cyanide totaal (EPA)  | G                         | Afgeleid van VPA CBB-05<br>en EPA 335-3 |   |                             | 1                        | 1             |
|                 | Cyanide totaal (NEN 6655)   | Q                         | Conform NEN 6655                        |   |                             | 1                        | 1             |

4. Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK)

| Materiaal       | Type verrichting  | Onderzoeks methode |                                     |   |                             | Aantoonbaarheids-grenzen |               |
|-----------------|---|--------------------|-------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------|---------------|
|                 |   | Q                  | grond                               | Q | water                       | grond<br>mg/kg ds        | water<br>µg/L |
| Grond,<br>water | HPLC - Extractie;<br>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen PAK (EPA) |                    | Afgeleid<br>van 2e<br>O-NEN<br>5771 |   | Afgeleid<br>van<br>NEN 6524 |                          |               |
|                 | Naftaleen V,O   | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | Acenaftenyleen  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.05                     | 0.05          |
|                 | Acenafteen  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | Fluoreen  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | Fenantreen V,O  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | Anthracreen V   | Q                  |                                     | Q |                             | 0.005                    | 0.005         |
|                 | Fluorantheen B,V,O  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | Pyreen  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | Benzo(a)anthraceen V,O  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | Chryseen V,O  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | Benzo(b)fluorantheen B,O  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | Benzo(k)fluorantheen B,V,O  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | Benzo(a)pyreen B,V,O  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | di-Benzo(ah)anthraceen  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | Benzo(ghi)peryleen B,V,O  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | Indeno(123-cd)pyreen B,V,O  | Q                  |                                     | Q |                             | 0.01                     | 0.01          |
|                 | B = Borneff<br>V = VRDM<br>Q = OVAM                                       |                    |                                     |   |                             |                          |               |

## Bijlage 5 : Boorstaten

*Betekenis van afkortingen*

|        |                 |   |
|--------|-----------------|---|
| G/g    | : grind/grindig |    |
| Z/z    | : zand/zandig   |    |
| L/s    | : leem/siltig   |    |
| K/k    | : klei/kleiig   |    |
| V/h    | : veen/humeus   |   |
| m      | : mineraal arm  |  |
| Overig |                 |  |

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| Blinde buis          | : |    |
| Klei-afdichting      | : |    |
| Filter               | : |    |
| Grondwaterst.        | : |   |
| Ongeroerd<br>monster | : |   |
| Geroerd<br>monster   | : |  |

## Boorprofielen getekend volgens NEN 5104 (diepte t.o.v. maaiveld)

Projectcode: 26-SZa99

Projectnaam: Zandstraat 99, Someren

Beschrijver: W.A. van Aerle

Boorfirma: M&A Milieuadviesbureau

Boormethode: Edelmanboor

Globale grondwaterstand: 200 cm-mv

Locatie: Agrarisch perceel

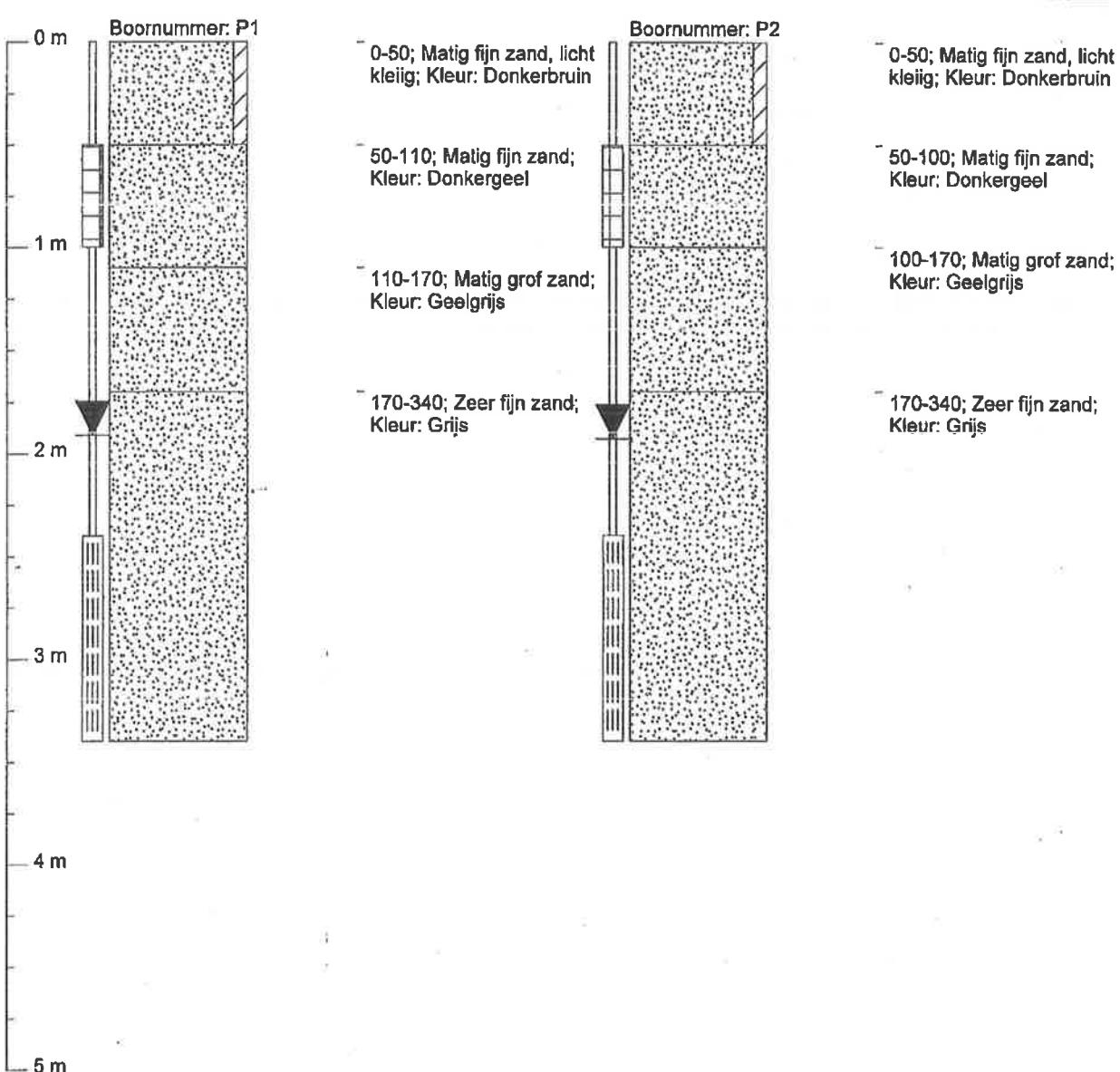
Boordatum: 07-02-2006

Maaiveld: 0 cm t.o.v. maaiveld

Agrarisch perceel

07-02-2006

0 cm t.o.v. maaiveld



### Grondwaterbemonstering

Datum: 14-02-2006

pH: 6,6

EGV: 630 µS/cm

Temperatuur: 13,2 °C

Grondwaterstand: 191 cm-mv

### Grondwaterbemonstering

Datum: 14-02-2006

pH: 6,7

EGV: 810 µS/cm

Temperatuur: 12,9 °C

Grondwaterstand: 193 cm-mv

### Monsternemingsfilter

Diepte: 340 cm-mv

Perforatie: 240-340 cm-mv

### Monsternemingsfilter

Diepte: 340 cm-mv

Perforatie: 240-340 cm-mv

## Boorprofielen getekend volgens NEN 5104 (diepte t.o.v. maaiveld)

Projectcode: 26-SZa99

Projectnaam: Zandstraat 99, Someren

Beschrijver: W.A. van Aerle

Boorfirma: M&A Milieuadviesbureau

Boormethode: Edelmanboor

Globale grondwaterstand: 200 cm-mv

Locatie: Agrarisch perceel

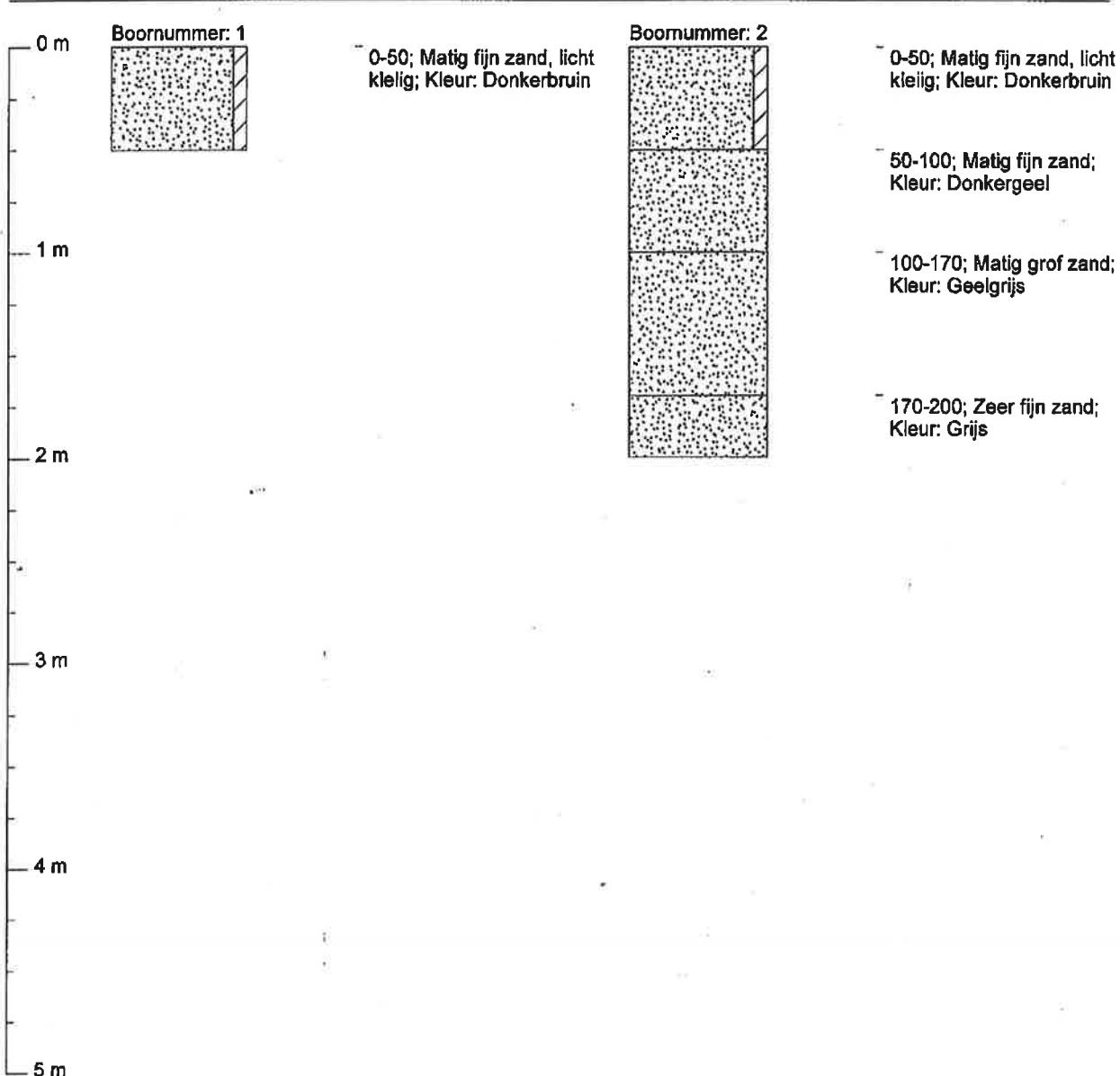
Boordatum: 14-02-2006

Maaiveld: 0 cm t.o.v. maaiveld

Agrarisch perceel

14-02-2006

0 cm t.o.v. maaiveld



## Boorprofielen getekend volgens NEN 5104 (diepte t.o.v. maaiveld)

Projectcode: 26-SZa99

Projectnaam: Zandstraat 99, Someren

Beschrijver: W.A. van Aerle

Boorfirma: M&A Milieuadviesbureau

Boormethode: Edelmanboor

Globale grondwaterstand: 200 cm-mv

Locatie: Agrarisch perceel

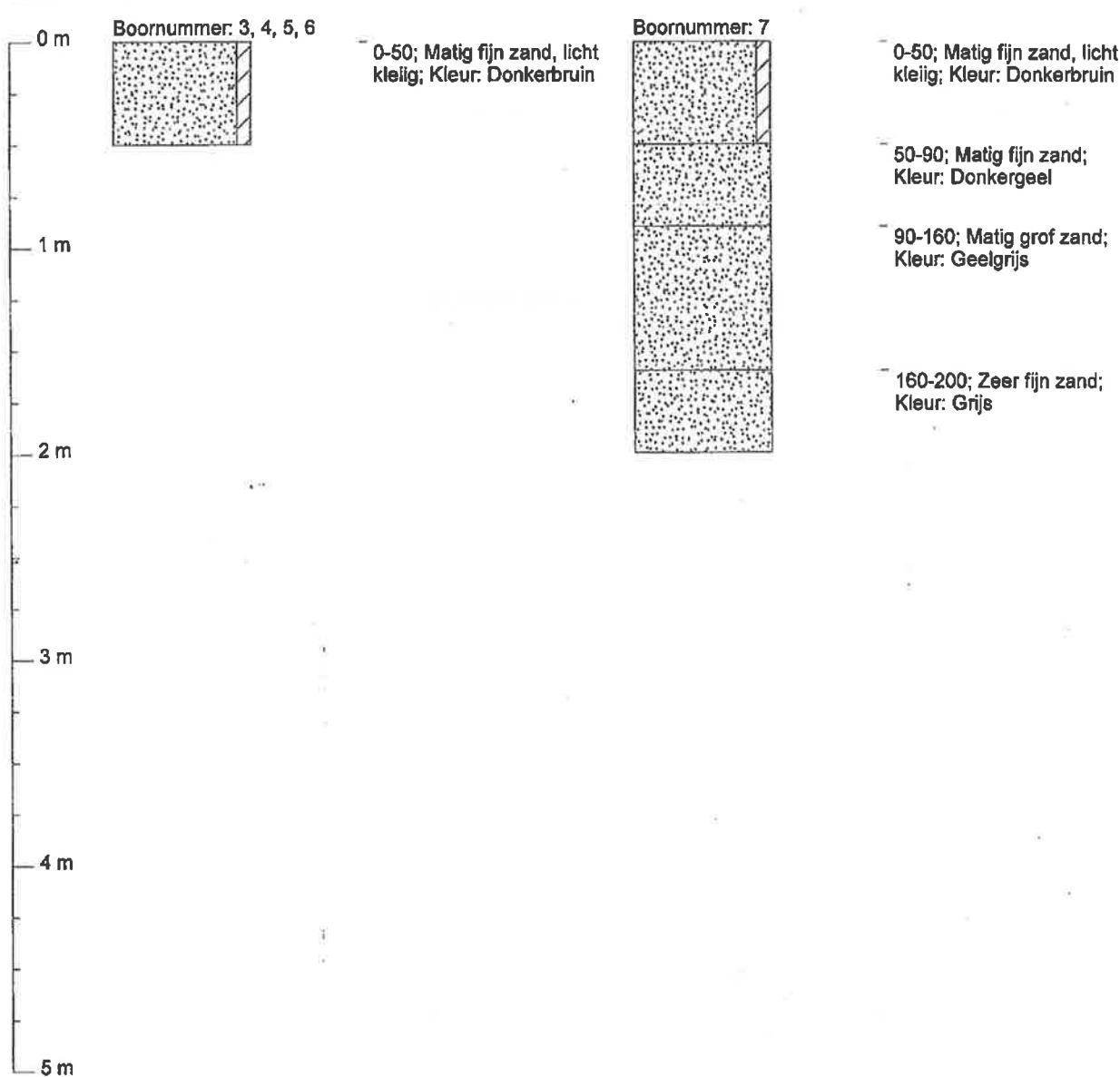
Boordatum: 14-02-2006

Maaiveld: 0 cm t.o.v. maaiveld

Agrarisch perceel

14-02-2006

0 cm t.o.v. maaiveld



## Boorprofielen getekend volgens NEN 5104 (diepte t.o.v. maaiveld)

Projectcode: 26-SZa99

Projectnaam: Zandstraat 99, Someren

Beschrijver: W.A. van Aerle

Boorfirma: M&A Milieuadviesbureau

Boormethode: Edelmanboor

Globale grondwaterstand: 200 cm-mv

Locatie: Agrarisch perceel

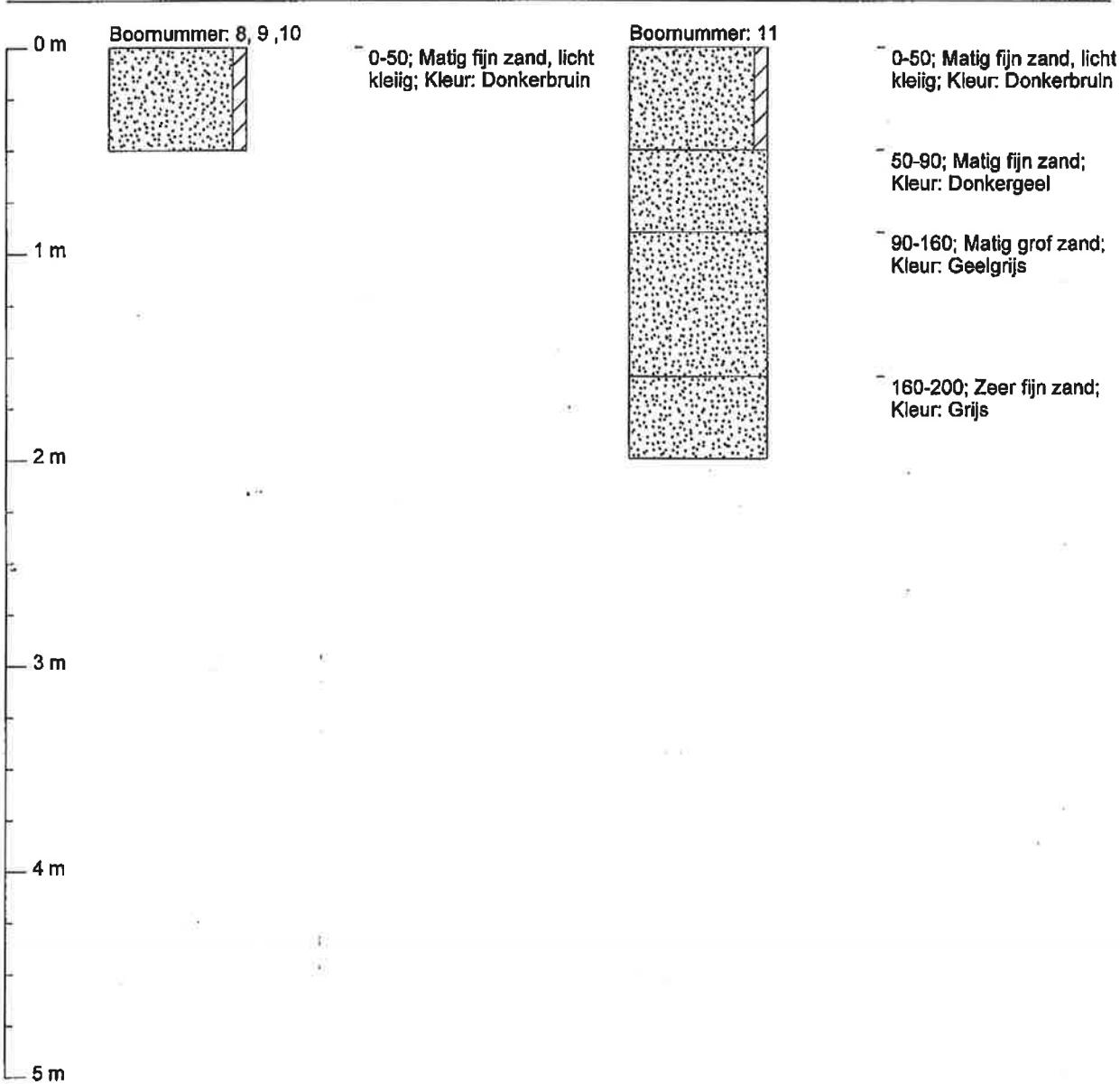
Boordatum: 14-02-2006

Maaiveld: 0 cm t.o.v. maaiveld

Agrarisch perceel

14-02-2006

0 cm t.o.v. maaiveld



## Boorprofielen getekend volgens NEN 5104 (diepte t.o.v. maaiveld)

Projectcode: 26-SZa99

Projectnaam: Zandstraat 99, Someren

Beschrijver: W.A. van Aerle

Boorfirma: M&A Milieuadviesbureau

Boormethode: Edelmanboor

Globale grondwaterstand: 200 cm-mv

Locatie: Agrarisch perceel

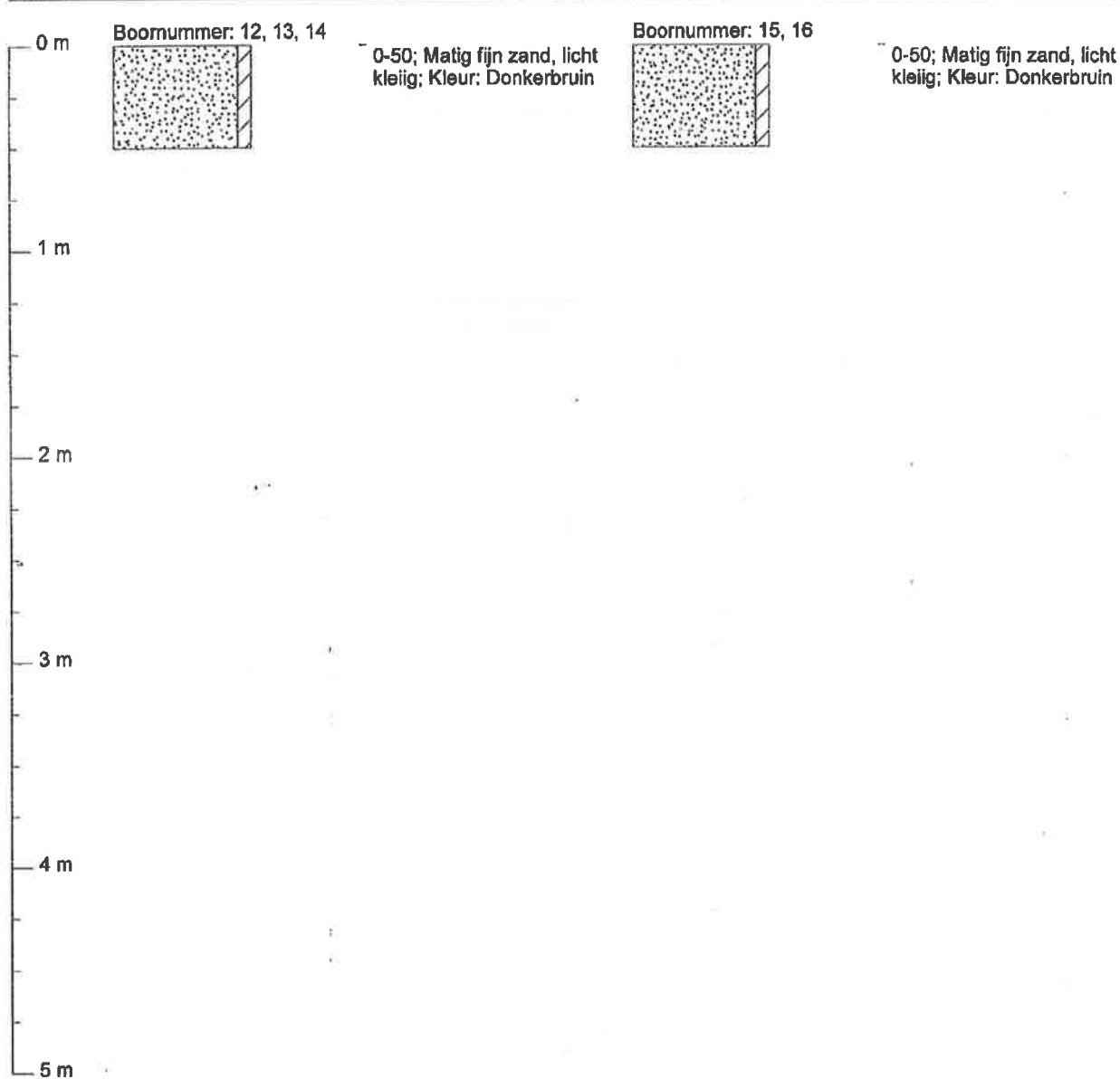
Boordatum: 14-02-2006

Maaiveld: 0 cm t.o.v. maaiveld

Agrarisch perceel

14-02-2006

0 cm t.o.v. maaiveld



## Boorprofielen getekend volgens NEN 5104 (diepte t.o.v. maaiveld)

Projectcode: 26-SZa99

Projectnaam: Zandstraat 99, Someren

Beschrijver: W.A. van Aerle

Boorfirma: M&A Milieuadviesbureau

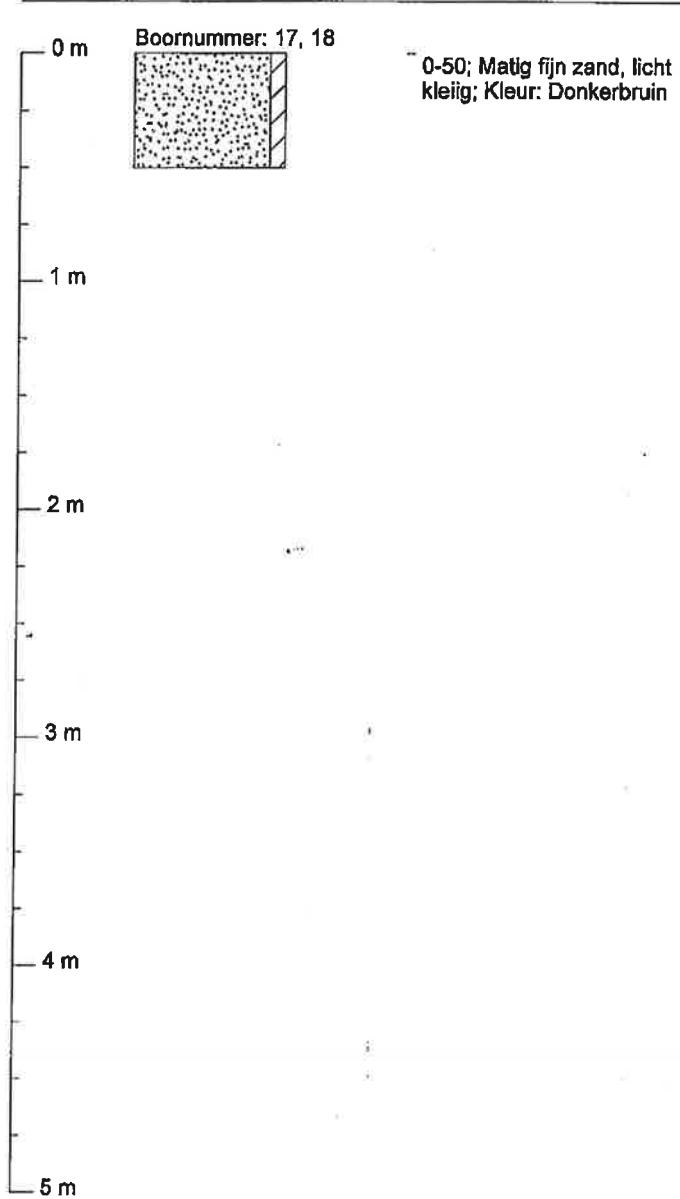
Boormethode: Edelmanboor

Globale grondwaterstand: 200 cm-mv

Locatie: Agrarisch perceel

Boordatum: 14-02-2006

Maaiveld: 0 cm t.o.v. maaiveld









**AKOESTISCH ONDERZOEK  
INDUSTRIELAWAAI**

Zandstraat 99-101, Someren

D.d. 8 februari 2008

Rapportnummer 28-SZa99-101-il-v1



NEN-EN-ISO 9001: 2000

## Samenvatting

In verband met een Wet milieubeheer procedure met betrekking tot een revisievergunning voor een pluimveehouderij aan de Zandstraat 99-101 te Someren, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de afvoer van droge mest, laden van de voedersilo's, ophalen kadavers, leveren van diesel, ophalen bedrijfsafval, laden en lossen van pluimvee en de ventilatie van de stallen. Het laden/losSEN van pluimvee en de afvoer van de mest geschiedt slechts een beperkt aantal keren per jaar, maar is vooralsnog in de representatieve bedrijfssituatie meegegenomen.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in de volgende tabel.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij

| Nieuwe situatie                   | L <sub>A,T,LT</sub> [dB(A)] |       |       | L <sub>max</sub> [dB(A)] |       |       |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|
|                                   | Dag                         | Avond | Nacht | Dag                      | Avond | Nacht |
| 1. Woning Kerkendijk 47           | 45                          | 34    | 34    | 63                       | 30    | 30    |
| 2. Woning Zandstraat 97a          | 44                          | 40    | 40    | 74                       | 36    | 36    |
| 3. Woning Kerkendijk 68           | 34                          | 29    | 29    | 49                       | 22    | 22    |
| 4. Woning Kerkendijk 49a          | 43                          | 33    | 33    | 52                       | 27    | 27    |
| 5. Ref.punt op 50 m zuidwestelijk | 50                          | 40    | 40    | 60                       | 35    | 35    |
| 6. Ref.punt op 50 m zuidoostelijk | 35                          | 29    | 29    | 49                       | 22    | 22    |
| NORMERING                         | 45                          | 45    | 40    | 70                       | 65    | 60    |

De geluidniveaus in bovenstaande tabel zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de dag- en nachtperiode worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus bepaald door de rijbewegingen van de vrachtwagens en het vullen van de silo's. In de avondperiode zijn de ventilatoren maatgevend.

Uitgaande van een geluidnormering van 45, 45 en 40 dB(A) etmaalwaarde volgens het geluidbeleid van de gemeente Someren, kan worden geconcludeerd dat op het referentiepunt op 50 meter ten zuidwesten van de inrichting niet aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kan worden voldaan in de dagperiode. Voor de maximale geluidsniveaus kan niet worden voldaan aan de streefwaarde van 10 dB(A) boven het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. In de dagperiode kan op de woning aan de Zandstraat 97a eveneens niet worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de rijbeweging met een vrachtwagen ten behoeve van het laden van pluimvee of afvoer van mest. Geluidreducerende maatregelen om het maximale geluidsniveau te verlagen zijn niet reëel, mede vanwege het incidentele karakter van de activiteit. Voor de woning Zandstraat 97a geldt overigens dat de eigenaar van deze woning een werknemer van het bedrijf is.

Daar de afvoer van mest maximaal 3 keer per jaar (verspreid over twee etmalen) en het laden en lossen van pluimvee 3 keer per jaar plaatsvinden, kunnen de mestactiviteiten en het laden/losSEN van pluimvee voor maximaal 12 etmalen per jaar worden uitgezonderd van de geluidsvoorschriften. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn dan als volgt:

| Nieuwe situatie                   | L <sub>A,T,LT</sub> [dB(A)] |       |       |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------|-------|
|                                   | Dag                         | Avond | Nacht |
| 1. Woning Kerkendijk 47           | 40                          | 34    | 34    |
| 2. Woning Zandstraat 97a          | 44                          | 40    | 40    |
| 3. Woning Kerkendijk 68           | 33                          | 29    | 29    |
| 4. Woning Kerkendijk 49a          | 38                          | 33    | 33    |
| 5. Ref.punt op 50 m zuidwestelijk | 44                          | 40    | 40    |
| 6. Ref.punt op 50 m zuidoostelijk | 33                          | 29    | 29    |
| NORMERING                         | 45                          | 45    | 40    |

Hieruit blijkt dat geen overschrijdingen van de normering meer plaatsvinden.

Uit de berekeningen van de indirecte hinder blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden.

Geconcludeerd wordt dat door het uitsluiten van de mestactiviteiten en laden/lossen van pluimvee van de geluidsvoorschriften voor maximaal 12 keer per jaar, de milieovergunning uit akoestisch oogpunt kan worden verleend.

## Inhoudsopgave

| <u>Hfdst.</u> | <u>Titel</u>                                | <u>Blz.</u> |
|---------------|---|-------------|
|               | Samenvatting                                |             |
| 1.            | Inleiding                                   | 1           |
| 2.            | Normstelling                                | 2           |
| 2.1           | Vigerende Wet milieubeheer vergunning       | 2           |
| 2.2           | Nota industrielawaai en vergunningverlening | 2           |
| 2.3           | Circulaire indirecte hinder                 | 3           |
| 3.            | Bedrijfsvoering                             | 4           |
| 4.            | Geluidsbronnen agrarisch bedrijf            |             |
| 4.1           | Mobiele bronnen                             | 5           |
| 4.2           | Stationaire bronnen                         | 7           |
| 5.            | Resultaten                                  | 9           |
| 5.1.          | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus      | 9           |
| 5.2.          | Maximale geluidsniveaus                     | 11          |
| 5.3.          | Indirecte hinder                            | 12          |
| 6.            | Conclusie                                   | 13          |

## Bijlagen

- Bijlage 1 : Tekening bedrijfssituatie
- Bijlage 2a : Invoergegevens akoestisch model
- Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder
- Bijlage 3a : Rekenresultaten  $L_{Ar,LT}$
- Bijlage 3b : Rekenresultaten  $L_{Ar,LT}$  inclusief uitsluitingen
- Bijlage 3c : Rekenresultaten  $L_{Amax}$
- Bijlage 3d : Rekenresultaten indirecte hinder
- Bijlage 4 : Productgegevens ventilatoren

## 1. Inleiding

D.d. 18 december 2007 is door de heer A. Engelen aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf op een perceel aan de Zandstraat 99-101 te Someren. De heer Engelen is eigenaar van het bedrijf.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in verband met een wijziging van de inrichting, waarvoor een, het gehele bedrijf omvattende, vergunning noodzakelijk is op grond van de Wet milieubeheer. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de vigerende milieuvergunning, alsmede aan het per 1-1-2008 van kracht geworden geluidbeleid van de gemeente Someren.

In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A_r,LT}$ ) en de maximale geluidsniveaus ( $L_{max}$ ) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen. Ook is de indirecte hinder afkomstig van het bedrijf bepaald.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" (10 mei 1996), alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

## 2. Normstelling

### 2.1 Vigerende Wet milieubeheer vergunning

Voor het agrarisch bedrijf vigeert een vergunning Wet Milieubeheer voor een pluimveebedrijf, waarin is gesteld dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op omliggende woningen maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde mag bedragen. De maximale geluidsniveaus op dezelfde referentiepunten mogen niet meer bedragen dan 70 dB(A) etmaalwaarde.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

### 2.2. Nota Industrielawaai en Vergunningverlening gemeente Someren

De gemeente Someren heeft in 2006 een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd Nota Industrielawaai en Vergunningverlening gemeente Someren, is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 50 meter afstand van de inrichting gesteld.

Voor onderhavig gebied, behorende tot gebied 3 'agrарisch gebied', wordt een normering van 45, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode gesteld.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste  $L_{Amax}$  70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

### **2.3. Circulaire indirecte hinder**

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaai wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De nieuwe beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{etmaal}$  50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van  $L_{Amax}$  65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

### 3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Someren ten zuidwesten van de bebouwde kom van Someren. De bestemming van de omgeving is agrarisch.

Het bedrijf houdt zich bezig met het houden van pluimvee. Hierbij worden binnen het bedrijf ouderdieren van slachtrassen jonger dan 19 weken gehouden. Hiervoor zullen in de nieuwe situatie twee nieuwe stallen op het terrein worden gerealiseerd voor het pluimvee, waardoor het totaal aantal stallen 7 bedraagt. Aan de voorzijde is een (bestaande) schuur aanwezig voor de stalling van voertuigen en opslag van diverse materialen.

Maximaal drie keer per jaar wordt het pluimvee afgevoerd en tevens weer kuikens aangevoerd. Het bedrijf werkt volgens het principe all-in en all-out.

Eenmaal laden en lossen geschieft in twee etmalen. Tussen het legen en vullen van de stallen zit een periode om de stallen te reinigen en te desinfecteren.

De nieuwe stallen zullen worden geventileerd middels ventilatoren op de nok.

Het voeren van het pluimvee geschiedt automatisch met voedermachines. Het voer wordt aangevoerd middels bulkwagens en overgepompt in de verschillende silo's. De vrachtwagen wordt bij deze activiteit opgesteld aan de voorzijde van de stallen.

De silo's worden maximaal twee keer per week bijgevuld.

De droge mest wordt bij het reinigen van de stallen direct in vrachtwagens geladen met behulp van een shovel. De mest wordt eveneens maximaal drie keer per jaar afgevoerd.

Het bedrijf is in het bezit van een dieseltank, welke maximaal vier keer per jaar wordt bijgevuld.

Het bedrijfsafval wordt maximaal 1 keer per 2 weken afgevoerd. De container staat aan de voorzijde van de stallen opgesteld.

Aan de linkerzijde van de stallen is een kadaverkoeling aanwezig. Kadavers worden maximaal één keer per week opgehaald aan de straatzijde.

Een werknemer van het bedrijf is woonachtig in de woning aan de Zandstraat 97a.

## **4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf**

### **4.1. Mobiele bronnen**

#### **4.1.1. Vrachtwagens**

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het vullen van de silo's, het afvoer van mest, het afvoeren van kadavers, leveren van diesel en de aan- en afvoer van pluimvee. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens.

Voor de vrachtwagens wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Dit zijn bronvermogens van rijdende vrachtwagens (toerental 500 - 1400 o.p.m.,  $v = 5-10 \text{ km/h}$ ).

De activiteiten van de vrachtwagens kunnen als volgt worden opgesomd:

- de aan- en afvoer van pluimvee geschiedt maximaal 3 keer per jaar. Voor het laden komen maximaal 6 vrachtwagens op het terrein van de inrichting en het lossen geschiedt met 2 vrachtwagens. Het laden/lossen geschiedt in de dagperiode;
- het vullen van de silo's geschiedt maximaal 2 keer per week in de dagperiode;
- de afvalcontainer wordt maximaal 1 keer per 2 weken geleegd;
- het ophalen van kadavers geschiedt maximaal 1 keer per week in de dagperiode. De vrachtwagen hoeft niet het terrein van de inrichting op te rijden, maar dit geschiedt vanaf de straat;
- het afvoeren van mest geschiedt maximaal 3 keer per jaar in de dagperiode, waarvoor tien vrachtwagens per dag kunnen worden aangehouden.
- het leveren van diesel geschiedt maximaal 4 keer per jaar;

De afvoer van mest vindt nooit gelijktijdig plaats met de overige rijbewegingen van de vrachtwagens.

In totaal zal in het akoestisch model rekening worden gehouden met 10 vrachtwagens in de dagperiode. In de berekeningen wordt rekening gehouden met een rijsnelheid van 10 km/h, wat een gemiddelde rijsnelheid inhoudt. Hierin is tevens het manoeuvreren van de vrachtwagens verdisconteerd.

De rijroute van de vrachtwagens wordt gesimuleerd middels een tweetal mobiele rijlijnen in het akoestisch model.

#### **4.1.2. Personenauto**

Maximaal vijf keer per dag wordt op het terrein van de inrichting een personenauto gebruikt en geparkeerd. Dit kunnen zijn een vertegenwoordiger, dierenarts, voorlichter of monteur van de machines. De auto's worden aan de voorzijde van het bedrijf geparkeerd.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de auto's. De route van de personenauto's wordt gesimuleerd middels een mobiele rijlijn in het akoestisch model. De rijsnelheid bedraagt 10 km/h.

## **4.2. Stationaire geluidsbronnen**

### **4.2.1. Vullen silo's**

Het vullen van de voersilo's aan de voorzijde van de stallen geschiedt altijd in de dagperiode. De vrachtwagen staat dan aan opgesteld aan de rechterzijde van de stallen. Het vullen van de silo's duurt maximaal 30 minuten. Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het vullen bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

### **4.2.2. Kadaverkoeling**

Aan de linkerzijde van de kantine is een kadaverkoeling gesitueerd met daarop een koelventilator. Op warme dagen draait deze ventilator continu. Voor de kadaverkoeling zijn geluidmetingen van andere locaties toegepast. Het gemiddeld bronvermogen bedraagt 65 dB(A) met pieken tot 67 dB(A).

### **4.2.3. Dakventilatoren stallen**

Op de daken van de 7 stallen zijn de uitlaten van de ventilatoren gesitueerd. In totaal zullen 54 ventilatoren aanwezig zijn. Het merk van de ventilator is Ziehl-Abegg en het type is FC063-6E, waarvoor de specificaties in bijlage 4 zijn opgenomen. Op 7 meter afstand bedraagt het geluiddrukniveau  $L_{pA}$  53 dB(A). Dit betekent dat het bronvermogen per ventilator ongeveer 81 dB(A) bedraagt. De pieken bedragen over het algemeen 2 dB(A) hoger.

De ventilatoren worden computergestuurd op de frequentie van de ventilatoren, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren wordt op een gemiddeld warme avond / nacht teruggebracht tot ongeveer 75 % van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental/frequentie betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de avond- en nachtperiode 6,2 dB bedraagt.

#### **4.2.4. Afvoeren mest**

Drie keer per jaar worden de stallen geleegd en gereinigd. Hierbij wordt de mest met behulp van een shovel in vrachtwagens geladen. De rijbewegingen van de vrachtwagen zijn bij de mobiele bronnen reeds meegenomen. Het verwijderen van de mest uit de stallen duurt totaal ruim 4 uur. In het akoestisch model is per stal een bronpunt gehanteerd voor deze activiteit met de shovel. Elk bronpunt heeft een bedrijfduur van 0,6 uur.

Het gemiddeld en maximaal bronvermogen voor deze activiteit is respectievelijk 103 en 108 dB(A).

#### **4.2.5. Ophalen bedrijfsafval**

Het bedrijfsafval wordt verzameld in een afvalcontainer die maximaal 1 keer per 2 weken wordt geleegd. Dit legen duurt maximaal 1 minuut en tijdens deze activiteit draait de motor van de vrachtwagen stationair.

Het gemiddeld en maximaal bronvermogen is respectievelijk 103 en 108 dB(A).

#### **4.2.6. Overige bronnen**

De uitstraling van de gevels en daken van de diverse stallen ten gevolge van overige activiteiten in de stallen zijn akoestisch niet relevant.

Binnen het bedrijf is een hoge drukreiniger aanwezig, welke alleen wordt gebruikt voor het reinigen van de stallen aan de binnenzijde. Ook deze activiteit is akoestisch niet relevant.

Het vullen van de dieseltank geschiedt zonder hulpmotoren, maar onder vrije val.

## 5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geonoise V5.40". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriawaai" (1999).

Op een aantal waarnemepunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op twee referentiepunten op 50 meter van de inrichting zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie.

### 5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten voor alle immissiepunten staan gegeven in de volgende tabel. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlagen. Voor de dagperiode is een waarnemehoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 4,5 meter.

Tabel 5.1 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus alle activiteiten

| Immissiepunt                      | $L_{Ar,LT}$ [dB(A)] |       |       |
|-----------------------------------|---------------------|-------|-------|
|                                   | Dag                 | Avond | Nacht |
| 1. Woning Kerkendijk 47           | 45                  | 34    | 34    |
| 2. Woning Zandstraat 97a          | 44                  | 40    | 40    |
| 3. Woning Kerkendijk 68           | 34                  | 29    | 29    |
| 4. Woning Kerkendijk 49a          | 43                  | 33    | 33    |
| 5. Ref.punt op 50 m zuidwestelijk | 50                  | 40    | 40    |
| 6. Ref.punt op 50 m zuidoostelijk | 35                  | 29    | 29    |
| NORMERING:                        | 45                  | 45    | 40    |

Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de dagperiode wordt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bepaald door de rijbewegingen van de vrachtwagens en / of het vullen van de silo's. In de avond- en nachtperiode zijn de ventilatoren maatgevend.

Op grond de geluidnormering kan worden geconcludeerd dat het referentiepunt ten zuidwesten niet aan deze normering kan worden voldaan in de dagperiode.

Daar de afvoer van mest maximaal 3 keer per jaar (verspreid over twee etmalen) en het laden en lossen van pluimvee 3 keer per jaar plaatsvinden, kunnen de mestactiviteiten en het laden/lossen van pluimvee voor maximaal 12 etmalen per jaar worden uitgezonderd van de geluidsvoorschriften. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn dan als volgt:

| Nieuwe situatie<br>Immissiepunt   | $L_{A\tau,LT}$ [dB(A)] |       |       |
|-----------------------------------|------------------------|-------|-------|
|                                   | Dag                    | Avond | Nacht |
| 1. Woning Kerkendijk 47           | 40                     | 34    | 34    |
| 2. Woning Zandstraat 97a          | 44                     | 40    | 40    |
| 3. Woning Kerkendijk 68           | 33                     | 29    | 29    |
| 4. Woning Kerkendijk 49a          | 38                     | 33    | 33    |
| 5. Ref.punt op 50 m zuidwestelijk | 44                     | 40    | 40    |
| 6. Ref.punt op 50 m zuidoostelijk | 33                     | 29    | 29    |
| NORMERING                         | 45                     | 45    | 40    |

Hieruit blijkt er geen overschrijdingen van de richtwaarde optreden.

## 5.2. Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door de immissieniveaus per bronpunt te verminderen met de meteocorrectie en hierbij het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen op te tellen.

De maximale geluidsniveaus ten gevolge van alle activiteiten op het bedrijf staan voor de immissiepunten weergegeven in onderstaande tabel voor de dag-, avond- en nachtperiode.

**Tabel 5.2 : Maximale geluidsniveaus**

| Immissiepunt                      | L <sub>max</sub> [dB(A)] |       |       |
|-----------------------------------|--------------------------|-------|-------|
|                                   | Dag.                     | Avond | Nacht |
| 1. Woning Kerkendijk 47           | 63                       | 30    | 30    |
| 2. Woning Zandstraat 97a          | 74                       | 36    | 36    |
| 3. Woning Kerkendijk 68           | 49                       | 22    | 22    |
| 4. Woning Kerkendijk 49a          | 52                       | 27    | 27    |
| 5. Ref.punt op 50 m zuidwestelijk | 60                       | 35    | 35    |
| 6. Ref.punt op 50 m zuidoostelijk | 49                       | 22    | 22    |
| NORMERING                         | 70                       | 65    | 60    |

De maximale geluidsniveaus worden in de dagperiode bepaald door de rijbewegingen van vrachtwagens en in de avond- en nachtperiode door de ventilatoren.

Voor de maximale geluidsniveaus kan niet worden voldaan aan de streefwaarde van 10 dB(A) boven het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. In de dagperiode kan eveneens niet worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. De overschrijding wordt veroorzaakt door de rijbeweging met een vrachtwagen ten behoeve van het laden van pluimvee of afvoer van mest. Geluidreducerende maatregelen om het maximale geluidsniveau te verlagen zijn niet reëel, mede vanwege het incidentele karakter van de activiteit. Door het beschouwen als incidentele situatie kan wel tot vergunningverlening worden overgegaan.

### **5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekende werking**

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor de inrichting wordt rekening gehouden met 20 vrachtwagenbewegingen en 10 personenautobewegingen in de dagperiode over de Zandstraat richting Kerkendijk. Op het moment van het oprijden van de Kerkendijk maken de voertuigen deel uit van het heersende verkeersbeeld, vanwege het feit dat de Kerkendijk een behoorlijk drukke weg is. Van indirecte hinder op deze weg is dus geen sprake.

Met behulp van deze invoergegevens is een akoestisch model opgesteld met Geonoise V5.40. Op een tweetal maatgevende woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald van het wegverkeerslawaai afkomstig van de inrichting.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste geluidsbelasting 41 dB(A) bedraagt op de woning aan de Kerkendijk 47.

## **6. Conclusie**

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aantonen kan op het zuidwestelijk referentiepunt op 50 meter van de inrichting niet worden voldaan aan een normering van 45, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor de maximale geluidsniveaus kan op de woning aan de Zandstraat 97a niet worden voldaan aan de maximale grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

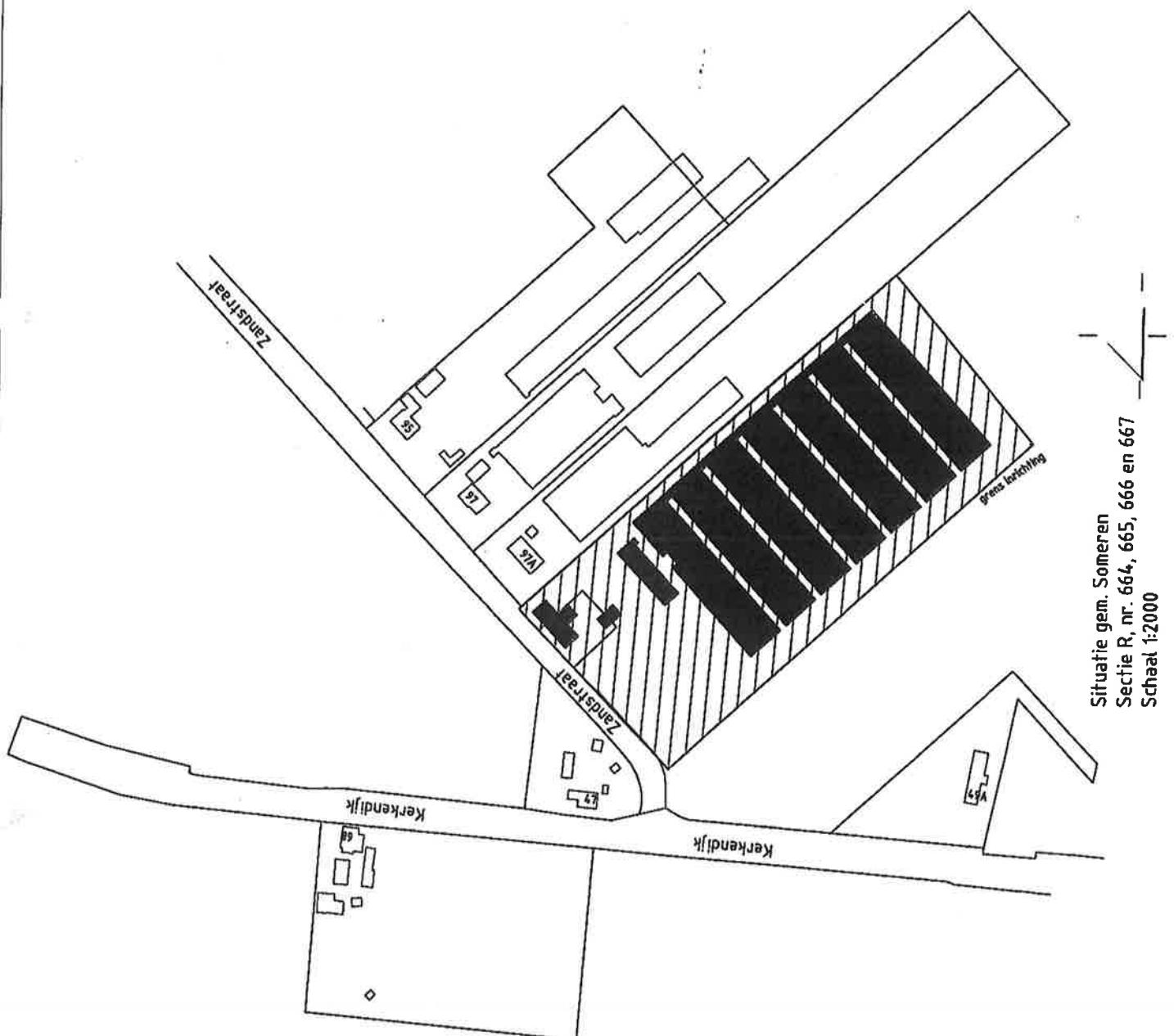
Daar de afvoer van mest maximaal 3 keer per jaar (verspreid over twee etmalen) en het laden en lossen van pluimvee 3 keer per jaar plaatsvinden, kunnen de mestactiviteiten en het laden/lossen van pluimvee voor maximaal 12 etmalen per jaar worden uitgezonderd van de geluidsvoorschriften. Hierdoor kan worden voldaan aan de geluidnormering volgens de nota industrielawaai en vergunningverlening van de gemeente Someren.

Voor de woning Zandstraat 97a geldt overigens dat de eigenaar van deze woning een werknemer van het bedrijf is.

Uit de berekeningen van de indirecte hinder blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden.

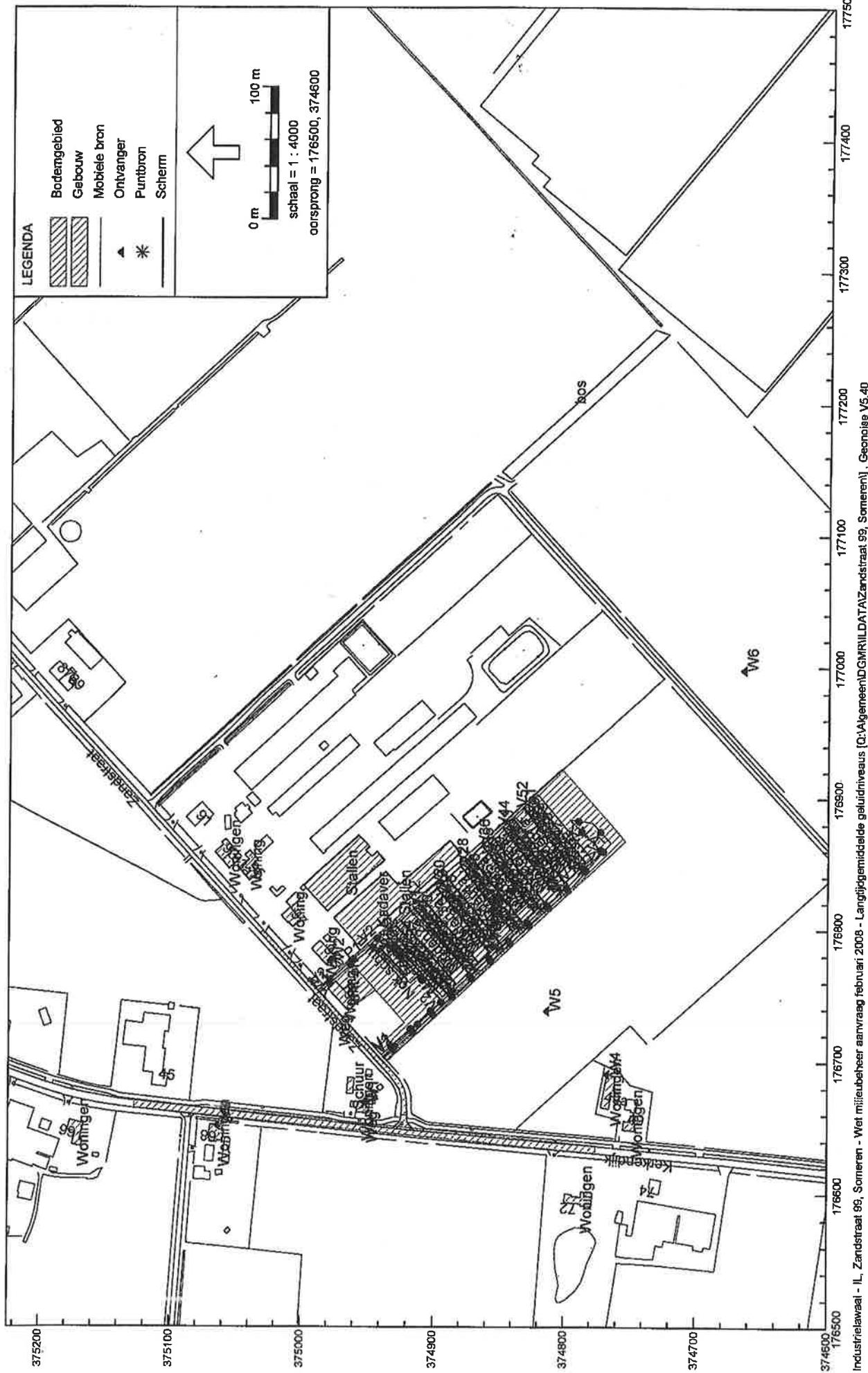
Geconcludeerd wordt dat door het uitsluiten van de mestactiviteiten en laden/lossen van pluimvee van de geluidsvoorschriften voor maximaal 12 keer per jaar, de milieuvergunning uit akoestisch oogpunt kan worden verleend.

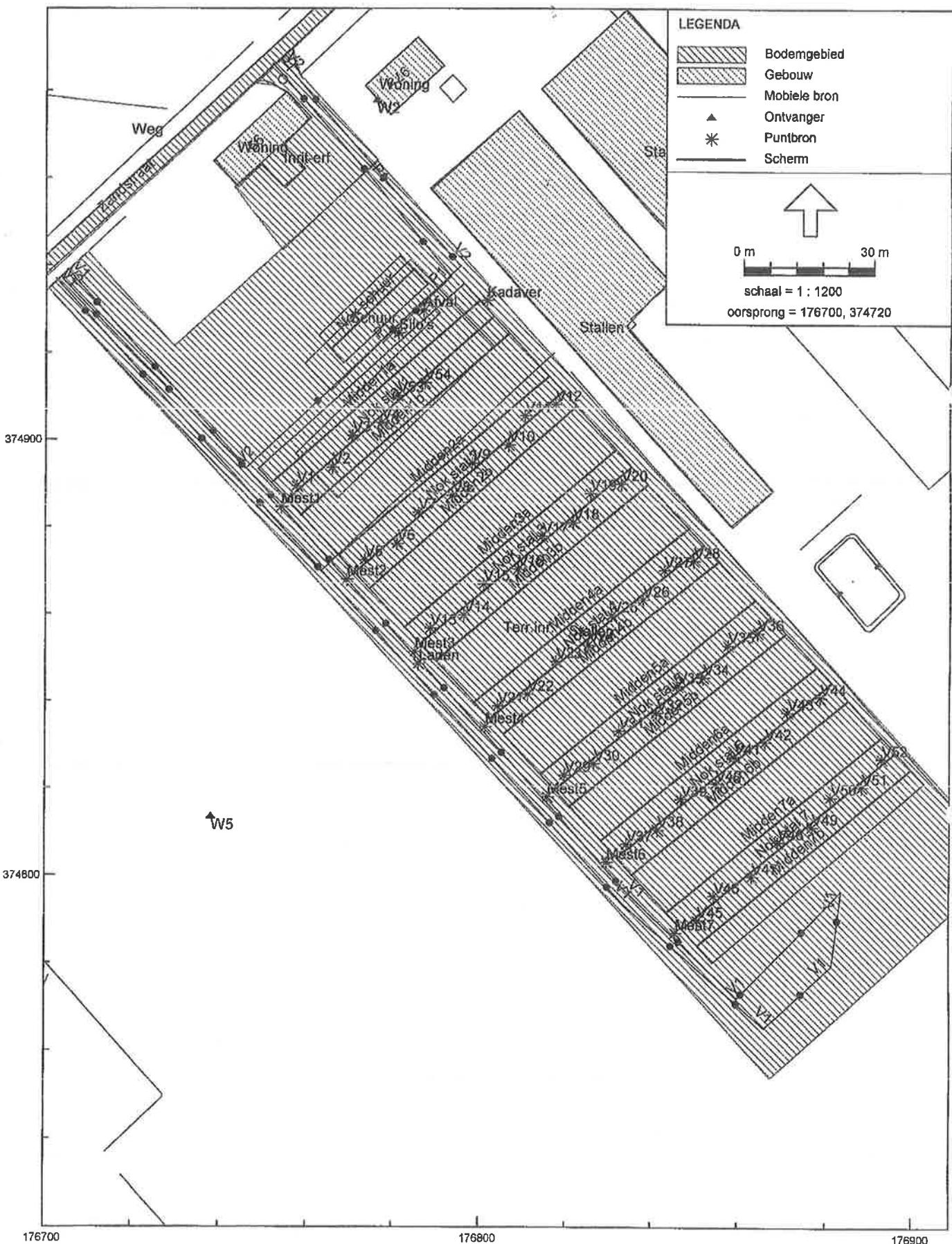
## **Bijlage 1 : Situatietekening**



Situatie gem. Soereren  
Sectie R, nr. 664, 665, 666 en 667  
Schaal 1:2000

## Bijlage 2a : Invoergegevens akoestisch model





Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Omschrijving                       | Langtijdgemiddelde geluidniveaus                |
| Verantwoordelijke                  | Wil   |
| Rekenmethode                       | IL  |
| Modelgrenzen                       | (174850,00, 373930,00) - (178770,00, 376950,00) |
| Aangemaakt door                    | Wil op 25-10-2005                               |
| Saatst ingezien door               | Wil op 10-2-2008                                |
| Model aangemaakt met               | Geonoise V5.13                                  |
| Originele database                 | Niet van toepassing                             |
| Originele omschrijving             | Niet van toepassing                             |
| Geïmporteerd door                  | Niet van toepassing                             |
| Definitief                         | Niet van toepassing                             |
| Definitief verklaard door          | Niet van toepassing                             |
| Meteorologische correctie          | Toepassen standaard, 5,0                        |
| Standaard bodemfactor              | 0,9   |
| Absorptie standaarden              | HMRI-II.8                                       |
| Luchtdemping [dB/km]               | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40  |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids      | Groepsresultaten                                |
| Rekenoptimalisatie aan             | Nee   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industriewaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model:Langijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

| Id | Omschrijving | Bf |     |            |            |           |
|----|--------------|----|-----|------------|------------|-----------|
|    |              |    | Weg | Zandstraat | Kerkendijk | Terr.inr. |
|    |              |    |     | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
|    |              |    |     |            | 0,00       | 0,00      |
|    |              |    |     |            |            | 0,00      |
|    |              |    |     |            |            |           |

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep-hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

| ID       | Omschrijving                       | Hoogte | Maiveld | HDef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|----------|------------------------------------|--------|---------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| Woning   | Zandstraat 99                      | 7,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning   | Zandstraat 97a                     | 7,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning   | Zandstraat 97                      | 7,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning   | Zandstraat 95                      | 7,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woningen | Zandstraat 92/93a                  | 7,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woningen | Kerkendijk 49a                     | 7,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woningen | Kerkendijk 49                      | 7,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woningen | Kerkendijk 72                      | 7,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woningen | Kerkendijk 47                      | 7,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woningen | Kerkendijk 66                      | 7,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woningen | Kerkendijk 68                      | 7,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Stallen  | Zandstraat 97a                     | 5,00   | 0,00    | Relatief | 2 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Stallen  | Zandstraat 97                      | 5,00   | 0,00    | Relatief | 2 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Schuur   | Kerkendijk 47                      | 4,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Schuur   | Opslagschuur Zandstraat 99         | 2,15   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Stallen  | Pluimveestallen (7x) Zandstraat 99 | 3,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

| Id       | RefL. 8k | Koppell | Gekoppeld item - omschrijving 1 | Koppe12 | Gekoppeld item - omschrijving 2 |
|----------|----------|---------|---------------------------------|---------|---------------------------------|
| Woning   | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woning   | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woning   | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woningen | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woningen | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woningen | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woningen | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woningen | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woningen | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woningen | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woningen | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woningen | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woningen | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woningen | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Woningen | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Stallen  | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Stallen  | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Schuur   | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Schuur   | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |
| Stallen  | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              |

Akoestisch onderzoek industrielawaii  
Zandstraat 99-101, Someren

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep: hoofdconcept  
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaii - II.

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Id Groep Item ID Vorm

|          |  |    |         |
|----------|--|----|---------|
| Woning   |  | 1  | Polygon |
| Woning   |  | 2  | Polygon |
| Woning   |  | 3  | Polygon |
| Woningen |  | 4  | Polygon |
| Woningen |  | 5  | Polygon |
| Woningen |  | 6  | Polygon |
| Woningen |  | 7  | Polygon |
| Woningen |  | 8  | Polygon |
| Woningen |  | 9  | Polygon |
| Woningen |  | 10 | Polygon |
| Woningen |  | 11 | Polygon |
| Woningen |  | 12 | Polygon |
| Woningen |  | 13 | Polygon |
| Woningen |  | 14 | Polygon |
| Woningen |  | 17 | Polygon |
| Stallen  |  | 43 | Polygon |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model:Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

| Id                | Omschrijving      | ISO H ISO maalveldhoogte HDef. |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Cp   | RefL.L 31 | RefL.L 63 | RefL.L 125 | RefL.L 250 | RefL.L 500 | RefL.L 1k |
|-------------------|-------------------|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                   |                   | 6,45                           | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 6,45 |      |           |           |            |            |            |           |
| Nok stal 1        | Nok stal 1        | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Nok stal 2        | Nok stal 2        | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Nok stal 3        | Nok stal 3        | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Nok stal 4        | Nok stal 4        | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Nok stal 5        | Nok stal 5        | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Nok stal 6        | Nok stal 6        | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Nok stal 7        | Nok stal 7        | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Middenlijn stal 7 | Middenlijn stal 7 | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Middenlijn stal 7 | Middenlijn stal 7 | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Middenlijn stal 6 | Middenlijn stal 6 | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Middenlijn stal 5 | Middenlijn stal 5 | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Middenlijn stal 4 | Middenlijn stal 4 | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Middenlijn stal 4 | Middenlijn stal 4 | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Middenlijn stal 3 | Middenlijn stal 3 | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Middenlijn stal 3 | Middenlijn stal 3 | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Middenlijn stal 2 | Middenlijn stal 2 | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Middenlijn stal 2 | Middenlijn stal 2 | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Middenlijn stal 1 | Middenlijn stal 1 | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Middenlijn stal 1 | Middenlijn stal 1 | 0,00                           | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |           |
| Nok schuur        | Nok schuur        | 4,70                           | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70      | 4,70      | 4,70       | 4,70       | 4,70       |           |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

Model:langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep:hoofdgroep  
Dijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

| Id         | Ref1.L | Ref1.L 2k | Ref1.L 4k | Ref1.L 8k | Ref1.R 31 | Ref1.R 63 | Ref1.R 125 | Ref1.R 250 | Ref1.R 500 | Ref1.R 250 | Ref1.R 500 | Ref1.R 1k | Ref1.R 2k | Ref1.R 4k | Ref1.R 8k | Lengte | X-1   |
|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|
|            |        |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |           |           |           |           |        | X-1   |
| Nok stal 1 | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,35 |
| Nok stal 2 | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,71 |
| Nok stal 3 | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,70 |
| Nok stal 4 | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,79 |
| Nok stal 5 | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,61 |
| Nok stal 6 | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,63 |
| Nok stal 7 | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,37 |
| Midden7a   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,88 |
| Midden7b   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,53 |
| Midden6b   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,81 |
| Midden6a   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,72 |
| Midden5b   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,70 |
| Midden5a   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,67 |
| Midden4b   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,54 |
| Midden4a   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,53 |
| Midden3b   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,79 |
| Midden3a   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,62 |
| Midden2b   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,67 |
| Midden2a   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,36 |
| Midden1b   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,62 |
| Midden1a   | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,66 |
| Nok schuur | 0,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 26,28 |

Akoestisch onderzoek industriewaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langglijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren

Groep: hoofdgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industriewaai - IL

| Id         | Y-1       | X-n       | Y-n        | H-1  | H-n  | N-1  | N-n  | Min. RH | Max. RH | Nodes |
|------------|-----------|-----------|------------|------|------|------|------|---------|---------|-------|
| Nok stal 1 | 374886,46 | 176803,16 | 374328,45  | 6,45 | 6,45 | 0,00 | 0,00 | 6,45    | 6,45    | 2     |
| Nok stal 2 | 374889,51 | 176819,34 | 374911,34  | 6,45 | 6,45 | 0,00 | 0,00 | 6,45    | 6,45    | 2     |
| Nok stal 3 | 374853,20 | 176835,34 | 374933,91  | 6,45 | 6,45 | 0,00 | 0,00 | 6,45    | 6,45    | 2     |
| Nok stal 4 | 374835,88 | 176852,04 | 374875,97  | 6,45 | 6,45 | 0,00 | 0,00 | 6,45    | 6,45    | 2     |
| Nok stal 5 | 374819,66 | 176867,33 | 374959,28  | 6,45 | 6,45 | 0,00 | 0,00 | 6,45    | 6,45    | 2     |
| Nok stal 6 | 374804,12 | 176881,37 | 374844,44  | 6,45 | 6,45 | 0,00 | 0,00 | 6,45    | 6,45    | 2     |
| Nok stal 7 | 374788,03 | 176896,21 | 374928,34  | 6,45 | 6,45 | 0,00 | 0,00 | 6,45    | 6,45    | 2     |
| Midden7a   | 374791,63 | 176893,11 | 374931,99  | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden7b   | 374784,07 | 176899,76 | 374924,42  | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden6b   | 374800,12 | 176885,13 | 374840,33  | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden6a   | 374808,05 | 176878,03 | 374848,13  | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden5b   | 374815,88 | 176870,88 | 374855,67  | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden5a   | 374823,34 | 176863,89 | 374863,37  | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden4b   | 374832,58 | 176855,48 | 374872,'25 | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden4a   | 374839,93 | 176848,54 | 374879,79  | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden3b   | 374849,42 | 176839,17 | 374889,87  | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden3a   | 374857,01 | 176831,69 | 374997,82  | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden2b   | 374865,91 | 176822,31 | 374907,'77 | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden2a   | 374873,54 | 176815,99 | 374914,73  | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden1b   | 374882,72 | 176806,67 | 374924,45  | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Midden1a   | 374890,15 | 176799,79 | 374932,01  | 4,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80    | 4,80    | 2     |
| Nok schuur | 374920,92 | 176784,64 | 374939,05  | 4,70 | 4,70 | 0,00 | 0,00 | 4,70    | 4,70    | 2     |

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep-hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industriewaai - IL

| Id | Omschrijving                   | Maaiveld Hoogte definitie |          |      |          |      |          | Hoogte A Hoogte B Hoogte C Hoogte D Hoogte E Hoogte F Gevel |          |      |          |      |          |
|----|--------------------------------|---------------------------|----------|------|----------|------|----------|---|----------|------|----------|------|----------|
|    |                                | 0,00                      | Relatief | 0,00 | Relatief | 0,00 | Relatief | 0,00  | Relatief | 0,00 | Relatief | 0,00 | Relatief |
| W1 | Kerkendijk 47                  |                           |          |      |          |      |          | 1,50  | 4,50     |      |          |      |          |
| W2 | Zandstraat 97a                 |                           |          |      |          |      |          | 1,50  | 4,50     |      |          |      |          |
| W3 | Kerkendijk 68                  |                           |          |      |          |      |          | 1,50  | 4,50     |      |          |      |          |
| W4 | Kerkendijk 49a                 |                           |          |      |          |      |          | 1,50  | 4,50     |      |          |      |          |
| W5 | Ref.punt op 50 m zuidwestelijk |                           |          |      |          |      |          | 1,50  | 4,50     |      |          |      |          |
| W6 | Ref.punt op 50 m zuidoostelijk |                           |          |      |          |      |          | 1,50  | 4,50     |      |          |      |          |

Akoestisch onderzoek industriewaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model:Langtijds gemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industriewaai - IL

| Id | Geen reflectie item - omschrijving | X         | Y         |
|----|------------------------------------|-----------|-----------|
| W1 | Kerkendijk 47                      | 176668,94 | 374951,15 |
| W2 | Zandstraat 97a                     | 176776,07 | 374977,86 |
| W3 | Kerkendijk 68                      | 176651,68 | 375063,77 |
| W4 | Kerkendijk 49a                     | 176690,41 | 374767,45 |
| W5 | --                                 | 176738,28 | 374813,41 |
| W6 | --                                 | 176997,92 | 374664,17 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model:Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                  | ISO H |      |                | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Gem.snelle | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|----|-------------------------------|-------|------|----------------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|
|    |                               | ISO   | H    | maaiveldhoogte |            |            |            |            |        |        |        |
| V1 | Vrachtwagenbeweging diverseen | 1,20  | 0,00 | Relatief       | 10         | --         | --         | 10         | 27,80  | --     | --     |
| P1 | Personenautobewegingen        | 0,75  | 0,00 | Relatief       | 10         | --         | --         | 10         | 27,48  | --     | --     |
| V2 | Vrachtwagenbeweging voer      | 1,20  | 0,00 | Relatief       | 1          | --         | --         | 10         | 36,99  | --     | --     |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model:Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Aant.puntb | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| V1 | 27         | 66,00  | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| P1 | 4          | 53,00  | 58,00  | 67,00   | 75,00   | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 83,00  | 76,00  | 90,01      |
| P2 | 8          | 66,00  | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| V2 |            |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Id      | omschrijving           | Hoogte | Maaivid | Hoogte definitie               | Bronstype |         | Richt. | Hoek | Gevel |
|---------|------------------------|--------|---------|--------------------------------|-----------|---------|--------|------|-------|
|         |                        |        |         |                                | Relatief  | Normaal |        |      |       |
| Kadaver | Kadaverkoeling         | 1,50   | 0,00    | Relatief                       | 0,00      | 360,00  |        |      |       |
| Laden   | Pluimvee laden         | 1,20   | 0,00    | Relatief                       | 0,00      | 360,00  |        |      |       |
| Silo's  | Silo's vullen          | 1,20   | 0,00    | Relatief                       | 0,00      | 360,00  |        |      |       |
| Nest1   | Nest laden uit stallen | 1,20   | 0,00    | Relatief                       | 0,00      | 360,00  |        |      |       |
| Nest2   | Nest laden uit stallen | 1,50   | 0,00    | Relatief                       | 0,00      | 360,00  |        |      |       |
| Nest3   | Nest laden uit stallen | 1,50   | 0,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v1      | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v2      | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v29     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v13     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v5      | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v21     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v2      | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v3      | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v4      | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v6      | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v7      | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v8      | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v9      | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v10     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v11     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v12     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v14     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v15     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v16     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v17     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v18     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v19     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v20     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v22     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v23     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v24     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v25     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v26     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v27     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v28     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v30     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |
| v31     | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal   | 0,00    | 360,00 |      |       |

Model:Langlijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

| Id    | Omschrijving           | Hoogte | Maaveld | Hoogte definitie               | Brontype | Richt. | Hoek   | Gevel |
|-------|------------------------|--------|---------|--------------------------------|----------|--------|--------|-------|
| V32   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V33   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V34   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V35   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V36   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| Mest4 | Mest laden uit stallen | 1,20   | 0,00    | Relatief                       | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| Mest5 | Mest laden uit stallen | 1,20   | 0,00    | Relatief                       | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| Arval | Afvalcontainer leggen  | 1,20   | 0,00    | Relatief                       | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V37   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V38   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V39   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V40   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V41   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V42   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V43   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V44   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V45   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V46   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V47   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V48   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V49   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V50   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V51   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V52   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V53   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| V54   | Ventilator v1          | 4,00   | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| Mest6 | Mest laden uit stallen | 1,20   | 0,00    | Relatief                       | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |
| Mest7 | Mest laden uit stallen | 1,20   | 0,00    | Relatief                       | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    |

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep-hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| ID      | Geen reflectie item - omschrijving | Demp. ID | Negeer demping - omschrijving | X         | Y         | Pb(u) (D) | Pb(u) (A) | Pb(u) (N) | Pb(%) (D) |
|---------|------------------------------------|----------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kadaver |                                    |          |                               | 176801,55 | 374932,06 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   |
| Laden   |                                    |          |                               | 176783,97 | 374848,68 | 3,000     | --        | --        | 25,003    |
| Silo's  |                                    |          |                               | 176781,20 | 374924,62 | 0,500     | --        | --        | 4,169     |
| Nest1   |                                    |          |                               | 176754,22 | 374984,68 | 0,600     | --        | --        | 5,000     |
| Nest2   |                                    |          |                               | 176769,43 | 374868,02 | 0,600     | --        | --        | 5,000     |
| Nest3   |                                    |          |                               | 176785,17 | 374851,41 | 0,600     | --        | --        | 5,000     |
| V1      |                                    |          |                               | 176757,70 | 374889,52 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V29     |                                    |          |                               | 176819,81 | 374823,08 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V13     |                                    |          |                               | 176788,71 | 374856,73 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V5      |                                    |          |                               | 176773,54 | 374872,53 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V21     |                                    |          |                               | 176804,25 | 374838,90 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V2      |                                    |          |                               | 176755,97 | 374893,77 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V3      |                                    |          |                               | 176770,67 | 374901,05 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V4      |                                    |          |                               | 176777,44 | 374903,99 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V6      |                                    |          |                               | 176781,03 | 374876,20 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V7      |                                    |          |                               | 176785,91 | 374883,40 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V8      |                                    |          |                               | 176753,68 | 374887,29 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V9      |                                    |          |                               | 176798,26 | 374894,74 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V10     |                                    |          |                               | 176806,71 | 374898,87 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V11     |                                    |          |                               | 176810,52 | 374905,61 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V12     |                                    |          |                               | 176817,53 | 374908,25 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V14     |                                    |          |                               | 176796,40 | 374859,80 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V15     |                                    |          |                               | 176800,98 | 374866,92 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V16     |                                    |          |                               | 176809,01 | 374870,39 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V17     |                                    |          |                               | 176814,50 | 374877,92 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V18     |                                    |          |                               | 176821,72 | 374881,08 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V19     |                                    |          |                               | 176835,71 | 374887,77 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V20     |                                    |          |                               | 176832,94 | 374889,98 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V23     |                                    |          |                               | 176811,26 | 374841,60 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V24     |                                    |          |                               | 176837,75 | 374849,25 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V25     |                                    |          |                               | 176835,33 | 374852,97 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V26     |                                    |          |                               | 176830,73 | 374859,76 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V27     |                                    |          |                               | 176838,06 | 374863,35 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V28     |                                    |          |                               | 176842,87 | 374870,16 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V30     |                                    |          |                               | 176826,66 | 374825,72 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V31     |                                    |          |                               | 176832,46 | 374833,20 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |

Akoestisch onderzoek industriewaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriewaai - IL

| Id    | Geen reflectie item - omschrijving | Demp. ID | Neegeer demping - omschrijving | X         | Y         | Pb(u) (D) | Pb(u) (A) | Pb(u) (N) | Pb(%) (D) |
|-------|------------------------------------|----------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| V32   | --                                 | --       | --                             | 176841,15 | 374837,35 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V33   | --                                 | --       | --                             | 176845,88 | 374843,53 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V34   | --                                 | --       | --                             | 176851,87 | 374815,58 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V35   | --                                 | --       | --                             | 176857,56 | 374832,93 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V36   | --                                 | --       | --                             | 176864,30 | 374855,75 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| Mest4 | --                                 | --       | --                             | 176801,37 | 374834,17 | 0,600     | --        | --        | 5,000     |
| Mest5 | --                                 | --       | --                             | 176815,85 | 374818,06 | 0,600     | --        | --        | 5,000     |
| Afval | --                                 | --       | --                             | 176786,91 | 374929,76 | 0,017     | --        | --        | 0,142     |
| V37   | --                                 | --       | --                             | 176834,31 | 374807,20 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V38   | --                                 | --       | --                             | 176841,44 | 374810,56 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V39   | --                                 | --       | --                             | 176846,81 | 374817,61 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V40   | --                                 | --       | --                             | 176854,77 | 374821,17 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V41   | --                                 | --       | --                             | 176859,07 | 374827,35 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V42   | --                                 | --       | --                             | 176866,08 | 374830,71 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V43   | --                                 | --       | --                             | 176871,19 | 374837,62 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V44   | --                                 | --       | --                             | 176878,65 | 374841,03 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V45   | --                                 | --       | --                             | 176850,65 | 374759,87 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V46   | --                                 | --       | --                             | 176854,44 | 374755,42 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V47   | --                                 | --       | --                             | 176863,14 | 374759,85 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V48   | --                                 | --       | --                             | 176869,07 | 374807,77 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V49   | --                                 | --       | --                             | 176876,85 | 374811,20 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V50   | --                                 | --       | --                             | 176881,10 | 374818,04 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V51   | --                                 | --       | --                             | 176888,39 | 374820,45 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V52   | --                                 | --       | --                             | 176893,09 | 374826,91 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V53   | --                                 | --       | --                             | 176781,07 | 374910,19 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| V54   | --                                 | --       | --                             | 176787,24 | 374913,13 | 12,000    | 0,960     | 1,919     | 100,000   |
| Mest6 | --                                 | --       | --                             | 176829,68 | 374803,08 | 0,600     | --        | --        | 5,000     |
| Mest7 | --                                 | --       | --                             | 176845,53 | 374786,94 | 0,600     | --        | --        | 5,000     |

Akoestisch onderzoek industriewaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde Geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriewaai - IL

| Id      | Pb (%) (A) | Pb (%) (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Lwr 31 |       | Lwr 63 |       | Lwr 125 |       | Lwr 250 |       | Lwr 500 |       | Lwr 1k |       | Lwr 2k |       | Lwr 4k |       | Lwr 8k |       | Lwr totaal |       |        |        |        |
|---------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|--------|--------|
|         |            |            |        |        |        | L      | W     | L      | W     | L       | W     | L       | W     | L       | W     | L      | W     | L      | W     | L      | W     | L      | W     | L          | W     |        |        |        |
| Kadaver | 100,000    | 100,000    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 49,40  | 54,70 | 58,70  | 58,90 | 60,50   | 55,10 | 47,70   | 40,10 | 30,00   | 30,00 | 40,10  | 47,70 | 55,10  | 58,90 | 60,50  | 58,70 | 54,70  | 49,40 | 40,10      | 30,00 | 65,33  |        |        |
| Laden   | --         | --         | 6,02   | --     | --     | 52,00  | 57,00 | 68,00  | 76,00 | 80,00   | 84,00 | 85,00   | 84,00 | 85,00   | 84,00 | 85,00  | 84,00 | 85,00  | 84,00 | 85,00  | 84,00 | 85,00  | 84,00 | 85,00      | 84,00 | 85,00  | 89,99  |        |
| Silo's  | --         | --         | 13,80  | --     | --     | 68,00  | 73,00 | 82,00  | 90,00 | 97,00   | 99,00 | 100,00  | 99,00 | 100,00  | 99,00 | 100,00 | 99,00 | 100,00 | 99,00 | 100,00 | 99,00 | 100,00 | 99,00 | 100,00     | 99,00 | 100,00 | 105,01 |        |
| Mest1   | --         | --         | 13,01  | --     | --     | 66,00  | 71,00 | 80,00  | 88,00 | 95,00   | 97,00 | 98,00   | 97,00 | 98,00   | 96,00 | 97,00  | 98,00 | 96,00  | 97,00 | 98,00  | 96,00 | 97,00  | 98,00 | 96,00      | 97,00 | 98,00  | 96,00  | 97,01  |
| Mest2   | --         | --         | 13,01  | --     | --     | 66,00  | 71,00 | 80,00  | 88,00 | 95,00   | 97,00 | 98,00   | 97,00 | 98,00   | 96,00 | 97,00  | 98,00 | 96,00  | 97,00 | 98,00  | 96,00 | 97,00  | 98,00 | 96,00      | 97,00 | 98,00  | 96,00  | 97,01  |
| West3   | --         | --         | 13,01  | --     | --     | 66,00  | 71,00 | 80,00  | 88,00 | 95,00   | 97,00 | 98,00   | 97,00 | 98,00   | 96,00 | 97,00  | 98,00 | 96,00  | 97,00 | 98,00  | 96,00 | 97,00  | 98,00 | 96,00      | 97,00 | 98,00  | 96,00  | 97,01  |
| V1      | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 103,01 |
| V2      | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V3      | 23,988     | 23,988     | 0,10   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V4      | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V5      | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V6      | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V7      | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V8      | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V9      | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V10     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V11     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V12     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V14     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V15     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V16     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V17     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V18     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V19     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V20     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V22     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V23     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V24     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V25     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V26     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V27     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V28     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V30     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |
| V31     | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 6,20   | 46,90  | 55,50 | 63,20  | 68,80 | 74,40   | 73,00 | 75,10   | 73,80 | 75,10   | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10  | 73,80 | 75,10  | 73,00 | 75,10      | 73,80 | 75,10  | 73,00  | 81,00  |

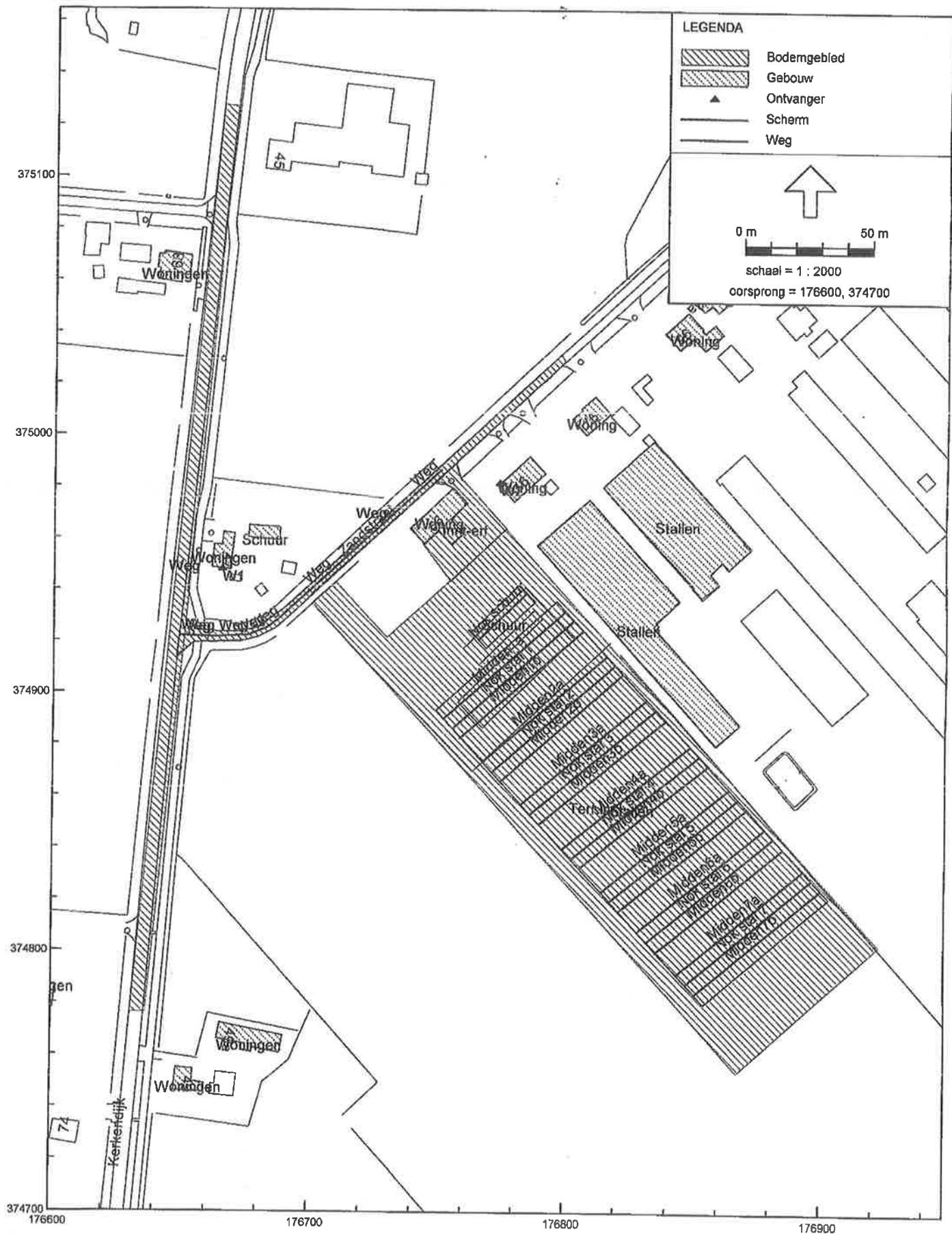
Akoestisch onderzoek industriewaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijds gemiddelde geluidsniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Id    | Pb (%) (A) | Pb (%) (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| V32   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V33   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V34   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V35   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V36   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| Mest4 | --         | --         | 13,01  | --     | --     | 66,00  | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| Mest5 | --         | --         | 13,01  | --     | --     | 66,00  | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| Afval | --         | --         | 28,49  | --     | --     | 66,00  | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| V37   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V38   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V39   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V40   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V41   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V42   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V43   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V44   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V45   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V46   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V47   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V48   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V49   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V50   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V51   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V52   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V53   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| V54   | 23,988     | 23,988     | 0,00   | 6,20   | 46,90  | 55,50  | 63,20  | 68,80   | 74,40   | 73,00   | 75,10  | 73,80  | 70,80  | 81,00  | 81,00      |
| Mest6 | --         | --         | 13,01  | --     | --     | 66,00  | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |
| Mest7 | --         | --         | 13,01  | --     | --     | 66,00  | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     |

## **Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder**



Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Indirecte hinder  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Omschrijving                       | Indirecte hinder                                  |
| Verantwoordelijke                  | Wil   |
| Rekenmethode                       | RMW-2006  |
| Modelgrenzen                       | (176547,08, 374702,26) - (176934,02, 375221,56)   |
| Aangemaakt door                    | Wil op 25-10-2005                                 |
| Laatst ingezien door               | Wil op 10-2-2008                                  |
| Model aangemaakt met               | Geonoise V5.13                                    |
| Originele database                 | Niet van toepassing                               |
| Originele omschrijving             | Niet van toepassing                               |
| Geïmporteerd door                  | Niet van toepassing                               |
| Definitief                         | Niet van toepassing                               |
| Definitief verklaard door          | Niet van toepassing                               |
| Standaard bodemfactor              | 0,90  |
| Zichthoek                          | 2   |
| Maximum aantal reflecties          | 1   |
| Luchtdemping                       | Standard RMV-2006, SRM II                         |
| Luchtdemping [dB/km]               | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie          | Standard RMV-2006, SRM II                         |
| C <sub>0</sub> waarde              | 3,50  |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids      | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan             | Nee   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industriewaai  
Zandstraat 99-101, Someren; indirekte hinder

Model: Indirecte hinder - Wet milieubeheer, aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren.

Groep: hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| ID        | Omschrijving       | Bf   | Oppervlak | Omtrek |
|-----------|--------------------|------|-----------|--------|
| Weg       | Zandstraat         | 0,00 | 695,46    | 405,62 |
| Weg       | Kerkendijk         | 0,00 | 1999,02   | 716,75 |
| Terr.inr. | Terrein inrichting | 0,00 | 16531,80  | 641,64 |
| Inrit-erf | Zandstraat 99      | 0,00 | 614,64    | 130,87 |

Model: indirekte hinder - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep: hoofdgroep Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2006

Model: Indirecte hinder - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerswaai - RMW-2006

| Id         | omschrijving      | ISO H |        |         |          | ISO maaielijndehoogte |          |         |         | HDef. |        |         |          |          |          |         |         |
|------------|-------------------|-------|--------|---------|----------|-----------------------|----------|---------|---------|-------|--------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
|            |                   | Cp    | RefL.L | RefL.63 | RefL.125 | RefL.250              | RefL.500 | RefL.1k | RefL.2k | Cp    | RefL.L | RefL.63 | RefL.125 | RefL.250 | RefL.500 | RefL.1k | RefL.2k |
| Nok stal 1 | Nok stal 1        | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Nok stal 2 | Nok stal 2        | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Nok stal 3 | Nok stal 3        | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Nok stal 4 | Nok stal 4        | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Nok stal 5 | Nok stal 5        | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Nok stal 6 | Nok stal 6        | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Nok stal 7 | Nok stal 7        | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 6,45  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden7a   | Middenlijn stal 7 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden7b   | Middenlijn stal 7 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden6b   | Middenlijn stal 6 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden6a   | Middenlijn stal 6 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden5b   | Middenlijn stal 5 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden5a   | Middenlijn stal 5 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden4b   | Middenlijn stal 4 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden4a   | Middenlijn stal 4 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden3b   | Middenlijn stal 3 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden3a   | Middenlijn stal 3 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden2b   | Middenlijn stal 2 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden2a   | Middenlijn stal 2 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden1b   | Middenlijn stal 1 | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,80  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Midden1a   | Middenlijn stal 1 | 4,70  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 4,70  | 0,00   | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00    |
| Nok schuur | Nok schuur        |       |        |         |          |                       |          |         |         |       |        |         |          |          |          |         |         |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; indirecte hinder

Model:Indirecte hinder - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

| ID         | Ref1.L.4k | Ref1.L.8k | Ref1.R.63 | Ref1.R.125 | Ref1.R.250 | Ref1.R.500 | Ref1.R.1k | Ref1.R.2k | Ref1.R.4k | Ref1.R.8k | Lengte |
|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Nok stal 1 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,35  |
| Nok stal 2 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,71  |
| Nok stal 3 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,70  |
| Nok stal 4 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,79  |
| Nok stal 5 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,61  |
| Nok stal 6 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,63  |
| Nok stal 7 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,37  |
| Midden7a   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,88  |
| Midden7b   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,53  |
| Midden6b   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,81  |
| Midden6a   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,72  |
| Midden5b   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,70  |
| Midden5a   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,67  |
| Midden4b   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,54  |
| Midden4a   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,53  |
| Midden3b   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,62  |
| Midden3a   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,67  |
| Midden2b   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,36  |
| Midden2a   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,62  |
| Midden1b   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,66  |
| Midden1a   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 63,55  |
| Nok schuur | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 26,28  |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; indirecte hinder

Model: Indirecte hinder - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren

Groep: hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWL-2006

| Id | Omschrijving          | Maaiveld |          | Hoogte definitie |      | Hoogte A |      | Hoogte B |      | Hoogte C |      | Hoogte D |      | Hoogte E |      | Hoogte F |      | X         |      |
|----|-----------------------|----------|----------|------------------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|-----------|------|
|    |                       | 0,00     | Relatief | 2,00             | 5,00 | 2,00     | 5,00 | 2,00     | 5,00 | 2,00     | 5,00 | 2,00     | 5,00 | 2,00     | 5,00 | 2,00     | 5,00 | 2,00      | 5,00 |
| W1 | Woning Kerkendijk 47  | --       | --       | --               | --   | --       | --   | --       | --   | --       | --   | --       | --   | --       | --   | --       | --   | 176665,34 |      |
| W2 | Woning Zandstraat 97a | 0,00     | Relatief | 2,00             | 5,00 | 2,00     | 5,00 | 2,00     | 5,00 | 2,00     | 5,00 | 2,00     | 5,00 | 2,00     | 5,00 | 2,00     | 5,00 | 2,00      | 5,00 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; indirekte hinder

Model: Indirecte hinder - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWN-2006

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

| Id | y         | Gevel    | Geen reflectie item - omschrijving |
|----|-----------|----------|------------------------------------|
| W1 | 374948,00 | Woningen | Kerkendijk 47                      |
| W2 | 374981,83 | Woning   | Zandstraat 97a                     |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; indirekte hinder

Model: Indirecte hinder - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWM-2006

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

| Id | Weg        | omschrijving | ISO H ISO maaiveldhoogte HDef. |               | Invoertype | Hbron | Ch V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Intensiteit | Int. (D) |
|----|------------|--------------|--------------------------------|---------------|------------|-------|----------|-------|-------|-------|-------------|----------|
|    |            |              | 0,00                           | 0,00 Relatief |            |       |          |       |       |       |             |          |
|    | Zandstraat |              | 0,00                           | 0,00 Relatief |            |       |          |       |       |       |             |          |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; indirecte hinder

Model:Indirecte hinder - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Groep:hoofdgroep  
lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWN-2006

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

| Id  | % Int. (A) | % Int. (N) | Wegdek omschrijving                          | Wegdek | %MR (D) | %MR (A) | %LV (D) | %LV (N) | %VV (D) | %VV (N) | %MV (A) | %MV (D) | %ZV (A) | %ZV (D) |
|-----|------------|------------|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| weg | --         | --         | -- Fijn-asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek) | Fijn   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; indirecte hinder

Model:Indirecte hinder - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 + Zandstraat 99, Someren  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

| Weg | Id | %ZV(N) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|-----|----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|     |    | --     | --    | --    | --    | 0,83  | --    | --    | --    | --    | --    | 1,67  | --    | --    |

## Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar, LT}$

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Eetmaal | Li   |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|---------|------|
| W1_A | Kerkendijk 47                  | 1,5    | 45,4 | 33,6  | 33,6  | 45,4    | 69,6 |
| W1_B | Kerkendijk 47                  | 4,5    | 45,8 | 34,4  | 34,4  | 45,8    | 68,9 |
| W2_A | Zandstraat 97a                 | 1,5    | 43,9 | 36,2  | 36,2  | 46,2    | 72,2 |
| W2_B | Zandstraat 97a                 | 4,5    | 46,9 | 39,5  | 39,5  | 49,5    | 72,3 |
| W3_A | Kerkendijk 68                  | 1,5    | 34,5 | 27,1  | 27,1  | 37,1    | 58,8 |
| W3_B | Kerkendijk 68                  | 4,5    | 36,0 | 28,6  | 28,6  | 38,6    | 59,2 |
| W4_A | Kerkendijk 49a                 | 1,5    | 43,3 | 31,3  | 31,3  | 43,3    | 64,5 |
| W4_B | Kerkendijk 49a                 | 4,5    | 45,0 | 33,4  | 33,4  | 45,0    | 64,9 |
| W5_A | Ref.punt op 50 m zuidwestelijk | 1,5    | 50,0 | 37,5  | 37,5  | 50,0    | 70,1 |
| W5_B | Ref.punt op 50 m zuidwestelijk | 4,5    | 52,7 | 40,2  | 40,2  | 52,7    | 70,6 |
| W6_A | Ref.punt op 50 m zuidoostelijk | 1,5    | 35,4 | 27,2  | 27,2  | 37,2    | 57,7 |
| W6_B | Ref.punt op 50 m zuidoostelijk | 4,5    | 37,3 | 29,1  | 29,1  | 39,1    | 58,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W1\_A - Kerkendijk 47  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V1     | Vrachtwagenbeweging diversen | 1,2    | 36,9 | --    | --    | 36,9   | 67,7 | 3,0 |
| Mest1  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 36,7 | --    | --    | 36,7   | 53,4 | 3,8 |
| Mest2  | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 36,5 | --    | --    | 36,5   | 53,4 | 3,9 |
| Mest3  | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 35,1 | --    | --    | 35,1   | 52,1 | 4,0 |
| Mest4  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 51,0 | 4,2 |
| Mest5  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 32,6 | --    | --    | 32,6   | 50,0 | 4,3 |
| Mest6  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 31,7 | --    | --    | 31,7   | 49,1 | 4,4 |
| V1     | Ventilator v1                | 4,0    | 27,7 | 21,5  | 21,5  | 31,5   | 30,2 | 2,5 |
| V3     | Ventilator v1                | 4,0    | 27,5 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 30,0 | 2,6 |
| V2     | Ventilator v1                | 4,0    | 27,3 | 21,1  | 21,1  | 31,1   | 29,9 | 2,6 |
| Mest7  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 30,7 | --    | --    | 30,7   | 48,2 | 4,4 |
| V5     | Ventilator v1                | 4,0    | 25,5 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 28,4 | 2,9 |
| V7     | Ventilator v1                | 4,0    | 25,3 | 19,1  | 19,1  | 29,1   | 28,3 | 3,0 |
| V6     | Ventilator v1                | 4,0    | 25,2 | 19,0  | 19,0  | 29,0   | 28,2 | 3,0 |
| Laden  | Pluimvee laden               | 1,2    | 29,0 | --    | --    | 29,0   | 39,1 | 4,1 |
| V8     | Ventilator v1                | 4,0    | 25,1 | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 28,1 | 3,0 |
| V4     | Ventilator v1                | 4,0    | 24,8 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 27,5 | 2,7 |
| V53    | Ventilator v1                | 4,0    | 24,6 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 27,3 | 2,7 |
| V54    | Ventilator v1                | 4,0    | 24,1 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 26,9 | 2,8 |
| V13    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,8 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 27,0 | 3,2 |
| V15    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,6 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 26,9 | 3,2 |
| V14    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,6 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 26,8 | 3,3 |
| V16    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,4 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 26,7 | 3,3 |
| V9     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,9 | 3,1 |
| V21    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,4 | 16,2  | 16,2  | 26,2   | 25,9 | 3,4 |
| V23    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,8 | 3,5 |
| V10    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,4 | 3,1 |
| V22    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,7 | 3,5 |
| V25    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 25,6 | 3,5 |
| V11    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 25,2 | 3,2 |
| V24    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 25,6 | 3,5 |
| V12    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 24,8 | 3,2 |
| V17    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,4 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 24,7 | 3,3 |
| V29    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,9 | 3,6 |
| V31    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,9 | 3,6 |
| V30    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,2 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 24,8 | 3,6 |
| V32    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,1 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 24,8 | 3,7 |
| V33    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,1 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 24,7 | 3,7 |
| V18    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,0 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 24,4 | 3,4 |
| V14    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,0 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 24,7 | 3,7 |
| V19    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,8 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 24,2 | 3,4 |
| V20    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,5 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 23,9 | 3,4 |
| V39    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,3 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 24,1 | 3,8 |
| V37    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,3 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 24,0 | 3,8 |
| V38    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 24,0 | 3,8 |
| V40    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 24,0 | 3,8 |
| V41    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 24,0 | 3,8 |
| V43    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 24,0 | 3,8 |
| V42    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 23,9 | 3,8 |
| V2     | Vrachtwagenbeweging voor     | 1,2    | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 63,7 | 2,9 |
| V26    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,0 | 13,8  | 13,8  | 23,8   | 23,5 | 3,6 |
| V27    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,8 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 23,4 | 3,6 |
| Silo's | Silo's vullen                | 1,2    | 23,5 | --    | --    | 23,5   | 41,1 | 3,8 |
| V28    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,5 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 23,1 | 3,6 |
| V48    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,5 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 23,3 | 3,9 |
| V46    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,4 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 23,3 | 3,9 |
| V47    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,4 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 23,3 | 3,9 |
| V45    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,3 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 23,2 | 3,9 |
| V49    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,3 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 23,2 | 3,9 |
| V50    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,3 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 23,2 | 3,9 |
| V51    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 23,1 | 3,9 |
| V35    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,0 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 22,7 | 3,7 |
| V36    | Ventilator v1                | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 22,5 | 3,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W1\_A - Kerkendijk 47  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V44     | Ventilator vl          | 4,0    | 18,0 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 21,8 | 3,8 |
| V52     | Ventilator vl          | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 21,0 | 3,9 |
| Kadaver | Kadaverkoeling         | 1,5    | 8,6  | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 12,5 | 3,9 |
| Afval   | Afvalcontainer legen   | 1,2    | 12,0 | --    | --    | 12,0   | 44,3 | 3,9 |
| P1      | Personenautobewegingen | 0,7    | 8,5  | --    | --    | 8,5    | 40,0 | 4,0 |
| Totalen |                        |        | 45,4 | 33,6  | 33,6  | 45,4   | 69,6 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W1\_B - Kerkendijk 47  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V1     | Vrachtwagenbeweging diversen | 1,2    | 38,1 | --    | --    | 38,1   | 66,8 | 0,9 |
| Mest2  | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 36,9 | --    | --    | 36,9   | 52,5 | 2,7 |
| Mest1  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 51,7 | 2,4 |
| Mest3  | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 35,0 | --    | --    | 35,0   | 51,1 | 3,0 |
| Mest4  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 33,3 | --    | --    | 33,3   | 49,7 | 3,4 |
| Mest5  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 32,2 | --    | --    | 32,2   | 48,8 | 3,6 |
| V1     | Ventilator v1                | 4,0    | 28,3 | 22,1  | 22,1  | 32,1   | 29,4 | 1,1 |
| V3     | Ventilator v1                | 4,0    | 28,1 | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 29,3 | 1,3 |
| V2     | Ventilator v1                | 4,0    | 28,0 | 21,8  | 21,8  | 31,8   | 29,2 | 1,2 |
| Mest6  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 31,2 | --    | --    | 31,2   | 48,0 | 3,7 |
| V4     | Ventilator v1                | 4,0    | 27,4 | 21,2  | 21,2  | 31,2   | 28,8 | 1,4 |
| V53    | Ventilator v1                | 4,0    | 27,1 | 20,9  | 20,9  | 30,9   | 28,5 | 1,4 |
| V54    | Ventilator v1                | 4,0    | 26,5 | 20,3  | 20,3  | 30,3   | 28,1 | 1,6 |
| Mest7  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 47,1 | 3,8 |
| V5     | Ventilator v1                | 4,0    | 25,8 | 19,6  | 19,6  | 29,6   | 27,6 | 1,8 |
| V7     | Ventilator v1                | 4,0    | 25,8 | 19,6  | 19,6  | 29,6   | 27,7 | 1,9 |
| V6     | Ventilator v1                | 4,0    | 25,7 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 27,5 | 1,9 |
| V8     | Ventilator v1                | 4,0    | 25,5 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 27,4 | 2,0 |
| V9     | Ventilator v1                | 4,0    | 25,2 | 19,0  | 19,0  | 29,0   | 27,2 | 2,0 |
| Laden  | Pluimvee laden               | 1,2    | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 37,8 | 3,2 |
| V10    | Ventilator v1                | 4,0    | 24,6 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 26,7 | 2,1 |
| V11    | Ventilator v1                | 4,0    | 24,4 | 18,2  | 18,2  | 28,2   | 26,5 | 2,1 |
| V15    | Ventilator v1                | 4,0    | 24,0 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 26,3 | 2,3 |
| V13    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,9 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 26,1 | 2,2 |
| V12    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,9 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 26,1 | 2,3 |
| V14    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,8 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 26,1 | 2,3 |
| V16    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,7 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 26,1 | 2,4 |
| V17    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,7 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 26,1 | 2,4 |
| V18    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,2 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 25,7 | 2,5 |
| V19    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,0 | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 25,5 | 2,5 |
| V20    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,6 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 25,1 | 2,6 |
| Silo's | Silo's vullen                | 1,2    | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 42,6 | 2,5 |
| V23    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,0 | 2,6 |
| V22    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,2 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 24,8 | 2,6 |
| V21    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 24,7 | 2,6 |
| V24    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 24,8 | 2,7 |
| V25    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 24,8 | 2,7 |
| V26    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,8 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 24,6 | 2,8 |
| V2     | Vrachtwagenbeweging voer     | 1,2    | 25,5 | --    | --    | 25,5   | 63,4 | 0,9 |
| V27    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,7 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 24,5 | 2,8 |
| V28    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,2 | 2,8 |
| V31    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,9 | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 23,8 | 2,9 |
| V30    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,8 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 23,7 | 2,9 |
| V29    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,8 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 23,6 | 2,9 |
| V32    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,7 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 23,7 | 2,9 |
| V33    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,7 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 23,7 | 3,0 |
| V34    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,5 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 23,5 | 3,0 |
| V35    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,5 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 23,5 | 3,0 |
| V36    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 23,3 | 3,1 |
| V39    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,7 | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 22,8 | 3,1 |
| V41    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,6 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 22,7 | 3,1 |
| V38    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,6 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 22,7 | 3,1 |
| V40    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,6 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 22,7 | 3,1 |
| V37    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,6 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 22,6 | 3,1 |
| V42    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,4 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 22,6 | 3,2 |
| V43    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,4 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 22,6 | 3,2 |
| V44    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,4 | 3,2 |
| V48    | Ventilator v1                | 4,0    | 18,6 | 12,4  | 12,4  | 22,4   | 21,8 | 3,3 |
| V46    | Ventilator v1                | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 21,8 | 3,3 |
| V47    | Ventilator v1                | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 21,7 | 3,3 |
| V50    | Ventilator v1                | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 21,8 | 3,3 |
| V49    | Ventilator v1                | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 21,7 | 3,3 |
| V45    | Ventilator v1                | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 21,6 | 3,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W1\_B - Kerkendijk 47  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V52     | Ventilator v1          | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,6 | 3,3 |
| V51     | Ventilator v1          | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,6 | 3,3 |
| Kadaver | Kadaverkoeling         | 1,5    | 9,8  | 9,8   | 9,8   | 19,8   | 12,6 | 2,8 |
| Afval   | Afvalcontainer legen   | 1,2    | 14,0 | --    | --    | 14,0   | 45,1 | 2,6 |
| PL      | Personenautobewegingen | 0,7    | 10,2 | --    | --    | 10,2   | 40,4 | 2,8 |
| Totalen |                        |        | 45,8 | 34,4  | 34,4  | 45,8   | 68,9 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W2 A - Zandstraat 97a  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| ID      | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V54     | Ventilator v1                | 4,0    | 33,1 | 26,9  | 26,9  | 36,9   | 33,9 | 0,8 |
| V53     | Ventilator v1                | 4,0    | 32,8 | 26,6  | 26,6  | 36,6   | 33,7 | 1,0 |
| V4      | Ventilator v1                | 4,0    | 31,7 | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 33,0 | 1,3 |
| V3      | Ventilator v1                | 4,0    | 31,2 | 25,0  | 25,0  | 35,0   | 32,7 | 1,4 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voor     | 1,2    | 34,2 | --    | --    | 34,2   | 71,4 | 0,3 |
| V2      | Ventilator v1                | 4,0    | 30,1 | 23,9  | 23,9  | 33,9   | 31,8 | 1,8 |
| Silo's  | Silo's vullen                | 1,2    | 33,4 | --    | --    | 33,4   | 49,7 | 2,5 |
| V1      | Ventilator v1                | 4,0    | 29,4 | 23,2  | 23,2  | 33,2   | 31,3 | 2,0 |
| V12     | Ventilator v1                | 4,0    | 28,9 | 22,7  | 22,7  | 32,7   | 30,5 | 1,6 |
| V9      | Ventilator v1                | 4,0    | 28,1 | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 29,9 | 1,8 |
| V7      | Ventilator v1                | 4,0    | 27,8 | 21,6  | 21,6  | 31,6   | 29,9 | 2,1 |
| P1      | Personenautobewegingen       | 0,7    | 31,5 | --    | --    | 31,5   | 59,1 | 0,1 |
| V8      | Ventilator v1                | 4,0    | 27,4 | 21,2  | 21,2  | 31,2   | 29,4 | 2,0 |
| V11     | Ventilator v1                | 4,0    | 27,4 | 21,2  | 21,2  | 31,2   | 28,9 | 1,6 |
| V6      | Ventilator v1                | 4,0    | 27,1 | 20,9  | 20,9  | 30,9   | 29,4 | 2,3 |
| V5      | Ventilator v1                | 4,0    | 27,0 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 29,3 | 2,4 |
| V10     | Ventilator v1                | 4,0    | 26,5 | 20,3  | 20,3  | 30,3   | 28,3 | 1,8 |
| V1      | Vrachtwagenbeweging diversen | 1,2    | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 61,5 | 3,4 |
| Kadaver | Kadaverkoeling               | 1,5    | 20,2 | 20,2  | 20,2  | 30,2   | 22,4 | 2,1 |
| V19     | Ventilator v1                | 4,0    | 26,1 | 19,9  | 19,9  | 29,9   | 28,4 | 2,3 |
| V20     | Ventilator v1                | 4,0    | 23,2 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 25,6 | 2,4 |
| V13     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,5 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 25,3 | 2,7 |
| V26     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,2 | 2,9 |
| V27     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,1 | 2,8 |
| V15     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,9 | 15,7  | 15,7  | 25,7   | 24,5 | 2,6 |
| V14     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,7 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 24,4 | 2,7 |
| V17     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 24,1 | 2,4 |
| V18     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 24,1 | 2,4 |
| V34     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,5 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 24,7 | 3,2 |
| V16     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 23,9 | 2,5 |
| V41     | Ventilator v1                | 4,0    | 20,4 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 23,8 | 3,4 |
| V42     | Ventilator v1                | 4,0    | 19,3 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 22,7 | 3,4 |
| V33     | Ventilator v1                | 4,0    | 19,3 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 22,4 | 3,2 |
| V35     | Ventilator v1                | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,4 | 3,2 |
| V49     | Ventilator v1                | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,8 | 3,6 |
| V25     | Ventilator v1                | 4,0    | 18,9 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 21,8 | 2,9 |
| V28     | Ventilator v1                | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 21,7 | 2,9 |
| V21     | Ventilator v1                | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 21,9 | 3,1 |
| V48     | Ventilator v1                | 4,0    | 18,6 | 12,4  | 12,4  | 22,4   | 22,2 | 3,6 |
| V23     | Ventilator v1                | 4,0    | 18,6 | 12,4  | 12,4  | 22,4   | 21,5 | 3,0 |
| V22     | Ventilator v1                | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 21,5 | 3,1 |
| V24     | Ventilator v1                | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,3 | 3,0 |
| Afval   | Afvalcontainer legen         | 1,2    | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 52,5 | 2,3 |
| V32     | Ventilator v1                | 4,0    | 16,9 | 10,7  | 10,7  | 20,7   | 20,2 | 3,2 |
| V40     | Ventilator v1                | 4,0    | 16,9 | 10,7  | 10,7  | 20,7   | 20,3 | 3,4 |
| V43     | Ventilator v1                | 4,0    | 16,9 | 10,7  | 10,7  | 20,7   | 20,2 | 3,4 |
| V50     | Ventilator v1                | 4,0    | 16,8 | 10,6  | 10,6  | 20,6   | 20,3 | 3,6 |
| V31     | Ventilator v1                | 4,0    | 16,7 | 10,4  | 10,4  | 20,5   | 19,9 | 3,2 |
| V29     | Ventilator v1                | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 19,8 | 3,3 |
| Mest1   | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 36,9 | 3,6 |
| V36     | Ventilator v1                | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 19,6 | 3,2 |
| V30     | Ventilator v1                | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 19,6 | 3,3 |
| V39     | Ventilator v1                | 4,0    | 15,4 | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 18,8 | 3,4 |
| V47     | Ventilator v1                | 4,0    | 15,4 | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 19,0 | 3,6 |
| V37     | Ventilator v1                | 4,0    | 15,1 | 8,9   | 8,9   | 18,9   | 18,6 | 3,5 |
| V38     | Ventilator v1                | 4,0    | 14,9 | 8,7   | 8,7   | 18,7   | 18,4 | 3,5 |
| V44     | Ventilator v1                | 4,0    | 14,4 | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 17,8 | 3,4 |
| V51     | Ventilator v1                | 4,0    | 14,4 | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 18,0 | 3,6 |
| V46     | Ventilator v1                | 4,0    | 14,2 | 8,0   | 8,0   | 18,0   | 17,8 | 3,6 |
| V45     | Ventilator v1                | 4,0    | 13,9 | 7,7   | 7,7   | 17,7   | 17,5 | 3,6 |
| Mest2   | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 34,0 | 3,6 |
| V52     | Ventilator v1                | 4,0    | 12,8 | 6,6   | 6,6   | 16,6   | 16,3 | 3,6 |
| Mest3   | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 32,5 | 3,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W2\_A - Zandstraat 97a  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Mest4   | Mest laden uit stallen | 1,2    | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 31,0 | 4,1 |
| Mest5   | Mest laden uit stallen | 1,2    | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 29,9 | 4,2 |
| Mest6   | Mest laden uit stallen | 1,2    | 11,7 | --    | --    | 11,7   | 28,9 | 4,3 |
| Mest7   | Mest laden uit stallen | 1,2    | 10,3 | --    | --    | 10,3   | 27,6 | 4,3 |
| Laden   | Pluimvee laden         | 1,2    | 10,0 | --    | --    | 10,0   | 20,0 | 4,0 |
| Totalen |                        |        | 43,9 | 36,2  | 36,2  | 46,2   | 72,2 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W2\_B - Zandstraat 97a  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V54     | Ventilator v1                | 4,0    | 34,5 | 28,3  | 28,3  | 38,3   | 34,5 | 0,0 |
| V53     | Ventilator v1                | 4,0    | 34,3 | 28,1  | 28,1  | 38,1   | 34,3 | 0,0 |
| V4      | Ventilator v1                | 4,0    | 33,5 | 27,3  | 27,3  | 37,3   | 33,5 | 0,0 |
| Silo's  | Silo's vullen                | 1,2    | 37,1 | --    | --    | 37,1   | 50,9 | 0,0 |
| V3      | Ventilator v1                | 4,0    | 33,2 | 27,0  | 27,0  | 37,0   | 33,2 | 0,0 |
| V11     | Ventilator v1                | 4,0    | 32,3 | 26,1  | 26,1  | 36,1   | 32,3 | 0,0 |
| V2      | Ventilator v1                | 4,0    | 32,3 | 26,1  | 26,1  | 36,1   | 32,3 | 0,0 |
| V10     | Ventilator v1                | 4,0    | 31,9 | 25,7  | 25,7  | 35,7   | 31,9 | 0,0 |
| V12     | Ventilator v1                | 4,0    | 31,9 | 25,7  | 25,7  | 35,7   | 31,9 | 0,0 |
| V9      | Ventilator v1                | 4,0    | 31,8 | 25,6  | 25,6  | 35,6   | 31,9 | 0,1 |
| V1      | Ventilator v1                | 4,0    | 31,5 | 25,3  | 25,3  | 35,3   | 31,8 | 0,3 |
| V8      | Ventilator v1                | 4,0    | 30,9 | 24,7  | 24,7  | 34,7   | 31,3 | 0,4 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voer     | 1,2    | 34,4 | --    | --    | 34,4   | 71,5 | 0,1 |
| V7      | Ventilator v1                | 4,0    | 30,6 | 24,4  | 24,4  | 34,4   | 31,1 | 0,5 |
| V6      | Ventilator v1                | 4,0    | 29,7 | 23,5  | 23,5  | 33,5   | 30,5 | 0,8 |
| V5      | Ventilator v1                | 4,0    | 29,3 | 23,1  | 23,1  | 33,1   | 30,2 | 1,0 |
| Knabber | Kadaverkoeling               | 1,5    | 22,9 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 22,9 | 0,0 |
| V19     | Ventilator v1                | 4,0    | 29,1 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 29,9 | 0,9 |
| V17     | Ventilator v1                | 4,0    | 28,8 | 22,6  | 22,6  | 32,6   | 29,8 | 1,0 |
| V18     | Ventilator v1                | 4,0    | 28,7 | 22,5  | 22,5  | 32,5   | 29,7 | 1,0 |
| V20     | Ventilator v1                | 4,0    | 28,6 | 22,4  | 22,4  | 32,4   | 29,6 | 0,9 |
| VI      | Vrachtwagenbeweging diversen | 1,2    | 32,1 | --    | --    | 32,1   | 61,5 | 1,7 |
| V16     | Ventilator v1                | 4,0    | 28,3 | 22,1  | 22,1  | 32,1   | 29,5 | 1,2 |
| V15     | Ventilator v1                | 4,0    | 28,1 | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 29,4 | 1,3 |
| P1      | Personenautobewegingen       | 0,7    | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 59,1 | 0,0 |
| V14     | Ventilator v1                | 4,0    | 27,5 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 29,0 | 1,5 |
| V13     | Ventilator v1                | 4,0    | 27,3 | 21,1  | 21,1  | 31,1   | 28,9 | 1,5 |
| V27     | Ventilator v1                | 4,0    | 26,3 | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 28,0 | 1,7 |
| V25     | Ventilator v1                | 4,0    | 26,3 | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 28,0 | 1,7 |
| V26     | Ventilator v1                | 4,0    | 26,2 | 20,0  | 20,0  | 30,0   | 27,9 | 1,7 |
| V34     | Ventilator v1                | 4,0    | 26,0 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 27,9 | 1,8 |
| V23     | Ventilator v1                | 4,0    | 26,0 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 27,9 | 1,9 |
| V28     | Ventilator v1                | 4,0    | 25,9 | 19,7  | 19,7  | 29,7   | 27,6 | 1,7 |
| V22     | Ventilator v1                | 4,0    | 25,6 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 27,6 | 2,0 |
| V31     | Ventilator v1                | 4,0    | 25,5 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 27,5 | 2,0 |
| V33     | Ventilator v1                | 4,0    | 24,5 | 18,3  | 18,3  | 28,3   | 26,7 | 2,2 |
| V45     | Ventilator v1                | 4,0    | 24,3 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 26,5 | 2,2 |
| V34     | Ventilator v1                | 4,0    | 24,3 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 26,5 | 2,2 |
| V31     | Ventilator v1                | 4,0    | 24,3 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 26,6 | 2,3 |
| V32     | Ventilator v1                | 4,0    | 24,3 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 26,6 | 2,3 |
| V30     | Ventilator v1                | 4,0    | 23,9 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 26,3 | 2,4 |
| V36     | Ventilator v1                | 4,0    | 23,9 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 26,1 | 2,2 |
| V29     | Ventilator v1                | 4,0    | 23,9 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 26,3 | 2,4 |
| Afval   | Afvalcontainer legen         | 1,2    | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 55,3 | 0,0 |
| V41     | Ventilator v1                | 4,0    | 23,0 | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 25,5 | 2,5 |
| V42     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,4 | 2,5 |
| V43     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,3 | 2,5 |
| V39     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,4 | 2,6 |
| V40     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,3 | 2,6 |
| V38     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,5 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 25,2 | 2,6 |
| V37     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,5 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 25,1 | 2,6 |
| V44     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 24,8 | 2,5 |
| V50     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,5 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 24,3 | 2,8 |
| V48     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,5 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 24,3 | 2,8 |
| V49     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,4 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 24,2 | 2,8 |
| V46     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,2 | 2,9 |
| V51     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,1 | 2,8 |
| V47     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,2 | 2,9 |
| V48     | Ventilator v1                | 4,0    | 21,1 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 24,0 | 2,9 |
| V52     | Ventilator v1                | 4,0    | 20,8 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 23,6 | 2,8 |
| Mest1   | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 37,3 | 2,0 |
| Mest2   | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 34,6 | 2,3 |
| Mest3   | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 17,0 | --    | --    | 17,0   | 32,7 | 2,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W2\_B - Zandstraat 97a  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Mest4   | Mest laden uit stallen | 1,2    | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 30,7 | 3,1 |
| Mest5   | Mest laden uit stallen | 1,2    | 13,6 | --    | --    | 13,6   | 29,9 | 3,3 |
| Mest6   | Mest laden uit stallen | 1,2    | 12,8 | --    | --    | 12,8   | 29,3 | 3,4 |
| Mest7   | Mest laden uit stallen | 1,2    | 11,3 | --    | --    | 11,3   | 27,9 | 3,6 |
| Laden   | Pluimves laden         | 1,2    | 11,1 | --    | --    | 11,1   | 19,9 | 2,8 |
| Totalen |                        |        | 46,9 | 39,5  | 39,5  | 49,5   | 72,3 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W3\_A - Kerkendijk 68  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V1      | Vrachtwagenbeweging diverse | 1,2    | 24,2 | --    | --    | 24,2   | 56,2 | 4,2 |
| Mest1   | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 40,2 | 4,3 |
| V3      | Ventilator v1               | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 22,1 | 3,6 |
| V53     | Ventilator v1               | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 22,0 | 3,6 |
| V54     | Ventilator v1               | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 22,0 | 3,6 |
| V4      | Ventilator v1               | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,9 | 3,7 |
| V2      | Ventilator v1               | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,9 | 3,7 |
| V1      | Ventilator v1               | 4,0    | 18,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 21,8 | 3,7 |
| V9      | Ventilator v1               | 4,0    | 17,4 | 11,2  | 11,2  | 21,2   | 21,2 | 3,8 |
| V11     | Ventilator v1               | 4,0    | 17,4 | 11,2  | 11,2  | 21,2   | 21,2 | 3,8 |
| V10     | Ventilator v1               | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 21,1 | 3,8 |
| V7      | Ventilator v1               | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 21,1 | 3,8 |
| V12     | Ventilator v1               | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 21,1 | 3,8 |
| V6      | Ventilator v1               | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 21,0 | 3,8 |
| V8      | Ventilator v1               | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 21,0 | 3,8 |
| V5      | Ventilator v1               | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,9 | 3,8 |
| V17     | Ventilator v1               | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,4 | 3,9 |
| V19     | Ventilator v1               | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,4 | 3,9 |
| V15     | Ventilator v1               | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,3 | 3,9 |
| V18     | Ventilator v1               | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,3 | 3,9 |
| V20     | Ventilator v1               | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,3 | 3,9 |
| V14     | Ventilator v1               | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,3 | 3,9 |
| V16     | Ventilator v1               | 4,0    | 16,3 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 20,2 | 3,9 |
| V13     | Ventilator v1               | 4,0    | 16,3 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 20,1 | 3,9 |
| V25     | Ventilator v1               | 4,0    | 15,7 | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 19,7 | 4,0 |
| V27     | Ventilator v1               | 4,0    | 15,7 | 9,4   | 9,4   | 19,5   | 19,6 | 4,0 |
| V21     | Ventilator v1               | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,6 | 4,0 |
| V26     | Ventilator v1               | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,6 | 4,0 |
| V23     | Ventilator v1               | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,6 | 4,0 |
| V28     | Ventilator v1               | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,6 | 4,0 |
| V22     | Ventilator v1               | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,5 | 4,0 |
| V24     | Ventilator v1               | 4,0    | 15,5 | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 19,5 | 4,0 |
| V33     | Ventilator v1               | 4,0    | 15,0 | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 19,1 | 4,1 |
| V29     | Ventilator v1               | 4,0    | 15,0 | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 19,0 | 4,1 |
| V35     | Ventilator v1               | 4,0    | 15,0 | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 19,0 | 4,1 |
| V34     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,9 | 8,7   | 8,7   | 18,7   | 19,0 | 4,1 |
| V31     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,9 | 8,7   | 8,7   | 18,7   | 19,0 | 4,1 |
| V36     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,9 | 8,7   | 8,7   | 18,7   | 19,0 | 4,1 |
| V30     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,9 | 8,7   | 8,7   | 18,7   | 18,9 | 4,1 |
| V32     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,8 | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 18,9 | 4,1 |
| Mest2   | Mest laden uit stallen      | 1,5    | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 35,9 | 4,3 |
| V41     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,4 | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 18,5 | 4,1 |
| V37     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,4 | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 18,5 | 4,1 |
| V43     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,4 | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 18,5 | 4,1 |
| V42     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,3 | 8,1   | 8,1   | 18,1   | 18,5 | 4,1 |
| V44     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,3 | 8,1   | 8,1   | 18,1   | 18,4 | 4,1 |
| V39     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,3 | 8,1   | 8,1   | 18,1   | 18,4 | 4,1 |
| V38     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,3 | 8,1   | 8,1   | 18,1   | 18,4 | 4,1 |
| V40     | Ventilator v1               | 4,0    | 14,2 | 8,0   | 8,0   | 18,0   | 18,3 | 4,1 |
| V50     | Ventilator v1               | 4,0    | 13,8 | 7,6   | 7,6   | 17,6   | 18,0 | 4,2 |
| V52     | Ventilator v1               | 4,0    | 13,8 | 7,6   | 7,6   | 17,6   | 17,9 | 4,2 |
| V49     | Ventilator v1               | 4,0    | 13,7 | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 17,9 | 4,2 |
| V46     | Ventilator v1               | 4,0    | 13,7 | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 17,9 | 4,2 |
| V45     | Ventilator v1               | 4,0    | 13,7 | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 17,9 | 4,2 |
| V51     | Ventilator v1               | 4,0    | 13,7 | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 17,9 | 4,2 |
| V48     | Ventilator v1               | 4,0    | 13,7 | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 17,9 | 4,2 |
| V47     | Ventilator v1               | 4,0    | 13,6 | 7,4   | 7,4   | 17,4   | 17,8 | 4,2 |
| Mest3   | Mest laden uit stallen      | 1,5    | 16,2 | --    | --    | 16,2   | 33,6 | 4,4 |
| Silo's  | Silo's vullen               | 1,2    | 16,1 | --    | --    | 16,1   | 34,2 | 4,3 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voor    | 1,2    | 13,6 | --    | --    | 13,6   | 54,7 | 4,2 |
| Mest4   | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 11,5 | --    | --    | 11,5   | 29,1 | 4,5 |
| Mest5   | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 11,3 | --    | --    | 11,3   | 28,9 | 4,5 |
| Kadaver | Kadaverkoeling              | 1,5    | 1,1  | 1,1   | 1,1   | 11,1   | 5,3  | 4,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W3\_A - Kerkendijk 68  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Mest6   | Mest laden uit stallen | 1,2    | 10,8 | --    | --    | 10,8   | 28,4 | 4,6 |
| Laden   | Pluimvee laden         | 1,2    | 9,9  | --    | --    | 9,9    | 20,4 | 4,5 |
| Mest7   | Mest laden uit stallen | 1,2    | 8,8  | --    | --    | 8,8    | 26,4 | 4,6 |
| P1      | Personenautobewegingen | 0,7    | 4,1  | --    | --    | 4,1    | 35,8 | 4,2 |
| Afval   | Afvalcontainer legen   | 1,2    | -0,4 | --    | --    | -0,4   | 32,4 | 4,3 |
| Totalen |                        | 34,5   | 27,1 | 27,1  | 37,1  | 58,8   |      |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - 'Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W3\_B - Kerkendijk 68  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V1     | Vrachtwagenbeweging diverseen | 1,2    | 25,5 | --    | --    | 25,5   | 56,7 | 3,4 |
| Mest1  | Mest laden uit stallen        | 1,2    | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 40,9 | 3,6 |
| V54    | Ventilator v1                 | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 23,0 | 2,9 |
| V53    | Ventilator v1                 | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 23,0 | 2,9 |
| V3     | Ventilator v1                 | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 22,9 | 2,9 |
| V4     | Ventilator v1                 | 4,0    | 19,9 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 22,8 | 2,9 |
| V2     | Ventilator v1                 | 4,0    | 19,9 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 22,8 | 2,9 |
| V1     | Ventilator v1                 | 4,0    | 19,8 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 22,7 | 2,9 |
| V9     | Ventilator v1                 | 4,0    | 19,0 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 22,1 | 3,1 |
| V11    | Ventilator v1                 | 4,0    | 19,0 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 22,1 | 3,1 |
| V10    | Ventilator v1                 | 4,0    | 18,9 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 22,0 | 3,1 |
| V12    | Ventilator v1                 | 4,0    | 18,9 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 22,0 | 3,1 |
| V7     | Ventilator v1                 | 4,0    | 18,9 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 22,0 | 3,1 |
| V8     | Ventilator v1                 | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 21,9 | 3,1 |
| V6     | Ventilator v1                 | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 21,9 | 3,1 |
| V5     | Ventilator v1                 | 4,0    | 18,7 | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 21,8 | 3,1 |
| V17    | Ventilator v1                 | 4,0    | 18,0 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 21,3 | 3,3 |
| V19    | Ventilator v1                 | 4,0    | 18,0 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 21,3 | 3,3 |
| V18    | Ventilator v1                 | 4,0    | 18,0 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 21,3 | 3,3 |
| V20    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,9 | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 21,2 | 3,3 |
| V15    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,9 | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 21,2 | 3,3 |
| V16    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,8 | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 21,1 | 3,3 |
| V14    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,8 | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 21,1 | 3,3 |
| V13    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,7 | 11,5  | 11,5  | 21,5   | 21,0 | 3,3 |
| V25    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 20,6 | 3,4 |
| V27    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 20,6 | 3,4 |
| V26    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,6 | 3,5 |
| V28    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,6 | 3,5 |
| V21    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,5 | 3,4 |
| V23    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,5 | 3,4 |
| V22    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,0 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 20,5 | 3,5 |
| V24    | Ventilator v1                 | 4,0    | 17,0 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 20,4 | 3,4 |
| V33    | Ventilator v1                 | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,1 | 3,6 |
| V35    | Ventilator v1                 | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,0 | 3,6 |
| V34    | Ventilator v1                 | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,0 | 3,6 |
| V36    | Ventilator v1                 | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,0 | 3,6 |
| V29    | Ventilator v1                 | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,0 | 3,6 |
| V31    | Ventilator v1                 | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 19,9 | 3,6 |
| V30    | Ventilator v1                 | 4,0    | 16,3 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 19,9 | 3,6 |
| V32    | Ventilator v1                 | 4,0    | 16,3 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 19,9 | 3,6 |
| Mest2  | Mest laden uit stallen        | 1,5    | 19,7 | --    | --    | 19,7   | 36,4 | 3,7 |
| V41    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,7 |
| V13    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,7 |
| V12    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,8 | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 19,5 | 3,7 |
| V44    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,8 | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 19,5 | 3,7 |
| V17    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,8 | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 19,4 | 3,7 |
| V39    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,8 | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 19,4 | 3,7 |
| V38    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,7 | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 19,4 | 3,7 |
| V40    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,7 | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 19,4 | 3,7 |
| V50    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,3 | 9,1   | 9,1   | 19,1   | 19,0 | 3,7 |
| V52    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,3 | 9,1   | 9,1   | 19,1   | 19,0 | 3,7 |
| V19    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 19,0 | 3,7 |
| V51    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 19,0 | 3,8 |
| V46    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V45    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V46    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V47    | Ventilator v1                 | 4,0    | 15,1 | 8,9   | 8,9   | 18,9   | 18,9 | 3,7 |
| Mest3  | Mest laden uit stallen        | 1,5    | 17,9 | --    | --    | 17,9   | 34,7 | 3,8 |
| Silo's | Silo's vullen                 | 1,2    | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 34,6 | 3,5 |
| V2     | Vrachtwagenbeweging voer      | 1,2    | 14,8 | --    | --    | 14,8   | 55,1 | 3,3 |
| Mest6  | Mest laden uit stallen        | 1,2    | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 30,8 | 4,1 |
| Mest5  | Mest laden uit stallen        | 1,2    | 13,6 | --    | --    | 13,6   | 30,7 | 4,0 |
| Mest4  | Mest laden uit stallen        | 1,2    | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 30,3 | 4,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag Februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W3\_B - Kerkendijk 68  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Mest7   | Mest laden uit stallen | 1,2    | 11,7 | --    | --    | 11,7   | 28,9 | 4,2 |
| Laden   | Pluimvee laden         | 1,2    | 11,6 | --    | --    | 11,6   | 21,5 | 3,9 |
| Kadaver | Kadaverkoeling         | 1,5    | 1,5  | 1,5   | 1,5   | 11,5   | 5,0  | 3,5 |
| P1      | Personenautobewegingen | 0,7    | 5,4  | --    | --    | 5,4    | 36,0 | 3,2 |
| Afval   | Afvalcontainer legen   | 1,2    | 0,9  | --    | --    | 0,9    | 32,9 | 3,5 |
| Totalen |                        |        | 36,0 | 28,6  | 28,6  | 38,6   | 59,2 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W4\_A - Kerkendijk 49a  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Mest3  | Mest laden uit stallen      | 1,5    | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 50,6 | 3,8 |
| Mest2  | Mest laden uit stallen      | 1,5    | 33,7 | --    | --    | 33,7   | 50,5 | 3,8 |
| Mest4  | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 33,3 | --    | --    | 33,3   | 50,3 | 4,0 |
| Mest1  | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 50,0 | 4,0 |
| Mest5  | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 49,9 | 4,0 |
| Mest6  | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 32,3 | --    | --    | 32,3   | 49,3 | 4,1 |
| Mest7  | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 31,4 | --    | --    | 31,4   | 48,6 | 4,1 |
| V1     | Vrachtwagenbeweging diverse | 1,2    | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 62,9 | 4,0 |
| Laden  | Pluimvee laden              | 1,2    | 27,7 | --    | --    | 27,7   | 37,7 | 3,9 |
| V13    | Ventilator v1               | 4,0    | 22,5 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 25,4 | 2,9 |
| V5     | Ventilator v1               | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,3 | 3,0 |
| V21    | Ventilator v1               | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,3 | 3,0 |
| V1     | Ventilator v1               | 4,0    | 21,9 | 15,7  | 15,7  | 25,7   | 24,9 | 3,0 |
| V14    | Ventilator v1               | 4,0    | 21,8 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 24,9 | 3,0 |
| V29    | Ventilator v1               | 4,0    | 21,8 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 24,8 | 3,1 |
| V6     | Ventilator v1               | 4,0    | 21,8 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 24,8 | 3,1 |
| V22    | Ventilator v1               | 4,0    | 21,7 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 24,8 | 3,1 |
| V2     | Ventilator v1               | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,4 | 3,1 |
| V15    | Ventilator v1               | 4,0    | 21,2 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 24,4 | 3,2 |
| V30    | Ventilator v1               | 4,0    | 21,2 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 24,3 | 3,1 |
| V37    | Ventilator v1               | 4,0    | 21,1 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 24,2 | 3,2 |
| V7     | Ventilator v1               | 4,0    | 21,1 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 24,2 | 3,2 |
| V23    | Ventilator v1               | 4,0    | 21,0 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 24,2 | 3,2 |
| V3     | Ventilator v1               | 4,0    | 20,6 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 23,9 | 3,2 |
| V31    | Ventilator v1               | 4,0    | 20,6 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 23,9 | 3,2 |
| V16    | Ventilator v1               | 4,0    | 20,6 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 23,9 | 3,3 |
| V6     | Ventilator v1               | 4,0    | 20,6 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 23,8 | 3,3 |
| V32    | Ventilator v1               | 4,0    | 20,5 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 23,8 | 3,3 |
| V24    | Ventilator v1               | 4,0    | 20,4 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 23,7 | 3,3 |
| V4     | Ventilator v1               | 4,0    | 20,3 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 23,6 | 3,3 |
| V45    | Ventilator v1               | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 23,4 | 3,3 |
| V39    | Ventilator v1               | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 23,4 | 3,3 |
| V17    | Ventilator v1               | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 23,4 | 3,3 |
| V12    | Ventilator v1               | 4,0    | 20,0 | 13,8  | 13,8  | 23,8   | 23,3 | 3,3 |
| V25    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,9 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 23,3 | 3,4 |
| V9     | Ventilator v1               | 4,0    | 19,9 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 23,2 | 3,4 |
| V46    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,9 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 23,2 | 3,4 |
| V53    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,8 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 23,2 | 3,4 |
| V33    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,6 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 23,0 | 3,4 |
| V18    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,6 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 23,0 | 3,4 |
| V10    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,5 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 23,0 | 3,4 |
| V54    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,5 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 23,0 | 3,4 |
| V40    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,5 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 22,9 | 3,4 |
| V26    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,4 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 22,8 | 3,4 |
| V17    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,3 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 22,7 | 3,4 |
| V41    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,7 | 3,5 |
| V19    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,7 | 3,5 |
| V34    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,1 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 22,6 | 3,5 |
| V27    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,1 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 22,6 | 3,5 |
| V11    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,0 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 22,5 | 3,5 |
| V48    | Ventilator v1               | 4,0    | 19,0 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 22,5 | 3,5 |
| Silo's | Silo's vullen               | 1,2    | 22,7 | --    | --    | 22,7   | 40,7 | 4,3 |
| V35    | Ventilator v1               | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 22,4 | 3,5 |
| V20    | Ventilator v1               | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 22,3 | 3,5 |
| V12    | Ventilator v1               | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 22,3 | 3,6 |
| V42    | Ventilator v1               | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 22,3 | 3,5 |
| V28    | Ventilator v1               | 4,0    | 18,7 | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 22,2 | 3,6 |
| V43    | Ventilator v1               | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 22,1 | 3,6 |
| V19    | Ventilator v1               | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 22,0 | 3,6 |
| V36    | Ventilator v1               | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 22,0 | 3,6 |
| V50    | Ventilator v1               | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,9 | 3,6 |
| V14    | Ventilator v1               | 4,0    | 18,0 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 21,6 | 3,6 |
| V51    | Ventilator v1               | 4,0    | 17,8 | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 21,5 | 3,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W4\_A - Kerkendijk 49a  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V52     | Ventilator vl            | 4,0    | 17,6 | 11,4  | 11,4  | 21,4   | 21,3 | 3,7 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 3,6  | 3,6   | 3,6   | 13,6   | 7,9  | 4,2 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voor | 1,2    | 11,5 | --    | --    | 11,5   | 52,6 | 4,2 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | 5,5  | --    | --    | 5,5    | 38,3 | 4,3 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 3,6  | --    | --    | 3,6    | 35,6 | 4,5 |
| Totalen |                          |        | 43,3 | 31,3  | 31,3  | 43,3   | 64,5 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W4\_B - Kerkendijk 49a  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Mest3  | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 35,4 | --    | --    | 35,4   | 51,1 | 2,6 |
| Mest2  | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 35,3 | --    | --    | 35,3   | 51,0 | 2,7 |
| Mest4  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 34,8 | --    | --    | 34,8   | 50,7 | 2,8 |
| Mest1  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 34,5 | --    | --    | 34,5   | 50,3 | 2,9 |
| Mest5  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 34,3 | --    | --    | 34,3   | 50,2 | 2,9 |
| Mest6  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 33,6 | --    | --    | 33,6   | 49,6 | 3,0 |
| Mest7  | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 32,7 | --    | --    | 32,7   | 48,9 | 3,2 |
| V1     | Vrachtwagenbeweging diversen | 1,2    | 32,5 | --    | --    | 32,5   | 53,2 | 2,9 |
| Laden  | Pluimvee laden               | 1,2    | 29,2 | --    | --    | 29,2   | 37,9 | 2,7 |
| V13    | Ventilator v1                | 4,0    | 24,8 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 26,6 | 1,8 |
| V5     | Ventilator v1                | 4,0    | 24,7 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 26,5 | 1,8 |
| V21    | Ventilator v1                | 4,0    | 24,6 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 26,5 | 1,8 |
| V14    | Ventilator v1                | 4,0    | 24,1 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 26,1 | 2,0 |
| V1     | Ventilator v1                | 4,0    | 24,1 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 26,1 | 2,0 |
| V6     | Ventilator v1                | 4,0    | 24,0 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 26,0 | 2,0 |
| V22    | Ventilator v1                | 4,0    | 24,0 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 26,0 | 2,0 |
| V29    | Ventilator v1                | 4,0    | 24,0 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 26,0 | 2,0 |
| V2     | Ventilator v1                | 4,0    | 23,5 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 25,6 | 2,1 |
| V15    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,5 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 25,6 | 2,1 |
| V30    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,4 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 25,5 | 2,1 |
| V7     | Ventilator v1                | 4,0    | 23,3 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 25,5 | 2,2 |
| V23    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,3 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 25,5 | 2,2 |
| V37    | Ventilator v1                | 4,0    | 23,2 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 25,4 | 2,2 |
| V16    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,9 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 25,2 | 2,3 |
| V3     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,1 | 2,3 |
| V31    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,1 | 2,3 |
| V8     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,1 | 2,3 |
| V24    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,7 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 25,0 | 2,3 |
| V38    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,6 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 24,9 | 2,3 |
| V1     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,5 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 24,9 | 2,4 |
| V17    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 24,7 | 2,4 |
| V45    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,2 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 24,6 | 2,4 |
| V39    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,2 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 24,6 | 2,4 |
| V9     | Ventilator v1                | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 24,6 | 2,5 |
| V12    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 24,6 | 2,4 |
| V25    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 24,6 | 2,5 |
| V46    | Ventilator v1                | 4,0    | 22,0 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 24,4 | 2,5 |
| V53    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,9 | 15,7  | 15,7  | 25,7   | 24,4 | 2,5 |
| V15    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,8 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 24,3 | 2,5 |
| V33    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,7 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 24,3 | 2,5 |
| V10    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,7 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 24,2 | 2,6 |
| V34    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 24,2 | 2,6 |
| V40    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 24,1 | 2,5 |
| V26    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 24,2 | 2,6 |
| Silo's | Silo's vullen                | 1,2    | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 42,5 | 3,4 |
| V17    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 23,9 | 2,6 |
| V19    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,0 | 2,7 |
| V41    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 23,9 | 2,6 |
| V34    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 23,9 | 2,6 |
| V27    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,2 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 23,8 | 2,7 |
| V11    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,1 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 23,8 | 2,7 |
| V48    | Ventilator v1                | 4,0    | 21,0 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 23,6 | 2,7 |
| V20    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,9 | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 23,7 | 2,7 |
| V35    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,9 | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 23,6 | 2,7 |
| V12    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,8 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 23,6 | 2,8 |
| V42    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,8 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 23,5 | 2,7 |
| V28    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,7 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 23,5 | 2,8 |
| V43    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,5 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 23,3 | 2,8 |
| V49    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,5 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 23,2 | 2,8 |
| V36    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,4 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 23,2 | 2,8 |
| V50    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 23,1 | 2,9 |
| V14    | Ventilator v1                | 4,0    | 20,0 | 13,8  | 13,8  | 23,8   | 22,9 | 2,9 |
| V51    | Ventilator v1                | 4,0    | 19,8 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 22,7 | 2,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W4\_B - Kerkendijk 49a  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V52     | Ventilator vl            | 4,0    | 19,5 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 22,5 | 3,0 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 4,6  | 4,6   | 4,6   | 14,6   | 8,0  | 3,5 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voor | 1,2    | 13,1 | --    | --    | 13,1   | 53,3 | 3,2 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | 9,1  | --    | --    | 9,1    | 41,1 | 3,5 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 5,3  | --    | --    | 5,3    | 36,5 | 3,7 |
| Totalen |                          | 45,0   | 33,4 | 33,4  | 45,0  | 64,9   |      |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W5\_A - Ref.punt op 50 m zuidwestelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|-------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Mest3 | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 42,0 | --    | --    | 42,0   | 57,6 | 2,5 |
| Mest2 | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 41,6 | --    | --    | 41,6   | 57,2 | 2,6 |
| Mest4 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 40,7 | --    | --    | 40,7   | 56,6 | 3,0 |
| Mest1 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 39,6 | --    | --    | 39,6   | 55,8 | 3,2 |
| Mest5 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 38,9 | --    | --    | 38,9   | 55,2 | 3,3 |
| V1    | Vrachtwagenbeweging diversen | 1,2    | 37,5 | --    | --    | 37,5   | 68,4 | 3,1 |
| Mest6 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 53,7 | 3,5 |
| Laden | Pluimvee laden               | 1,2    | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 44,6 | 2,7 |
| Mest7 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 35,4 | --    | --    | 35,4   | 52,1 | 3,8 |
| V13   | Ventilator v1                | 4,0    | 31,4 | 25,2  | 25,2  | 35,2   | 32,2 | 0,9 |
| V5    | Ventilator v1                | 4,0    | 30,9 | 24,7  | 24,7  | 34,7   | 31,9 | 1,0 |
| V21   | Ventilator v1                | 4,0    | 30,5 | 24,3  | 24,3  | 34,3   | 31,6 | 1,1 |
| V14   | Ventilator v1                | 4,0    | 29,9 | 23,7  | 23,7  | 33,7   | 31,2 | 1,3 |
| V6    | Ventilator v1                | 4,0    | 29,7 | 23,5  | 23,5  | 33,5   | 31,0 | 1,4 |
| V22   | Ventilator v1                | 4,0    | 29,1 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 30,6 | 1,5 |
| V1    | Ventilator v1                | 4,0    | 29,1 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 30,6 | 1,5 |
| V15   | Ventilator v1                | 4,0    | 28,6 | 22,4  | 22,4  | 32,4   | 30,3 | 1,7 |
| V29   | Ventilator v1                | 4,0    | 28,5 | 22,3  | 22,3  | 32,3   | 30,2 | 1,7 |
| V2    | Ventilator v1                | 4,0    | 28,2 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 29,9 | 1,8 |
| V7    | Ventilator v1                | 4,0    | 28,2 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 29,9 | 1,8 |
| V23   | Ventilator v1                | 4,0    | 27,9 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 29,8 | 1,9 |
| V30   | Ventilator v1                | 4,0    | 27,5 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 29,4 | 1,9 |
| V16   | Ventilator v1                | 4,0    | 27,4 | 21,2  | 21,2  | 31,2   | 29,4 | 2,0 |
| V8    | Ventilator v1                | 4,0    | 27,2 | 21,0  | 21,0  | 31,0   | 29,3 | 2,0 |
| V3    | Ventilator v1                | 4,0    | 27,0 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 29,0 | 2,1 |
| V31   | Ventilator v1                | 4,0    | 26,7 | 20,5  | 20,5  | 30,5   | 28,8 | 2,1 |
| V24   | Ventilator v1                | 4,0    | 26,6 | 20,4  | 20,4  | 30,4   | 28,7 | 2,1 |
| V37   | Ventilator v1                | 4,0    | 26,5 | 20,3  | 20,3  | 30,3   | 28,6 | 2,1 |
| V4    | Ventilator v1                | 4,0    | 26,4 | 20,2  | 20,2  | 30,2   | 28,6 | 2,2 |
| V17   | Ventilator v1                | 4,0    | 26,2 | 20,0  | 20,0  | 30,0   | 28,5 | 2,3 |
| V9    | Ventilator v1                | 4,0    | 25,9 | 19,7  | 19,7  | 29,7   | 28,2 | 2,3 |
| V25   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,9 | 19,7  | 19,7  | 29,7   | 28,2 | 2,3 |
| V38   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,7 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 28,0 | 2,3 |
| V32   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,5 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 27,9 | 2,4 |
| V53   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,5 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 27,9 | 2,4 |
| V18   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,4 | 19,2  | 19,2  | 29,2   | 27,8 | 2,4 |
| V10   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,2 | 19,0  | 19,0  | 29,0   | 27,7 | 2,5 |
| V39   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,1 | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 27,6 | 2,5 |
| V54   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,0 | 18,8  | 18,8  | 28,8   | 27,5 | 2,5 |
| V33   | Ventilator v1                | 4,0    | 24,8 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 27,4 | 2,5 |
| V26   | Ventilator v1                | 4,0    | 24,7 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 27,3 | 2,5 |
| V19   | Ventilator v1                | 4,0    | 24,6 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 27,2 | 2,6 |
| V45   | Ventilator v1                | 4,0    | 24,3 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 26,9 | 2,6 |
| V40   | Ventilator v1                | 4,0    | 24,3 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 26,9 | 2,6 |
| V27   | Ventilator v1                | 4,0    | 24,2 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 26,9 | 2,7 |
| V34   | Ventilator v1                | 4,0    | 24,2 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 26,8 | 2,7 |
| V11   | Ventilator v1                | 4,0    | 24,1 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 26,8 | 2,7 |
| V46   | Ventilator v1                | 4,0    | 24,1 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 26,7 | 2,7 |
| V20   | Ventilator v1                | 4,0    | 23,9 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 26,6 | 2,7 |
| V41   | Ventilator v1                | 4,0    | 23,8 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 26,6 | 2,7 |
| V12   | Ventilator v1                | 4,0    | 23,8 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 26,5 | 2,8 |
| V35   | Ventilator v1                | 4,0    | 23,6 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 26,4 | 2,8 |
| V17   | Ventilator v1                | 4,0    | 23,4 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 26,2 | 2,8 |
| V28   | Ventilator v1                | 4,0    | 23,3 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 26,1 | 2,8 |
| V42   | Ventilator v1                | 4,0    | 23,2 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 26,0 | 2,9 |
| V48   | Ventilator v1                | 4,0    | 22,9 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 25,8 | 2,9 |
| V36   | Ventilator v1                | 4,0    | 22,9 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 25,8 | 2,9 |
| V43   | Ventilator v1                | 4,0    | 22,7 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 25,6 | 3,0 |
| V49   | Ventilator v1                | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,3 | 3,0 |
| V44   | Ventilator v1                | 4,0    | 22,0 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 25,1 | 3,1 |
| V70   | Ventilator v1                | 4,0    | 22,0 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 25,1 | 3,1 |
| V51   | Ventilator v1                | 4,0    | 21,5 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 24,6 | 3,2 |
| V52   | Ventilator v1                | 4,0    | 21,2 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 24,4 | 3,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus -Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W5\_A - Ref.punt op 50 m zuidwestelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| S1o's   | Silo's vullen            | 1,2    | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 42,0 | 3,9 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voer | 1,2    | 16,4 | --    | --    | 16,4   | 57,1 | 3,7 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 2,6  | 2,6   | 2,6   | 12,6   | 6,5  | 3,9 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | 6,9  | --    | --    | 6,9    | 39,3 | 3,9 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 1,3  | --    | --    | 1,3    | 33,0 | 4,2 |
| Totalen |                          |        | 50,0 | 37,5  | 37,5  | 50,0   | 70,1 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W5\_B - Ref.punt op 50 m zuidwestelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|-------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Mest3 | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 45,0 | --    | --    | 45,0   | 58,1 | 0,0 |
| Mest2 | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 44,4 | --    | --    | 44,4   | 57,7 | 0,2 |
| Mest4 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 43,4 | --    | --    | 43,4   | 57,1 | 0,7 |
| Mest1 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 42,1 | --    | --    | 42,1   | 56,2 | 1,1 |
| Mest5 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 41,3 | --    | --    | 41,3   | 55,7 | 1,3 |
| V1    | Vrachtwagenbeweging diversen | 1,2    | 40,1 | --    | --    | 40,1   | 68,9 | 0,9 |
| Mest6 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 39,3 | --    | --    | 39,3   | 54,2 | 1,9 |
| Laden | Pluimvee laden               | 1,2    | 38,8 | --    | --    | 38,8   | 45,0 | 0,2 |
| Mest7 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 52,6 | 2,4 |
| V13   | Ventilator v1                | 4,0    | 33,3 | 27,1  | 27,1  | 37,1   | 33,3 | 0,0 |
| V5    | Ventilator v1                | 4,0    | 32,9 | 26,7  | 26,7  | 36,7   | 32,9 | 0,0 |
| V21   | Ventilator v1                | 4,0    | 32,7 | 26,5  | 26,5  | 36,5   | 32,7 | 0,0 |
| V14   | Ventilator v1                | 4,0    | 32,4 | 26,2  | 26,2  | 36,2   | 32,4 | 0,0 |
| V6    | Ventilator v1                | 4,0    | 32,2 | 26,0  | 26,0  | 36,0   | 32,2 | 0,0 |
| V22   | Ventilator v1                | 4,0    | 31,9 | 25,7  | 25,7  | 35,7   | 31,9 | 0,0 |
| V1    | Ventilator v1                | 4,0    | 31,7 | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 31,7 | 0,0 |
| V15   | Ventilator v1                | 4,0    | 31,6 | 25,4  | 25,4  | 35,4   | 31,6 | 0,0 |
| V29   | Ventilator v1                | 4,0    | 31,3 | 25,1  | 25,1  | 35,1   | 31,3 | 0,0 |
| V7    | Ventilator v1                | 4,0    | 31,3 | 25,1  | 25,1  | 35,1   | 31,3 | 0,0 |
| V2    | Ventilator v1                | 4,0    | 31,2 | 25,0  | 25,0  | 35,0   | 31,2 | 0,0 |
| V23   | Ventilator v1                | 4,0    | 30,9 | 24,7  | 24,7  | 34,7   | 31,1 | 0,1 |
| V16   | Ventilator v1                | 4,0    | 30,5 | 24,3  | 24,3  | 34,3   | 30,8 | 0,3 |
| V30   | Ventilator v1                | 4,0    | 30,4 | 24,2  | 24,2  | 34,2   | 30,7 | 0,2 |
| V8    | Ventilator v1                | 4,0    | 30,2 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 30,6 | 0,4 |
| V3    | Ventilator v1                | 4,0    | 29,9 | 23,7  | 23,7  | 33,7   | 30,4 | 0,5 |
| V24   | Ventilator v1                | 4,0    | 29,7 | 23,5  | 23,5  | 33,5   | 30,2 | 0,6 |
| V31   | Ventilator v1                | 4,0    | 29,5 | 23,3  | 23,3  | 33,3   | 30,1 | 0,6 |
| V4    | Ventilator v1                | 4,0    | 29,3 | 23,1  | 23,1  | 33,1   | 30,0 | 0,7 |
| V17   | Ventilator v1                | 4,0    | 29,2 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 30,0 | 0,7 |
| V37   | Ventilator v1                | 4,0    | 29,2 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 29,8 | 0,6 |
| V9    | Ventilator v1                | 4,0    | 28,9 | 22,7  | 22,7  | 32,7   | 29,7 | 0,8 |
| V25   | Ventilator v1                | 4,0    | 28,8 | 22,6  | 22,6  | 32,6   | 29,7 | 0,9 |
| V38   | Ventilator v1                | 4,0    | 28,4 | 22,2  | 22,2  | 32,2   | 29,3 | 0,9 |
| V53   | Ventilator v1                | 4,0    | 28,4 | 22,2  | 22,2  | 32,2   | 29,4 | 1,0 |
| V32   | Ventilator v1                | 4,0    | 28,4 | 22,2  | 22,2  | 32,2   | 29,3 | 1,0 |
| V18   | Ventilator v1                | 4,0    | 28,3 | 22,1  | 22,1  | 32,1   | 29,4 | 1,0 |
| V10   | Ventilator v1                | 4,0    | 28,1 | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 29,2 | 1,1 |
| V39   | Ventilator v1                | 4,0    | 27,9 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 29,0 | 1,1 |
| V54   | Ventilator v1                | 4,0    | 27,9 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 29,0 | 1,2 |
| V26   | Ventilator v1                | 4,0    | 27,7 | 21,5  | 21,5  | 31,5   | 28,9 | 1,2 |
| V11   | Ventilator v1                | 4,0    | 27,7 | 21,5  | 21,5  | 31,5   | 28,9 | 1,2 |
| V19   | Ventilator v1                | 4,0    | 27,5 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 28,8 | 1,3 |
| V27   | Ventilator v1                | 4,0    | 27,0 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 28,5 | 1,4 |
| V40   | Ventilator v1                | 4,0    | 27,0 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 28,4 | 1,4 |
| V11   | Ventilator v1                | 4,0    | 27,0 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 28,4 | 1,4 |
| V34   | Ventilator v1                | 4,0    | 27,0 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 28,4 | 1,4 |
| V45   | Ventilator v1                | 4,0    | 26,8 | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 28,1 | 1,3 |
| V20   | Ventilator v1                | 4,0    | 26,8 | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 28,3 | 1,5 |
| V46   | Ventilator v1                | 4,0    | 26,7 | 20,5  | 20,5  | 30,5   | 28,1 | 1,4 |
| V12   | Ventilator v1                | 4,0    | 26,6 | 20,4  | 20,4  | 30,4   | 28,2 | 1,6 |
| V41   | Ventilator v1                | 4,0    | 26,6 | 20,4  | 20,4  | 30,4   | 28,1 | 1,5 |
| V35   | Ventilator v1                | 4,0    | 26,4 | 20,2  | 20,2  | 30,2   | 28,0 | 1,6 |
| V28   | Ventilator v1                | 4,0    | 26,2 | 20,0  | 20,0  | 30,0   | 27,8 | 1,6 |
| V47   | Ventilator v1                | 4,0    | 26,0 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 27,6 | 1,6 |
| V42   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,9 | 19,7  | 19,7  | 29,7   | 27,6 | 1,7 |
| V36   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,7 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 27,5 | 1,8 |
| V48   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,6 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 27,3 | 1,8 |
| V43   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,4 | 19,2  | 19,2  | 29,2   | 27,3 | 1,9 |
| V49   | Ventilator v1                | 4,0    | 25,0 | 18,8  | 18,8  | 28,8   | 26,9 | 1,9 |
| V44   | Ventilator v1                | 4,0    | 24,8 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 26,8 | 2,0 |
| V50   | Ventilator v1                | 4,0    | 24,6 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 26,7 | 2,0 |
| V51   | Ventilator v1                | 4,0    | 24,1 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 26,3 | 2,2 |
| V52   | Ventilator v1                | 4,0    | 23,8 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 26,0 | 2,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W5\_B - Ref.punt op 50 m zuidwestelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 43,7 | 2,6 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voer | 1,2    | 18,4 | --    | --    | 18,4   | 57,7 | 2,3 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 8,0  | 8,0   | 8,0   | 18,0   | 10,8 | 2,8 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | 10,0 | --    | --    | 10,0   | 41,2 | 2,7 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 6,0  | --    | --    | 6,0    | 36,7 | 3,3 |
| Totalen |                          |        | 52,7 | 40,2  | 40,2  | 52,7   | 70,6 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W6\_A - Ref.punt op 50 m zuidoostelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| ID    | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|-------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Mest7 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 45,2 | 4,3 |
| V1    | Vrachtwagenbeweging diversen | 1,2    | 24,9 | --    | --    | 24,9   | 57,0 | 4,3 |
| V49   | Ventilator v1                | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 22,0 | 3,6 |
| V51   | Ventilator v1                | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 22,0 | 3,6 |
| V47   | Ventilator v1                | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 22,0 | 3,6 |
| V18   | Ventilator v1                | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,9 | 3,6 |
| V45   | Ventilator v1                | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,9 | 3,6 |
| V52   | Ventilator v1                | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,9 | 3,6 |
| V50   | Ventilator v1                | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,8 | 3,6 |
| V46   | Ventilator v1                | 4,0    | 18,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 21,8 | 3,6 |
| V40   | Ventilator v1                | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 21,0 | 3,7 |
| V42   | Ventilator v1                | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 21,0 | 3,7 |
| V44   | Ventilator v1                | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 21,0 | 3,7 |
| V36   | Ventilator v1                | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 21,0 | 3,7 |
| V41   | Ventilator v1                | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 21,0 | 3,7 |
| V43   | Ventilator v1                | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 20,9 | 3,7 |
| V39   | Ventilator v1                | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 20,9 | 3,7 |
| V37   | Ventilator v1                | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,9 | 3,7 |
| V34   | Ventilator v1                | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,3 | 3,8 |
| V36   | Ventilator v1                | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,3 | 3,8 |
| V32   | Ventilator v1                | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,2 | 3,8 |
| V33   | Ventilator v1                | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,2 | 3,8 |
| V35   | Ventilator v1                | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,2 | 3,8 |
| V30   | Ventilator v1                | 4,0    | 16,3 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 20,2 | 3,8 |
| V31   | Ventilator v1                | 4,0    | 16,3 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 20,1 | 3,8 |
| V29   | Ventilator v1                | 4,0    | 16,2 | 10,0  | 10,0  | 20,0   | 20,1 | 3,9 |
| Mest6 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 37,4 | 4,4 |
| V28   | Ventilator v1                | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,5 | 3,9 |
| V26   | Ventilator v1                | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,5 | 3,9 |
| V24   | Ventilator v1                | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,5 | 3,9 |
| V22   | Ventilator v1                | 4,0    | 15,5 | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 19,5 | 3,9 |
| V25   | Ventilator v1                | 4,0    | 15,5 | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 19,5 | 3,9 |
| V27   | Ventilator v1                | 4,0    | 15,5 | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 19,4 | 3,9 |
| V23   | Ventilator v1                | 4,0    | 15,5 | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 19,4 | 3,9 |
| V21   | Ventilator v1                | 4,0    | 15,4 | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 19,4 | 4,0 |
| Mest5 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 19,1 | --    | --    | 19,1   | 36,6 | 4,4 |
| V20   | Ventilator v1                | 4,0    | 14,8 | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 18,8 | 4,0 |
| V18   | Ventilator v1                | 4,0    | 14,8 | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 18,8 | 4,0 |
| V16   | Ventilator v1                | 4,0    | 14,8 | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 18,8 | 4,0 |
| V14   | Ventilator v1                | 4,0    | 14,8 | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 18,8 | 4,0 |
| V17   | Ventilator v1                | 4,0    | 14,7 | 8,5   | 8,5   | 18,5   | 18,8 | 4,0 |
| V19   | Ventilator v1                | 4,0    | 14,7 | 8,5   | 8,5   | 18,5   | 18,8 | 4,0 |
| V15   | Ventilator v1                | 4,0    | 14,7 | 8,5   | 8,5   | 18,5   | 18,7 | 4,0 |
| V13   | Ventilator v1                | 4,0    | 14,7 | 8,5   | 8,5   | 18,5   | 18,7 | 4,0 |
| V12   | Ventilator v1                | 4,0    | 14,1 | 7,9   | 7,9   | 17,9   | 18,2 | 4,1 |
| V8    | Ventilator v1                | 4,0    | 14,1 | 7,9   | 7,9   | 17,9   | 18,2 | 4,1 |
| V10   | Ventilator v1                | 4,0    | 14,1 | 7,9   | 7,9   | 17,9   | 18,2 | 4,1 |
| V6    | Ventilator v1                | 4,0    | 14,1 | 7,9   | 7,9   | 17,9   | 18,2 | 4,1 |
| V5    | Ventilator v1                | 4,0    | 14,0 | 7,8   | 7,8   | 17,8   | 18,1 | 4,1 |
| V7    | Ventilator v1                | 4,0    | 14,0 | 7,8   | 7,8   | 17,8   | 18,1 | 4,1 |
| V9    | Ventilator v1                | 4,0    | 14,0 | 7,8   | 7,8   | 17,8   | 18,1 | 4,1 |
| V11   | Ventilator v1                | 4,0    | 14,0 | 7,8   | 7,8   | 17,8   | 18,1 | 4,1 |
| Mest4 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 35,2 | 4,5 |
| Mest3 | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 17,7 | --    | --    | 17,7   | 35,2 | 4,5 |
| V4    | Ventilator v1                | 4,0    | 13,4 | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 17,6 | 4,2 |
| V54   | Ventilator v1                | 4,0    | 13,4 | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 17,6 | 4,2 |
| V2    | Ventilator v1                | 4,0    | 13,4 | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 17,6 | 4,2 |
| V1    | Ventilator v1                | 4,0    | 13,4 | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 17,6 | 4,2 |
| V53   | Ventilator v1                | 4,0    | 13,4 | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 17,5 | 4,2 |
| V3    | Ventilator v1                | 4,0    | 13,4 | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 17,5 | 4,2 |
| Mest2 | Mest laden uit stallen       | 1,5    | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 32,1 | 4,5 |
| Mest1 | Mest laden uit stallen       | 1,2    | 13,4 | --    | --    | 13,4   | 31,0 | 4,6 |
| Laden | Pluimvee laden               | 1,2    | 11,6 | --    | --    | 11,6   | 22,1 | 4,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag Februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W6\_A - Ref.punt op 50 m zuidoostelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 10,3 | --    | --    | 10,3   | 28,7 | 4,6 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | -0,2 | -0,2  | -0,2  | 9,8    | 4,4  | 4,6 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voer | 1,2    | 3,0  | --    | --    | 3,0    | 44,6 | 4,6 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | -2,0 | --    | --    | -2,0   | 30,2 | 4,7 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | -7,8 | --    | --    | -7,8   | 25,3 | 4,6 |
| Totalen |                          | 35,4   | 27,2 | 27,2  | 37,2  | 57,7   |      |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W6\_B - Ref.punt op 50 m zuidoostelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| ID    | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|-------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Mest7 | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 29,4 | --    | --    | 29,4   | 46,0 | 3,5 |
| V1    | Vrachtwagenbeweging diverse | 1,2    | 26,5 | --    | --    | 26,5   | 57,8 | 3,5 |
| V49   | Ventilator v1               | 4,0    | 20,4 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 23,2 | 2,8 |
| V51   | Ventilator v1               | 4,0    | 20,4 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 23,2 | 2,8 |
| V47   | Ventilator v1               | 4,0    | 20,4 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 23,2 | 2,8 |
| V48   | Ventilator v1               | 4,0    | 20,3 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 23,1 | 2,8 |
| V45   | Ventilator v1               | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 23,0 | 2,8 |
| V50   | Ventilator v1               | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 23,0 | 2,8 |
| V52   | Ventilator v1               | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 23,0 | 2,8 |
| V46   | Ventilator v1               | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 23,0 | 2,8 |
| Mest6 | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 40,4 | 3,7 |
| V42   | Ventilator v1               | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,2 | 3,0 |
| V40   | Ventilator v1               | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,2 | 3,0 |
| V44   | Ventilator v1               | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,2 | 3,0 |
| V38   | Ventilator v1               | 4,0    | 19,1 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 22,1 | 3,0 |
| V41   | Ventilator v1               | 4,0    | 19,1 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 22,1 | 3,0 |
| V43   | Ventilator v1               | 4,0    | 19,1 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 22,1 | 3,0 |
| V39   | Ventilator v1               | 4,0    | 19,1 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 22,1 | 3,0 |
| V37   | Ventilator v1               | 4,0    | 19,0 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 22,1 | 3,0 |
| V34   | Ventilator v1               | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,5 | 3,2 |
| V36   | Ventilator v1               | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,5 | 3,2 |
| V32   | Ventilator v1               | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,4 | 3,2 |
| V33   | Ventilator v1               | 4,0    | 18,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 21,4 | 3,2 |
| V30   | Ventilator v1               | 4,0    | 18,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 21,4 | 3,2 |
| V35   | Ventilator v1               | 4,0    | 18,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 21,4 | 3,2 |
| V31   | Ventilator v1               | 4,0    | 18,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 21,4 | 3,2 |
| V29   | Ventilator v1               | 4,0    | 18,1 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 21,3 | 3,2 |
| V28   | Ventilator v1               | 4,0    | 17,4 | 11,2  | 11,2  | 21,2   | 20,8 | 3,3 |
| V26   | Ventilator v1               | 4,0    | 17,4 | 11,2  | 11,2  | 21,2   | 20,7 | 3,3 |
| V24   | Ventilator v1               | 4,0    | 17,4 | 11,2  | 11,2  | 21,2   | 20,7 | 3,3 |
| V28   | Ventilator v1               | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 20,7 | 3,4 |
| V22   | Ventilator v1               | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 20,7 | 3,4 |
| V27   | Ventilator v1               | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 20,7 | 3,4 |
| V23   | Ventilator v1               | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 20,7 | 3,4 |
| V21   | Ventilator v1               | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 20,6 | 3,4 |
| Mest5 | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 37,5 | 3,8 |
| V26   | Ventilator v1               | 4,0    | 16,6 | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 20,1 | 3,5 |
| V16   | Ventilator v1               | 4,0    | 16,6 | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 20,1 | 3,5 |
| V18   | Ventilator v1               | 4,0    | 16,6 | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 20,1 | 3,5 |
| V14   | Ventilator v1               | 4,0    | 16,6 | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 20,1 | 3,5 |
| V17   | Ventilator v1               | 4,0    | 16,6 | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 20,0 | 3,5 |
| V19   | Ventilator v1               | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,0 | 3,5 |
| V15   | Ventilator v1               | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,0 | 3,5 |
| V13   | Ventilator v1               | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,0 | 3,5 |
| Mest3 | Mest laden uit stallen      | 1,5    | 19,8 | --    | --    | 19,8   | 36,8 | 3,9 |
| Mest4 | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 19,8 | --    | --    | 19,8   | 36,7 | 3,9 |
| V10   | Ventilator v1               | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V12   | Ventilator v1               | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V8    | Ventilator v1               | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V6    | Ventilator v1               | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V5    | Ventilator v1               | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V7    | Ventilator v1               | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V9    | Ventilator v1               | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V11   | Ventilator v1               | 4,0    | 15,8 | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 19,5 | 3,6 |
| Mest2 | Mest laden uit stallen      | 1,5    | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 36,6 | 4,0 |
| V1    | Ventilator v1               | 4,0    | 15,3 | 9,1   | 9,1   | 19,1   | 19,0 | 3,7 |
| V2    | Ventilator v1               | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V54   | Ventilator v1               | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V1    | Ventilator v1               | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V3    | Ventilator v1               | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V53   | Ventilator v1               | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| Mest1 | Mest laden uit stallen      | 1,2    | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 36,0 | 4,1 |
| Laden | Pluimvee laden              | 1,2    | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 23,7 | 4,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W6\_B - Ref.punt op 50 m zuidwestelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 12,9 | --    | --    | 12,9   | 30,9 | 4,2 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 2,4  | 2,4   | 2,4   | 12,4   | 6,5  | 4,1 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voor | 1,2    | 5,7  | --    | --    | 5,7    | 46,9 | 4,2 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 0,4  | --    | --    | 0,4    | 32,2 | 4,3 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | -3,0 | --    | --    | -3,0   | 29,7 | 4,2 |
| Totaal  |                          | 37,3   | 29,1 | 29,1  | 39,1  | 58,7   |      |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 3b : Rekenresultaten  $L_{Ar,LT}$  incl. uitsluitingen**

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| W1_A | Kerkendijk 47                  | 1,5    | 45,2 | 33,6  | 35,3  | 45,3   | 69,6 |
| W1_B | Kerkendijk 47                  | 4,5    | 45,5 | 34,4  | 36,1  | 46,1   | 68,9 |
| W2_A | Zandstraat 97a                 | 1,5    | 43,8 | 36,2  | 36,3  | 46,3   | 72,2 |
| W2_B | Zandstraat 97a                 | 4,5    | 46,8 | 39,5  | 39,7  | 49,7   | 72,3 |
| W3_A | Kerkendijk 68                  | 1,5    | 34,3 | 27,1  | 27,4  | 37,4   | 58,8 |
| W3_B | Kerkendijk 68                  | 4,5    | 35,9 | 28,6  | 29,0  | 39,0   | 59,2 |
| W4_A | Kerkendijk 49a                 | 1,5    | 43,2 | 31,3  | 32,6  | 43,2   | 64,5 |
| W4_B | Kerkendijk 49a                 | 4,5    | 44,9 | 33,4  | 34,6  | 44,9   | 64,9 |
| W5_A | Ref.punt op 50 m zuidwestelijk | 1,5    | 49,9 | 37,5  | 39,3  | 49,9   | 70,1 |
| W5_B | Ref.punt op 50 m zuidwestelijk | 4,5    | 52,6 | 40,2  | 42,0  | 52,6   | 70,6 |
| W6_A | Ref.punt op 50 m zuidoostelijk | 1,5    | 35,3 | 27,2  | 27,6  | 37,6   | 57,7 |
| W6_B | Ref.punt op 50 m zuidoostelijk | 4,5    | 37,2 | 29,1  | 29,5  | 39,5   | 58,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; excl mest en vee

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: RBS zonder mest- en pluimvee-afvoer - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W1\_A - Kerkendijk 47  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V1      | Ventilator v1            | 4,0    | 27,7 | 21,5  | 21,5  | 31,5   | 30,2 | 2,5 |
| V3      | Ventilator v1            | 4,0    | 27,5 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 30,0 | 2,6 |
| V2      | Ventilator v1            | 4,0    | 27,3 | 21,1  | 21,1  | 31,1   | 29,9 | 2,6 |
| V5      | Ventilator v1            | 4,0    | 25,5 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 28,4 | 2,9 |
| V7      | Ventilator v1            | 4,0    | 25,3 | 19,1  | 19,1  | 29,1   | 28,3 | 3,0 |
| V6      | Ventilator v1            | 4,0    | 25,2 | 19,0  | 19,0  | 29,0   | 28,2 | 3,0 |
| V9      | Ventilator v1            | 4,0    | 25,1 | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 28,1 | 3,0 |
| V4      | Ventilator v1            | 4,0    | 24,8 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 27,5 | 2,7 |
| V53     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,6 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 27,3 | 2,7 |
| V54     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,1 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 26,9 | 2,8 |
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,8 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 27,0 | 3,2 |
| V15     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,6 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 26,9 | 3,2 |
| V14     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,6 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 26,8 | 3,3 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,4 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 26,7 | 3,3 |
| V9      | Ventilator v1            | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,9 | 3,1 |
| V21     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,4 | 16,2  | 16,2  | 26,2   | 25,9 | 3,4 |
| V23     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,8 | 3,5 |
| V10     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,4 | 3,1 |
| V22     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,7 | 3,5 |
| V25     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 25,6 | 3,5 |
| V11     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 25,2 | 3,2 |
| V24     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 25,6 | 3,5 |
| V12     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 24,8 | 3,2 |
| V17     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,4 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 24,7 | 3,3 |
| V29     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,9 | 3,6 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,9 | 3,6 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,2 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 24,8 | 3,6 |
| V32     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,1 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 24,8 | 3,7 |
| V33     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,1 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 24,7 | 3,7 |
| V18     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,0 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 24,4 | 3,4 |
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,0 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 24,7 | 3,7 |
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,8 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 24,2 | 3,4 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,5 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 23,9 | 3,4 |
| V39     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,3 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 24,1 | 3,8 |
| V37     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,3 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 24,0 | 3,8 |
| V38     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 24,0 | 3,8 |
| V40     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 24,0 | 3,8 |
| V41     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 24,0 | 3,8 |
| V43     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 24,0 | 3,8 |
| V42     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 23,9 | 3,8 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voor | 1,2    | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 63,7 | 2,9 |
| V26     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,0 | 13,8  | 13,8  | 23,8   | 23,5 | 3,6 |
| V27     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,8 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 23,4 | 3,6 |
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 23,5 | --    | --    | 23,5   | 41,1 | 3,8 |
| V28     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,5 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 23,1 | 3,6 |
| V48     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,5 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 23,3 | 3,9 |
| V46     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,4 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 23,3 | 3,9 |
| V47     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,4 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 23,3 | 3,9 |
| V45     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,3 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 23,2 | 3,9 |
| V49     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,3 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 23,2 | 3,9 |
| V50     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,3 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 23,2 | 3,9 |
| V51     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 23,1 | 3,9 |
| V35     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,0 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 22,7 | 3,7 |
| V36     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 22,5 | 3,7 |
| V44     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,0 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 21,8 | 3,8 |
| V52     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 21,0 | 3,9 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 8,6  | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 12,5 | 3,9 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | 12,0 | --    | --    | 12,0   | 44,3 | 3,9 |
| Pi      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 8,5  | --    | --    | 8,5    | 40,0 | 4,0 |
| Totalen |                          | 40,0   | 33,6 | 33,6  | 43,6  | 63,8   |      |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; excl mest en vee

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: RBS zonder mest- en pluimvee-afvoer - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W1\_B - Kerkendijk 47  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V1      | Ventilator vl            | 4,0    | 28,3 | 22,1  | 22,1  | 32,1   | 29,4 | 1,1 |
| V3      | Ventilator vl            | 4,0    | 28,1 | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 29,3 | 1,3 |
| V2      | Ventilator vl            | 4,0    | 28,0 | 21,8  | 21,8  | 31,8   | 29,2 | 1,2 |
| V4      | Ventilator vl            | 4,0    | 27,4 | 21,2  | 21,2  | 31,2   | 28,8 | 1,4 |
| V5      | Ventilator vl            | 4,0    | 27,1 | 20,9  | 20,9  | 30,9   | 28,5 | 1,4 |
| V54     | Ventilator vl            | 4,0    | 26,5 | 20,3  | 20,3  | 30,3   | 28,1 | 1,6 |
| V5      | Ventilator vl            | 4,0    | 25,8 | 19,6  | 19,6  | 29,6   | 27,6 | 1,8 |
| V7      | Ventilator vl            | 4,0    | 25,8 | 19,6  | 19,6  | 29,6   | 27,7 | 1,9 |
| V6      | Ventilator vl            | 4,0    | 25,7 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 27,5 | 1,9 |
| V8      | Ventilator vl            | 4,0    | 25,5 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 27,4 | 2,0 |
| V9      | Ventilator vl            | 4,0    | 25,2 | 19,0  | 19,0  | 29,0   | 27,2 | 2,0 |
| V10     | Ventilator vl            | 4,0    | 24,6 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 26,7 | 2,1 |
| V11     | Ventilator vl            | 4,0    | 24,4 | 18,2  | 18,2  | 28,2   | 26,5 | 2,1 |
| V12     | Ventilator vl            | 4,0    | 24,0 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 26,3 | 2,3 |
| V13     | Ventilator vl            | 4,0    | 23,9 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 26,1 | 2,2 |
| V12     | Ventilator vl            | 4,0    | 23,9 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 26,1 | 2,3 |
| V14     | Ventilator vl            | 4,0    | 23,8 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 26,1 | 2,3 |
| V16     | Ventilator vl            | 4,0    | 23,7 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 26,1 | 2,4 |
| V17     | Ventilator vl            | 4,0    | 23,7 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 26,1 | 2,4 |
| V18     | Ventilator vl            | 4,0    | 23,2 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 25,7 | 2,5 |
| V19     | Ventilator vl            | 4,0    | 23,0 | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 25,5 | 2,5 |
| V20     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,6 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 25,1 | 2,6 |
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 42,6 | 2,5 |
| V23     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,0 | 2,6 |
| V22     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,2 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 24,8 | 2,6 |
| V21     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 24,7 | 2,6 |
| V24     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 24,8 | 2,7 |
| V25     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 24,8 | 2,7 |
| V26     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,8 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 24,6 | 2,8 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voer | 1,2    | 25,5 | --    | --    | 25,5   | 63,4 | 0,9 |
| V27     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,7 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 24,5 | 2,8 |
| V28     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,2 | 2,8 |
| V31     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,9 | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 23,8 | 2,9 |
| V30     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,8 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 23,7 | 2,9 |
| V29     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,8 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 23,6 | 2,9 |
| V45     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,7 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 23,7 | 2,9 |
| V43     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,7 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 23,7 | 3,0 |
| V44     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,5 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 23,5 | 3,0 |
| V35     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,5 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 23,5 | 3,0 |
| V36     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 23,3 | 3,1 |
| V39     | Ventilator vl            | 4,0    | 19,7 | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 22,8 | 3,1 |
| V41     | Ventilator vl            | 4,0    | 19,6 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 22,7 | 3,1 |
| V38     | Ventilator vl            | 4,0    | 19,6 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 22,7 | 3,1 |
| V40     | Ventilator vl            | 4,0    | 19,6 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 22,7 | 3,1 |
| V37     | Ventilator vl            | 4,0    | 19,6 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 22,6 | 3,1 |
| V42     | Ventilator vl            | 4,0    | 19,4 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 22,6 | 3,2 |
| V43     | Ventilator vl            | 4,0    | 19,4 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 22,6 | 3,2 |
| V44     | Ventilator vl            | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,4 | 3,2 |
| V48     | Ventilator vl            | 4,0    | 18,6 | 12,4  | 12,4  | 22,4   | 21,8 | 3,3 |
| V46     | Ventilator vl            | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 21,8 | 3,3 |
| V47     | Ventilator vl            | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 21,7 | 3,3 |
| V50     | Ventilator vl            | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 21,8 | 3,3 |
| V19     | Ventilator vl            | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 21,7 | 3,3 |
| V15     | Ventilator vl            | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 21,6 | 3,3 |
| V52     | Ventilator vl            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,6 | 3,3 |
| V51     | Ventilator vl            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,6 | 3,3 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 9,8  | 9,8   | 9,8   | 19,8   | 12,6 | 2,8 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | 14,0 | --    | --    | 14,0   | 45,1 | 2,6 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 10,2 | --    | --    | 10,2   | 40,4 | 2,8 |
| Totalen |                          | 40,9   | 34,4 | 34,4  | 44,4  | 63,5   |      |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; excl mest en vee

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: RBS zonder mest- en pluimvee-afvoer - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W2\_A - Zandstraat 97a  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 33,1 | 26,9  | 26,9  | 36,9   | 33,9 | 0,8 |
| V33     | Ventilator v1            | 4,0    | 32,8 | 26,6  | 26,6  | 36,6   | 33,7 | 1,0 |
| V4      | Ventilator v1            | 4,0    | 31,7 | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 33,0 | 1,3 |
| V3      | Ventilator v1            | 4,0    | 31,2 | 25,0  | 25,0  | 35,0   | 32,7 | 1,4 |
| V11     | Vrachtwagenbeweging voor | 1,2    | 34,2 | --    | --    | 34,2   | 71,4 | 0,3 |
| V2      | Ventilator v1            | 4,0    | 30,1 | 23,9  | 23,9  | 33,9   | 31,8 | 1,8 |
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 33,4 | --    | --    | 33,4   | 49,7 | 2,5 |
| V1      | Ventilator v1            | 4,0    | 29,4 | 23,2  | 23,2  | 33,2   | 31,3 | 2,0 |
| V10     | Ventilator v1            | 4,0    | 28,9 | 22,7  | 22,7  | 32,7   | 30,5 | 1,6 |
| V9      | Ventilator v1            | 4,0    | 28,1 | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 29,9 | 1,8 |
| V7      | Ventilator v1            | 4,0    | 27,8 | 21,6  | 21,6  | 31,6   | 29,9 | 2,1 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 31,5 | --    | --    | 31,5   | 59,1 | 0,1 |
| V8      | Ventilator v1            | 4,0    | 27,4 | 21,2  | 21,2  | 31,2   | 29,4 | 2,0 |
| V11     | Ventilator v1            | 4,0    | 27,4 | 21,2  | 21,2  | 31,2   | 28,9 | 1,6 |
| V6      | Ventilator v1            | 4,0    | 27,1 | 20,9  | 20,9  | 30,9   | 29,4 | 2,3 |
| V5      | Ventilator v1            | 4,0    | 27,0 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 29,3 | 2,4 |
| V10     | Ventilator v1            | 4,0    | 26,5 | 20,3  | 20,3  | 30,3   | 28,3 | 1,8 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 20,2 | 20,2  | 20,2  | 30,2   | 22,4 | 2,1 |
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 26,1 | 19,9  | 19,9  | 29,9   | 28,4 | 2,3 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,2 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 25,6 | 2,4 |
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,5 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 25,3 | 2,7 |
| V26     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,2 | 2,9 |
| V27     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,1 | 2,8 |
| V15     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,9 | 15,7  | 15,7  | 25,7   | 24,5 | 2,6 |
| V14     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,7 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 24,4 | 2,7 |
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 24,1 | 2,4 |
| V37     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 24,1 | 2,4 |
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,5 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 24,7 | 3,2 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 23,9 | 2,5 |
| V15     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,4 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 23,8 | 3,4 |
| V42     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,3 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 22,7 | 3,4 |
| V33     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,3 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 22,4 | 3,2 |
| V35     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,4 | 3,2 |
| V49     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,8 | 3,6 |
| V25     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,9 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 21,8 | 2,9 |
| V28     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 21,7 | 2,9 |
| V21     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 21,9 | 3,1 |
| V48     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,6 | 12,4  | 12,4  | 22,4   | 22,2 | 3,6 |
| V23     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,6 | 12,4  | 12,4  | 22,4   | 21,5 | 3,0 |
| V27     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 21,5 | 3,1 |
| V24     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,3 | 3,0 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 52,5 | 2,3 |
| V32     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,9 | 10,7  | 10,7  | 20,7   | 20,2 | 3,2 |
| V40     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,9 | 10,7  | 10,7  | 20,7   | 20,3 | 3,4 |
| V43     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,9 | 10,7  | 10,7  | 20,7   | 20,2 | 3,4 |
| V50     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,8 | 10,6  | 10,6  | 20,6   | 20,3 | 3,6 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,7 | 10,4  | 10,4  | 20,5   | 19,9 | 3,2 |
| V29     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 19,8 | 3,3 |
| V36     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 19,6 | 3,2 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 19,6 | 3,3 |
| V39     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,4 | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 18,8 | 3,4 |
| V47     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,4 | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 19,0 | 3,6 |
| V37     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,1 | 8,9   | 8,9   | 18,9   | 18,6 | 3,5 |
| V38     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,9 | 8,7   | 8,7   | 18,7   | 18,4 | 3,5 |
| V44     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,4 | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 17,8 | 3,4 |
| V51     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,4 | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 18,0 | 3,6 |
| V46     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,2 | 8,0   | 8,0   | 18,0   | 17,8 | 3,6 |
| V45     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,9 | 7,7   | 7,7   | 17,7   | 17,5 | 3,6 |
| V10     | Ventilator v1            | 4,0    | 12,8 | 6,6   | 6,6   | 16,6   | 16,3 | 3,6 |
| Totaal  |                          |        | 43,7 | 36,2  | 36,2  | 46,2   | 71,8 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; excl mest en vee

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: RBS zonder mest- en pluimvee-afvoer - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W2\_B - Zandstraat 97a  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V54     | Ventilator v1            | 4,0    | 34,5 | 28,3  | 28,3  | 38,3   | 34,5 | 0,0 |
| V55     | Ventilator v1            | 4,0    | 34,3 | 28,1  | 28,1  | 38,1   | 34,3 | 0,0 |
| V4      | Ventilator v1            | 4,0    | 33,5 | 27,3  | 27,3  | 37,3   | 33,5 | 0,0 |
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 37,1 | --    | --    | 37,1   | 50,9 | 0,0 |
| V3      | Ventilator v1            | 4,0    | 33,2 | 27,0  | 27,0  | 37,0   | 33,2 | 0,0 |
| V11     | Ventilator v1            | 4,0    | 32,3 | 26,1  | 26,1  | 36,1   | 32,3 | 0,0 |
| V12     | Ventilator v1            | 4,0    | 32,3 | 26,1  | 26,1  | 36,1   | 32,3 | 0,0 |
| V10     | Ventilator v1            | 4,0    | 31,9 | 25,7  | 25,7  | 35,7   | 31,9 | 0,0 |
| V12     | Ventilator v1            | 4,0    | 31,9 | 25,7  | 25,7  | 35,7   | 31,9 | 0,0 |
| V9      | Ventilator v1            | 4,0    | 31,8 | 25,6  | 25,6  | 35,6   | 31,9 | 0,1 |
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 31,5 | 25,3  | 25,3  | 35,3   | 31,8 | 0,3 |
| V18     | Ventilator v1            | 4,0    | 30,9 | 24,7  | 24,7  | 34,7   | 31,3 | 0,4 |
| V1      | Vrachtwagenbeweging voer | 1,2    | 34,4 | --    | --    | 34,4   | 71,5 | 0,1 |
| V17     | Ventilator v1            | 4,0    | 30,6 | 24,4  | 24,4  | 34,4   | 31,1 | 0,5 |
| V6      | Ventilator v1            | 4,0    | 29,7 | 23,5  | 23,5  | 33,5   | 30,5 | 0,8 |
| V5      | Ventilator v1            | 4,0    | 29,3 | 23,1  | 23,1  | 33,1   | 30,2 | 1,0 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 22,9 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 22,9 | 0,0 |
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 29,1 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 29,9 | 0,9 |
| V17     | Ventilator v1            | 4,0    | 28,8 | 22,6  | 22,6  | 32,6   | 29,8 | 1,0 |
| V18     | Ventilator v1            | 4,0    | 28,7 | 22,5  | 22,5  | 32,5   | 29,7 | 1,0 |
| V20     | Ventilator v1            | 4,0    | 28,6 | 22,4  | 22,4  | 32,4   | 29,6 | 0,9 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 28,3 | 22,1  | 22,1  | 32,1   | 29,5 | 1,2 |
| V15     | Ventilator v1            | 4,0    | 28,1 | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 29,4 | 1,3 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 31,6 | --    | --    | 31,6   | 59,1 | 0,0 |
| V14     | Ventilator v1            | 4,0    | 27,5 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 29,0 | 1,5 |
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 27,3 | 21,1  | 21,1  | 31,1   | 28,9 | 1,5 |
| V27     | Ventilator v1            | 4,0    | 26,3 | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 28,0 | 1,7 |
| V25     | Ventilator v1            | 4,0    | 26,3 | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 28,0 | 1,7 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 26,2 | 20,0  | 20,0  | 30,0   | 27,9 | 1,7 |
| V24     | Ventilator v1            | 4,0    | 26,0 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 27,9 | 1,8 |
| V23     | Ventilator v1            | 4,0    | 26,0 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 27,9 | 1,9 |
| V18     | Ventilator v1            | 4,0    | 25,9 | 19,7  | 19,7  | 29,7   | 27,6 | 1,7 |
| V22     | Ventilator v1            | 4,0    | 25,6 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 27,6 | 2,0 |
| V21     | Ventilator v1            | 4,0    | 25,5 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 27,5 | 2,0 |
| V33     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,5 | 18,3  | 18,3  | 28,3   | 26,7 | 2,2 |
| V35     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,3 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 26,5 | 2,2 |
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,3 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 26,5 | 2,2 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,3 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 26,6 | 2,3 |
| V32     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,3 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 26,6 | 2,3 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,9 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 26,3 | 2,4 |
| V36     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,9 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 26,1 | 2,2 |
| V29     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,9 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 26,3 | 2,4 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 55,3 | 0,0 |
| V41     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,0 | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 25,5 | 2,5 |
| V42     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,4 | 2,5 |
| V43     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,3 | 2,5 |
| V39     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,4 | 2,6 |
| V10     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,3 | 2,6 |
| V38     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,5 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 25,2 | 2,6 |
| V37     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,5 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 25,1 | 2,6 |
| V44     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 24,8 | 2,5 |
| V37     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,5 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 24,3 | 2,8 |
| V49     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,5 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 24,3 | 2,8 |
| V45     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,4 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 24,2 | 2,8 |
| V46     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,2 | 2,9 |
| V51     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,1 | 2,8 |
| V47     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,2 | 2,9 |
| V45     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,1 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 24,0 | 2,9 |
| V52     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,8 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 23,6 | 2,8 |
| Totaal  |                          |        | 46,7 | 39,5  | 39,5  | 49,5   | 71,9 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; excl mest en vee

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: RBS zonder mest- en pluimvee-afvoer - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W3 A - Kerkendijk 68  
Balkenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V3      | Ventilator v1            | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 22,1 | 3,6 |
| V53     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 22,0 | 3,6 |
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 22,0 | 3,6 |
| V4      | Ventilator v1            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,9 | 3,7 |
| V2      | Ventilator v1            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,9 | 3,7 |
| V1      | Ventilator v1            | 4,0    | 18,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 21,8 | 3,7 |
| V9      | Ventilator v1            | 4,0    | 17,4 | 11,2  | 11,2  | 21,2   | 21,2 | 3,8 |
| V11     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,4 | 11,2  | 11,2  | 21,2   | 21,2 | 3,8 |
| V10     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 21,1 | 3,8 |
| V7      | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 21,1 | 3,8 |
| V12     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 21,1 | 3,8 |
| V6      | Ventilator v1            | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 21,0 | 3,8 |
| V3      | Ventilator v1            | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 21,0 | 3,8 |
| V5      | Ventilator v1            | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,9 | 3,8 |
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,4 | 3,9 |
| V15     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,3 | 3,9 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,3 | 3,9 |
| V20     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,3 | 3,9 |
| V14     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,3 | 3,9 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,3 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 20,2 | 3,9 |
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,3 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 20,1 | 3,9 |
| V25     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,7 | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 19,7 | 4,0 |
| V27     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,7 | 9,4   | 9,4   | 19,5   | 19,6 | 4,0 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,6 | 4,0 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,6 | 4,0 |
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,6 | 4,0 |
| V18     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,6 | 4,0 |
| V22     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,5 | 4,0 |
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,5 | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 19,5 | 4,0 |
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,0 | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 19,1 | 4,1 |
| V12     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,0 | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 19,0 | 4,1 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,0 | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 19,0 | 4,1 |
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,9 | 8,7   | 8,7   | 18,7   | 19,0 | 4,1 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,9 | 8,7   | 8,7   | 18,7   | 19,0 | 4,1 |
| V38     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,9 | 8,7   | 8,7   | 18,7   | 19,0 | 4,1 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,9 | 8,7   | 8,7   | 18,7   | 18,9 | 4,1 |
| V32     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,8 | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 18,9 | 4,1 |
| V41     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,4 | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 18,5 | 4,1 |
| V37     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,4 | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 18,5 | 4,1 |
| V43     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,4 | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 18,5 | 4,1 |
| V42     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,3 | 8,1   | 8,1   | 18,1   | 18,5 | 4,1 |
| V44     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,3 | 8,1   | 8,1   | 18,1   | 18,4 | 4,1 |
| V39     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,3 | 8,1   | 8,1   | 18,1   | 18,4 | 4,1 |
| V38     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,3 | 8,1   | 8,1   | 18,1   | 18,4 | 4,1 |
| V40     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,2 | 8,0   | 8,0   | 18,0   | 18,3 | 4,1 |
| V50     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,8 | 7,6   | 7,6   | 17,6   | 18,0 | 4,2 |
| V52     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,8 | 7,6   | 7,6   | 17,6   | 17,9 | 4,2 |
| V49     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,7 | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 17,9 | 4,2 |
| V46     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,7 | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 17,9 | 4,2 |
| V45     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,7 | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 17,9 | 4,2 |
| V51     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,7 | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 17,9 | 4,2 |
| V48     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,7 | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 17,9 | 4,2 |
| V47     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,6 | 7,4   | 7,4   | 17,4   | 17,8 | 4,2 |
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 16,1 | --    | --    | 16,1   | 34,2 | 4,3 |
| V11     | Vrachtwagenbeweging voer | 1,2    | 13,6 | --    | --    | 13,6   | 54,7 | 4,2 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 1,1  | 1,1   | 1,1   | 11,1   | 5,3  | 4,3 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 4,1  | --    | --    | 4,1    | 35,8 | 4,2 |
| Afval   | Afvalcontainer leggen    | 1,2    | -0,4 | --    | --    | -0,4   | 32,4 | 4,3 |
| Totalen |                          |        | 33,4 | 27,1  | 27,1  | 37,1   | 54,9 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; excl mest en vee

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: RBS zonder mest- en pluimvee-afvoer - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W3\_B - Kerkendijk 68  
Rokenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| ID      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V54     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 23,0 | 2,9 |
| V53     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 23,0 | 2,9 |
| V3      | Ventilator v1            | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 22,9 | 2,9 |
| V4      | Ventilator v1            | 4,0    | 19,9 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 22,8 | 2,9 |
| V2      | Ventilator v1            | 4,0    | 19,9 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 22,8 | 2,9 |
| V1      | Ventilator v1            | 4,0    | 19,8 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 22,7 | 2,9 |
| V3      | Ventilator v1            | 4,0    | 19,0 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 22,1 | 3,1 |
| V10     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,0 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 22,1 | 3,1 |
| V12     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,9 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 22,0 | 3,1 |
| V17     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,9 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 22,0 | 3,1 |
| V7      | Ventilator v1            | 4,0    | 18,9 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 22,0 | 3,1 |
| V8      | Ventilator v1            | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 21,9 | 3,1 |
| V6      | Ventilator v1            | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 21,9 | 3,1 |
| V5      | Ventilator v1            | 4,0    | 18,7 | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 21,8 | 3,1 |
| V17     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,0 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 21,3 | 3,3 |
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,0 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 21,3 | 3,3 |
| V18     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,0 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 21,3 | 3,3 |
| V20     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,9 | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 21,2 | 3,3 |
| V15     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,9 | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 21,2 | 3,3 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,8 | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 21,1 | 3,3 |
| V14     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,8 | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 21,1 | 3,3 |
| V23     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,7 | 11,5  | 11,5  | 21,5   | 21,0 | 3,3 |
| V25     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 20,6 | 3,4 |
| V27     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 20,6 | 3,4 |
| V28     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,6 | 3,5 |
| V29     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,5 | 3,4 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,5 | 3,4 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,5 | 3,4 |
| V32     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,0 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 20,5 | 3,5 |
| V33     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,0 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 20,4 | 3,4 |
| V37     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,6 | 3,5 |
| V38     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,5 | 3,4 |
| V39     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,5 | 3,4 |
| V40     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,0 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 20,5 | 3,5 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,0 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 20,4 | 3,4 |
| V32     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,0 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 20,4 | 3,4 |
| V33     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,0 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 20,4 | 3,4 |
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,0 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 20,4 | 3,4 |
| V35     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,0 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 20,4 | 3,4 |
| V36     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,0 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 20,4 | 3,4 |
| V37     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,1 | 3,6 |
| V38     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,0 | 3,6 |
| V39     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,0 | 3,6 |
| V40     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,0 | 3,6 |
| V41     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,0 | 3,6 |
| V42     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 19,9 | 3,6 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,3 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 19,9 | 3,6 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,3 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 19,9 | 3,6 |
| V43     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,7 |
| V44     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,7 |
| V45     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,8 | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 19,5 | 3,7 |
| V46     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,8 | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 19,4 | 3,7 |
| V47     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,8 | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 19,4 | 3,7 |
| V48     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,7 | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 19,4 | 3,7 |
| V49     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,7 | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 19,4 | 3,7 |
| V50     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,3 | 9,1   | 9,1   | 19,1   | 19,0 | 3,7 |
| V51     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,3 | 9,1   | 9,1   | 19,1   | 19,0 | 3,7 |
| V52     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 19,0 | 3,7 |
| V53     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 19,0 | 3,8 |
| V46     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V47     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V48     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 34,6 | 3,5 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voer | 1,2    | 14,8 | --    | --    | 14,8   | 55,1 | 3,3 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 1,5  | 1,5   | 1,5   | 11,5   | 5,0  | 3,5 |
| PL      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 5,4  | --    | --    | 5,4    | 36,0 | 3,2 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | 0,9  | --    | --    | 0,9    | 32,9 | 3,5 |
| Totalen |                          |        | 35,0 | 28,6  | 28,6  | 38,6   | 55,3 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; excl mest en vee

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: RBS zonder mest- en pluimvee-afvoer - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W4.A - Kerkendijk 49a  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,5 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 25,4 | 2,9 |
| V20     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,3 | 3,0 |
| V11     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,3 | 3,0 |
| V1      | Ventilator v1            | 4,0    | 21,9 | 15,7  | 15,7  | 25,7   | 24,9 | 3,0 |
| V14     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,8 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 24,9 | 3,0 |
| V29     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,8 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 24,8 | 3,1 |
| V6      | Ventilator v1            | 4,0    | 21,8 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 24,8 | 3,1 |
| V21     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,7 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 24,8 | 3,1 |
| V2      | Ventilator v1            | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,4 | 3,1 |
| V15     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,2 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 24,4 | 3,2 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,2 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 24,3 | 3,1 |
| V17     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,1 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 24,2 | 3,2 |
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,1 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 24,2 | 3,2 |
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,0 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 24,2 | 3,2 |
| V3      | Ventilator v1            | 4,0    | 20,6 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 23,9 | 3,2 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,6 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 23,9 | 3,2 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,6 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 23,9 | 3,3 |
| V3      | Ventilator v1            | 4,0    | 20,6 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 23,8 | 3,3 |
| V38     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,5 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 23,8 | 3,3 |
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,4 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 23,7 | 3,3 |
| V4      | Ventilator v1            | 4,0    | 20,3 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 23,6 | 3,3 |
| V45     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 23,4 | 3,3 |
| V39     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 23,4 | 3,3 |
| V17     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,1 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 23,4 | 3,3 |
| V32     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,0 | 13,8  | 13,8  | 23,8   | 23,3 | 3,3 |
| V35     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,9 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 23,3 | 3,4 |
| V9      | Ventilator v1            | 4,0    | 19,9 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 23,2 | 3,4 |
| V46     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,9 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 23,2 | 3,4 |
| V53     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,8 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 23,2 | 3,4 |
| V35     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,6 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 23,0 | 3,4 |
| V18     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,6 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 23,0 | 3,4 |
| V10     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,5 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 23,0 | 3,4 |
| V54     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,5 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 23,0 | 3,4 |
| V40     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,5 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 22,9 | 3,4 |
| V28     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,4 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 22,8 | 3,4 |
| V47     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,3 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 22,7 | 3,4 |
| V41     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,7 | 3,5 |
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,7 | 3,5 |
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,1 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 22,6 | 3,5 |
| V27     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,1 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 22,6 | 3,5 |
| V11     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,0 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 22,5 | 3,5 |
| V48     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,0 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 22,5 | 3,5 |
| Silic's | Silo's vullen            | 1,2    | 22,7 | --    | --    | 22,7   | 40,7 | 4,3 |
| V20     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 22,4 | 3,5 |
| V39     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 22,3 | 3,5 |
| V1      | Ventilator v1            | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 22,3 | 3,6 |
| V47     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 22,3 | 3,5 |
| V28     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,8 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 22,3 | 3,5 |
| V40     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,7 | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 22,2 | 3,6 |
| V48     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 22,1 | 3,6 |
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 22,0 | 3,6 |
| V36     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 22,0 | 3,6 |
| V50     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,9 | 3,6 |
| V14     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,0 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 21,6 | 3,6 |
| V50     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,8 | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 21,5 | 3,7 |
| V52     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,6 | 11,4  | 11,4  | 21,4   | 21,3 | 3,7 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 3,6  | 3,6   | 3,6   | 13,6   | 7,9  | 4,2 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voer | 1,2    | 11,5 | --    | --    | 11,5   | 52,6 | 4,2 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | 5,5  | --    | --    | 5,5    | 38,3 | 4,3 |
| Pl      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 3,6  | --    | --    | 3,6    | 35,6 | 4,5 |
| Totalen |                          |        | 37,6 | 31,3  | 31,3  | 41,3   | 53,4 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; excl mest en vee

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: RBS zonder mest- en pluimvee-afvoer - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W4\_B - Kerkendijk 49a  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| ID      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V13     | Ventilator vl            | 4,0    | 24,8 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 26,6 | 1,8 |
| V5      | Ventilator vl            | 4,0    | 24,7 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 26,5 | 1,8 |
| V21     | Ventilator vl            | 4,0    | 24,6 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 26,5 | 1,8 |
| V14     | Ventilator vl            | 4,0    | 24,1 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 26,1 | 2,0 |
| V1      | Ventilator vl            | 4,0    | 24,1 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 26,1 | 2,0 |
| V6      | Ventilator vl            | 4,0    | 24,0 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 26,0 | 2,0 |
| V22     | Ventilator vl            | 4,0    | 24,0 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 26,0 | 2,0 |
| V29     | Ventilator vl            | 4,0    | 24,0 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 26,0 | 2,0 |
| V2      | Ventilator vl            | 4,0    | 23,5 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 25,6 | 2,1 |
| V15     | Ventilator vl            | 4,0    | 23,5 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 25,6 | 2,1 |
| V30     | Ventilator vl            | 4,0    | 23,4 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 25,5 | 2,1 |
| V7      | Ventilator vl            | 4,0    | 23,3 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 25,5 | 2,2 |
| V23     | Ventilator vl            | 4,0    | 23,3 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 25,5 | 2,2 |
| V33     | Ventilator vl            | 4,0    | 23,2 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 25,4 | 2,2 |
| V16     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,9 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 25,2 | 2,3 |
| V3      | Ventilator vl            | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,1 | 2,3 |
| V24     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,1 | 2,3 |
| V28     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,8 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 25,1 | 2,3 |
| V24     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,7 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 25,0 | 2,3 |
| V29     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,6 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 24,9 | 2,3 |
| V4      | Ventilator vl            | 4,0    | 22,5 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 24,9 | 2,4 |
| V17     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 24,7 | 2,4 |
| V18     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,2 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 24,6 | 2,4 |
| V19     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,2 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 24,6 | 2,4 |
| V20     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 24,6 | 2,5 |
| V32     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 24,6 | 2,4 |
| V25     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,1 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 24,6 | 2,5 |
| V46     | Ventilator vl            | 4,0    | 22,0 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 24,4 | 2,5 |
| V53     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,9 | 15,7  | 15,7  | 25,7   | 24,4 | 2,5 |
| V18     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,8 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 24,3 | 2,5 |
| V33     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,7 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 24,3 | 2,5 |
| V10     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,7 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 24,2 | 2,6 |
| V54     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 24,2 | 2,6 |
| V10     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 24,1 | 2,5 |
| V16     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 24,2 | 2,6 |
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 42,5 | 3,4 |
| V55     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 23,9 | 2,6 |
| V23     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 24,0 | 2,7 |
| V44     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 23,9 | 2,6 |
| V34     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,3 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 23,9 | 2,6 |
| V27     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,2 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 23,8 | 2,7 |
| V11     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,1 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 23,8 | 2,7 |
| V48     | Ventilator vl            | 4,0    | 21,0 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 23,6 | 2,7 |
| V20     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,9 | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 23,7 | 2,7 |
| V35     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,9 | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 23,6 | 2,7 |
| V12     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,8 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 23,6 | 2,8 |
| V10     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,8 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 23,5 | 2,7 |
| V18     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,7 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 23,5 | 2,8 |
| V42     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,5 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 23,3 | 2,8 |
| V49     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,5 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 23,2 | 2,8 |
| V36     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,4 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 23,2 | 2,8 |
| V56     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 23,1 | 2,9 |
| V44     | Ventilator vl            | 4,0    | 20,0 | 13,8  | 13,8  | 23,8   | 22,9 | 2,9 |
| V51     | Ventilator vl            | 4,0    | 19,8 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 22,7 | 2,9 |
| V52     | Ventilator vl            | 4,0    | 19,5 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 22,5 | 3,0 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 4,6  | 4,6   | 4,6   | 14,6   | 8,0  | 3,5 |
| V7      | Vrachtwagenbeweging voor | 1,2    | 13,1 | --    | --    | 13,1   | 53,3 | 3,2 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | 9,1  | --    | --    | 9,1    | 41,1 | 3,5 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 5,3  | --    | --    | 5,3    | 36,5 | 3,7 |
| Totalen |                          |        | 39,8 | 33,4  | 33,4  | 43,4   | 54,2 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; excl mest en vee

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: RBS zonder mest- en pluimvee-afvoer - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W5\_A - Ref.punt op 50 m zuidwestelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | L1   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 31,4 | 25,2  | 25,2  | 35,2   | 32,2 | 0,9 |
| V15     | Ventilator v1            | 4,0    | 30,9 | 24,7  | 24,7  | 34,7   | 31,9 | 1,0 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 30,5 | 24,3  | 24,3  | 34,3   | 31,6 | 1,1 |
| V14     | Ventilator v1            | 4,0    | 29,9 | 23,7  | 23,7  | 33,7   | 31,2 | 1,3 |
| V18     | Ventilator v1            | 4,0    | 29,7 | 23,5  | 23,5  | 33,5   | 31,0 | 1,4 |
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 29,1 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 30,6 | 1,5 |
| V17     | Ventilator v1            | 4,0    | 29,1 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 30,6 | 1,5 |
| V15     | Ventilator v1            | 4,0    | 28,6 | 22,4  | 22,4  | 32,4   | 30,3 | 1,7 |
| V22     | Ventilator v1            | 4,0    | 28,5 | 22,3  | 22,3  | 32,3   | 30,2 | 1,7 |
| V20     | Ventilator v1            | 4,0    | 28,2 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 29,9 | 1,8 |
| V21     | Ventilator v1            | 4,0    | 28,2 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 29,9 | 1,8 |
| V23     | Ventilator v1            | 4,0    | 27,9 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 29,8 | 1,9 |
| V24     | Ventilator v1            | 4,0    | 27,5 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 29,4 | 1,9 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 27,4 | 21,2  | 21,2  | 31,2   | 29,4 | 2,0 |
| V9      | Ventilator v1            | 4,0    | 27,2 | 21,0  | 21,0  | 31,0   | 29,3 | 2,0 |
| V3      | Ventilator v1            | 4,0    | 27,0 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 29,0 | 2,1 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 26,7 | 20,5  | 20,5  | 30,5   | 28,8 | 2,1 |
| V24     | Ventilator v1            | 4,0    | 26,6 | 20,4  | 20,4  | 30,4   | 28,7 | 2,1 |
| V37     | Ventilator v1            | 4,0    | 26,5 | 20,3  | 20,3  | 30,3   | 28,6 | 2,1 |
| V4      | Ventilator v1            | 4,0    | 26,4 | 20,2  | 20,2  | 30,2   | 28,6 | 2,2 |
| V17     | Ventilator v1            | 4,0    | 26,2 | 20,0  | 20,0  | 30,0   | 28,5 | 2,3 |
| V9      | Ventilator v1            | 4,0    | 25,9 | 19,7  | 19,7  | 29,7   | 28,2 | 2,3 |
| V25     | Ventilator v1            | 4,0    | 25,9 | 19,7  | 19,7  | 29,7   | 28,2 | 2,3 |
| V38     | Ventilator v1            | 4,0    | 25,7 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 28,0 | 2,3 |
| V32     | Ventilator v1            | 4,0    | 25,5 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 27,9 | 2,4 |
| V53     | Ventilator v1            | 4,0    | 25,5 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 27,9 | 2,4 |
| V18     | Ventilator v1            | 4,0    | 25,4 | 19,2  | 19,2  | 29,2   | 27,8 | 2,4 |
| V10     | Ventilator v1            | 4,0    | 25,2 | 19,0  | 19,0  | 29,0   | 27,7 | 2,5 |
| V39     | Ventilator v1            | 4,0    | 25,1 | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 27,6 | 2,5 |
| V54     | Ventilator v1            | 4,0    | 25,0 | 18,8  | 18,8  | 28,8   | 27,5 | 2,5 |
| V33     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,8 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 27,4 | 2,5 |
| V26     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,7 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 27,3 | 2,5 |
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,6 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 27,2 | 2,6 |
| V18     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,3 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 26,9 | 2,6 |
| V46     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,3 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 26,9 | 2,6 |
| V21     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,2 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 26,9 | 2,7 |
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,2 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 26,8 | 2,7 |
| V11     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,1 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 26,8 | 2,7 |
| V48     | Ventilator v1            | 4,0    | 24,1 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 26,7 | 2,7 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,9 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 26,6 | 2,7 |
| V11     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,8 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 26,6 | 2,7 |
| V12     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,8 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 26,5 | 2,8 |
| V35     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,6 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 26,4 | 2,8 |
| V47     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,4 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 26,2 | 2,8 |
| V28     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,3 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 26,1 | 2,8 |
| V42     | Ventilator v1            | 4,0    | 23,2 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 26,0 | 2,9 |
| V48     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,9 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 25,8 | 2,9 |
| V36     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,9 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 25,8 | 2,9 |
| V43     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,7 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 25,6 | 3,0 |
| V49     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,3 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 25,3 | 3,0 |
| V44     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,0 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 25,1 | 3,1 |
| V50     | Ventilator v1            | 4,0    | 22,0 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 25,1 | 3,1 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,5 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 24,6 | 3,2 |
| V52     | Ventilator v1            | 4,0    | 21,2 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 24,4 | 3,2 |
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 42,0 | 3,9 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voer | 1,2    | 16,4 | --    | --    | 16,4   | 57,1 | 3,7 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 2,6  | 2,6   | 2,6   | 12,6   | 6,5  | 3,9 |
| Afval   | Afvalcontainer leggen    | 1,2    | 6,9  | --    | --    | 6,9    | 39,3 | 3,9 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 1,3  | --    | --    | 1,3    | 33,0 | 4,2 |
| Totalen |                          |        | 43,8 | 37,5  | 37,5  | 47,5   | 57,6 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; excl mest en vee

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: RBS zonder mest- en pluimvee-afvoer - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W5\_B - Ref.punt op 50 m zuidwestelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| nr      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V12     | Ventilator vl            | 4,0    | 33,3 | 27,1  | 27,1  | 37,1   | 33,3 | 0,0 |
| V5      | Ventilator vl            | 4,0    | 32,9 | 26,7  | 26,7  | 36,7   | 32,9 | 0,0 |
| V21     | Ventilator vl            | 4,0    | 32,7 | 26,5  | 26,5  | 36,5   | 32,7 | 0,0 |
| V14     | Ventilator vl            | 4,0    | 32,4 | 26,2  | 26,2  | 36,2   | 32,4 | 0,0 |
| V2      | Ventilator vl            | 4,0    | 32,2 | 26,0  | 26,0  | 36,0   | 32,2 | 0,0 |
| V21     | Ventilator vl            | 4,0    | 31,9 | 25,7  | 25,7  | 35,7   | 31,9 | 0,0 |
| V5      | Ventilator vl            | 4,0    | 31,7 | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 31,7 | 0,0 |
| V15     | Ventilator vl            | 4,0    | 31,6 | 25,4  | 25,4  | 35,4   | 31,6 | 0,0 |
| V16     | Ventilator vl            | 4,0    | 31,3 | 25,1  | 25,1  | 35,1   | 31,3 | 0,0 |
| V7      | Ventilator vl            | 4,0    | 31,3 | 25,1  | 25,1  | 35,1   | 31,3 | 0,0 |
| V2      | Ventilator vl            | 4,0    | 31,2 | 25,0  | 25,0  | 35,0   | 31,2 | 0,0 |
| V23     | Ventilator vl            | 4,0    | 30,9 | 24,7  | 24,7  | 34,7   | 31,1 | 0,1 |
| V16     | Ventilator vl            | 4,0    | 30,5 | 24,3  | 24,3  | 34,3   | 30,8 | 0,3 |
| V31     | Ventilator vl            | 4,0    | 30,4 | 24,2  | 24,2  | 34,2   | 30,7 | 0,2 |
| V18     | Ventilator vl            | 4,0    | 30,2 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 30,6 | 0,4 |
| V13     | Ventilator vl            | 4,0    | 29,9 | 23,7  | 23,7  | 33,7   | 30,4 | 0,5 |
| V14     | Ventilator vl            | 4,0    | 29,7 | 23,5  | 23,5  | 33,5   | 30,2 | 0,6 |
| V31     | Ventilator vl            | 4,0    | 29,5 | 23,3  | 23,3  | 33,3   | 30,1 | 0,6 |
| V4      | Ventilator vl            | 4,0    | 29,3 | 23,1  | 23,1  | 33,1   | 30,0 | 0,7 |
| V17     | Ventilator vl            | 4,0    | 29,2 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 30,0 | 0,7 |
| V37     | Ventilator vl            | 4,0    | 29,2 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 29,8 | 0,6 |
| V9      | Ventilator vl            | 4,0    | 28,9 | 22,7  | 22,7  | 32,7   | 29,7 | 0,8 |
| V25     | Ventilator vl            | 4,0    | 28,8 | 22,6  | 22,6  | 32,6   | 29,7 | 0,9 |
| V38     | Ventilator vl            | 4,0    | 28,4 | 22,2  | 22,2  | 32,2   | 29,3 | 0,9 |
| V32     | Ventilator vl            | 4,0    | 28,4 | 22,2  | 22,2  | 32,2   | 29,4 | 1,0 |
| V31     | Ventilator vl            | 4,0    | 28,4 | 22,2  | 22,2  | 32,2   | 29,3 | 1,0 |
| V38     | Ventilator vl            | 4,0    | 28,3 | 22,1  | 22,1  | 32,1   | 29,4 | 1,0 |
| V27     | Ventilator vl            | 4,0    | 28,1 | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 29,2 | 1,1 |
| V39     | Ventilator vl            | 4,0    | 27,9 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 29,0 | 1,1 |
| V34     | Ventilator vl            | 4,0    | 27,9 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 29,0 | 1,2 |
| V36     | Ventilator vl            | 4,0    | 27,7 | 21,5  | 21,5  | 31,5   | 28,9 | 1,2 |
| V37     | Ventilator vl            | 4,0    | 27,7 | 21,5  | 21,5  | 31,5   | 28,9 | 1,2 |
| V10     | Ventilator vl            | 4,0    | 27,5 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 28,8 | 1,3 |
| V37     | Ventilator vl            | 4,0    | 27,0 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 28,5 | 1,4 |
| V40     | Ventilator vl            | 4,0    | 27,0 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 28,4 | 1,4 |
| V12     | Ventilator vl            | 4,0    | 27,0 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 28,4 | 1,4 |
| V34     | Ventilator vl            | 4,0    | 27,0 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 28,4 | 1,4 |
| V15     | Ventilator vl            | 4,0    | 26,8 | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 28,1 | 1,3 |
| V21     | Ventilator vl            | 4,0    | 26,8 | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 28,3 | 1,5 |
| V46     | Ventilator vl            | 4,0    | 26,7 | 20,5  | 20,5  | 30,5   | 28,1 | 1,4 |
| V13     | Ventilator vl            | 4,0    | 26,6 | 20,4  | 20,4  | 30,4   | 28,2 | 1,6 |
| V41     | Ventilator vl            | 4,0    | 26,6 | 20,4  | 20,4  | 30,4   | 28,1 | 1,5 |
| V35     | Ventilator vl            | 4,0    | 26,4 | 20,2  | 20,2  | 30,2   | 28,0 | 1,6 |
| V26     | Ventilator vl            | 4,0    | 26,2 | 20,0  | 20,0  | 30,0   | 27,8 | 1,6 |
| V17     | Ventilator vl            | 4,0    | 26,0 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 27,6 | 1,6 |
| V42     | Ventilator vl            | 4,0    | 25,9 | 19,7  | 19,7  | 29,7   | 27,6 | 1,7 |
| V38     | Ventilator vl            | 4,0    | 25,7 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 27,5 | 1,8 |
| V19     | Ventilator vl            | 4,0    | 25,6 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 27,3 | 1,8 |
| V43     | Ventilator vl            | 4,0    | 25,4 | 19,2  | 19,2  | 29,2   | 27,3 | 1,9 |
| V49     | Ventilator vl            | 4,0    | 25,0 | 18,8  | 18,8  | 28,8   | 26,9 | 1,9 |
| V14     | Ventilator vl            | 4,0    | 24,8 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 26,8 | 2,0 |
| V50     | Ventilator vl            | 4,0    | 24,6 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 26,7 | 2,0 |
| V51     | Ventilator vl            | 4,0    | 24,1 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 26,3 | 2,2 |
| V51     | Ventilator vl            | 4,0    | 23,8 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 26,0 | 2,3 |
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 43,7 | 2,6 |
| V1      | Vrachtwagenbeweging voer | 1,2    | 18,4 | --    | --    | 18,4   | 57,7 | 2,3 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 8,0  | 8,0   | 8,0   | 18,0   | 10,8 | 2,8 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | 10,0 | --    | --    | 10,0   | 41,2 | 2,7 |
|         | Personenautobewegingen   | 0,7    | 6,0  | --    | --    | 6,0    | 36,7 | 3,3 |
| Totalen |                          |        | 46,5 | 40,2  | 40,2  | 50,2   | 58,3 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; excl mest en vee

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: RBS zonder mest- en pluimvee-afvoer - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W6 A - Ref.punt op 50 m zuidoostelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,5 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 22,0 | 3,6 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 22,0 | 3,6 |
| V47     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 22,0 | 3,6 |
| V48     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,9 | 3,6 |
| V49     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,9 | 3,6 |
| V50     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,9 | 3,6 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,8 | 3,6 |
| V46     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 21,8 | 3,6 |
| V49     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 21,0 | 3,7 |
| V42     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 21,0 | 3,7 |
| V44     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 21,0 | 3,7 |
| V38     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 21,0 | 3,7 |
| V11     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 21,0 | 3,7 |
| V43     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 20,9 | 3,7 |
| V39     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,2 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 20,9 | 3,7 |
| V37     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,1 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 20,9 | 3,7 |
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,3 | 3,8 |
| V36     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,3 | 3,8 |
| V32     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,2 | 3,8 |
| V33     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,2 | 3,8 |
| V35     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,4 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 20,2 | 3,8 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,3 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 20,2 | 3,8 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,3 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 20,1 | 3,8 |
| V29     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,2 | 10,0  | 10,0  | 20,0   | 20,1 | 3,9 |
| V28     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,5 | 3,9 |
| V26     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,5 | 3,9 |
| V24     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,6 | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 19,5 | 3,9 |
| V21     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,5 | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 19,5 | 3,9 |
| V25     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,5 | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 19,5 | 3,9 |
| V27     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,5 | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 19,4 | 3,9 |
| V23     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,5 | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 19,4 | 3,9 |
| V25     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,4 | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 19,4 | 4,0 |
| V20     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,8 | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 18,8 | 4,0 |
| V18     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,8 | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 18,8 | 4,0 |
| V16     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,8 | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 18,8 | 4,0 |
| V14     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,8 | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 18,8 | 4,0 |
| V15     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,7 | 8,5   | 8,5   | 18,5   | 18,8 | 4,0 |
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,7 | 8,5   | 8,5   | 18,5   | 18,8 | 4,0 |
| V15     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,7 | 8,5   | 8,5   | 18,5   | 18,7 | 4,0 |
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,7 | 8,5   | 8,5   | 18,5   | 18,7 | 4,0 |
| V12     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,1 | 7,9   | 7,9   | 17,9   | 18,2 | 4,1 |
| V8      | Ventilator v1            | 4,0    | 14,1 | 7,9   | 7,9   | 17,9   | 18,2 | 4,1 |
| V10     | Ventilator v1            | 4,0    | 14,1 | 7,9   | 7,9   | 17,9   | 18,2 | 4,1 |
| V6      | Ventilator v1            | 4,0    | 14,1 | 7,9   | 7,9   | 17,9   | 18,2 | 4,1 |
| V2      | Ventilator v1            | 4,0    | 14,0 | 7,8   | 7,8   | 17,8   | 18,1 | 4,1 |
| V7      | Ventilator v1            | 4,0    | 14,0 | 7,8   | 7,8   | 17,8   | 18,1 | 4,1 |
| V9      | Ventilator v1            | 4,0    | 14,0 | 7,8   | 7,8   | 17,8   | 18,1 | 4,1 |
| V11     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,4 | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 17,6 | 4,2 |
| V56     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,4 | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 17,6 | 4,2 |
| V11     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,4 | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 17,6 | 4,2 |
| V1      | Ventilator v1            | 4,0    | 13,4 | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 17,6 | 4,2 |
| V23     | Ventilator v1            | 4,0    | 13,4 | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 17,5 | 4,2 |
| V3      | Ventilator v1            | 4,0    | 13,4 | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 17,5 | 4,2 |
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 10,3 | --    | --    | 10,3   | 28,7 | 4,6 |
| Kadaver | Kadaveroeling            | 1,5    | -0,2 | -0,2  | -0,2  | 9,8    | 4,4  | 4,6 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voor | 1,2    | 3,0  | --    | --    | 3,0    | 44,6 | 4,6 |
| F1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | -2,0 | --    | --    | -2,0   | 30,2 | 4,7 |
| Afval   | Afvalcontainer leggen    | 1,2    | -7,8 | --    | --    | -7,8   | 25,3 | 4,6 |
| Totalen |                          |        | 33,4 | 27,2  | 27,2  | 37,2   | 45,6 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandsstraat 99-101, Someren; excl mest en vee

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: RBS zonder mest- en pluimvee-afvoer - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W6\_B - Ref.punt op 50 m zuidoostelijk  
Rokenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| V49     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,4 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 23,2 | 2,8 |
| V51     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,4 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 23,2 | 2,8 |
| V47     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,4 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 23,2 | 2,8 |
| V48     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,3 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 23,1 | 2,8 |
| V45     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 23,0 | 2,8 |
| V50     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 23,0 | 2,8 |
| V51     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 23,0 | 2,8 |
| V42     | Ventilator v1            | 4,0    | 20,2 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 23,0 | 2,8 |
| V47     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,2 | 3,0 |
| V46     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,2 | 3,0 |
| V44     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,2 | 3,0 |
| V38     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,1 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 22,1 | 3,0 |
| V41     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,1 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 22,1 | 3,0 |
| V43     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,1 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 22,1 | 3,0 |
| V39     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,1 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 22,1 | 3,0 |
| V37     | Ventilator v1            | 4,0    | 19,0 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 22,1 | 3,0 |
| V34     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,5 | 3,2 |
| V36     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,5 | 3,2 |
| V32     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,3 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 21,4 | 3,2 |
| V33     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 21,4 | 3,2 |
| V30     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 21,4 | 3,2 |
| V35     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 21,4 | 3,2 |
| V31     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 21,4 | 3,2 |
| V29     | Ventilator v1            | 4,0    | 18,1 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 21,3 | 3,2 |
| V28     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,4 | 11,2  | 11,2  | 21,2   | 20,8 | 3,3 |
| V76     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,4 | 11,2  | 11,2  | 21,2   | 20,7 | 3,3 |
| V70     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,4 | 11,2  | 11,2  | 21,2   | 20,7 | 3,3 |
| V71     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 20,7 | 3,4 |
| V72     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 20,7 | 3,4 |
| V77     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 20,7 | 3,4 |
| V78     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 20,7 | 3,4 |
| V79     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 20,7 | 3,4 |
| V70     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 20,6 | 3,4 |
| V71     | Ventilator v1            | 4,0    | 17,3 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 20,6 | 3,4 |
| V70     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,6 | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 20,1 | 3,5 |
| V76     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,6 | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 20,1 | 3,5 |
| V79     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,6 | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 20,1 | 3,5 |
| V14     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,6 | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 20,1 | 3,5 |
| V12     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,6 | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 20,0 | 3,5 |
| V19     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,0 | 3,5 |
| V15     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,0 | 3,5 |
| V13     | Ventilator v1            | 4,0    | 16,5 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 20,0 | 3,5 |
| V10     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V12     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V8      | Ventilator v1            | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V6      | Ventilator v1            | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V5      | Ventilator v1            | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V7      | Ventilator v1            | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V8      | Ventilator v1            | 4,0    | 15,9 | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 19,5 | 3,6 |
| V11     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,8 | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 19,5 | 3,6 |
| V8      | Ventilator v1            | 4,0    | 15,3 | 9,1   | 9,1   | 19,1   | 19,0 | 3,7 |
| V9      | Ventilator v1            | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V74     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V1      | Ventilator v1            | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V3      | Ventilator v1            | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| V53     | Ventilator v1            | 4,0    | 15,2 | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 18,9 | 3,7 |
| Silo's  | Silo's vullen            | 1,2    | 12,9 | --    | --    | 12,9   | 30,9 | 4,2 |
| Kadaver | Kadaverkoeling           | 1,5    | 2,4  | 2,4   | 2,4   | 12,4   | 6,5  | 4,1 |
| V2      | Vrachtwagenbeweging voor | 1,2    | 5,7  | --    | --    | 5,7    | 46,9 | 4,2 |
| P1      | Personenautobewegingen   | 0,7    | 0,4  | --    | --    | 0,4    | 32,2 | 4,3 |
| Afval   | Afvalcontainer legen     | 1,2    | -3,0 | --    | --    | -3,0   | 29,7 | 4,2 |
| Totalen |                          |        | 35,3 | 29,1  | 29,1  | 39,1   | 47,8 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

### Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Amax}$

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox totaal resultaten voor ontvangers  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|
| W1_A                       | Kerkendijk 47             | 1,50   | 58,05 | 27,70 | 27,70 |
| W1_B                       | Kerkendijk 47             | 4,50   | 60,42 | 28,30 | 28,30 |
| W2_A                       | Zandstraat 97a            | 1,50   | 68,72 | 33,13 | 33,13 |
| W2_B                       | Zandstraat 97a            | 4,50   | 68,66 | 34,48 | 34,48 |
| W3_A                       | Kerkendijk 68             | 1,50   | 44,05 | 18,41 | 18,41 |
| W3_B                       | Kerkendijk 68             | 4,50   | 45,27 | 20,09 | 20,09 |
| W4_A                       | Kerkendijk 49a            | 1,50   | 46,81 | 22,45 | 22,45 |
| W4_B                       | Kerkendijk 49a            | 4,50   | 48,43 | 24,77 | 24,77 |
| W5_A                       | Ref.punt op 50 m zuidwest | 1,50   | 55,05 | 31,38 | 31,38 |
| W5_B                       | Ref.punt op 50 m zuidwest | 4,50   | 58,04 | 33,27 | 33,27 |
| W6_A                       | Ref.punt op 50 m zuidoost | 1,50   | 43,80 | 18,46 | 18,46 |
| W6_B                       | Ref.punt op 50 m zuidoost | 4,50   | 45,23 | 20,42 | 20,42 |

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W1\_A - Kerkendijk 47  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| V1                          | Vrachtwagenbeweging diver | 58,05 | --    | --    | 2,03 |
| V2                          | Vrachtwagenbeweging voer  | 57,53 | --    | --    | 2,20 |
| Mest1                       | Mest laden uit stallen    | 49,67 | --    | --    | 3,75 |
| Mest2                       | Mest laden uit stallen    | 49,53 | --    | --    | 3,85 |
| Mest3                       | Mest laden uit stallen    | 48,06 | --    | --    | 4,02 |
| Mest4                       | Mest laden uit stallen    | 46,77 | --    | --    | 4,24 |
| Mest5                       | Mest laden uit stallen    | 45,65 | --    | --    | 4,32 |
| Mest6                       | Mest laden uit stallen    | 44,69 | --    | --    | 4,38 |
| Mest7                       | Mest laden uit stallen    | 43,74 | --    | --    | 4,44 |
| Afval                       | Afvalcontainer legen      | 40,44 | --    | --    | 3,87 |
| Silo's                      | Silo's vullen             | 37,30 | --    | --    | 3,83 |
| P1                          | Personenautobewegingen    | 35,41 | --    | --    | 4,05 |
| Laden                       | Pluimvee laden            | 34,99 | --    | --    | 4,13 |
| V1                          | Ventilator v1             | 27,70 | 27,70 | 27,70 | 2,46 |
| V3                          | Ventilator v1             | 27,46 | 27,46 | 27,46 | 2,57 |
| V2                          | Ventilator v1             | 27,33 | 27,33 | 27,33 | 2,56 |
| V5                          | Ventilator v1             | 25,51 | 25,51 | 25,51 | 2,90 |
| V7                          | Ventilator v1             | 25,29 | 25,29 | 25,29 | 2,97 |
| V6                          | Ventilator v1             | 25,23 | 25,23 | 25,23 | 2,96 |
| V8                          | Ventilator v1             | 25,06 | 25,06 | 25,06 | 3,04 |
| V4                          | Ventilator v1             | 24,84 | 24,84 | 24,84 | 2,68 |
| V53                         | Ventilator v1             | 24,64 | 24,64 | 24,64 | 2,70 |
| V54                         | Ventilator v1             | 24,09 | 24,09 | 24,09 | 2,79 |
| V13                         | Ventilator v1             | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 3,20 |
| V15                         | Ventilator v1             | 23,61 | 23,61 | 23,61 | 3,24 |
| V14                         | Ventilator v1             | 23,58 | 23,58 | 23,58 | 3,25 |
| V16                         | Ventilator v1             | 23,41 | 23,41 | 23,41 | 3,30 |
| V9                          | Ventilator v1             | 22,84 | 22,84 | 22,84 | 3,05 |
| V21                         | Ventilator v1             | 22,41 | 22,41 | 22,41 | 3,44 |
| V23                         | Ventilator v1             | 22,30 | 22,30 | 22,30 | 3,48 |
| V10                         | Ventilator v1             | 22,29 | 22,29 | 22,29 | 3,13 |
| V22                         | Ventilator v1             | 22,25 | 22,25 | 22,25 | 3,47 |
| V25                         | Ventilator v1             | 22,12 | 22,12 | 22,12 | 3,52 |
| V24                         | Ventilator v1             | 22,08 | 22,08 | 22,08 | 3,51 |
| V11                         | Ventilator v1             | 22,08 | 22,08 | 22,08 | 3,15 |
| V12                         | Ventilator v1             | 21,60 | 21,60 | 21,60 | 3,22 |
| V17                         | Ventilator v1             | 21,35 | 21,35 | 21,35 | 3,31 |
| V31                         | Ventilator v1             | 21,27 | 21,27 | 21,27 | 3,64 |
| V29                         | Ventilator v1             | 21,27 | 21,27 | 21,27 | 3,61 |
| V30                         | Ventilator v1             | 21,15 | 21,15 | 21,15 | 3,64 |
| V32                         | Ventilator v1             | 21,08 | 21,08 | 21,08 | 3,67 |
| V33                         | Ventilator v1             | 21,06 | 21,06 | 21,06 | 3,67 |
| V18                         | Ventilator v1             | 20,99 | 20,99 | 20,99 | 3,36 |
| V34                         | Ventilator v1             | 20,96 | 20,96 | 20,96 | 3,70 |
| V19                         | Ventilator v1             | 20,84 | 20,84 | 20,84 | 3,37 |
| V20                         | Ventilator v1             | 20,49 | 20,49 | 20,49 | 3,43 |
| V39                         | Ventilator v1             | 20,34 | 20,34 | 20,34 | 3,76 |
| V37                         | Ventilator v1             | 20,28 | 20,28 | 20,28 | 3,75 |
| V38                         | Ventilator v1             | 20,23 | 20,23 | 20,23 | 3,76 |
| V40                         | Ventilator v1             | 20,22 | 20,22 | 20,22 | 3,79 |
| V41                         | Ventilator v1             | 20,21 | 20,21 | 20,21 | 3,79 |
| V43                         | Ventilator v1             | 20,15 | 20,15 | 20,15 | 3,81 |
| V42                         | Ventilator v1             | 20,06 | 20,06 | 20,06 | 3,81 |
| V26                         | Ventilator v1             | 19,95 | 19,95 | 19,95 | 3,56 |
| V27                         | Ventilator v1             | 19,82 | 19,82 | 19,82 | 3,57 |
| V28                         | Ventilator v1             | 19,52 | 19,52 | 19,52 | 3,60 |
| V18                         | Ventilator v1             | 19,46 | 19,46 | 19,46 | 3,88 |
| V46                         | Ventilator v1             | 19,41 | 19,41 | 19,41 | 3,86 |
| V45                         | Ventilator v1             | 19,39 | 19,39 | 19,39 | 3,88 |
| V49                         | Ventilator v1             | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 3,90 |
| V51                         | Ventilator v1             | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 3,90 |
| V48                         | Ventilator v1             | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 3,87 |
| V52                         | Ventilator v1             | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 3,92 |
| V55                         | Ventilator v1             | 18,96 | 18,96 | 18,96 | 3,71 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W1\_A - Kerkendijk 47  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving   | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|
| V36                         | Ventilator v1  | 18,76 | 18,76 | 18,76 | 3,74 |
| V44                         | Ventilator v1  | 17,96 | 17,96 | 17,96 | 3,84 |
| V52                         | Ventilator v1  | 17,11 | 17,11 | 17,11 | 3,93 |
| Kadaver                     | Kadaverkoeling | 8,57  | 8,57  | 8,57  | 3,88 |

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W1\_B - Kerkendijk 47  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| V1                          | Vrachtwagenbeweging diver | 60,42 | --    | --    | 0,00 |
| V2                          | Vrachtwagenbeweging voer  | 60,12 | --    | --    | 0,00 |
| Mest2                       | Mest laden uit stallen    | 49,86 | --    | --    | 2,70 |
| Mest1                       | Mest laden uit stallen    | 49,36 | --    | --    | 2,36 |
| Mest3                       | Mest laden uit stallen    | 48,04 | --    | --    | 3,04 |
| Mest4                       | Mest laden uit stallen    | 46,31 | --    | --    | 3,39 |
| Mest5                       | Mest laden uit stallen    | 45,23 | --    | --    | 3,56 |
| Mest6                       | Mest laden uit stallen    | 44,25 | --    | --    | 3,70 |
| Mest7                       | Mest laden uit stallen    | 43,28 | --    | --    | 3,82 |
| Afval                       | Afvalcontainer legen      | 42,48 | --    | --    | 2,62 |
| Silo's                      | Silo's vullen             | 40,07 | --    | --    | 2,53 |
| P1                          | Personenautobewegingen    | 37,00 | --    | --    | 2,77 |
| Laden                       | Pluimvee laden            | 34,59 | --    | --    | 3,17 |
| V1                          | Ventilator v1             | 28,30 | 28,30 | 28,30 | 1,07 |
| V3                          | Ventilator v1             | 28,06 | 28,06 | 28,06 | 1,25 |
| V2                          | Ventilator v1             | 28,00 | 28,00 | 28,00 | 1,23 |
| V4                          | Ventilator v1             | 27,35 | 27,35 | 27,35 | 1,41 |
| V5                          | Ventilator v1             | 27,09 | 27,09 | 27,09 | 1,44 |
| V6                          | Ventilator v1             | 26,51 | 26,51 | 26,51 | 1,58 |
| V7                          | Ventilator v1             | 25,83 | 25,83 | 25,83 | 1,75 |
| V8                          | Ventilator v1             | 25,79 | 25,79 | 25,79 | 1,86 |
| V9                          | Ventilator v1             | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 1,85 |
| V10                         | Ventilator v1             | 25,46 | 25,46 | 25,46 | 1,97 |
| V11                         | Ventilator v1             | 25,23 | 25,23 | 25,23 | 1,99 |
| V12                         | Ventilator v1             | 24,62 | 24,62 | 24,62 | 2,12 |
| V13                         | Ventilator v1             | 24,39 | 24,39 | 24,39 | 2,14 |
| V14                         | Ventilator v1             | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 2,29 |
| V15                         | Ventilator v1             | 23,91 | 23,91 | 23,91 | 2,21 |
| V16                         | Ventilator v1             | 23,87 | 23,87 | 23,87 | 2,25 |
| V17                         | Ventilator v1             | 23,80 | 23,80 | 23,80 | 2,29 |
| V18                         | Ventilator v1             | 23,74 | 23,74 | 23,74 | 2,37 |
| V19                         | Ventilator v1             | 23,68 | 23,68 | 23,68 | 2,39 |
| V20                         | Ventilator v1             | 23,23 | 23,23 | 23,23 | 2,47 |
| V21                         | Ventilator v1             | 23,02 | 23,02 | 23,02 | 2,49 |
| V22                         | Ventilator v1             | 22,56 | 22,56 | 22,56 | 2,57 |
| V23                         | Ventilator v1             | 22,31 | 22,31 | 22,31 | 2,64 |
| V24                         | Ventilator v1             | 22,17 | 22,17 | 22,17 | 2,63 |
| V25                         | Ventilator v1             | 22,14 | 22,14 | 22,14 | 2,58 |
| V26                         | Ventilator v1             | 22,09 | 22,09 | 22,09 | 2,70 |
| V27                         | Ventilator v1             | 22,06 | 22,06 | 22,06 | 2,71 |
| V28                         | Ventilator v1             | 21,80 | 21,80 | 21,80 | 2,77 |
| V29                         | Ventilator v1             | 21,68 | 21,68 | 21,68 | 2,78 |
| V30                         | Ventilator v1             | 21,34 | 21,34 | 21,34 | 2,84 |
| V31                         | Ventilator v1             | 20,92 | 20,92 | 20,92 | 2,89 |
| V32                         | Ventilator v1             | 20,82 | 20,82 | 20,82 | 2,89 |
| V33                         | Ventilator v1             | 20,77 | 20,77 | 20,77 | 2,85 |
| V34                         | Ventilator v1             | 20,72 | 20,72 | 20,72 | 2,95 |
| V35                         | Ventilator v1             | 20,72 | 20,72 | 20,72 | 2,94 |
| V36                         | Ventilator v1             | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 2,99 |
| V37                         | Ventilator v1             | 20,47 | 20,47 | 20,47 | 3,00 |
| V38                         | Ventilator v1             | 20,23 | 20,23 | 20,23 | 3,05 |
| V39                         | Ventilator v1             | 19,70 | 19,70 | 19,70 | 3,09 |
| V40                         | Ventilator v1             | 19,60 | 19,60 | 19,60 | 3,13 |
| V41                         | Ventilator v1             | 19,58 | 19,58 | 19,58 | 3,09 |
| V42                         | Ventilator v1             | 19,56 | 19,56 | 19,56 | 3,13 |
| V43                         | Ventilator v1             | 19,55 | 19,55 | 19,55 | 3,06 |
| V44                         | Ventilator v1             | 19,43 | 19,43 | 19,43 | 3,16 |
| V45                         | Ventilator v1             | 19,42 | 19,42 | 19,42 | 3,17 |
| V46                         | Ventilator v1             | 19,22 | 19,22 | 19,22 | 3,21 |
| V47                         | Ventilator v1             | 18,57 | 18,57 | 18,57 | 3,27 |
| V48                         | Ventilator v1             | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 3,25 |
| V49                         | Ventilator v1             | 18,47 | 18,47 | 18,47 | 3,30 |
| V50                         | Ventilator v1             | 18,47 | 18,47 | 18,47 | 3,27 |
| V51                         | Ventilator v1             | 18,43 | 18,43 | 18,43 | 3,30 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W1\_B - Kerkendijk 47  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving   | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|
| V45                         | Ventilator v1  | 18,37 | 18,37 | 18,37 | 3,25 |
| V52                         | Ventilator v1  | 18,30 | 18,30 | 18,30 | 3,34 |
| V51                         | Ventilator v1  | 18,29 | 18,29 | 18,29 | 3,34 |
| Kadaver                     | Kadaverkoeling | 9,83  | 9,83  | 9,83  | 2,76 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmax

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger W2\_A - Zandstraat 97a  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| V2                          | Vrachtwagenbeweging voer  | 68,72 | --    | --    | 0,00 |
| P1                          | Personenautobewegingen    | 56,39 | --    | --    | 0,00 |
| V1                          | Vrachtwagenbeweging diver | 53,24 | --    | --    | 3,40 |
| Afval                       | Afvalcontainer legen      | 50,27 | --    | --    | 2,26 |
| Silo's                      | Silo's vullen             | 47,18 | --    | --    | 2,48 |
| Mest1                       | Mest laden uit stallen    | 33,32 | --    | --    | 3,59 |
| V54                         | Ventilator v1             | 33,13 | 33,13 | 33,13 | 0,81 |
| V53                         | Ventilator v1             | 32,75 | 32,75 | 32,75 | 0,95 |
| V4                          | Ventilator v1             | 31,68 | 31,68 | 31,68 | 1,28 |
| V3                          | Ventilator v1             | 31,23 | 31,23 | 31,23 | 1,43 |
| Mest2                       | Mest laden uit stallen    | 30,32 | --    | --    | 3,64 |
| V2                          | Ventilator v1             | 30,09 | 30,09 | 30,09 | 1,75 |
| V1                          | Ventilator v1             | 29,37 | 29,37 | 29,37 | 1,95 |
| V12                         | Ventilator v1             | 28,93 | 28,93 | 28,93 | 1,61 |
| Mest3                       | Mest laden uit stallen    | 28,71 | --    | --    | 3,82 |
| V9                          | Ventilator v1             | 28,10 | 28,10 | 28,10 | 1,80 |
| V7                          | Ventilator v1             | 27,79 | 27,79 | 27,79 | 2,10 |
| V8                          | Ventilator v1             | 27,40 | 27,40 | 27,40 | 2,02 |
| V11                         | Ventilator v1             | 27,38 | 27,38 | 27,38 | 1,56 |
| V6                          | Ventilator v1             | 27,08 | 27,08 | 27,08 | 2,30 |
| Mest4                       | Mest laden uit stallen    | 26,95 | --    | --    | 4,07 |
| V5                          | Ventilator v1             | 26,95 | 26,95 | 26,95 | 2,39 |
| V10                         | Ventilator v1             | 26,52 | 26,52 | 26,52 | 1,75 |
| V19                         | Ventilator v1             | 26,08 | 26,08 | 26,08 | 2,33 |
| Mest5                       | Mest laden uit stallen    | 25,69 | --    | --    | 4,18 |
| Mest6                       | Mest laden uit stallen    | 24,67 | --    | --    | 4,26 |
| Mest7                       | Mest laden uit stallen    | 23,26 | --    | --    | 4,34 |
| V20                         | Ventilator v1             | 23,20 | 23,20 | 23,20 | 2,37 |
| V13                         | Ventilator v1             | 22,53 | 22,53 | 22,53 | 2,74 |
| V26                         | Ventilator v1             | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 2,89 |
| V27                         | Ventilator v1             | 22,30 | 22,30 | 22,30 | 2,83 |
| V15                         | Ventilator v1             | 21,92 | 21,92 | 21,92 | 2,58 |
| V14                         | Ventilator v1             | 21,66 | 21,66 | 21,66 | 2,70 |
| V17                         | Ventilator v1             | 21,64 | 21,64 | 21,64 | 2,43 |
| V18                         | Ventilator v1             | 21,63 | 21,63 | 21,63 | 2,43 |
| V34                         | Ventilator v1             | 21,52 | 21,52 | 21,52 | 3,20 |
| V16                         | Ventilator v1             | 21,34 | 21,34 | 21,34 | 2,55 |
| V41                         | Ventilator v1             | 20,39 | 20,39 | 20,39 | 3,40 |
| Kadaver                     | Kadaverkoeling            | 20,21 | 20,21 | 20,21 | 2,14 |
| V42                         | Ventilator v1             | 19,33 | 19,33 | 19,33 | 3,41 |
| V33                         | Ventilator v1             | 19,25 | 19,25 | 19,25 | 3,18 |
| V35                         | Ventilator v1             | 19,23 | 19,23 | 19,23 | 3,16 |
| V49                         | Ventilator v1             | 19,19 | 19,19 | 19,19 | 3,59 |
| V29                         | Ventilator v1             | 18,87 | 18,87 | 18,87 | 2,89 |
| V38                         | Ventilator v1             | 18,81 | 18,81 | 18,81 | 2,86 |
| V21                         | Ventilator v1             | 18,79 | 18,79 | 18,79 | 3,06 |
| V18                         | Ventilator v1             | 18,64 | 18,64 | 18,64 | 3,58 |
| V23                         | Ventilator v1             | 18,57 | 18,57 | 18,57 | 2,97 |
| V22                         | Ventilator v1             | 18,46 | 18,46 | 18,46 | 3,05 |
| V24                         | Ventilator v1             | 18,34 | 18,34 | 18,34 | 2,95 |
| V12                         | Ventilator v1             | 16,93 | 16,93 | 16,93 | 3,22 |
| V40                         | Ventilator v1             | 16,90 | 16,90 | 16,90 | 3,43 |
| V43                         | Ventilator v1             | 16,86 | 16,86 | 16,86 | 3,38 |
| V50                         | Ventilator v1             | 16,76 | 16,76 | 16,76 | 3,56 |
| V31                         | Ventilator v1             | 16,65 | 16,65 | 16,65 | 3,23 |
| V28                         | Ventilator v1             | 16,52 | 16,52 | 16,52 | 3,29 |
| V36                         | Ventilator v1             | 16,38 | 16,38 | 16,38 | 3,17 |
| V30                         | Ventilator v1             | 16,35 | 16,35 | 16,35 | 3,28 |
| Laden                       | Pluimvee laden            | 15,99 | --    | --    | 3,96 |
| V39                         | Ventilator v1             | 15,39 | 15,39 | 15,39 | 3,43 |
| V47                         | Ventilator v1             | 15,37 | 15,37 | 15,37 | 3,61 |
| V37                         | Ventilator v1             | 15,14 | 15,14 | 15,14 | 3,47 |
| V38                         | Ventilator v1             | 14,91 | 14,91 | 14,91 | 3,47 |
| V44                         | Ventilator v1             | 14,41 | 14,41 | 14,41 | 3,39 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; L<sub>A</sub>max

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

L<sub>A</sub>max resultaten per bron/groep voor ontvanger W2\_A - Zandstraat 97a  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving  | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------|-------|-------|-------|------|
| V51                         | Ventilator v1 | 14,40 | 14,40 | 14,40 | 3,58 |
| V46                         | Ventilator v1 | 14,19 | 14,19 | 14,19 | 3,62 |
| V45                         | Ventilator v1 | 13,85 | 13,85 | 13,85 | 3,64 |
| V52                         | Ventilator v1 | 12,78 | 12,78 | 12,78 | 3,56 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger W2\_B - Zandstraat 97a ~  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| V2         | Vrachtwagenbeweging voer  | 68,66 | --    | --    | 0,00 |
| P1         | Personenautobewegingen    | 56,35 | --    | --    | 0,00 |
| Afval      | Afvalcontainer legen      | 55,34 | --    | --    | 0,00 |
| V1         | Vrachtwagenbeweging diver | 55,14 | --    | --    | 1,63 |
| Silo's     | Silo's vullen             | 50,94 | --    | --    | 0,00 |
| Mest1      | Mest laden uit stallen    | 35,24 | --    | --    | 2,02 |
| V54        | Ventilator v1             | 34,48 | 34,48 | 34,48 | 0,00 |
| V53        | Ventilator v1             | 34,25 | 34,25 | 34,25 | 0,00 |
| V4         | Ventilator v1             | 33,50 | 33,50 | 33,50 | 0,00 |
| V3         | Ventilator v1             | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 0,00 |
| V2         | Ventilator v1             | 32,31 | 32,31 | 32,31 | 0,00 |
| V11        | Ventilator v1             | 32,31 | 32,31 | 32,31 | 0,00 |
| Mest2      | Mest laden uit stallen    | 32,28 | --    | --    | 2,27 |
| V10        | Ventilator v1             | 31,92 | 31,92 | 31,92 | 0,00 |
| V12        | Ventilator v1             | 31,89 | 31,89 | 31,89 | 0,00 |
| V9         | Ventilator v1             | 31,84 | 31,84 | 31,84 | 0,06 |
| V1         | Ventilator v1             | 31,50 | 31,50 | 31,50 | 0,29 |
| V8         | Ventilator v1             | 30,94 | 30,94 | 30,94 | 0,39 |
| V7         | Ventilator v1             | 30,59 | 30,59 | 30,59 | 0,52 |
| Mest3      | Mest laden uit stallen    | 30,03 | --    | --    | 2,63 |
| V6         | Ventilator v1             | 29,69 | 29,69 | 29,69 | 0,82 |
| V5         | Ventilator v1             | 29,25 | 29,25 | 29,25 | 0,97 |
| V19        | Ventilator v1             | 29,07 | 29,07 | 29,07 | 0,87 |
| V17        | Ventilator v1             | 28,80 | 28,80 | 28,80 | 1,03 |
| V18        | Ventilator v1             | 28,71 | 28,71 | 28,71 | 1,03 |
| V20        | Ventilator v1             | 28,61 | 28,61 | 28,61 | 0,94 |
| V16        | Ventilator v1             | 28,25 | 28,25 | 28,25 | 1,22 |
| V15        | Ventilator v1             | 28,14 | 28,14 | 28,14 | 1,26 |
| Mest4      | Mest laden uit stallen    | 27,64 | --    | --    | 3,05 |
| V14        | Ventilator v1             | 27,52 | 27,52 | 27,52 | 1,45 |
| V13        | Ventilator v1             | 27,34 | 27,34 | 27,34 | 1,51 |
| Mest5      | Mest laden uit stallen    | 26,64 | --    | --    | 3,27 |
| V27        | Ventilator v1             | 26,32 | 26,32 | 26,32 | 1,65 |
| V25        | Ventilator v1             | 26,31 | 26,31 | 26,31 | 1,73 |
| V26        | Ventilator v1             | 26,19 | 26,19 | 26,19 | 1,74 |
| V24        | Ventilator v1             | 26,04 | 26,04 | 26,04 | 1,83 |
| V23        | Ventilator v1             | 26,01 | 26,01 | 26,01 | 1,86 |
| V28        | Ventilator v1             | 25,89 | 25,89 | 25,89 | 1,70 |
| Mest6      | Mest laden uit stallen    | 25,82 | --    | --    | 3,44 |
| V22        | Ventilator v1             | 25,60 | 25,60 | 25,60 | 1,98 |
| V21        | Ventilator v1             | 25,51 | 25,51 | 25,51 | 2,00 |
| V33        | Ventilator v1             | 24,50 | 24,50 | 24,50 | 2,19 |
| V35        | Ventilator v1             | 24,34 | 24,34 | 24,34 | 2,15 |
| V34        | Ventilator v1             | 24,32 | 24,32 | 24,32 | 2,21 |
| V31        | Ventilator v1             | 24,31 | 24,31 | 24,31 | 2,26 |
| V32        | Ventilator v1             | 24,31 | 24,31 | 24,31 | 2,26 |
| Mest7      | Mest laden uit stallen    | 24,30 | --    | --    | 3,60 |
| V30        | Ventilator v1             | 23,94 | 23,94 | 23,94 | 2,35 |
| V36        | Ventilator v1             | 23,93 | 23,93 | 23,93 | 2,18 |
| V29        | Ventilator v1             | 23,92 | 23,92 | 23,92 | 2,36 |
| V41        | Ventilator v1             | 22,95 | 22,95 | 22,95 | 2,53 |
| Kadaver    | Kadaverkoeling            | 22,94 | 22,94 | 22,94 | 0,00 |
| V42        | Ventilator v1             | 22,84 | 22,84 | 22,84 | 2,54 |
| V43        | Ventilator v1             | 22,81 | 22,81 | 22,81 | 2,49 |
| V39        | Ventilator v1             | 22,80 | 22,80 | 22,80 | 2,57 |
| V40        | Ventilator v1             | 22,76 | 22,76 | 22,76 | 2,58 |
| V38        | Ventilator v1             | 22,53 | 22,53 | 22,53 | 2,63 |
| V37        | Ventilator v1             | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 2,64 |
| V44        | Ventilator v1             | 22,29 | 22,29 | 22,29 | 2,51 |
| V50        | Ventilator v1             | 21,52 | 21,52 | 21,52 | 2,78 |
| V48        | Ventilator v1             | 21,50 | 21,50 | 21,50 | 2,81 |
| V49        | Ventilator v1             | 21,39 | 21,39 | 21,39 | 2,82 |
| V46        | Ventilator v1             | 21,31 | 21,31 | 21,31 | 2,86 |
| V51        | Ventilator v1             | 21,31 | 21,31 | 21,31 | 2,80 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W2\_B - Zandstraat 97a;  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving   | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|
| V47                         | Ventilator v1  | 21,30 | 21,30 | 21,30 | 2,86 |
| V45                         | Ventilator v1  | 21,12 | 21,12 | 21,12 | 2,90 |
| V52                         | Ventilator v1  | 20,80 | 20,80 | 20,80 | 2,77 |
| Laden                       | Pluimvee laden | 17,14 | --    | --    | 2,80 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W3\_A - Kerkendijk 68  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| V2                          | Vrachtwagenbeweging voer  | 44,05 | --    | --    | 4,21 |
| V1                          | Vrachtwagenbeweging diver | 43,67 | --    | --    | 4,26 |
| Mest1                       | Mest laden uit stallen    | 35,87 | --    | --    | 4,35 |
| Mest2                       | Mest laden uit stallen    | 31,55 | --    | --    | 4,34 |
| P1                          | Personenautobewegingen    | 30,77 | --    | --    | 4,18 |
| Silo's                      | Silo's vullen             | 29,86 | --    | --    | 4,29 |
| Mest3                       | Mest laden uit stallen    | 29,16 | --    | --    | 4,40 |
| Afval                       | Afvalcontainer legen      | 28,10 | --    | --    | 4,29 |
| Mest4                       | Mest laden uit stallen    | 24,55 | --    | --    | 4,51 |
| Mest5                       | Mest laden uit stallen    | 24,33 | --    | --    | 4,54 |
| Mest6                       | Mest laden uit stallen    | 23,83 | --    | --    | 4,57 |
| Mest7                       | Mest laden uit stallen    | 21,84 | --    | --    | 4,60 |
| V3                          | Ventilator v1             | 18,41 | 18,41 | 18,41 | 3,64 |
| V53                         | Ventilator v1             | 18,40 | 18,40 | 18,40 | 3,63 |
| V54                         | Ventilator v1             | 18,37 | 18,37 | 18,37 | 3,64 |
| V4                          | Ventilator v1             | 18,27 | 18,27 | 18,27 | 3,65 |
| V2                          | Ventilator v1             | 18,25 | 18,25 | 18,25 | 3,66 |
| V1                          | Ventilator v1             | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 3,65 |
| V9                          | Ventilator v1             | 17,42 | 17,42 | 17,42 | 3,77 |
| V11                         | Ventilator v1             | 17,38 | 17,38 | 17,38 | 3,77 |
| V10                         | Ventilator v1             | 17,31 | 17,31 | 17,31 | 3,78 |
| V7                          | Ventilator v1             | 17,29 | 17,29 | 17,29 | 3,78 |
| V12                         | Ventilator v1             | 17,27 | 17,27 | 17,27 | 3,79 |
| V6                          | Ventilator v1             | 17,20 | 17,20 | 17,20 | 3,79 |
| V8                          | Ventilator v1             | 17,20 | 17,20 | 17,20 | 3,79 |
| V5                          | Ventilator v1             | 17,08 | 17,08 | 17,08 | 3,79 |
| V17                         | Ventilator v1             | 16,51 | 16,51 | 16,51 | 3,89 |
| V19                         | Ventilator v1             | 16,48 | 16,48 | 16,48 | 3,89 |
| V18                         | Ventilator v1             | 16,42 | 16,42 | 16,42 | 3,90 |
| V15                         | Ventilator v1             | 16,42 | 16,42 | 16,42 | 3,89 |
| V20                         | Ventilator v1             | 16,37 | 16,37 | 16,37 | 3,90 |
| V14                         | Ventilator v1             | 16,35 | 16,35 | 16,35 | 3,90 |
| V16                         | Ventilator v1             | 16,32 | 16,32 | 16,32 | 3,90 |
| V13                         | Ventilator v1             | 16,25 | 16,25 | 16,25 | 3,89 |
| Laden                       | Pluimvee laden            | 15,97 | --    | --    | 4,47 |
| V25                         | Ventilator v1             | 15,69 | 15,69 | 15,69 | 3,99 |
| V27                         | Ventilator v1             | 15,65 | 15,65 | 15,65 | 3,99 |
| V21                         | Ventilator v1             | 15,64 | 15,64 | 15,64 | 3,99 |
| V26                         | Ventilator v1             | 15,62 | 15,62 | 15,62 | 4,00 |
| V28                         | Ventilator v1             | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 4,00 |
| V23                         | Ventilator v1             | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 3,99 |
| V22                         | Ventilator v1             | 15,55 | 15,55 | 15,55 | 3,99 |
| V24                         | Ventilator v1             | 15,50 | 15,50 | 15,50 | 3,99 |
| V33                         | Ventilator v1             | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 4,06 |
| V29                         | Ventilator v1             | 14,96 | 14,96 | 14,96 | 4,06 |
| V35                         | Ventilator v1             | 14,95 | 14,95 | 14,95 | 4,07 |
| V34                         | Ventilator v1             | 14,93 | 14,93 | 14,93 | 4,07 |
| V31                         | Ventilator v1             | 14,91 | 14,91 | 14,91 | 4,06 |
| V36                         | Ventilator v1             | 14,89 | 14,89 | 14,89 | 4,08 |
| V30                         | Ventilator v1             | 14,87 | 14,87 | 14,87 | 4,07 |
| V32                         | Ventilator v1             | 14,82 | 14,82 | 14,82 | 4,07 |
| V41                         | Ventilator v1             | 14,39 | 14,39 | 14,39 | 4,13 |
| V37                         | Ventilator v1             | 14,35 | 14,35 | 14,35 | 4,13 |
| V13                         | Ventilator v1             | 14,35 | 14,35 | 14,35 | 4,13 |
| V42                         | Ventilator v1             | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 4,13 |
| V44                         | Ventilator v1             | 14,30 | 14,30 | 14,30 | 4,14 |
| V39                         | Ventilator v1             | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 4,12 |
| V38                         | Ventilator v1             | 14,26 | 14,26 | 14,26 | 4,13 |
| V16                         | Ventilator v1             | 14,21 | 14,21 | 14,21 | 4,13 |
| V50                         | Ventilator v1             | 13,77 | 13,77 | 13,77 | 4,18 |
| V52                         | Ventilator v1             | 13,75 | 13,75 | 13,75 | 4,19 |
| V49                         | Ventilator v1             | 13,74 | 13,74 | 13,74 | 4,19 |
| V46                         | Ventilator v1             | 13,72 | 13,72 | 13,72 | 4,18 |
| V45                         | Ventilator v1             | 13,71 | 13,71 | 13,71 | 4,19 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W3\_A - Kerkendijk 68  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving   | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|
| V51                         | Ventilator v1  | 13,69 | 13,69 | 13,69 | 4,19 |
| V18                         | Ventilator v1  | 13,67 | 13,67 | 13,67 | 4,18 |
| V47                         | Ventilator v1  | 13,64 | 13,64 | 13,64 | 4,19 |
| Kadaver                     | Kadaverkoeling | 1,09  | 1,09  | 1,09  | 4,25 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W3\_B - Kerkendijk 68  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| V2                          | Vrachtwagenbeweging voer  | 45,27 | --    | --    | 3,33 |
| V1                          | Vrachtwagenbeweging diver | 44,84 | --    | --    | 3,45 |
| Mest1                       | Mest laden uit stallen    | 37,27 | --    | --    | 3,62 |
| Mest2                       | Mest laden uit stallen    | 32,71 | --    | --    | 3,69 |
| P1                          | Personenautobewegingen    | 32,13 | --    | --    | 3,09 |
| Silo's                      | Silo's vullen             | 31,10 | --    | --    | 3,50 |
| Mest3                       | Mest laden uit stallen    | 30,90 | --    | --    | 3,80 |
| Afval                       | Afvalcontainer legen      | 29,42 | --    | --    | 3,50 |
| Mest6                       | Mest laden uit stallen    | 26,70 | --    | --    | 4,10 |
| Mest5                       | Mest laden uit stallen    | 26,64 | --    | --    | 4,04 |
| Mest4                       | Mest laden uit stallen    | 26,30 | --    | --    | 3,96 |
| Mest7                       | Mest laden uit stallen    | 24,75 | --    | --    | 4,16 |
| V54                         | Ventilator v1             | 20,09 | 20,09 | 20,09 | 2,90 |
| V53                         | Ventilator v1             | 20,07 | 20,07 | 20,07 | 2,88 |
| V3                          | Ventilator v1             | 20,05 | 20,05 | 20,05 | 2,89 |
| V4                          | Ventilator v1             | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 2,91 |
| V2                          | Ventilator v1             | 19,87 | 19,87 | 19,87 | 2,93 |
| V1                          | Ventilator v1             | 19,78 | 19,78 | 19,78 | 2,92 |
| V9                          | Ventilator v1             | 19,03 | 19,03 | 19,03 | 3,10 |
| V11                         | Ventilator v1             | 19,01 | 19,01 | 19,01 | 3,10 |
| V10                         | Ventilator v1             | 18,92 | 18,92 | 18,92 | 3,12 |
| V12                         | Ventilator v1             | 18,90 | 18,90 | 18,90 | 3,13 |
| V7                          | Ventilator v1             | 18,86 | 18,86 | 18,86 | 3,11 |
| V8                          | Ventilator v1             | 18,78 | 18,78 | 18,78 | 3,12 |
| V6                          | Ventilator v1             | 18,75 | 18,75 | 18,75 | 3,13 |
| V5                          | Ventilator v1             | 18,65 | 18,65 | 18,65 | 3,13 |
| V17                         | Ventilator v1             | 18,04 | 18,04 | 18,04 | 3,28 |
| V19                         | Ventilator v1             | 18,02 | 18,02 | 18,02 | 3,28 |
| V18                         | Ventilator v1             | 17,95 | 17,95 | 17,95 | 3,30 |
| V20                         | Ventilator v1             | 17,92 | 17,92 | 17,92 | 3,31 |
| V15                         | Ventilator v1             | 17,91 | 17,91 | 17,91 | 3,28 |
| V16                         | Ventilator v1             | 17,83 | 17,83 | 17,83 | 3,30 |
| V14                         | Ventilator v1             | 17,82 | 17,82 | 17,82 | 3,30 |
| V13                         | Ventilator v1             | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 3,29 |
| Laden                       | Pluimvee laden            | 17,59 | --    | --    | 3,88 |
| V25                         | Ventilator v1             | 17,20 | 17,20 | 17,20 | 3,43 |
| V27                         | Ventilator v1             | 17,17 | 17,17 | 17,17 | 3,44 |
| V26                         | Ventilator v1             | 17,14 | 17,14 | 17,14 | 3,45 |
| V28                         | Ventilator v1             | 17,11 | 17,11 | 17,11 | 3,46 |
| V21                         | Ventilator v1             | 17,09 | 17,09 | 17,09 | 3,44 |
| V23                         | Ventilator v1             | 17,06 | 17,06 | 17,06 | 3,43 |
| V22                         | Ventilator v1             | 17,01 | 17,01 | 17,01 | 3,45 |
| V24                         | Ventilator v1             | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 3,44 |
| V33                         | Ventilator v1             | 16,50 | 16,50 | 16,50 | 3,55 |
| V35                         | Ventilator v1             | 16,47 | 16,47 | 16,47 | 3,56 |
| V34                         | Ventilator v1             | 16,43 | 16,43 | 16,43 | 3,56 |
| V36                         | Ventilator v1             | 16,42 | 16,42 | 16,42 | 3,57 |
| V29                         | Ventilator v1             | 16,40 | 16,40 | 16,40 | 3,55 |
| V31                         | Ventilator v1             | 16,38 | 16,38 | 16,38 | 3,55 |
| V30                         | Ventilator v1             | 16,33 | 16,33 | 16,33 | 3,56 |
| V32                         | Ventilator v1             | 16,31 | 16,31 | 16,31 | 3,56 |
| V43                         | Ventilator v1             | 15,88 | 15,88 | 15,88 | 3,65 |
| V43                         | Ventilator v1             | 15,86 | 15,86 | 15,86 | 3,65 |
| V42                         | Ventilator v1             | 15,83 | 15,83 | 15,83 | 3,66 |
| V44                         | Ventilator v1             | 15,82 | 15,82 | 15,82 | 3,66 |
| V37                         | Ventilator v1             | 15,79 | 15,79 | 15,79 | 3,65 |
| V39                         | Ventilator v1             | 15,76 | 15,76 | 15,76 | 3,65 |
| V38                         | Ventilator v1             | 15,72 | 15,72 | 15,72 | 3,66 |
| V40                         | Ventilator v1             | 15,70 | 15,70 | 15,70 | 3,66 |
| V50                         | Ventilator v1             | 15,28 | 15,28 | 15,28 | 3,74 |
| V52                         | Ventilator v1             | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 3,74 |
| V19                         | Ventilator v1             | 15,24 | 15,24 | 15,24 | 3,74 |
| V51                         | Ventilator v1             | 15,20 | 15,20 | 15,20 | 3,75 |
| V46                         | Ventilator v1             | 15,18 | 15,18 | 15,18 | 3,74 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W3\_B - Kerkendijk 68  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving   | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|
| V45                         | Ventilator v1  | 15,16 | 15,16 | 15,16 | 3,74 |
| V48                         | Ventilator v1  | 15,16 | 15,16 | 15,16 | 3,73 |
| V47                         | Ventilator v1  | 15,12 | 15,12 | 15,12 | 3,74 |
| Kadaver                     | Kadaverkoeling | 1,52  | 1,52  | 1,52  | 3,50 |

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W4\_A - Kerkendijk 49a  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| Mest3                       | Mest laden uit stallen    | 46,81 | --    | --    | 3,82 |
| Mest2                       | Mest laden uit stallen    | 46,69 | --    | --    | 3,83 |
| V1                          | Vrachtwagenbeweging diver | 46,61 | --    | --    | 3,91 |
| Mest4                       | Mest laden uit stallen    | 46,35 | --    | --    | 3,96 |
| Mest1                       | Mest laden uit stallen    | 46,02 | --    | --    | 3,99 |
| Mest5                       | Mest laden uit stallen    | 45,89 | --    | --    | 4,00 |
| Mest6                       | Mest laden uit stallen    | 45,26 | --    | --    | 4,06 |
| Mest7                       | Mest laden uit stallen    | 44,45 | --    | --    | 4,14 |
| V2                          | Vrachtwagenbeweging voer  | 43,15 | --    | --    | 4,02 |
| Silo's                      | Silo's vullen             | 36,47 | --    | --    | 4,26 |
| Afval                       | Afvalcontainer legen      | 33,96 | --    | --    | 4,29 |
| Laden                       | Pluimvee laden            | 33,74 | --    | --    | 3,92 |
| P1                          | Personenautobewegingen    | 30,13 | --    | --    | 4,47 |
| V13                         | Ventilator v1             | 22,45 | 22,45 | 22,45 | 2,93 |
| V5                          | Ventilator v1             | 22,34 | 22,34 | 22,34 | 2,95 |
| V21                         | Ventilator v1             | 22,31 | 22,31 | 22,31 | 2,95 |
| V1                          | Ventilator v1             | 21,87 | 21,87 | 21,87 | 3,03 |
| V14                         | Ventilator v1             | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 3,04 |
| VG                          | Ventilator v1             | 21,75 | 21,75 | 21,75 | 3,06 |
| V29                         | Ventilator v1             | 21,75 | 21,75 | 21,75 | 3,05 |
| V22                         | Ventilator v1             | 21,72 | 21,72 | 21,72 | 3,06 |
| V2                          | Ventilator v1             | 21,30 | 21,30 | 21,30 | 3,13 |
| V25                         | Ventilator v1             | 21,22 | 21,22 | 21,22 | 3,15 |
| V30                         | Ventilator v1             | 21,19 | 21,19 | 21,19 | 3,14 |
| V37                         | Ventilator v1             | 21,07 | 21,07 | 21,07 | 3,16 |
| V7                          | Ventilator v1             | 21,06 | 21,06 | 21,06 | 3,17 |
| V23                         | Ventilator v1             | 21,02 | 21,02 | 21,02 | 3,18 |
| V31                         | Ventilator v1             | 20,64 | 20,64 | 20,64 | 3,24 |
| V3                          | Ventilator v1             | 20,64 | 20,64 | 20,64 | 3,24 |
| V16                         | Ventilator v1             | 20,63 | 20,63 | 20,63 | 3,25 |
| V8                          | Ventilator v1             | 20,57 | 20,57 | 20,57 | 3,26 |
| V18                         | Ventilator v1             | 20,51 | 20,51 | 20,51 | 3,25 |
| V24                         | Ventilator v1             | 20,44 | 20,44 | 20,44 | 3,28 |
| V1                          | Ventilator v1             | 20,30 | 20,30 | 20,30 | 3,30 |
| V45                         | Ventilator v1             | 20,13 | 20,13 | 20,13 | 3,30 |
| V19                         | Ventilator v1             | 20,09 | 20,09 | 20,09 | 3,33 |
| V17                         | Ventilator v1             | 20,07 | 20,07 | 20,07 | 3,34 |
| V32                         | Ventilator v1             | 19,96 | 19,96 | 19,96 | 3,34 |
| V15                         | Ventilator v1             | 19,92 | 19,92 | 19,92 | 3,36 |
| V9                          | Ventilator v1             | 19,89 | 19,89 | 19,89 | 3,35 |
| V46                         | Ventilator v1             | 19,86 | 19,86 | 19,86 | 3,35 |
| V52                         | Ventilator v1             | 19,79 | 19,79 | 19,79 | 3,37 |
| V33                         | Ventilator v1             | 19,61 | 19,61 | 19,61 | 3,41 |
| V18                         | Ventilator v1             | 19,59 | 19,59 | 19,59 | 3,42 |
| V10                         | Ventilator v1             | 19,52 | 19,52 | 19,52 | 3,43 |
| V54                         | Ventilator v1             | 19,52 | 19,52 | 19,52 | 3,43 |
| V40                         | Ventilator v1             | 19,50 | 19,50 | 19,50 | 3,41 |
| V26                         | Ventilator v1             | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 3,44 |
| V47                         | Ventilator v1             | 19,29 | 19,29 | 19,29 | 3,44 |
| V41                         | Ventilator v1             | 19,24 | 19,24 | 19,24 | 3,46 |
| V19                         | Ventilator v1             | 19,22 | 19,22 | 19,22 | 3,48 |
| V34                         | Ventilator v1             | 19,14 | 19,14 | 19,14 | 3,47 |
| V27                         | Ventilator v1             | 19,06 | 19,06 | 19,06 | 3,50 |
| V11                         | Ventilator v1             | 18,96 | 18,96 | 18,96 | 3,50 |
| V48                         | Ventilator v1             | 18,95 | 18,95 | 18,95 | 3,50 |
| V35                         | Ventilator v1             | 18,82 | 18,82 | 18,82 | 3,54 |
| V20                         | Ventilator v1             | 18,79 | 18,79 | 18,79 | 3,54 |
| V12                         | Ventilator v1             | 18,76 | 18,76 | 18,76 | 3,53 |
| V12                         | Ventilator v1             | 18,76 | 18,76 | 18,76 | 3,55 |
| V28                         | Ventilator v1             | 18,67 | 18,67 | 18,67 | 3,56 |
| V43                         | Ventilator v1             | 18,48 | 18,48 | 18,48 | 3,58 |
| V49                         | Ventilator v1             | 18,47 | 18,47 | 18,47 | 3,56 |
| V36                         | Ventilator v1             | 18,37 | 18,37 | 18,37 | 3,59 |
| V50                         | Ventilator v1             | 18,25 | 18,25 | 18,25 | 3,61 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W4\_A - Kerkendijk 49a  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving   | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|
| V44                         | Ventilator v1  | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 3,64 |
| V51                         | Ventilator v1  | 17,81 | 17,81 | 17,81 | 3,66 |
| V52                         | Ventilator v1  | 17,61 | 17,61 | 17,61 | 3,70 |
| Kadaver                     | Kadaverkoeling | 3,63  | 3,63  | 3,63  | 4,24 |

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W4\_B - Kerkendijk 49a  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| Mest3                       | Mest laden uit stallen    | 48,43 | --    | --    | 2,63 |
| Mest2                       | Mest laden uit stallen    | 48,30 | --    | --    | 2,65 |
| V1                          | Vrachtwagenbeweging diver | 48,16 | --    | --    | 2,69 |
| Mest4                       | Mest laden uit stallen    | 47,85 | --    | --    | 2,80 |
| Mest1                       | Mest laden uit stallen    | 47,48 | --    | --    | 2,86 |
| Mest5                       | Mest laden uit stallen    | 47,32 | --    | --    | 2,89 |
| Mest6                       | Mest laden uit stallen    | 46,60 | --    | --    | 3,02 |
| Mest7                       | Mest laden uit stallen    | 45,70 | --    | --    | 3,18 |
| V2                          | Vrachtwagenbeweging voer  | 44,51 | --    | --    | 2,94 |
| Silo's                      | Silo's vullen             | 39,11 | --    | --    | 3,43 |
| AFval                       | AFvalcontainer legen      | 37,57 | --    | --    | 3,49 |
| Laden                       | Pluimvee laden            | 35,20 | --    | --    | 2,73 |
| Pi                          | Personenautobewegingen    | 31,68 | --    | --    | 3,76 |
| V11                         | Ventilator v1             | 24,77 | 24,77 | 24,77 | 1,80 |
| VS                          | Ventilator v1             | 24,66 | 24,66 | 24,66 | 1,83 |
| V21                         | Ventilator v1             | 24,61 | 24,61 | 24,61 | 1,84 |
| V14                         | Ventilator v1             | 24,13 | 24,13 | 24,13 | 1,98 |
| V1                          | Ventilator v1             | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 1,95 |
| VS                          | Ventilator v1             | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 2,00 |
| V22                         | Ventilator v1             | 23,99 | 23,99 | 23,99 | 2,00 |
| V29                         | Ventilator v1             | 23,99 | 23,99 | 23,99 | 1,98 |
| V2                          | Ventilator v1             | 23,52 | 23,52 | 23,52 | 2,11 |
| V15                         | Ventilator v1             | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 2,14 |
| V30                         | Ventilator v1             | 23,40 | 23,40 | 23,40 | 2,13 |
| V7                          | Ventilator v1             | 23,33 | 23,33 | 23,33 | 2,17 |
| V23                         | Ventilator v1             | 23,26 | 23,26 | 23,26 | 2,19 |
| V37                         | Ventilator v1             | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 2,15 |
| V16                         | Ventilator v1             | 22,87 | 22,87 | 22,87 | 2,29 |
| V3                          | Ventilator v1             | 22,83 | 22,83 | 22,83 | 2,27 |
| V31                         | Ventilator v1             | 22,82 | 22,82 | 22,82 | 2,28 |
| V8                          | Ventilator v1             | 22,78 | 22,78 | 22,78 | 2,31 |
| V24                         | Ventilator v1             | 22,65 | 22,65 | 22,65 | 2,34 |
| V38                         | Ventilator v1             | 22,63 | 22,63 | 22,63 | 2,29 |
| V4                          | Ventilator v1             | 22,47 | 22,47 | 22,47 | 2,38 |
| V17                         | Ventilator v1             | 22,25 | 22,25 | 22,25 | 2,44 |
| V15                         | Ventilator v1             | 22,23 | 22,23 | 22,23 | 2,37 |
| V39                         | Ventilator v1             | 22,19 | 22,19 | 22,19 | 2,41 |
| V9                          | Ventilator v1             | 22,14 | 22,14 | 22,14 | 2,45 |
| V32                         | Ventilator v1             | 22,11 | 22,11 | 22,11 | 2,44 |
| V25                         | Ventilator v1             | 22,10 | 22,10 | 22,10 | 2,47 |
| V46                         | Ventilator v1             | 21,95 | 21,95 | 21,95 | 2,45 |
| V53                         | Ventilator v1             | 21,93 | 21,93 | 21,93 | 2,49 |
| V18                         | Ventilator v1             | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 2,55 |
| V33                         | Ventilator v1             | 21,73 | 21,73 | 21,73 | 2,54 |
| V10                         | Ventilator v1             | 21,65 | 21,65 | 21,65 | 2,58 |
| V54                         | Ventilator v1             | 21,64 | 21,64 | 21,64 | 2,57 |
| V40                         | Ventilator v1             | 21,58 | 21,58 | 21,58 | 2,54 |
| V26                         | Ventilator v1             | 21,57 | 21,57 | 21,57 | 2,59 |
| V47                         | Ventilator v1             | 21,34 | 21,34 | 21,34 | 2,58 |
| V19                         | Ventilator v1             | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 2,65 |
| V41                         | Ventilator v1             | 21,29 | 21,29 | 21,29 | 2,63 |
| V54                         | Ventilator v1             | 21,27 | 21,27 | 21,27 | 2,63 |
| V27                         | Ventilator v1             | 21,15 | 21,15 | 21,15 | 2,69 |
| V11                         | Ventilator v1             | 21,14 | 21,14 | 21,14 | 2,68 |
| V48                         | Ventilator v1             | 20,95 | 20,95 | 20,95 | 2,68 |
| V20                         | Ventilator v1             | 20,92 | 20,92 | 20,92 | 2,74 |
| V35                         | Ventilator v1             | 20,88 | 20,88 | 20,88 | 2,74 |
| V12                         | Ventilator v1             | 20,84 | 20,84 | 20,84 | 2,76 |
| V42                         | Ventilator v1             | 20,80 | 20,80 | 20,80 | 2,72 |
| V28                         | Ventilator v1             | 20,73 | 20,73 | 20,73 | 2,77 |
| V43                         | Ventilator v1             | 20,47 | 20,47 | 20,47 | 2,81 |
| V49                         | Ventilator v1             | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 2,78 |
| V36                         | Ventilator v1             | 20,40 | 20,40 | 20,40 | 2,82 |
| V50                         | Ventilator v1             | 20,20 | 20,20 | 20,20 | 2,85 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W4\_B - Kerkendijk 49a  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving      | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|-------------------|-------|-------|-------|------|
| V44                         | Ventilator vl     | 19,99 | 19,99 | 19,99 | 2,90 |
| V51                         | Ventilator vl     | 19,76 | 19,76 | 19,76 | 2,93 |
| V52                         | Ventilator vl     | 19,52 | 19,52 | 19,52 | 2,99 |
| Kadaver                     | Kadaververkoeling | 4,55  | 4,55  | 4,55  | 3,49 |

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W5\_A - Ref.punt op 50 m zuidwestelijk  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| Mest3                       | Mest laden uit stallen    | 55,05 | --    | --    | 2,51 |
| V1                          | Vrachtwagenbeweging diver | 54,91 | --    | --    | 2,64 |
| Mest2                       | Mest laden uit stallen    | 54,56 | --    | --    | 2,61 |
| Mest4                       | Mest laden uit stallen    | 53,66 | --    | --    | 2,97 |
| Mest1                       | Mest laden uit stallen    | 52,60 | --    | --    | 3,15 |
| Mest5                       | Mest laden uit stallen    | 51,92 | --    | --    | 3,26 |
| Mest6                       | Mest laden uit stallen    | 50,18 | --    | --    | 3,53 |
| V2                          | Vrachtwagenbeweging voer  | 48,97 | --    | --    | 3,34 |
| Mest7                       | Mest laden uit stallen    | 48,36 | --    | --    | 3,78 |
| Laden                       | Pluimvee laden            | 41,90 | --    | --    | 2,72 |
| Silo's                      | Silo's vullen             | 38,09 | --    | --    | 3,87 |
| Afval                       | Afvalcontainer legen      | 35,34 | --    | --    | 3,93 |
| V13                         | Ventilator v1             | 31,38 | 31,38 | 31,38 | 0,86 |
| V5                          | Ventilator v1             | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 1,01 |
| V21                         | Ventilator v1             | 30,52 | 30,52 | 30,52 | 1,11 |
| V14                         | Ventilator v1             | 29,94 | 29,94 | 29,94 | 1,30 |
| V6                          | Ventilator v1             | 29,65 | 29,65 | 29,65 | 1,38 |
| V22                         | Ventilator v1             | 29,12 | 29,12 | 29,12 | 1,48 |
| V1                          | Ventilator v1             | 29,11 | 29,11 | 29,11 | 1,50 |
| V15                         | Ventilator v1             | 28,63 | 28,63 | 28,63 | 1,66 |
| V29                         | Ventilator v1             | 28,54 | 28,54 | 28,54 | 1,65 |
| V2                          | Ventilator v1             | 28,18 | 28,18 | 28,18 | 1,76 |
| V7                          | Ventilator v1             | 28,15 | 28,15 | 28,15 | 1,75 |
| V23                         | Ventilator v1             | 27,91 | 27,91 | 27,91 | 1,85 |
| V30                         | Ventilator v1             | 27,50 | 27,50 | 27,50 | 1,92 |
| V16                         | Ventilator v1             | 27,42 | 27,42 | 27,42 | 1,97 |
| V8                          | Ventilator v1             | 27,23 | 27,23 | 27,23 | 2,02 |
| V3                          | Ventilator v1             | 26,97 | 26,97 | 26,97 | 2,06 |
| V31                         | Ventilator v1             | 26,65 | 26,65 | 26,65 | 2,14 |
| V24                         | Ventilator v1             | 26,58 | 26,58 | 26,58 | 2,12 |
| V37                         | Ventilator v1             | 26,49 | 26,49 | 26,49 | 2,14 |
| V4                          | Ventilator v1             | 26,36 | 26,36 | 26,36 | 2,21 |
| V17                         | Ventilator v1             | 26,24 | 26,24 | 26,24 | 2,25 |
| V9                          | Ventilator v1             | 25,90 | 25,90 | 25,90 | 2,28 |
| V25                         | Ventilator v1             | 25,85 | 25,85 | 25,85 | 2,34 |
| V38                         | Ventilator v1             | 25,67 | 25,67 | 25,67 | 2,34 |
| V32                         | Ventilator v1             | 25,49 | 25,49 | 25,49 | 2,40 |
| V53                         | Ventilator v1             | 25,48 | 25,48 | 25,48 | 2,40 |
| V18                         | Ventilator v1             | 25,35 | 25,35 | 25,35 | 2,44 |
| V10                         | Ventilator v1             | 25,18 | 25,18 | 25,18 | 2,49 |
| V39                         | Ventilator v1             | 25,14 | 25,14 | 25,14 | 2,47 |
| V54                         | Ventilator v1             | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 2,52 |
| V33                         | Ventilator v1             | 24,83 | 24,83 | 24,83 | 2,54 |
| V26                         | Ventilator v1             | 24,73 | 24,73 | 24,73 | 2,54 |
| V19                         | Ventilator v1             | 24,56 | 24,56 | 24,56 | 2,60 |
| P1                          | Personenautobewegingen    | 24,34 | --    | --    | 4,26 |
| V45                         | Ventilator v1             | 24,29 | 24,29 | 24,29 | 2,60 |
| V40                         | Ventilator v1             | 24,25 | 24,25 | 24,25 | 2,64 |
| V27                         | Ventilator v1             | 24,18 | 24,18 | 24,18 | 2,69 |
| V34                         | Ventilator v1             | 24,16 | 24,16 | 24,16 | 2,67 |
| V11                         | Ventilator v1             | 24,14 | 24,14 | 24,14 | 2,65 |
| V46                         | Ventilator v1             | 24,08 | 24,08 | 24,08 | 2,66 |
| V20                         | Ventilator v1             | 23,87 | 23,87 | 23,87 | 2,74 |
| V44                         | Ventilator v1             | 23,84 | 23,84 | 23,84 | 2,74 |
| V12                         | Ventilator v1             | 23,76 | 23,76 | 23,76 | 2,77 |
| V35                         | Ventilator v1             | 23,55 | 23,55 | 23,55 | 2,81 |
| V17                         | Ventilator v1             | 23,37 | 23,37 | 23,37 | 2,81 |
| V28                         | Ventilator v1             | 23,31 | 23,31 | 23,31 | 2,82 |
| V12                         | Ventilator v1             | 23,17 | 23,17 | 23,17 | 2,87 |
| V18                         | Ventilator v1             | 22,91 | 22,91 | 22,91 | 2,90 |
| V16                         | Ventilator v1             | 22,86 | 22,86 | 22,86 | 2,93 |
| V43                         | Ventilator v1             | 22,65 | 22,65 | 22,65 | 2,96 |
| V49                         | Ventilator v1             | 22,29 | 22,29 | 22,29 | 3,02 |
| V14                         | Ventilator v1             | 22,04 | 22,04 | 22,04 | 3,08 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger WS\_A - Ref.punt op 50 m zuidwestelijk  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus.  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving   | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|
| V50                         | Ventilator v1  | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 3,08 |
| V51                         | Ventilator v1  | 21,45 | 21,45 | 21,45 | 3,17 |
| V52                         | Ventilator v1  | 21,18 | 21,18 | 21,18 | 3,23 |
| Kadaver                     | Kadaverkoeling | 2,57  | 2,57  | 2,57  | 3,88 |

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger WS\_B - Ref.punt op 50 m zuidwestelijk  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| Mest3                       | Mest laden uit stallen    | 58,04 | --    | --    | 0,03 |
| V1                          | Vrachtwagenbeweging diver | 57,96 | --    | --    | 0,01 |
| Mest2                       | Mest laden uit stallen    | 57,45 | --    | --    | 0,23 |
| Mest4                       | Mest laden uit stallen    | 56,38 | --    | --    | 0,71 |
| Mest1                       | Mest laden uit stallen    | 55,13 | --    | --    | 1,10 |
| Mest5                       | Mest laden uit stallen    | 54,35 | --    | --    | 1,33 |
| Mest6                       | Mest laden uit stallen    | 52,30 | --    | --    | 1,90 |
| V2                          | Vrachtwagenbeweging voer  | 51,26 | --    | --    | 1,49 |
| Mest7                       | Mest laden uit stallen    | 50,21 | --    | --    | 2,42 |
| Laden                       | Pluimvee laden            | 44,79 | --    | --    | 0,20 |
| Silo's                      | Silo's vullen             | 41,06 | --    | --    | 2,61 |
| Afval                       | Afvalcontainer legen      | 38,46 | --    | --    | 2,74 |
| V13                         | Ventilator v1             | 33,27 | 33,27 | 33,27 | 0,00 |
| V5                          | Ventilator v1             | 32,94 | 32,94 | 32,94 | 0,00 |
| V21                         | Ventilator v1             | 32,68 | 32,68 | 32,68 | 0,00 |
| V14                         | Ventilator v1             | 32,40 | 32,40 | 32,40 | 0,00 |
| V6                          | Ventilator v1             | 32,19 | 32,19 | 32,19 | 0,00 |
| V22                         | Ventilator v1             | 31,86 | 31,86 | 31,86 | 0,00 |
| V1                          | Ventilator v1             | 31,71 | 31,71 | 31,71 | 0,00 |
| V15                         | Ventilator v1             | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 0,00 |
| V29                         | Ventilator v1             | 31,30 | 31,30 | 31,30 | 0,00 |
| V7                          | Ventilator v1             | 31,27 | 31,27 | 31,27 | 0,00 |
| V2                          | Ventilator v1             | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 0,00 |
| V23                         | Ventilator v1             | 30,93 | 30,93 | 30,93 | 0,12 |
| V16                         | Ventilator v1             | 30,45 | 30,45 | 30,45 | 0,32 |
| P1                          | Personenautobewegingen    | 30,42 | --    | --    | 3,28 |
| V30                         | Ventilator v1             | 30,41 | 30,41 | 30,41 | 0,24 |
| V8                          | Ventilator v1             | 30,23 | 30,23 | 30,23 | 0,40 |
| V3                          | Ventilator v1             | 29,93 | 29,93 | 29,93 | 0,45 |
| V24                         | Ventilator v1             | 29,66 | 29,66 | 29,66 | 0,56 |
| V31                         | Ventilator v1             | 29,54 | 29,54 | 29,54 | 0,58 |
| V4                          | Ventilator v1             | 29,30 | 29,30 | 29,30 | 0,69 |
| V17                         | Ventilator v1             | 29,23 | 29,23 | 29,23 | 0,74 |
| V37                         | Ventilator v1             | 29,22 | 29,22 | 29,22 | 0,58 |
| V9                          | Ventilator v1             | 28,87 | 28,87 | 28,87 | 0,79 |
| V25                         | Ventilator v1             | 28,77 | 28,77 | 28,77 | 0,89 |
| V38                         | Ventilator v1             | 28,40 | 28,40 | 28,40 | 0,88 |
| V53                         | Ventilator v1             | 28,39 | 28,39 | 28,39 | 0,98 |
| V32                         | Ventilator v1             | 28,36 | 28,36 | 28,36 | 0,98 |
| V18                         | Ventilator v1             | 28,31 | 28,31 | 28,31 | 1,04 |
| V10                         | Ventilator v1             | 28,09 | 28,09 | 28,09 | 1,12 |
| V39                         | Ventilator v1             | 27,88 | 27,88 | 27,88 | 1,09 |
| V54                         | Ventilator v1             | 27,85 | 27,85 | 27,85 | 1,17 |
| V26                         | Ventilator v1             | 27,73 | 27,73 | 27,73 | 1,19 |
| V33                         | Ventilator v1             | 27,72 | 27,72 | 27,72 | 1,20 |
| V19                         | Ventilator v1             | 27,50 | 27,50 | 27,50 | 1,30 |
| V22                         | Ventilator v1             | 27,04 | 27,04 | 27,04 | 1,43 |
| V40                         | Ventilator v1             | 27,01 | 27,01 | 27,01 | 1,36 |
| V11                         | Ventilator v1             | 27,00 | 27,00 | 27,00 | 1,37 |
| V34                         | Ventilator v1             | 26,99 | 26,99 | 26,99 | 1,40 |
| V45                         | Ventilator v1             | 26,83 | 26,83 | 26,83 | 1,30 |
| V20                         | Ventilator v1             | 26,78 | 26,78 | 26,78 | 1,51 |
| V16                         | Ventilator v1             | 26,67 | 26,67 | 26,67 | 1,38 |
| V12                         | Ventilator v1             | 26,62 | 26,62 | 26,62 | 1,56 |
| V41                         | Ventilator v1             | 26,60 | 26,60 | 26,60 | 1,50 |
| V35                         | Ventilator v1             | 26,35 | 26,35 | 26,35 | 1,62 |
| V28                         | Ventilator v1             | 26,16 | 26,16 | 26,16 | 1,63 |
| V47                         | Ventilator v1             | 25,96 | 25,96 | 25,96 | 1,62 |
| V42                         | Ventilator v1             | 25,94 | 25,94 | 25,94 | 1,70 |
| V36                         | Ventilator v1             | 25,67 | 25,67 | 25,67 | 1,80 |
| V48                         | Ventilator v1             | 25,58 | 25,58 | 25,58 | 1,75 |
| V43                         | Ventilator v1             | 25,44 | 25,44 | 25,44 | 1,85 |
| V49                         | Ventilator v1             | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 1,93 |
| V44                         | Ventilator v1             | 24,79 | 24,79 | 24,79 | 2,03 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W5\_B - Ref.punt op 50 m zuidwestelijk  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving   | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|
| V50                         | Ventilator v1  | 24,64 | 24,64 | 24,64 | 2,03 |
| V51                         | Ventilator v1  | 24,10 | 24,10 | 24,10 | 2,17 |
| V52                         | Ventilator v1  | 23,76 | 23,76 | 23,76 | 2,27 |
| Kadaver                     | Kadaverkoeling | 7,98  | 7,98  | 7,98  | 2,77 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W6\_A - Ref.punt op 50sm zuidoostelijk  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| V1         | Vrachtwagenbeweging diver | 43,80 | --    | --    | 4,21 |
| Mest7      | Mest laden uit stallen    | 40,88 | --    | --    | 4,31 |
| V2         | Vrachtwagenbeweging voer  | 34,08 | --    | --    | 4,63 |
| Mest6      | Mest laden uit stallen    | 32,99 | --    | --    | 4,38 |
| Mest5      | Mest laden uit stallen    | 32,15 | --    | --    | 4,43 |
| Mest4      | Mest laden uit stallen    | 30,76 | --    | --    | 4,48 |
| Mest3      | Mest laden uit stallen    | 30,68 | --    | --    | 4,47 |
| Mest2      | Mest laden uit stallen    | 27,62 | --    | --    | 4,51 |
| Mest1      | Mest laden uit stallen    | 26,36 | --    | --    | 4,59 |
| Silo's     | Silo's vullen             | 24,14 | --    | --    | 4,60 |
| P1         | Personenautobewegingen    | 21,54 | --    | --    | 4,70 |
| Afval      | Afvalcontainer legen      | 20,70 | --    | --    | 4,60 |
| V49        | Ventilator v1             | 18,46 | 18,46 | 18,46 | 3,56 |
| V51        | Ventilator v1             | 18,43 | 18,43 | 18,43 | 3,56 |
| V47        | Ventilator v1             | 18,41 | 18,41 | 18,41 | 3,56 |
| V48        | Ventilator v1             | 18,29 | 18,29 | 18,29 | 3,57 |
| V45        | Ventilator v1             | 18,28 | 18,28 | 18,28 | 3,58 |
| V52        | Ventilator v1             | 18,27 | 18,27 | 18,27 | 3,58 |
| V50        | Ventilator v1             | 18,26 | 18,26 | 18,26 | 3,58 |
| V46        | Ventilator v1             | 18,21 | 18,21 | 18,21 | 3,59 |
| Laden      | Pluimvee laden            | 17,58 | --    | --    | 4,52 |
| V42        | Ventilator v1             | 17,31 | 17,31 | 17,31 | 3,71 |
| V40        | Ventilator v1             | 17,31 | 17,31 | 17,31 | 3,71 |
| V44        | Ventilator v1             | 17,28 | 17,28 | 17,28 | 3,71 |
| V38        | Ventilator v1             | 17,23 | 17,23 | 17,23 | 3,72 |
| V41        | Ventilator v1             | 17,23 | 17,23 | 17,23 | 3,72 |
| V43        | Ventilator v1             | 17,21 | 17,21 | 17,21 | 3,72 |
| V39        | Ventilator v1             | 17,19 | 17,19 | 17,19 | 3,72 |
| V37        | Ventilator v1             | 17,12 | 17,12 | 17,12 | 3,73 |
| V34        | Ventilator v1             | 16,44 | 16,44 | 16,44 | 3,82 |
| V46        | Ventilator v1             | 16,43 | 16,43 | 16,43 | 3,82 |
| V32        | Ventilator v1             | 16,41 | 16,41 | 16,41 | 3,82 |
| V33        | Ventilator v1             | 16,35 | 16,35 | 16,35 | 3,83 |
| V35        | Ventilator v1             | 16,35 | 16,35 | 16,35 | 3,83 |
| V30        | Ventilator v1             | 16,34 | 16,34 | 16,34 | 3,83 |
| V31        | Ventilator v1             | 16,30 | 16,30 | 16,30 | 3,84 |
| V29        | Ventilator v1             | 16,24 | 16,24 | 16,24 | 3,85 |
| V28        | Ventilator v1             | 15,61 | 15,61 | 15,61 | 3,92 |
| V26        | Ventilator v1             | 15,59 | 15,59 | 15,59 | 3,92 |
| V24        | Ventilator v1             | 15,57 | 15,57 | 15,57 | 3,92 |
| V22        | Ventilator v1             | 15,52 | 15,52 | 15,52 | 3,93 |
| V25        | Ventilator v1             | 15,52 | 15,52 | 15,52 | 3,93 |
| V27        | Ventilator v1             | 15,51 | 15,51 | 15,51 | 3,93 |
| V23        | Ventilator v1             | 15,49 | 15,49 | 15,49 | 3,94 |
| V21        | Ventilator v1             | 15,44 | 15,44 | 15,44 | 3,95 |
| V30        | Ventilator v1             | 14,81 | 14,81 | 14,81 | 4,02 |
| V18        | Ventilator v1             | 14,79 | 14,79 | 14,79 | 4,02 |
| V16        | Ventilator v1             | 14,78 | 14,78 | 14,78 | 4,02 |
| V14        | Ventilator v1             | 14,75 | 14,75 | 14,75 | 4,02 |
| V17        | Ventilator v1             | 14,73 | 14,73 | 14,73 | 4,02 |
| V19        | Ventilator v1             | 14,72 | 14,72 | 14,72 | 4,03 |
| V15        | Ventilator v1             | 14,70 | 14,70 | 14,70 | 4,03 |
| V13        | Ventilator v1             | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 4,03 |
| V12        | Ventilator v1             | 14,10 | 14,10 | 14,10 | 4,09 |
| V8         | Ventilator v1             | 14,10 | 14,10 | 14,10 | 4,09 |
| V10        | Ventilator v1             | 14,09 | 14,09 | 14,09 | 4,09 |
| V6         | Ventilator v1             | 14,08 | 14,08 | 14,08 | 4,09 |
| V7         | Ventilator v1             | 14,03 | 14,03 | 14,03 | 4,10 |
| V9         | Ventilator v1             | 14,03 | 14,03 | 14,03 | 4,10 |
| V5         | Ventilator v1             | 14,03 | 14,03 | 14,03 | 4,10 |
| V11        | Ventilator v1             | 14,02 | 14,02 | 14,02 | 4,10 |
| V4         | Ventilator v1             | 13,44 | 13,44 | 13,44 | 4,16 |
| V54        | Ventilator v1             | 13,43 | 13,43 | 13,43 | 4,16 |
| V2         | Ventilator v1             | 13,42 | 13,42 | 13,42 | 4,16 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W6\_A - Ref.punt op 50% m zuidoostelijk  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving   | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|
| V1                          | Ventilator v1  | 13,39 | 13,39 | 13,39 | 4,17 |
| V53                         | Ventilator v1  | 13,38 | 13,38 | 13,38 | 4,16 |
| V3                          | Ventilator v1  | 13,37 | 13,37 | 13,37 | 4,16 |
| Kadaver                     | Kadaverkoeling | -0,18 | -0,18 | -0,18 | 4,55 |

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W6\_B - Ref.punt op 50m zuidoostelijk  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| V1                          | vrachtwagenbeweging diver | 45,23 | --    | --    | 3,33 |
| Mest7                       | Mest laden uit stallen    | 42,41 | --    | --    | 3,54 |
| V2                          | vrachtwagenbeweging voer  | 37,75 | --    | --    | 4,17 |
| Mest6                       | Mest laden uit stallen    | 36,67 | --    | --    | 3,69 |
| Mest5                       | Mest laden uit stallen    | 33,65 | --    | --    | 3,80 |
| Mest3                       | Mest laden uit stallen    | 32,82 | --    | --    | 3,94 |
| Mest4                       | Mest laden uit stallen    | 32,79 | --    | --    | 3,90 |
| Mest2                       | Mest laden uit stallen    | 32,62 | --    | --    | 4,02 |
| Mest1                       | Mest laden uit stallen    | 31,83 | --    | --    | 4,13 |
| Silo's                      | Silo's vullen             | 26,74 | --    | --    | 4,16 |
| Afval                       | Afvalcontainer legen      | 25,52 | --    | --    | 4,16 |
| P1                          | Personenautobewegingen    | 23,57 | --    | --    | 4,30 |
| V49                         | Ventilator v1             | 20,42 | 20,42 | 20,42 | 2,77 |
| V51                         | Ventilator v1             | 20,39 | 20,39 | 20,39 | 2,77 |
| V47                         | Ventilator v1             | 20,38 | 20,38 | 20,38 | 2,78 |
| V48                         | Ventilator v1             | 20,26 | 20,26 | 20,26 | 2,80 |
| V45                         | Ventilator v1             | 20,24 | 20,24 | 20,24 | 2,80 |
| V50                         | Ventilator v1             | 20,24 | 20,24 | 20,24 | 2,80 |
| V52                         | Ventilator v1             | 20,23 | 20,23 | 20,23 | 2,80 |
| V46                         | Ventilator v1             | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 2,81 |
| Laden                       | Pluimvee laden            | 19,68 | --    | --    | 3,99 |
| V42                         | Ventilator v1             | 19,21 | 19,21 | 19,21 | 3,00 |
| V40                         | Ventilator v1             | 19,20 | 19,20 | 19,20 | 3,00 |
| V44                         | Ventilator v1             | 19,17 | 19,17 | 19,17 | 3,01 |
| V38                         | Ventilator v1             | 19,12 | 19,12 | 19,12 | 3,02 |
| V41                         | Ventilator v1             | 19,12 | 19,12 | 19,12 | 3,02 |
| V43                         | Ventilator v1             | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 3,02 |
| V39                         | Ventilator v1             | 19,08 | 19,08 | 19,08 | 3,03 |
| V37                         | Ventilator v1             | 19,01 | 19,01 | 19,01 | 3,04 |
| V34                         | Ventilator v1             | 18,29 | 18,29 | 18,29 | 3,18 |
| V36                         | Ventilator v1             | 18,27 | 18,27 | 18,27 | 3,18 |
| V12                         | Ventilator v1             | 18,26 | 18,26 | 18,26 | 3,18 |
| V33                         | Ventilator v1             | 18,20 | 18,20 | 18,20 | 3,19 |
| V30                         | Ventilator v1             | 18,19 | 18,19 | 18,19 | 3,19 |
| V39                         | Ventilator v1             | 18,19 | 18,19 | 18,19 | 3,19 |
| V11                         | Ventilator v1             | 18,15 | 18,15 | 18,15 | 3,20 |
| V29                         | Ventilator v1             | 18,08 | 18,08 | 18,08 | 3,22 |
| V28                         | Ventilator v1             | 17,42 | 17,42 | 17,42 | 3,34 |
| V26                         | Ventilator v1             | 17,40 | 17,40 | 17,40 | 3,34 |
| V24                         | Ventilator v1             | 17,39 | 17,39 | 17,39 | 3,34 |
| V25                         | Ventilator v1             | 17,34 | 17,34 | 17,34 | 3,35 |
| V22                         | Ventilator v1             | 17,33 | 17,33 | 17,33 | 3,35 |
| V27                         | Ventilator v1             | 17,33 | 17,33 | 17,33 | 3,35 |
| V23                         | Ventilator v1             | 17,31 | 17,31 | 17,31 | 3,35 |
| V21                         | Ventilator v1             | 17,26 | 17,26 | 17,26 | 3,37 |
| V20                         | Ventilator v1             | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 3,48 |
| V16                         | Ventilator v1             | 16,60 | 16,60 | 16,60 | 3,48 |
| V18                         | Ventilator v1             | 16,60 | 16,60 | 16,60 | 3,48 |
| V14                         | Ventilator v1             | 16,56 | 16,56 | 16,56 | 3,49 |
| V17                         | Ventilator v1             | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 3,49 |
| V19                         | Ventilator v1             | 16,53 | 16,53 | 16,53 | 3,49 |
| V15                         | Ventilator v1             | 16,52 | 16,52 | 16,52 | 3,50 |
| V13                         | Ventilator v1             | 16,50 | 16,50 | 16,50 | 3,51 |
| V12                         | Ventilator v1             | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 3,60 |
| V10                         | Ventilator v1             | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 3,60 |
| V6                          | Ventilator v1             | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 3,59 |
| V6                          | Ventilator v1             | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 3,60 |
| V7                          | Ventilator v1             | 15,85 | 15,85 | 15,85 | 3,61 |
| V9                          | Ventilator v1             | 15,85 | 15,85 | 15,85 | 3,61 |
| V5                          | Ventilator v1             | 15,85 | 15,85 | 15,85 | 3,61 |
| V11                         | Ventilator v1             | 15,84 | 15,84 | 15,84 | 3,61 |
| V4                          | Ventilator v1             | 15,25 | 15,25 | 15,25 | 3,70 |
| V54                         | Ventilator v1             | 15,24 | 15,24 | 15,24 | 3,70 |
| V2                          | Ventilator v1             | 15,24 | 15,24 | 15,24 | 3,70 |

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W6\_B - Ref.punt op 50° m zuidoostelijk  
Model: Langtijdgemiddelde geluidniveaus  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving   | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|
| V1                          | Ventilator vl  | 15,21 | 15,21 | 15,21 | 3,71 |
| V53                         | Ventilator vl  | 15,20 | 15,20 | 15,20 | 3,70 |
| V3                          | Ventilator vl  | 15,20 | 15,20 | 15,20 | 3,71 |
| Kadaver                     | Kadaverkoeling | 2,42  | 2,42  | 2,42  | 4,10 |

## Bijlage 3d : Rekenresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Zandstraat 99-101, Someren; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau BV  
Februari 2008

Model: Indirecte hinder - Wet milieubeheer aanvraag februari 2008 - Zandstraat 99, Someren  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|-----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| W1_A | Woning Kerkendijk 47  | 2,0    | 40,8 | --    | --    | 40,8   |
| W1_B | Woning Kerkendijk 47  | 5,0    | 41,1 | --    | --    | 41,1   |
| W2_A | Woning Zandstraat 97a | 2,0    | 35,8 | --    | --    | 35,8   |
| W2_B | Woning Zandstraat 97a | 5,0    | 36,0 | --    | --    | 36,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 : Productgegevens ventilatoren

## Axialventilatoren mit Außenläufer- Asynchronmotor

Technische Daten  
Ventilatoren für Stallbelüftung  
(Niederdruckventilatoren)

## Axial fans with asynchronous external rotor motor

Technical data  
Fans for stall ventilation  
(Low pressure fans)

| Typ / Type     | P,<br>kW | U<br>50 Hz<br>V | Leistungsaufschlüsselung<br>Output rating information |                     |                        |                 | Werte bei Betriebspunkt<br>Values at operating point |                        |                                   |    | L <sub>PA</sub><br>dB(A) | el.Anschl.<br>s. Seite 5<br>el. conn.<br>s. page 5 |
|----------------|----------|-----------------|---|---------------------|------------------------|-----------------|--|------------------------|-----------------------------------|----|--------------------------|--|
|                |          |                 | I <sub>max. rated</sub><br>A                          | I <sub>1</sub><br>A | n<br>min <sup>-1</sup> | C<br>400V<br>UF | V<br>m <sup>3</sup> /h                               | V<br>m <sup>3</sup> /h | P <sub>sound</sub><br>Wh<br>1000m |    |                          |  |
| FC035-4EQ.2CA7 | 0,16     | 1-230           | 0,75  | 0,96                | 1370                   | 6               | 3480   | 3080                   | 51,5                              | 46 | ③                        |  |
| FC040-4E .4CA7 | 0,28     | 1-230           | 1,2   | 1,55                | 1370                   | 5               | 4730   | 4400                   | 53,6                              | 49 | ②                        |  |
| FC045-4E .4FA7 | 0,38     | 1-230           | 1,9   | 2,25                | 1385                   | 7               | 6350   | 5950                   | 56,6                              | 54 | ②                        |  |
| FC045-4D .4CA7 | 0,36     | 3-400           | 0,75  | 0,75                | 1390                   | -               | 6400   | 5950                   | 53,8                              | 53 | ①                        |  |
| FC050-4E .4IA7 | 0,51     | 1-230           | 2,3   | 2,7                 | 1310                   | 8               | 8000   | 7400                   | 59,7                              | 53 | ②                        |  |
| FC050-4D .4FA7 | 0,63     | 3-400           | 1,1   | 1,2                 | 1360                   | -               | 8330   | 7800                   | 59,0                              | 54 | ①                        |  |
| FC056-6E .4FA7 | 0,43     | 1-230           | 1,95  | 1,95                | 880                    | 10              | 8810   | 7850                   | 59,5                              | 50 | ②                        |  |
| FC056-6D .4FA7 | 0,36     | 3-400           | 0,74  | 0,80                | 880                    | -               | 9000   | 7870                   | 43,7                              | 50 | ①                        |  |
| FC063-6E .4IA7 | 0,60     | 1-230           | 2,7   | 3,0                 | 880                    | 12              | 12800  | 11500                  | 48,6                              | 53 | ②                        |  |
| FC063-6D .4IA7 | 0,58     | 3-400           | 1,4   | 1,4                 | 910                    | -               | 12750  | 11650                  | 45,5                              | 53 | ①                        |  |
| FC080-6D .6KA7 | 1,30     | 3-400           | 2,6   | 2,9                 | 900                    | -               | 22900  | 21400                  | 56,0                              | 55 | ①                        |  |
| FC080-6E .6NA7 | 1,35     | 1-230           | 6,3   | 7,0                 | 830                    | 20              | 23000  | 21200                  | 58,1                              | 52 | ②                        |  |
| FE071-6D .6FA3 | 0,55     | 3-400           | 1,2   | 1,3                 | 915                    | -               | 13800  | 12000                  | 33,6                              | 53 | ①                        |  |
| FE080-6E .6KA3 | 0,73     | 1-230           | 3,5   | 4,1                 | 900                    | 16              | 18000  | 16000                  | 45,5                              | 56 | ②                        |  |
| FE091-6D .6FA3 | 0,86     | 3-400           | 1,95  | 1,95                | 880                    | -               | 24000  | 21000                  | 44,8                              | 57 | ①                        |  |
| FE091-6E .6KA3 | 0,96     | 1-230           | 4,6   | 4,8                 | 830                    | 16              | 23000  | 20000                  | 47,3                              | 57 | ②                        |  |

- 1) Bemessungsstrom am Abreißpunkt der Ventilatorkennlinie
- 2) Max. Strom bei transformatorischer Drehzahlsteuerung am Abreißpunkt der Ventilatorkennlinie.  
Bei elektronischen Steuergeräten treten bis zu 15% höhere Ströme auf.
- 3) Werte ohne Regelverluste.
- 4) Schalldruckpegel unter Einbeziehung des Berührungsschutzzitters freiblasend in 7m Abstand druckseitig 45° zur Ventilatorachse.

- 1) Measured current at the stall point of the characteristic curve of the fan
- 2) Maximum current with transformer motor speed control at the peak efficiency of the characteristic curve of the fan  
Currents up to 15% higher are encountered for electronic control devices.
- 3) Values without loss due to controller
- 4) Sound pressure level taking into account the protective guard, free blowing at a distance of 7 m on the output side, 45° to the axis of the fan.

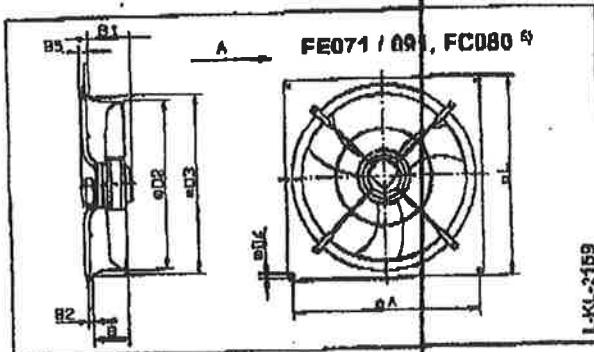
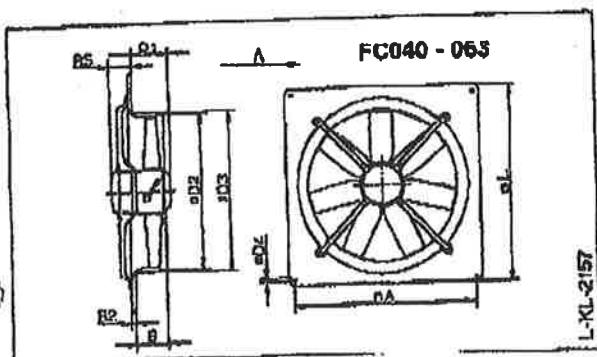
**sleegers**  
FARM EQUIPMENT  
Hoogstraat 2  
5111 PV Someren  
Nederland  
Telephone: 0-92-331401  
Fax 0492-331745

## Axialventilatoren mit Außenläufer- Asynchronmotor

Maße Ventilatoren Bauform Q  
ohne Berührungsschutzzitter

## Axial fans with asynchronous external rotor motor

Dimensions fans of design Q  
without protective guard



| Art.-Nr. / art. no | Typ / Type      | A    | B   | B1  | B2 | B5 | D2  | D3  | D4   | L    | kg   | Flügelzahl<br>no. of blades |
|--------------------|-----------------|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|------|-----------------------------|
| 109 557 **         | FC040-4EQ.4C.A7 | 490  | 127 | -   | 23 | 84 | 411 | 461 | 9    | 540  | 10   | 7                           |
| 109 558 **         | FC045-4EQ.4F.A7 | 535  | 125 | -   | 25 | 86 | 466 | 506 | 11   | 575  | 11,2 | 7                           |
| 129 730 **         | FC045-4DQ.4C.A7 | 535  | 125 | -   | 25 | 86 | 466 | 506 | 11   | 575  | 10,5 | 7                           |
| 109 559 **         | FC050-4EQ.4I.A7 | 615  | 135 | -   | 25 | 86 | 516 | 557 | 11   | 655  | 14,6 | 7                           |
| 109 601 **         | FC050-4DQ.4F.A7 | 615  | 135 | -   | 26 | 86 | 516 | 557 | 11   | 655  | 14,8 | 7                           |
| 207 341M *         | FC056-6EQ.4F.A7 | 675  | 119 | 120 | 16 | 80 | 668 | 689 | 11   | 725  | 17,6 | 7                           |
| 137 155 *          | FC058-6DQ.4F.A7 | 675  | 119 | 120 | 16 | 80 | 668 | 689 | 11   | 725  | 17,6 | 7                           |
| 109 602 *          | FC063-6EQ.4I.A7 | 750  | 130 | 154 | 20 | 84 | 643 | 664 | 11   | 805  | 22   | 7                           |
| 109 603 *          | FC063-6DQ.4I.A7 | 750  | 130 | 154 | 20 | 84 | 643 | 664 | 11   | 805  | 22   | 7                           |
| 123 451 *          | FC080-6DQ.8K.A7 | 910  | 193 | 224 | 17 | 17 | 804 | 869 | 14,5 | 970  | 41   | 7 5)                        |
| 137 156 *          | FC080-6EQ.6N.A7 | 910  | 193 | 244 | 17 | 17 | 804 | 869 | 14,5 | 970  | 43   | 7 5)                        |
| 123 442 *          | FE071-6DQ.6F.A3 | 810  | 150 | 177 | 20 | 42 | 720 | 763 | 14,5 | 850  | 31   | 3                           |
| 126 826 *          | FE080-6EQ.6K.A3 | 910  | 193 | 226 | 17 | 17 | 804 | 869 | 14,5 | 970  | 38,8 | 3                           |
| 123 443 *          | FE091-6DQ.6F.A3 | 1010 | 180 | -   | 20 | 58 | 922 | 977 | 14,5 | 1070 | 37   | 3                           |
| 123 444 *          | FF091-6EQ.8K.A3 | 1010 | 190 | 197 | 20 | 58 | 922 | 977 | 14,5 | 1070 | 41   | 3                           |

\* mit Wandringplatte aus verz. Stahlblech  
\*\* mit Wandringplatte aus Kunststoff

\* FC080, Flügelform analog FC040 - 063.  
Berührungsschutzzitter siehe Kapitel Zubehör.

\* with wall ring plate made of galvanized sheet steel  
\*\* with wall ring plate made of plastic

\* FC080, blade design analogous to FC040 - 063.  
For protective guard, see chapter accessories.

**sleegers**  
**FARM EQUIPMENT**

Hausenstr. 2  
6711 Pirmasens  
Tel. 0632/931745  
Fax 0632/931745

