

## EFFECTCRITERIA

Thema	Criteria	Indicator en wijze van onderzoek
Verkeer	Verkeersafwikkeling en doorstroming	Kruispuntafwikkeling: verkeersmodelberekening (kwantitatief)
		Doorstroming op traject N266-N275 (A2-Helmond) en op N275 (Venlo-Weert): verkeersmodelberekening, I/C-verhouding < 0,7 (kwantitatief)
		Reistijd doorgaand verkeer (kwantitatief)
		Robuustheid: verkeersmodelberekening (kwantitatief)
		Sluipverkeer: verkeersmodelberekening (kwantitatief)
	Barrièrewerking	Reistijden lokale routes (kwalitatief)
		Reistijden langzaam verkeer (inclusief landbouwverkeer, kwalitatief)
		Oversteekbaarheid van wegen ( op basis verkeersmodelberekening, kwalitatief)
	Bereikbaarheid	Omrijafstanden (auto- en langzaam verkeer, kwalitatief)
		Bereikbaarheid agrarische percelen (kwalitatief)
		Lokale en regionale ontsluiting (kwalitatief)
		Ontsluitings- en routestructuren fiets (kwalitatief)
		Ontsluitings- en routestructuren openbaar vervoer (kwalitatief)
	Verkeersveiligheid	Kans op ongevallen wegvakken en aansluitingen (kwalitatief)
		Duurzaam Veilig (kwalitatief)
Bodem	Bodemkwaliteit	Saneringslocaties
		Risico op verspreiding bodemverontreinigingen
	Grondbalans	Mate van grondverzet (kwantitatief)
Water	Grondwater	Grondwaterkwaliteit (kwalitatief)
		Grondwatersysteem (stroming, kwel, beschermingsgebieden, kwalitatief)
	Oppervlaktewater	Oppervlaktewaterkwaliteit (kwalitatief)
		Oppervlaktewatersysteem (kwalitatief)
		Natura 2000-gebieden
Mitigerende maatregelen		
Natuur	Ecologische Hoofdstructuur (EHS)	Wezenlijke waarden en kenmerken: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vernietiging;</li> <li>– Verstoring;</li> <li>– Versnippering (barrièrewerking);</li> <li>– Verdroging/vernatting (kwalitatief).</li> </ul>

		Mitigerende maatregelen
	Overige beschermde gebieden (P2 en P3, beschermde gebieden bestemmingsplan)	Aangewezen waarden en kenmerken: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vernietiging;</li> <li>– Verstoring;</li> <li>– Versnippering (barrièrewerking);</li> <li>– Verdroging/vernatting (kwalitatief).</li> </ul>
		Mitigerende maatregelen
	Ecologische structuren	Barrièrewerking (kwalitatief)
		Mitigerende maatregelen
	Beschermde soorten	Flora: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vernietiging;</li> <li>– Vernatting/verdroging (kwalitatief)</li> </ul> Fauna: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verstoring;</li> <li>– Vernietiging (kwalitatief)</li> </ul>
		Mitigerende maatregelen
Landschap, cultuurhistorie en archeologie	Landschap	Kenmerkende landschapstypen en structuren (kwalitatief)
		Belevingswaarde: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Openheid/beslotenheid;</li> <li>– Zichtlijnen;</li> <li>– Visuele hinder;</li> <li>– Recreatieve waarde landschap (kwalitatief).</li> </ul>
	Historische geografie	Historische wegen en transportroutes (kwalitatief)
		Historisch groen (kwalitatief)
	Historische (steden)bouwkunde	Historische bebouwing (kwalitatief)
	Archeologie	Gekende kwaliteit (kwalitatief)
		Verwachte kwaliteit (kwalitatief)
Ruimte	Wonen	Ruimtebeslag woongebieden (kwantitatief)
		Te amoveren woningen (kwantitatief)
	Werken	Ruimtebeslag niet-agrarische bedrijvigheid (kwantitatief)
		Te amoveren niet-agrarische bedrijven (kwantitatief)
		Ruimtebeslag op landbouwgronden (kwantitatief)
		Te amoveren agrarische bedrijven (kwantitatief)
	Recreatie	Ruimtebeslag recreatiegebieden (kwantitatief)
	Invloed op routestructuren (kwalitatief)	
	Maatschappelijke voorzieningen	Barrièrewerking (kwalitatief)
		Te amoveren maatschappelijke voorzieningen (kwantitatief)
Milieu	Akoestiek	Aantal geluidbelaste woningen(kwantitatief)
		Geluidsbelasting gevoelige objecten (kwantitatief)
		Geluidbelaste oppervlak in Natura2000- en EHS-natuurgebieden met een geluidsbelasting van meer dan 42 dB(A).
		Aantal gehinderden en ernstig gehinderden (dosis-effectrelatie)

	Luchtkwaliteit	Grenswaarden luchtverontreinigende stoffen bij milieugevoelige bestemmingen (kwantitatief)
		Milieugevoelige objecten binnen contourklassen, inclusief in betekende mate toe- of afname (kwantitatief)
	Trillingen	Aantal gevoelige objecten die blootstaan aan trillingshinder (kwantitatief)
	Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico (kwantitatief) Groepsrisico (kwantitatief)
Leefbaarheid	Barrièrewerking	Barrièrewerking Nederweert – Budschop (kwalitatief)
		Barrièrewerking buitengebied (kwalitatief)
	Gezondheidsaspecten	GES-scores kwalitatief)
	Voorzieningenniveau	Voorzieningen (kwalitatief)
Kabels en leidingen	Aanwezigheid kabels en leidingen	Hoofdtransportleidingen (riool, water, gas, hoogspanning)
Duurzaamheid	Potenties voor duurzame aanleg, inrichting, beheer en gebruik	Kwalitatieve beschrijving per alternatief



## DOELCRITERIA

Thema	Doelstelling	Doelbereik	Wanneer is het doel bereikt	
Verkeer	Verbeteren van de doorstroming op de N266-N275	I/C-verhouding op traject door/rond Nederweert	I/C-verhouding < 0,7 in 2030	
		Geen (afwikkelings)knelpunten op kruispunten en rotondes	Gemiddelde vertraging < 1,0 minuut per voertuig per kruispunt in 2030	
	Verminderen barrièrewerking Nederweert – Budschop (autoverkeer en langzaam verkeer)	Verbetering van de oversteekbaarheid van de N266 voor langzaam verkeer (kwantitatief)	Wachttijd voor langzaam verkeer worden beperkt	
		Verbetering van de oversteekbaarheid voor autoverkeer (kwantitatief)	Afname verkeer op de N266 of parallelstructuren ten opzichte van de referentiesituatie	
		Afname fysieke barrières fietsers	Geen helling voor een VRI	
	Verbeteren van de bereikbaarheid van economische centra en kernen in de regio	Reistijdverbetering tussen economische centra en kernen	Minder reistijd tussen Helmond en A2/Weert via de N266	
			Minder reistijd tussen Weert en Venlo via de N275	
		Voldoende uitwisselingsmogelijkheden randweg en onderliggend wegennet (kwalitatief)	Belangrijkste lokale wegen behouden hun functie/worden aangesloten op randweg.	
		Voorkomen omrijdafstanden (kwalitatief)	Economische kerngebieden in de gemeente of belangrijke woongebieden hebben zo min mogelijk te maken met omrijdafstanden	
		Bereikbaarheid bedrijventerreinen	Bedrijventerrein blijven goed ontsloten	
	Terugdringen sluipverkeer	Niet meer sluipverkeer op Booldersdijk en overige wegen in het buitengebied (kwantitatief)	Geen toename van sluipverkeer op Booldersdijk en overige wegen in buitengebied in 2030	
			Minder sluipverkeer door Budschop (N266-N275, kwantitatief)	Afname van de verkeersintensiteiten op doorgaande wegen in Budschop in 2030

	Verbeteren verkeersveiligheid	Duurzaam Veilige weginrichting (kwalitatief)	Alternatieven zijn duurzaam veilig ingericht
		Afname aantal ongevallen (kwantitatief)	Afname van het (verwachte) aantal ongevallen t.o.v. basissituatie
	Verkeerskundige inpassing (alternatieven)	Beperken omrijdafstanden langzaam verkeer (kwalitatief)	Belangrijke fietsroutes worden zo min mogelijk geconfronteerd met omrijdafstanden
		Garanderen bereikbaarheid agrarische percelen (kwalitatief)	Agrarische percelen blijven bereikbaar via de openbare weg (of op de wijze zoals dat in de huidige situatie is geregeld).
		Beperken omrijdafstanden landbouwverkeer (kwalitatief)	Belangrijke routes voor landbouwverkeer worden zo min mogelijk geconfronteerd met omrijdafstanden.
Woon- en leefklimaat	Reduceren geluidshinder (in plangebied)	Afname geluidbelaste oppervlakte (kwantitatief)	Afname
		Afname aantal overbelaste (gevoelige) bestemmingen (kwantitatief)	Afname
	Verbetering van de lokale luchtkwaliteit in de bebouwde kom van Nederweert en Budschop	Verbetering van de luchtkwaliteit door een "in betekenende mate" afname van luchtverontreinigende stoffen bij grootschalige gevoelige objecten (PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> , NO <sub>x</sub> , kwantitatief)	Verbetering
		Verbetering luchtkwaliteit op basis van contourklassen (kwantitatief)	Verbetering
	Luchtkwaliteit in buitengebied	Voldoen aan wettelijke kwaliteitseisen.	Er wordt voldaan aan de normen uit de Wet luchtkwaliteit
	Reduceren trillingshinder (in plangebied)	Afname aantal gehinderde objecten (kwantitatief)	Afname
Ruimtelijke inpassing	Landschappelijke en ruimtelijke inpassing	Inpassing in bestaande (waardevolle) landschapsstructuren (kwalitatief)	Aantasting van houtwallen, historische laanbeplanting en kenmerkende landschappen (open akkers, ontginningspatronen) wordt zo veel mogelijk voorkomen

	Minimaliseren barrièrewerking buitengebied (kwalitatief)	Visuele verstoring door de randweg wordt zoveel mogelijk voorkomen
Cultuurhistorische inpassing	Inpassing in bestaande waardevolle structuren en landschappen (kwalitatief)	Aantasting van cultuurhistorische landschappen (essen/akkers, historische bomen en wegen en bebouwing) wordt zoveel mogelijk voorkomen.
Ecologische inpassing	Bijdragen aan het instandhouden en/of herstel van ecologische waarden	Beschermde soorten en gebieden worden zo min mogelijk aangetast
Ruimtelijke kwaliteit	Verbeteren ruimtelijke kwaliteit kanaalzone zoals verwoord in masterplan	<p>Visie voor de kanaalzone Nederweert-Budschop kan worden uitgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Budschop en Nederweert zijn niet meer naar binnen gericht.</li> <li>– het samenhangend dorpshart manifesteert zich door een centrale ruimte tussen Nederweert en Budschop, die beide kernen verbindt.</li> <li>– de beleving van de zone tussen Nederweert en Budschop wordt verbeterd.</li> <li>– de visuele relatie tussen beide kernen is verbeterd</li> <li>– Bewoners kunnen op prettige en sociaal veilige manier door kanaalzone naar andere dorp</li> </ul>