

BIJLAGEN

De volgende bijlagen zijn in deze aanmeldingsnotitie opgenomen:

1. Reactie principeverzoek
2. Bekendmaking Startdocument Plan-MER
3. Inspraakreacties Startdocument
4. Tekening initiatief
5. Tekeningen coördinaten
6. Coördinaten ggo's kern Someren en Buitengebied
7. Coördinaten kwetsbare natuurgebieden
8. Leaflets voorkeursalternatief
9. Bedrijfsontwikkelingsplan + uitgangspunten verspreidings
10. Berekeningen milieubelasting VARIANT 1 referentie verg. sinds 1983
11. Berekeningen milieubelasting VARIANT 2 referentie verg. 2007
12. Berekeningen milieubelasting VARIANT 3 referentie GEP
13. Berekeningen milieubelasting VARIANT 4 referentie Feitelijk 2013
14. Berekeningen milieubelasting VARIANT 5 voorkeursalternatief
15. Berekeningen milieubelasting VARIANT 6 alternatief Emissie-arm
16. Berekeningen milieubelasting VARIANT 7 alternatief mma Chemische LW
17. Berekeningen milieubelasting VARIANT 8 alternatief mma Biologische LW
18. Landschapsplan 'Reijrink Landschapsinrichting'
19. Akoestisch rapport 'M&A Milieuadviesbureau BV'

20 maart 2013

2^e PK
2808-04

Gemeente Someren
INGEKOMEN

12 JUNI 2013

Nr. 13-1011

Kenmerk:

10-161 PLAN-MER 2013

versie 1

R & S advies BV

Langegracht 4a

5091 SJ MIDDELBEERS

Telnr: 06 – 10963044

013 – 514 41 75

Faxnr: 084 – 229 25 56

Email:

algemeen@rensadvies.com

www.rensadvies.com

BIJLAGE 1
Reactie principeverzoek

COLLEGE-ADVIES

Afdeling: vrom

Registratienummer: 784

Steller: M. ter Avest

Datum advies: 22 november 2010

Onderwerp:

Landschappelijke inpassing bij vormverandering agrarisch bouwvlak

Advies:

- Als beleidslijn vast te stellen dat in gevallen van vormverandering van een agrarisch bouwvlak, waar per saldo de omvang van het bouwvlak gelijk blijft, de landschappelijke inpassing aansluitend aan het bouwvlak mogelijk kan zijn, waarbij uitgegaan wordt van een percentage van 10% van de omvang van het bouwvlak.

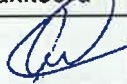

Wkpb:

(indien van toepassing aanvinken
én volgende 3 velden invullen)

Wet:

Artikel:

Lid:

Parafering	d.d.	akkoord
Afdelingshoofd	23/11	
Gemeentesecretaris	24/11	

Besluit	d.d.	akkoord	bespreken
Burgem.	25/11		
Weth. 1	28/11		
Weth. 2	25/11		
Weth. 3	25/11		
Weth. 4	25/11		

Behandeling gemeenteraad, maand -

Besluit d.d.: 26 NOV. 2010

O

NO

*

Landschappelijke inpassing bij vormverandering agrarisch bouwvlak

1. Inleiding

1.1. Aanleiding, achtergrond

In de afgelopen periode zijn er steeds meer verzoeken binnengekomen van ondernemers die vanwege de beoogde bedrijfsontwikkeling het agrarisch bouwvlak van vorm willen veranderen. Daarmee kunnen zij hun bedrijf uitbreiden in een richting die voor een doelmatigere bedrijfsvoering zorgt.

Daarmee spelen zij in op de wijzigingsbevoegdheid die het nu geldende bestemmingsplan Buitengebied 1998 biedt. Deze ontwikkeling wordt in gevallen van intensieve veehouderijen nadrukkelijk gevoed vanuit de limitering van de omvang van bouwblokken in de regels van de provinciale Verordening Ruimte.

Overigens komen er ook vanuit ondernemers van grondgebonden agrarische bedrijven verzoeken tot vormverandering van het bouwvlak.

De reden voor dit voorliggende voorstel ziet op de systematiek voor het landschappelijk inpassen van een agrarisch bedrijfsperceel. In het geval van vormverandering van een bouwvlak gelden nu geen duidelijke regels voor de situering en omvang van landschappelijke inpassing van bedrijfsbebouwing. Met dit advies willen wij komen tot enkele richtlijnen voor de wijze waarop landschappelijke inpassing van agrarische bedrijfsbebouwing tot stand komt bij verzoeken tot vormverandering van het agrarisch bouwvlak, tot het moment dat het Beeldontwikkelplan voor het buitengebied gereed is.

1.2. Centrale vraag

Bent u bereid als beleidslijn vast te stellen om in het geval van een vormverandering van een bouwvlak, waar per saldo de omvang van het bouwvlak gelijk blijft, het realiseren van landschappelijke inpassing aansluitend aan het bouwvlak mogelijk te maken in plaats van binnen het bouwvlak?

2. Probleemstelling (huidige situatie)

Eén van de uitgangspunten voor ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied is dat

deze ontwikkelingen gepaard dienen te gaan met versterking van de natuurlijke, cultuurhistorische en landschappelijke waarden van het gebied. Het landschappelijk inpassen van bedrijfsbebouwing is daarbij een belangrijk uitgangspunt.

De gemeente Someren hanteert al jaren het principe dat 20% van het bouwvlak (bij uitbreiding) landschappelijk moet worden ingepast. Deze eis was ook makkelijk te stellen omdat er bij bouwblokuitbreiding voldoende ruimte kon worden geschapen om op een goede manier in te passen. Dit gold alleen bij bouwblokuitbreidingen. Bij uitbreidingen binnen het bouwblok of vormverandering was deze eis minder makkelijk te stellen. Het bestemmingsplan biedt hiervoor geen duidelijke regels.

Bij vormverandering blijft per saldo de omvang van het bouwblok gelijk. De bestaande omvang van het bouwblok, zoals vastgelegd in het ter plaatse geldende bestemmingsplan, is een bestaand planologisch recht. Indien de landschappelijke inpassing binnen een reeds bestaand bouwblok mogelijk moet worden gemaakt, betekent dit voor de ondernemer een verkleining van de effectief bebouwbare en bruikbare ruimte. Ruimte die de ondernemer zonder vormverandering van zijn bouwblok voor 100% kan gebruiken.

Ter discussie staat of bij vormverandering de landschappelijke inpassing binnen het bouwblok moet plaatsvinden.

3. De doelstelling

In gevallen van vormverandering van een bouwblok, waar per saldo de omvang van het bouwblok gelijk blijft, de landschappelijke inpassing van bedrijfsbebouwing ook aansluitend aan het bouwblok mogelijk te maken, teneinde ook hier te komen tot een ruimtelijke en landschappelijke kwaliteitsverbetering van de locatie en zijn omgeving.

4. Mogelijke oplossingen (maatregelen) en effecten

Ruimtelijke en landschappelijke kwaliteitsverbetering

Het buitengebied van Someren kent hoge landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten. Daarnaast is er sprake van een hoge dynamiek in de ruimtelijke ontwikkeling van het buitengebied. Als gemeente stellen we ons nu, meer dan vroeger, op het standpunt dat er alleen ruimte voor ontwikkelingen gegeven kan worden, mits er met een tegenprestatie op het gebied van landschappelijk en cultuurhistorisch verantwoorde inpassing wordt geïnvesteerd in de kwaliteiten van het buitengebied. Het basis-idee van de Structuurvisie Buitengebied Someren is dat de planologische ruimte 'verdiend' moet worden.

De provincie gaat ook van de gemeenten eisen dat zij bij ruimtelijke ontwikkelingen inzetten op ruimtelijke kwaliteitsverbetering van het buitengebied. In fase 2 van de Verordening Ruimte gaat de provincie de algemene regel van zorgvuldig ruimtegebruik nader vastleggen (verwachte inwerkingtreding 1 januari 2011). Deze regel stelt dat gemeenten bij de voorbereiding en vaststelling van een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling zorg moeten dragen

voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteiten van het daarbij betrokken gebied en de naaste omgeving van de ontwikkelingslocatie. Om een daadwerkelijke kwaliteitsverbetering van het landschap in het buitengebied tot stand te brengen wordt de landschapsinvesteringsregel geïntroduceerd. Hieraan is een systeem van financiële bijdragen gekoppeld.

Vormverandering van het bouwblok

Met een vormverandering van een bouwblok kan de planologische situatie ter plaatse veranderd worden, zodanig dat de structuur van de locatie in zijn omgeving merkbaar kan wijzigen. Het is in deze gevallen echter lastig afdwingbaar dat door middel van landschappelijke inpassing de uitstraling van bedrijfsbebouwing ten opzichte van de omgeving wordt verzacht en de kwaliteiten van het gebied kunnen worden versterkt. De omvang van het bouwblok wordt immers niet vergroot, de bestaande omvang is een planologisch recht dat niet zonder meer verkleind kan worden.

Toch is het zeer wenselijk ook in deze categorie van gevallen in te zetten op het behoud en versterking van de landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten van de het landschap waarin zij liggen. Dit is vanuit de huidige gemeentelijke en provinciale visie op de ontwikkeling van het buitengebied en het behalen van een duurzame ruimtelijke kwaliteitsverbetering ook een logische ontwikkelingsrichting. In dit kader wordt voorgesteld om in het geval van vormverandering van het bouwblok de landschappelijke inpassing ook aansluitend aan het bouwblok mogelijk te maken. Op deze wijze wordt een bestaande omvang van een bouwblok niet onnodig verkleind, maar kan ook in deze gevallen worden ingezet op het behalen van ruimtelijke en landschappelijke kwaliteitsverbetering.

Bij de actualisatie van het bestemmingsplan voor het buitengebied is gekozen om binnen een agrarisch bouwblok tenminste 10% van de omvang voor landschappelijke inpassing beschikbaar te houden. Deze lijn sluit aan bij het percentage dat vanuit de Verordening Ruimte fase 1 wordt gesteld voor uitbreidingen van een agrarisch bouwblok (bij intensieve veehouderijen). Ook voor gevallen waarbij alleen sprake is van vormverandering wordt voorgesteld aan te sluiten bij dit percentage van 10%. Met het op te stellen beeldontwikkelingsplan bij het bestemmingsplan voor het buitengebied zal richting worden gegeven aan het vraagstuk wat 'een goede landschappelijke inpassing is'.

Advies

Op basis van het vorenstaande wordt uw college voorgesteld de beleidslijn vast te stellen dat in gevallen van (alleen een) vormverandering van een bouwblok de landschappelijke inpassing aansluitend aan het bouwblok mogelijk kan zijn, waarbij uitgegaan wordt van een percentage van 10% van de omvang van het bouwblok.

5. Consequenties

5.1. Financiële aspecten

Aan dit voorstel zijn voor de gemeente geen kosten verbonden.

5.2. Personele aspecten / I & A

De behandeling van dit voorstel valt onder de reguliere werkzaamheden, temeer daar andere reguliere werkzaamheden (behandeling van principeverzoeken) mee gebaat zijn.

5.3. Juridische aspecten / Wkpb

Voor de vormverandering van een agrarisch bouwvlak is een planologische procedure nodig (wijzigingsplan op grond van artikel 3.6, lid 1a van de Wet ruimtelijke ordening). Bij deze procedure staat voor belanghebbenden de mogelijkheid open om te reageren op het plan (zienswijzen en beroep) en daarmee ook op de wijze van landschappelijk inpassen.

5.4. Communicatieve aspecten

Voor dit voorstel heeft overleg plaatsgevonden met: Rudolph Klarenaar, Simone Dusch, Joep Janssen en Mathieu Schellen. Het voorstel is besproken met wethouder Jaspers.

5.5. Inkoopaspecten

Er zijn geen inkoopaspecten aan dit voorstel verbonden.

5.6. Planning

Wanneer uw college instemt met dit advies, zal deze beleidslijn bij alle volgende voorstellen voor vormverandering van een bouwvlak gehanteerd worden.

5.7. Wie draagt de verantwoordelijkheid? (ambtelijk en bestuurlijk)

Bestuurlijk: wethouder W. Jaspers

Ambtelijk: M. ter Avest

6. Advies

1. Als beleidslijn vast te stellen dat in gevallen van vormverandering van een agrarisch bouwvlak, waar per saldo de omvang van het bouwvlak gelijk blijft, de landschappelijke inpassing aansluitend aan het bouwvlak mogelijk kan zijn, waarbij uitgegaan wordt van een percentage van 10% van de omvang van het bouwvlak.

Bijlage(n): *

R&S Advies
T.a.v. de heer C. Spapens
Langegracht 4a
5091 SJ Middelbeers

<i>Datum</i>	
<i>Onderwerp</i>	Principeverzoek vormverandering bouwblok Houtbroekstraat 8
<i>Ons kenmerk</i>	
<i>Uw kenmerk</i>	271211HBS8
<i>Uw brief van</i>	30 december 2011
<i>Bijlage(n)</i>	-

Geachte heer Spapens,

U diende namens uw cliënt de heer R. Slegers op 30 december 2011 een principeverzoek tot medewerking in voor een vormverandering van het bouwblok aan de Houtbroekstraat 8 te Someren. Op 30 januari 2012 heeft u een wijziging op uw principeverzoek ingediend, betreffende de maximale uitbreiding van het aantal dieren. Op 16 november en 14 december heeft bestuurlijk en ambtelijk overleg plaats gevonden inzake dit initiatief. In uw onderbouwing van het verzoek geeft u aan op welke wijze het initiatief volgens u planologisch, ruimtelijk en milieukundig inpasbaar is. Wij hebben getoetst of in principe medewerking verleend kan worden aan uw initiatief. Met deze brief stellen wij u op de hoogte van onze bevindingen.

Het principeverzoek betreft een vormverandering, waarbij de huidige oppervlakte – 30.384 m² - gelijk blijft. Na de verandering is het mogelijk een tweede en derde stal op te richten, voorzien van luchtwassystemen. De veehouderij richt zich volledig op het houden van vleeskuikens. Er wordt rekening gehouden met de tweede veehouderij in het bouwblok aan de Houtbroekstraat 6.

Het initiatief valt onder het Bestemmingsplan "Buitengebied Someren", in werking getreden op 1 december 2011 en het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied. Aan deze documenten hebben wij uw initiatief ruimtelijk en planologisch getoetst. De gewenste vormverandering kan mogelijk gemaakt worden onder de wijzigingsbevoegdheid uit artikel 3.6 van het bestemmingsplan. Dit wijzigingsplan zal ook getoetst worden aan de Verordening Ruimte.

Toets Verordening Ruimte Brabant (VR)

Bij de toets aan de VR wordt ook de 2^e wijziging daarvan betrokken. Het bouwblok Houtbroekstraat 8 ligt in het verwevingsgebied, waardoor artikel 9.3 'Regels voor verwevingsgebieden' van toepassing is. In dit gebied is vormverandering mogelijk, waarbij de verandering in ieder geval aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Er is sprake van een duurzame locatie. De volgende voorwaarden gelden:
 - Er zijn aantoonbare ruimtelijk-economische belangen aanwezig die noodzaken tot de vormverandering.
 - Er is sprake van zuinig ruimtegebruik.
 - De beoogde ontwikkeling is vanuit milieuoogpunt – ammoniak, geur, fijnstof en gezondheid voor mensen – aanvaardbaar
 - De beoogde ontwikkeling is vanuit ruimtelijk oogpunt – natuur, landschap en cultuurhistorie – aanvaardbaar.
- Bij een vormverandering stelt de VR in artikel 9.3 geen specifieke eisen aan landschappelijke inpassing. In het algemeen gaat de VR bij elke nieuwe ontwikkeling uit van een landschapsverbetering.

In uw onderbouwing geeft u aan, dat de oppervlakte niet wordt uitgebreid. Er wordt maximaal gebruik gemaakt van de bestaande ruimte. Dit onderschrijven wij. De ruimtelijk-economische belangen dienen door u nader gespecificeerd te worden in de toelichting van het op te stellen bestemmingsplan. Op dit moment zien wij geen redenen om op basis van die voorwaarde geen medewerking te kunnen verlenen.

Conclusie Verordening Ruimte

Op basis van de Verordening Ruimte kunnen wij in principe medewerking verlenen aan de vormverandering.

Toets Bestemmingsplan "Buitengebied Someren"

Het bouwblok aan de Houtbroekstraat 8 heeft de bestemming 'Agrarisch – agrarisch bedrijf' met de functieaanduiding 'Intensieve veehouderij' en dubbelbestemming 'Waarde – archeologie'. Daarmee zijn met name de artikelen 4, 32 en 34 van belang. De omliggende gronden hebben de bestemming 'Agrarisch', waarvoor artikel 3 geldt.

Artikel 3.6.1 biedt een wijzigingsbevoegdheid voor de als 'Agrarisch' bestemde gronden in 'Agrarisch- Agrarisch bedrijf' ten behoeve van een vormverandering zonder uitbreiding van een bestemmingsvlak 'Agrarisch- Agrarisch bedrijf'. In combinatie hiermee wordt de bestemming 'Agrarisch- Agrarisch bedrijf' in dezelfde omvang gewijzigd in de bestemming 'Agrarisch'. Hierbij geldt voor dit initiatief de volgende specifieke randvoorwaarden: Er is een concreet bouwplan met een onderbouwing waarin de noodzaak en aanvaardbaarheid van de vormverandering

ook voor de langere termijn is aangegeven. Ter zake wordt het advies van de AAB ingewonnen.

Bij de vormverandering wordt beoordeeld of het plan voldoet aan de regels uit artikel 4 'Agrarisch – agrarisch bedrijf'. Uw initiatief lijkt inpasbaar. Het nieuwe bouwblok is bestemd voor – op basis van uw aanvraag gewenst bouwblok - een agrarisch bedrijf met drie stallen en een veldschuur, één bestaande bedrijfswoning en verharding. Het initiatief voldoet niet aan de eis van 90% bebouwing en/of verharding en 10% groene erfinrichting, waarop wij later nog ingaan.

Ook voldoet het initiatief niet aan de eis dat gebouwen niet minder dan 5 meter uit de bestemmingsgrens mogen staan. Op basis van artikel 32.2 kunnen wij in dit geval afwijken tot 3 m¹ bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen, indien de landschappelijke inpassing ruim voldoende en geborgd is.

Artikel 34 waarborgt de ruimtelijke kwaliteit en beschermt andere belangen en waarden. Hierin wordt een nadere invulling gegeven aan de landschapsverbetering vanuit de VR. Voor dit initiatief zijn de volgende overwegingen van belang:

- Nieuwe ontwikkelingen zijn alleen toegestaan als zij niet leiden tot een onevenredige aantasting van natuur- en landschapswaarden, cultuurhistorische en aardkundige waarden. Op basis van het huidige gebruik van de grond als akkerbouwland lijkt dit niet het geval.
- Er dient een landschapsplan overlegd te worden. Dit landschapsplan wordt opgesteld op basis van het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied.
- De toelichting van het op te stellen bestemmingsplan toont aan dat de ruimtelijke, milieukundige en andere belangen niet onevenredig worden aangetast. Dit volgt in de nadere uitwerking.
- Het initiatief wordt hydrologisch neutraal ontwikkeld, waarbij advies van het waterschap wordt ingewonnen. Dit volgt in de nadere uitwerking. De waterberging kan onder voorwaarden buiten het bouwblok worden gerealiseerd en wordt natuurlijk vormgegeven in samenhang met de overige landschappelijke inpassing. De oppervlakte van de waterberging telt niet mee in de oppervlakte te realiseren landschappelijke inpassing.

Conclusie bestemmingsplan "Buitengebied Someren"

Op basis van het Bestemmingsplan "Buitengebied Someren" kunnen wij in principe medewerking verlenen aan de vormverandering.

Toets Beeldkwaliteitsplan Buitengebied

In uw tekening 'gewenst bouwblok' geeft u een strook groen aan ten noorden en oosten van de stallen als landschappelijke inpassing. Deze aanduiding is te summier om te beoordelen. De landschappelijke inpassing zal aan twee voorwaarden moeten voldoen:

1. De oppervlakte van de landschappelijke inpassing mag bij vormverandering op basis van de beleidslijn – bij besluit door het college op 22 november 2010 vastgesteld – buiten en aansluitend aan het bouwvlak gerealiseerd worden. De oppervlakte bedraagt ten minste 10%, in casu 3.038 m².
2. Richtlijnen vanuit het Beeldkwaliteitsplan: De toekomstige stallen liggen in het kampenlandschap. De hele locatie Houtbroekstraat 8 ligt op de overgang tussen het kampen- en beekdallandschap. Het kampenlandschap is beperkt geschikt voor de ontwikkeling van intensieve veehouderij tot 1,5 ha. Gezien de grootschaligheid van deze ontwikkeling vraagt de landschappelijke inpassing dus veel zorg. Een landschapsplan vormt mede de basis voor het bestemmingsplan. De realisatie- en instandhoudingsverplichting wordt voorafgaand aan het opstarten van de bestemmingsplanprocedure vastgelegd in een anterieure overeenkomst.

Conclusie beeldkwaliteitsplan

Op basis van het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied kunnen wij in principe medewerking verlenen aan de vormverandering, mits er een landschapsplan wordt opgesteld en goedgekeurd, vastgelegd in een anterieure overeenkomst.

Toets bodem

Bij de gemeente is niet bekend of er binnen het plangebied ondergrondse opslag van oliehoudende producten plaatsvindt of in het verleden heeft plaatsgevonden of dat binnen het plangebied zinkassen zijn toegepast in/op erven of wegen.

Op de locatie is sinds 1977 een pluimveehouderij gevestigd met bovengrondse opslag van oliën en zuren. Er dient rekening te worden gehouden met een mogelijke verontreiniging van de bodem (grond en/of grondwater) als gevolg van deze (bedrijfs)activiteiten.

Op een klein deel van de locatie is in 1994 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Bij dit bodemonderzoek is in de bovengrond een lichte verontreiniging aangetoond met minerale olie. In de ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetoond met de onderzochte stoffen. Het grondwater was licht verontreinigd met zink.

Er wordt niet verwacht dat de bodemkwaliteit ter plaatse van het plangebied significant in negatieve zin is beïnvloed door bodemverontreinigende (bedrijfs)activiteiten in de directe omgeving van het plangebied.

De locatie ligt binnen de zone "buitengebied" van de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Someren. Binnen deze zone is met betrekking tot voor bodemverontreiniging onverdachte locaties sprake van licht verhoogde achtergrondgehalten aan enkele zware metalen (cadmium, koper en zink), PAK, minerale olie en EOX in de bovengrond en aan minerale olie in de ondergrond. In het grondwater worden licht (arseen, chroom, koper, kwik en lood) en matig (cadmium en zink) tot sterk (nikkel) verhoogde gehalten aan zware metalen aangetroffen.

Dergelijke verontreinigingen met zware metalen in het grondwater worden als gevolg van de zinkassenproblematiek veelvuldig aangetroffen in de regio.

Conclusie bodem

Om te bepalen of de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem belemmeringen oplevert ten aanzien van het gebruik van de locatie, dient voor het hele plangebied een (historisch) vooronderzoek conform de NEN 5725 te worden uitgevoerd. Bij de uit dit vooronderzoek voortkomende verdachte deellocaties (bijv. de bovengrondse opslagen van oliën en zuren) dient een verkennend bodemonderzoek conform de NEN5740 te worden uitgevoerd. Dit onderzoek kan zich beperken tot gericht onderzoek van de verdachte deellocaties op de verdachte stoffen. Voor de onverdachte deellocaties kan worden volstaan met het (historisch) vooronderzoek en is geen verder bodemonderzoek noodzakelijk.

Toets archeologie

Volgens de archeologische beleidskaart van Someren betreft het oostelijk deel van het plangebied een gebied met een lage archeologische verwachtingswaarde. Hiervoor geldt geen onderzoeksplicht. Het westelijk deel van het plangebied betreft een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde c.q. hoge archeologische waarde. Gelet op de gewenste toekomstige uitbreidingen zal hier vooraf archeologisch onderzoek dienen te worden uitgevoerd, aangezien de oppervlakte van de nieuwe stallen groter is dan 250 m² en de ontgravingsdiepte meer dan 40 cm zal zijn.

Toets geluid

Wegverkeerslawaai

Er is bij dit verzoek om bestemmingsplanherziening geen sprake van een planologisch nieuwe woning, zodat er geen toets aan de Wet geluidhinder hoeft te worden uitgevoerd.

Industrielawaai

Te zijner tijd zal er bij indiening van een verzoek om de omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu nader gekeken worden of er een akoestisch onderzoek moet worden ingediend voor de geluidstoets van industrielawaai.

Toets geur

De veebezetting zal als gevolg van het gewijzigde principeverzoek van januari 2012, toenemen met maximaal 85.000 dierplaatsen. Vanuit milieukundig oogpunt is een MER-aanmeldingsnotitie noodzakelijk.

Wettelijk toetsingskader

Het toetsingskader bestaat uit de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv), de Verordening geurhinder en veehouderij 2010 en de Handreiking beoordeling ruimtelijke ordeningsplannen.

In het principeverzoek van december 2011 zijn 3 V-stacksberekeningen opgenomen om de geuremissie als gevolg van de uitbreiding van dit bedrijf te toetsen:

- a. bestaande situatie 2007 (vergunningjaar);
- b. nieuwe situatie alles met luchtwasser, stal 5, 6, 11 en 12 verticale uitstroom;
- c. nieuwe situatie MR+luchtwasser en stal 5+6 verticale uitstroom.

De rijkscoördinaten van de geurgevoelige objecten en bebouwde kom zijn correct. In de bestaande situatie is de geurbelasting op Hoijserstraat 2 overbelast (21,6 i.p.v. de maximale 14 OUE). Door in de nieuwe situatie gebruik te maken van sturingsinstrumenten wordt aangetoond dat ondanks toename van geuremissie, de geurbelasting op de omliggende geurgevoelige objecten afneemt.

De kans van slagen wordt daarnaast bepaald door de cumulatieve geurbelasting. Het effect komt tot uitdrukking bij het onderdeel Woon- en leefklimaat. Volgens de achtergrondbelastingskaart, behorende bij de Geurverordening 2010, is in de bestaande situatie sprake van een slecht tot zeer slecht woon- en leefklimaat ter hoogte van de eigen bedrijfswoning Houtbroekstraat 8 en de bedrijfswoning van de tegenovergelegen pluimveehouderij Houtbroekstraat 9. Ten opzichte van de meest dichtbij gelegen niet agrarische bedrijfswoning Hoijserstraat 2 is in de bestaande

situatie het woon- en leefklimaat "tamelijk slecht": een geurbelasting van 20 tot 30 Oue waar maximaal 14 Oue is toegestaan.

Tegenover de inrichting Houtbroekstraat 8 ligt een andere pluimveehouderij (Houtbroekstraat 9), waarvoor thans een MER-procedure loopt als gevolg van het initiatief voor uitbreiding.

Aangezien Houtbroekstraat 8 wil uitbreiden, mag aangenomen worden dat ook deze ontwikkeling een verzwaring van de belasting op het woon- en leefklimaat voor Hoijsersstraat 2 teweeg brengt. Of dit toelaatbaar is moet initiatiefnemer aantonen door een cumulatieberekening in te dienen.

Conclusie geur:

Op individuele basis (voorgrondbelasting) is het plan op basis van de Wet geurhinder mogelijk, maar er moet nog met een cumulatieberekening worden aangetoond dat de belasting op het woon- en leefklimaat niet ontoelaatbaar wordt.

Toets milieuzonering

Het onderwerp milieuzonering is niet opgenomen in het principeverzoek. In het uiteindelijke verzoek zal gekeken moeten worden naar dit onderdeel voor wat betreft de niet-agrarische inrichtingen in de omgeving. Denk hierbij aan de inrichtingen aan de Hoijsersstraat 2 en Einhoutsestraat 12. Met een motivatie zal hier waarschijnlijk geen belemmering door ontstaan.

Toets externe veiligheid

Op basis van het ingediende principeverzoek is er geen uitspraak te doen over de externe veiligheid. In het definitieve verzoek zal dit onderwerp verwoord moeten worden. Indien er een bevi inrichting ontstaat, dit kan het geval zijn als er een propaantank met een inhoud $>13 \text{ m}^3$ wordt geplaatst is het overleggen van een QRA verplicht.

Toets luchtkwaliteit

Het principeverzoek geeft aan, dat de aangevraagde situatie aan de normen van de Wet luchtkwaliteit voldoet. De berekeningen zijn niet inhoudelijk beoordeeld, omdat de noodzakelijke gegevens hiervoor nog ontbreken. Er zal een rapport met volledige onderbouwing aangeleverd moeten worden.

BIJLAGE 2.

Bekendmaking Startdocument Plan-MER

• **Ter inzage startdocument uitbreiding pluimveebedrijf Jofra Poultry,
Houtbroekstraat 8 te Someren**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren maken bekend dat ten behoeve van de uitbreiding van het pluimveebedrijf aan de Houtbroekstraat 8 te Someren een milieueffectrapportage wordt opgesteld.

Milieueffectrapportage

Om de uitbreiding van het pluimveebedrijf mogelijk te maken, wordt het agrarisch bouwblok van vorm veranderd. Door de vormverandering kunnen twee extra stallen worden gebouwd en het aantal dieren wordt uitgebreid. De plan-m.e.r. is bedoeld om het milieubelang volwaardig en vroegtijdig een plaats te geven in de plan- en besluitvormingsprocedure. Het rapport geeft de te verwachten milieueffecten weer van de ontwikkelingen die door het wijzigingsplan worden mogelijk gemaakt.

Ter inzage

De procedure begint met de publicatie van het startdocument waarin de reikwijdte en het detailniveau van het milieueffectrapport worden beschreven. Door het formuleren van de reikwijdte en het detailniveau wordt duidelijk welke informatie het rapport moet bevatten om de mogelijke effecten van de ontwikkeling op de omgeving goed te kunnen afwegen.

Het startdocument ligt **van donderdag 13 december 2012 tot en met woensdag 23 januari 2013** ter inzage bij het Klantencontactcentrum (KCC) van het gemeentehuis in Someren. Het KCC is op werkdagen van 9:00 tot 12:00 geopend. Wanneer u het startdocument wenst in te zien buiten openingstijden, dient u daartoe een afspraak te maken. De notitie is tevens in te zien via de website www.someren.nl.

Zienswijzen

Tijdens de termijn van terinzagelegging kan een ieder zienswijzen kenbaar maken over het startdocument en het voornemen een milieueffectrapport op te stellen ten behoeve van de uitbreiding van het pluimveebedrijf aan de Houtbroekstraat 8 te Someren. Indien daartoe aanleiding bestaat, werken de ingediende reacties rechtstreeks door in het milieueffectrapport. De beantwoording van de zienswijzen op het startdocument worden gebundeld in de Nota van Antwoord, welke onderdeel gaat uitmaken van het rapport.

Uw zienswijze op het startdocument planMER ten behoeve van de uitbreiding van het pluimveebedrijf aan de Houtbroekstraat 8, kunt u binnen bovenstaande termijn kenbaar maken. Uw schriftelijke reactie kunt u richten aan het college van burgemeester en wethouders van Someren, Postbus 290, 5710 AG Someren. Indien u een mondelinge reactie wilt indienen, kunt u dit doen door een afspraak te maken met mevrouw P. van Mil van de afdeling VROM, tel. 0493-494888.

BIJLAGE 3.
Inspraakreacties Startdocument

R&S Advies BV
T.a.v. de heer C. Spapens
Langegracht 4a
5091 SJ Middelbeers

- 4 FEB. 2013

Datum - 4 FEB. 2013
Onderwerp Afschrift brief aanbieden zienswijzen Houtbroekstraat 8
Ons kenmerk vrom/ss UB-646
Uw kenmerk -
Uw brief van -
Bijlage(n) -

Postadres
Postbus 290
5710 AG Someren

Bezoekadres
Wilhelminaplein 1
5711 EK Someren

Telefoon
0493 - 494 888

Telefax
0493 - 494 850

E-mail
gemeente@someren.nl

Website
www.someren.nl

Bankrelatie
Postbank 10.69.466
BNG 28.50.07.947

Geachte heer Spapens,

Bij deze ontvangt u een afschrift van de brief, zoals wij vandaag hebben verzonden aan uw cliënt de heer R. Slegers van Jofra Poultry.

Wij verzoeken u daarnaast om een planning aan te leveren voor het vervolg van de procedure, zodat wij hiervoor tijd kunnen reserveren in onze agenda's.

Als u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft dan kunt u contact opnemen met mevrouw P. van Mil van de afdeling Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Someren,
namens dezen,
Juridisch-planologisch medewerker,



S. Salemans-Dusch

Pluimveebedrijf Jofra Poultry BV
T.a.v. de heer R. Slegers
Houtbroekstraat 8
5711 PT Someren

- 4 FEB. 2013

<i>Datum</i>	
<i>Onderwerp</i>	Toezenden zienswijzen startdocument plan-MER Houtbroekstraat 8
<i>Ons kenmerk</i>	vrom/ss UB-645
<i>Uw kenmerk</i>	-
<i>Uw brief van</i>	-
<i>Bijlage(n)</i>	diverse

Postadres
Postbus 290
5710 AG Someren

Bezoekadres
Wilhelminaplein 1
5711 EK Someren

Telefoon
0493 - 494 888

Telefax
0493 - 494 850

E-mail
gemeente@someren.nl

Website
www.someren.nl

Bankrelatie
Postbank 10.69.466
BNG 28.50.07.947

Geachte heer Slegers,

Zoals aangegeven in onze brief van 8 januari jl. (kenmerk vrom/ss 12-1715), sturen wij u een kopie van de ontvangen zienswijzen ten aanzien van het startdocument Plan-MER toe.

Wij verzoeken u om bij het opstellen van de plan-MER voor Houtbroekstraat 8 een beantwoording van deze zienswijzen op te nemen. Daarbij is het van belang om aan te geven of, en zo ja op welke wijze, tegemoet wordt gekomen aan de zienswijzen.

Wij hebben een afschrift van deze brief verzonden naar uw adviseur.

Als u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft dan kunt u contact opnemen met mevrouw P. van Mil van de afdeling Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Someren,
namens dezen,
Juridisch-planologisch medewerker,



S. Salemans-Dusch

Driessen

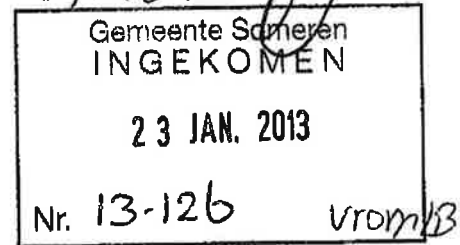
Advies&Beheer

Advies, bemiddeling, taxatie en management bij:
5 ruimtelijke ordening, bouw- en grondzaken.
• ontwikkeling, realisatie en beheer van vastgoed.

Postadres : Postbus 66
5710 AB Someren
Kantoor : Witvrouwenbergweg 12
5711 CN Someren

telefoon : 0493 - 495152
fax : 0493 - 840282
e-mail : info@dab-someren.nl

AAN Burgemeester en wethouders van Someren
t.a.v. afdeling Vrom, mevrouw P. van Mill
Postbus 290
5710 AG SOMEREN



Verzonden per post en per telefax nr. 0493-494850: 5 blz.

Uw brief van: 2 januari 2013	Uw kenmerk: Vrom-ik-12-1990	Ons kenmerk: A/E.Vinken/MD	Bijlage(n) -	Someren 23 januari 2013
Onderwerp:	Zienswijze startdocument plan-m.e.r pluimveebedrijf Houtbroekstraat 8 Someren t.n.v. de heer H.G.J.M. Vinken, Heesterdijk 13, Someren.			

Geacht college,

De heer H.G.J.M. (Erik) Vinken heeft zich voor advies en bijstand tot mij gewend over de ontwikkeling die hij op korte afstand van zijn percelen Heesterdijk 11 en 13 voorziet bij het agrarisch bedrijf Houtbroekstraat 8 (pluimveemesterij Jofra Poultry). Vanaf zijn percelen en vanuit de aanwezige woningen kijkt men recht op het stallencomplex van dit bedrijf en ervaart men de milieubelasting ervan. Over het gepubliceerde startdocument voor het plan tot verdere uitbreiding van het voormalige familiebedrijf tot grotere agro-industriële omvang ontvangt u hierbij de zienswijze namens de heer Vinken.

Algemeen:

1. Kijkend naar de ruimtelijke ontwikkeling die u kennelijk zelf nog voor mogelijk houdt in de landschappelijke zone tussen Houtbroekstraat-Hoijserstraat en Heesterdijk begrijp ik best dat de heer Vinken in zijn situatie vindt dat de verhoudingen in beleid en uitvoering wat zoek lijken als we zien hoe verschillend u hier bouwinitiatieven benadert. De heer Vinken meent dat ondernemers in deze te zeer verschillend worden behandeld qua creatief meedenken en oplossingen zoeken. Hij meent dat hijzelf te kort wordt gedaan wat betreft de dringend gewenste inpassing in het bestemmingsplan van zijn bestaande bebouwing en paardenhouderij, mede gelet op de nijpende behoefte aan enkele normale voorzieningen voor een goed dagelijks beheer en gebruik door hem en zijn personeel, en niet in het minst ook vanuit een oogpunt van dierenwelzijn. Via ondergetekende als gemachtigde heeft de heer Vinken zich gisteren over het voorgaande met een aparte brief tot uw college gewend. Hopelijk is er ruimte om uw afhoudende standpunt tot dusver in heroverweging te nemen. De wens is dat de bestaande kleinschalige doch hoogwaardige en zeker wel professionele paardenhouderij (er wordt met personeel gewerkt) alsnog met verantwoorde bouw mogelijkheden wordt ingepast. Dat kan eenvoudig meelopen in de herziening van het bestemmingsplan Buitengebied die dit jaar wordt voorbereid. Het gaat daarbij niet om een uitbreiding van het aantal dieren zodat dat vanuit een oogpunt van milieuwetgeving geen onoverkomelijke problemen kan geven. In vergelijking met het voorliggende initiatief op Houtbroekstraat 8 is de gevraagde inpassing natuurlijk peanuts qua landschappelijk effect en milieubelasting voor de naaste omgeving en voor het achterliggend bos- en natuurgebied.
2. Het is vrij bijzonder dat u op 14 respectievelijk 22 november 2012 eerst bekend maakt dat Jofra geen milieueffectrapport hoeft op te stellen, waarop de heer Vinken bij brief van 21 december jl. reageerde, en dat er vervolgens binnen een week of wat een geheel ander traject wordt ingeslagen, en dat op basis van een startdocument d.d. 1 november 2012, dus van vóór de eerste publicatie. Dat roept de vraag op bij omwonenden of u de behandeling vanaf het begin wel helemaal correct voor hen hebt willen doen verlopen. Was die eerste bekendmaking misschien een proefballon? Misschien kunt u bij de behandeling van deze zienswijze precies uitleggen hoe dat zit. Desgewenst kan dat in een gesprek met alle indieners van zienswijzen, er vanuit gaande dat er meerder indieners zijn. Cliënt staat als altijd open voor een goed gesprek.

3. Uit uw publicatie van de tervisielegging van het startdocument blijkt niet wat het standpunt van uw college is over het voormelde rapport d.d. 1 november 2012. Bij de afdeling Vrom heb ik speciaal navraag gedaan of enkel het rapport ter visie ligt, zonder bestuurlijk stuk en zonder belangrijke ontbrekende bijlagen waarnaar wordt verwezen in het rapport (vigerende milieuvergunning, akoestisch rapport). Dat werd mij bevestigd door mevrouw Hermans. De heer Vinken en wellicht ook andere belanghebbenden tasten daardoor in elk geval in het duister hoe u het startdocument zelf precies hebt beoordeeld. Dat is voor de belanghebbende burger onprettig als hij uitkomt bij stukken over een dergelijk grootschalig en belastend bedrijfsplan in zijn naaste omgeving.

Inhoudelijk:

- a. Inzake de gefaseerde uitbreiding van de pluimveemesterij is in de stukken een zekere vorm van salamiplanologie te herkennen: in de aanvankelijke bouwplannen die in 2006 al werden voorgelegd aan de welstandscommissie ging het kennelijk al om 3 grote nieuwe stallen op en achter bestaande kippenstallen. Ik verwijs naar het welstandsadvies d.d. 1-6-2006 waarin het plan overigens primair werd gekraakt vanwege "de grofschaligheid en de aantasting van de landelijke omgeving ook in relatie tot de daarin aanwezige bebouwing". Niet geheel onterecht. In de 16^e wijziging van het b.p. Buitengebied 1998 in 2008 wordt echter een procedure gedraaid voor een bouwblokwijziging voor slechts 1 van die 3 stallen, terwijl het bouwblok op dat moment al ver over de maximaal toegestane grootte van 2,5 ha heen gaat, en dat is uitsluitend zo gekomen vanwege de al lang voor 1998 gevestigde gecombineerde varkens- en pluimveemesterij. Nergens in de stukken wordt voor de omgeving aangegeven dat er later om nog eens 2 van die mammoetstallen erbij zal gaan, althans zo komt het in de stukken over, terwijl uw college dat op dat moment dus al wél bekend is. Het lijkt dan alsof die niet onbelangrijke informatie aan belanghebbenden in de omgeving is onthouden om bezwaren tegen de milieuvergunning en bestemmingswijziging voor de eerste grote stal te voorkomen, zodat dat vast maar geregeld wordt hopelijk zonder weerstand uit de omgeving, als goede basis om daar vervolgens logisch op door te werken. Vanuit het perspectief van de betrokken ondernemer natuurlijk alleszins plausibel, gezien het betrokken bedrijfsbelang en gewenste toekomstperspectief - niks mis mee - maar het is de gemeente die burgers zorgvuldig en compleet moet voorlichten bij initiatieven toch?
- b. Zoals gemeld is de absolute maximale bouwblokgrootte al overschreden, wat G.S. hebben bevestigd in hun brief van 10-12-2008 over de 16^e wijziging van het b.p. Buitengebied 1998. Het plan dat nu voorligt als tweede schijf van de salami lijkt als reactie daarop een vorm van creatief boekhouden door knippen en plakken in en rond een bouwblok dat al te groot is. Daardoor wordt dat effectief nog belangrijk vergroot, om maar de meest maximale agro-industriële bedrijfsgrootte te kunnen realiseren. Er worden stroken en stukken buiten het bouwblok geschoven en/of gerekend die er structureel binnen horen, zoals de normale erfbeplanting, erfverharding en/of waterbuffer- en/of infiltratievoorziening. Ook wordt er gespeeld met een basisregel voor voldoende afstand van bebouwing uit de grens (5 meter). Wat hier gebeurt lijkt op gespannen voet te staan met het provinciaal ruimtelijk beleid op grond van de Verordening Ruimte én met het lokaal ruimtelijk beleid. Daarbij is extra van belang dat het gebeurt in een kwetsbaar landschappelijk en cultuurhistorisch waardevol agrarisch gebied nabij een bos- en natuurgebied. Voor u bijvoorbeeld recent nog reden om cliënt voor zijn bestaande kleinschalige paardenhouderij medewerking te weigeren voor een overdekte stapmolen voor zijn paarden. Een voorziening waardoor die dieren bij vorst, sneeuw en aanhoudende regen toch voldoende in beweging en training zouden kunnen blijven zonder van huis weg te moeten. Enkel een bescheiden, laag en fraai ontworpen gebouwtje voor de stapmolen, noodzakelijk voor het welzijn van dier en mens (immers ook die van het verzorgend en trainend personeel), zou vanwege ruimtelijk-planologische argumenten niet mogelijk zijn, terwijl u op ca. 100 meter afstand in beschermd landschappelijk waardevol gebied nog een paar mammoetstallen deels buiten een overgroot bouwblok wil laten bijbouwen - bijna 9 meter hoog - voor het afmesten van zowat honderdduizend kippen. "De wereld op zijn kop" zal menig buitenstaander zeggen als die om zijn mening wordt gevraagd. De mening van cliënt en ondergetekende als zijn gemachtigde kent u hierbij vast. Wij hebben de hoop dat die tenminste te denken mag geven aan uw college, de gemeenteraad en de provincie als toezichthoudende instantie als deze zienswijze daar mede aan de orde gaat komen bij verdere planontwikkeling.

- c. Cliënt heeft onvoldoende vertrouwen dat zaken vanuit zijn belang lichtvaardig kunnen worden benaderd, mede omdat de bouwvergunningprocedure en de uitvoering van de eerste nieuwe grote stal heeft uitgewezen dat er kennelijk nogal slordig wordt omgegaan met het completeren van een plan en de nakoming van aandachtspunten voor de omgeving, zoals:
- het eisen van een deugdelijk landschapsplan en het verzekeren van uitvoering, onderhoud en duurzame kwalitatieve instandhouding via voorschriften in de vergunning en aansluitende handhaving. In de opvolgende welstandsadviezen van 1-6-2006 en 18-8-2006 heeft de welstandscommissie nota bene zorgvuldig gewezen op het belang van "deskundige inplanting van het complex en het vragen van een inplantingsplan". Ook in de toelichting op uw 16^e wijziging van het b.p. Buitengebied 1998 is hieraan een belangrijke paragraaf gewijd (ad 3). Waarom is daar juridisch en feitelijk geen opvolging en uitvoering aan gegeven in het belang van de omgeving, mede gelet op de beschermde landschappelijke en cultuurhistorische waarden van het gebied? Alleen deze vraag al bewijst dat een burger mooie onderbouwende overwegingen en beloften alléén in een plantoelichting met een korrel zout moet nemen. Bijvoorbeeld de passage uit de toelichting bij de voormelde 16^e wijziging b.p. Buitengebied 1998, bladzijde 4: "De ontwikkeling biedt daarentegen voldoende kansen om tot een landschappelijk versterking van de omgeving te komen etc...". Welnu, wij geloven niet dat de betreffende planoloog na het schrijven van die toelichting nog ooit heeft nagedacht aan wat daar achteraan hoort te komen voor de bestuurlijke geloofwaardigheid, of dat hij zijn tekst van destijds zelf nog eens aan de realiteit heeft getoetst vóór de tervisielegging van het startdocument waar het nu over gaat. Zo niet dan wordt hij hierbij uitgenodigd om samen met ondergetekende bij de heer Vinken een kop koffie te komen drinken in één van de keukens of woonkamers van de panden Heesterdijk 11 of 13, om de gerealiseerde "landschappelijke versterking" daar eens mee te aanschouwen;
 - het toezien op het toepassen van het juiste materiaal- en kleurgebruik bij de bouw (bv. de lichtkleurige deurpartijen die van grote afstand door het landschap flink opvallen en die niet lijken te sporen met de zorg die de welstandscommissie heeft geuit bij de behandeling roepen vragen op). Dit punt klemt te meer door afwezigheid van een landschapsplan en realisatie daarvan zoals hiervoor geded.
- d. Om vertrouwen te krijgen stelt cliënt zich op het standpunt dat de gemeente voor het complete bestaande bedrijf eerst moet eisen dat alles voor 100% in orde wordt gemaakt en dat er dan pas verder kan worden gewerkt aan een eventuele procedure voor verdere bedrijfsuitbreiding met inachtneming van alle zorgpunten in de zienswijze van cliënt en in het belang van andere belanghebbenden in de omgeving.
- e. Inzake geur- c.q. stankbelasting en fijn stof ontbreekt een objectief onderzoeksrapport over de precieze milieuhygiënische consequenties zoals cliënt dat bij dit project had verwacht. Dit vooral gezien de grote dreiging die ervan uitgaat wat betreft verdere aantasting van zijn woongenot en verblijfsklimaat, en niet alleen voor hem en zijn partner en de bewoner van zijn tweede woning Heesterdijk 11, die een hulp- en beheertaak heeft bij zijn paardenhouderij, maar ook van zijn veelal kostbare paarden. Dit klemt te meer nu cliënt sinds de realisatie van de eerste grote stal op gezette tijden beduidend meer stankbelasting en -hinder ervaart dan voorheen in de oude situatie, ondanks de aanwezigheid van een zgn. chemische luchtwasser (waarvan menigeen in de praktijk betwijfelt of die wel altijd aan staan; de problematiek is u bekend; toezicht en handhaving vinden slecht incidenteel plaats; de omwonenden heeft in de bewijslast meestal het nakijken). Cliënt maakt zich ernstig zorgen dat de situatie bij realisatie van dit plan verder verslechtert door de totale omvang van het bedrijf en cumulatie van bedrijven in de naaste omgeving (zie hierover ook de zorg die G.S. uitspraken in hun voormelde brief van 10-12-2008). Er dient naar de mening van cliënt voor de m.e.r. een volstrekt onafhankelijk en onpartijdig deskundigenonderzoek te komen in opdracht van de gemeente zelf, waarbij cliënten graag betrokken worden bij de uitgangspunten.
- f. Cliënt maakt nog extra melding van de gevolgen van de eerste nieuwe stal qua ervaring tot nu toe. Tegen het einde van de mestcycli en zeker bij laden in de avond- of nachtelijke uren van de gemeste kippen, en vervolgens bij het uitmesten en reinigen van de stallen, hebben zij meer overlast van stank en herrie dan voorheen het geval was (het gebied heeft een bijzonder rustig achtergrondniveau en het bedrijfsgeluid draagt heel ver door open land). Logisch natuurlijk want wat eerst aan de voorkant van het bedrijf gebeurde, aan de straatkant, dus afgeschermd naar de Heesterdijk door het bestaande complex, gebeurt nu voor een groot deel aan de achterkant, en dat dreigt nog belangrijk geïntensiveerd te gaan worden. Het verblijfsklimaat voor mens en dier die niet aan het bedrijf verbonden zijn (o.a. bewoners en personeel van de paardenhouderij op Heesterdijk 11 en 13) komen hierdoor verder onder druk en daarmee ook de verblijfswaarde,

belevingswaarde, toekomstwaarde en dus de verkoopwaarde van de eigendommen van cliënt. Daarnaast is er de vraag of ook de gebruikswaarde voor de paardenhouderij nog wordt aangetast vanwege de veterinaire risico's voor de paarden van cliënt die feitelijk het meest bloot staan aan de milieubelasting qua stank, fijn stof en insecten.

- g. Meer inhoudelijk over het startdocument wil ik verder nog de volgende opmerkingen plaatsen die er zeker mede toe doen voor cliënten om een reëler beeld te kunnen krijgen van de te verwachten effecten van het voordigend initiatief, als u de planvorming inderdaad verder gaat steunen ondanks zienswijzen uit de omgeving:
- er staan hier en daar formele fouten in, bv. zeker waar gesteld wordt dat het b.p. Buitengebied 2011 al onherroepelijk is, en er zitten veel lege pagina's in het document waar het erop lijkt dat daar toch echt iets moet staan wat mogelijk is weggevallen;
 - het document is in elk geval onvolledig wat betreft het ontbrekend akoestisch onderzoek voor alle gevolgen van het bedrijf in de nieuwe situatie, uitleg waarom er voor een chemische en niet voor een biologische luchtwasser wordt gekozen, en in de benadering van de cumulatie van aanwezige veehouderijen (blz. 93). Hiaten die naar onze mening erg van belang zijn voor de uitkomsten van een onafhankelijk en onpartijdig milieuonderzoek, niet in opdracht van initiatiefnemer en de daaraan gediensstige adviseurs (wie betaalt die bepaalt) maar van de gemeente zelf. Cliënt meent dat bijvoorbeeld bij objectief onderzoek en advisering over de landschappelijke inpassing en de geluidbelasting van de inrichting voor de omgeving zal blijken dat de nog nieuw te bouwen stallen - als het enorme plan uit landschappelijk en milieuhygiënisch oogpunt überhaupt voor realisering in aanmerking komt - veel beter qua situering een kwartslag kunnen worden gedraaid. Daarbij moet de logistiek vóór de laatste stal afgewikkeld worden. De laatste stal ligt dan enerzijds "vriendelijker" in het landschap naar het achterliggende gebied (lage wand en schuin dak, nog af te zwakken door een sluitende beplantingsingel) plus deze schermt dan meteen een zeer belastend onderdeel van de bedrijfsactiviteiten af dat kan plaatsvinden aan de binnenkant van de bebouwingscluster, eventueel overdekt via een doorrijdsluis. Verder vreest cliënt extra last van insecten voor zijn paarden als er straks een open waterbuffer wordt aangelegd met stilstaand en al dan niet bezinkend hemelwater wat vanaf de stallen en de verhardingen komt, vaak met organismen die voedsel geven voor bovenmatige ontwikkeling van insecten (muggen en dazen). Daar moet volgens hem dus ook grondig naar gekeken worden;
 - verder vraagt cliënt zich nog af hoeveel silo's er uiteindelijk precies bij het bedrijf komen, hoe hoog, welke kleur en waar geplaatst, en of het de bedoeling is om op korte of langere termijn ook een eigen mestbewerkingsinstallatie te gaan gebruiken bij het bedrijf. Juist bij een m.e.r.-onderzoek ligt het op het pad van een initiatiefnemer om in de breedste zin duidelijkheid te verschaffen over alle relevante onderdelen van de beoogde bedrijfsvoering zodat het bevoegd gezag en belanghebbenden in de omgeving die zaken integraal in hun beoordeling en overwegingen kunnen betrekken.

Tenslotte wil ik voor de verdere behandeling van dit dossier nog kopieën van wat stukken en/of andere informatie bij u opvragen zoals hierna volgt, voor zover nodig met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur:

- a. Een kopie van de stukken van de door G.S. in 2007 afgekeurde eerste wijziging van het b.p. Buitengebied 1998 voor het perceel Houtbroekstraat 8 (plan plus besluit G.S.).
- b. Is de gemeente naar aanleiding van de onthouding van goedkeuring als bedoeld onder 1 formeel aangesproken of aansprakelijk gesteld voor gebreken of fouten aan de kant van de gemeente? Zo ja dan graag een kopie daarvan evenals een kopie van het besluit hoe die claim is afgehandeld.
- c. Een kopie van de vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet voor de stal waarvoor u op 19 mei 2009 bouwvergunning verleende. Op het vereiste van die vergunning wezen G.S. u expliciet in hun voormelde brief van 10-12-2008.
- d. Een kopie van de planschadeovereenkomst die u met initiatiefnemer al in 2008 zult hebben gesloten in het kader van de 16^e wijziging van het b.p. Buitengebied 1998. Deze vraag mede omdat cliënt momenteel een planschadeclaim overweegt naar aanleiding van de realisatie van de eerste grote stal, als dominante en nogal bloot in het landschap liggende factor, vol in het uitzicht vanuit Heesterdijk 11 en 13, en zorgend voor toegenomen milieubelasting en zekere overlast, met daarnaast nog onzekere gezondheidsrisico's (ik heb van cliënt begrepen dat zijn partner actueel al gezondheidsklachten aan de luchtwegen heeft die mogelijk mede toe te rekenen zijn aan de cumulatieve milieubelasting van meerdere bedrijven in de naaste omgeving, in het bijzonder van de kippenbedrijven, en dat mag zeker niet erger worden).

- e. Een kopie van uw besluit of brief van 28 maart 2012 waarbij u volgens het startdocument principe-medewerking toezegde voor de betrokken bedrijfsuitbreiding.
- f. Een kopie van de vigerende milieuvergunning voor het varkensbedrijf Houtbroekstraat 6 dat ondanks afstoten en afsplitsen in het verleden kennelijk nog altijd binnen hetzelfde bouwblok ligt als het bedrijf van initiatiefnemer.

In vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de zienswijze van de heer Vinken en in afwachting van de gevraagde stukken en uw reactie verblijvend,

Hoogachtend,



M.J.E. Driessen.

Driessen

Advies&Beheer

Advies, bemiddeling, taxatie en management bij:
5 ruimtelijke ordening, bouw- en grondzaken.
• ontwikkeling, realisatie en beheer van vastgoed.

-1.731.212

Gemeente Someren
INGEKOMEN
29 JAN. 2013
Nr. 13-156 Vrom/B

Postadres : Postbus 66
5710 AB Someren
Kantoor : Witvrouwenbergweg 12
5711 CN Someren
telefoon : 0493 - 495152
fax : 0493 - 840282
e-mail : info@dab-someren.nl

AAN Burgemeester en wethouders van Someren
t.a.v. afdeling Vrom, mevrouw P. van Mil
Postbus 290
5710 AG SOMEREN

Verzonden per post en per telefax nr. 0493-494850: 1 blz.

Uw brief van:
2 januari 2013

Uw kenmerk:
Vrom-ik-12-1990

Ons kenmerk:
A/E.Vinken/MD

Bijlage(n)

Someren
29 januari 2013

Onderwerp:

Zienswijze startdocument plan-m.e.r pluimveebedrijf Houtbroekstraat 8 Someren
t.n.v. de heer H.G.J.M. Vinken, Heesterdijk 13, Someren.

Geacht college,

De zienswijze die ik op 23 januari jl. over bovengemeld onderwerp indiende namens heer H.G.J.M. (Erik) Vinken wil ik hierbij nog als volgt aanvullen.

Volgens nadien verkregen informatie nam u op 15 januari jl. een "Mer-beoordelingsbesluit op de aanmeldingnotitie van Pluimveebedrijf Jofra Poultry wegens het uitbreiden van de inrichting met 2 nieuwe stallen voor elk 42.500 vleeskuikens op het adres Houtbroekstraat 8 te Someren-Heide".

Gezien de aanduiding "uitbreiden" zal hier enkel het bestaande adres Houtbroekstraat 8 in Someren bedoeld zijn. Andere publicaties dan die van eind 2012 over het bestaande bedrijf heeft cliënt niet gezien. Mocht uw besluit toch een uitbreidingsplan in het LOG-gebied Someren-Heide betreffen dan mag voor zich spreken dat cliënt daar natuurlijk geen zienswijze over wil indienen en dat u deze brief als niet geschreven kunt beschouwen.

Als het gemelde besluit gewoon de bestaande locatie betreft wil ik aan de eerdere zienswijze als vraag g. toevoegen dat ik ook nog een kopie van uw besluit van 15 januari wil ontvangen. Wellicht is dat het bestuurlijk stuk dat ik gemist heb bij de ter visie gelegde stukken, als gemeld bij punt 3 in de zienswijze.


In verdere afwachting van de gevraagde stukken en uw reactie verblijvend,

Hoogachtend,



M.J.E. Driessen.

Aan de Gemeenteraad van Someren
Postbus 290
5710 AG Someren

Bewijs van ontvangst
Datum: 23.1.2013
Tijdstip: 13.43
Paraaf: 

Someren, 23 januari 2013 - 1331.212

Betreft: zienswijze Pluimveebedrijf Jofra Poultry, Houtbroekstraat 8, Someren

Gemeente Someren INGEKOMEN
23 JAN. 2013
Nr. 13-123 vrom/B

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van het MER rapport voor uitbreiding van Jofra Poultry, treft u hierbij mijn zienswijze aan.

- Ik maak me ernstige zorgen om het gezondheidsaspect voor ons als omwonenden.
- Verder vraag ik me af of de cumulatie van alle bedrijven (met ook hun uitbreidingen) in de omgeving juist is opgeteld?
- En waarom is niet gekozen voor een combi luchtwasser?

Bovengenoemde punten leg ik hieronder in het kort uit. Ik kan deze punten niet (voldoende gemotiveerd) terug gevonden krijgen in het MER rapport.

Gezondheidsaspect:

Binnen een straal van nog geen 1.000 meter gemeten vanaf mijn huis staan diverse varkens- en kippenstallen: Houtbroekstraat 6, Hoijserstraat 13 en Houtbroekdijk 32 zijn bedrijven met varkensstallen, Houtbroekstraat nrs. 4, 8 en 9 en Somerenseweg 44 zijn bedrijven met kippenstallen en dan ook nog Hoijserstraat 12 met een manege terwijl op de Vaarsehoef 6 een rundveebedrijf staat. Sommige van deze bedrijven willen en/of mogen nog uitbreiden. Dit terwijl we in een landschappelijk waardevol agrarisch gebied en verwevingsgebied zitten, vlakbij het natuurgebied met het Beuven, terwijl \pm 350 meter vanaf het bedrijf Jofra Poultry de waterloop Hoijzen loopt, welke uitmondt in de Kleine Aa.

Ik maak me dus ernstige zorgen om het gezondheidsaspect voor ons als omwonenden. Volgens een onderzoek van de Rijksgezondheidsdienst blijkt dat tot 1.000 m rondom een stal er verhoogde concentraties potentieel ziekmakende bacteriën worden vastgesteld. Ook om insleep van micro-organismen en verspreiding van zoönosen te voorkomen, adviseert het RIVM een afstand van minstens 1 à 2 km tussen bedrijven te handhaven (ik weet: in Nederland niet echt om te doen). Er bestaan echter al diverse varkens- en kippenbedrijven in de directe omgeving. Houtbroekstraat 9 (recht tegenover Jofra Poultry, een straat van 4 meter breed oversteken) heeft ook al nieuwbouwplannen met uitbreiding ingediend!

Cumulatie van alle bedrijven

In het MER rapport is volgens mijn zienswijze te weinig rekening gehouden met de fijnstof, ammoniak en geuroverlast voor omwonenden. Gemeten is alléén vanaf Jofra Poultry's (toekomstige) stallen richting omwonenden, er dient echter ook rekening gehouden te worden met voornoemde andere (kippen)stallen. Nú zou het voor ons al een verhoging worden (ondanks de chemische luchtwassers) voor wat betreft de geuroverlast en het fijnstof, maar als die andere bedrijven er bij opgeteld worden, zitten we daar ruimschoots overheen zonder de uitbreidingen.

Combi luchtwasser

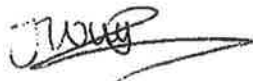
Bij de eerste grote stal die is gebouwd bij Jofra Poultry, werd ons verteld dat de geuroverlast vele malen minder zou worden, net zoals het fijnstof door de luchtwassers. Als u na een paar mooie dagen eens naar het dak van die grote stal kijkt, ziet u zelf dat het voor ruim ¼ bedekt is met stof....de luchtwassers laten dus nogal veel door. Maar ook: hoe kan het dan dat er volgens dit MER rapport toch juist over méér geuroverlast en fijnstof wordt gesproken binnen de cirkel waarin wij zitten t.o.v. het betreffende bedrijf? Dat hoort dan toch te verminderen (waarom anders een dure nieuwe stal neerzetten?). Vroeger was de waarde hoger, gelukkig is die met de nieuwe luchtwasser lager geworden. Maar na de uitbreiding waarvoor nu het plan ligt wordt die waarde weer veel hoger. Dus zijn we weer terug bij af. Ik kan nu al vaak aan de voorkant geen raam meer open zetten i.v.m. de geuroverlast. De was lekker buiten ophangen vormt ook al vaak een probleem. Er is nu gekozen voor een chemische luchtwasser, welke voor fijnstof weinig doet. Op internet las ik dat een combi luchtwasser veel betere waardes heeft. Waarom is daar niet voor gekozen?

We zitten hier in een verwevingsgebied, met maximaal 1 hectare bouwblok per bedrijf. Hoe kan het dan dat het ene adres helemaal niets mag (bijv. hier aan de Heesterdijk) want we zitten in een landschappelijk waardevol agrarisch gebied, terwijl een ander adres heel ruim over alle waardes heen mag, waardoor het voortaan meer weg heeft van een industrieel bedrijf i.p.v. een kippenboer.

Verder vraag ik me af of het uitblijven van de beloofde groenzone, die Jofra Poultry al geplant moest hebben, te maken heeft met het feit dat op het pad dat langs het bedrijf loopt, al heel veel bomen dood zijn gegaan. En dus de eigenaar van Jofra Poultry het nut van nieuwe aanplant niet ziet zitten?

Mocht bovenstaande aanleiding tot vragen geven, dan ben ik uiteraard graag bereid deze te beantwoorden.

Hoogachtend,



Jolanda Wuijts
Heesterdijk 8
5711 PW Someren

BIJLAGE 4
Tekening initiatief

BIJLAGE 5
Tekeningen coördinaten

SITUATIE

gemeente: SOMEREN
sectie: M
nrs. 414-415-416-857
schaal: 1: 2000

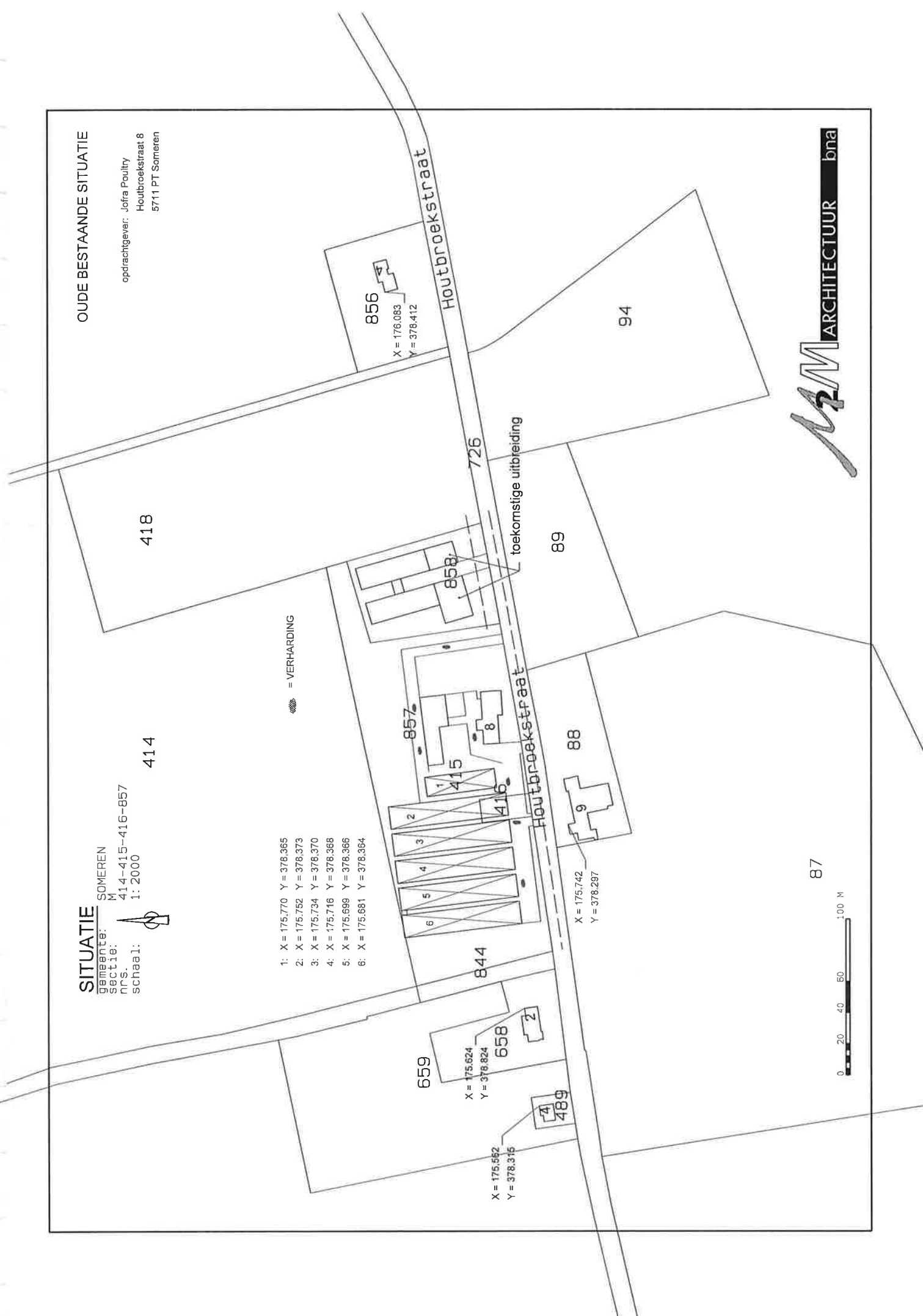


OUDE BESTAANDE SITUATIE

opdrachtgever: Jofra Poultry
Houtbroekstraat 8
5711 PT Someren

- 1: X = 175.770 Y = 378.365
- 2: X = 175.752 Y = 378.373
- 3: X = 175.734 Y = 378.370
- 4: X = 175.716 Y = 378.368
- 5: X = 175.699 Y = 378.366
- 6: X = 175.681 Y = 378.364

= VERHARDING



SITUATIE

Gemeente: SOMEREN
 sectie: M
 nrs. 414-415-416-857
 schaal: 1:2000



X = 175.706
 Y = 378.492

X = 175.666
 Y = 378.488

X = 175.745
 Y = 378.497

X = 175.677
 Y = 378.402

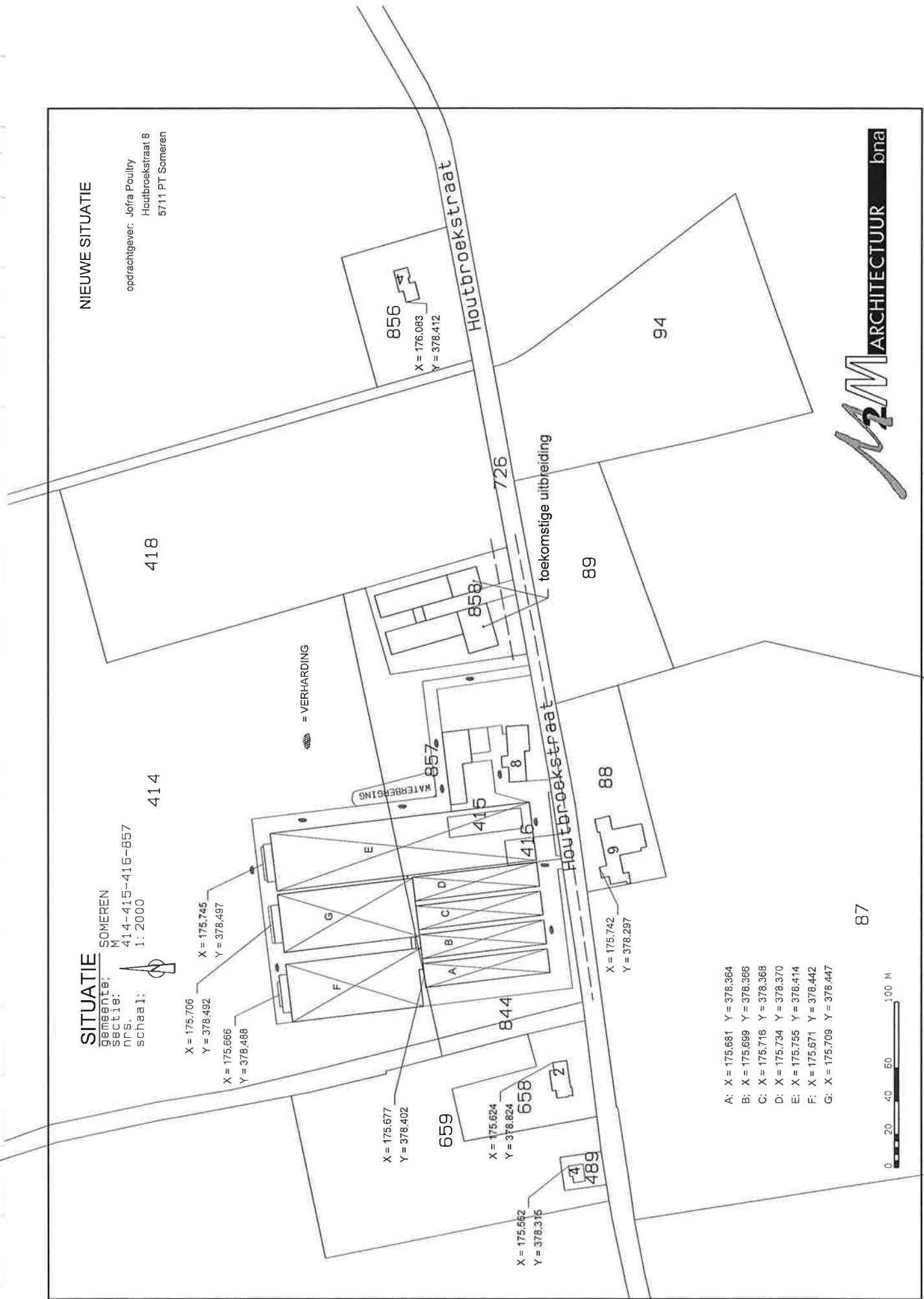
X = 175.624
 Y = 378.824

X = 175.562
 Y = 378.316

X = 175.742
 Y = 378.297

NIEUWE SITUATIE

opdrachtgever: Jofra Poultry
 Houtbroekstraat 8
 5711 PT Someren



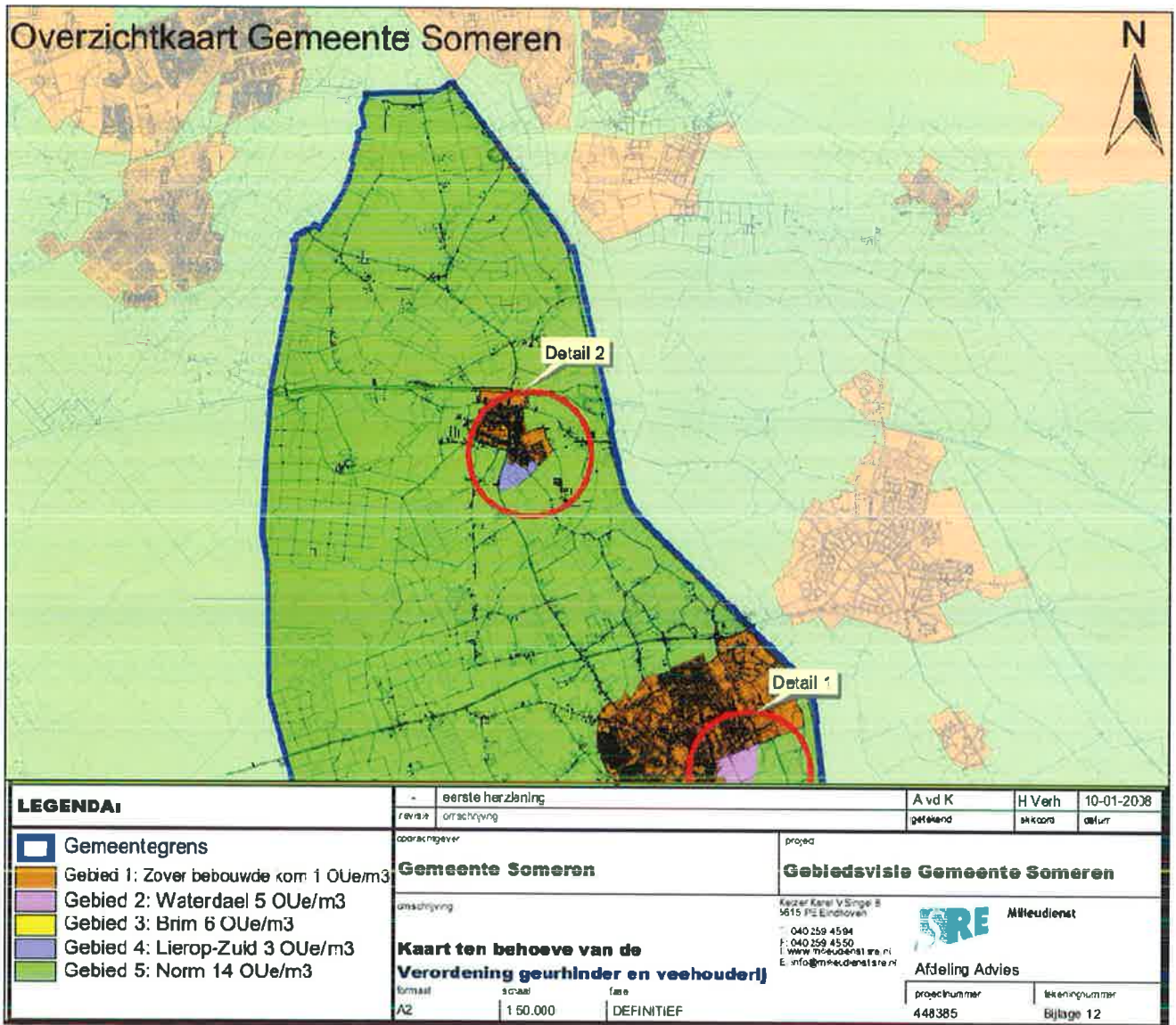
- A: X = 175.681 Y = 378.364
- B: X = 175.699 Y = 378.366
- C: X = 175.716 Y = 378.368
- D: X = 175.734 Y = 378.370
- E: X = 175.755 Y = 378.414
- F: X = 175.671 Y = 378.442
- G: X = 175.709 Y = 378.447



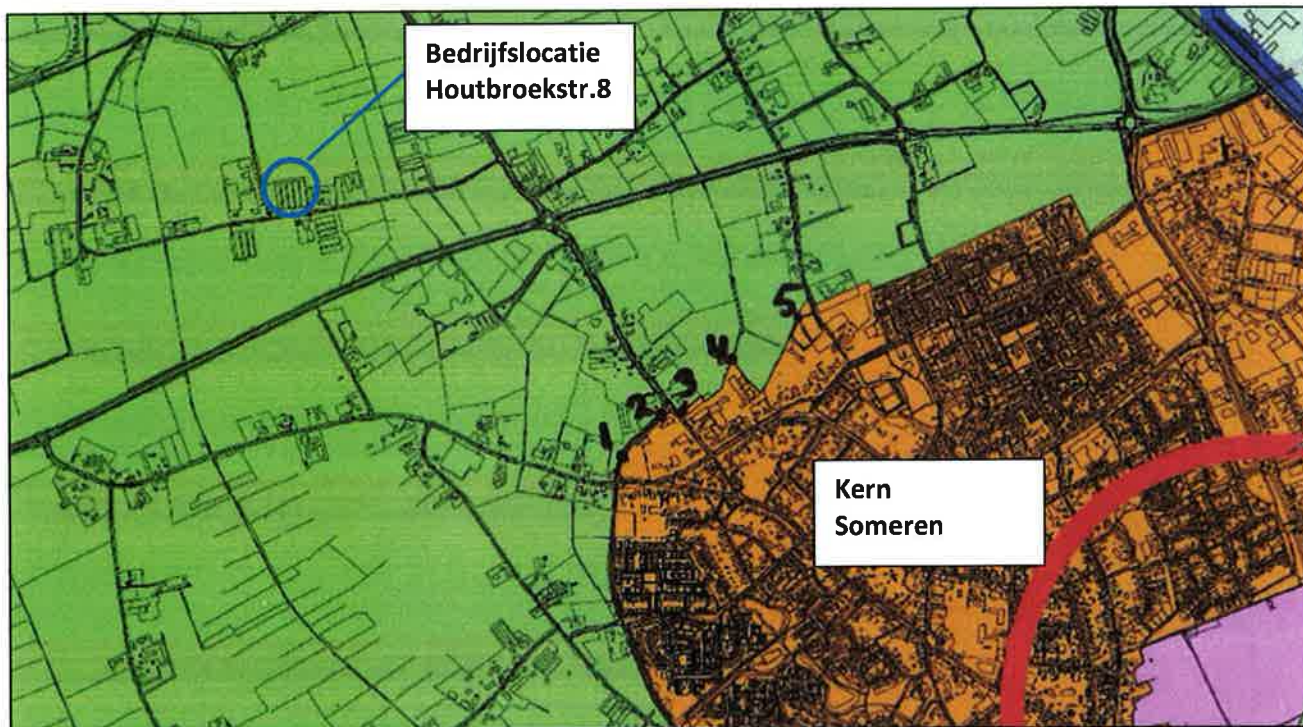
BIJLAGE 6

Coördinaten ggo's kern Someren en Buitengebied

Kaart behorende bij de Geurverordening 2010 gemeente Someren

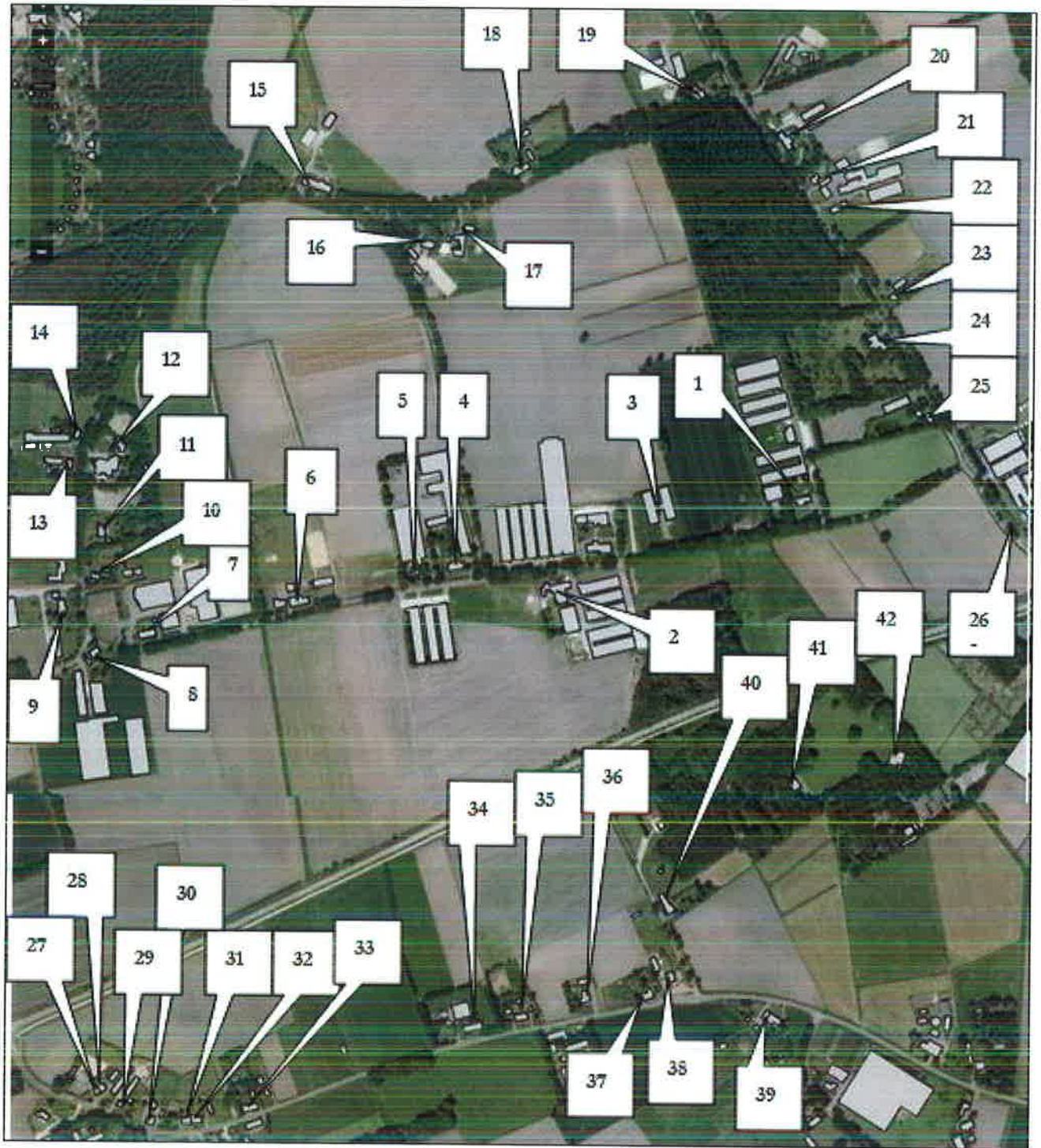


Aanduiding bebouwde kom Someren (Wgv – norm 3)



Plaats	Punt	Adres	X Coördinaat	Y Coördinaat	Norm
Someren	1	Loovebaan	176689	377619	3
Someren	2	Lieropsedijk 11	176790	377708	3
Someren	3	Lieropsedijk 12	176856	377706	3
Someren	4	Vaarselstraat 12	176969	377824	3
Someren	5	Stevenstraat	177163	377998	3

Aanduiding geurgevoelige objecten (Wgv – norm 14)

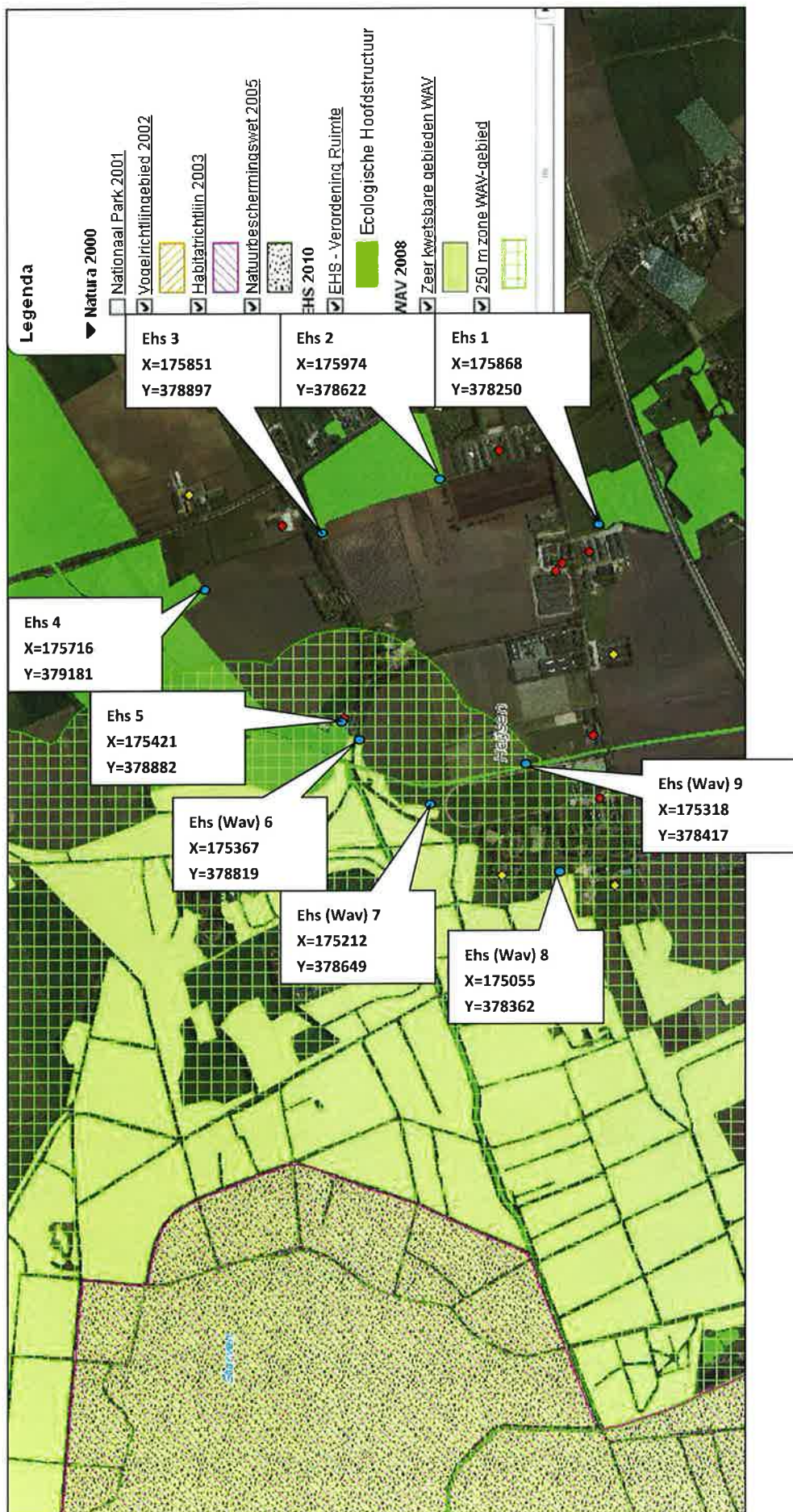


Aanduiding geurgevoelige objecten (Wgv – norm 14) o.b.v. aanduiding bestemming

Nr.	Adres	X Coördinaat	Y Coördinaat	Burger/Agrarisch/ Veehouder	Norm
1	Houtbroekstraat 4	176084	378409	Veehouder	50 meter
2	Houtbroekstraat 9	175562	378315	Veehouder	50 meter
3	Houtbroekstraat 6	-	-	Geen bedrijfswoning	50 meter
4	Hoijsersstraat 2	175624	378324		14
5	Hoijsersstraat 4	175562	378315		14
6	Hoijsersstraat 8	175412	378272	Veehouder	50 meter
7	Hoijsersstraat 12	175202	378226	Veehouder	50 meter
8	Hoijsersstraat 13	175127	378198	Veehouder	50 meter
9	Hoijsersstraat 15	175080	378259		14
10	Hoijsersstraat 16	175125	378301	Veehouder	50 meter
11	Hoijsersstraat 18a	175133	378363		14
12	Hoijsersstraat 20	175151	378467		14
13	Hoijsersstraat 17	175087	378455		14
14	Hoijsersstraat 19	175098	378496		14
15	Heesterdijk 16	175437	378828		14
16	Heesterdijk 13	175580	378753		14
17	Heesterdijk 11	175630	378777		14
18	Heesterdijk 8	175693	378854		14
19	Heesterdijk 2	175948	378961	Veehouder	50 meter
20	Lieropsedijk 68	176069	378892		14
21	Lieropsedijk 66	176102	378849		14
22	Lieropsedijk 64	176128	378809	Veehouder	50 meter
23	Lieropsedijk 60	176211	378690		14
24	Lieropsedijk 65	176182	378624		14
25	Lieropsedijk 59	176262	378526		14
26	Houtbroekstraat 32	176406	378375	Veehouder	50 meter
27	Vaarselstraat 110	175117	378592		14
28	Vaarselstraat 108	175124	378599		14
29	Vaarselstraat 106	175154	378571		14
30	Vaarselstraat 104	175195	378550		14
31	Vaarselstraat 102	175244	378552		14
32	Vaarselstraat 100	175251	378553		14
33	Vaarselstraat 96	175328	378567		14
34	Vaarselstraat 90	175634	378681	Veehouder	50 meter
35	Vaarselstraat 86	175700	378695		14
36	Vaarselstraat 82	175787	378728		14
37	Vaarselstraat 78	175873	378730		14
38	Vaarselstraat 76	175904	378755		14
39	Vaarselstraat 61/59	176039	378703		14
40	Einhoutsestraat 10	175889	378861	Onderwijs	14
41	Donksedreef 2	176075	378025	Bijeenkomstfunctie	14
42	Donksedreef 1	176218	378070	Bijeenkomstfunctie	14

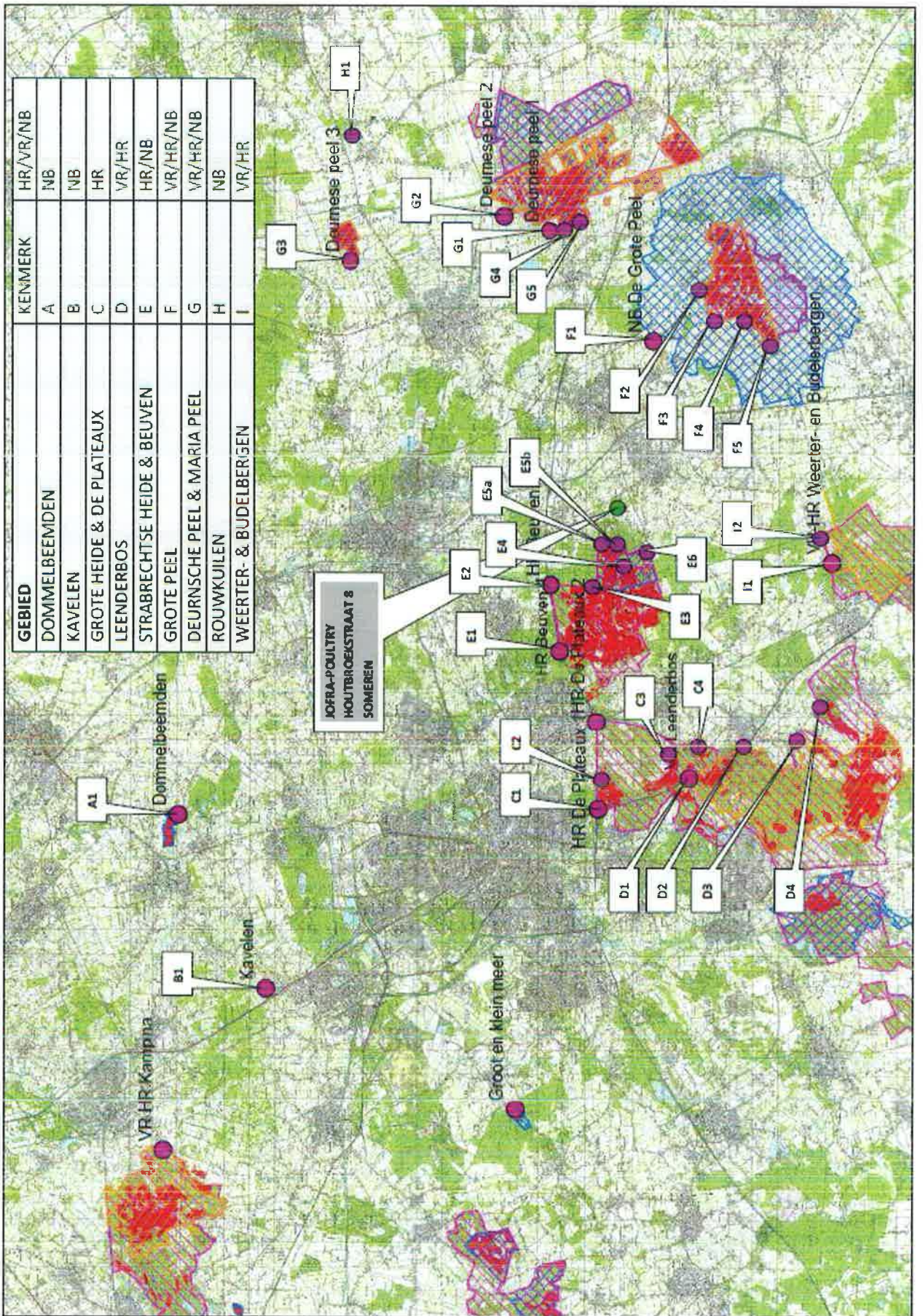
BIJLAGE 7
Coördinaten kwetsbare natuurgebieden

Kwetsbare gebieden (Ehs, Wav-gebieden, Natura-2000 gebieden)



Coördinaten Natura-2000 gebieden

Coördinaten



Gebied	Punt	X coördinaat	Y coördinaat	Provincie	Soort gebied	Ref. datum voor VR	Ref. maaicu vergunning	DEPOSITIE AMMONIAK REFERENTIE VR	Ref. datum voor HR- NB- gebied	Ref. maaicu vergunning	DEPOSITIE AMMONIAK REFERENTIE HR	DEPOSITIE AMMONIAK AANVRAAG
Gebied A. Dommelbeemden	A1	162889	396936	Noord-Brabant	NM	-			7 dec. 2004	GEP310798	0.18	0.14
	B1	155584	393303	Noord-Brabant	NM	-			7 dec. 2004	GEP310798	0.16	0.13
	C1	163095	379502	Noord-Brabant	HR	-			7 dec. 2004	GEP310798	0.29	0.24
	C2	164969	379249	Noord-Brabant	HR	-			7 dec. 2004	GEP310798	0.36	0.29
Gebied B. Kavelen	C3	165596	376542	Noord-Brabant	HR	-			7 dec. 2004	GEP310798	0.44	0.36
	C4	165763	375240	Noord-Brabant	HR	-			7 dec. 2004	GEP310798	0.49	0.40
	D1	164484	375692	Noord-Brabant	VR	24 okt 2000	31 juli 1998	0.71				0.33
	D2	165763	373446	Noord-Brabant	VR	24 okt 2000	31 juli 1998	0.86				0.40
Gebied D. Leenderbos	D3	166199	371168	Noord-Brabant	VR	24 okt 2000	31 juli 1998	0.80				0.36
	D4	167461	370160	Noord-Brabant	HR	-			7 dec. 2004	GEP310798	0.46	0.37
	E1	166825	379555	Noord-Brabant	HR	-			7 dec. 2004	GEP310798	0.48	0.39
	E2	172540	381447	Noord-Brabant	HR	-			7 dec. 2004	GEP310798	2.51	2.08
Gebied E. Stadrechtse Heide & Beuven	E3	172462	379598	Noord-Brabant	HR	-			7 dec. 2004	GEP310798	2.57	2.10
	E4	173549	378256	Noord-Brabant	HR	-			7 dec. 2004	GEP310798	3.71	3.14
	E5a	173954	377796	Noord-Brabant	HR/NM	-			7 dec. 2004	GEP310798	7.54	6.20
	E5b	174184	378431	Noord-Brabant	HR/NM	-			7 dec. 2004	GEP310798	6.64	5.74
	E6	173594	377796	Noord-Brabant	HR/NM	-			7 dec. 2004	GEP310798	5.58	4.72

Gebied F. Grote Peel	F1	182669	377190	Noord-Brabant	NM					7 dec 2004	GEP310798	0.99	0.79
	F2	184622	375447	Noord-Brabant	VR/HR/NM	10 juni 1994	24 juni 1983	1.09					0.49
	F3	183360	374724	Noord-Brabant	VR/HR/NM	10 juni 1994	24 juni 1983	1.14					0.51
	F4	183265	373288	Noord-Brabant	VR/HR/NM	10 juni 1994	24 juni 1983	1.03					0.47
	F5	182542	372383	Noord-Brabant	VR/HR/NM	10 juni 1994	24 juni 1983	1.03					0.47
Gebied G. De Dappelse peet & Mantje peet	G1	187246	381529	Noord-Brabant	VR/HR/NM	10 juni 1994	24 juni 1983	1.07					0.49
	G2	187881	383381	Noord-Brabant	VR/HR/NM	10 juni 1994	24 juni 1983	0.98					0.44
	G3	186029	389811	Noord-Brabant	VR/HR/NM	10 juni 1994	24 juni 1983	0.99					0.45
	G4	187202	381043	Noord-Brabant	VR/HR/NM	10 juni 1994	24 juni 1983	1.10					0.51
	G5	187551	380050	Noord-Brabant	VR/HR/NM	10 juni 1994	24 juni 1983	1.08					0.49
Gebied H. Rouwkuilen	H1	191091	389814	Limburg	NM					7 dec 2004	GEP310798	0.36	0.29
Gebied I. West- & Budelbosse)	I1	174502	370160	Noord-Brabant	VR/HR	24 juni 2000	31 juli 1998	1.21					0.55
	I2	173065	369644	Noord-Brabant	VR/HR	24 juni 2000	31 juli 1998	1.05					0.47

BIJLAGE 8

Leaflets

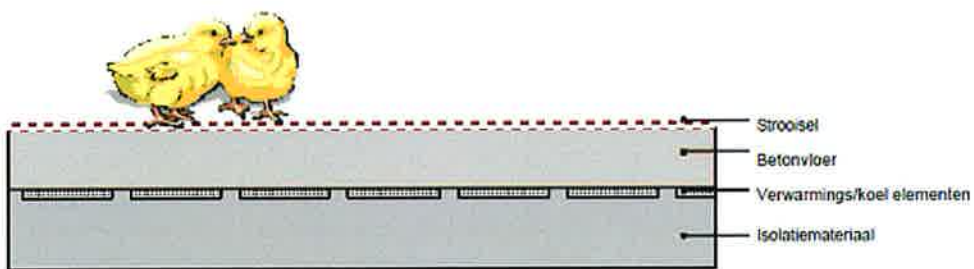
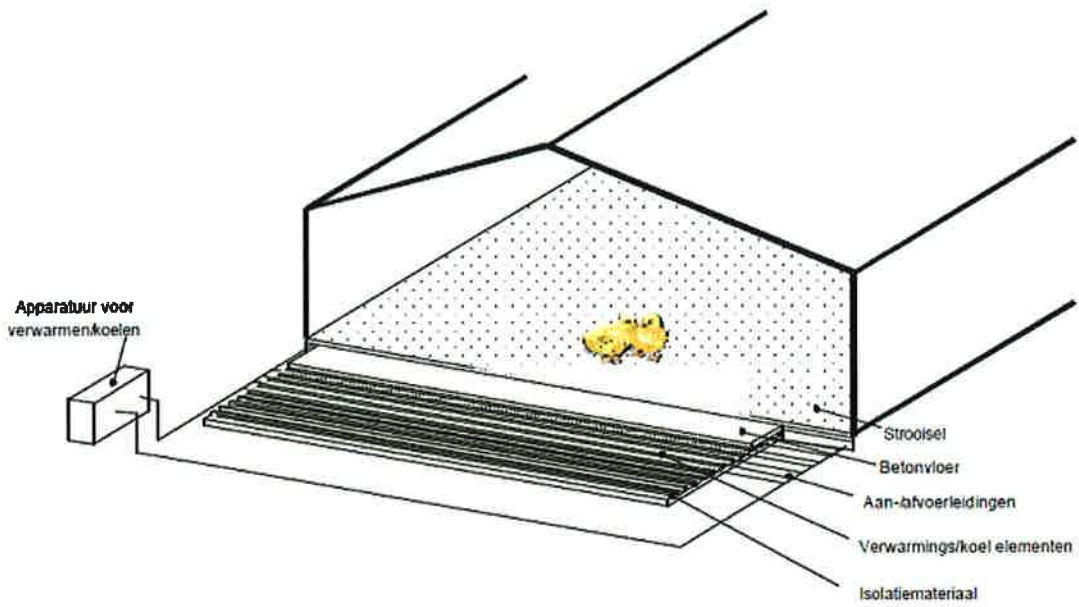
BWL 2001.11 V1 (Vloerkoeling, -verwarming)

BWL 2007.08.V3(90% chemische luchtwasser)

BWL 2005.10V3 (Mixluchtventilatie)

Nummer systeem	BWL 2001.11.V1	
Naam systeem	Grondhuisvesting met vloerverwarming en vloerkoeling	
Diercategorie	Vleeskuikens	
Systeembeschrijving van	Februari 2011	
Vervangt	Beschrijving BWL 2001.11 van januari 2001	
Werkingsprincipe	De stal is voorzien van een betonvloer met daarop strooiselmateriaal waarin de dieren los worden gehouden. In de vloer zijn op een isolatielaag warmtewisselaars aangebracht voor de verwarming of koeling van de vloer en het strooisel. De ammoniakemissie wordt verminderd door het strooisel te verwarmen waardoor het droogt en de vorming van ammoniak wordt geremd. De koeling heeft tot doel de afbraak van urinezuur en eiwitten te remmen.	
De technische uitvoering van het systeem; bouwkundig		
	Onderdeel	Uitvoeringseis
1	Vloeruitvoering	De vloer bestaat uit een laag isolatiemateriaal, waarin uitsparingen zijn aangebracht voor de warmtewisselaars (140 mm breed, 15 mm dik). Minimaal 56% van de totale leefoppervlakte is voorzien van warmtewisselaars. Boven op dit geheel wordt een betonvloer aangebracht.
	Isolatiewaarde	Zowel betonvloer als isolatiemateriaal moeten wat betreft dikte, sterkte en isolatiewaarde voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit.
De technische uitvoering van het systeem; technische voorzieningen		
	Onderdeel	Uitvoeringseis
2	Verwarming en koeling	De warmtewisselaars in de vloer worden verwarmd en gekoeld met behulp van water (inhoud wisselaars: 6 liter/m ² vloeroppervlak). Voor een goede verdeling van de temperatuur is aanleg volgens het 'Tichelmann-principe' en het aanbrengen van drukregelaars noodzakelijk
Het gebruik van het systeem		
	Onderdeel	Gebruikseis
a	Hokoppervlak	<u>Bij vleeskuikens:</u> Maximaal worden 23 dieren per m ² leefoppervlak opgezet <u>Bij scharrelvleeskuiken:</u> Minimaal 588 cm ² en maximaal 909 cm ² per dier bij opzet (11-17 dieren per m ²)
b	Temperatuurverloop	Tijdens het gebruik wordt in de eerste periode van de vleeskuikenronde (dag 1 tot 21) de vloer verwarmd. Na een rustfase wordt de vloer gekoeld. Hiervoor wordt het volgende schema aangehouden voor in te stellen waarden van de vloertemperatuur: <ul style="list-style-type: none"> • dag 1; 32 °C • dag 7; 30 °C • dag 21; 28 °C • vanaf dag 28; 26 °C
c	Registratie	Controle is mogelijk tijdens de inrichting en het gebruik van de stal. Ten aanzien van de temperatuur van de vloer is controle mogelijk door de registratie er van in de regelapparatuur. Deze moet van minimaal 50 voorgaande dagen worden bewaard. De temperatuur dient te worden gemeten op 50 mm onder het vloeroppervlak.
e	Gebruik grondwater	Indien gebruik wordt gemaakt van grondwater als verwarmingsbron moeten de hiervoor ter plaatse geldende regels in acht worden genomen. Meer informatie hierover is te verkrijgen bij de betreffende gemeente of provincie.
f	Octrooirechten	Voor het Kombideksysteem is octrooi verleend onder nummer 1005918.

Emissiefactor	- Vleeskuikens: 0,045 kg NH ₃ per dierplaats per jaar - Scharrelvleeskuikens: 0,045 kg NH ₃ per dierplaats per jaar
Verwijzing meetrapport	IMAG-Rapport 98-1004: Praktijkonderzoek naar de ammoniakemissie van stallen XXXX; Vleeskuikenstal met verwarming en koeling van de vloer met strooisel. Ing. J.M.G. Hol en Dr.Ir. P.W.G. GrootKoerkamp. Wageningen, IMAG-DLO.



NAAM:
Grondhuisvesting met
vloerverwarming en
vloer-koeling

NUMMER:
BWL2001.11.V1
Systeembeschrijving van
Februari 2011

Nummer systeem	BWL 2007.08.V3	
Naam systeem	Chemisch luchtwassysteem 90 % ammoniakemissiereductie	
Diercategorie	Opfokhennen en –hanen van legrassen, legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen, (groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok, (groot-)ouderdieren van vleeskuikens, vleeskuikens, ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok (tot 6 weken en van 6 tot 30 weken), ouderdieren van vleeskalkoenen en vleeskalkoenen	
Systeembeschrijving van	oktober 2011	
Vervangt	Beschrijving BWL 2007.08.V2 van juni 2010	
Werkingsprincipe	<p>De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een chemisch luchtwassysteem. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit twee filterwanden, met een gelijk aanstroomoppervlak van het type dwarsstroom of een filterpakket van het type tegenstroom. Het filterpakket is opgebouwd uit een kolom met vulmateriaal dat continu vochtig wordt gehouden met een aangezuurde wasvloeistof, bijvoorbeeld door sproeien of een overloopsysteem. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via een druppelvanger de installatie. De luchtwasser kan zijn opgebouwd uit modules (met daarin de filterwanden) die aan de stal worden gekoppeld of de luchtwasser wordt bouwkundig opgebouwd (wandensysteem).</p> <p>Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Door toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof, wordt de ammoniak gebonden als ammoniumsulfaat. Op vaste, van te voren ingestelde, tijdstippen wordt het waswater in de wateropvangbak vervangen door vers water (spuien).</p>	
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	Uitvoeringseis
1	Ventilatie	aanvoer ventilatielucht naar luchtwassysteem, zie hiervoor de checklist ventilatie bij luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
2a	Dimensionering luchtwassysteem	opgebouwd uit twee achter elkaar geplaatste filterwanden van het type dwarsstroom van gelijke lengte of opgebouwd uit een horizontaal liggend pakket van het type tegenstroom
2b		opgebouwd uit éénheden met een capaciteit van maximaal 24.000 m ³ lucht per uur, elke éénheid heeft een lengte van 1,85 m waarvan netto 1,82 meter doorlatend is.
2c		<p>Type dwarsstroom: de filterwanden hebben een hoogte van maximaal 2,7 m en een minimale dikte van 0,30 m, het filterpakket is opgebouwd uit kunststof filtermateriaal (type 2 H-NET filter, contactoppervlak filtermateriaal is 150 m² / m³)</p> <p>Type tegenstroom: het filterpakket is opgebouwd uit kunststof filtermateriaal (type 2H-NET filter, contactoppervlak filtermateriaal is 150 m² / m³), met een minimale hoogte van 0,60 m.</p>

2d		Via een druppelvanger met een minimale dikte van 0,10 m verlaat de gereinigde lucht het systeem. Bij een luchtwasser van het type dwarsstroom staat de druppelvanger vanst achter de tweede filterwand (totale dikte is minimaal 0,40 m)
2e		capaciteit maximaal 4.884 m ³ lucht per uur per m ² netto aanstroomoppervlak
2f		aan te tonen met dimensioneringsplan bij aanvraag vergunning, waaruit onder meer de relatie met het aantal dieren per diercategorie blijkt (maximale ventilatie)
3a	Registratie	continue registratie van het aantal draaiuren van de circulatiepomp met behulp van een urenteller
3b		continue registratie van het spuidebiet met een geijkte waterpulsometer
3c		de geregistreerde waarden moeten niet vrij toegankelijk worden opgeslagen.
4	Spuiregeling	het spuien van het waswater moet worden aangestuurd door een automatische regeling
5	Afvoer spuiwater	afvoer naar een aparte opslag
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	Gebruikseis
a1	Instelling parameters en controle	de pH van het waswater moet minimaal 2 en maximaal 3 bedragen
a2		het gehalte aan ammoniumsulfaat in het waswater moet maximaal 2,1 mol per liter bedragen
a3		elk half jaar bemonstering van het waswater, zie hiervoor de checklist controle werking chemisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'. Hierin zijn ook de eisen met betrekking tot de controle en de verslaglegging opgenomen.
b	Waswater	moet worden aangezuurd met zwavelzuur
c1	Spuiregeling	spuien op vaste (van te voren ingestelde) tijdstippen.
c2		voor elke luchtwasser moet een berekening van de spui frequentie worden opgesteld. In deze berekening moeten de te verwachten ammoniakbelasting (is onder andere afhankelijk van het aantal dieren en de uitvoering van het dierenverblijf) en het maximale gehalte aan ammoniumsulfaat worden betrokken
c3		de opgegeven spui frequentie moet bij de ingebruikname van de luchtwasser bekend zijn en moet bij de installatie worden bewaard
d	Opleveringsverklaring	opname belangrijkste gegevens (zoals controleparameters) en dimensioneringsgrondslagen in een opleveringsverklaring ¹ , door de leverancier na installatie van het luchtwassysteem te overhandigen aan de veehouder
e	Reiniging filterpakket	minimaal éénmaal per jaar

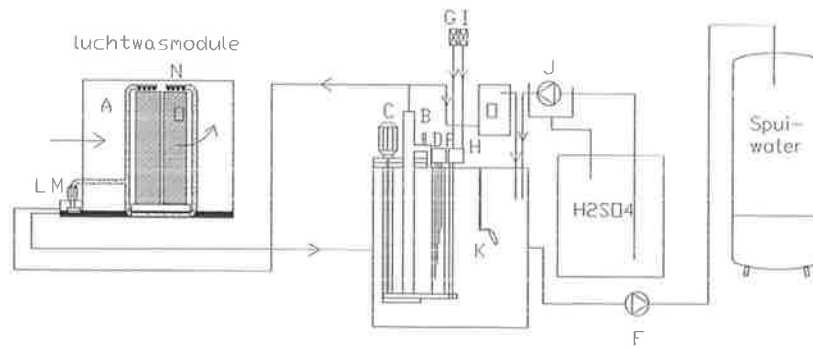
¹ In de opleveringsverklaring moet worden aangetoond dat het luchtwassysteem volgens de systeembeschrijving is uitgevoerd en gedimensioneerd.

f	Onderhouds- contract	het afsluiten van een onderhoudscontract met de leverancier of een andere deskundige partij wordt sterk aanbevolen ² . In het onderhoudscontract moet een jaarlijkse controle en onderhoud van het luchtwassysteem zijn opgenomen. Verder zijn in dit contract de taken van de leverancier/deskundige partij opgenomen. Informatie over de standaardinhoud van het onderhoudscontract is opgenomen in de checklist onderhoud chemisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
g	Logboek	moet worden bijgehouden met betrekking tot: - de metingen, het onderhoud, de analyseresultaten van het wassysteem en de optredende storingen; - de wekelijkse controle werkzaamheden. Zie hiervoor de checklist onderhoud chemisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
h	Rendementsmeting	het is mogelijk om een rendementsmeting voor te schrijven, zie hiervoor de checklist rendementsmeting luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
Werkingsresultaat		ammoniakverwijderingsrendement: 90 procent
Emissiefactor		Opfokhennen en –hanen van legrassen: - 0,017 kg NH ₃ per dierplaats per jaar Legkippen en (groot-)ouerdieren van legrassen: - 0,032 kg NH ₃ per dierplaats per jaar (Groot-)ouerdieren van vleeskuikens in opfok: - 0,025 kg NH ₃ per dierplaats per jaar (Groot-)ouerdieren van vleeskuikens: - 0,058 kg NH ₃ per dierplaats per jaar Vleeskuikens: - 0,008 kg NH ₃ per dierplaats per jaar Ouedieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken: - 0,02 kg NH ₃ per dierplaats per jaar Ouedieren van vleeskalkoenen in opfok van 6 tot 30 weken: - 0,05 kg NH ₃ per dierplaats per jaar Ouedieren van vleeskalkoenen van 30 weken en ouder: - 0,06 kg NH ₃ per dierplaats per jaar Vleeskalkoenen: - 0,07 kg NH ₃ per dierplaats per jaar
Verwijzing meetrapport		Rendementsmeting luchtwasser 90/95% ammoniakreductie Inno+ Luchtwassysteem, rapport februari 2007 van (www.asg.wur.nl)

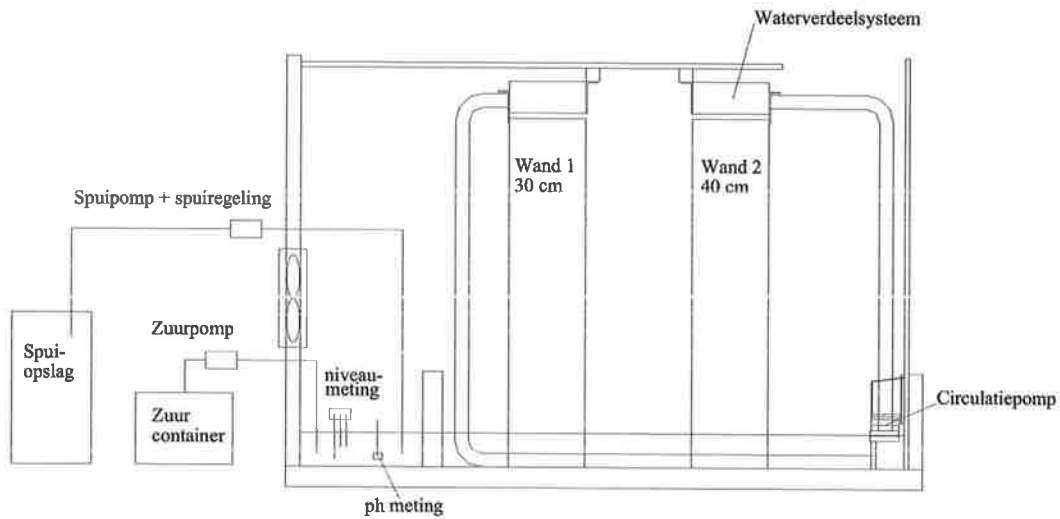
² Een onderhoudscontract is een goed middel om te voorkomen dat de gebruiker problemen krijgt bij het afleggen van een verantwoording bij de handhaving.

Schematische tekening dwarsstroom

luchtwassersysteem

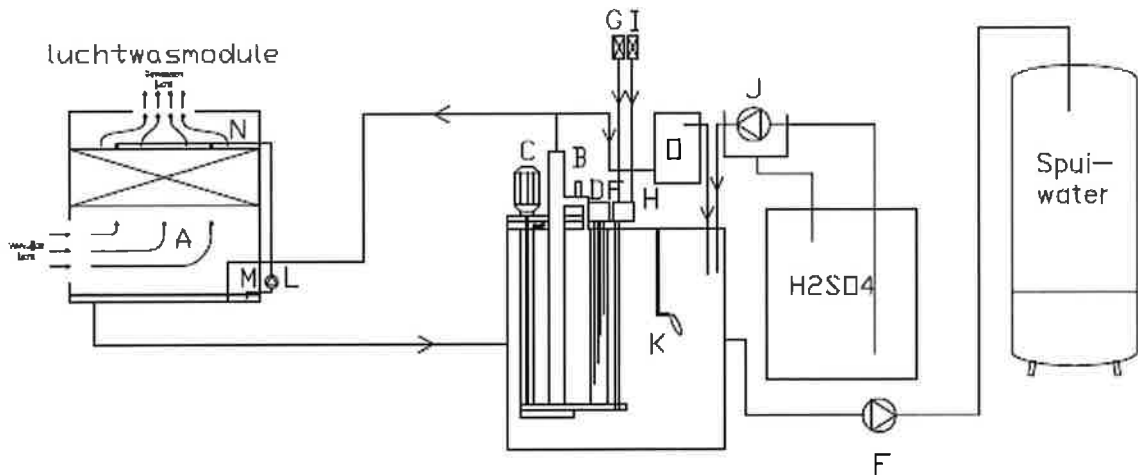


- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| A Luchtwasservulpakket | J Zuurdoseerpomp in lekbak |
| B pH sensor | K vlotter maximum niveau mengtank |
| C Circulatiepomp | L pomp luchtwasser |
| D Waterniveauregeling | M vlotter maximum niveau luchtwasser |
| E Klep water toevoer | N Waterverdeelsysteem |
| F Spuiwaterpomp + spuiwatermeter | □ Dichtheidsmeter |
| G beveiligingsklep | |
| H Klep watersmering | |
| I Drukwachter | |



Schematische tekening tegenstroom:

luchtwassysteem



- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| A Luchtwasservulpakket | I Drukwachter |
| B pH sensor | J Zuurdoseerpomp in lekbak |
| C Circulatiepomp | K vlotter maximum niveau mengtank |
| D Waterniveauregeling | L pomp luchtwater |
| E Klep watertoevoer | M vlotter maximum niveau luchtwater |
| F Spuiwaterpomp + spuiwatermeter | N Waterverdeelsysteem |
| G bevellingsklep | □ Geleiddaarmeter |
| H Klep watersmering | |

<p>NAAM: Chemisch luchtwassysteem 90 % ammoniakemissiereductie voor opfokhennen en -hanen van legrassen, legkippen en (groot-)ouerdieren van legrassen, (groot-)ouerdieren van vleeskuikens in opfok, (groot-)ouerdieren van vleeskuikens, vleeskuikens, ouerdieren van vleeskalkoenen in opfok (tot 6 weken en van 6 tot 30 weken), ouerdieren van vleeskalkoenen en vleeskalkoenen</p>	<p>NUMMER: BWL 2007.08.V3 oktober 2011</p>
--	--

Rav-nummer	BWL 2005.10.V3	
Naam systeem	Stal met mixluchtventilatie	
Diercategorie	(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok en vleeskuikens	
Systeembeschrijving van	Februari 2011	
Vervangt	Beschrijving BWL 2005.10.V2 van december 2010 en BWL 2005.10.V1 van april 2009	
Werkingsprincipe	Ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op het drogen van de meststrooisellaag door middel van een mixlucht ventilatiesysteem. Door mixluchtventilatoren wordt de warme lucht uit de nok van de stal in horizontale richting over het strooisel geblazen. Het effect hiervan is een oppervlaktedroging van het strooisel (snel indrogen verse mest) ¹ .	
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; BOUWKUNDIG		
	Onderdeel	Uitvoeringseis
1	Vloeruitvoering	de totale vloerconstructie moet een isolatiewaarde (Rc-waarde) hebben van minimaal 2,0
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN		
	Onderdeel	Uitvoeringseis
2	Huisvestingsvorm	volledig strooiselvloer
3	Drinkwater	drinkwatervoorziening voorzien van antimorssysteem
4a	Mixluchtsysteem	kokers met een regelbare ventilator
4b		kokers verticaal opgehangen in tenminste twee rijen in lengterichting van de stal, waarbij de kokers in dwarsrichting van de stal niet op één lijn zijn geplaatst; binnen de stal is sprake van een evenredige verdeling
4c		een bestreken vloeroppervlak van maximaal 150 m ² per koker ²
4d		de uitblaasopening (onderkant) van de koker is zodanig uitgevoerd dat de lucht over het strooiseloppervlak wordt geblazen; uitvoering volgens opgave leverancier
5	Registratie-apparatuur	de volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de mixluchtventilatoren (urenteller, kWh-meter, toerenteller of meetventilator); - apparatuur voor registreren van de instellingen van de regeling van de mixluchtventilatoren
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	Gebruikseis
a	Leefoppervlak	<u>Bij (groot-) ouderdieren van vleeskuikens in opfok:</u> minimaal 900 cm ² en maximaal 1.200 cm ² per dier bij opzet (8,3 - 11,1 dieren per m ²)

1 Voor het mixluchtventilatiesysteem is octrooi aangevraagd onder nummer 1023266.

2 Het bestreken vloeroppervlak per koker is afhankelijk van het debiet van de mixlucht koker. Voor een goede werking dient te worden voldaan aan een bereik van maximaal 150 m² per koker.

		<u>Bij vleeskuikens:</u> Minimaal 417 cm ² en maximaal 556 cm ² per dier bij opzet (18 – 24 dieren per m ²) <u>Bij scharrelvleeskuikens:</u> Minimaal 588 cm ² en maximaal 909 cm ² per dier bij opzet (11-17 dieren per m ²)
b	Capaciteit mixluchtventilatie	te installeren debiet is 1,8 m ³ per dier per uur bij een tegendruk van 0 Pa ³
c	Luchtstroming mixluchtventilatie	de lucht uit het bovenste deel van de stal ⁴ wordt via de kokers naar beneden geleid en vervolgens over het strooiseloppervlak geblazen
d	Afstand tussen vloer en onderzijde koker	maximaal 120 cm
e	Instelling mixluchtventilatoren	voor de in te stellen capaciteit van de mixluchtventilatoren wordt het volgende schema aangehouden: - dag 0 en dag 1, geen mixluchtventilatie; - vanaf dag 1, geleidelijke toename capaciteit, oplopend van 10 % van het maximum naar 100 % op dag 130 ⁵
f	Registratie	ten behoeve van een controle op de werking van het mixluchtsysteem moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - het aan staan van de mixluchtventilatoren; - de instelling van de capaciteit van de mixluchtventilatoren van de geregistreerde waarden moet tijdens de controle een uitdraai van huidige en de vorige productieronde opvraagbaar zijn
Emissiefactor		- (Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok: 0,183 kg NH ₃ per dierplaats per jaar - Vleeskuikens: 0,037 kg NH ₃ per dierplaats per jaar - Scharrelvleeskuikens: 0,037 kg NH ₃ per dierplaats per jaar
Verwijzing meetrapport		rapport ECN-C-05-053 en rapport ECN-C-05-079 (www.ecn.nl)

- 3 Door de aanwezigheid van een verdeelplaat onderin de koker treedt weerstand op bij het blazen van lucht uit de koker. De hoeveelheid lucht die bij de maximale stand uit de koker wordt geblazen is daardoor lager. Tijdens de metingen (bij vleeskuikens) bedroeg de werkelijke capaciteit ongeveer 0,6 m³ per dier per uur.
- 4 Het betreft hier de lucht onder het dak / de nok van de stal. De lucht is aldaar warmer dan elders in de stal.
- 5 Indien noodzakelijk kan tijdens korte perioden worden afgeweken van deze instellingen (bijvoorbeeld tijdens ziekten). De reden van afwijking dient te worden geregistreerd in een logboek.

BIJLAGE 9

Bedrijfsontwikkelingsplan + uitgangspunten verspreidingsmodel

BEDRIJFSONTWIKKELINGSPLAN

behorend bij de aanvraag vergunning Wet milieubeheer

mrt-13

	Aanvrager :	Lokatie bedrijf :	Adviseur bedrijf :
Naam	Jofra-Poultry	Jofra-Poultry	R & S Advies
Adres	Houtbroekstraat 8	Houtbroekstraat 8	Langegracht 4a
Postcode	5711PT	5711PT	5091 SJ
Plaats	Someren	Someren	Middelbeers
Telefoon	0493 - 471529	06 - 14700067	013-5144175
Telefax			chris@rensadvies.com

2013

ONTWIKKELING LOCATIE HOUTBROEKSTRAAT 8 TE SOMEREN
JOFRA-POULTRY

1. SITUATIE CONFORM VERLEENDE VERGUNNING(EN)													
1	2a		3	4	5	6a		6b		7a	7b		
	Huisvestingssysteem	Code**				Kg NH3 per dierplaats	Aantal dierplaatsen	Kg NH3 per dierplaats	Aantal dierplaatsen			Ammoniakemissie	Fijnstofemissie
Stal nr.	Houderij-/Hoktype*	Diercategorie	Aantal aanwezige dieren	Aantal dierplaatsen	Aantal dierplaatsen	Kg NH3 per dierplaats	Aantal dierplaatsen	BE-T-norm	BBT totaal	PM10 norm	PM10 totaal	OU per dier	OU totaal
Stal 1	TRADITIONEEL	VLEESKUIJKENS	9500	9500	9500	0.080	760.0	0.045	427.5	22.0	209000.0	0.240	2280.0
Stal 2	TRADITIONEEL	VLEESKUIJKENS	19300	19300	19300	0.080	1544.0	0.045	868.5	22.0	424600.0	0.240	4632.0
Stal 3 (D)	TRADITIONEEL	VLEESKUIJKENS	19300	19300	19300	0.080	1544.0	0.045	868.5	22.0	424600.0	0.240	4632.0
Stal 4 (C)	TRADITIONEEL	VLEESKUIJKENS	19300	19300	19300	0.080	1544.0	0.045	868.5	22.0	424600.0	0.240	4632.0
Stal 5 (B)	TRADITIONEEL	VLEESKUIJKENS	19300	19300	19300	0.080	1544.0	0.045	868.5	22.0	424600.0	0.240	4632.0
Stal 6 (A)	TRADITIONEEL	VLEESKUIJKENS	19300	19300	19300	0.080	1544.0	0.045	868.5	22.0	424600.0	0.240	4632.0
Totaal ammoniakemissie bedrijf									4770.0		2332000.0	Totaal Ou bedrijf	25440.0

STAL	X	Y	GEM GEBH	Ep	HOOGTE	Diameter	Luchtsnelheid
1	175770	378365	3.6	5.5	0.5	4	vertikaal
2	175752	378373	3.6	5.5	0.5	4	vertikaal
3	175734	378370	3.6	5.5	0.5	4	vertikaal
4	175716	378368	3.6	5.5	0.5	4	vertikaal
5	175699	378366	3.6	5.5	0.5	4	vertikaal
6	175681	378364	3.6	5.5	0.5	4	vertikaal

6-sep-01

27-jul-04

4-dec-06

meldingen

1A. SITUATIE CONFORM VERLEENDE VERGUNNING(EN) PLUS MAATREGELEN							28-sep-07	
1	2a	2b	3	4	5	7a	7b	
Stal nr.	Huisvestingssysteem Houderij-/Hoktype*	Code**	Diercategorie	Aantal aanwezige dieren	Aantal dierplaatsen	OU per dier	Stank OU totaal	
1,2,7,8 (E)	Terra Sea, Dubbel GL						0.0	
	BWL 2001.11.V1 vloerkoeling/verwarming	E5.5					0.0	
1,2,7,8 (E)	BWL 2007.08.V2 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	98000	98000	0.170	16660.0	
							0.0	
3 (D)	MR chemische LW E5.4	E5.4	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.170	3910.0	
							0.0	
4 (C)	MR chemische LW E5.4	E5.4	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.170	3910.0	
							0.0	
5 (B)	MR chemische LW E5.4	E5.4	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.170	3910.0	
							0.0	
6 (A)	TR Overig huisvestingssysteem	E5.100	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.240	5520.0	
				Totaal	Totaal	Totaal	Totaal	
				ammoniakemissie bedrijf	bedrijf	bedrijf	33910.0	

STAL	X	Y	GEM GEBH	Ep	HOOGTE	Diameter	Luchtsnelheid
E		175745	378497	4.42	3.915	5.98	2.33 vertikaal
C, D		175706	378492	3.6	3.915	6.55	1.74 vertikaal
B		175666	378488	3.6	3.915	5.35	2.61 vertikaal
A		175677	378400	3.6	2	2.34	3.56 vertikaal

Dubbel Groen Label

efc = 0,01 x (100 - 90) x efa
efc = 0,01 x (100 - 90) x 0,045

Gem Gebh stal E

hoogbouw 8,5 / 2,04
laagbouw 5,1 / 2,04

Diameter EP stal A, B,C,D
8 x 18000 Ø 70
8 x 40000 Ø 112
20x11000 Ø 63
WGV-tool diameter EP
Ø 2,34

5.27
3.57
4.42
gemiddeld

Per stal
2
2
5

2. Milieuvergunning 28 sept 2007

1	2a	2b	3	4	5	6a		6b		Fijnstofemissie		7a		7b
						Kg NH3 per dierplaats	Aantal dierplaatsen	kg NH3 per totaal	BBT- norm	PM10 norm	PM10 totaal	OU per dier	Stank totaal	
	Huisvestingssysteem Houderij-Hoktype*	Code**	Diercategorie	Aantal aanwezige dieren										
1,2,7,8 (E)	Terra Sea, Dubbel GL													
	BWL 2001.11.V1 vloerkoeling/verwarming	E5.5												
1,2,7,8 (E)	BWL 2007.08.V2 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	98000	98000	0.0080	784.0	0.045	4410.0	14.0	1372000.0	0.170	16660.0	
3 (D)	TR Overig huisvestingssysteem	E5.100	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.080	1840.0	0.045	1035.0	22.0	506000.0	0.240	5520.0	
4 (C)	TR Overig huisvestingssysteem	E5.100	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.080	1840.0	0.045	1035.0	22.0	506000.0	0.240	5520.0	
5 (B)	TR Overig huisvestingssysteem	E5.100	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.080	1840.0	0.045	1035.0	22.0	506000.0	0.240	5520.0	
6 (A)	TR Overig huisvestingssysteem	E5.100	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.080	1840.0	0.045	1035.0	22.0	506000.0	0.240	5520.0	
				Totaal ammoniakemissie bedrijf			8144.0		8550.0	Totaal PM bedrijf	3396000.0	Totaal OU bedrijf	38740.0	

Dubbel Groen Label

efc = 0,01 x (100 - 90) x efa
efc = 0,01 x (100 - 90) x 0,045

STAL	X	Y	GEM GEBH	Ep	HOOGTE	Diameter	Luchtsnelheid
E	175745	378497	4.42	3.915	5.98	2.28	vertikaal
D	175729	378408	3.6	1.5	2.34	0.4	horizontaal
C	175713	378406	3.6	1.5	2.34	0.4	horizontaal
A/B	175694	378404	3.6	1.5	2.34	0.4	horizontaal

Gem Gebh stal A, B, C, D

hoogbouw 8,5 / 2,04
laagbouw 5,1 / 2,04
gemiddeld 4.42

Per stal

8 x 18000 Ø 70 2
8 x 40000 Ø 112 2
20x11000 Ø 63 5
WGV-tool diameter EP Ø 2,34

categorie	ammoniak ²⁾	geur ³⁾	fijn stof ³⁾
E 5.4 chemisch luchtwassysteem 90% emissiereductie, (BWL 2008.13.V1; BWL 2001.55.V1) 3	0,008	0,17	14
E 5.100 overige huisvestingsystemen	0,080	0,24	22

1) emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

2) geuremissiefactor in adour units per seconde per dier volgens de Regeling geurhinder en veehouderij

3) fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar). Volgens emissielijst op rijksoverheid.nl

3. AUTONOME ONTWIKKELING AMVB Huisvesting		31-jul-98											
1 Stal nr.	2a Huisvestingssysteem Houderij-/Hoktype*		2b Code**	3 Diercategorie	4 Aantal aanwezige dieren	5 Aantal dierplaatsen	BBT		Fijnstofemissie		7a Stank		7b OU totaal
	BBT-norm	BBT-totaal					PM10-norm	PM10-totaal	OU per dier	OU totaal			
Stal 1	TRADITIONEEL		E5.100	VLEESKUIKENS	9500	9500	0.045	427.5	22.0	209000.0	0.240	2280.0	
Stal 2	TRADITIONEEL		E5.100	VLEESKUIKENS	19300	19300	0.045	868.5	22.0	424600.0	0.240	4632.0	
Stal 3 (D)	TRADITIONEEL		E5.100	VLEESKUIKENS	19300	19300	0.045	868.5	22.0	424600.0	0.240	4632.0	
Stal 4 (C)	TRADITIONEEL		E5.100	VLEESKUIKENS	19300	19300	0.045	868.5	22.0	424600.0	0.240	4632.0	
Stal 5 (B)	TRADITIONEEL		E5.100	VLEESKUIKENS	19300	19300	0.045	868.5	22.0	424600.0	0.240	4632.0	
Stal 6 (A)	TRADITIONEEL		E5.100	VLEESKUIKENS	19300	19300	0.045	868.5	22.0	424600.0	0.240	4632.0	
Totaal ammoniakemissie bedrijf								4770.0	2332000.0		Totaal Ou bedrijf	25440.0	

STAL	X	Y	Diameter	Luchtsnelheid
1	175770	378365	0.5	4 vertikaal
2	175752	378373	0.5	4 vertikaal
3	175734	378370	0.5	4 vertikaal
4	175716	378368	0.5	4 vertikaal
5	175699	378366	0.5	4 vertikaal
6	175681	378364	0.5	4 vertikaal

6-sep-01

27-jul-04

4-dec-06

meldingen

Gem Gebh stal X

1x laagbouw

4,9 / 2,30

3.6

4. Milieuvergunning 28 sept 2007 Feitelijk 2013 OUDE stallen NOK-LV

1	2a	2b	3	4	5	6a		6b		7a		7b
						Kg NH3 per dierplaats	totaal kg NH3	PM10 norm	PM10 totaal	OU per dier	Stank totaal	
Stal nr.	Huisvestingssysteem Houderij-/Hoktype*	Code**	Diercategorie	Aantal aanwezige dieren	Aantal dierplaatsen							
1,2,7,8 (E)	Terra Sea, Dubbel GL											
	BWL 2001.11.V1 vloerkoe.ing/verwarming	E5.5										
1,2,7,8 (E)	BWL 2007.08.V2 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	98000	98000	0.0080	784.0	14.0	1372000.0	0.170	16660.0	
3 (D)	TR Overig huisvestingssysteem	E5.100	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.080	1840.0	22.0	506000.0	0.240	5520.0	
4 (C)	TR Overig huisvestingssysteem	E5.100	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.080	1840.0	22.0	506000.0	0.240	5520.0	
5 (B)	TR Overig huisvestingssysteem	E5.100	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.080	1840.0	22.0	506000.0	0.240	5520.0	
6 (A)	TR Overig huisvestingssysteem	E5.100	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.080	1840.0	22.0	506000.0	0.240	5520.0	
				Totaal			8144.0	Totaal PM bedrijf	3396000.0	Totaal Ou bedrijf	38740.0	
				Totaal ammoniakemissie bedrijf								

Dubbel Groen Label

efc = 0,01 x (100 - 90) x efa
 efc = 0,01 x (100 - 90) x 0,045

STAL	X	Y	GEM	GEBH	Ep	HOOGTE	dimensiemetingsplan / tekening	LW
E	175745	378497	4.42	3.915	vertikaal			
3	175734	378370	0.5	4	vertikaal		NOK	
4	175716	378368	0.5	4	vertikaal		NOK	
5	175699	378366	0.5	4	vertikaal		NOK	
6	175681	378364	0.5	4	vertikaal		NOK	

Gem Gebh stal E

hoogbouw 8,5 / 2,04
 laagbouw 5,1 / 2,04

5.27
 3.57
 gemiddeld 4.42

Diameter EP stal A, B, C, D

8 x18000 Ø 70
 8 x40000 Ø112
 20x11000 Ø 63

WGV-tool diameter EP

5. VOORKEURSALETERNATIEF													
1	2a	2b	3	4	5	6a		6b		Fijnstofemissie		7a	7b
						Kg NH3 per dierplaats	kg NH3 totaal	BBT-norm	BBT-totaal	PM10 norm	PM10 totaal		
Stal nr.	Huisvestingssysteem Houderij-/Hoktype*	Code**	Diercategorie	Aantal aanwezige dieren	Aantal dierplaatsen								
1.2.7.8 (E)	Dubbel GL						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
	BWL 2001.11.V1 vloerkoeling/verwarming	E5.5					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
	BWL 2007.08.V3 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	98000	98000	0.008	784.0	0.045	4410.0	14.0	1372000.0	0.170	16660.0
	30% GEUR chemische LW						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
3 (C), 4 (D)	BWL 2007.08.V3 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	46000	46000	0.008	368.0	0.045	2070.0	14.0	644000.0	0.170	7820.0
G	BWL 2001.11.V1 vloerkoeling/verwarming	E5.5					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
	BWL 2007.08.V3 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	42000	42000	0.008	336.0	0.045	1890.0	14.0	588000.0	0.170	7140.0
5 (B)	BWL 2007.08.V3 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.008	184.0	0.045	1035.0	14.0	322000.0	0.170	3910.0
F	BWL 2001.11.V1 vloerkoeling/verwarming	E5.5					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
	BWL 2007.08.V3 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	42000	42000	0.008	336.0	0.045	1890.0	14.0	588000.0	0.170	7140.0
6 (A)	TRADITIONEEL	E5.100	VLEESKUIKENS	23000	23000	0.080	1840.0	0.045	1035.0	22.0	506000.0	0.240	5520.0
				Totaal	274000		3848.0		12330.0	Totaal PM bedrijf	4020000.0	Totaal OU bedrijf	48190.0

		GEM GEBH Ep HOOGTE Diameter		Luchtsnelheid	
STAL	X	Y	4.42	5.98	2.28
E	175745	378497	3.915	5.98	2.28
C,D,G	175706	378492	3.915	6.55	1.74
B, F	175666	378488	3.915	5.35	2.61
A	175677	378400	3.6	2.34	3.56
dimensiomeringsplan / tekening LW					
GEM GEBH stal B,F					
5.27	2x hoogbol	8,5 / 2,04	5.27	2x hoogbol	8,5 / 2,04
3.57	2x laagbouw	4,9 / 2,30	3.6	1x laagbouw	4,9 / 2,30
4.42	gemiddeld	gemiddeld	4.44	gemiddeld	gemiddeld
GEM GEBH stal A					
3.6					
3.6					

		GEM GEBH Ep HOOGTE Diameter		Luchtsnelheid	
STAL	X	Y	4.42	5.98	2.28
E	175745	378497	3.915	5.98	2.28
C,D,G	175706	378492	3.915	6.55	1.74
B, F	175666	378488	3.915	5.35	2.61
A	175677	378400	3.6	2.34	3.56
dimensiomeringsplan / tekening LW					
GEM GEBH stal B,F					
5.27	2x hoogbol	8,5 / 2,04	5.27	2x hoogbol	8,5 / 2,04
3.57	2x laagbouw	4,9 / 2,30	3.6	1x laagbouw	4,9 / 2,30
4.42	gemiddeld	gemiddeld	4.44	gemiddeld	gemiddeld
GEM GEBH stal A					
3.6					
3.6					

6. Overig emissie-arm Stal E Chemische luchtwater en Overige mixlucht- /nokventilatie											
1	2a	2b	3	4	5	6a	6b	7a	7b		
Stal nr.	Huisvestingsstelsel Houderij-/Hoktype*	Code**	Diercategorie	Aantal aanwezige dieren	Aantal dierplaatsen	Kg NH3 per dierplaats	Ammoniakemissie totaal kg NH3	PM10 norm	PM10 totaal	Stank OU per dier	OU totaal
E	Dubbel GL										
	BWL 2001.11.V1 vloerkoeling/verwarming	E5.5									
	BWL 2007.08.V3 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	98000	98000	0.008	784.0	14.0	1372000.0	0.170	16660.0
	30% GEUR chemische LW										
C, D	BWL2005.10V3 Mixluchtventilatie	E5.6	VLEESKUIKENS	46000	46000	0.037	1702.0	22.0	1012000.0	0.240	11040.0
G	BWL2005.10V3 Mixluchtventilatie	E5.6	VLEESKUIKENS	42000	42000	0.037	1554.0	22.0	924000.0	0.240	10080.0
A, B	BWL2005.10V3 Mixluchtventilatie	E5.6	VLEESKUIKENS	46000	46000	0.037	1702.0	22.0	1012000.0	0.240	11040.0
F	BWL2005.10V3 Mixluchtventilatie	E5.6	VLEESKUIKENS	42000	42000	0.037	1554.0	22.0	924000.0	0.240	10080.0
				Totaal ammoniakemissie bedrijf	274000		7296.0	Totaal PM bedrijf	5244000.0	Totaal Ou bedrijf	58900.0

STAL	X	Y	GEM GEBH Ep HOOGTE		
E	175745	378497	4.42	3.915	vertikaal
F	175666	378488	4.42	8.5	dimensiomeringsplan / tekening LW
G	175706	378492	4.42	8.5	4
	3	175734	3.6	5.5	4
	4	175716	3.6	5.5	4
	5	175699	3.6	5.5	4
	6	175681	3.6	5.5	4

Dubbel Groen Label

efc = 0,01 x (100 - 90) x efa

efc = 0,01 x (100 - 90) x 0,045

Gem Gebh stal E

hoogbouw 8,5 / 2,04

laagbouw 5,1 / 2,04

5.27

3.57

gemiddeld

4.42

Diameter EP stal A, B,C,D

8 x18000 Ø 70

8 x40000 Ø112

20x11000 Ø 63

WGV-tool diameter EP

7. MMA chemische luchtwater													
1	2a		2b	3	4	5	6a		6b		7a	7b	
	Huisvestingsysteem	Houderij-/Hoktype*					Code**	Diercategorie	Aantal aanwezige dieren	Aantal dierplaatsen			Kg NH3 per dierplaats
1,2,7,8 (E)	Dubbel Gl							0.0	0.0	0.0		0.0	
	BWL 2001.11.V1 vloerkoeling/verwarming	E5.5				98000		0.008	784.0	14.0	1372000.0	0.170	16660.0
	BWL 2007.08.V3 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	98000		98000							
	30% GEUR chemische LW												
3 (C), 4 (D)	BWL 2007.08.V3 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	46000		46000		0.008	368.0	14.0	644000.0	0.170	7820.0
G	BWL 2001.11.V1 vloerkoeling/verwarming	E5.5				42000			0.0		0.0		0.0
	BWL 2007.08.V3 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	42000		42000		0.008	336.0	14.0	588000.0	0.170	7140.0
									0.0		0.0		0.0
5 (B)	BWL 2007.08.V3 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	46000		46000		0.008	368.0	14.0	644000.0	0.170	7820.0
F	BWL 2001.11.V1 vloerkoeling/verwarming	E5.5							0.0		0.0		0.0
	BWL 2007.08.V3 90% chemische LW	E5.4	VLEESKUIKENS	42000		42000		0.008	336.0	14.0	588000.0	0.170	7140.0
									0.0		0.0		0.0
						Totaal	274000				Totaal PM bedrijf	Totaal OU bedrijf	46580.0
						Totaal ammoniakemissie bedrijf			2192.0		3836000.0		

Dubbel Groen Label	STAL	X	Y	GEM GEBH	Ep	HOOGT.	Diameter	Luchtsnelheid	dimensiomeringsplan /
efc = 0,01 x (100 - 70) x efa		175745	378497	4.42	3.915	5.98	2.28	vertikaal	
efc = 0,01 x (100 - 70) x 0,045		175706	378492	4.44	3.915	6.55	1.74	vertikaal	
		175666	378488	4.44	3.915	6.55	1.74	vertikaal	

Gem Gebh stal E	Gem Gebh stal C, D, G	Gem Gebh stal A, B, F
2x hoogbouw 8,5 / 2,04	2x hoogbouw 8,5 / 2,04	2x hoogbouw 8,5 / 2,04
2x laagbouw 5,1 / 2,04	2x laagbouw 4,9 / 2,30	2x laagbouw 4,9 / 2,30
gemiddeld 4.42	gemiddeld 4.42	gemiddeld 4.44

8. MMA Stal E Chemische luchtwater en Overige stallen Biologische wasser

1	2a		2b	3	4	5	6a		6b		7a		7b
	Huisvestingssysteem	Houderij-/Hoktype*					Code**	Diercategorie	Aantal aanwezige dieren	Aantal dierplaatsen	Kg NH3 per dierplaats	Ammoniakemissie totaal kg NH3	
E	Dubbel GL												
	BWL 2001.11.V1 vloerkoeling/verwarming		E5.5										
	BWL 2007.08.V3 90% chemische LW		E5.4	VLEESKUIKENS	98000	98000	0.008	784.0	14.0	1372000.0	0.170	16660.0	
	30% GEUR chemische LW												
C, D	Biologische Luchtwater		E5.7	VLEESKUIKENS	46000	46000	0.024	1104.0	9.0	414000.0	0.130	5980.0	
G	Biologische Luchtwater		E5.7	VLEESKUIKENS	42000	42000	0.024	1008.0	9.0	378000.0	0.130	5460.0	
A, B	Biologische Luchtwater		E5.7	VLEESKUIKENS	46000	46000	0.024	1104.0	9.0	414000.0	0.130	5980.0	
F	Biologische Luchtwater		E5.7	VLEESKUIKENS	42000	42000	0.024	1008.0	9.0	378000.0	0.130	5460.0	
Totaal						274000		5008.0		Totaal PM bedrijf		Totaal OU bedrijf	39540.0

Dubbel Groen Label

efc = 0,01 x (100 - 70) x efa
 efc = 0,01 x (100 - 70) x 0,045

STAL	X	Y	GEM GEBH	Ep	HOOGTE	Diameter	Luchtsnelheid
E	Chemisch	175745	378497	4.42	1.5	5.98	2.28 vertikaal
C,D,G	Biologisch	175706	378492	4.44	1.5	11.5	0.57 horizontaal
A,B,F	Biologisch	175666	378488	4.44	1.5	11.5	0.57 horizontaal

Gem Gebh stal E

2x hoogbouw 8,5 / 2,04
 2x laagbouw 5,1 / 2,04

Gem Gebh stal C, D, G

2x hoogbouw 8,5 / 2,04
 2x laagbouw 4,9 / 2,30
 gemiddeld

Gem Gebh stal A, B,F

2x hoogbouw 8,5 / 2,04
 2x laagbouw 4,9 / 2,30
 gemiddeld

5.27
 3.57
 4.42

5.27
 3.6
 4.44

5.27
 3.6
 4.44

BIJLAGE 10
Berekeningen milieubelasting VARIANT 1
Referentie verg. sinds 1983

Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 1 1983-2007

Gemaakt op: 12-03-2013 13:58:45

Rekentijd: 0:00:06

Naam van het bedrijf: Jofra Poultry Variant 1 Vergunning 1983-2007

Berekende ruwheid: 0,22 m

Meteo station: Eindhoven

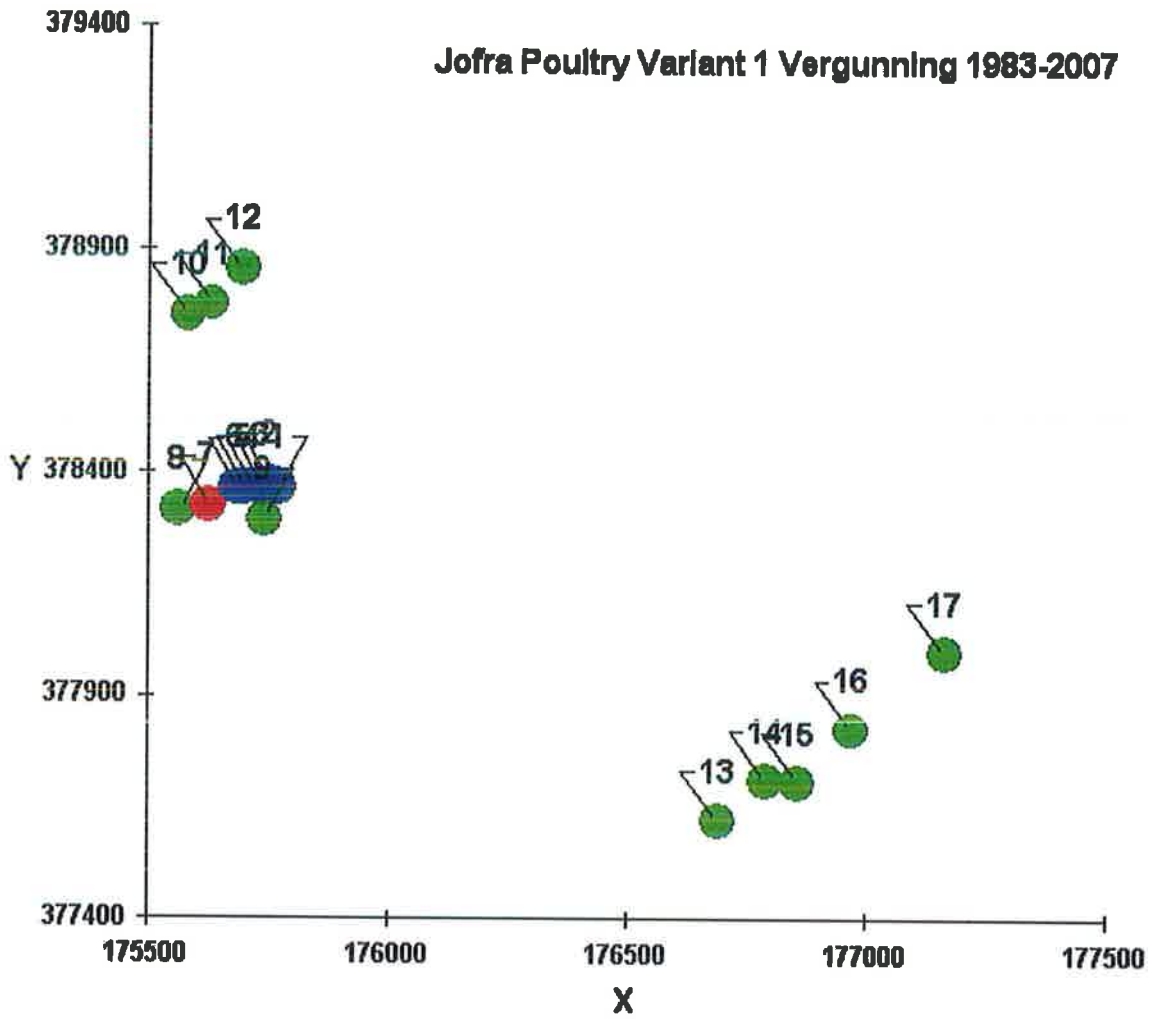
Brongegevens :

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1	175 770	378 365	5,5	3,6	0,50	4,00	2 280
2	Stal 2	175 752	378 373	5,5	3,6	0,50	4,00	4 632
3	Stal 3	175 734	378 370	5,5	3,6	0,50	4,00	4 632
4	Stal 4	175 716	378 368	5,5	3,6	0,50	4,00	4 632
5	Stal 5	175 699	378 366	5,5	3,6	0,50	4,00	4 632
6	Stal 6	175 681	378 364	5,5	3,6	0,50	4,00	4 632

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
7	Hoijsestraat 2	175 624	378 324	14,0	16,9
8	Hoijsestraat 4	175 562	378 315	14,0	8,2
9	Houtbroekstr 9 Veeh	175 740	378 295	14,0	11,9
10	Heesterdijk 13	175 580	378 753	14,0	2,3
11	Heesterdijk 11	175 630	378 777	14,0	2,1
12	Heesterdijk 8	175 693	378 854	14,0	1,8
13	Kom Someren 1	176 689	377 619	3,0	0,4
14	Kom Someren 2	176 790	377 708	3,0	0,4
15	Kom Someren 3	176 856	377 706	3,0	0,4
16	Kom Someren 4	176 969	377 824	3,0	0,3
17	Kom Someren 5	177 163	377 998	3,0	0,3

Jofra Poultry Variant 1 Vergunning 1983-2007



Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	176689.0	377619.0	3.000	4.846
2	176790.0	377708.0	3.000	4.357
3	176856.0	377706.0	3.000	4.057
4	176969.0	377824.0	3.000	3.576
5	177163.0	377998.0	3.000	2.669
6	176084.0	378409.0	14.000	14.609
7	175562.0	378315.0	14.000	13.804
8	176406.0	378375.0	14.000	32.953
9	175624.0	378324.0	14.000	19.046
10	175562.0	378315.0	14.000	13.804
11	175412.0	378272.0	14.000	9.381
12	175202.0	378226.0	14.000	29.568
13	175127.0	378198.0	14.000	70.672
14	175080.0	378259.0	14.000	27.128
15	175125.0	378301.0	14.000	18.899
16	175133.0	378363.0	14.000	11.511
17	175151.0	378467.0	14.000	6.546
18	175087.0	378455.0	14.000	7.025
19	175098.0	378496.0	14.000	5.925
20	175437.0	378828.0	14.000	4.532
21	175580.0	378753.0	14.000	5.339
22	175630.0	378777.0	14.000	5.034
23	175693.0	378854.0	14.000	4.693
24	175948.0	378961.0	14.000	5.928
25	176069.0	378892.0	14.000	14.047
26	176102.0	378849.0	14.000	26.709
27	176128.0	378809.0	14.000	34.160
28	176211.0	378690.0	14.000	12.759
29	176182.0	378624.0	14.000	14.440
30	176262.0	378526.0	14.000	13.034

Gebledsgegevens

Naam van deze berekening: JOFRA POULTRY VARIANT 1 1983

Berekend op: 2013/03/17 21:29:40

Project: Jofra Poultry VARIANT 1 1983-2007

RD X coördinaat: 175 048 Lengte X: 1500 Aantal Gridpunten X: 50
 RD Y coördinaat: 378 009 Breedte Y: 1500 Aantal Gridpunten Y: 50
 Berekende ruwheid: 0.31 Eigen ruwheid Eigen ruwheid: 0.00
 Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2013
 Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: Y:\elgen\2012\Houtbroekstraat 8, Soemerem\M.E.R\plan MER\Varlant 1 Referentie 1983-2007

Te beschermen object	RD X Coörd.	RD Y Coörd.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Holjsestraat 2	175 624	378 324	31.61	46.0
Holjsestraat 4	175 562	378 315	29.83	32.6
Houtbroekstraat 9 veeh	175 562	378 315	29.83	32.6
Heesterdijk 13	175 580	378 753	28.80	26.3
Heesterdijk 11	175 630	378 777	28.81	26.3
Heesterdijk 8	175 693	378 854	28.75	26.1
Houtbroekstraat 4	176 084	378 409	27.47	21.8
Holjsestraat 8	175 412	378 272	28.87	27.2
Holjsestraat 12	175 202	378 226	28.59	26.2
Heesterdijk 16	175 437	378 828	28.66	26.1
Heesterdijk 2	175 948	378 961	28.67	25.9
Lieropsdijk 68	176 069	378 892	27.24	21.6
Lieropsdijk 66	176 102	378 849	27.26	21.8
Lieropsdijk 64	176 128	378 809	27.27	21.7
Lieropsdijk 60	176 211	378 690	27.24	21.5
Lieropsdijk 65	176 182	378 624	27.28	21.5
Lieropsdijk 59	176 262	378 526	27.23	21.5

Brongegevens

<p>Naam : STAL 3</p> <p>RD X Coörd.: 175 734</p> <p>RD Y Coörd.: 378 370</p> <p>hoogte van emissiepunt: 5.50</p> <p>verticale uitreesnelheid: 4.00</p> <p>diameter van emissiepunt: 0.50</p> <p>temperatuur van emsistroom: 285.00</p>	<p>Type: AB</p> <p>Emissie: 0.01346</p> <p>hoogte van gebouw: 3.6</p> <p>X-coörd. zwaartepunt van gebouw: 175 734</p> <p>Y-coörd. zwaartepunt van gebouw: 378 370</p> <p>lengte van gebouw: 75.50</p> <p>breedte van gebouw: 14.50</p> <p>orientatie van gebouw: 96.00</p>
<p>Naam : STAL 4</p> <p>RD X Coörd.: 175 716</p> <p>RD Y Coörd.: 378 366</p> <p>hoogte van emissiepunt: 5.50</p> <p>verticale uitreesnelheid: 4.00</p> <p>diameter van emissiepunt: 0.50</p> <p>temperatuur van emsistroom: 285.00</p>	<p>Type: AB</p> <p>Emissie: 0.01346</p> <p>hoogte van gebouw: 3.6</p> <p>X-coörd. zwaartepunt van gebouw: 175 716</p> <p>Y-coörd. zwaartepunt van gebouw: 378 366</p> <p>lengte van gebouw: 75.50</p> <p>breedte van gebouw: 14.50</p> <p>orientatie van gebouw: 96.00</p>

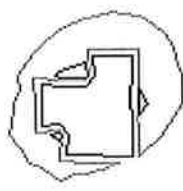
Naam : STAL 5		Type: AB
RD X Coord.: 175 699	RD Y Coord.: 378 366	Emissie: 0.01346
hoogte van emissiepunt: 5.50		hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 699
diameter van emissiepunt: 0.50		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 366
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 75.50
		breedte van gebouw: 14.50
		orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL 6		Type: AB
RD X Coord.: 175 681	RD Y Coord.: 378 364	Emissie: 0.01346
hoogte van emissiepunt: 5.50		hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 681
diameter van emissiepunt: 0.50		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 364
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 75.50
		breedte van gebouw: 14.50
		orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL 1		Type: AB
RD X Coord.: 175 770	RD Y Coord.: 378 365	Emissie: 0.00663
hoogte van emissiepunt: 5.50		hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 770
diameter van emissiepunt: 0.50		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 365
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 45.00
		breedte van gebouw: 12.00
		orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL 2		Type: AB
RD X Coord.: 175 752	RD Y Coord.: 378 373	Emissie: 0.01346
hoogte van emissiepunt: 5.50		hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 752
diameter van emissiepunt: 0.50		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 373
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 75.50
		breedte van gebouw: 14.50
		orientatie van gebouw: 96.00

379509
379448
379387
379325
379264
379203
379142
379080
379019
378958
378897
378836
378774
378713
378652
378591
378529
378468
378407
378346
378285
378223
378162
378101
378040

175048 175109 175170 175232 175293 175354 175415 175477 175538 175599 175660 175721 175783 175844 175905 175966 176028 176089 176150 176211 176272 176334 176395 176456 176517

Project: Jofra Poultry VARIANT 1 1983-2007 - Berekening: JOFRA POULTRY
VARIANT 1 1983

— 40
— 32.5
— 10



Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 1 1983-200

Gemaakt op: 12-03-2013 14:22:41

Zwaartepunt X: 175,700 Y: 378,400

Cluster naam: Houtbroekstraat 8 Variant 1 1983-2007

Berekende ruwheid: 0,34 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal 1	175 770	378 365	5,5	3,6	0,5	4,00	760
2	Stal 2	175 752	378 373	5,5	3,6	0,5	4,00	1 544
3	Stal 3	175 734	378 370	5,5	3,6	0,5	4,00	1 544
4	Stal 4	175 716	378 368	5,5	3,6	0,5	4,00	1 544
5	Stal 5	175 699	378 366	5,5	3,6	0,5	4,00	1 544
6	Stal 6	175 681	378 364	5,5	3,6	0,5	4,00	1 544

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	A1 Dommelbeemden NB	162 889	396 936	0,32
2	B1 Kavelen NB	155 584	393 303	0,28
3	C1 Grote Heide HR	163 095	379 502	0,52
4	C2 Grote Heide HR	164 969	379 249	0,65
5	C3 Grote Heide HR	165 596	376 542	0,78
6	C4 Grote Heide HR	165 763	375 240	0,88
7	D1 Leenderbos VR	164 484	375 692	0,71
8	D2 Leenderbos VR	165 763	373 446	0,86
9	D3 Leenderbos VR	166 199	371 168	0,80
10	D4 Leenderbos HR	167 461	370 160	0,81
11	E1 Beuven HR	166 825	379 555	0,85

12	E2 Beuven HR	172 540	381 447	4,47
13	E3 Beuven HR	172 462	379 598	4,57
14	E4 Beuven HR	173 549	378 256	6,60
15	E5a Beuven HR/NB	173 954	377 796	13,40
16	E5b Beuven HR/NB	174 184	378 431	11,81
17	E6 Beuven HR/NB	173 594	377 796	9,92
18	F1 Grote Peel NB	182 669	377 190	1,76
19	F2 Grote Peel VR	184 622	375 447	1,09
20	F3 Grote Peel VR	183 360	374 725	1,14
21	F4 Grote Peel VR	183 265	373 288	1,03
22	F5 Grote Peel VR	182 542	372 383	1,03
23	G1 Deurnsche Peel VR	187 246	381 529	1,07
24	G2 Deurnsche Peel VR	187 881	383 381	0,98
25	G3 Deurnsche Peel VR	186 029	389 811	0,99
26	G4 Deurnsche Peel VR	187 202	381 043	1,10
27	G5 Deurnsche Peel VR	187 551	380 050	1,08
28	H1 Rouwkuilen NB	191 091	389 814	0,64
29	I1 Weerter bergen VR	174 502	370 160	1,21
30	I2 Weerterbergen VR	173 065	369 644	1,05
31	Ehs 1	175 868	378 250	477,82
32	Ehs 2	175 974	378 622	431,57
33	Ehs 3	175 851	378 897	169,58
34	Ehs 4	175 716	379 181	70,44
35	Ehs 5	175 421	378 882	72,34
36	Ehs 6 Wav	175 367	378 819	84,15
37	Ehs 7 Wav	175 212	378 649	79,59
38	Ehs 8 Wav	175 055	378 362	43,02
39	Ehs 9	175 318	378 417	103,76

Details van Emissie Punt: Stal 1 (1345)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens TR	9500	0.08	760

Details van Emissie Punt: Stal 2 (1346)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens TR	19300	0.08	1544

Details van Emissie Punt: Stal 3 (1347)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens Tr	19300	0.08	1544

Details van Emissie Punt: Stal 4 (1348)

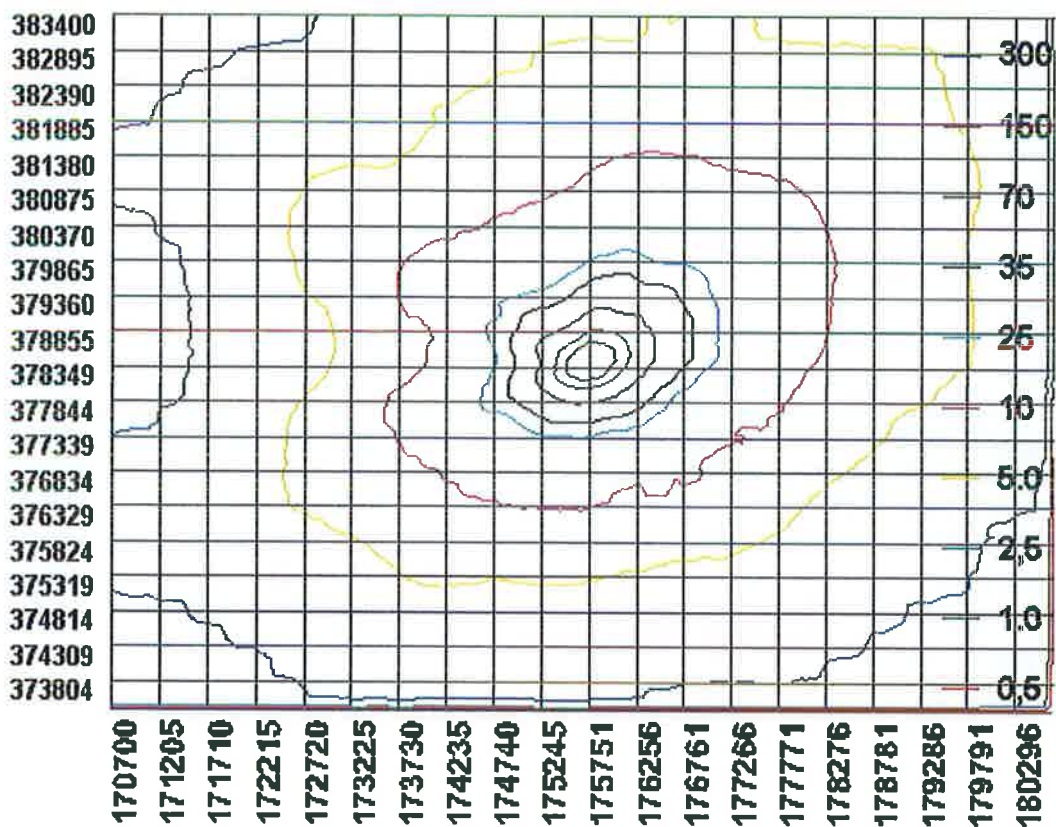
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens TR	19300	0.08	1544

Details van Emissie Punt: Stal 5 (1349)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens TR	19300	0.08	1544

Details van Emissie Punt: Stal 6 (1350)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens TR	19300	0.08	1544



BIJLAGE 11
Berekeningen milieubelasting VARIANT 2
Referentie verg. 2007

Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 2 Milieuvergunning 2007

Gemaakt op: 12-03-2013 14:03:31

Rekentijd: 0:00:07

Naam van het bedrijf: Jofra Poultry Variant 2 Vergunning 2007

Berekende ruwheid: 0,22 m

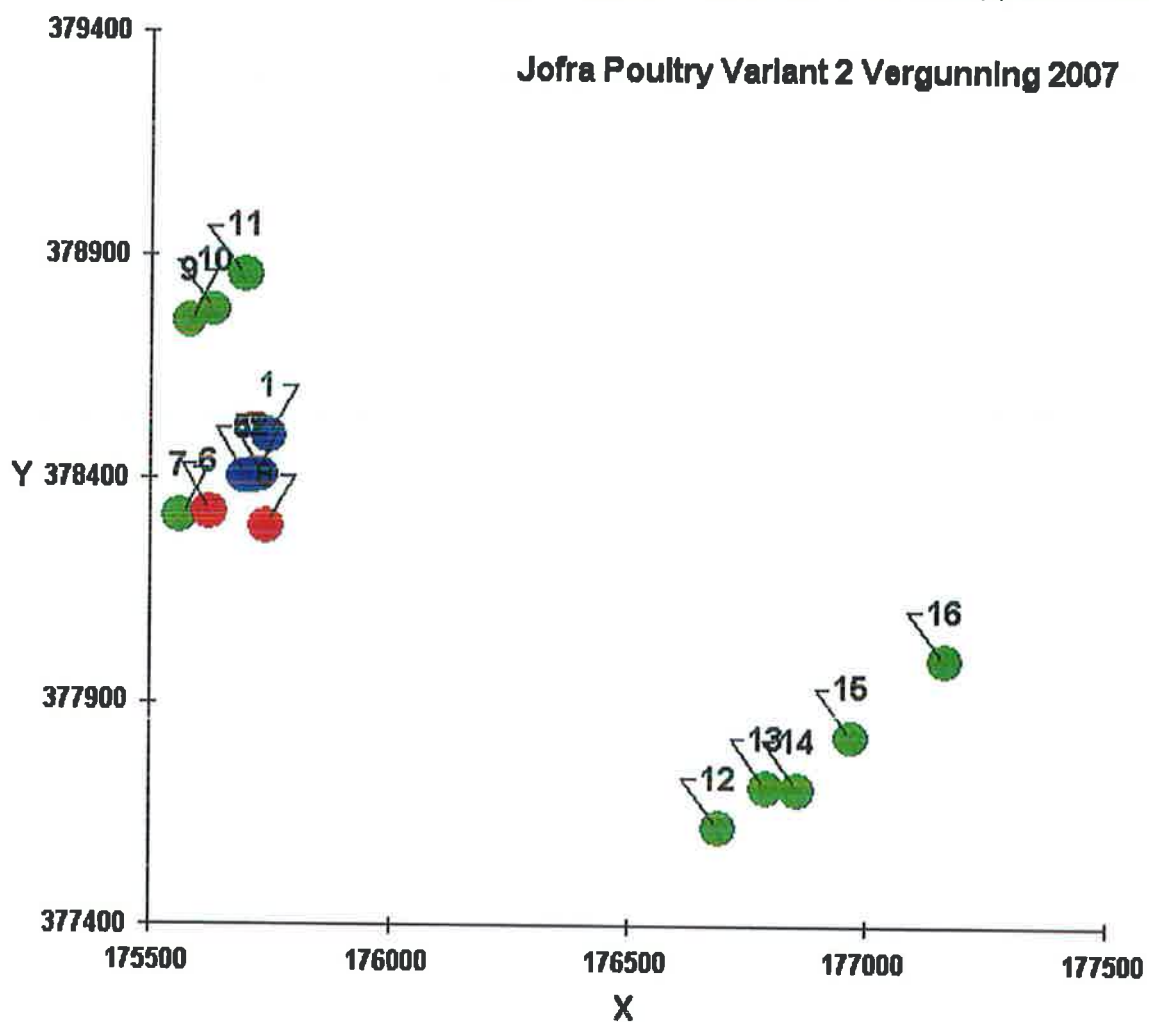
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens :

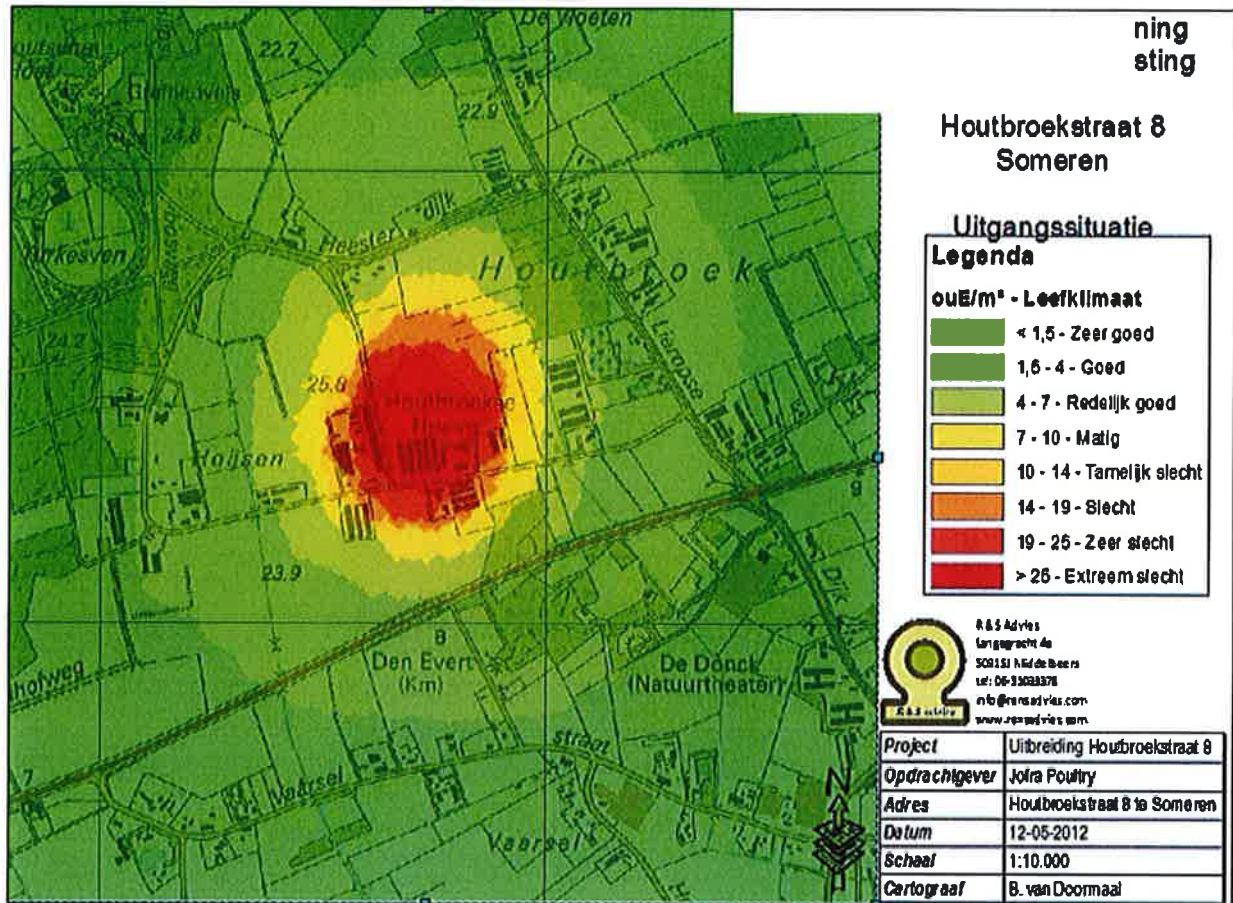
Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal E (1,2,7,8)	175 745	378 497	3,9	4,4	5,98	2,28	16 660
2	Stal 3 (D)	175 729	378 408	1,5	3,6	2,34	0,40	5 520
3	Stal 4 (C)	175 713	378 406	1,5	3,6	2,34	0,40	5 520
4	Stal 5 (B)	175 694	378 404	1,5	3,6	2,34	0,40	5 520
5	Stal 6	175 694	378 404	1,5	3,6	2,34	0,40	5 520

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
6	Hoijsestraat 2	175 624	378 324	14,0	20,3
7	Hoijsestraat 4	175 562	378 315	14,0	11,9
8	Houtbroekstr 9 Veeh	175 740	378 295	14,0	19,5
9	Heesterdijk 13	175 580	378 753	14,0	5,8
10	Heesterdijk 11	175 630	378 777	14,0	5,6
11	Heesterdijk 8	175 693	378 854	14,0	4,3
12	Kom Someren 1	176 689	377 619	3,0	0,6
13	Kom Someren 2	176 790	377 708	3,0	0,7
14	Kom Someren 3	176 856	377 706	3,0	0,6
15	Kom Someren 4	176 969	377 824	3,0	0,6
16	Kom Someren 5	177 163	377 998	3,0	0,5



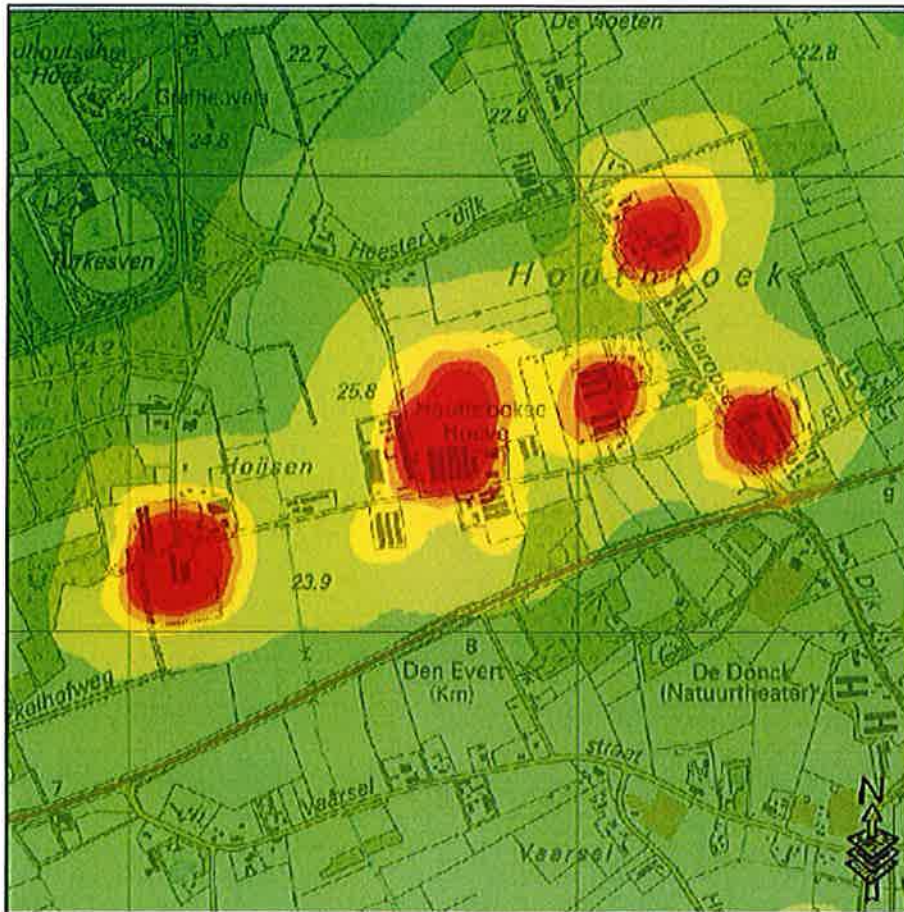
Voorgrondbelasting, Huidige situatie



Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	176689.0	377619.0	3.000	4.828
2	176790.0	377708.0	3.000	4.426
3	176856.0	377706.0	3.000	4.196
4	176969.0	377824.0	3.000	3.831
5	177163.0	377998.0	3.000	2.792
6	176084.0	378409.0	14.000	14.633
7	175562.0	378315.0	14.000	15.948
8	176406.0	378375.0	14.000	32.953
9	175624.0	378324.0	14.000	21.390
10	175562.0	378315.0	14.000	15.948
11	175412.0	378272.0	14.000	10.412
12	175202.0	378226.0	14.000	29.568
13	175127.0	378198.0	14.000	70.672
14	175080.0	378259.0	14.000	27.261
15	175125.0	378301.0	14.000	18.988
16	175133.0	378363.0	14.000	11.531
17	175151.0	378467.0	14.000	7.246
18	175087.0	378455.0	14.000	7.393
19	175098.0	378496.0	14.000	6.369
20	175437.0	378828.0	14.000	6.050
21	175580.0	378753.0	14.000	8.632
22	175630.0	378777.0	14.000	8.073
23	175693.0	378854.0	14.000	6.709
24	175948.0	378961.0	14.000	6.805
25	176069.0	378892.0	14.000	14.163
26	176102.0	378849.0	14.000	26.709
27	176128.0	378809.0	14.000	34.065
28	176211.0	378690.0	14.000	13.024
29	176182.0	378624.0	14.000	14.820
30	176262.0	378526.0	14.000	13.963

Achtergrondbelasting (cumulatie) Huidige situatie;



Cumulatieberekening Achtergrondbelasting Aspect Geur Houtbroekstraat 8 Someren

Uitgangssituatie

Legenda

ouE/m³ - Leefklimaat

0 - 4	Zeer goed
4 - 8	Goed
8 - 14	Redelijk goed
14 - 20	Matig
20 - 28	Tamelijk slecht
28 - 38	Slecht
38 - 60	Zeer slecht



R & S Advies
Langegracht 4a
5091 SJ Middelbeers
tel: 06-5039378
info@rnsadvies.com
www.rnsadvies.com

Project	Uitbreiding Houtbroekstraat 8
Opdrachtgever	Jofra Poutry
Adres	Houtbroekstraat 8 te Someren
Datum	12-05-2012
Schaal	1:10.000
Cartograaf	B. van Doormaal

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: JOFRA Poultry VARIANT 2 VKA

Berekend op: 2013/03/16 22:19:32

Project: Jofra Poultry VARIANT 2 VKA

RD X coördinaat: 175 048 Lengte X: 1500 Aantal Gridpunten X: 50
 RD Y coördinaat: 378 009 Breedte Y: 1500 Aantal Gridpunten Y: 50
 Berekende ruwheid: 0.31 Eigen ruwheid Eigen ruwheid: 0.00
 Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2013
 Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
 Uitvoer directory: Y:\eigen\2012\Houtbroekstraat 8, Soemeren\M.E.R\plan MER\Variant 2 Referentie Milieuvergunning 2007

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Hoijsestraat 2	175 624	378 324	31.09	39.7
Hoijsestraat 4	175 562	378 315	29.90	32.4
Houtbroekstraat 9 veeh	175 562	378 315	29.90	32.4
Heesterdijk 13	175 580	378 753	28.93	28.5
Heesterdijk 11	175 630	378 777	28.96	26.4
Heesterdijk 8	175 693	378 854	28.90	26.2
Houtbroekstraat 4	176 084	378 409	27.45	21.9
Holjersestraat 8	175 412	378 272	28.92	27.1
Holjersestraat 12	175 202	378 226	28.62	26.4
Heesterdijk 16	175 437	378 828	28.71	26.4
Heesterdijk 2	175 948	378 961	28.76	25.7
Lieropsedijk 68	176 069	378 892	27.34	21.8
Lieropsedijk 66	176 102	378 849	27.35	21.9
Lieropsedijk 64	176 128	378 809	27.35	22.0
Lieropsedijk 60	176 211	378 690	27.31	21.6
Lieropsedijk 65	176 182	378 624	27.36	21.6
Lieropsedijk 59	176 262	378 526	27.26	21.7

Brongegevens			
Naam : Stal E		Type: AB	
RD X Coord.: 175 745	RD Y Coord.: 378 497	Emissie: 0.04351	
hoogte van emissiepunt: 3.90		hoogte van gebouw: 4.4	
verticale uitreesnelheid: 2.28		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 755	
diameter van emissiepunt: 5.98		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 414	
temperatuur van emissiestroom: 285.00		lengte van gebouw: 155.50	
		breedte van gebouw: 34.00	
		orientatie van gebouw: 96.00	
Naam : STAL D		Type: AB	
RD X Coord.: 175 729	RD Y Coord.: 378 408	Emissie: 0.01605	
hoogte van emissiepunt: 1.50		hoogte van gebouw: 3.6	
verticale uitreesnelheid: 0.40		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 734	
diameter van emissiepunt: 2.34		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 370	
temperatuur van emissiestroom: 285.00		lengte van gebouw: 75.10	
		breedte van gebouw: 14.10	
		orientatie van gebouw: 96.00	

Naam : STAL C		Type: AB
RD X Coord.: 175 713	RD Y Coord.: 378 406	Emissie: 0.01605
hoogte van emissiepunt: 1.50		hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 0.40		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 716
diameter van emissiepunt: 2.34		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 368
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 75.10
		breedte van gebouw: 14.10
		orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL B		Type: AB
RD X Coord.: 175 694	RD Y Coord.: 378 404	Emissie: 0.01605
hoogte van emissiepunt: 1.50		hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 0.40		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 699
diameter van emissiepunt: 2.34		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 366
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 75.10
		breedte van gebouw: 14.10
		orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL A		Type: AB
RD X Coord.: 175 694	RD Y Coord.: 378 404	Emissie: 0.01605
hoogte van emissiepunt: 1.50		hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 0.40		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 681
diameter van emissiepunt: 2.34		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 364
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 75.10
		breedte van gebouw: 14.10
		orientatie van gebouw: 96.00

Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 2 Verg 2000

Gemaakt op: 12-03-2013 19:26:40

Zwaartepunt X: 175,700 Y: 378,400

Cluster naam: Houtbroekstraat 8 Variant 2 2007 Milieuvergunning

Berekende ruwheid: 0,34 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal E	175 745	378 497	3,9	4,4	6,0	2,28	784
2	Stal D	175 729	378 408	1,5	3,6	2,3	0,40	1 840
3	Stal C	175 713	378 406	1,5	3,6	2,3	0,40	1 840
4	Stal A/B	175 694	378 404	1,5	3,6	2,3	0,40	3 680

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	A1 Dommelbeemden NB	162 889	396 936	0,31
2	B1 Kavelen NB	155 584	393 303	0,27
3	C1 Grote Heide HR	163 095	379 502	0,50
4	C2 Grote Heide HR	164 969	379 249	0,62
5	C3 Grote Heide HR	165 596	376 542	0,76
6	C4 Grote Heide HR	165 763	375 240	0,85
7	D1 Leenderbos VR	164 484	375 692	0,69
8	D2 Leenderbos VR	165 763	373 446	0,83
9	D3 Leenderbos VR	166 199	371 168	0,77
10	D4 Leenderbos HR	167 461	370 160	0,78
11	E1 Beuven HR	166 825	379 555	0,82
12	E2 Beuven HR	172 540	381 447	4,36
13	E3 Beuven HR	172 462	379 598	4,42
14	E4 Beuven HR	173 549	378 256	6,53

15	E5a Beuven HR/NB	173 954	377 796	12,98
16	E5b Beuven HR/NB	174 184	378 431	11,68
17	E6 Beuven HR/NB	173 594	377 796	9,85
18	F1 Grote Peel NB	182 669	377 190	1,68
19	F2 Grote Peel VR	184 622	375 447	1,04
20	F3 Grote Peel VR	183 360	374 725	1,08
21	F4 Grote Peel VR	183 265	373 288	0,99
22	F5 Grote Peel VR	182 542	372 383	0,99
23	G1 Deurnsche Peel VR	187 246	381 529	1,03
24	G2 Deurnsche Peel VR	187 881	383 381	0,94
25	G3 Deurnsche Peel VR	186 029	389 811	0,95
26	G4 Deurnsche Peel VR	187 202	381 043	1,07
27	G5 Deurnsche Peel VR	187 551	380 050	1,04
28	H1 Rouwkuilen NB	191 091	389 814	0,62
29	I1 Weerter bergen VR	174 502	370 160	1,16
30	I2 Weerterbergen VR	173 065	369 644	1,01
31	Ehs 1	175 868	378 250	339,82
32	Ehs 2	175 974	378 622	443,57
33	Ehs 3	175 851	378 897	195,07
34	Ehs 4	175 716	379 181	75,97
35	Ehs 5	175 421	378 882	79,40
36	Ehs 6 Wav	175 367	378 819	93,50
37	Ehs 7 Wav	175 212	378 649	77,55
38	Ehs 8 Wav	175 055	378 362	45,22
39	Ehs 9	175 318	378 417	104,31

Details van Emissie Punt: Stal E (1351)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.5 E5.4	Vleeskuikens Chem LW	98000	0.008	784

Details van Emissie Punt: Stal D (1352)

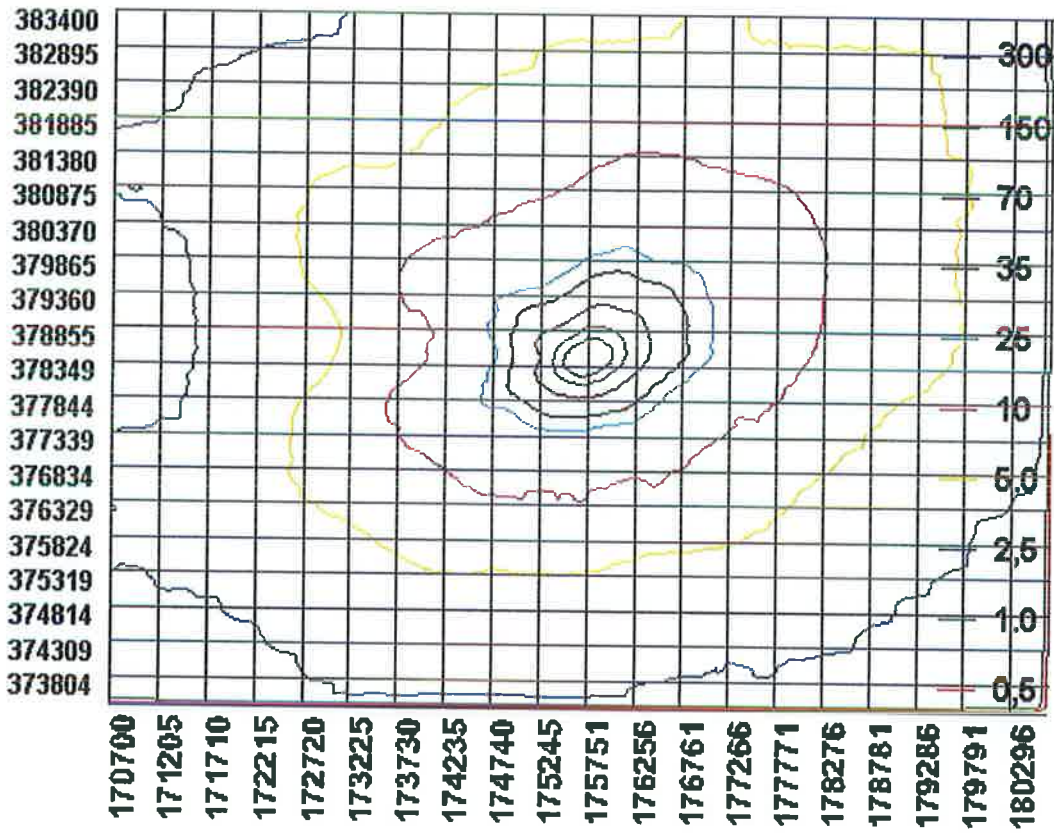
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens TR	23000	0.08	1840

Details van Emissie Punt: Stal C (1353)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens Tr	23000	0.08	1840

Details van Emissie Punt: Stal A/B (1354)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens TR	46000	0.08	3680



BIJLAGE 12
Berekeningen milieubelasting VARIANT 3
Referentie GEP

Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 3 GEPV1

Gemaakt op: 12-03-2013 16:45:38

Zwaartepunt X: 175,700 Y: 378,400

Cluster naam: Houtbroekstraat 8 Variant 3 GEP

Berekende ruwheid: 0,34 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal 3	175 734	378 370	5,5	3,6	0,5	4,00	869
2	Stal 4	175 716	378 368	5,5	3,6	0,5	4,00	869
3	Stal 5	175 699	378 366	5,5	3,6	0,5	4,00	869
4	Stal 6	175 681	378 364	5,5	3,6	0,5	4,00	869
5	Stal 1	175 770	378 365	5,5	3,6	0,5	4,00	428
6	Stal 2	175 752	378 373	5,5	3,6	0,5	4,00	869

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	A1 Dommelbeemden NB	162 889	396 936	0,18
2	B1 Kavelen NB	155 584	393 303	0,16
3	C1 Grote Heide HR	163 095	379 502	0,29
4	C2 Grote Heide HR	164 969	379 249	0,36
5	C3 Grote Heide HR	165 596	376 542	0,44
6	C4 Grote Heide HR	165 763	375 240	0,49
7	D1 Leenderbos VR	164 484	375 692	0,40
8	D2 Leenderbos VR	165 763	373 446	0,48
9	D3 Leenderbos VR	166 199	371 168	0,45
10	D4 Leenderbos HR	167 461	370 160	0,46
11	E1 Beuven HR	166 825	379 555	0,48

12	E2 Beuven HR	172 540	381 447	2,51
13	E3 Beuven HR	172 462	379 598	2,57
14	E4 Beuven HR	173 549	378 256	3,71
15	E5a Beuven HR/NB	173 954	377 796	7,54
16	E5b Beuven HR/NB	174 184	378 431	6,64
17	E6 Beuven HR/NB	173 594	377 796	5,58
18	F1 Grote Peel NB	182 669	377 190	0,99
19	F2 Grote Peel VR	184 622	375 447	0,61
20	F3 Grote Peel VR	183 360	374 725	0,64
21	F4 Grote Peel VR	183 265	373 288	0,58
22	F5 Grote Peel VR	182 542	372 383	0,58
23	G1 Deurnsche Peel VR	187 246	381 529	0,60
24	G2 Deurnsche Peel VR	187 881	383 381	0,55
25	G3 Deurnsche Peel VR	186 029	389 811	0,56
26	G4 Deurnsche Peel VR	187 202	381 043	0,62
27	G5 Deurnsche Peel VR	187 551	380 050	0,61
28	H1 Rouwkuilen NB	191 091	389 814	0,36
29	I1 Weerter bergen VR	174 502	370 160	0,68
30	I2 Weerterbergen VR	173 065	369 644	0,59
31	Ehs 1	175 868	378 250	268,77
32	Ehs 2	175 974	378 622	242,76
33	Ehs 3	175 851	378 897	95,39
34	Ehs 4	175 716	379 181	39,62
35	Ehs 5	175 421	378 882	40,69
36	Ehs 6 Wav	175 367	378 819	47,33
37	Ehs 7 Wav	175 212	378 649	44,77
38	Ehs 8 Wav	175 055	378 362	24,20
39	Ehs 9	175 318	378 417	58,37

Details van Emissie Punt: Stal 3 (1347)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens GEP	19300	0.045	868.5

Details van Emissie Punt: Stal 4 (1348)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens GEP	19300	0.045	868.5

Details van Emissie Punt: Stal 5 (1349)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens GEP	19300	0.045	868.5

Details van Emissie Punt: Stal 6 (1350)

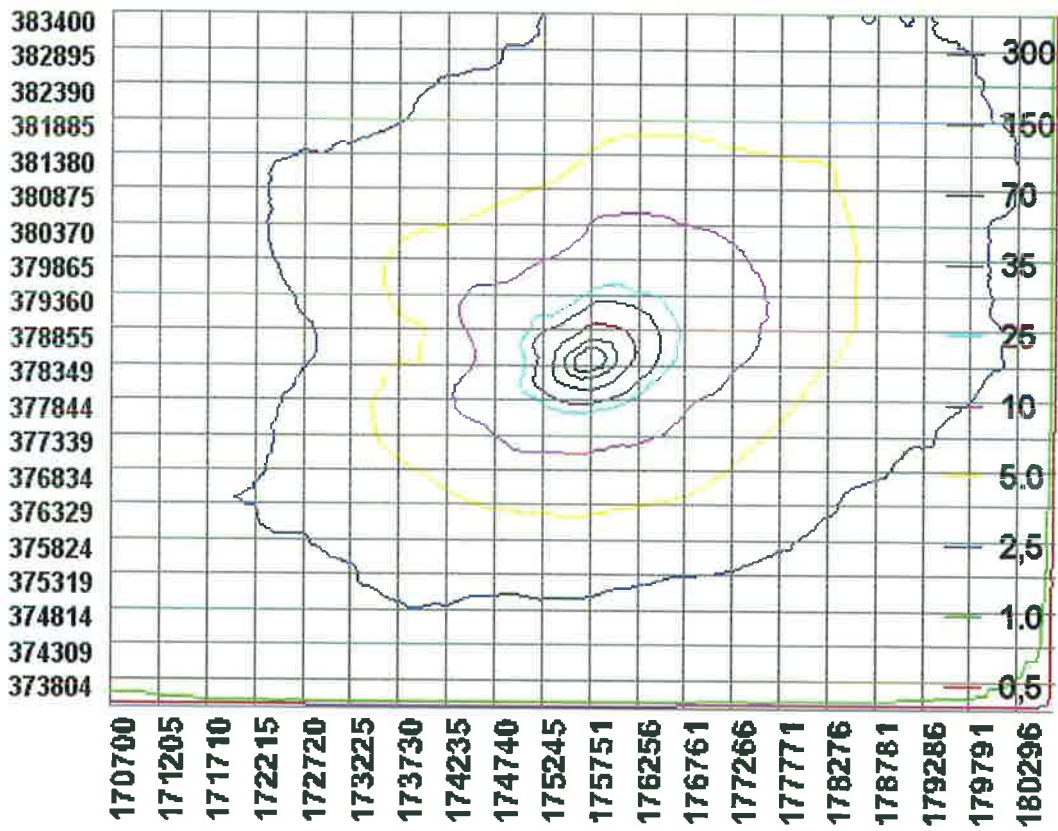
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens GEP	19300	0.045	868.5

Details van Emissie Punt: Stal 1 (1351)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens GEP	9500	0.045	427.5

Details van Emissie Punt: Stal 2 (1352)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens GEP	19300	0.045	868.5



BIJLAGE 13
Berekeningen milieubelasting VARIANT 4
Referentie Feitelijk 2013

Naam van de berekening: Jofra Poultray Variant 4 Fetelijke situatie 2013V1

Gemaakt op: 12-03-2013 14:36:43

Rekentijd: 0:00:06

Naam van het bedrijf: Jofra Poultry Variant 4 Feitelijke situatie 2013

Berekende ruwheid: 0,22 m

Meteo station: Eindhoven

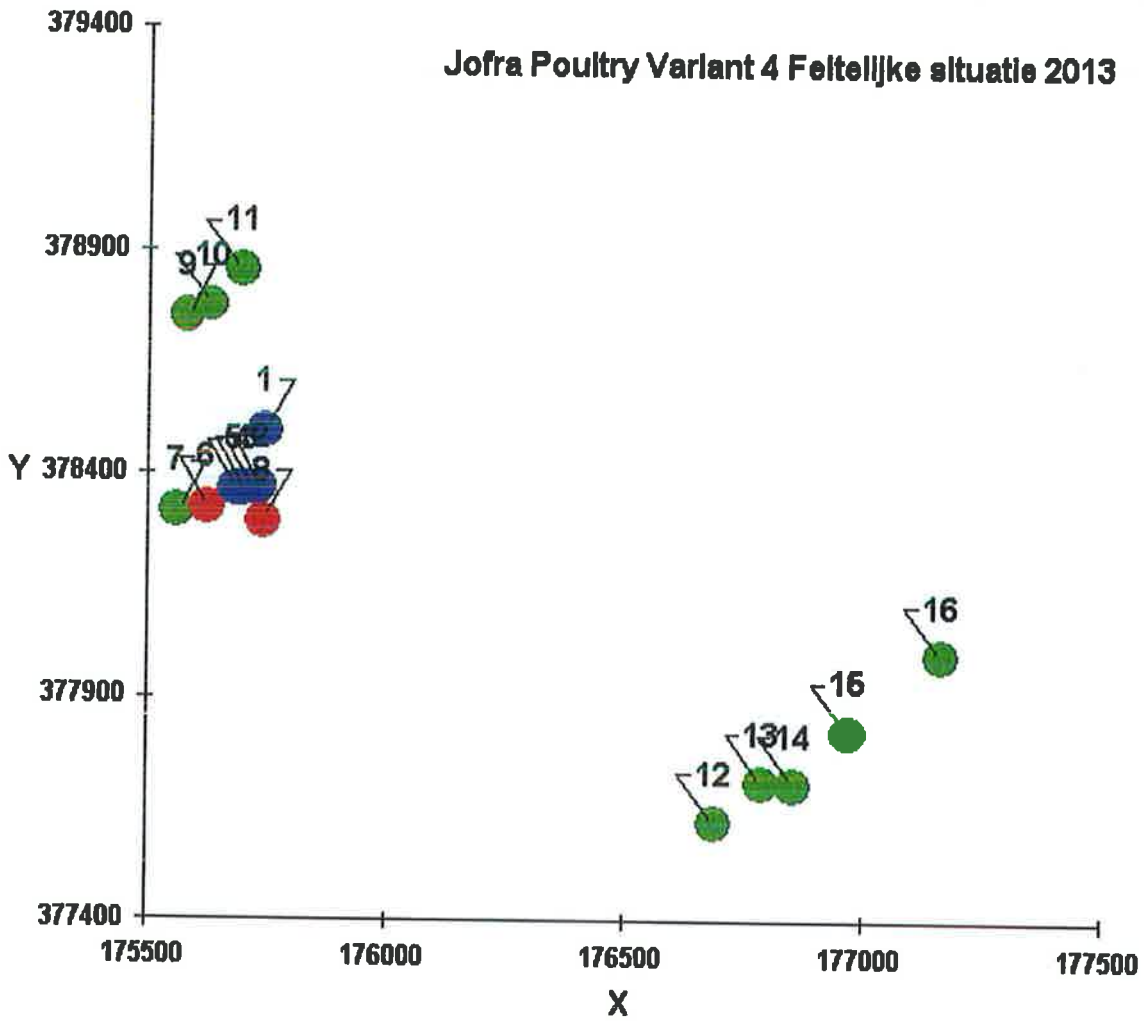
Brongegevens :

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Ultr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal E (1,2,7,8)	175 745	378 497	3,9	4,4	5,98	2,28	16 660
2	Stal 3 (D)	175 734	378 370	5,5	3,6	0,50	4,00	5 520
3	Stal 4 (C)	175 716	378 368	5,5	3,6	0,50	4,00	5 520
4	Stal 5 (B)	175 699	378 366	5,5	3,6	0,50	4,00	5 520
5	Stal 6 (A)	175 681	378 364	5,5	3,6	0,50	4,00	5 520

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
6	Hoijsestraat 2	175 624	378 324	14,0	18,1
7	Hoijsestraat 4	175 562	378 315	14,0	9,6
8	Houtbroekstr 9 Veeh	175 740	378 295	14,0	14,3
9	Heesterdijk 13	175 580	378 753	14,0	4,9
10	Heesterdijk 11	175 630	378 777	14,0	4,7
11	Heesterdijk 8	175 693	378 854	14,0	3,7
12	Kom Someren 1	176 689	377 619	3,0	0,6
13	Kom Someren 2	176 790	377 708	3,0	0,6
14	Kom Someren 3	176 856	377 706	3,0	0,6
15	Kom Someren 4	176 969	377 824	3,0	0,5
16	Kom Someren 5	177 163	377 998	3,0	0,5

Jofra Poultry Variant 4 Feltelijke situatie 2013



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: JOFRA POULTRY VARIANT 4 FEITELIJ

Berekend op: 2013/03/17

14:41:00

Project: Jofra Poultry VARIANT 4 feitelijk

RD X coördinaat: 175 048	Lengte X: 1500	Aantal Gridpunten X: 50
RD Y coördinaat: 378 009	Breedte Y: 1500	Aantal Gridpunten Y: 50
Berekende ruwheid: 0.31	Eigen ruwheid <input type="checkbox"/>	Eigen ruwheid: 0.00
Type Berekening: PM10	Rekenjaar: 2013	
Soort Berekening: Contour	Toets afstand: n.v.t.	Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: Y:\eigen\2012\Houtbroekstraat 8, Soemeren\M.E.R\plan MER\Variant 4 Referentie Feitelijke situatie 2013

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Holjsestraat 2	175 624	378 324	31.83	47.1
Holjsestraat 4	175 562	378 315	29.94	33.1
Houtbroekstraat 9 veeh	175 562	378 315	29.94	33.1
Heesterdijk 13	175 580	378 753	28.86	26.4
Heesterdijk 11	175 630	378 777	28.88	26.5
Heesterdijk 8	175 693	378 854	28.84	26.1
Houtbroekstraat 4	176 084	378 409	27.48	22.0
Holjsestraat 8	175 412	378 272	28.91	27.2
Holjsestraat 12	175 202	378 226	28.62	26.4
Heesterdijk 16	175 437	378 828	28.67	26.1
Heesterdijk 2	175 948	378 961	28.72	25.7
Lieropsdijk 68	176 069	378 892	27.30	21.7
Lieropsdijk 66	176 102	378 849	27.32	21.9
Lieropsdijk 64	176 128	378 809	27.33	21.9
Lieropsdijk 60	176 211	378 690	27.29	21.6
Lieropsdijk 65	176 182	378 624	27.34	21.6
Lieropsdijk 59	176 262	378 526	27.26	21.5

Brongegevens

Naam : Stal E	Type: AB
RD X Coord.: 175 745	RD Y Coord.: 378 497
	Emissie: 0.04351
hoogte van emissiepunt: 3.90	hoogte van gebouw: 4.4
verticale uitreesnelheid: 2.28	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 755
diameter van emissiepunt: 5.98	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 414
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 155.50
	breedte van gebouw: 34.00
	orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL D	Type: AB
RD X Coord.: 175 734	RD Y Coord.: 378 370
	Emissie: 0.01605
hoogte van emissiepunt: 5.50	hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 734
diameter van emissiepunt: 0.50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 370
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 75.10
	breedte van gebouw: 14.10
	orientatie van gebouw: 96.00

Naam : STAL C		Type: AB
RD X Coord.: 175 716	RD Y Coord.: 378 366	Emissie: 0.01605
hoogte van emissiepunt: 5.50		hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 716
diameter van emissiepunt: 0.50		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 368
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 75.10
		breedte van gebouw: 14.10
		orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL B		Type: AB
RD X Coord.: 175 699	RD Y Coord.: 378 366	Emissie: 0.01605
hoogte van emissiepunt: 5.50		hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 699
diameter van emissiepunt: 0.50		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 366
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 75.10
		breedte van gebouw: 14.10
		orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL A		Type: AB
RD X Coord.: 175 681	RD Y Coord.: 378 364	Emissie: 0.01605
hoogte van emissiepunt: 5.50		hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 681
diameter van emissiepunt: 0.50		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 364
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 75.10
		breedte van gebouw: 14.10
		orientatie van gebouw: 96.00

Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 4 Feitelij

Gemaakt op: 12-03-2013 17:49:51

Zwaartepunt X: 175,700 Y: 378,400

Cluster naam: Houtbroekstraat 8 Variant 4 Feitelijk 2013

Berekende ruwheid: 0,34 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal 3	175 734	378 370	5,5	3,6	0,5	4,00	1 544
2	Stal 4	175 716	378 368	5,5	3,6	0,5	4,00	1 544
3	Stal 5	175 699	378 366	5,5	3,6	0,5	4,00	1 544
4	Stal 6	175 681	378 364	5,5	3,6	0,5	4,00	1 544
5	Stal E	175 745	378 497	3,9	4,4	6,0	2,28	784

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	A1 Dommelbeemden NB	162 889	396 936	0,26
2	B1 Kavelen NB	155 584	393 303	0,23
3	C1 Grote Heide HR	163 095	379 502	0,42
4	C2 Grote Heide HR	164 969	379 249	0,53
5	C3 Grote Heide HR	165 596	376 542	0,64
6	C4 Grote Heide HR	165 763	375 240	0,72
7	D1 Leenderbos VR	164 484	375 692	0,58
8	D2 Leenderbos VR	165 763	373 446	0,71
9	D3 Leenderbos VR	166 199	371 168	0,66
10	D4 Leenderbos HR	167 461	370 160	0,67
11	E1 Beuven HR	166 825	379 555	0,70
12	E2 Beuven HR	172 540	381 447	3,69

13	E3 Beuven HR	172 462	379 598	3,76
14	E4 Beuven HR	173 549	378 256	5,47
15	E5a Beuven HR/NB	173 954	377 796	11,07
16	E5b Beuven HR/NB	174 184	378 431	9,86
17	E6 Beuven HR/NB	173 594	377 796	8,23
18	F1 Grote Peel NB	182 669	377 190	1,44
19	F2 Grote Peel VR	184 622	375 447	0,89
20	F3 Grote Peel VR	183 360	374 725	0,93
21	F4 Grote Peel VR	183 265	373 288	0,85
22	F5 Grote Peel VR	182 542	372 383	0,85
23	G1 Deurnsche Peel VR	187 246	381 529	0,88
24	G2 Deurnsche Peel VR	187 881	383 381	0,90
25	G3 Deurnsche Peel VR	186 029	389 811	0,81
26	G4 Deurnsche Peel VR	187 202	381 043	0,91
27	G5 Deurnsche Peel VR	187 551	380 050	0,89
28	H1 Rouwkuilen NB	191 091	389 814	0,53
29	I1 Weerter bergen VR	174 502	370 160	0,99
30	I2 Weerterbergen VR	173 065	369 644	0,86
31	Ehs 1	175 868	378 250	335,58
32	Ehs 2	175 974	378 622	348,24
33	Ehs 3	175 851	378 897	148,62
34	Ehs 4	175 716	379 181	60,31
35	Ehs 5	175 421	378 882	62,94
36	Ehs 6 Wav	175 367	378 819	72,38
37	Ehs 7 Wav	175 212	378 649	66,44
38	Ehs 8 Wav	175 055	378 362	36,72
39	Ehs 9	175 318	378 417	89,59

Details van Emissie Punt: Stal 3 (1347)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens TR	19300	0.08	1544

Details van Emissie Punt: Stal 4 (1348)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens TR	19300	0.08	1544

Details van Emissie Punt: Stal 5 (1349)

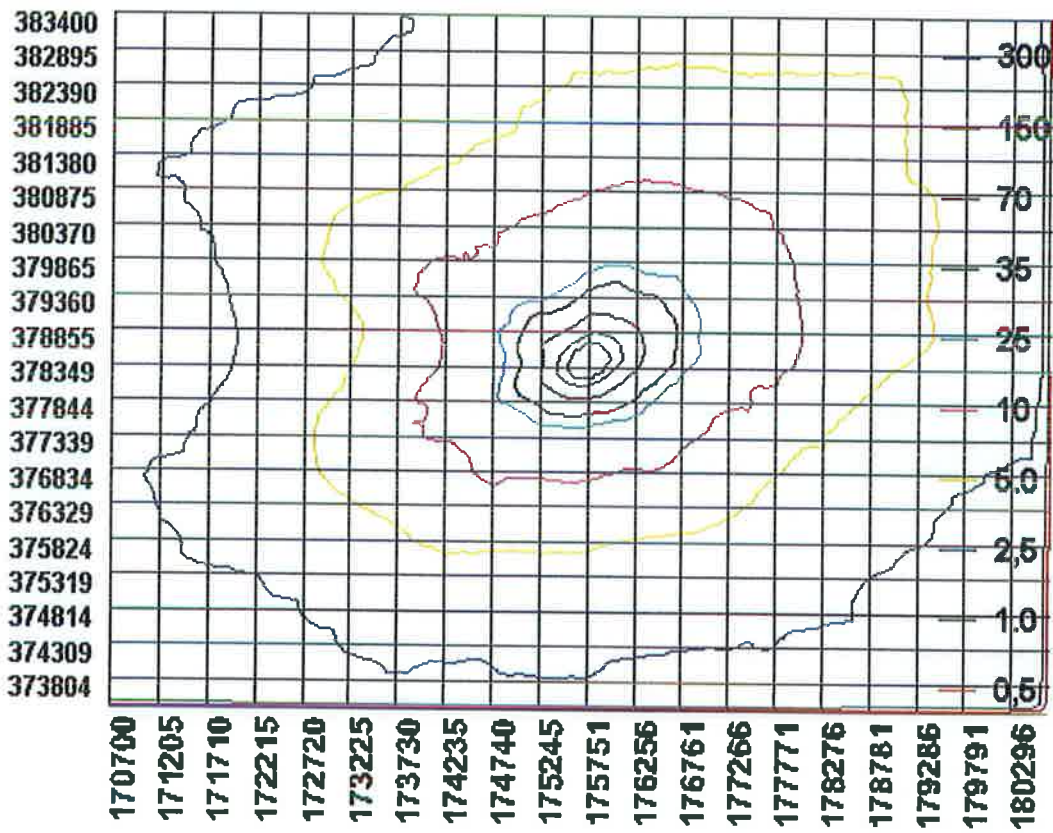
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens TR	19300	0.08	1544

Details van Emissie Punt: Stal 6 (1350)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens TR	19300	0.08	1544

Details van Emissie Punt: Stal E (1351)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.5 E5.4	Vleeskuikens Chem LW	98000	0.008	784



BIJLAGE 14
Berekeningen milieubelasting VARIANT 5
Voorkeursalternatief

Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 5 VKA

Gemaakt op: 12-03-2013 14:21:11

Rekentijd: 0:00:19

Naam van het bedrijf: Jofra Poultry Variant 5 VKA

Berekende ruwheid: 0,22 m

Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

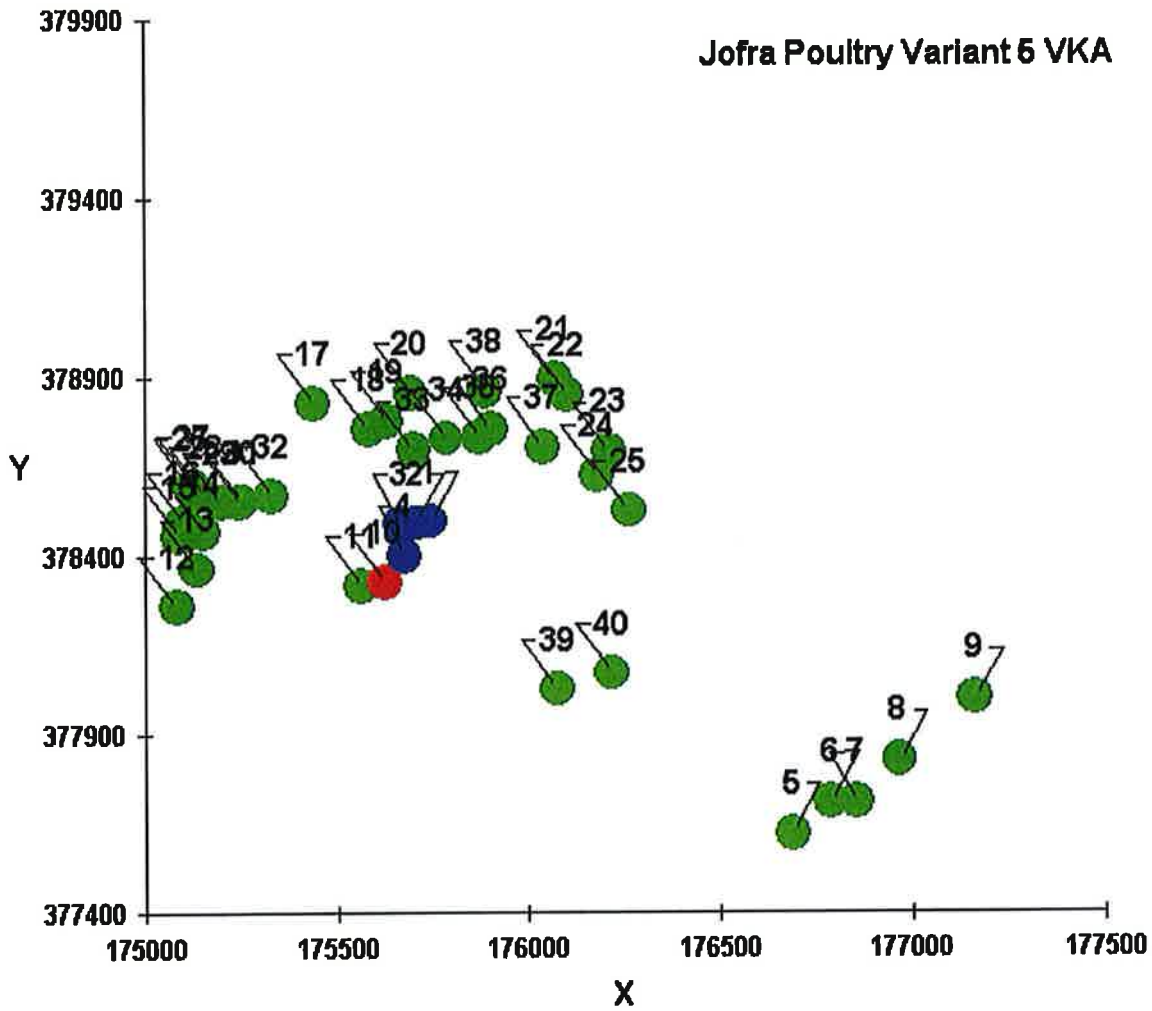
Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal E	175 745	378 497	3,9	4,4	5,98	2,28	16 660
2	Stal C, D, G	175 706	378 492	3,9	4,4	6,55	1,74	14 960
3	Stal B, F	175 666	378 488	3,9	4,7	5,35	2,61	11 050
4	Stal A	175 677	378 400	2,0	3,6	2,34	3,56	5 520

Geur gevoelige locaties:

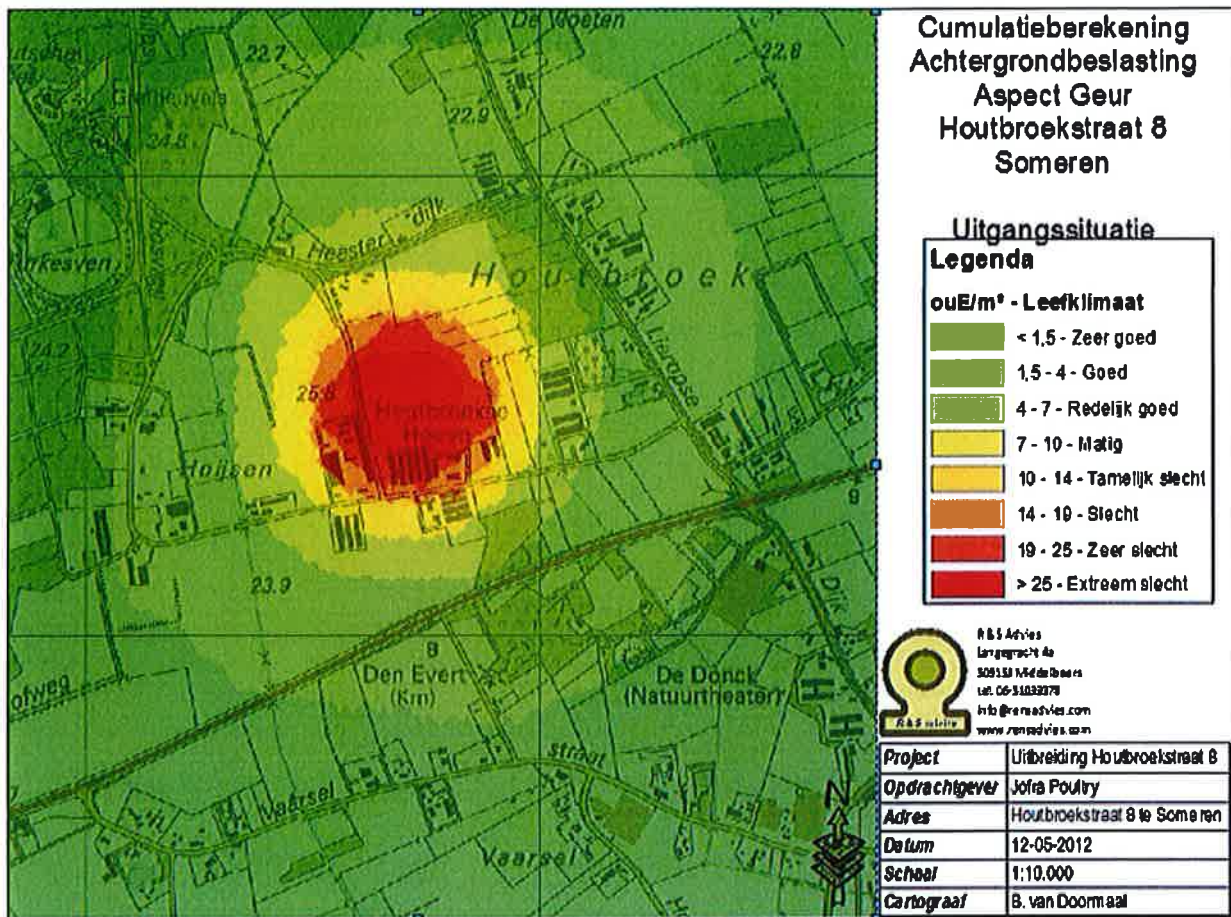
Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Kom Someren 1	176 689	377 619	3,0	0,7
6	Kom Someren 2	176 790	377 708	3,0	0,7
7	Kom Someren 3	176 856	377 706	3,0	0,7
8	Kom Someren 4	176 969	377 824	3,0	0,6
9	Kom Someren 5	177 163	377 998	3,0	0,6
10	4 Hoijsersstraat 2	175 624	378 324	14,0	14,9
11	5 Hoijsersstraat 4	175 562	378 315	14,0	10,9
12	9 Hoijsersstraat 15	175 080	378 259	14,0	1,9
13	11 Hoijsersstraat 18a	175 133	378 363	14,0	2,1
14	12 Hoijsersstraat 20	175 151	378 467	14,0	1,9
15	13 Hoijsersstraat 17	175 087	378 455	14,0	1,6

16	14 Hoijserstraat 19	175 098	378 496	14,0	1,6
17	15 Heesterdijk 16	175 437	378 828	14,0	4,6
18	16 Heesterdijk 13	175 580	378 753	14,0	7,6
19	17 Heesterdijk11	175 630	378 777	14,0	7,3
20	18 Heesterdijk 8	175 693	378 854	14,0	5,8
21	20 Lieropsedijk 68	176 069	378 892	14,0	3,5
22	21 Lieropsedijk 66	176 102	378 849	14,0	3,2
23	23 Lieropsedijk 60	176 211	378 690	14,0	3,1
24	24 Lieropsedijk 65	176 182	378 624	14,0	3,6
25	25 Lieropsedijk 59	176 262	378 526	14,0	2,9
26	27 Vaarselstr 110	175 117	378 592	14,0	1,9
27	28 Vaarselstr 108	175 124	378 599	14,0	2,0
28	29 Vaarselstr 106	175 154	378 571	14,0	2,1
29	30 Vaarselstr 104	175 195	378 550	14,0	2,3
30	31 Vaarselstr 102	175 244	378 552	14,0	2,7
31	32 Vaarselstr 100	175 251	378 553	14,0	2,8
32	33 Vaarselstr 96	175 328	378 567	14,0	4,0
33	35 Vaarselstr 86	175 700	378 695	14,0	12,8
34	36 Vaarselstr 82	175 787	378 728	14,0	10,4
35	37 Vaarselstr 78	175 873	378 730	14,0	9,3
36	38 Vaarselstr 76a	175 904	378 755	14,0	7,6
37	39 Vaarselstr 61,59	176 039	378 703	14,0	5,2
38	40 Einhoutsestraat10	175 889	378 861	14,0	5,3
39	41 Donksedreef 2	176 075	378 025	14,0	2,3
40	42 Donksedreef 1	176 218	378 070	14,0	2,2

Jofra Poultry Variant 5 VKA



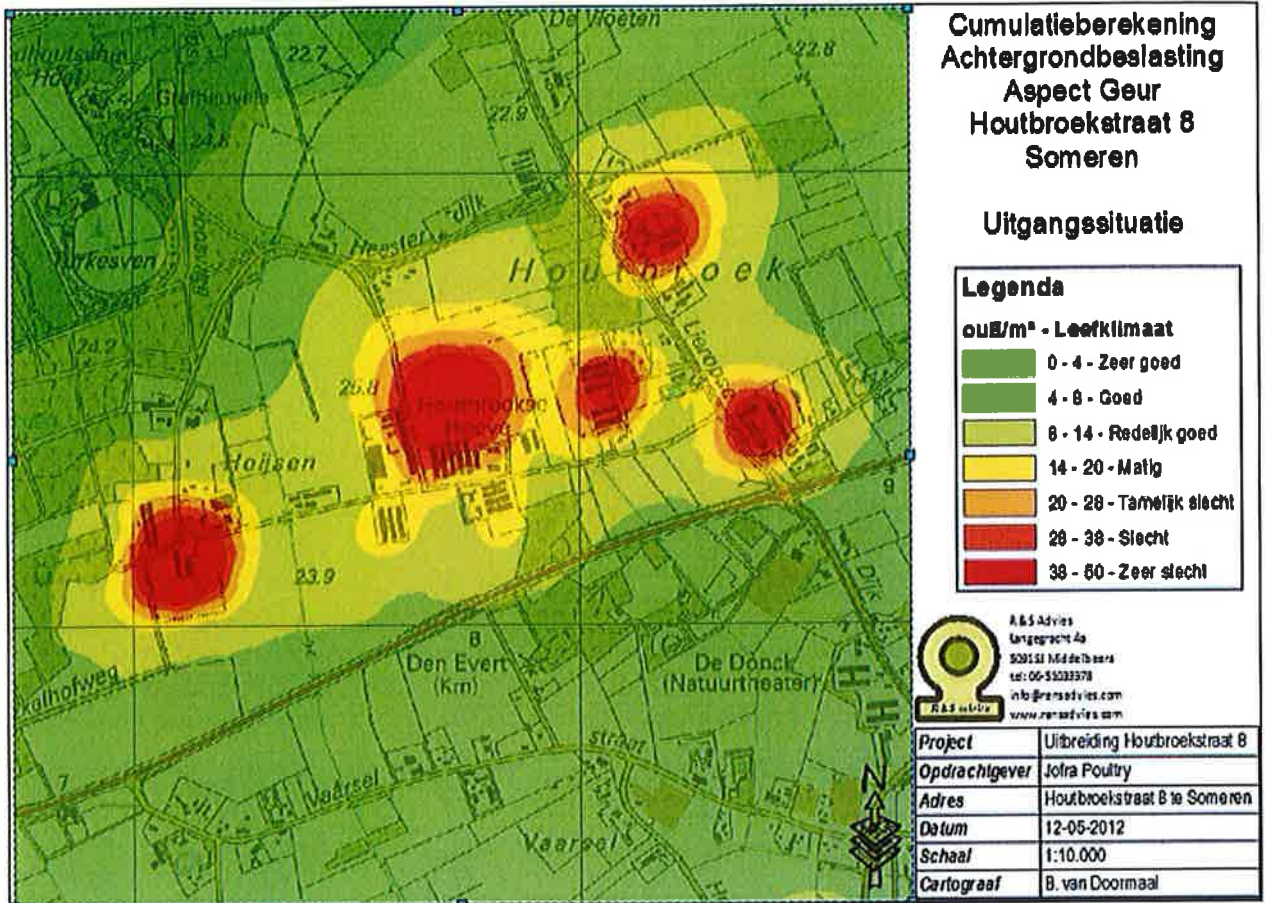
Voorgrondbelasting, Beoogde situatie



Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

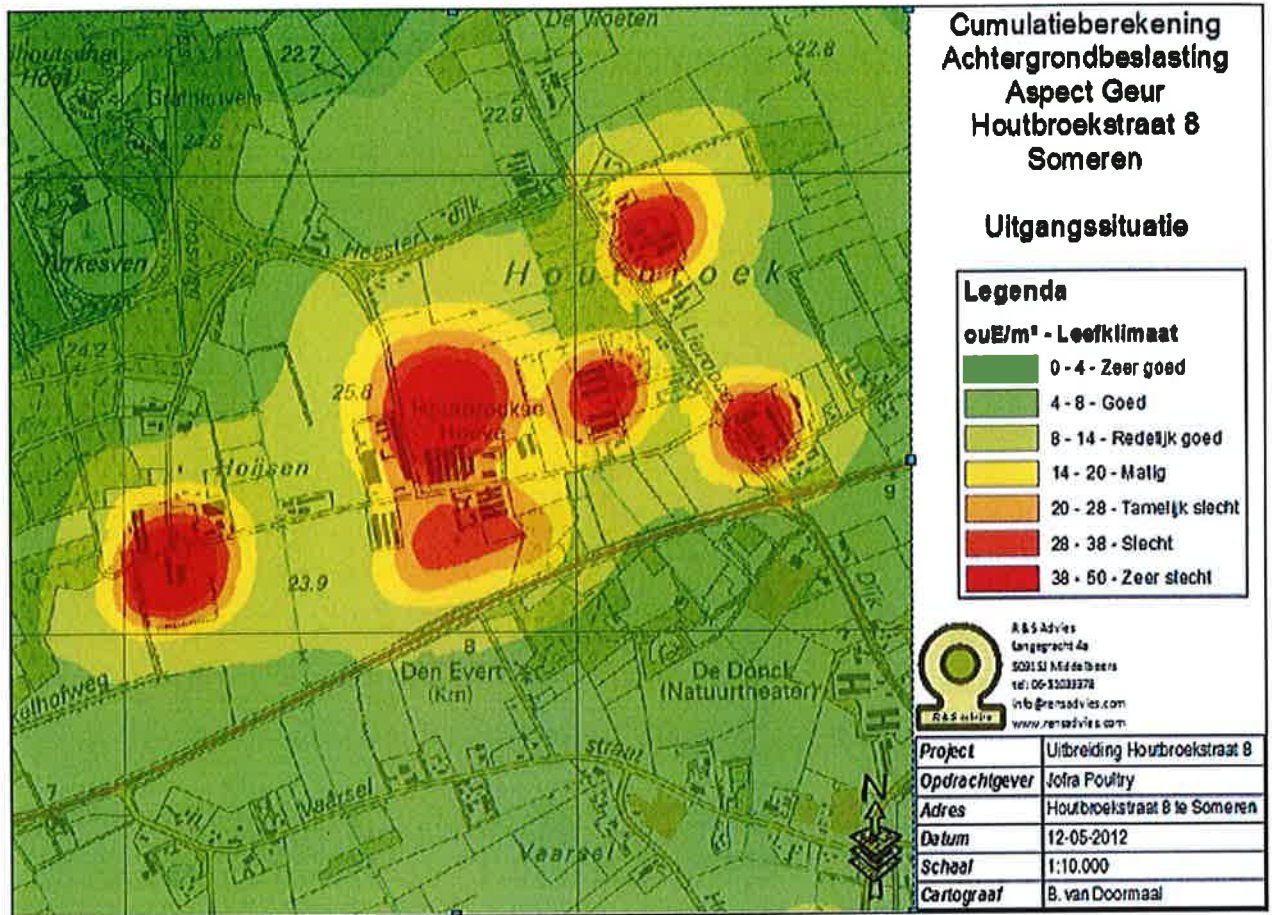
RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	176689.0	377619.0	3.000	4.820
2	176790.0	377708.0	3.000	4.288
3	176856.0	377706.0	3.000	3.990
4	176969.0	377824.0	3.000	3.553
5	177163.0	377998.0	3.000	2.631
6	176084.0	378409.0	14.000	15.269
7	175562.0	378315.0	14.000	15.456
8	176406.0	378375.0	14.000	33.007
9	175624.0	378324.0	14.000	21.419
10	175562.0	378315.0	14.000	15.456
11	175412.0	378272.0	14.000	9.683
12	175202.0	378226.0	14.000	29.568
13	175127.0	378198.0	14.000	70.672
14	175080.0	378259.0	14.000	27.259
15	175125.0	378301.0	14.000	18.988
16	175133.0	378363.0	14.000	11.611
17	175151.0	378467.0	14.000	7.620
18	175087.0	378455.0	14.000	7.594
19	175098.0	378496.0	14.000	6.656
20	175437.0	378828.0	14.000	6.316
21	175580.0	378753.0	14.000	10.072
22	175630.0	378777.0	14.000	9.588
23	175693.0	378854.0	14.000	7.879
24	175948.0	378961.0	14.000	7.197
25	176069.0	378892.0	14.000	14.481
26	176102.0	378849.0	14.000	26.709
27	176128.0	378809.0	14.000	34.352
28	176211.0	378690.0	14.000	12.884
29	176182.0	378624.0	14.000	14.367
30	176262.0	378526.0	14.000	13.691

Achtergrondbelasting (Cumulatie) Nieuwe situatie Houtbroekstraat 8;



Achtergrondbelasting (Cumulatie)

Effect van de beoogde ontwikkeling Houtbroekstraat 8 en 9.



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: Jofra poultry variant 5 VKA

Berekend op: 2013/03/15 14:00:11

Project: Jofra Poultry VARIANT 5 vka

RD X coördinaat: 175 048 Lengte X: 1500 Aantal Gridpunten X: 50
 RD Y coördinaat: 378 009 Breedte Y: 1500 Aantal Gridpunten Y: 50
 Berekende ruwheid: 0.31 Eigen ruwheid Eigen ruwheid: 0.00
 Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2013
 Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
 Uitvoer directory: Y:\eigen\2012\Houtbroekstraat 8, Soemeren\W.E.R\plan MER\Variant 5 VKA

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Holjsestraat 2	175 624	378 324	29.35	28.3
Holjsestraat 4	175 562	378 315	28.98	26.8
Houtbroekstraat 9 veeh	175 562	378 315	28.98	26.8
Heesterdijk 13	175 580	378 753	28.74	25.5
Heesterdijk 11	175 630	378 777	28.81	25.6
Heesterdijk 8	175 693	378 854	28.77	25.4
Houtbroekstraat 4	176 084	378 409	27.25	21.5
Holjsestraat 8	175 412	378 272	28.69	26.0
Holjsestraat 12	175 202	378 226	28.55	25.7
Heesterdijk 16	175 437	378 828	28.55	25.3
Heesterdijk 2	175 948	378 961	28.67	25.5
Lieropsedijk 68	176 069	378 892	27.26	21.5
Lieropsedijk 66	176 102	378 849	27.26	21.5
Lieropsedijk 64	176 128	378 809	27.27	21.6
Lieropsedijk 60	176 211	378 690	27.21	21.5
Lieropsedijk 65	176 182	378 624	27.25	21.6
Lieropsedijk 59	176 262	378 526	27.16	21.4

Brongegevens

Naam : Stal E	Type: AB
RD X Coord.: 175 745	RD Y Coord.: 378 497
	Emissie: 0.04351
hoogte van emissiepunt: 3.90	hoogte van gebouw: 4.4
verticale uitreesnelheid: 2.28	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 755
diameter van emissiepunt: 5.98	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 414
temperatuur van emissiestroom: 285.00	lengte van gebouw: 155.50
	breedte van gebouw: 34.00
	orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL C,D,G	Type: AB
RD X Coord.: 175 706	RD Y Coord.: 378 492
	Emissie: 0.03907
hoogte van emissiepunt: 3.90	hoogte van gebouw: 4.4
verticale uitreesnelheid: 1.74	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 719
diameter van emissiepunt: 6.55	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 395
temperatuur van emissiestroom: 285.00	lengte van gebouw: 155.50
	breedte van gebouw: 34.00
	orientatie van gebouw: 96.00

Naam : STAL B,F		Type: AB
RD X Coord.: 175 666	RD Y Coord.: 378 488	Emissie: 0.02886
hoogte van emissiepunt: 3.00		hoogte van gebouw: 4.7
verticale uittreesnelheid: 2.61		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 685
diameter van emissiepunt: 5.35		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 404
temperatuur van emissiestroom: 285.00		lengte van gebouw: 155.50
		breedte van gebouw: 34.00
		orientatie van gebouw: 98.00
Naam : STAL A		Type: AB
RD X Coord.: 175 677	RD Y Coord.: 378 400	Emissie: 0.01605
hoogte van emissiepunt: 2.00		hoogte van gebouw: 3.6
verticale uittreesnelheid: 3.56		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 681
diameter van emissiepunt: 2.34		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 364
temperatuur van emissiestroom: 285.00		lengte van gebouw: 75.50
		breedte van gebouw: 14.00
		orientatie van gebouw: 98.00

Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 5 VKA

Gemaakt op: 12-03-2013 20:33:55

Zwaartepunt X: 175,700 Y: 378,500

Cluster naam: Houtbroekstraat 8 Variant 5 VKA

Berekende ruwheid: 0,34 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal E	175 745	378 497	3,9	4,4	6,0	2,33	784
2	Stal A	175 677	378 400	2,0	3,6	2,3	3,56	1 840
3	Stal C, D, G	175 706	378 492	3,9	4,4	6,6	1,74	704
4	Stal B,F	175 666	378 488	3,9	4,7	5,4	2,61	520

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	A1 Dommelbeemden NB	162 889	396 936	0,14
2	B1 Kavelen NB	155 584	393 303	0,13
3	C1 Grote Heide HR	163 095	379 502	0,24
4	C2 Grote Heide HR	164 969	379 249	0,29
5	C3 Grote Heide HR	165 596	376 542	0,36
6	C4 Grote Heide HR	165 763	375 240	0,40
7	D1 Leenderbos VR	164 484	375 692	0,33
8	D2 Leenderbos VR	165 763	373 446	0,40
9	D3 Leenderbos VR	166 199	371 168	0,36
10	D4 Leenderbos HR	167 461	370 160	0,37
11	E1 Beuven HR	166 825	379 555	0,39
12	E2 Beuven HR	172 540	381 447	2,08
13	E3 Beuven HR	172 462	379 598	2,10

14	E4 Beuven HR	173 549	378 256	3,14
15	E5a Beuven HR/NB	173 954	377 796	6,20
16	E5b Beuven HR/NB	174 184	378 431	5,74
17	E6 Beuven HR/NB	173 594	377 796	4,72
18	F1 Grote Peel NB	182 669	377 190	0,79
19	F2 Grote Peel VR	184 622	375 447	0,49
20	F3 Grote Peel VR	183 360	374 725	0,51
21	F4 Grote Peel VR	183 265	373 288	0,47
22	F5 Grote Peel VR	182 542	372 383	0,47
23	G1 Deurnsche Peel VR	187 246	381 529	0,49
24	G2 Deurnsche Peel VR	187 881	383 381	0,44
25	G3 Deurnsche Peel VR	186 029	389 811	0,45
26	G4 Deurnsche Peel VR	187 202	381 043	0,51
27	G5 Deurnsche Peel VR	187 551	380 050	0,49
28	H1 Rouwkuilen NB	191 091	389 814	0,29
29	I1 Weerter bergen VR	174 502	370 160	0,55
30	I2 Weerterbergen VR	173 065	369 644	0,47
31	Ehs 1	175 868	378 250	119,43
32	Ehs 2	175 974	378 622	190,64
33	Ehs 3	175 851	378 897	99,32
34	Ehs 4	175 716	379 181	38,78
35	Ehs 5	175 421	378 882	42,69
36	Ehs 6 Wav	175 367	378 819	49,83
37	Ehs 7 Wav	175 212	378 649	37,48
38	Ehs 8 Wav	175 055	378 362	23,24
39	Ehs 9	175 318	378 417	56,26

Details van Emissie Punt: Stal E (1351)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.5 E5.4	Vleeskuikens Chem LW	98000	0.008	784

Details van Emissie Punt: Stal A (1354)

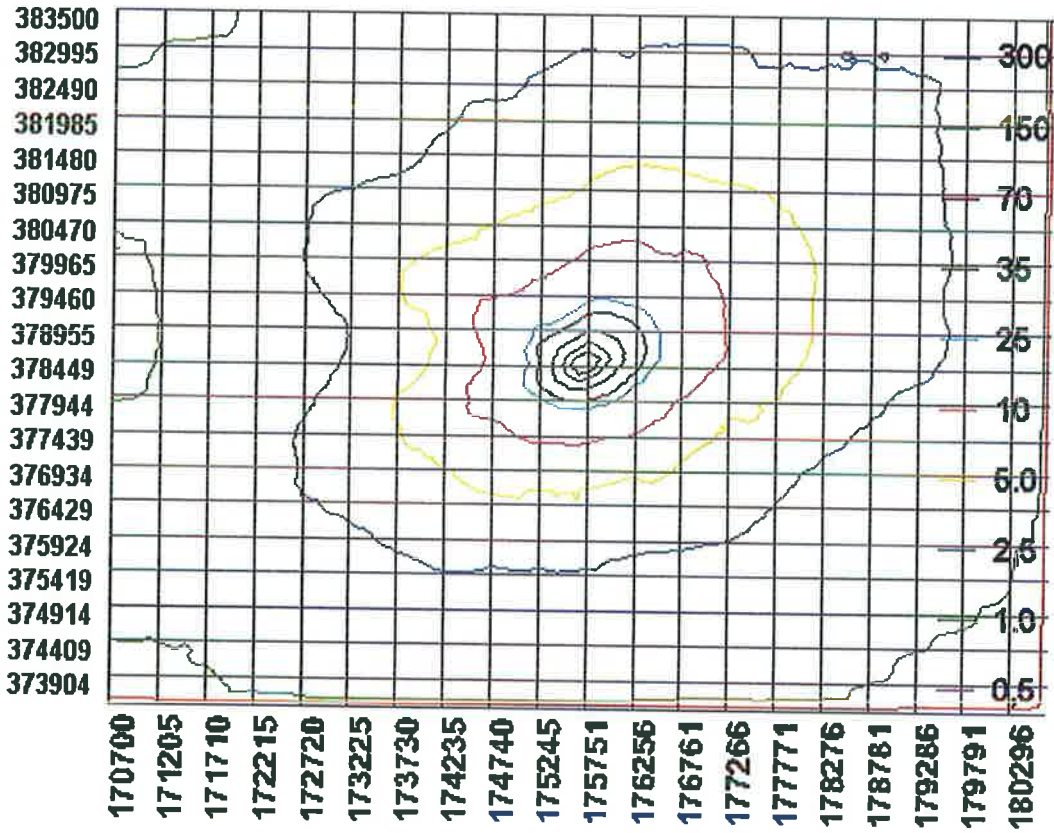
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens TR	23000	0.08	1840

Details van Emissie Punt: Stal C, D, G (1355)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.4	Vleeskuikens LW	88000	0.008	704

Details van Emissie Punt: Stal B,F (1356)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.4	Vleeskuikens LW	65000	0.008	520



BIJLAGE 15
Berekeningen milieubelasting VARIANT 6
Alternatief Emissie-arm

Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 6 Emissie-arm

Gemaakt op: 12-03-2013 14:50:46

Rekentijd: 0:00:07

Naam van het bedrijf: Jofra Poultry Variant 6 Emissie-arm

Berekende ruwheid: 0,22 m

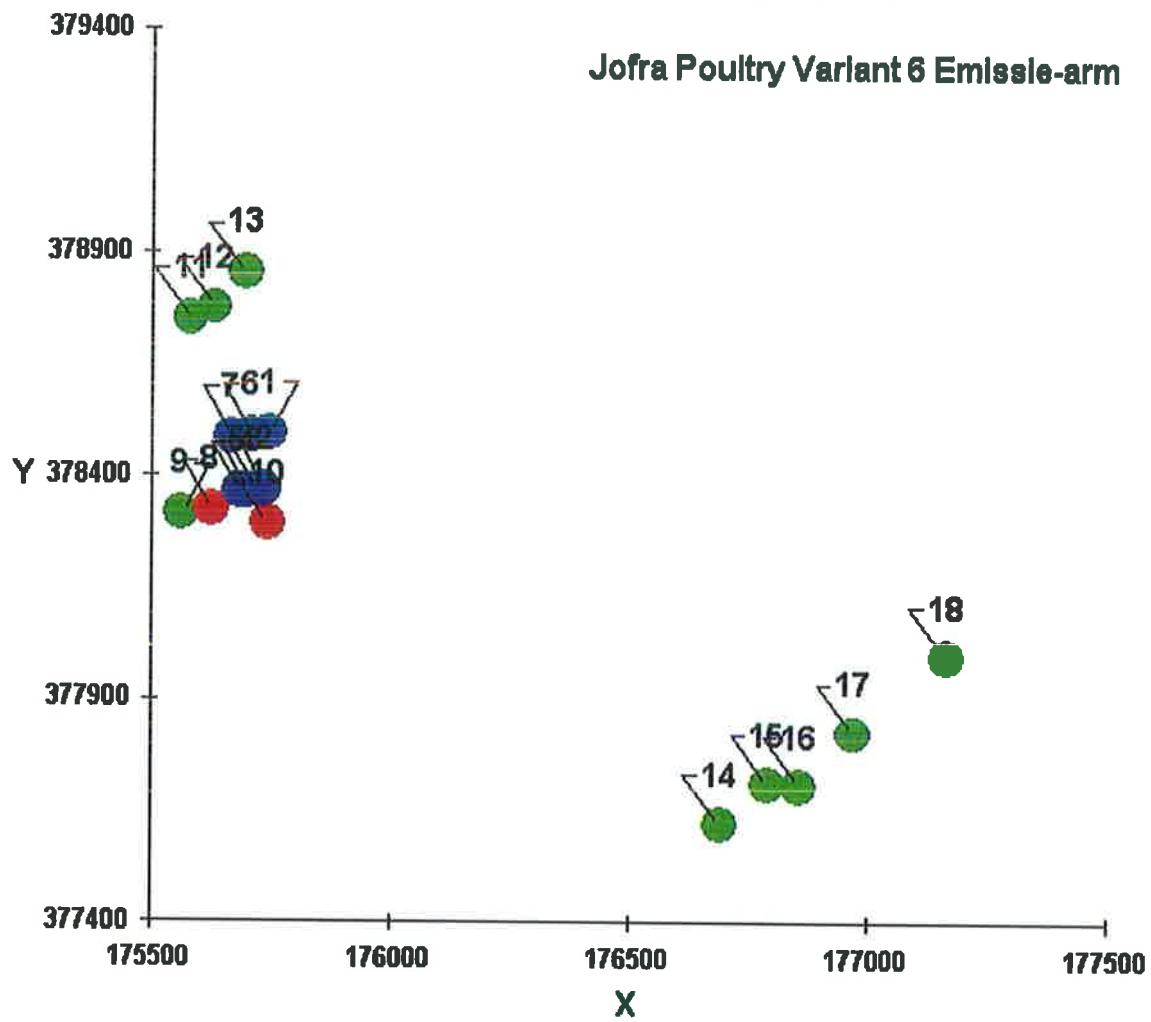
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens :

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal E (1,2,7,8)	175 745	378 497	3,9	4,4	5,98	2,28	16 660
2	Stal 3 (D)	175 734	378 370	5,5	3,6	0,50	4,00	5 520
3	Stal 4 (C)	175 716	378 368	5,5	3,6	0,50	4,00	5 520
4	Stal 5 (B)	175 699	378 366	5,5	3,6	0,50	4,00	5 520
5	Stal 6 (A)	175 681	378 364	5,5	3,6	0,50	4,00	5 520
6	Stal G	175 706	378 492	8,5	4,4	0,50	4,00	10 080
7	Stal F	175 666	378 488	8,5	4,4	0,50	4,00	10 080

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
8	Hoijsestraat 2	175 624	378 324	14,0	18,5
9	Hoijsestraat 4	175 562	378 315	14,0	10,9
10	Houtbroekstr 9 Veeh	175 740	378 295	14,0	16,9
11	Heesterdijk 13	175 580	378 753	14,0	7,2
12	Heesterdijk 11	175 630	378 777	14,0	7,0
13	Heesterdijk 8	175 693	378 854	14,0	5,5
14	Kom Someren 1	176 689	377 619	3,0	0,9
15	Kom Someren 2	176 790	377 708	3,0	0,9
16	Kom Someren 3	176 856	377 706	3,0	0,8
17	Kom Someren 4	176 969	377 824	3,0	0,8
18	Kom Someren 5	177 163	377 998	3,0	0,7



Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	176689.0	377619.0	3.000	4.872
2	176790.0	377708.0	3.000	4.441
3	176856.0	377706.0	3.000	4.185
4	176969.0	377824.0	3.000	3.895
5	177163.0	377998.0	3.000	2.909
6	176084.0	378409.0	14.000	15.272
7	175562.0	378315.0	14.000	15.772
8	176406.0	378375.0	14.000	33.007
9	175624.0	378324.0	14.000	23.869
10	175562.0	378315.0	14.000	15.772
11	175412.0	378272.0	14.000	10.384
12	175202.0	378226.0	14.000	29.568
13	175127.0	378198.0	14.000	70.672
14	175080.0	378259.0	14.000	27.107
15	175125.0	378301.0	14.000	18.988
16	175133.0	378363.0	14.000	11.581
17	175151.0	378467.0	14.000	7.645
18	175087.0	378455.0	14.000	7.819
19	175098.0	378496.0	14.000	6.783
20	175437.0	378828.0	14.000	7.195
21	175580.0	378753.0	14.000	10.003
22	175630.0	378777.0	14.000	9.405
23	175693.0	378854.0	14.000	7.938
24	175948.0	378961.0	14.000	7.153
25	176069.0	378892.0	14.000	14.163
26	176102.0	378849.0	14.000	26.709
27	176128.0	378809.0	14.000	34.115
28	176211.0	378690.0	14.000	13.133
29	176182.0	378624.0	14.000	14.734
30	176262.0	378526.0	14.000	14.210

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: JOFRA POULTRY VARIANT 6

Berekend op: 2013/03/16

15:01:06

Project: Jofra Poultry VARIANT 6 EMISSIE ARM

RD X coördinaat: 175 048

Lengte X: 1500

Aantal Gridpunten X: 50

RD Y coördinaat: 378 009

Breedte Y: 1500

Aantal Gridpunten Y: 50

Berekende ruwheid: 0.31

Eigen ruwheid

Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2013

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: Y:\elgen\2012\Houtbroekstraat 8, Soemeren\W.E.R\plan MER\Variant 6 Emissie-arm

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Hoijsestraat 2	175 624	378 324	32.51	51.5
Hoijsestraat 4	175 562	378 315	30.51	35.9
Houtbroekstraat 9 veeh	175 562	378 315	30.51	35.9
Heesterdijk 13	175 580	378 753	29.35	28.2
Heesterdijk 11	175 630	378 777	29.39	27.4
Heesterdijk 8	175 693	378 854	29.27	26.9
Houtbroekstraat 4	176 084	378 409	27.74	22.7
Hoijsestraat 8	175 412	378 272	29.19	28.4
Hoijsestraat 12	175 202	378 226	28.78	27.0
Heesterdijk 16	175 437	378 828	28.96	27.3
Heesterdijk 2	175 948	378 961	29.00	26.2
Lieropsdijk 68	176 069	378 892	27.57	22.2
Lieropsdijk 66	176 102	378 849	27.58	22.0
Lieropsdijk 64	176 128	378 809	27.58	22.3
Lieropsdijk 60	176 211	378 890	27.50	22.3
Lieropsdijk 65	176 182	378 624	27.58	22.2
Lieropsdijk 59	176 262	378 526	27.43	21.9

Brongegevens

Naam : Stal E	Type: AB
RD X Coord.: 175 745	RD Y Coord.: 378 497
	Emissie: 0.04351
hoogte van emissiepunt: 3.90	hoogte van gebouw: 4.4
verticale uitreesnelheid: 2.28	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 755
diameter van emissiepunt: 5.98	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 414
temperatuur van emissiestroom: 285.00	lengte van gebouw: 155.50
	breedte van gebouw: 34.00
	orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL D	Type: AB
RD X Coord.: 175 734	RD Y Coord.: 378 370
	Emissie: 0.01605
hoogte van emissiepunt: 5.50	hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 734
diameter van emissiepunt: 0.50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 370
temperatuur van emissiestroom: 285.00	lengte van gebouw: 75.10
	breedte van gebouw: 14.10
	orientatie van gebouw: 96.00

Naam : STAL C	Type: AB
RD X Coord.: 175 716	RD Y Coord.: 378 368
	Emissie: 0.01605
hoogte van emissiepunt: 5.50	hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 716
diameter van emissiepunt: 0.50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 368
temperatuur van emissstroom: 285.00	lengte van gebouw: 75.10
	breedte van gebouw: 14.10
	orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL B	Type: AB
RD X Coord.: 175 699	RD Y Coord.: 378 366
	Emissie: 0.01605
hoogte van emissiepunt: 5.50	hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 699
diameter van emissiepunt: 0.50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 366
temperatuur van emissstroom: 285.00	lengte van gebouw: 75.10
	breedte van gebouw: 14.10
	orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL A	Type: AB
RD X Coord.: 175 681	RD Y Coord.: 378 364
	Emissie: 0.01605
hoogte van emissiepunt: 5.50	hoogte van gebouw: 3.6
verticale uitreesnelheid: 4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 681
diameter van emissiepunt: 0.50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 364
temperatuur van emissstroom: 285.00	lengte van gebouw: 75.10
	breedte van gebouw: 14.10
	orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL G	Type: AB
RD X Coord.: 175 706	RD Y Coord.: 378 492
	Emissie: 0.02930
hoogte van emissiepunt: 8.50	hoogte van gebouw: 4.4
verticale uitreesnelheid: 4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 706
diameter van emissiepunt: 0.50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 492
temperatuur van emissstroom: 285.00	lengte van gebouw: 75.10
	breedte van gebouw: 35.00
	orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL F	Type: AB
RD X Coord.: 175 666	RD Y Coord.: 378 488
	Emissie: 0.02930
hoogte van emissiepunt: 8.50	hoogte van gebouw: 4.4
verticale uitreesnelheid: 4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 666
diameter van emissiepunt: 0.50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 488
temperatuur van emissstroom: 285.00	lengte van gebouw: 75.10
	breedte van gebouw: 35.00
	orientatie van gebouw: 96.00

Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 6 Emissie

Gemaakt op: 13-03-2013 10:51:37

Zwaartepunt X: 175,700 Y: 378,400

Cluster naam: Houtbroekstraat 8 Variant 6 Emissie-arm

Berekende ruwheid: 0,34 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal E	175 745	378 497	3,9	4,4	6,0	2,28	784
2	Stal G	175 706	378 492	8,5	4,4	0,5	4,00	1 554
3	Stal F	175 666	378 488	8,5	4,4	0,5	4,00	1 554
4	Stal 3 (D)	175 734	378 370	5,5	3,6	0,5	4,00	851
5	Stal 4 (C)	175 716	378 368	5,5	3,6	0,5	4,00	851
6	Stal 5 (B)	175 699	378 366	5,5	3,6	0,5	4,00	851
7	Stal 6 (A)	175 681	378 364	5,5	3,6	0,5	4,00	851

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	A1 Dommelbeemden NB	162 889	396 936	0,27
2	B1 Kavelen NB	155 584	393 303	0,24
3	C1 Grote Heide HR	163 095	379 502	0,44
4	C2 Grote Heide HR	164 969	379 249	0,55
5	C3 Grote Heide HR	165 596	376 542	0,67
6	C4 Grote Heide HR	165 763	375 240	0,75
7	D1 Leenderbos VR	164 484	375 692	0,61
8	D2 Leenderbos VR	165 763	373 446	0,74
9	D3 Leenderbos VR	166 199	371 168	0,68
10	D4 Leenderbos HR	167 461	370 160	0,70

11	E1 Beuven HR	166 825	379 555	0,73
12	E2 Beuven HR	172 540	381 447	3,88
13	E3 Beuven HR	172 462	379 598	3,89
14	E4 Beuven HR	173 549	378 256	5,76
15	E5a Beuven HR/NB	173 954	377 796	11,46
16	E5b Beuven HR/NB	174 184	378 431	10,46
17	E6 Beuven HR/NB	173 594	377 796	8,63
18	F1 Grote Peel NB	182 669	377 190	1,49
19	F2 Grote Peel VR	184 622	375 447	0,93
20	F3 Grote Peel VR	183 360	374 725	0,96
21	F4 Grote Peel VR	183 265	373 288	0,88
22	F5 Grote Peel VR	182 542	372 383	0,88
23	G1 Deurnsche Peel VR	187 246	381 529	0,92
24	G2 Deurnsche Peel VR	187 881	383 381	0,84
25	G3 Deurnsche Peel VR	186 029	389 811	0,85
26	G4 Deurnsche Peel VR	187 202	381 043	0,95
27	G5 Deurnsche Peel VR	187 551	380 050	0,92
28	H1 Rouwkuilen NB	191 091	389 814	0,55
29	I1 Weerter bergen VR	174 502	370 160	1,03
30	I2 Weerterbergen VR	173 065	369 644	0,90
31	Ehs 1	175 868	378 250	258,28
32	Ehs 2	175 974	378 622	353,75
33	Ehs 3	175 851	378 897	179,48
34	Ehs 4	175 716	379 181	70,78
35	Ehs 5	175 421	378 882	73,48
36	Ehs 6 Wav	175 367	378 819	86,49
37	Ehs 7 Wav	175 212	378 649	66,40
38	Ehs 8 Wav	175 055	378 362	41,33
39	Ehs 9	175 318	378 417	99,06

Details van Emissie Punt: Stal E (1351)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.5 E5.4	Vleeskuikens Chem LW	98000	0.008	784

Details van Emissie Punt: Stal G (1352)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.6	Vleeskuikens MixluchtV	42000	0.037	1554

Details van Emissie Punt: Stal F (1353)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.6	Vleeskuikens MixluchtV	42000	0.037	1554

Details van Emissie Punt: Stal 3 (D) (1354)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.6	Vleeskuikens MixluchtV	23000	0.037	851

Details van Emissie Punt: Stal 4 (C) (1355)

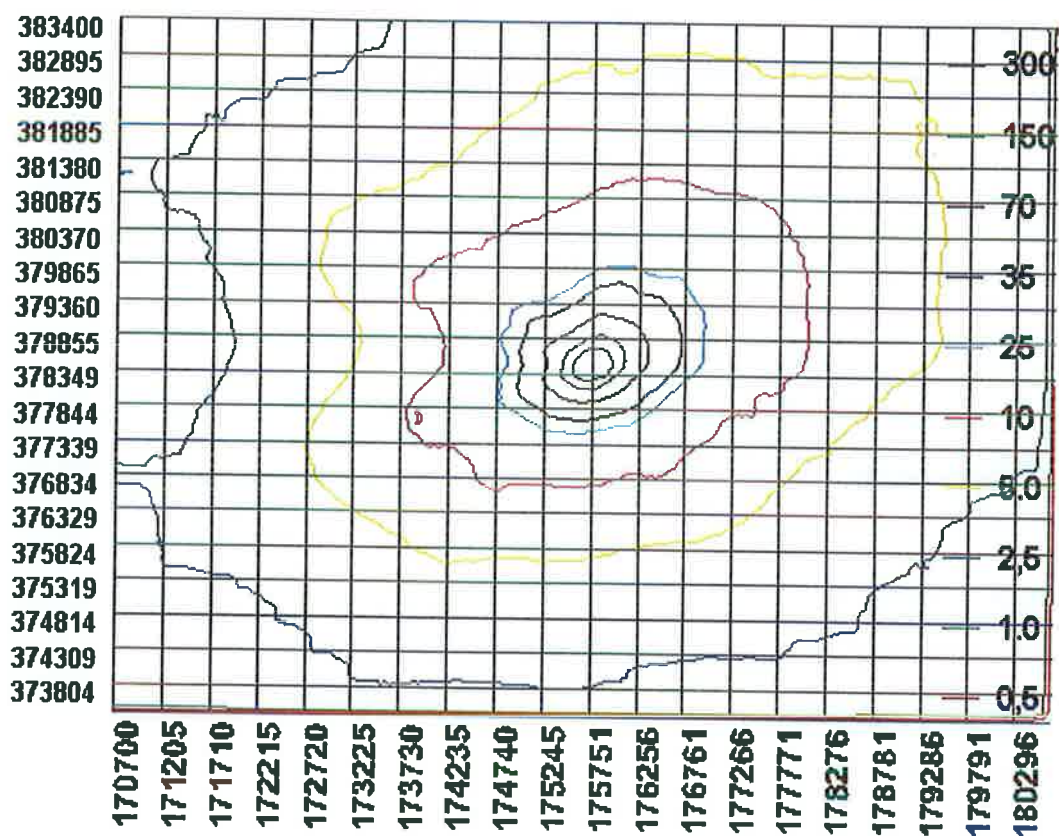
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.6	Vleeskuikens MixluchtV	23000	0.037	851

Details van Emissie Punt: Stal 5 (B) (1356)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.6	Vleeskuikens MixluchtV	23000	0.037	851

Details van Emissie Punt: Stal 6 (A) (1357)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.6	Vleeskuikens MixluchtV	23000	0.037	851



BIJLAGE 16
Berekeningen milieubelasting VARIANT 7
Alternatief mma Chemische LW

Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 7 Chemische LW

Gemaakt op: 12-03-2013 15:41:01

Rekentijd: 0:00:04

Naam van het bedrijf: Jofra Poultry Variant 7 Alles Chemische LW

Berekende ruwheid: 0,22 m

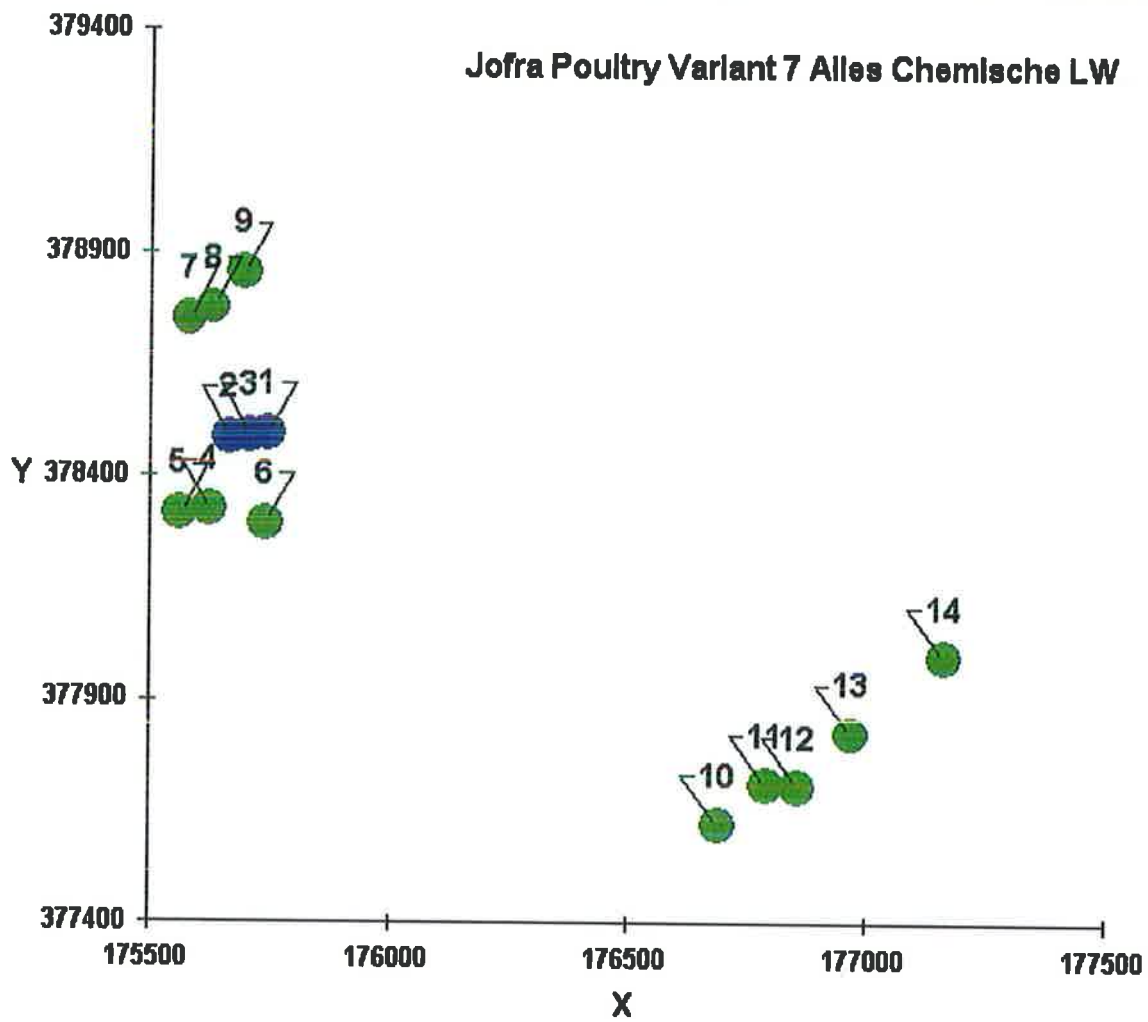
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens :

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Ultr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal E	175 745	378 497	3,9	4,5	5,98	2,28	16 660
2	Stal A,B,F	175 666	378 488	3,9	4,5	6,55	1,74	14 960
3	Stal C,D,G	175 706	378 492	3,9	4,5	6,55	1,74	14 960

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Hoijsestraat 2	175 624	378 324	14,0	13,9
5	Hoijsestraat 4	175 562	378 315	14,0	10,7
6	Houtbroekstr 9 Veeh	175 740	378 295	14,0	11,4
7	Heesterdijk 13	175 580	378 753	14,0	8,4
8	Heesterdijk 11	175 630	378 777	14,0	7,9
9	Heesterdijk 8	175 693	378 854	14,0	6,0
10	Kom Someren 1	176 689	377 619	3,0	0,7
11	Kom Someren 2	176 790	377 708	3,0	0,7
12	Kom Someren 3	176 856	377 706	3,0	0,7
13	Kom Someren 4	176 969	377 824	3,0	0,6
14	Kom Someren 5	177 163	377 998	3,0	0,6



Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	176689.0	377619.0	3.000	4.862
2	176790.0	377708.0	3.000	4.379
3	176856.0	377706.0	3.000	4.120
4	176969.0	377824.0	3.000	3.802
5	177163.0	377998.0	3.000	2.852
6	176084.0	378409.0	14.000	15.631
7	175562.0	378315.0	14.000	15.100
8	176406.0	378375.0	14.000	33.007
9	175624.0	378324.0	14.000	20.008
10	175562.0	378315.0	14.000	15.100
11	175412.0	378272.0	14.000	9.843
12	175202.0	378226.0	14.000	29.568
13	175127.0	378198.0	14.000	70.672
14	175080.0	378259.0	14.000	27.242
15	175125.0	378301.0	14.000	18.988
16	175133.0	378363.0	14.000	11.854
17	175151.0	378467.0	14.000	7.721
18	175087.0	378455.0	14.000	7.744
19	175098.0	378496.0	14.000	6.883
20	175437.0	378828.0	14.000	7.377
21	175580.0	378753.0	14.000	11.155
22	175630.0	378777.0	14.000	10.038
23	175693.0	378854.0	14.000	8.191
24	175948.0	378961.0	14.000	7.226
25	176069.0	378892.0	14.000	14.687
26	176102.0	378849.0	14.000	26.709
27	176128.0	378809.0	14.000	34.077
28	176211.0	378690.0	14.000	13.216
29	176182.0	378624.0	14.000	14.616
30	176262.0	378526.0	14.000	13.780

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: JOFRA POULTRY VARIANT 7

Berekend op: 2013/03/15 16:30:13

Project: Jofra Poultry VARIANT 7 mma CHEMISCHE LW

RD X coördinaat: 175 048 Lengte X: 1500 Aantal Gridpunten X: 50
 RD Y coördinaat: 378 009 Breedte Y: 1500 Aantal Gridpunten Y: 50
 Berekende ruwheid: 0.31 Eigen ruwheid Eigen ruwheid: 0.00
 Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2013
 Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
 Uitvoer directory: Y:\eigen\2012\Houtbroekstraat 8, Soemeren\M.E.R\plan MER\Variant 7 Chemische LW 90%

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Holjsestraat 2	175 624	378 324	29.11	27.2
Holjsestraat 4	175 562	378 315	28.94	26.5
Houtbroekstraat 9 veeh	175 562	378 315	28.94	26.5
Heesterdijk 13	175 580	378 753	28.79	25.7
Heesterdijk 11	175 630	378 777	28.86	25.8
Heesterdijk 8	175 693	378 854	28.80	25.4
Houtbroekstraat 4	176 084	378 409	27.24	21.4
Holjsestraat 8	175 412	378 272	28.67	25.9
Holjsestraat 12	175 202	378 226	28.55	25.7
Heesterdijk 16	175 437	378 828	28.57	25.4
Heesterdijk 2	175 948	378 961	28.68	25.5
Lieropsdijk 68	176 069	378 892	27.26	21.5
Lieropsdijk 66	176 102	378 849	27.26	21.5
Lieropsdijk 64	176 128	378 809	27.26	21.6
Lieropsdijk 60	176 211	378 690	27.20	21.5
Lieropsdijk 65	176 182	378 624	27.24	21.6
Lieropsdijk 59	176 262	378 526	27.16	21.4

Brongegevens

Naam : Stal E	Type: AB
RD X Coord.: 175 745	RD Y Coord.: 378 497
RD X Coord.: 175 745	Emissie: 0.04351
hoogte van emissiepunt: 3.90	hoogte van gebouw: 4.4
verticale uitreesnelheid: 2.28	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 755
diameter van emissiepunt: 5.98	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 414
temperatuur van emissiestroom: 285.00	lengte van gebouw: 155.50
	breedte van gebouw: 34.00
	orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL C,D,G	Type: AB
RD X Coord.: 175 706	RD Y Coord.: 378 492
RD X Coord.: 175 706	Emissie: 0.03907
hoogte van emissiepunt: 3.90	hoogte van gebouw: 4.4
verticale uitreesnelheid: 1.74	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 719
diameter van emissiepunt: 6.55	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 395
temperatuur van emissiestroom: 285.00	lengte van gebouw: 155.50
	breedte van gebouw: 34.00
	orientatie van gebouw: 96.00

Naam : STAL A,B,F

Type: AB

RD X Coord.: 175 666

RD Y Coord.: 378 488

Emissie: 0.03907

hoogte van emissiepunt: 3.90
verticale uitreesnelheid: 1.74
diameter van emissiepunt: 6.55
temperatuur van emissiestroom: 285.00

hoogte van gebouw: 4.4
X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 685
Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 404

lengte van gebouw: 155.50
breedte van gebouw: 34.00
orientatie van gebouw: 98.00

Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 7 MMA Chem

Gemaakt op: 12-03-2013 21:43:31

Zwaartepunt X: 175,700 Y: 378,500

Cluster naam: Houtbroekstraat 8 Variant 7 MMA Chemisch

Berekende ruwheid: 0,34 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Ultr. snelheid	Emissie
1	Stal E	175 745	378 497	3,9	4,4	6,0	2,28	784
2	Stal C, D, G	175 706	378 492	3,9	4,4	6,6	1,74	704
3	Stal A, B,F	175 666	378 488	3,9	4,4	6,6	1,74	704

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	A1 Dommelbeemden NB	162 889	396 936	0,08
2	B1 Kavelen NB	155 584	393 303	0,07
3	C1 Grote Heide HR	163 095	379 502	0,13
4	C2 Grote Heide HR	164 969	379 249	0,17
5	C3 Grote Heide HR	165 596	376 542	0,20
6	C4 Grote Heide HR	165 763	375 240	0,23
7	D1 Leenderbos VR	164 484	375 692	0,19
8	D2 Leenderbos VR	165 763	373 446	0,23
9	D3 Leenderbos VR	166 199	371 168	0,20
10	D4 Leenderbos HR	167 461	370 160	0,21
11	E1 Beuven HR	166 825	379 555	0,22
12	E2 Beuven HR	172 540	381 447	1,19
13	E3 Beuven HR	172 462	379 598	1,17
14	E4 Beuven HR	173 549	378 256	1,78

15	E5a Beuven HR/NB	173 954	377 796	3,47
16	E5b Beuven HR/NB	174 184	378 431	3,31
17	E6 Beuven HR/NB	173 594	377 796	2,65
18	F1 Grote Peel NB	182 669	377 190	0,45
19	F2 Grote Peel VR	184 622	375 447	0,28
20	F3 Grote Peel VR	183 360	374 725	0,29
21	F4 Grote Peel VR	183 265	373 288	0,27
22	F5 Grote Peel VR	182 542	372 383	0,26
23	G1 Deurnsche Peel VR	187 246	381 529	0,28
24	G2 Deurnsche Peel VR	187 881	383 381	0,25
25	G3 Deurnsche Peel VR	186 029	389 811	0,26
26	G4 Deurnsche Peel VR	187 202	381 043	0,29
27	G5 Deurnsche Peel VR	187 551	380 050	0,28
28	H1 Rouwkuilen NB	191 091	389 814	0,17
29	I1 Weerter bergen VR	174 502	370 160	0,31
30	I2 Weerterbergen VR	173 065	369 644	0,27
31	Ehs 1	175 868	378 250	54,27
32	Ehs 2	175 974	378 622	121,79
33	Ehs 3	175 851	378 897	64,61
34	Ehs 4	175 716	379 181	23,88
35	Ehs 5	175 421	378 882	26,57
36	Ehs 6 Wav	175 367	378 819	31,37
37	Ehs 7 Wav	175 212	378 649	19,36
38	Ehs 8 Wav	175 055	378 362	13,51
39	Ehs 9	175 318	378 417	33,06

Details van Emissie Punt: Stal E (1351)

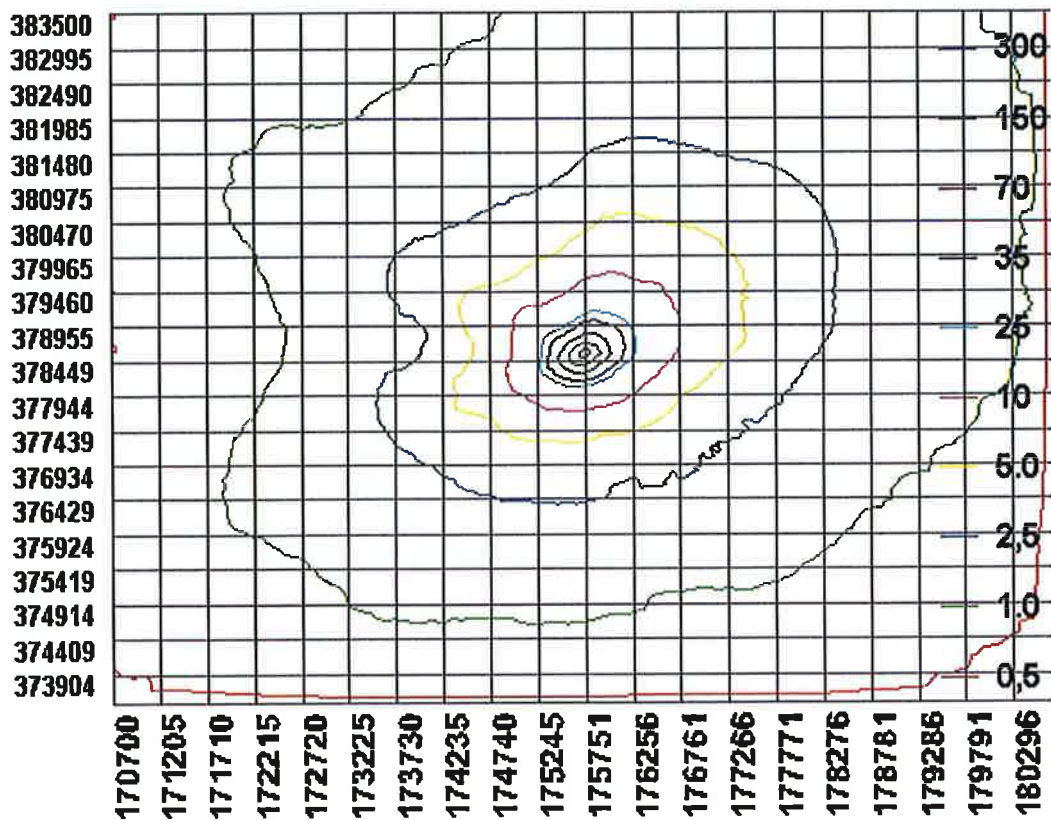
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.5 E5.4	Vleeskuikens Chem LW	98000	0.008	784

Details van Emissie Punt: Stal C, D, G (1355)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.4	Vleeskuikens LW	88000	0.008	704

Details van Emissie Punt: Stal A, B, F (1356)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.4	Vleeskuikens LW	88000	0.008	704



BIJLAGE 17
Berekeningen milieubelasting VARIANT 8
Alternatief mma Biologische LW

Naam van de berekening: Jofra Poultry Variant 8 Biologische LW

Gemaakt op: 13-03-2013 16:48:39

Rekentijd: 0:00:04

Naam van het bedrijf: Jofra Poultry Variant 8 Biologische LW

Berekende ruwheid: 0,22 m

Meteo station: Eindhoven

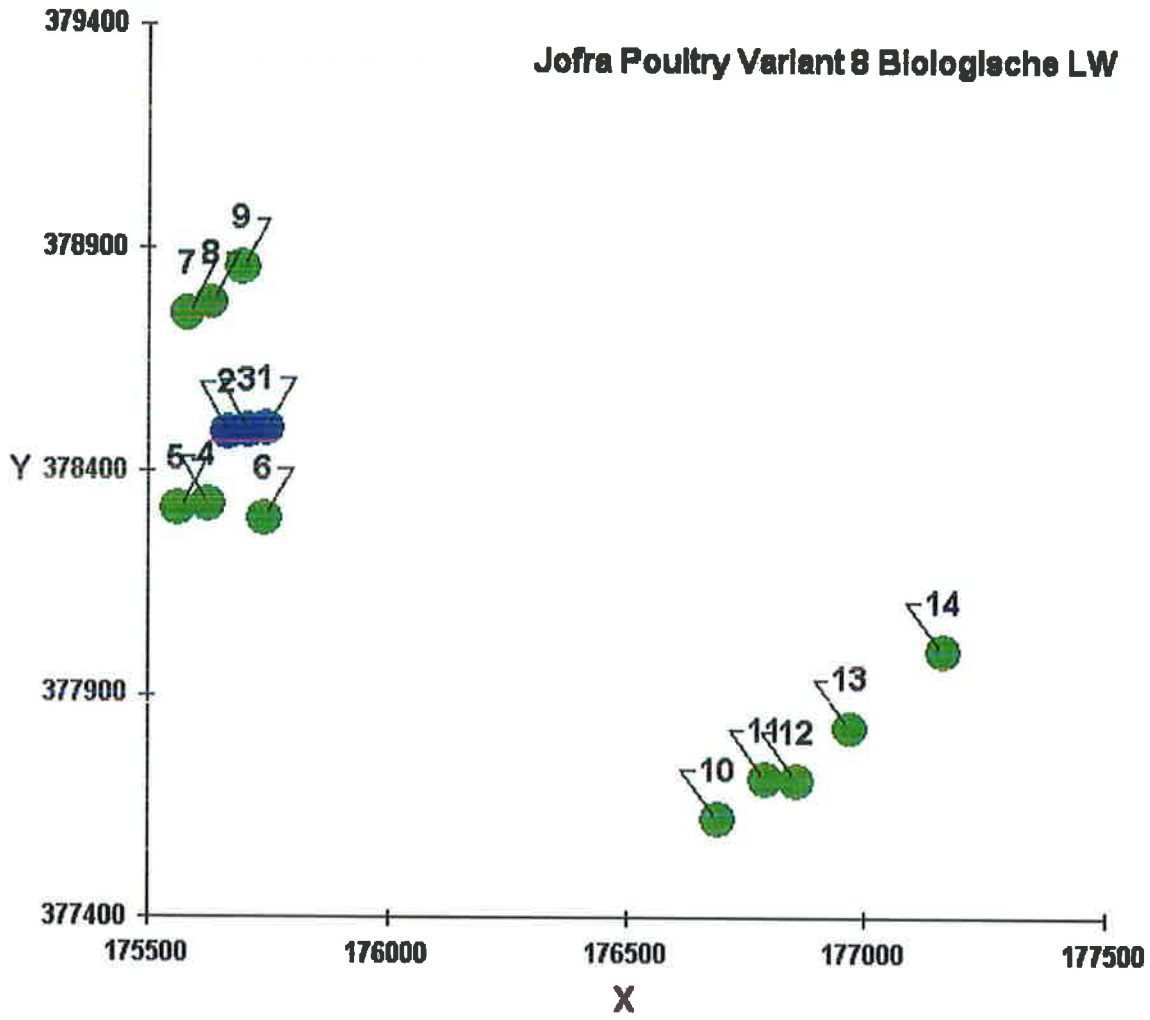
Brongegevens :

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal E	175 745	378 497	3,9	4,5	5,98	2,28	16 660
2	Stal A,B,F	175 666	378 488	1,5	4,5	11,50	0,57	11 440
3	Stal C,D,G	175 706	378 492	1,5	4,5	11,50	0,57	11 440

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Hoijsestraat 2	175 624	378 324	14,0	12,9
5	Hoijsestraat 4	175 562	378 315	14,0	9,8
6	Houtbroekstr 9 Veeh	175 740	378 295	14,0	10,3
7	Heesterdijk 13	175 580	378 753	14,0	7,6
8	Heesterdijk 11	175 630	378 777	14,0	7,1
9	Heesterdijk 8	175 693	378 854	14,0	5,3
10	Kom Someren 1	176 689	377 619	3,0	0,6
11	Kom Someren 2	176 790	377 708	3,0	0,6
12	Kom Someren 3	176 856	377 706	3,0	0,6
13	Kom Someren 4	176 969	377 824	3,0	0,6
14	Kom Someren 5	177 163	377 998	3,0	0,5

Jofra Poultry Variant 8 Biologische LW



Naam van de berekening: Jofra Poultry variant 8 MMA Biol

Gemaakt op: 12-03-2013 23:11:27

Zwaartepunt X: 175,700 Y: 378,500

Cluster naam: Houtbroekstraat 8 Variant 8 Biologisch

Berekende ruwheid: 0,34 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal E	175 745	378 497	3,9	4,4	6,0	2,28	784
2	Stal C, D, G	175 706	378 492	1,5	4,4	11,5	0,57	2 112
3	Stal A, B,F	175 666	378 488	1,5	4,4	11,5	0,57	2 112

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	A1 Dommelbeemden NB	162 889	396 936	0,19
2	B1 Kavelen NB	155 584	393 303	0,17
3	C1 Grote Heide HR	163 095	379 502	0,30
4	C2 Grote Heide HR	164 969	379 249	0,38
5	C3 Grote Heide HR	165 596	376 542	0,47
6	C4 Grote Heide HR	165 763	375 240	0,52
7	D1 Leenderbos VR	164 484	375 692	0,43
8	D2 Leenderbos VR	165 763	373 446	0,52
9	D3 Leenderbos VR	166 199	371 168	0,47
10	D4 Leenderbos HR	167 461	370 160	0,48
11	E1 Beuven HR	166 825	379 555	0,51
12	E2 Beuven HR	172 540	381 447	2,71
13	E3 Beuven HR	172 462	379 598	2,68
14	E4 Beuven HR	173 549	378 256	4,07

15	E5a Beuven HR/NB	173 954	377 796	7,93
16	E5b Beuven HR/NB	174 184	378 431	7,54
17	E6 Beuven HR/NB	173 594	377 796	6,06
18	F1 Grote Peel NB	182 669	377 190	1,02
19	F2 Grote Peel VR	184 622	375 447	0,63
20	F3 Grote Peel VR	183 360	374 725	0,66
21	F4 Grote Peel VR	183 265	373 288	0,61
22	F5 Grote Peel VR	182 542	372 383	0,60
23	G1 Deurnsche Peel VR	187 246	381 529	0,63
24	G2 Deurnsche Peel VR	187 881	383 381	0,57
25	G3 Deurnsche Peel VR	186 029	389 811	0,58
26	G4 Deurnsche Peel VR	187 202	381 043	0,66
27	G5 Deurnsche Peel VR	187 551	380 050	0,63
28	H1 Rouwkuilen NB	191 091	389 814	0,38
29	I1 Weerter bergen VR	174 502	370 160	0,70
30	I2 Weerterbergen VR	173 065	369 644	0,61
31	Ehs 1	175 868	378 250	116,41
32	Ehs 2	175 974	378 622	248,01
33	Ehs 3	175 851	378 897	142,56
34	Ehs 4	175 716	379 181	54,38
35	Ehs 5	175 421	378 882	60,20
36	Ehs 6 Wav	175 367	378 819	72,12
37	Ehs 7 Wav	175 212	378 649	45,35
38	Ehs 8 Wav	175 055	378 362	31,25
39	Ehs 9	175 318	378 417	77,18

Details van Emissie Punt: Stal E (1351)

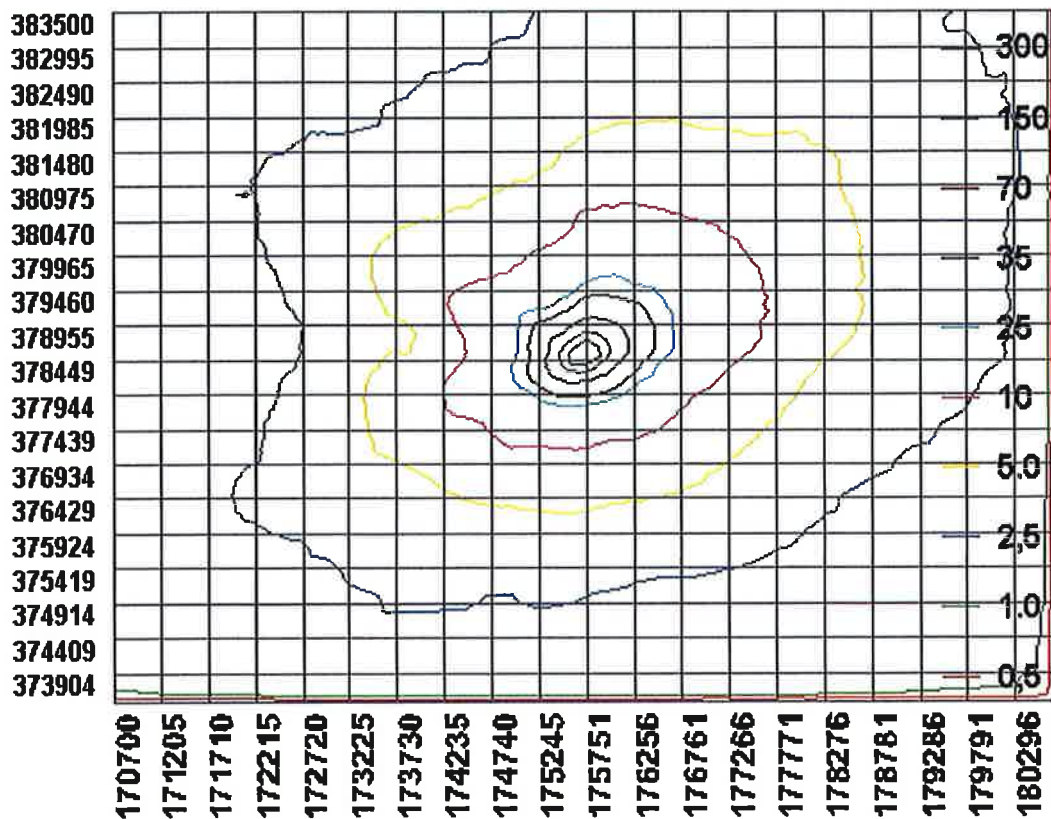
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.5 E5.4	Vleeskuikens Chem LW	98000	0.008	784

Details van Emissie Punt: Stal C, D, G (1355)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.7	Vleeskuikens LW Bio	88000	0.024	2112

Details van Emissie Punt: Stal A, B, F (1356)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.7	Vleeskuikens LW Bio	88000	0.024	2112



Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	176689.0	377619.0	3.000	4.830
2	176790.0	377708.0	3.000	4.368
3	176856.0	377706.0	3.000	4.114
4	176969.0	377824.0	3.000	3.789
5	177163.0	377998.0	3.000	2.843
6	176084.0	378409.0	14.000	15.453
7	175562.0	378315.0	14.000	15.891
8	176406.0	378375.0	14.000	33.007
9	175624.0	378324.0	14.000	22.250
10	175562.0	378315.0	14.000	15.891
11	175412.0	378272.0	14.000	9.807
12	175202.0	378226.0	14.000	29.568
13	175127.0	378198.0	14.000	70.672
14	175080.0	378259.0	14.000	27.259
15	175125.0	378301.0	14.000	18.988
16	175133.0	378363.0	14.000	11.626
17	175151.0	378467.0	14.000	7.694
18	175087.0	378455.0	14.000	7.765
19	175098.0	378496.0	14.000	6.855
20	175437.0	378828.0	14.000	7.171
21	175580.0	378753.0	14.000	11.051
22	175630.0	378777.0	14.000	9.819
23	175693.0	378854.0	14.000	8.048
24	175948.0	378961.0	14.000	7.141
25	176069.0	378892.0	14.000	14.616
26	176102.0	378849.0	14.000	26.709
27	176128.0	378809.0	14.000	34.217
28	176211.0	378690.0	14.000	13.154
29	176182.0	378624.0	14.000	14.611
30	176262.0	378526.0	14.000	13.780

Gebledsgegevens

Naam van deze berekening: variant 8 15032013

Berekend op: 2013/03/15 19:12:15

Project: Jofra Poultry VARIANT 8 mma BIOLOGISCHE LW

RD X coördinaat: 175 048 Lengte X: 1500 Aantal Gridpunten X: 50
 RD Y coördinaat: 378 009 Breedte Y: 1500 Aantal Gridpunten Y: 50
 Berekende ruwheid: 0.31 Eigen ruwheid Eigen ruwheid: 0.00
 Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2013
 Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: Y:\eigen\2012\Houtbroekstraat 8, Soemeren\M.E.R\plan MER\Variant 8 Biologische LW 70% BWL2006.03V1

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Holjsestraat 2	175 624	378 324	29.10	27.6
Holjsestraat 4	175 562	378 315	28.88	26.3
Houtbroekstraat 9 veeh	175 562	378 315	28.88	26.3
Heesterdijk 13	175 580	378 753	28.81	25.7
Heesterdijk 11	175 630	378 777	28.86	25.8
Heesterdijk 8	175 693	378 854	28.80	25.4
Houtbroekstraat 4	176 084	378 409	27.19	21.1
Holjsestraat 8	175 412	378 272	28.60	25.8
Holjsestraat 12	175 202	378 226	28.51	25.6
Heesterdijk 16	175 437	378 828	28.59	25.6
Heesterdijk 2	175 948	378 961	28.64	25.4
Lieropsedijk 68	176 069	378 892	27.19	21.4
Lieropsedijk 66	176 102	378 849	27.19	21.4
Lieropsedijk 64	176 128	378 809	27.19	21.5
Lieropsedijk 60	176 211	378 690	27.15	21.4
Lieropsedijk 65	176 182	378 624	27.18	21.6
Lieropsedijk 59	176 262	378 526	27.11	21.2

Brongegevens	
Naam : Stal E	Type: AB
RD X Coord.: 175 745	RD Y Coord.: 378 497
	Emissie: 0.04351
hoogte van emissiepunt: 3.90	hoogte van gebouw: 4.4
verticale uittreksnelheid: 2.28	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 755
diameter van emissiepunt: 5.98	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 414
temperatuur van emissiestroom: > 285.00	lengte van gebouw: 155.50
	breedte van gebouw: 34.00
	orientatie van gebouw: 96.00
Naam : STAL C,D,G	Type: AB
RD X Coord.: 175 706	RD Y Coord.: 378 492
	Emissie: 0.02511
hoogte van emissiepunt: 1.50	hoogte van gebouw: 4.4
verticale uittreksnelheid: 0.57	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 719
diameter van emissiepunt: 10.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 395
temperatuur van emissiestroom: 285.00	lengte van gebouw: 155.50
	breedte van gebouw: 34.00
	orientatie van gebouw: 96.00

Naam : STAL A,B,F

Type: AB

RD X Coord.: 175 606

RD Y Coord.: 378 488

Emissie: 0.02511

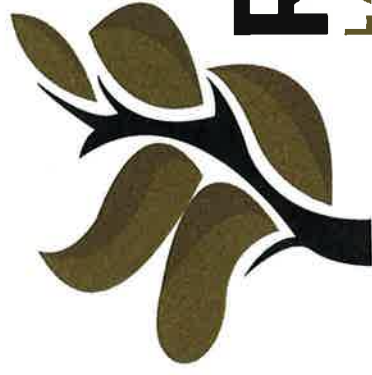
hoogte van emissiepunt: 1.50
verticale uitreesnelheid: 0.57
diameter van emissiepunt: 10.00
temperatuur van emisstroom: 285.00

hoogte van gebouw: 4.4
X-coord. zwaartepunt van gebouw: 175 685
Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 378 404

lengte van gebouw: 155.50
breedte van gebouw: 34.00
orientatie van gebouw: 96.00

BIJLAGE 18
Landschapsplan 'Reijrink Landschapsinrichting'

**LANDSCHAPPELIJK INPASSINGSPLAN
JOFRA POULTRY**



REIJRINK
LANDSCHAPSINRICHTING

**Projectgebied: Houtbroekstraat 8
Plaats: Someren
Gemeente: Someren
Opdrachtgever: R&S Advies**







**Ruud Reijrink
Maart 2013**



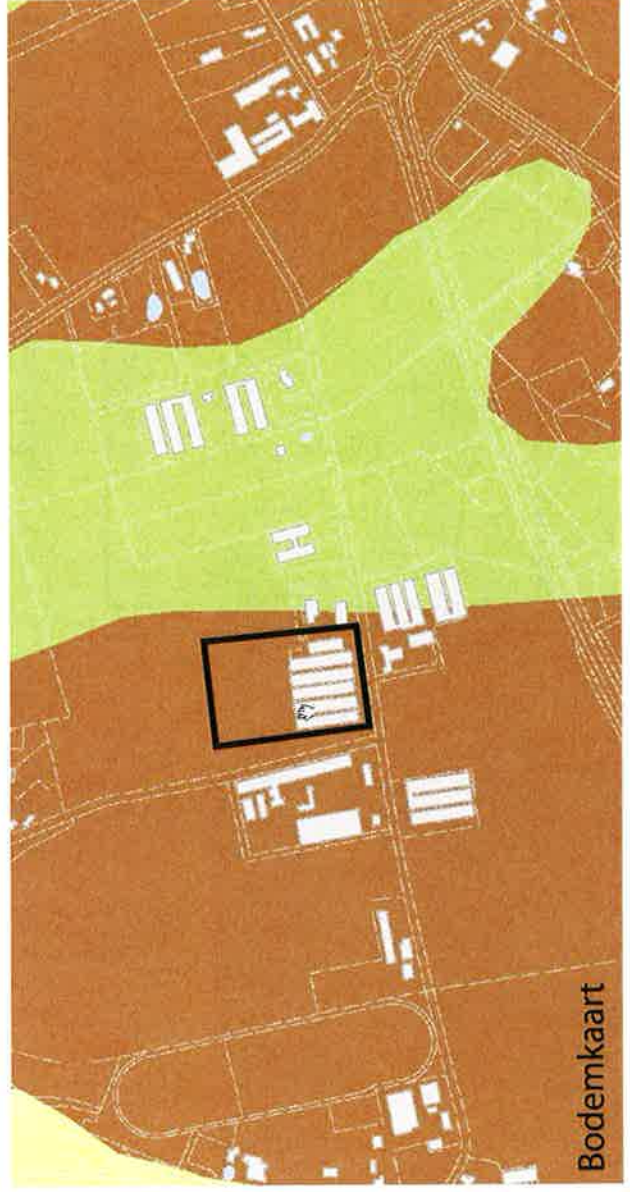
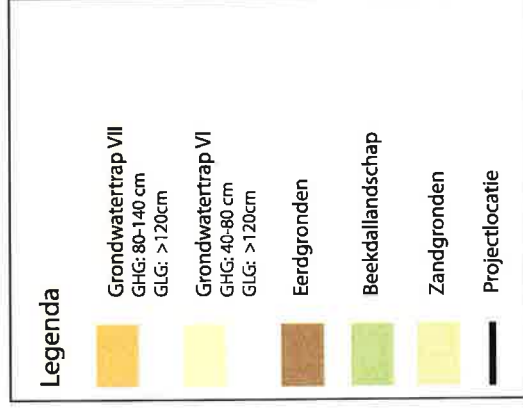
REIJRINK
LANDSCHAPSINRICHTING

GEBIEDSINVENTARISATIE



Legenda	
	Projectlocatie
	Niet-agrarische ommwonenden
	Agararische ommwonenden
	Bebouwde kom Someren
	Lieropse Heide
	Kleine landschapselementen

GEBIEDSINVENTARISATIE



GEBIEDSINVENTARISATIE



Cultuurhistorische laan

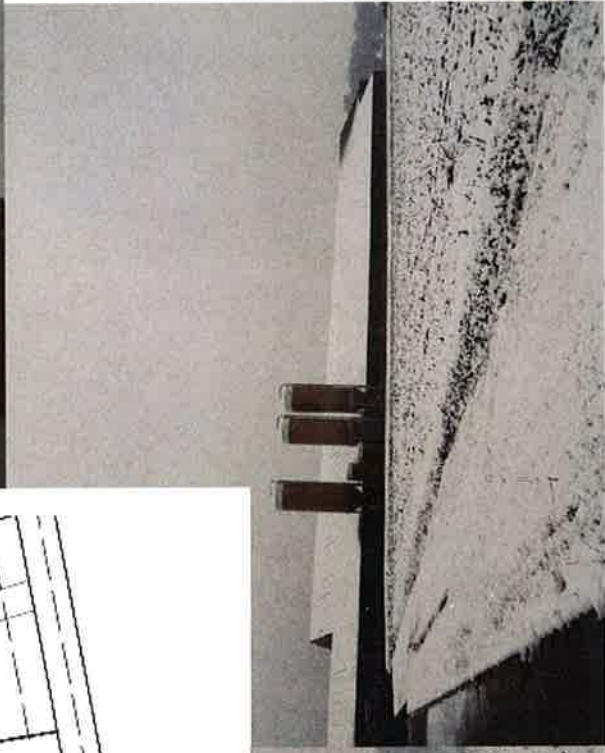
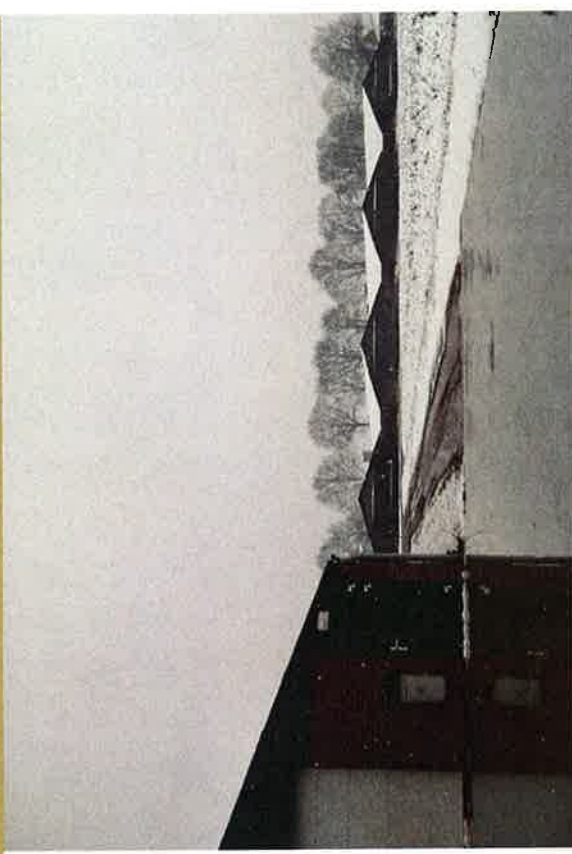
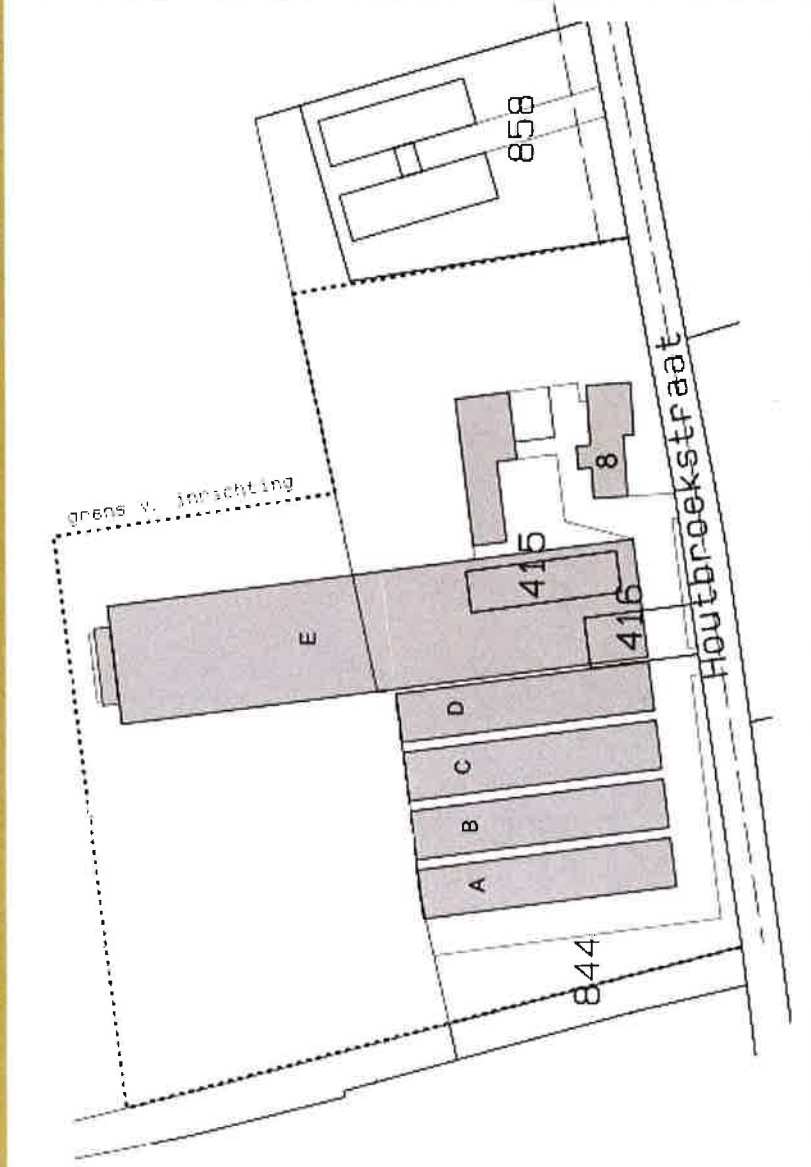
Kleinschalig en halfopen landschap en bossen

Het projectgebied is gelegen in het beekdal en het kampenlandschap. Kenmerken hiervan zijn:

- Houtwallen
- Hagen
- Bomenringels
- Onregelmatige bosjes en beplanting op de erfgronden

Bron: Beeldkwaliteitsplan buitengebied 2011 gemeente Someren

HUIDIGE SITUATIE



TOEKOMSTIG SITUATIE

SITUATIE

GEREGULEERD
SECTIEPLAN
M.P.S.
SCH. 33311

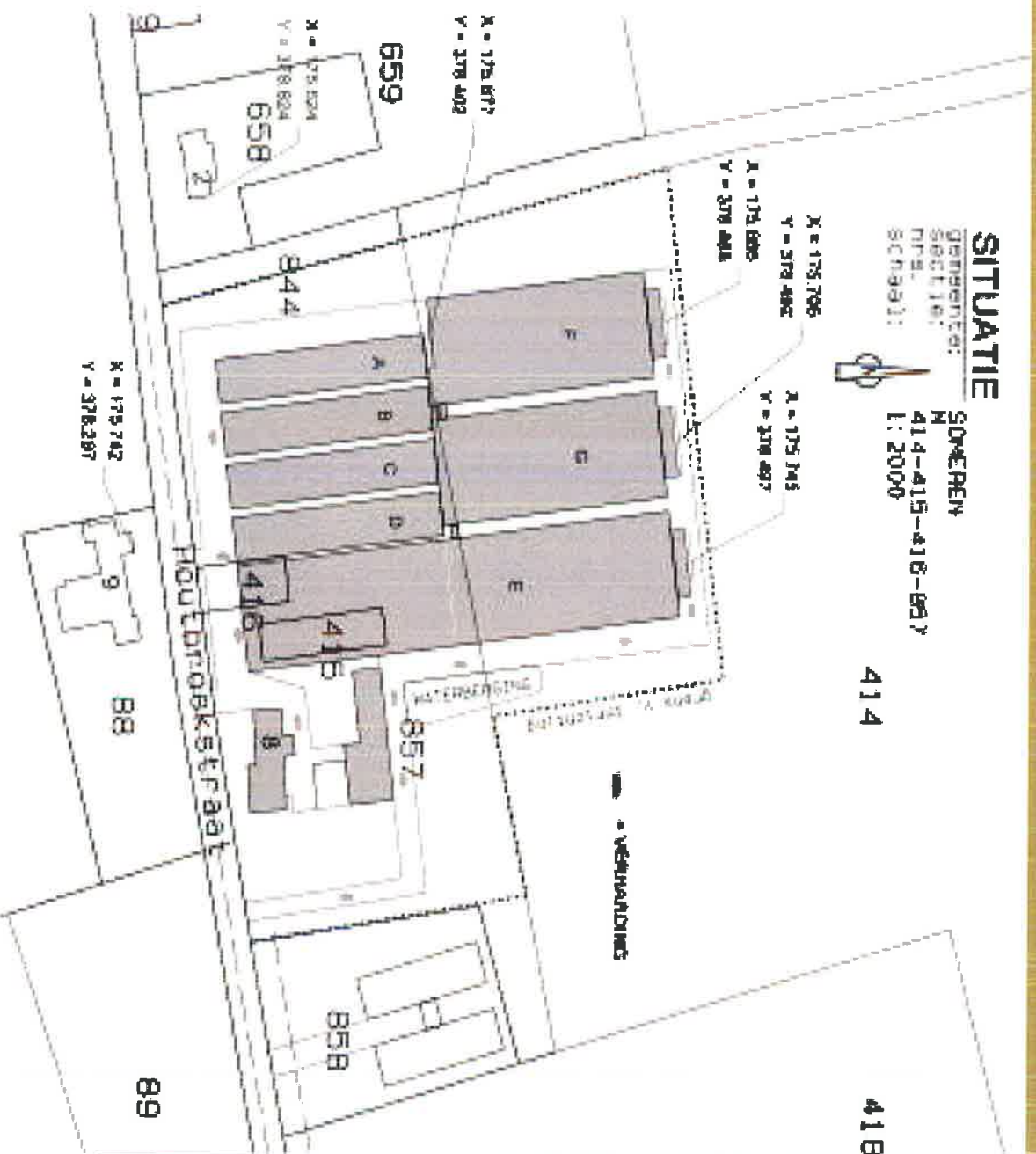


SOMMEREN
M
414-415-416-897

L: 2000

414

416



Toelichting:

Er is bij dit plan sprake van vormverandering van het bouwvlak, hierdoor heeft de bedrijfsontwikkeling in beperkte mate invloed op het landschap.

Door het terug brengen van kleinschalige landschapselementen in het kampenlandschap wordt er een landschappelijke kwaliteitsverbetering gerealiseerd.

In het inrichtingsplan op de volgende pagina is weergegeven hoe de elementen in het landschap worden ingepast.

INRICHTINGSPLAN



Inpassingsplan ingericht volgens het beeldkwaliteitsplan buitengebied 2011 Someren

Aan de achterzijde is het plan ingericht met een verhoogde groenwal (2.5m hoog) met bomen (kroon vanaf 2.5m) om het zicht van de bebouwing weg te nemen.

De voorzijde van het bedrijf wordt afgeschermd met een haag.

De rechtervoorzijde wordt ingericht met fruitboomgaard en hagen.

De rechterzijde van het bedrijf wordt afgeschermd met solitaire bomen en een infiltratiesloot met natuurlijke oevers.

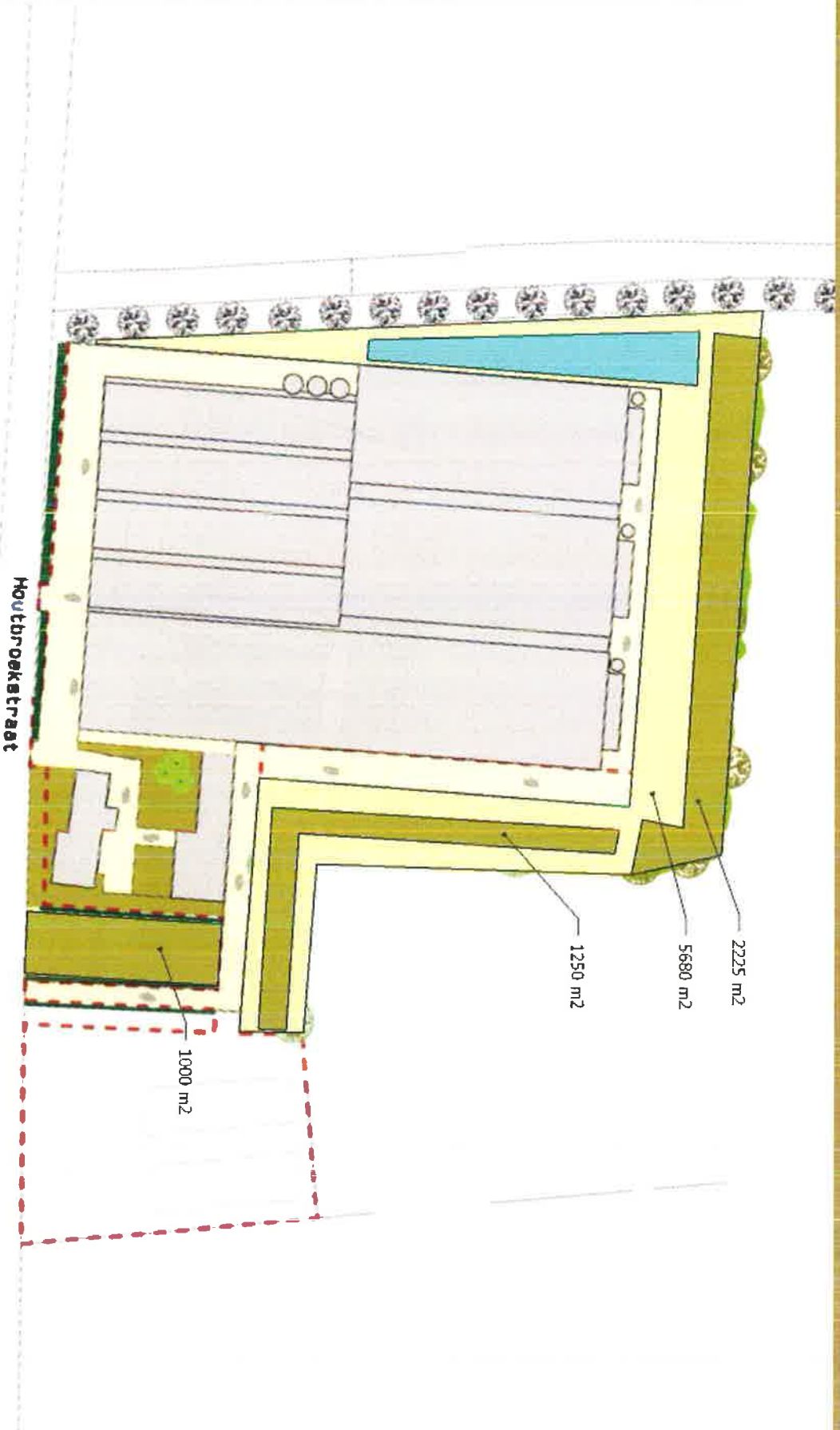
Aan de linkerzijde van het bedrijf wordt een natuurlijke infiltratievoorziening gecreëerd.

Alle perceelsranden en onderbegroeiing worden ingezaaid met bloem- en kruidenrijke mengsels.

- bebouwing
- bestrating
- perceelsgrens
- prive tuin
- haagvormen boom, eiken
- wadi (water afvoer door infiltratie) met natuurlijke oevers
- bloemrijk grasmengsel, kruidenrijke perceelsranden
- boom, essen
- fruitbomen

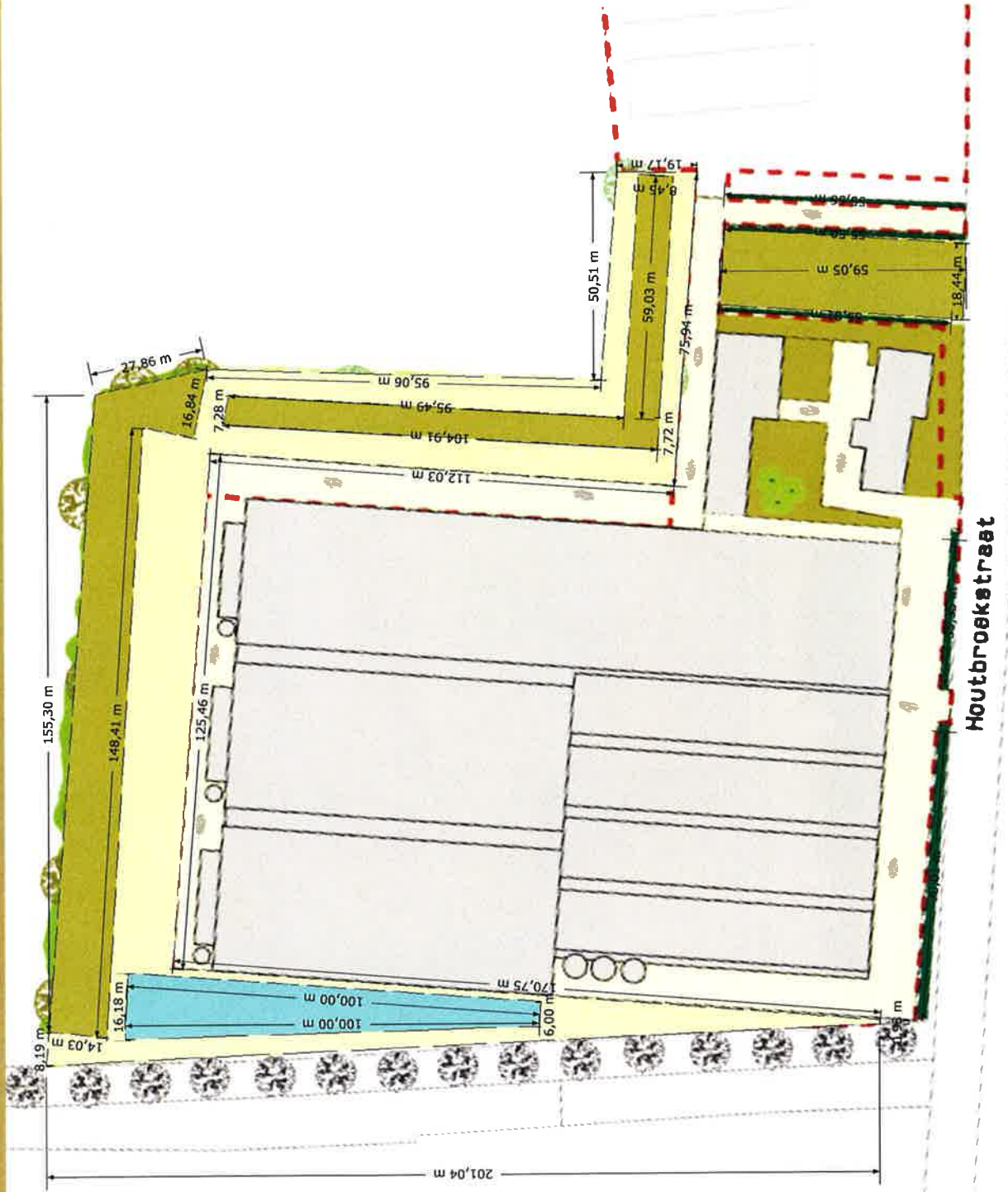


MATTEPLAN



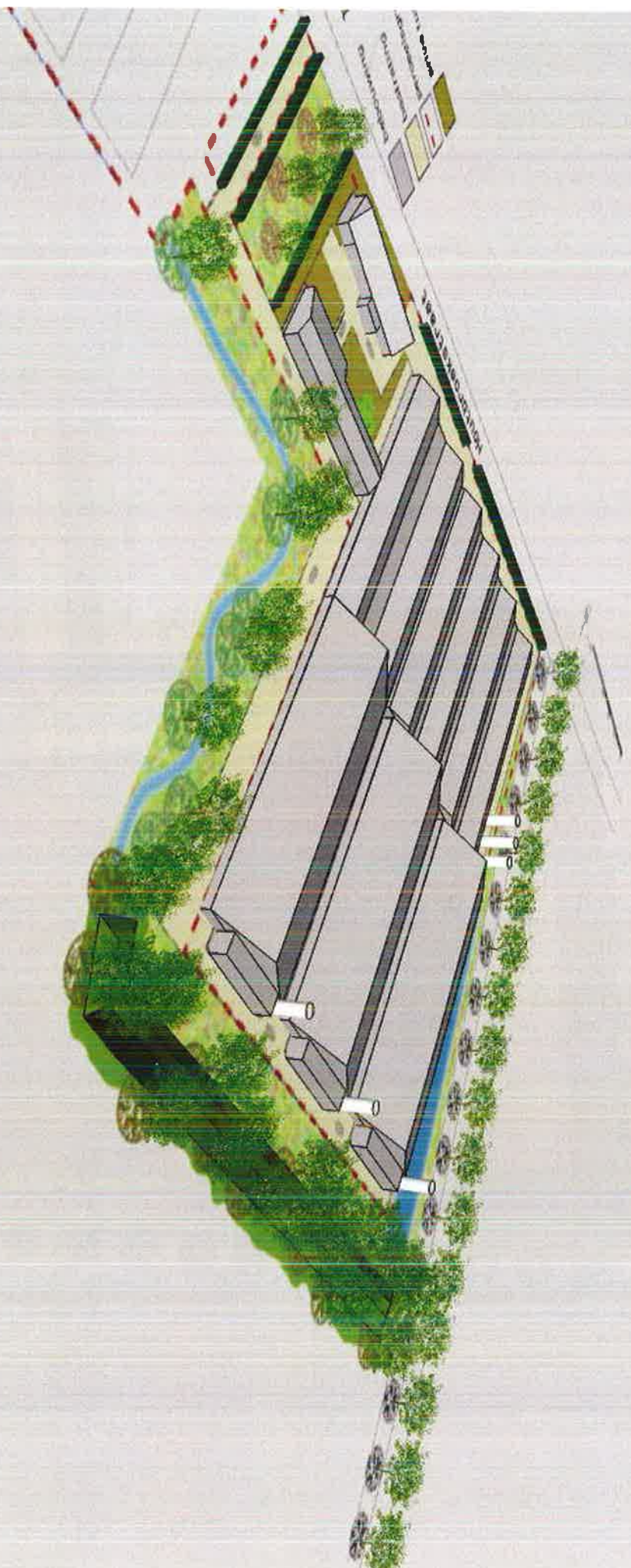
totaal 10255 m² groeninpassing

MATENPLAN

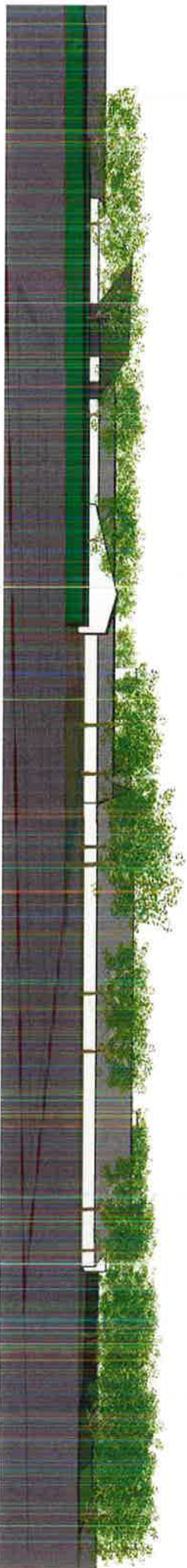


AANZICHTTEN

bovenaanzicht bedrijf

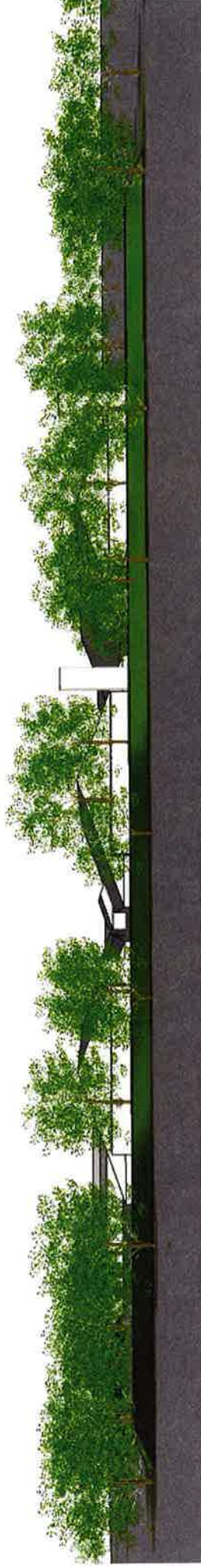


rechter zijanzicht bedrijf: linkervoorzijde hogen met fruitboomgaard, en aan de achterzijde solitaire bomen die het zicht op de bebouwing onttrekken.



AANZICHTEN

Aanzicht achterzijde bedrijf: verhoogde grondwal met groenbeplanting en solitaire bomen om de bebouwing uit het zicht tenemenen.



Aanzicht voorzijde bedrijf: strakke hagen wat een kenmerkend element is in dit gebied en wat het aanzicht verbeterd.


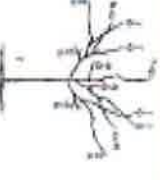


Linker zijaanzicht bedrijf: bestaande cultuurhistorische laan dit het zicht op het bedrijf ontnemt.

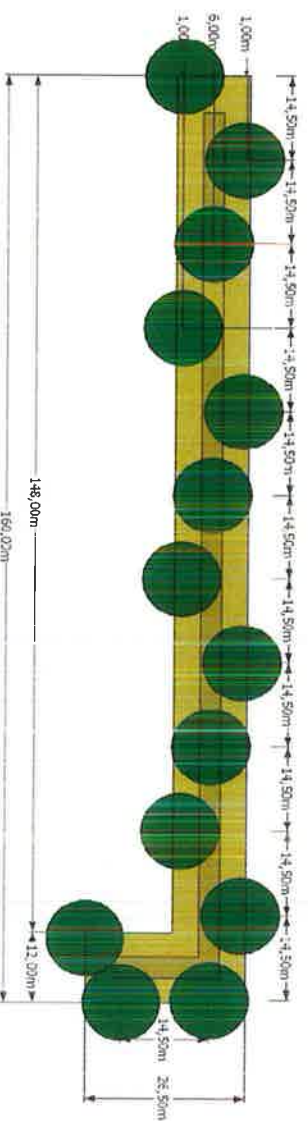


BEPANTINGSPLAN

Bepantingslijst

aantal	latijnse naam	nederlandse naam	maat	kwrt/drkl
bomen groep [solitaire bomen]				
9	<i>Fraxinus excelsior</i>	gewone es	16-18	drkl
Onderhoud bomen groep				
Deze solitaire bomen kunnen vrij uitgroeien naar hun volwassen vorm. De boom heeft voor zijn definitieve kroonafmetingen de benodigde groeiruimte. Er is geen jaarlijks onderhoud nodig				
houtwal				
14	<i>Quercus robur</i>	zomereik	16-18	drkl
6675	<i>Hedera helix arborecens</i>	struik klimop	C3	40/60
De bessen van de Hedera zijn aantrekkelijk voor bijen en vogels. Deze heester is goed geschikt als laaglijvende onderbegroeiing.				
Onderhoud houtwal				
				
boomvormers opsmoeien tot 2,50 meter km licht nval voor de onderbegroeiing. Eerste jaren onkruid vrij houden tot het geheel dicht gegroeit is				
Fruitbomen				
3	<i>Malus 'Schone van Boskoop'</i>	goudrenet appel	16-18	drkl
2	<i>Pyrus 'Gieser Wildeman'</i>	stoopeer	16-18	drkl
hoogstam fruitbomen				
Onderhoud fruitbomen				
				

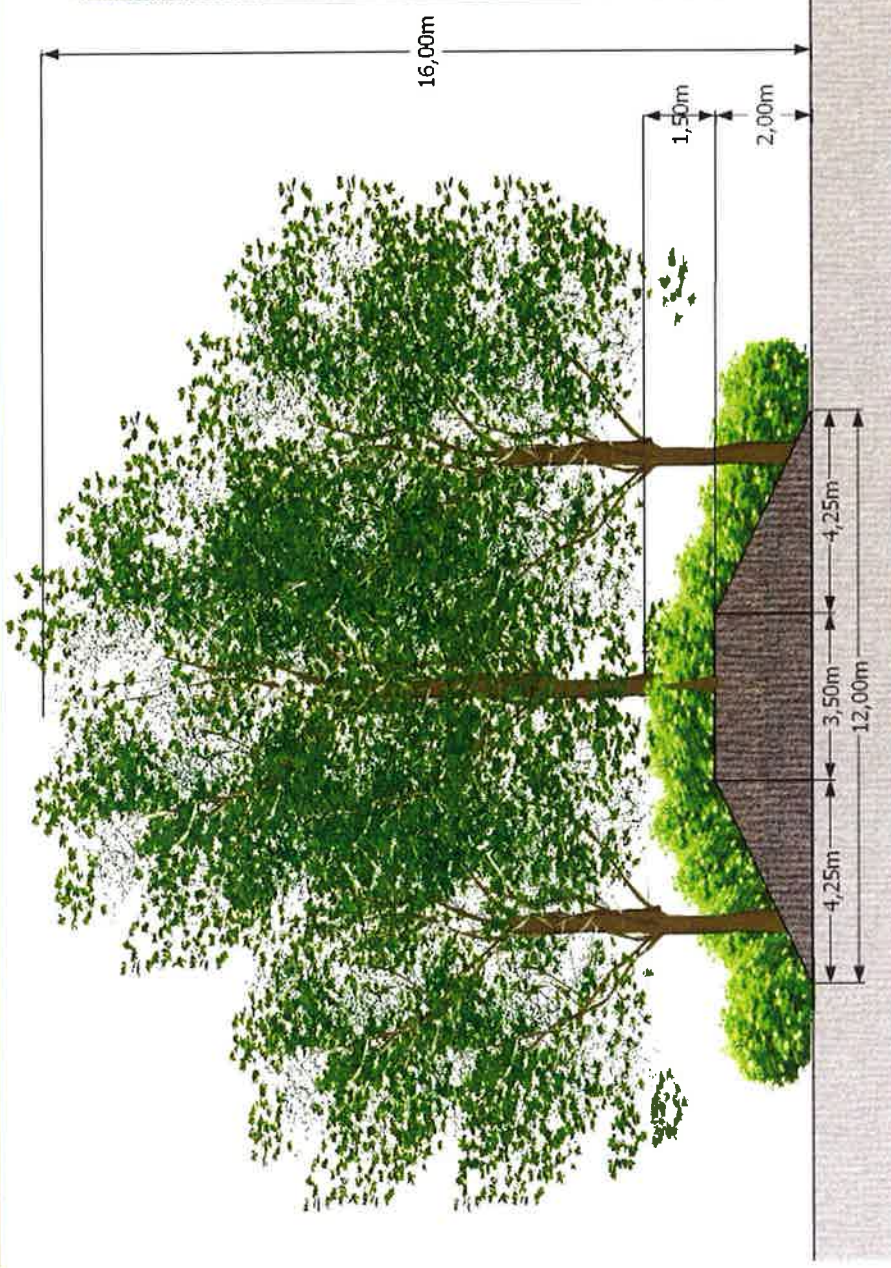
Jaarlijks takken weg snoeien om een open kroon te houden.



plantenschema:

Quercus robur [zomereik] met onderbepanting Hedera helix 'Arborecens' : aan te planten 3 per m2 in driehoeksverband.

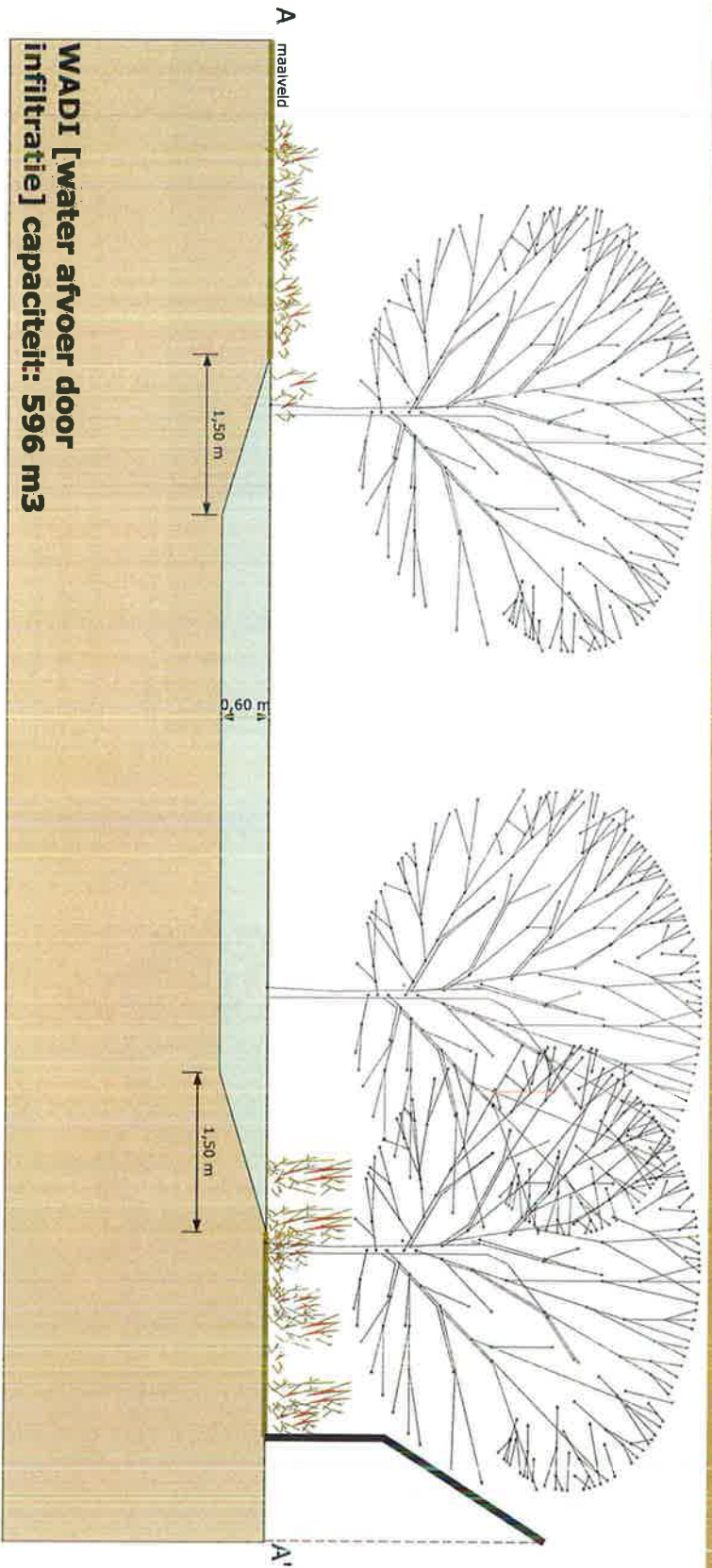
BEPANTINGSPLAN



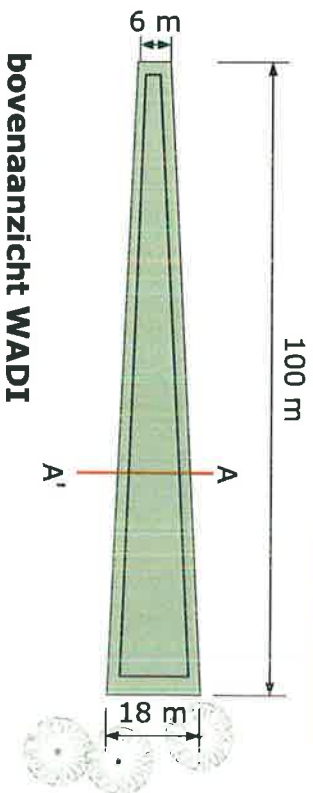
Hedera helix Arborescens:

- Groenblijvende heester met een hoogte van 1,5 meter.
- Vraagt weinig onderhoud.
- De bessen van de Hedera zorgen voor biodiversiteit.

WATERPLAN



**WADI [water afvoer door
infiltratie] capaciteit: 596 m³**



bovenaanzicht WADI

BIJLAGE 19

Akoestisch rapport 'M&A Milieuadviesbureau BV'

212-SH08-il-v1 d.d. 5 juli 2012



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Houtbroekstraat 8 te Someren

Datum : 5 juli 2012

Rapportnummer : 212-SHo8-il-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

Project : **Akoestisch onderzoek**
Wet milieubeheer
Houtbroekstraat 8 te Someren


Projectnummer : **212-SHo8-il-v1**

Opdrachtgever : **R & S Advies**

Datum rapport : **5 juli 2012**

Rapporteur : **Mevr. Ing. A. van der Vleuten**
Collegiale toets : **Dhr. Ir. W.A. van Aerle**

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning en een ruimtelijke procedure voor een agrarisch bedrijf aan de Houtbroekstraat 8 te Someren, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet milieubeheer.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het afvoeren van mest, laden/lossen van pluimvee, het leveren van voer, houtkrullen, diesel en de stalventilatie.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de (regelmatige afwijking van de) representatieve bedrijfssituatie (RBS en RA-RBS) staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS en RA-RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]				L _{Amax} [dB(A)]			
	dag	avond (1)	avond (2)	nacht	dag	avond (1)	avond (2)	nacht
1. Houtbroekstraat 9	45	<u>56</u>	33	33	68	65	46	50
2. Hoijsterstraat 2	41	<u>48</u>	36	36	62	64	41	45
3. Verg.punt op 50 m oost	45	40	35	39	58	61	43	<u>61</u>
NORMERING	45	45	45	40	70	65	65	60
4. Verg.punt op 50 m noord	45	<u>50</u>	<u>50</u>	<u>50</u>	61	64	59	<u>64</u>
5. Heesterdijk 13	30	33	32	31	43	44	40	44
NORMERING	45	40	40	35	70	65	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- (1) : Resultaten inclusief uitladen pluimvee voorzijde stallen (avondperiode) -RA-RBS-
- (2) : Resultaten exclusief uitladen pluimvee voorzijde stallen (avondperiode) -RBS-
- : Onderstreepte waarden voldoen niet aan de streefwaarde.
- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van woningen van derden, voldaan aan de normering. Het uitladen van vleeskuikens in de avondperiode (tussenlading na 5 weken per cyclus) aan de voorzijde van de stallen is hierbij buiten beschouwing gelaten. De avond dat pluimvee wordt uitgeladen aan de voorzijde, wordt beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS). Het uitladen van pluimvee komt maximaal één keer per cyclus voor (maximaal 6 avonden per jaar).

Er wordt in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de woningen aan de Houtbroekstraat 9 en de Hoijsterstraat 2 niet voldaan aan de gestelde eisen in de avondperiode. Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is de overschrijding maximaal 11 dB(A) en deze wordt veroorzaakt door het geluid tijdens het laden van het pluimvee. Ten aanzien van het maximale geluidniveau zijn er ter plaatse van woningen van

derden geen overschrijdingen. Uit het BBT onderzoek (zie hoofdstuk 5.2) is gebleken dat redelijke maatregelen niet mogelijk zijn. Gezien het feit dat het uitladen van pluimvee in de avondperiode aan de voorzijde van de stallen een bestaande, reeds voorkomende activiteit is, wordt verzocht om de regelmatige afwijking van de RBS, welke maximaal 6 avonden per jaar plaatsvindt, te vergunnen.

Verder zijn er in de representatieve bedrijfssituatie overschrijdingen ten aanzien van de norm voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van het noordelijke vergunningspunt op 50 meter van de grens van de inrichting (avond- en nachtperiode). Ook is er een overschrijding ten aanzien van de norm voor de maximale geluidniveaus ter plaatse van het oostelijk en noordelijke vergunningspunt (nachtperiode). Deze vergunningspunten zijn gesitueerd t.p.v. grond, welke in eigendom is van de inrichtingshouder en het is niet aannemelijk dat hier binnen een redelijke termijn woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd gaan worden. Gezien het feit dat de inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit landelijke/agrarische gebied thuis hoort, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor de betreffende vergunningpunten hogere waarden te vergunnen.

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS), bij het wegladen van de vleeskuikens aan het einde van de cyclus (hoofdafvoer) en aansluitend de afvoer van mest wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.2). Deze incidentele bedrijfssituatie komt in totaal maximaal 12 keer per jaar voor. Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtingshouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie te vergunnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder (50 dB(A)) wordt ter plaatse van de relevante omliggende woningen niet overschreden.

Dit betekent dat de omgevingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.1 en 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het uitladen van vleeskuikens (tussenlading) aan de voorzijde van de stallen in de avondperiode, maximaal 1 keer per cyclus, 6 avonden per jaar (RA-RBS);
- het wegladen van vleeskuikens (hoofdafvoer) in de avond- en nachtperiode; maximaal 12 etmalen per jaar (IBS).

Tevens dient rekening gehouden te worden met het volgende:

Alle vrachtwagens rijden in principe 'rondom' het bedrijf. Ze betreden de inrichting bij de meest oostelijk gesitueerde inrit en rijden vervolgens tegen de richting van de klok in, om het bedrijf. In de dagperiode verlaten de vrachtwagens de inrichting via één van de 2 meest westelijke poorten. In de avondperiode wordt uitsluitend de meest westelijke poort gebruikt. De nachtelijke veewagens komen en gaan uitsluitend via de meest oostelijke in/uitrit.

Verder kan worden geconcludeerd dat ook uit oogpunt van de Jofra Poultry aan de Houtbroekstraat 8 te Someren, ter plaatse van de omliggende woningen als goed betiteld kan worden.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Geluidbeleid gemeente Someren	2
2.2	Verkeer van en naar de inrichting	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	RBS en RA-RBS	4
3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	6
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Geluidvermogeniveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	10
5.1.	RBS en RA-RBS	10
5.2.	Best Beschikbare Technieken	11
5.3.	Incidentele bedrijfssituatie	14
5.4.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS en RA-RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (RA-RBS met geluidwal)
Bijlage 2c	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2d	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS en RA-RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RA-RBS met geluidwal)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS en RA-RBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3f	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Meetresultaten

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Houtbroekstraat 8 te Someren. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning en een ruimtelijke procedure.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet milieubeheer.

Het bedrijf is vergunningsplichtig op grond van de Wet milieubeheer. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Nota Industrielawaai van de gemeente Someren, welke per 1 januari 2008 van kracht is. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,L1}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen. De (regelmatige afwijking van de) representatieve bedrijfssituatie (RBS en RA-RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en metingen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met code 10-161, blad M1 en M2, d.d. 27-06-2012 van M2M Architectuur te Middelbeers.

2. Normstelling

2.1. Geluidbeleid gemeente Someren

De gemeente Someren heeft in 2006 een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Nota Industrielawaai en Vergunningverlening gemeente Someren', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 50 meter afstand van de inrichting gesteld. Het geluidbeleid is van kracht per 1 januari 2008.

Voor het gebied ten noorden van de inrichting, behorende tot gebied 2 'landelijk', wordt een normering van 45, 40 en 35 dB(A) etmaalwaarde gesteld en voor het gebied ten zuiden, westen en oosten van de inrichting, behorende tot gebied 3 'agrarisch gebied', wordt een normering van 45, 45 en 40 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld, maar ook op vergunningspunten op 50 meter afstand van de inrichting.

Voor alle gebiedstypen wordt het noodzakelijk geacht om de richtwaarde van het gebied waar het vergunningpunt op 50 m afstand van de inrichting is gelegen als grenswaarde te hanteren bij het opstellen van de geluidvoorschriften.

Hiervan kan afgeweken worden wanneer het een inrichting betreft die gezien haar aard wel in dat gebied thuishoort en bovendien wordt aangetoond dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Is dat geval kan het vergunningpunt op 50 m van de inrichting vervallen. Uiteraard blijft de richtwaarde wel gelden op de geluidgevoelige bestemmingen. Als voorbeeld kan dienen een agrarische inrichting in het gebied 2. "Landelijk".

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.2. Verkeer van en naar de inrichting

Conform de 'Nota Industrielawaai en Vergunningverlening gemeente Someren' paragraaf 9.11 'Verkeer van en naar de inrichting' wordt door de gemeente Someren geen toetsing geëist wanneer het aantal bewegingen van een zware vrachtwagen in de nachtperiode 2 of minder is. In de dag- en avondperiode kan voor deze aantallen uitgegaan worden van 20 resp. 6 bewegingen. Het geluidniveau veroorzaakt door een vrachtwagen komt overeen met het geluidniveau van 12 personenauto's.

Aangezien bij onderhavige inrichting de voertuigaantallen bovengenoemde aantallen overschrijden, is een afzonderlijke berekening gemaakt van de indirecte hinder.

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 RBS en RA-RBS

Het bedrijf is gevestigd in de gemeente Someren, ten noorden van de bebouwde kom van Someren. Voor een volledig overzicht van de op het terrein aanwezig gebouwen en middelen wordt verwezen naar de milieutekening. Het bedrijf houdt zich bezig met het produceren van vleeskuikens.

De vleeskuikens verblijven gedurende ongeveer 7 á 8 weken in de stal, waarna de hoofdafvoer (wegladen aan het einde van de cyclus) plaatsvindt volgens het principe all in-all out. Dit kan plaatsvinden in de dag-, avond- en nachtperiode met maximaal 30 vrachtwagens per keer. Er wordt ook na ca. 5 weken een tussenafvoer (uitladen) uitgevoerd. Er wordt dan in de avond- en nachtperiode een gedeelte van de kuikens geladen met maximaal 10 vrachtwagens per keer. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met de verreiker op de vrachtwagens geladen. Vervolgens wordt de mest uit de stallen afgevoerd, de stallen gereinigd en vervolgens weer volgeladen.

Het wegladen van vleeskuikens (einde cyclus) met aansluitend de afvoer van mest vindt per cyclus in maximaal 2 etmalen plaats. In totaal vinden deze activiteiten dus plaats op maximaal 12 dagen per jaar en dit is, gezien de frequentie, niet meer representatief te noemen. Deze activiteit is afzonderlijk berekend als incidentele bedrijfssituatie IBS (wegladen kuikens en afvoer mest) en voor de uitgangspunten wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

Nadat de reiniging van de stallen is afgerond, worden alle stallen in één dag tijd weer volgeladen met kuikens. Hiervoor zijn maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode nodig. Het lossen en uitzetten van de kuikens geschiedt handmatig. Het lossen van kuikens vindt plaats in de dagperiode en is, buiten de vrachtwagenbewegingen, akoestisch verwaarloosbaar omdat dit handmatig gebeurt en niet met een verreiker. Het reinigen van de stallen gebeurt geheel inpandig en is akoestisch niet relevant.

Het voer in de silo's wordt met maximaal drie bulkwagens per week gelost in de dagperiode. Deze wagens kunnen op 1 dag komen.

Elke vleeskuikenstal wordt mechanisch geventileerd. Ter plaatse van stal A zijn lengteventilatoren aanwezig in de noordelijke kopgevel. De overige stallen worden geventileerd met centrale kanalen, welke uitmonden in luchtwassers (3 stuks).

Stal A:	2 gevelventilatoren (1,5 kW) en 3 gevelventilatoren (0,6 kW)
Stal B/F:	centraal via luchtwasser (12 ventilatoren, 2,2 kW)
Stal C/D/G:	centraal via luchtwasser (12 ventilatoren, 2,2 kW)
Stal E:	centraal via luchtwasser (12 ventilatoren, 2,2 kW)

Het spuiwater van de luchtwasinstallaties wordt opgevangen in de spuiwatersilo's, welke naast de luchtwassers staan. Één keer per jaar wordt het water uit deze silo's overgepompt in

een tank. Vervolgens wordt dit spuiwater door de loonwerker (vermengd met drijfmest van derden) uitgereden over het aansluitende akkerland aan de achterzijde van de inrichting. (totaal 3 ritten in de dagperiode). Gezien de korte rijroute (hoge bedrijfsduurcorrectie) is de mobiele bron akoestisch niet relevant en is uitsluitend het oppompen van het spuiwater in de modellering meegenomen. Het omwisselen van de zuurcontainers vindt 4 keer per jaar plaats (1 vrachtwagen neemt de 3 containers mee) in de dagperiode. Het omwisselen van zuurcontainers en het oppompen van spuiwater vindt niet op dezelfde dag plaats en is daarom als één gezamenlijke geluidbron gemodelleerd.

Er is een koelcel aanwezig. Deze heeft een koelmotor, welke maximaal 50% van de tijd in werking kan zijn in de dagperiode en 40% van de tijd in de avond- en nachtperiode.

Per cyclus wordt een vrachtwagencombinatie met houtkrullen gelost (voor- en achterzijde stallen). Vervolgens worden deze houtkrullen in de stallen verspreid met de verreiker. Deze is hier in totaal 2 uur mee bezig, waarvan 2 x 10 minuten buiten. Uitsluitend de buitenactiviteiten zijn akoestisch relevant.

Alle vrachtwagens rijden in principe ‘rondom’ het bedrijf. Ze betreden de inrichting bij de meest oostelijk gesitueerde inrit en rijden vervolgens tegen de richting van de klok in, om het bedrijf. In de dagperiode verlaten de vrachtwagens de inrichting via één van de 2 meest westelijke poorten. In de avondperiode wordt uitsluitend de meest westelijke poort gebruikt. De nachtelijke veewagens komen en gaan uitsluitend via de meest oostelijke in/uitrit.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde, voervijzels, noodstroomaggregaat, kadaverkoeling, werkplaats etc.) zijn akoestisch niet relevant.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware transportbewegingen dus nooit overschreden: 14 transportbewegingen in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- | | |
|--|-------------------|
| - Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |
| - Aanvoer diesel | : 4 keer per jaar |
| - Aanvoer zuur (luchtwassers) | : 4 keer per jaar |

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- stalventilatie
- lossen diesel
- omwisselen zuurcontainer
- afvoer spuiwater
- lossen pluimvee in dagperiode

- lossen houtkrullen
- ontijzeringsinstallatie
- koeling koelcel
- personenauto's

In de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als in de RBS én:

- uitladen van pluimvee (tussenlading) in de avondperiode.

N.b. het uitladen vindt als volgt plaats: Het laden start om 19.00 uur bij de stallen aan de voorzijde van het perceel (nabij de openbare weg). Dit duurt aan de voorzijde maximaal tot 23.00 uur. Vervolgens worden in de aansluitende nachtperiode aan de achterzijde van het perceel de achterste stallen uitgeladen.

3.2 Incidentele bedrijfssituatie

De vleeskuikens verblijven gedurende ongeveer 7 á 8 weken in de stal, waarna de hoofdafvoer (wegladen) plaatsvindt met totaal maximaal 30 vrachtwagencombinaties per etmaal volgens het principe all in-all out. Dit kan plaatsvinden in de dag-, avond- en nachtperiode. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met de verreiker op de vrachtwagens geladen. Vervolgens wordt de mest uit de stallen afgevoerd, de stallen gereinigd en vervolgens weer volgeladen. De afvoer van mest vindt in hetzelfde etmaal plaats als het wegladen van vleeskuikens, direct aansluitend als een stal is leeggeladen. Met behulp van de verreiker wordt de mest naar de voorzijde van de stal geschoven. Dit gebeurt geheel in pandig en is richting de omgeving akoestisch niet relevant. Vanaf 's ochtends 7 uur komen de mestwagens (totaal 10 combinaties), welke met de verreiker worden volgeladen en afgevoerd. Dit laden neemt in totaal 5 uur tijd in beslag (50% van de tijd buiten en 50% binnen).

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- laden/afvoer mest
- stalventilatie
- lossen diesel
- ontijzeringsinstallatie
- koeling koelcel
- personenauto's

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogensniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogensniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Bulk	lossen voer	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
v1	gevelventilatie stal A	92	n.r.	* meting d.d. 2 juli 2012
v2/v3/v4	luchtwassers	85	n.r.	* meting d.d. 2 juli 2012
diesel	lossen diesel	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
houtkrul	lossen en verspreiden houtkrullen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
mest	mest laden	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	80	85 (+5)	* meting d.d. 2 juli 2012
koeling	koeling koelcel	81	n.r.	* meting d.d. 2 juli 2012
veelad	vee laden	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
zuur/spui	omwisselen zuurcontainer of oppompen spuiwater	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
Vr	Vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
P	Personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren/koelcel zijn niet relevant.

*: Ter plaatse van deze bronnen zijn d.d. 02-07-2012 geluidmetingen verricht ter bepaling van het bronvermogen (volgens de geconcentreerde bronmethode-methode II.2 uit de HMRI-II). Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur / C _b [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
bulk1	lossen voer	1 uur	--	--	alle
bulk2	lossen voer	2 uur	--	--	alle
v1	gevelventilatie stal A	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	8 uur/ 0 dB(A)	alle
v2/v3/v4	luchtwassers	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	75% toerental 6,25 dB(A)*	alle
diesel	lossen diesel	15 minuten	--	--	alle
houtkrul	lossen en verspreiden houtkrullen (buiten)	2 x 10 minuten	--	--	(RA)-RBS
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,2 uur	0,4 uur	0,8 uur	alle
koeling	koeling koelcel	50% tijd= 6 uur	40% tijd= 1,6 uur	40% tijd= 3,2 uur	alle
veelad 1 t/m 3	vee uitladen voorzijde stallen	RBS: --	RBS: -- RA-RBS: 5 x 25 minuten	RBS: --	RA-RBS RBS
veelad 4 t/m 6	vee uitladen achterzijde stallen	--	--	5 x 25 minuten	(RA)-RBS
veelad 7 t/m 12	vee wegladen voor- en achterzijde stallen	10 x 25 minuten **	10 x 25 minuten **	10 x 25 minuten **	IBS 12 keer per jaar
mest 1 t/m 6	mest laden	2,5 uur	--	--	IBS 12 keer per jaar
zuur/spui	omwisselen zuurcontainer of oppompen spuiwater	3 x 15 minuten	--	--	alle
Vr1	vrachtwagen (voer/houtkrullen)	4 stuks [4 bew.]	--	--	alle
Vr2	vrachtwagen (vee lossen)	3 stuks [3 bew.]	--	--	alle
Vr3a	vrachtwagen (vee uitladen) nacht (achterzijde stallen)	--	--	5 stuks [10 bew.]	RA-RBS RBS

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur / Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Vr3b	vrachtwagen (vee uitladen) avond (voorzijde stallen)	RBS: --	RBS: -- RA-RBS 5 stuks [5 bew.]	RBS: --	RA-RBS RBS
Vr4a	vrachtwagen (vee wegladen) nacht	5 stuks [10 bew.]	5 stuks [10 bew.]	5 stuks [10 bew.]	IBS 12 keer per jaar
Vr4b	vrachtwagen (vee wegladen) avond	5 stuks [5 bew.]	5 stuks [5 bew.]	5 stuks [5 bew.]	IBS 12 keer per jaar
Vr5	vrachtwagen (mest)	10 stuks [10 bew.]	--	--	IBS 12 keer per jaar
P	personenauto's	5 stuks [10 bew.]	2 stuks [4 bew.]	2 stuks [4 bew.]	alle

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.
- (*): De ventilatoren worden computergestuurd of handmatig ingesteld, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren in de luchtwassers wordt op een gemiddeld warme nacht teruggebracht tot 75% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode 6,25 dB bedraagt.
- (**): Voor de modellering is rekening gehouden met de maximale laadtijd per dag-, avond- of nachtperiode.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V2.02". Dit akoestisch model is doorgerkend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabsorptie is volgens de HMRI-II8. Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Ook vinden geen trillingen plaats of laagfrequent geluid.

5.1. RBS en RA-RBS

De resultaten voor de (regelmatige afwijking van de) representatieve bedrijfssituatie (RBS en RA-RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus in de bijlagen 3d en 3e het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen (zie tabel 4.1) te sommeren.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS en RA-RBS)

Immissiepunt	$L_{Ae,LT}$ [dB(A)]				L_{Amax} [dB(A)]			
	dag	avond (1)	avond (2)	nacht	dag	avond (1)	avond (2)	nacht
1. Houtbroekstraat 9	45	<u>56</u>	33	33	68	65	46	50
2. Hoijsterstraat 2	41	<u>48</u>	36	36	62	64	41	45
3. Verg.punt op 50 m oost	45	40	35	39	58	61	43	<u>61</u>
NORMERING	45	45	45	40	70	65	65	60
4. Verg.punt op 50 m noord	45	<u>50</u>	<u>50</u>	<u>50</u>	61	64	59	<u>64</u>
5. Heesterdijk 13	30	33	32	31	43	44	40	44
NORMERING	45	40	40	35	70	65	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- (1) : Resultaten inclusief uitladen pluimvee voorzijde stallen (avondperiode) -RA-RBS-
- (2) : Resultaten exclusief uitladen pluimvee voorzijde stallen (avondperiode) -RBS-
- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- : Onderstreepte waarden voldoen niet aan de normering.

Het uitladen van vleeskuikens in de avondperiode (tussenlading na 5 weken per cyclus) aan de voorzijde van de stallen is hierbij buiten beschouwing gelaten. De avond dat pluimvee wordt uitgeladen aan de voorzijde, wordt beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS). Het uitladen van pluimvee komt maximaal één keer per cyclus voor (maximaal 6 avonden per jaar).

5.2. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term 'beste beschikbare technieken' wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- 'beste': het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- 'beschikbare': op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- 'technieken': zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld;

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip 'beste beschikbare technieken' met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de werkplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Houtbroekstraat 8 kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens:** het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Verreiker:** De verreiker is voorzien van een geluiddemper. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare techniek.
- **Laden vee:** het laden van vee geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Maatregelen:** De regelmatige overschrijding wordt veroorzaakt door het uitladen van vleeskuikens (tussenlading) aan de voorzijde van de stallen. Op de dag dat het uitladen plaatsvindt wordt gestart met de stallen aan de voorzijde. Het laden geschiedt dus op de meest kritische laadlocatie (nabij woningen) in de avondperiode. Op deze manier wordt dus voorkomen dat t.p.v. de voorzijde van de stallen in de meer kritische nachtperiode geladen moet worden. In de nachtperiode vindt het uitladen aan de achterzijde van de stallen plaats. Daar liggen de woningen op een veel grotere afstand. De relevante geluidbronnen zijn de verreiker, welke de kratten op de vrachtwagen transporteert en de rijdende vrachtwagen. De mogelijkheden om deze specifieke geluidbronnen te reduceren zijn beperkt. De veewagens zijn reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). En de verreiker is reeds voorzien van een geluiddemper. Gezien de afmetingen van de stallen is het niet mogelijk op alle kuikens aan de achterzijde van de stallen te laden.

Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een scherm/geluidwal tussen de geluidbronnen (loader en rijdende vrachtwagen) en de woningen aan de Houtbroekstraat 9 en de Hoijserstraat 2. Er is een berekening gemaakt, waarbij een geluidwal van 3 meter hoogte is meegenomen. Voor de exacte ligging van deze geluidwal wordt verwezen naar bijlage 2b. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidwal nauwelijks effect heeft op de geluidbelastingen op de omliggende woningen. Op de woning aan de Houtbroekstraat 8 is dit namelijk maximaal 1 dB(A) en op de woning aan de Hoijserstraat 2 is het afgerond 0 dB(A). Gezien de relatief hoge financiële investering van ca. 4000 euro en de zeer beperkte geluidreductie is het, ons inziens, geen redelijke maatregel.

Gezien het feit dat het laden van vleeskuikens aan de voorzijde van het bedrijf een bestaande, reeds vergunde activiteit betreft, wordt verzocht de overschrijding van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op betreffende ontvangerpunten op basis van bestuurlijke afweging te vergunnen (regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie).

5.3. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie, wegladen vleeskuikens en aansluitend verwijderen mest (IBS) staan gegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3c en 3e. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS, wegladen vleeskuikens en afvoer mest)

Immissiepunt	L _{A,r,LT} [dB(A)]			L _{A,max} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Houtbroekstraat 9	52	<u>56</u>	<u>53</u>	68	65	<u>65</u>
2. Hoijsterstraat 2	45	<u>48</u>	<u>45</u>	62	65	<u>65</u>
3. Verg.punt op 50 m oost	46	44	<u>41</u>	58	61	<u>61</u>
NORMERING	45	45	40	70	65	60
4. Verg.punt op 50 m noord	<u>48</u>	<u>53</u>	<u>49</u>	61	64	<u>64</u>
5. Heesterdijk 13	32	35	31	43	44	44
NORMERING	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabel 5.2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de incidentele bedrijfssituatie wordt niet voldaan aan de geluidsnormering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De incidentele bedrijfssituatie komt in totaal maximaal 12 etmaal per jaar voor. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie te vergunnen.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat maximaal 14 zware voertuigbewegingen en 10 personenautobewegingen in de dagperiode plaatsvinden, 4 zware voertuigbewegingen in zowel de avond- als de nachtperiode en 4 personenautobewegingen in zowel de avond- als nachtperiode van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie dat de voertuigen allen vanuit oostelijke richting komen en gaan (naar Lieropsdijk).

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Houtbroekstraat een geluidniveau van maximaal 50 dB(A) optreedt (zie bijlage 3f). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van woningen van derden, voldaan aan de normering. Het uitladen van vleeskuikens in de avondperiode (tussenslading na 5 weken per cyclus) aan de voorzijde van de stallen is hierbij buiten beschouwing gelaten. De avond dat pluimvee wordt uitgeladen aan de voorzijde, wordt beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS). Het uitladen van pluimvee komt maximaal één keer per cyclus voor (maximaal 6 avonden per jaar).

Er wordt in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de woningen aan de Houtbroekstraat 9 en de Hoijsersstraat 2 niet voldaan aan de gestelde eisen in de avondperiode. Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is de overschrijding maximaal 11 dB(A) en deze wordt veroorzaakt door het geluid tijdens het laden van het pluimvee. Ten aanzien van het maximale geluidniveau zijn er ter plaatse van woningen van derden geen overschrijdingen. Uit het BBT onderzoek (zie hoofdstuk 5.2) is gebleken dat redelijke maatregelen niet mogelijk zijn. Gezien het feit dat het uitladen van pluimvee in de avondperiode aan de voorzijde van de stallen een bestaande, reeds voorkomende activiteit is, wordt verzocht om de regelmatige afwijking van de RBS, welke maximaal 6 avonden per jaar plaatsvindt, te vergunnen.

Verder zijn er in de representatieve bedrijfssituatie overschrijdingen ten aanzien van de norm voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van het noordelijke vergunningspunt op 50 meter van de grens van de inrichting (avond- en nachtperiode). Ook is er een overschrijding ten aanzien van de norm voor de maximale geluidniveaus ter plaatse van het oostelijk en noordelijke vergunningspunt (nachtperiode). Deze vergunningspunten zijn gesitueerd t.p.v. grond, welke in eigendom is van de inrichtingshouder en het is niet aannemelijk dat hier binnen een redelijke termijn woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd gaan worden. Gezien het feit dat de inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit landelijke/agrarische gebied thuis hoort, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor de betreffende vergunningpunten hogere waarden te vergunnen.

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS), bij het wegladen van de vleeskuikens aan het einde van de cyclus (hoofdafvoer) en aansluitend de afvoer van mest wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.2). Deze incidentele bedrijfssituatie komt in totaal maximaal 12 keer per jaar voor. Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtingshouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie te vergunnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder (50 dB(A)) wordt ter plaatse van de relevante omliggende woningen niet overschreden.

Dit betekent dat de omgevingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.1 en 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het uitladen van vleeskuikens (tussenlading) aan de voorzijde van de stallen in de avondperiode, maximaal 1 keer per cyclus, 6 avonden per jaar (RA-RBS);
- het wegladen van vleeskuikens (hoofdafvoer) in de avond- en nachtperiode; maximaal 12 etmalen per jaar (IBS).

Tevens dient rekening gehouden te worden met het volgende:

Alle vrachtwagens rijden in principe 'rondom' het bedrijf. Ze betreden de inrichting bij de meest oostelijk gesitueerde inrit en rijden vervolgens tegen de richting van de klok in, om het bedrijf. In de dagperiode verlaten de vrachtwagens de inrichting via één van de 2 meest westelijke poorten. In de avondperiode wordt uitsluitend de meest westelijke poort gebruikt. De nachtelijke veewagens komen en gaan uitsluitend via de meest oostelijke in/uitrit.

Verder kan worden geconcludeerd dat ook uit oogpunt van de Jofra Poultry aan de Houtbroekstraat 8 te Someren, ter plaatse van de omliggende woningen als goed betiteld kan worden.

Bijlage 1 : Situatietekening

SITUATIE

Gemeente: SOMEREN
sectie: M
nrs. 414-415-416-857
schaal: 1: 2000



414

418

X = 175.706
Y = 378.492

X = 175.745
Y = 378.497

X = 175.666
Y = 378.488

grens v. inrichting

VERHARDING

X = 175.677
Y = 378.402

659

X = 175.624
Y = 378.824

658

X = 175.742
Y = 378.297

88

89

856

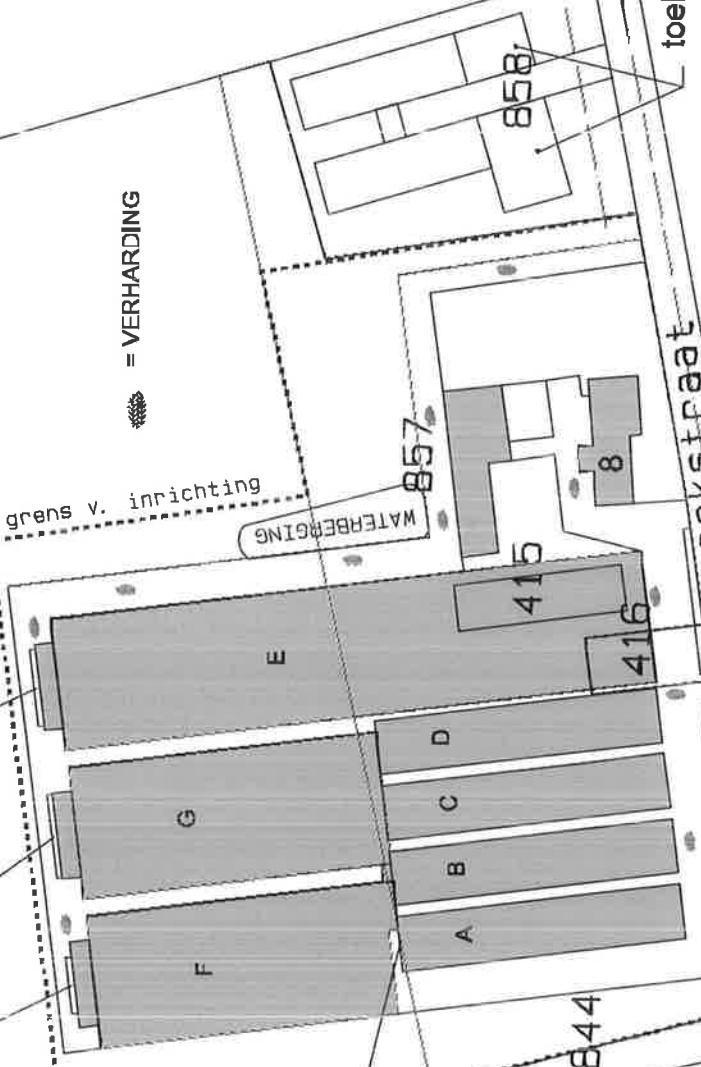
X = 176.083
Y = 378.412

Houtbro

726

toekomstige uitbreiding

94

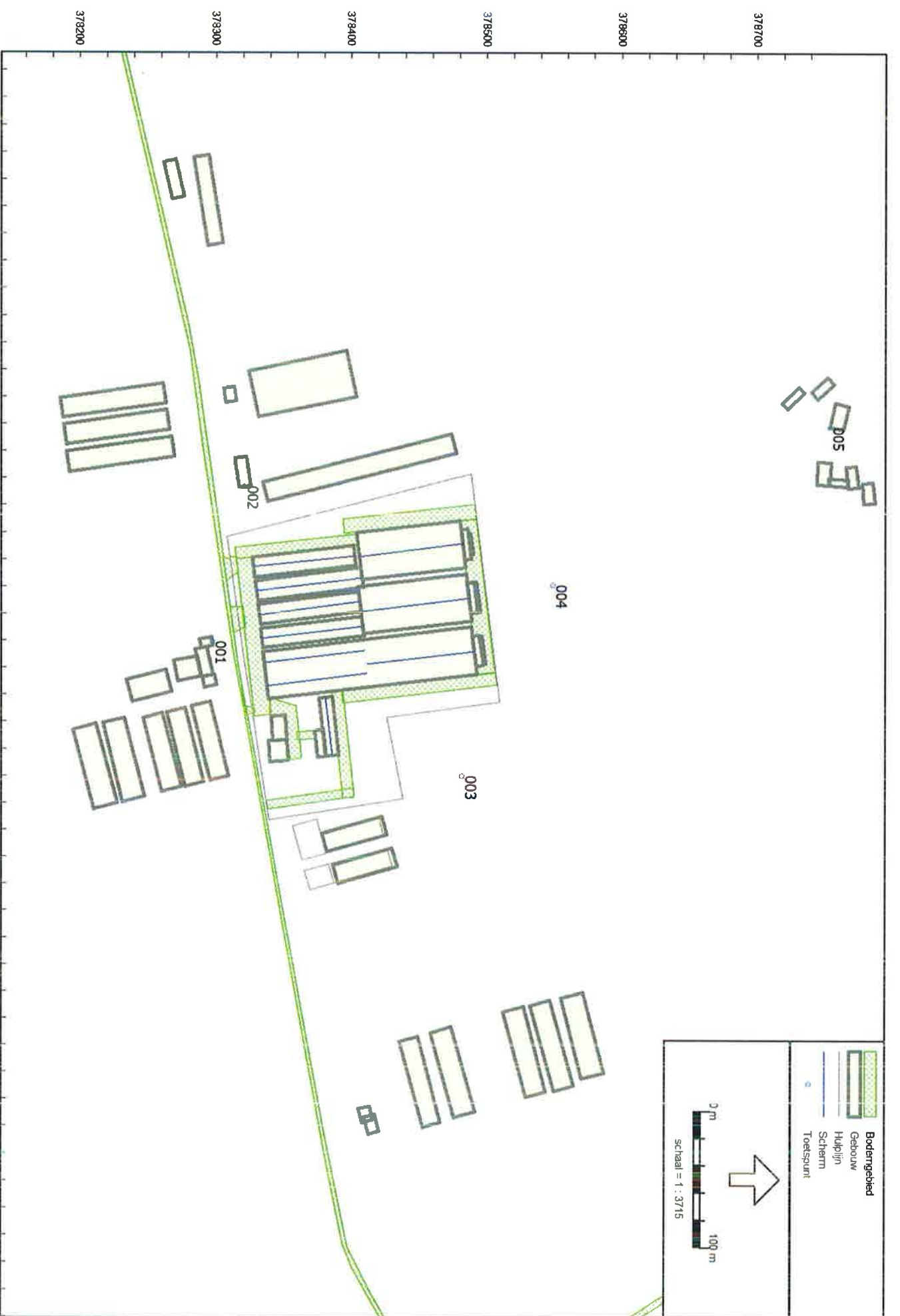


Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RA-RBS en RBS)

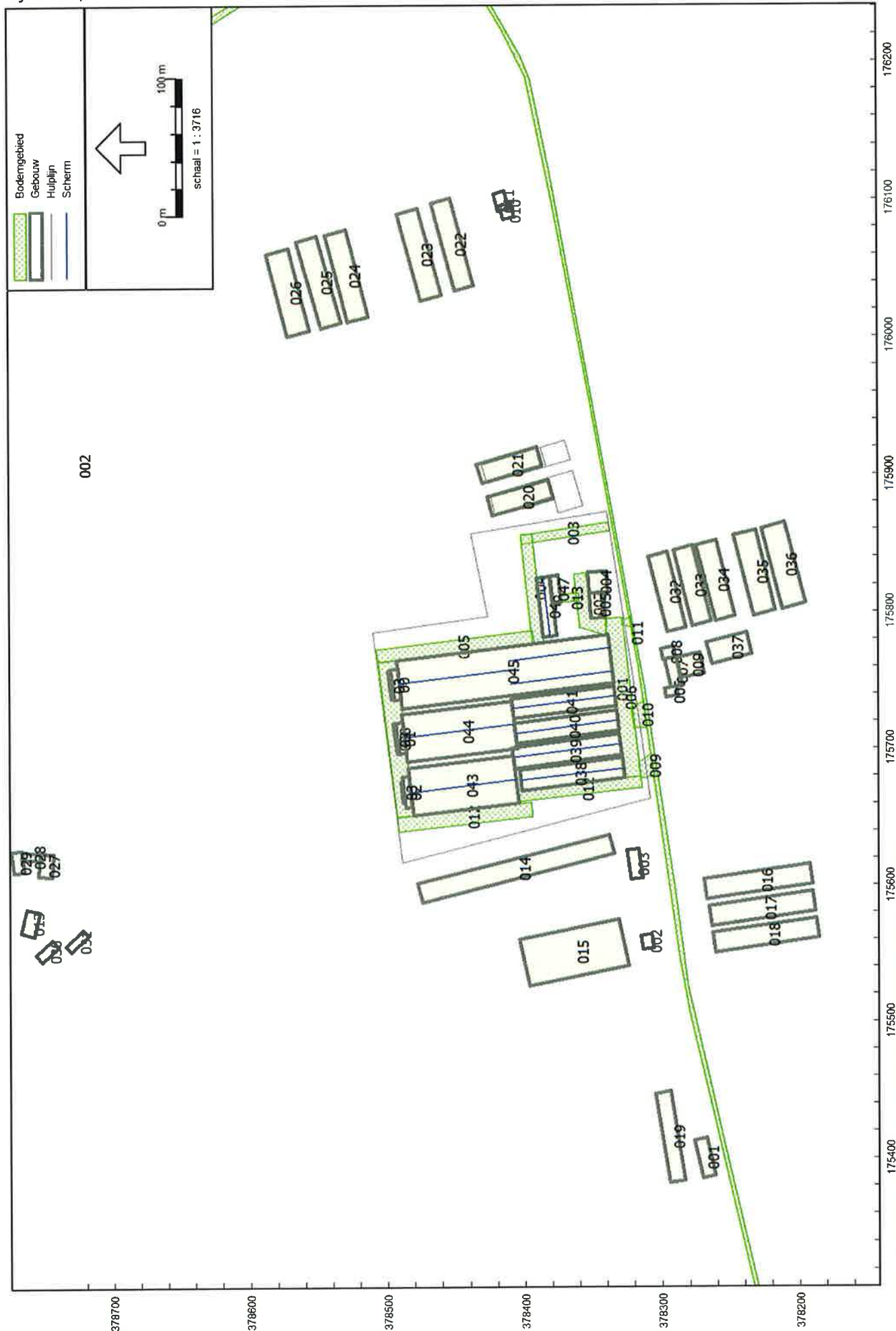
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(173868,22, 377723,59) - (177394,27, 379278,08)
Aangemaakt door	Astrid op 28-6-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 5-7-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar



175400 175500 175600 175700 175800 175900 176000 176100 176200
 378200 378300 378400 378500 378600 378700
 Industriewaal - I, [Met milieubeheer aanvraag juli 2012 - Directe hinder -LAR,LT- RBS], Geometrie V2.02



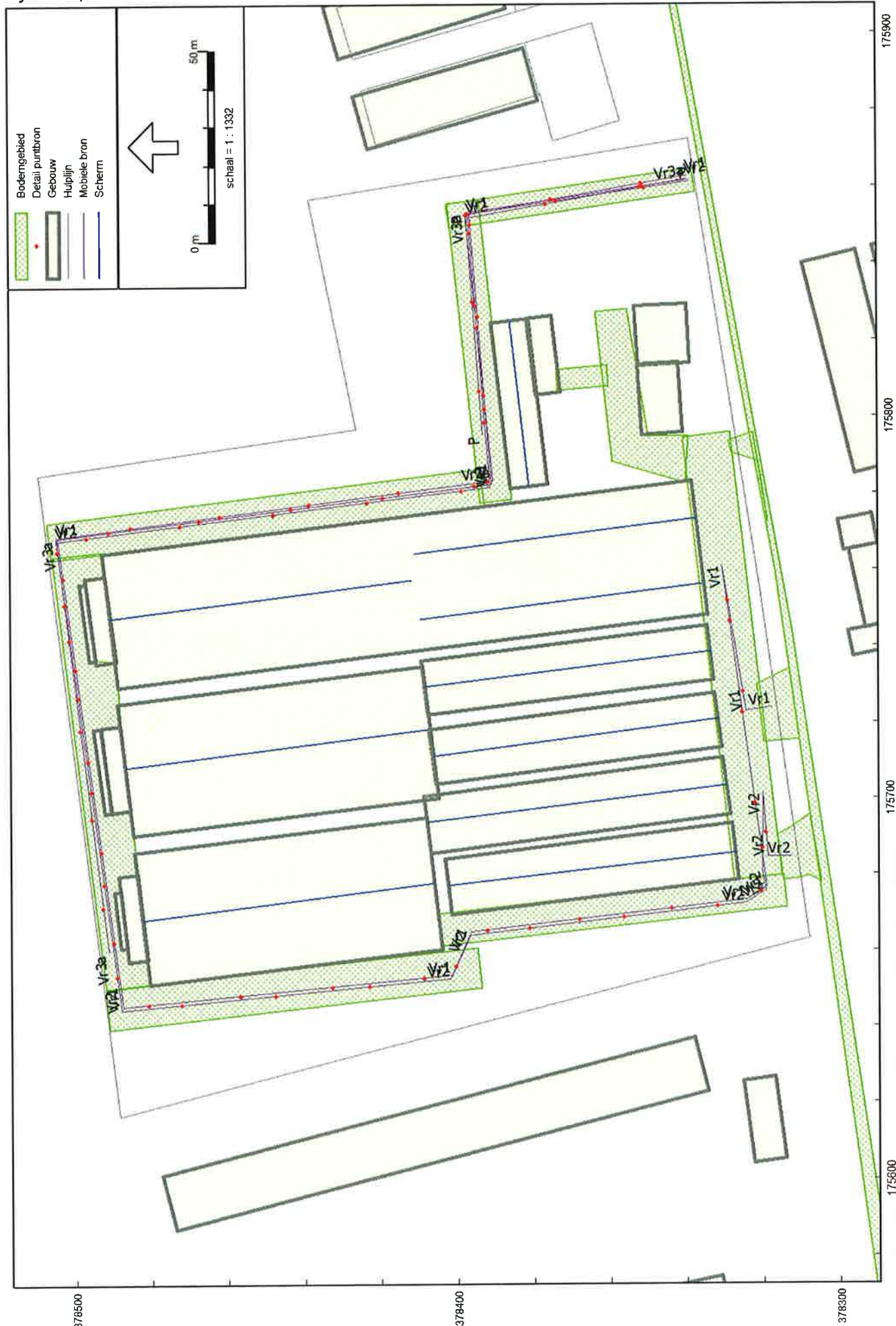


175800
175700
175800
175900

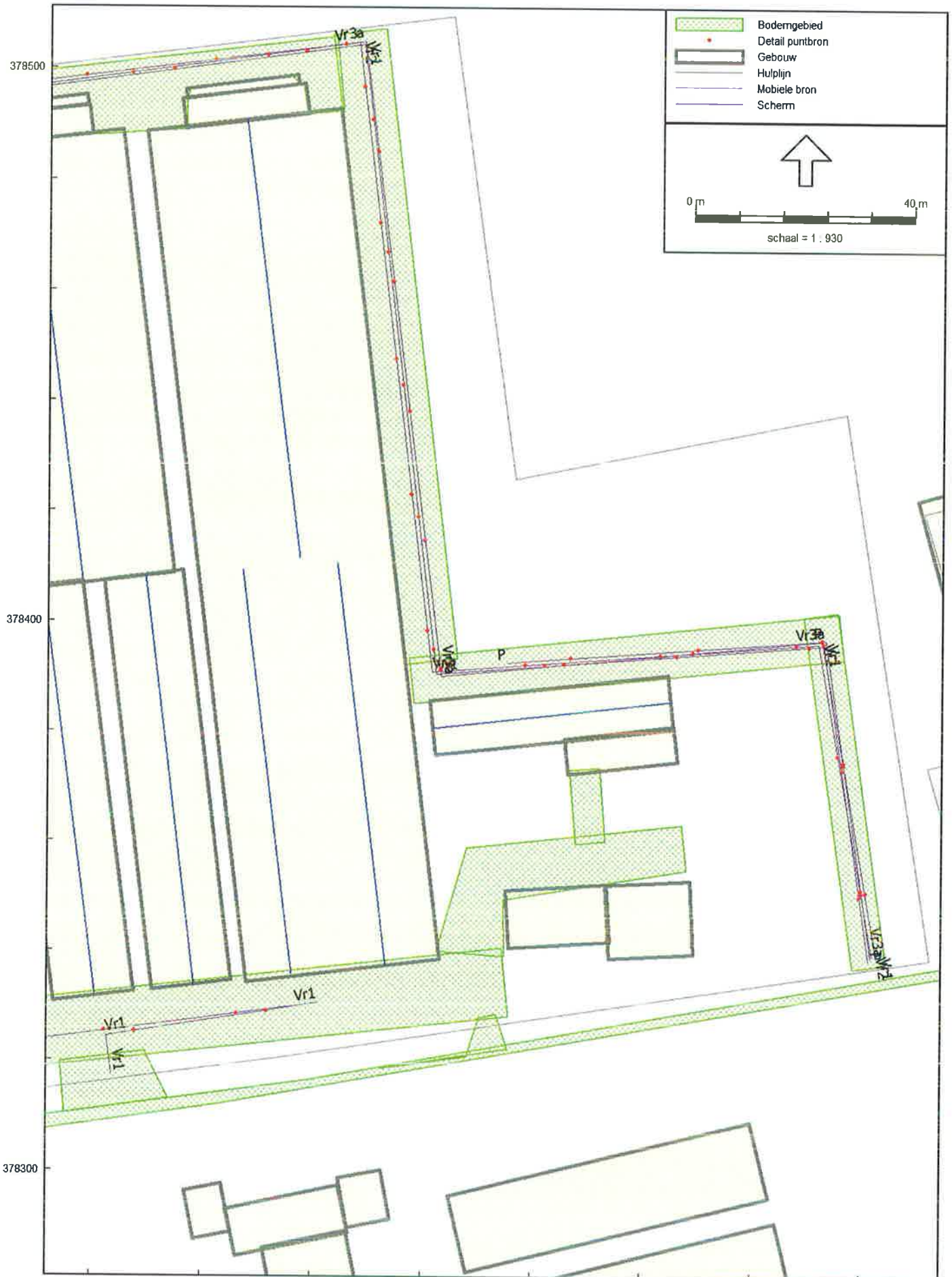
378300
378400
378500

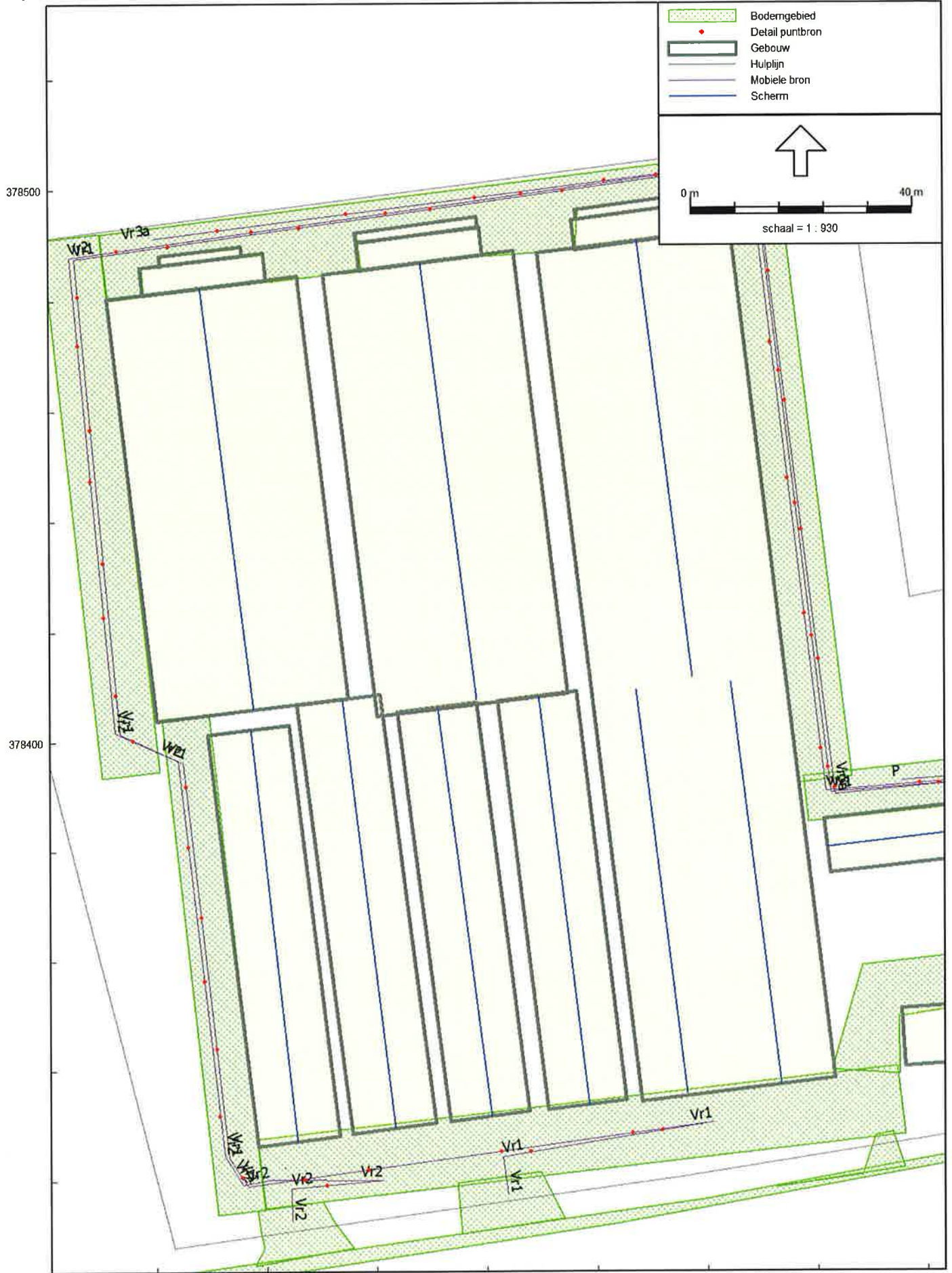
Industriehaven - II, (Milieubeheer aanvraag juli 2012 - Directe hinder -LAR/LT- RBS), Geometrie V2.02

schemen

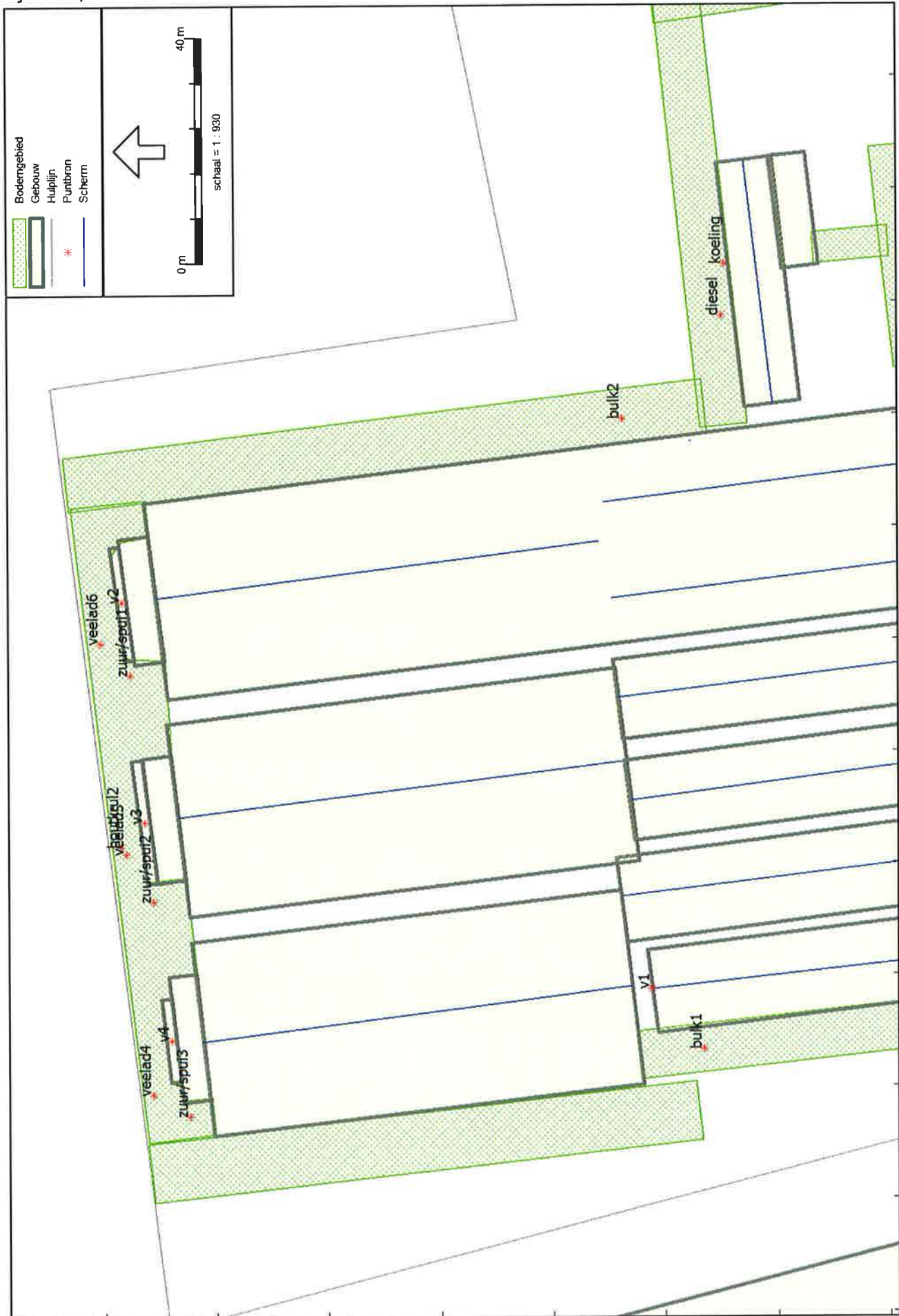


175900
175800
175700
175600
175500
378500
378400
378300









Wet milieubeheer industrielawai Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvdiesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -IaF,II- RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntdronnen, voor rekenmethode Industrielawai - II

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiweld	Hoogte	Hdef.	Type	Rich.
bulK1	Lossen bulkvoer	175666,52	378393,09	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
bulK2	Lossen bulkvoer	175779,17	378407,27	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
v1	gevelventilatie stal A	175677,29	378402,33	0,00	1,50	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
v2	Luchtwater stal E	175746,86	378496,70	3,90	0,10	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
v3	Luchtwater stal G	175707,58	378492,77	3,90	0,10	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
v4	Luchtwater stal F	175668,43	378488,06	3,90	0,10	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
diesel	Lossen diesel	175797,40	378389,73	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
houtkrul1	houtkrul voorzijde	175727,97	378326,40	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
houtkrul2	houtkrul achterzijde	175703,20	378496,92	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
ontlizer	ontlizeringsinstallatie	175731,42	378331,09	0,00	1,50	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
koeling	koeling koelcel	175606,67	378389,22	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
veelad1	vee nitlادن	175765,83	378330,89	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
veelad2	vee nitlادن	175716,73	378325,17	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
veelad3	vee nitlادن	175687,08	378321,80	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
veelad4	vee nitlادن	175656,71	378491,25	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
veelad5	vee nitlادن	175701,93	378496,07	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
veelad6	vee nitlادن	175739,57	378500,48	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	175733,98	378495,25	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	175693,29	378491,12	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	175654,82	378484,76	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00

Geomilieu V2.02

5-7-2012 13:35:58

**Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren**

**M & A Milieuvadvisiebureau
juli 2012**

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u) (D)
bulk1	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,79	--	--	1,000
bulk2	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	7,78	--	--	2,001
v1	360,00	Ja	Nee	56,00	65,00	72,00	82,00	88,00	87,00	82,00	74,00	65,00	91,75	0,00	0,00	0,00	12,000
v2	360,00	Nee	Nee	46,20	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00	0,00	6,25	12,000
v3	360,00	Nee	Nee	46,20	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00	0,00	6,25	12,000
v4	360,00	Nee	Nee	46,20	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00	0,00	6,25	12,000
diesel	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81	--	--	0,250
houtkrull1	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	0,167
houtkrull2	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	0,167
ontijzer	360,00	Ja	Nee	39,50	52,60	61,00	65,70	73,50	77,40	65,90	60,50	49,10	79,43	10,00	10,00	10,00	1,200
koeling	360,00	Nee	Nee	64,30	49,90	66,30	67,60	77,50	73,40	73,80	63,00	56,40	80,69	3,01	3,98	3,98	6,000
veelad1	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	--	--	--	--
veelad2	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	--	--	--	--
veelad3	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	--	--	--	--
veelad4	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	--	--	10,62	--
veelad5	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	--	--	10,62	--
veelad6	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	--	7,61	10,62	--
zuur/spui1	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81	--	--	0,250
zuur/spui2	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81	--	--	0,250
zuur/spui3	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81	--	--	0,250

Wet milieubeheer industrielawaai

Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvdiesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -Iar, I/F - RBS
 Groep: Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	CB (u) (A)	CB (u) (N)	CB (h) (A)	CB (h) (D)	CB (h) (N)
bulK1	--	--	--	8,337	--
bulK2	--	--	--	16,672	--
V1	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
V2	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
V3	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
V4	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
diesel	--	--	--	2,084	--
houtkrul1	--	--	--	1,393	--
houtkrul2	--	--	--	1,393	--
ontlizzer	0,400	0,800	10,000	10,000	10,000
koeling	1,600	3,200	39,994	50,003	39,994
veelad1	--	--	--	--	--
veelad2	--	--	--	--	--
veelad3	--	--	--	--	--
veelad4	--	0,694	--	--	8,670
veelad5	--	0,694	--	--	8,670
veelad6	0,694	0,694	17,338	--	8,670
zuur/spuit1	--	--	--	2,084	--
zuur/spuit2	--	--	--	2,084	--
zuur/spuit3	--	--	--	2,084	--

Wet milieubeheer industrielaar
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuviesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -LAr, LT- RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaar - II

Naam Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Vr1 Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Vr2 Vrachtwagen (vee lossen)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
P Personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
Vr3a Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

**Wet milieubeheer industrielawai
Houtbroekstraat 8 te Someren**

**M & A Milieuvdiesbureau
juli 2012**

Model: Directe hinder -Iar,IT- RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Groep: IJst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawai - II

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.punbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkullen)	4	--	--	676,29	28	30,94	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	3	--	--	593,71	24	32,09	--	--	1,20	Relatief
P	Personenauto's	10	4	4	116,72	5	27,11	26,32	29,33	0,75	Relatief
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	--	--	10	354,07	15	--	--	25,30	1,20	Relatief

**Wet milieubeheer industrielaai
Houtbroekstraat 8 te Someren**

**M & A Milieuadviesbureau
juli 2012**

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	10
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	10
P	Personenauto's	10
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	10

Wet milieubeheer industrielawai Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvdiesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -Lar,lf- RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawai - III

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 3k	X-1
001	Houtbroekstraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175414,62
002	Houtbroekstraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175553,91
003	Houtbroekstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175626,66
004	Houtbroekstraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175829,45
005	Houtbroekstraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175795,85
006	Houtbroekstraat 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175737,16
007	Houtbroekstraat 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175744,61
008	Houtbroekstraat 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175764,90
009	Houtbroekstraat 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175769,99
010	Houtbroekstraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	176086,91
011	Houtbroekstraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	176091,05
012	Heesterdijk 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175638,32
013	Heesterdijk 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175583,83
014	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175622,86
015	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175574,74
016	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175615,43
017	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175595,08
018	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175575,52
019	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175448,76
020	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175882,41
021	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175906,39
022	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	176037,44
023	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	176030,83
024	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	176015,12
025	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	176010,57
026	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	176004,78
027	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175624,07
028	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175624,70
029	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175610,20
030	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175544,94
031	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175552,19
032	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175788,36
033	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175789,54
034	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175796,88
035	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175796,88

Geomilieu V2.02

5-7-2012 13:35:58

Wet milieubeheer industrielawaai Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvastgoedadviesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -Lar,LT- RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
001	378267,66
002	378305,80
003	378316,89
004	378339,57
005	378340,58
006	378296,33
007	378293,12
008	378298,69
009	378271,99
010	378405,88
011	378417,94
012	378779,17
013	378763,91
014	378334,48
015	378330,96
016	378192,07
017	378190,11
018	378187,37
019	378293,79
020	378377,78
021	378386,05
022	378435,66
023	378458,40
024	378512,14
025	378531,99
026	378555,14
027	378744,25
028	378752,76
029	378773,57
030	378752,45
031	378730,69
032	378281,88
033	378277,17
034	378246,03
035	378232,80

Geomilieu V2.02

5-7-2012 13:35:58

Wet milieubeheer industrielawaai

Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieudviesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -Iar,LP- RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Ref1.	31	Ref1.	63	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k	X-1
036	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175805,99
037	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175768,67
038	stal	2,30	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175678,53
039	stal	2,30	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175710,75
040	stal	2,30	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175727,72
041	stal	2,30	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175731,09
043	stal	2,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175686,01
044	stal	2,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175725,17
045	stal	2,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175764,53
046	stal	3,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175781,21
047	stal	2,25	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175806,48
00	luchtwater1	5,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175758,72
01	luchtwater2	5,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175719,60
02	luchtwater3	5,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175657,87
03	luchtwateruitlaati	3,90	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175736,63
03	luchtwateruitlaati	3,90	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175696,75
03	luchtwateruitlaati	3,90	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	175661,06

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuviesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Y-1
036	378194,60
037	378233,98
038	378326,26
039	378330,42
040	378332,47
041	378332,80
043	378484,43
044	378488,87
045	378492,76
046	378385,64
047	378372,41
00	378491,94
01	378488,08
02	378481,00
03	378494,52
03	378490,40
03	378486,37

Wet milieubeheer industrielawaai

Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieudviesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -Ia, IIR- RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	verhard terrein	0,00
004	verhard terrein	0,00
005	verhard terrein	0,00
006	verhard terrein	0,00
007	verhard terrein	0,00
008	verhard terrein	0,00
009	verhard terrein	0,00
010	verhard terrein	0,00
011	verhard terrein	0,00
012	verhard terrein	0,00
013	verhard terrein	0,00
012	verhard terrein	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvdiesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L.L.31	Ref.L.L.63	Ref.L.L.125	Ref.L.L.250	Ref.L.L.500	Ref.L.L.1k	Ref.L.L.2k	Ref.L.L.4k	Ref.L.L.8k	Ref.L.R.31
001	nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	5,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	5,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	nok	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	nok	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	nok	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieudviesbureau
 juli 2012

Model: Directe hinder -Ia,IT- RBS
 Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Ijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawai - ..I

Naam	Refi.R 63	Refi.R 125	Refi.R 250	Refi.R 500	Refi.R 1k	Refi.R 2k	Refi.R 4k	Refi.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuadviesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gevel	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
002	Hoijsenstraat 2 -45-45-40-	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
003	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
004	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
005	Heesterdijk 13 -45-40-35-	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(173868,22, 377723,59) - (177394,27, 379278,08)
Aangemaakt door	Astrid op 28-6-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 5-7-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Wet milieubeheer industrielawaai

Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvdiesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -LAr,IT- RA-RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
bulK1	lossen bulkvoer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,79
bulK2	lossen bulkvoer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	7,78
v1	gevelventilatie stal A	1,50	0,00	65,00	72,00	82,00	88,00	87,00	82,00	74,00	65,00	91,75	0,00
v2	luchtwasser stal E	0,10	3,90	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00
v3	luchtwasser stal G	0,10	3,90	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00
v4	luchtwasser stal F	0,10	3,90	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56
onlijzer	onlijzeringsinstallatie	1,50	0,00	52,60	61,00	65,70	73,50	77,40	65,90	60,50	49,10	79,43	10,00
koeling	koeling koelcel	1,50	0,00	49,90	66,30	67,60	77,50	73,40	73,80	63,00	56,40	80,69	3,01
veelad1	vee uitladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	---
veelad2	vee uitladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	---
veelad3	vee uitladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	---
veelad4	vee uitladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	---
veelad5	vee uitladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	---
veelad6	vee uitladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	---
zuur/spu1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuwater	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81
zuur/spu2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuwater	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81
zuur/spu3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuwater	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvastbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
bulk1	--	--	1,000	--	--	8,337	--	--
bulk2	--	--	2,001	--	--	16,672	--	--
v1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v2	0,00	6,25	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v3	0,00	6,25	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v4	0,00	6,25	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
diesel	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
houtkrull	--	--	0,167	--	--	1,393	--	--
houtkrul2	--	--	0,167	--	--	1,393	--	--
ontijzer	10,00	10,00	1,200	0,400	0,800	10,000	10,000	10,000
koeling	3,98	3,98	6,000	1,600	3,200	50,003	39,994	39,994
veelad1	7,61	--	--	0,694	--	--	17,338	--
veelad2	7,61	--	--	0,694	--	--	17,338	--
veelad3	7,61	--	--	0,694	--	--	17,338	--
veelad4	--	10,62	--	--	0,694	--	--	8,670
veelad5	--	10,62	--	--	0,694	--	--	8,670
veelad6	7,61	10,62	--	0,694	0,694	--	17,338	8,670
zuur/spuil	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
zuur/spuil2	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
zuur/spuil3	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieudviesbureau
 juli 2012

Model: Directe hinder -IAR,LT- RA-RBS
 Met milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
2	Personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

**Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren**

**M & A Milieuvadvisiebureau
juli 2012**

Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO: H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	4	--	--	676,29	28	30,94	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	3	--	--	593,71	24	32,09	--	--	1,20	Relatief
P	Personenauto's	10	4	4	116,72	5	27,11	26,32	29,33	0,75	Relatief
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	--	5	--	593,54	24	--	25,10	--	1,20	Relatief
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	--	--	10	354,07	15	--	--	25,30	1,20	Relatief

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieudviesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -IAR, LT- RA-RBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam Omschr.	Gem. snelheid
Vr1 Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	10
Vr2 Vrachtwagen (vee lossen)	10
P Personenauto's	10
Vr3b Vrachtwagen (vee uitladen) avond	10
Vr3a Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	10

**Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder
(RA-RBS met geluidwal)**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -maatregel-

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -maatregel-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(173868,22, 377723,59) - (177394,27, 379278,08)
Aangemaakt door	Astrid op 28-6-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 5-7-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvdiesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -maatregel-
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,79
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	7,78
v1	gevelventilatie stal A	1,50	0,00	65,00	72,00	82,00	88,00	87,00	82,00	74,00	65,00	91,75	0,00
v2	luchtwater stal E	0,10	3,90	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00
v3	luchtwater stal G	0,10	3,90	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00
v4	luchtwater stal F	0,10	3,90	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56
houtkrull2	houtkrul achterzijde	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	0,00	52,60	61,00	65,70	73,50	77,40	65,90	60,50	49,10	79,43	10,00
koeling	koeling koelcel	1,50	0,00	49,90	66,30	67,60	77,50	73,40	73,80	63,00	56,40	80,69	3,01
veelad1	vee uitladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	--
veelad2	vee uitladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	--
veelad3	vee uitladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	--
veelad4	vee uitladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	--
veelad5	vee uitladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	--
veelad6	vee uitladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81

Wet milieubeheer industrielawaai Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvdiesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -Lar,If- RA-RBS -maatregel-
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
bulK1	--	--	1,000	--	--	8,337	--	--
bulK2	--	--	2,001	--	--	16,672	--	--
v1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v2	0,00	6,25	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v3	0,00	6,25	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v4	0,00	6,25	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
diesel	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
houtkrull1	--	--	0,167	--	--	1,393	--	--
houtkrull2	--	--	0,167	--	--	1,393	--	--
ontkijzer	10,00	10,00	1,200	0,400	0,800	10,000	10,000	10,000
Koeling	3,98	3,98	6,000	1,600	3,200	50,003	39,994	39,994
veelad1	7,61	--	--	0,694	--	--	17,338	--
veelad2	7,61	--	--	0,694	--	--	17,338	--
veelad3	7,61	--	--	0,694	--	--	17,338	--
veelad4	--	10,62	--	--	0,694	--	--	8,670
veelad5	--	10,62	--	--	0,694	--	--	8,670
veelad6	7,61	10,62	--	0,694	0,694	--	17,338	8,670
zuur/spui1	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
zuur/spui2	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
zuur/spui3	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuadviesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -Lar, Lf- RA-RBS -maatregel-
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
P	Personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Wet milieubeheer industrielawaai

Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvdiesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -maatregel-
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekennmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.punbr	Cb (D)	Cb(A)	Cb (N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkruilen)	4	--	--	676,29	28	30,94	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	3	--	--	593,71	24	32,09	--	--	1,20	Relatief
P	Personenauto's	10	4	4	116,72	5	27,11	26,32	29,33	0,75	Relatief
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	--	5	--	593,54	24	--	25,10	--	1,20	Relatief
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	--	--	10	354,07	15	--	--	25,30	1,20	Relatief

**Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren**

**M & A Milieuviesbureau
juli 2012**

Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -maatregel-
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO H
001	geluidwal	0,00
002	geluidwal	0,00
003	geluidwal	0,00
004	geluidwal	3,00
005	geluidwal	3,00
006	geluidwal	3,00

Bijlage 2c : Invoergegevens directe hinder (IBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS

Model eigenschap	Directe hinder -LAr,LT- IBS
Omschrijving	Astrid
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	(173868,22, 377723,59) - (177394,27, 379278,08)
Modelgrenzen	Astrid op 28-6-2012
Aangemaakt door	Astrid op 5-7-2012
Laatst ingezien door	Geomilieu V2.02
Model aangemaakt met	0
Standaard maaiveldhoogte	
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



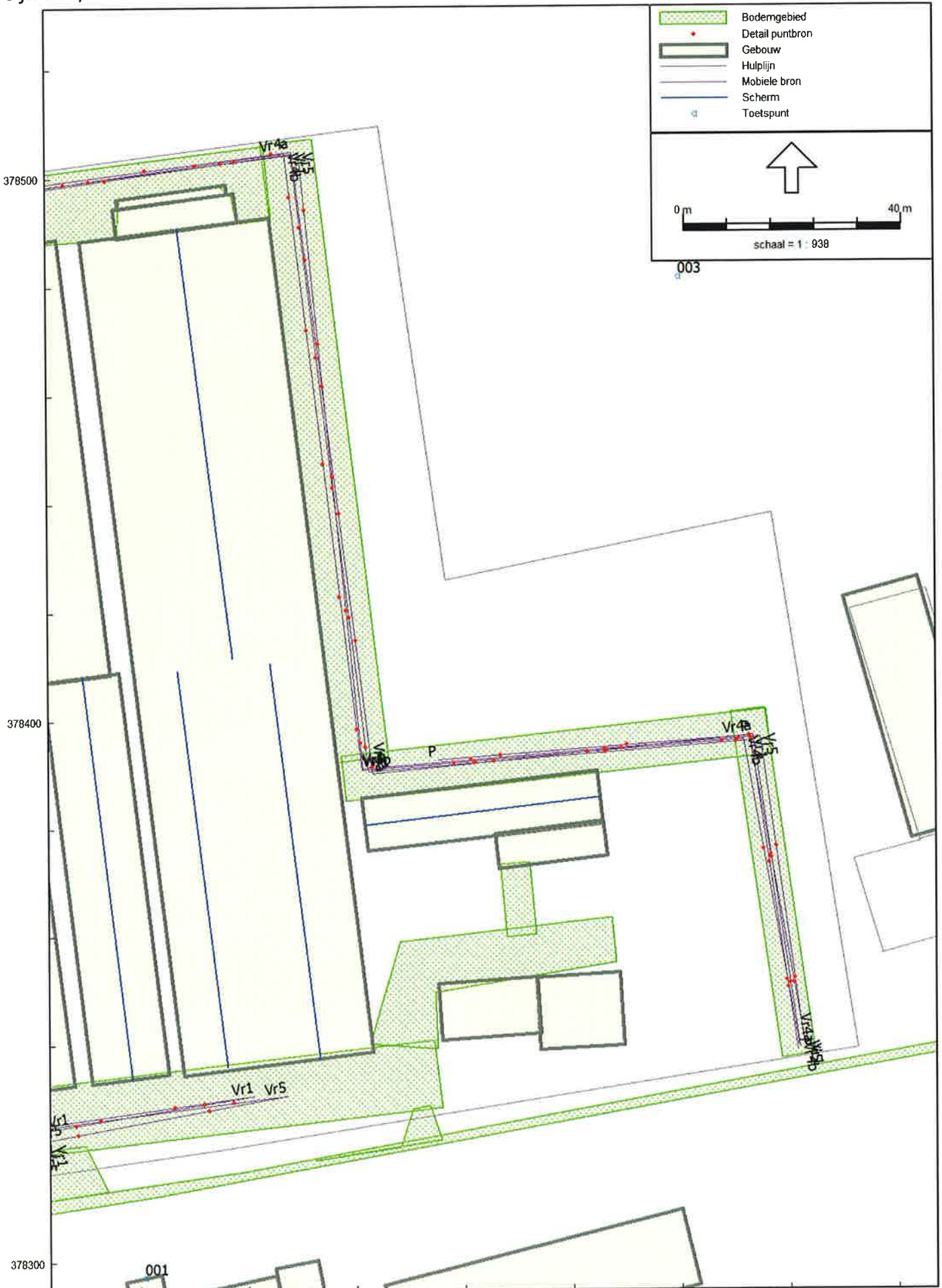
378400

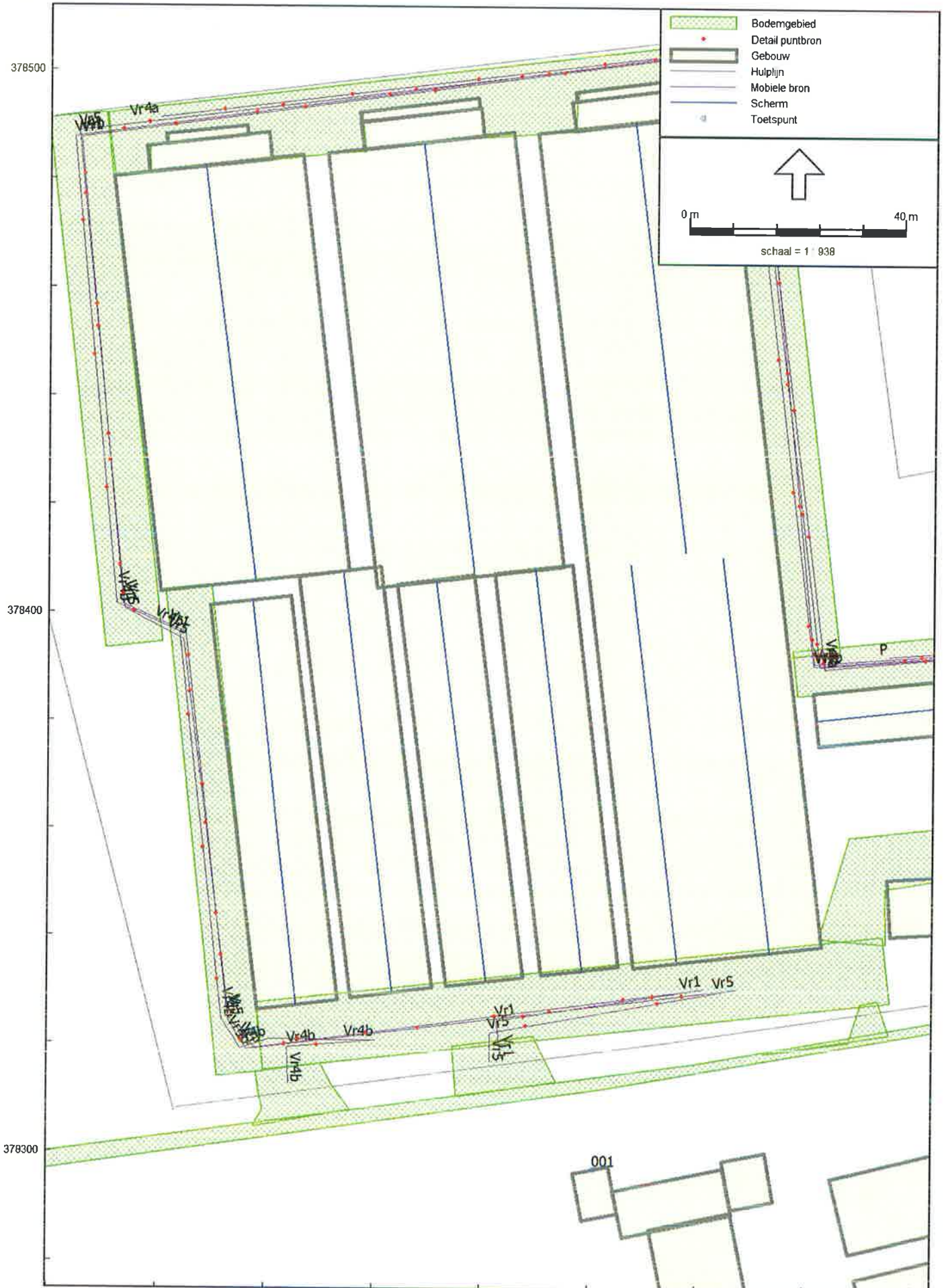
378300

175800



Industriehaven - L [Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Directe hinder -Lar,LT- IBS], Geometrieu V2.02





Wet milieubeheer industrielaar
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvdiesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u) (D)
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,79	--	--	1,000
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	7,78	--	--	2,001
v1	gevelventilatie stal A	1,50	0,00	65,00	72,00	82,00	88,00	87,00	82,00	74,00	65,00	91,75	0,00	0,00	0,00	12,000
v2	luchtwater stal E	0,10	3,90	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00	0,00	6,25	12,000
v3	luchtwater stal G	0,10	3,90	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00	0,00	6,25	12,000
v4	luchtwater stal F	0,10	3,90	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00	0,00	6,25	12,000
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81	--	--	0,250
ontlizer	ontlizeringsinstallatie	1,50	0,00	52,60	61,00	65,70	73,50	77,40	65,90	60,50	49,10	79,43	10,00	10,00	10,00	1,200
koeling	koeling koelcel	1,50	0,00	49,90	66,30	66,60	77,50	73,40	73,80	63,00	56,40	80,69	3,01	3,98	3,98	6,000
veelad7	vee wegladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	12,38	7,61	10,62	0,694
veelad8	vee wegladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	12,38	7,61	10,62	0,694
veelad9	vee wegladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	12,38	7,61	10,62	0,694
veelad10	vee wegladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	12,38	7,61	10,62	0,694
veelad11	vee wegladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	12,38	7,61	10,62	0,694
veelad12	vee wegladen	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	12,38	7,61	10,62	0,694
mest1	mest laden	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	14,56	--	--	0,420
mest2	mest laden	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	14,56	--	--	0,420
mest3	mest laden	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	14,56	--	--	0,420
mest4	mest laden	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	14,56	--	--	0,420
mest5	mest laden	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	14,56	--	--	0,420
mest6	mest laden	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	14,56	--	--	0,420

Wet milieubeheer Industrielawaai Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieudviesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -Lar,IF- IBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Groep: lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
bulk1	--	--	8,337	--	--
bulk2	--	--	16,672	--	--
v1	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v2	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v3	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v4	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
diesel	--	--	2,084	--	--
ontlizer	0,400	0,800	10,000	10,000	10,000
koeling	1,600	3,200	50,003	39,994	39,994
veelad7	0,694	0,694	5,781	17,338	8,670
veelad8	0,694	0,694	5,781	17,338	8,670
veelad9	0,694	0,694	5,781	17,338	8,670
veelad10	0,694	0,694	5,781	17,338	8,670
veelad11	0,694	0,694	5,781	17,338	8,670
veelad12	0,694	0,694	5,781	17,338	8,670
mest1	--	--	3,499	--	--
mest2	--	--	3,499	--	--
mest3	--	--	3,499	--	--
mest4	--	--	3,499	--	--
mest5	--	--	3,499	--	--
mest6	--	--	3,499	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuviesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Vr5	Vrachtwagens (mest)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
P	Personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Wet milieubeheer industrielawaai Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvdiesbureau
juli 2012

Model: Directe hinder -Lar,lf- IBS
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

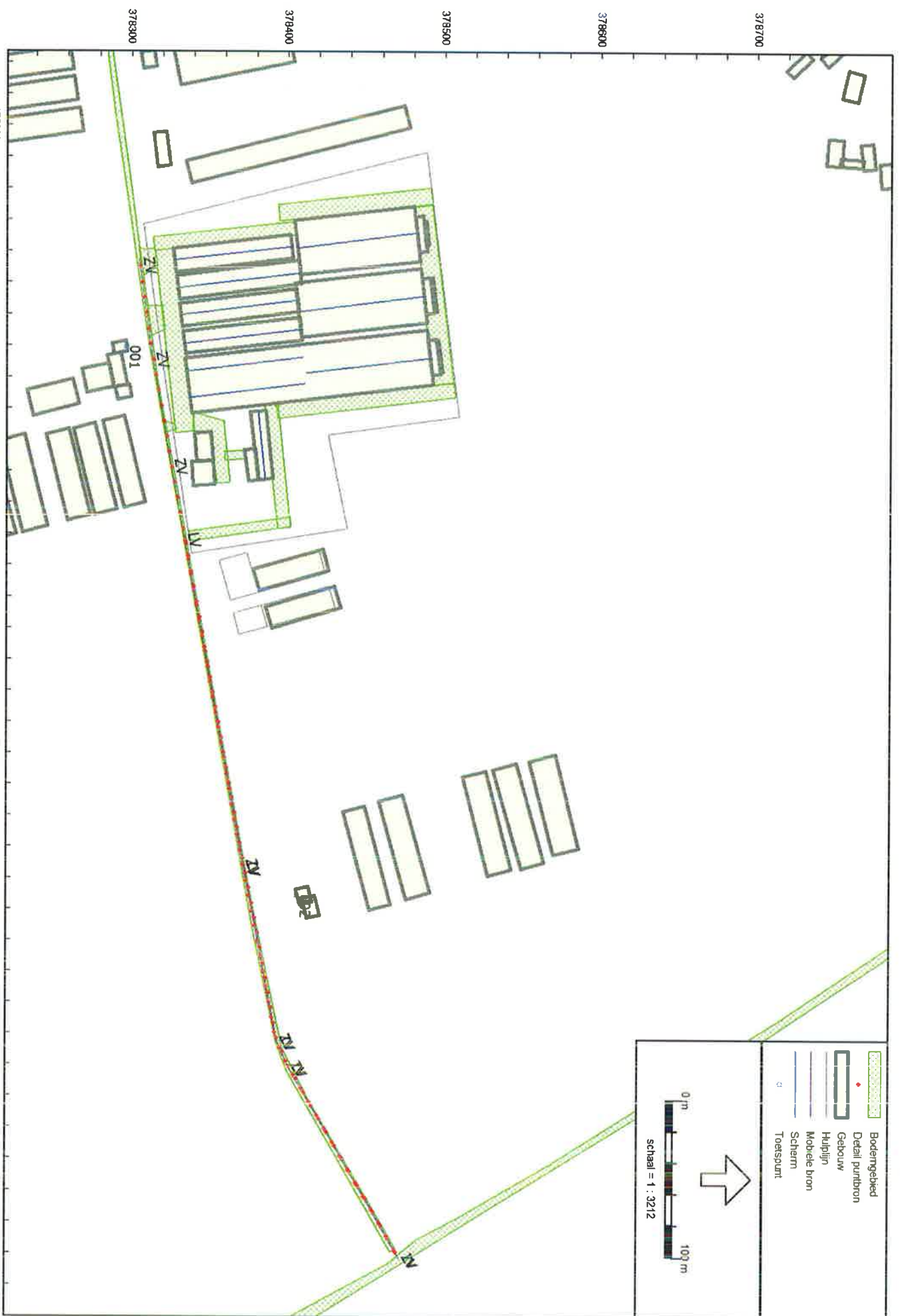
Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	hant.puntbr	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkruilen)	4	--	--	676,29	28	30,94	--	--	1,20	Relatief
Vr5	Vrachtwagens (mest)	10	--	--	691,68	28	26,86	--	--	1,20	Relatief
p	Personenauto's	10	4	4	116,72	5	27,11	26,32	29,33	0,75	Relatief
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	5	5	5	593,54	24	29,87	25,10	28,11	1,20	Relatief
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	10	10	10	354,07	15	27,06	22,29	25,30	1,20	Relatief

Bijlage 2d : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	Indirecte hinder
Omschrijving	Astrid
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(173868,22, 377723,59) - (177394,27, 379278,08)
Aangemaakt door	Astrid op 28-6-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 5-7-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar



175600 175700 175800 175900 176000 176100 176200 176300
 Industriewaal - IL, [Niet milieubelieper aanvraag juli 2012 - Indirecte hinder], Geometrieu V2.02

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuvadvisiebureau
juli 2012

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
IV	Lichte motorvoertuigen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
ZV	Zware motorvoertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieudviesbureau
 juli 2012

Model: Indirecte hinder
 Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr	Ch (D)	Ch (A)	Ch (N)	ISO H	Hdef.
ZV Lichte motorvoertuigen	10	4	4	490,22	50	36,90	36,11	39,12	0,75	Relatief
ZV Zware motorvoertuigen	14	10	10	666,05	67	34,13	30,82	33,83	1,20	Relatief

**Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren**

**M & A Milieuadviesbureau
juli 2012**

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	Lichte motorvoertuigen	40
ZV	Zware motorvoertuigen	30

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieudviesbureau
juli 2012

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag juli 2012 - Houtbroekstraat 8 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Gevel	Maatveld	Hoef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Houtbroekstraat 9	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
002	Houtbroekstraat 4	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RA-RBS + RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
 Groep: LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	1,50	44,8	31,0	31,3	44,8	71,7
001_B Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	5,00	45,8	32,8	33,3	45,8	72,0
002_A Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	1,50	41,4	29,7	29,6	41,4	67,6
002_B Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	5,00	45,8	36,2	36,4	46,4	68,7
003_A ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	1,50	45,3	31,5	36,2	46,2	68,8
003_B ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	5,00	47,9	35,3	39,0	49,0	69,4
004_A ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	1,50	44,9	45,8	46,6	56,6	69,7
004_B ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	5,00	49,2	50,0	49,8	59,8	70,3
005_A Heesterdijk 13 -45-40-35-	1,50	30,4	30,0	30,0	40,0	56,7
005_B Heesterdijk 13 -45-40-35-	5,00	32,2	31,7	31,4	41,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001 A - Houtbroekstraat 9 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	1,50	44,8	31,0	31,3	44,8	71,7
houtkrull	houtkrul voorzijde	1,50	43,0	--	--	43,0	61,9
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	37,8	--	--	37,8	69,8
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	32,6	--	--	32,6	47,1
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	29,3	29,3	29,3	39,3	40,0
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	28,2	--	--	28,2	39,7
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	26,4	--	--	26,4	61,2
v1	gevelventilatie stal A	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	28,7
v3	luchtwater stal G	0,10	14,1	14,1	7,9	19,1	17,7
v2	luchtwater stal E	0,10	13,9	13,9	7,7	18,9	17,5
v4	luchtwater stal F	0,10	13,8	13,8	7,5	18,8	17,4
zuur/spuil	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	13,5	--	--	13,5	34,6
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	13,3	--	--	13,3	34,4
diesel	lossen diesel	1,50	8,1	--	--	8,1	28,6
koeling	koeling koelcel	1,50	4,9	3,9	3,9	13,9	11,6
P	Personenauto's	0,75	3,9	4,7	1,7	11,7	35,2
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	3,8	--	--	3,8	26,7
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	3,7	--	--	3,7	24,8
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	58,0
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	60,0
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	55,2
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	6,6	16,6	21,5
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	8,1	18,1	23,0
veelad6	vee uitladen	1,50	--	12,0	9,0	19,0	23,8
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	21,2	31,2	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002 A - Hoijsersstraat 2 -45-45-40-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
002 A	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	1,50	41,4	29,7	29,6	41,4	67,6
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	40,0	--	--	40,0	54,0
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	30,4	--	--	30,4	64,2
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	29,5	--	--	29,5	51,6
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	29,2	--	--	29,2	63,8
v1	gevelventilatie stal A	1,50	29,1	29,1	29,1	39,1	32,6
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	18,5	--	--	18,5	30,4
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	17,2	17,2	17,2	27,2	30,8
v3	luchtwater stal G	0,10	11,6	11,6	5,3	16,6	15,1
v2	luchtwater stal E	0,10	10,5	10,5	4,2	15,5	14,2
v4	luchtwater stal F	0,10	9,7	9,7	3,5	14,7	13,1
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	8,1	--	--	8,1	29,2
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	5,1	--	--	5,1	26,0
diesel	lossen diesel	1,50	3,7	--	--	3,7	24,7
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	2,6	--	--	2,6	23,5
koeling	koeling koelcel	1,50	1,3	0,3	0,3	10,3	8,5
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	-1,6	--	--	-1,6	21,2
P	Personenauto's	0,75	-4,8	-4,0	-7,0	3,0	26,9
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	46,2
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	49,3
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	52,3
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	8,5	18,5	23,3
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	3,3	13,3	18,1
veelad6	vee uitladen	1,50	--	13,7	10,7	20,7	25,6
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	12,3	22,3	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 A - ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
003_A	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	1,50	45,3	31,5	36,2	46,2	68,8
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	44,9	--	--	44,9	56,1
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	29,5	--	--	29,5	63,8
diesel	lossen diesel	1,50	29,2	--	--	29,2	49,5
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	28,0	--	--	28,0	63,5
v2	luchtwater stal E	0,10	25,2	25,2	19,0	30,2	27,3
koeling	koeling koelcel	1,50	23,4	22,4	22,4	32,4	29,9
v1	gevelventilatie stal A	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	26,3
v3	luchtwater stal G	0,10	21,1	21,1	14,9	26,1	24,0
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	18,2	--	--	18,2	41,0
v4	luchtwater stal F	0,10	17,4	17,4	11,2	22,4	20,8
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	16,9	--	--	16,9	37,3
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	16,6	--	--	16,6	31,7
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	14,9	--	--	14,9	37,3
P	Personenauto's	0,75	14,2	15,0	12,0	22,0	45,1
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	11,2	--	--	11,2	32,0
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	5,7	--	--	5,7	26,7
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	-1,4	-1,4	-1,4	8,7	12,8
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	31,1
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	37,4
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	26,1
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	16,6	26,6	31,4
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	19,1	29,1	33,7
veelad6	vee uitladen	1,50	--	27,2	24,2	34,2	38,4
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	35,2	45,2	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 A - ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
004_A	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	1,50	44,9	45,8	46,6	56,6	69,7
v3	luchtwater stal G	0,10	38,6	38,6	32,3	43,6	38,7
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	37,8	--	--	37,8	58,4
v4	luchtwater stal F	0,10	36,4	36,4	30,1	41,4	37,3
v2	luchtwater stal E	0,10	35,8	35,8	29,6	40,8	36,9
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	35,2	--	--	35,2	54,4
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	34,1	--	--	34,1	53,6
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	30,4	--	--	30,4	64,2
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	29,9	--	--	29,9	49,7
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	28,9	--	--	28,9	63,8
v1	gevelventilatie stal A	1,50	27,3	27,3	27,3	37,3	31,2
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	22,7	--	--	22,7	34,6
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	19,6	--	--	19,6	34,5
koeling	koeling koelcel	1,50	12,3	11,3	11,3	21,3	19,5
diesel	lossen diesel	1,50	11,7	--	--	11,7	32,7
houtkrull	houtkrul voorzijde	1,50	3,1	--	--	3,1	26,0
P	Personenauto's	0,75	-0,3	0,5	-2,5	7,5	31,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	11,4
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	27,5
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	21,5
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	29,9
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	39,4	49,4	52,9
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	42,6	52,6	55,4
veelad6	vee uitladen	1,50	--	43,5	40,5	50,5	53,8
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	35,4	45,4	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005 A - Heesterdijk 13 -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Heesterdijk 13 -45-40-35-	1,50	30,4	30,0	30,0	40,0	56,7
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	22,8	--	--	22,8	38,2
v4	luchtwater stal F	0,10	22,5	22,5	16,2	27,5	26,5
v3	luchtwater stal G	0,10	22,2	22,2	15,9	27,2	26,2
v2	luchtwater stal E	0,10	21,7	21,7	15,5	26,7	25,8
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	19,0	--	--	19,0	42,1
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	18,1	--	--	18,1	39,4
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	17,9	--	--	17,9	39,1
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	17,4	--	--	17,4	38,7
v1	gevelventilatie stal A	1,50	16,5	16,5	16,5	26,5	21,1
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	16,3	--	--	16,3	51,8
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	15,2	--	--	15,2	51,8
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	14,3	--	--	14,3	26,7
koeling	koeling koelcel	1,50	7,3	6,3	6,3	16,3	15,0
diesel	lossen diesel	1,50	5,5	--	--	5,5	26,9
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	3,2	--	--	3,2	26,4
P	Personenauto's	0,75	-3,8	-3,0	-6,0	4,0	28,1
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	-4,2	-4,2	-4,2	5,9	10,5
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	28,2
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	23,5
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	23,8
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	24,3	34,3	39,4
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	24,0	34,0	39,1
veelad6	vee uitladen	1,50	--	26,5	23,5	33,5	38,6
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	19,7	29,7	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001 B - Houtbroekstraat 9 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
001 B	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	5,00	45,8	32,8	33,3	45,8	72,0
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	30,5	30,5	30,5	40,5	40,5
v1	gevelventilatie stal A	1,50	27,9	27,9	27,9	37,9	30,3
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	24,9	34,9	53,1
veelad6	vee uitladen	1,50	--	13,7	10,7	20,7	24,7
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	10,3	20,3	24,4
v3	luchtwater stal G	0,10	16,1	16,1	9,9	21,1	18,9
v2	luchtwater stal E	0,10	15,9	15,9	9,6	20,9	18,6
v4	luchtwater stal F	0,10	15,6	15,6	9,4	20,6	18,4
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	8,8	18,8	22,9
koeling	koeling koelcel	1,50	7,3	6,3	6,3	16,3	12,4
P	Personenauto's	0,75	5,7	6,5	3,5	13,5	35,6
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	34,5	--	--	34,5	47,6
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	31,6	--	--	31,6	41,6
diesel	lossen diesel	1,50	10,7	--	--	10,7	29,5
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	43,5	--	--	43,5	62,1
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	4,6	--	--	4,6	26,5
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	58,3
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	60,2
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	55,8
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	39,1	--	--	39,1	70,1
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	29,6	--	--	29,6	62,2
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	15,9	--	--	15,9	36,1
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	15,7	--	--	15,7	35,8
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	8,1	--	--	8,1	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002 B - Hoijsersstraat 2 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
002 B	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	5,00	45,8	36,2	36,4	46,4	68,7
v1	gevelventilatie stal A	1,50	36,0	36,0	36,0	46,0	37,6
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	23,2	33,2	37,0
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3	32,2
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	19,0	29,0	47,9
veelad6	vee uitladen	1,50	--	15,1	12,1	22,1	26,1
v4	luchtwater stal F	0,10	17,8	17,8	11,5	22,8	20,2
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	9,2	19,2	23,1
v3	luchtwater stal G	0,10	13,5	13,5	7,2	18,5	16,1
v2	luchtwater stal E	0,10	12,6	12,6	6,4	17,6	15,5
koeling	koeling koelcel	1,50	4,2	3,2	3,2	13,2	10,5
P	Personenauto's	0,75	2,9	3,7	0,7	10,7	33,8
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	44,4	--	--	44,4	56,3
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	23,3	--	--	23,3	34,2
diesel	lossen diesel	1,50	8,2	--	--	8,2	28,3
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	32,2	--	--	32,2	52,6
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	4,3	--	--	4,3	26,2
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	46,7
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	50,5
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	53,0
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	33,6	--	--	33,6	65,2
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	32,4	--	--	32,4	64,8
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	9,6	--	--	9,6	29,8
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	12,1	--	--	12,1	32,2
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	17,8	--	--	17,8	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 B - ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
003 B	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	5,00	47,9	35,3	39,0	49,0	69,4
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	37,9	47,9	64,4
veelad6	vee uitladen	1,50	--	30,7	27,7	37,7	40,2
koeling	koeling koelcel	1,50	26,3	25,3	25,3	35,3	31,0
v1	gevelventilatie stal A	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	28,1
v2	luchtwater stal E	0,10	30,5	30,5	24,2	35,5	30,7
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	21,5	31,5	34,8
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	18,8	28,8	32,7
v3	luchtwater stal G	0,10	24,5	24,5	18,3	29,5	26,2
P	Personenauto's	0,75	16,5	17,3	14,3	24,3	45,7
v4	luchtwater stal F	0,10	20,5	20,5	14,3	25,5	22,9
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	2,3	2,3	2,3	12,3	15,6
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	19,3	--	--	19,3	33,4
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	47,4	--	--	47,4	56,8
diesel	lossen diesel	1,50	31,5	--	--	31,5	50,1
houtkrull	houtkrul voorzijde	1,50	20,1	--	--	20,1	42,0
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	18,0	--	--	18,0	39,2
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	33,5
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	39,4
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	30,5
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	32,2	--	--	32,2	64,4
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	30,9	--	--	30,9	64,2
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	19,2	--	--	19,2	38,0
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	13,2	--	--	13,2	32,8
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	8,8	--	--	8,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 B - ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
004_B	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	5,00	49,2	50,0	49,8	59,8	70,3
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	45,2	55,2	55,9
veelad6	vee uitladen	1,50	--	46,7	43,7	53,7	54,3
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	42,4	52,4	53,4
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	38,4	48,4	63,9
v3	luchtwater stal G	0,10	43,6	43,6	37,4	48,6	43,6
v4	luchtwater stal F	0,10	41,9	41,9	35,6	46,9	41,9
v2	luchtwater stal E	0,10	41,5	41,5	35,2	46,5	41,5
v1	gevelventilatie stal A	1,50	31,0	31,0	31,0	41,0	33,8
koeling	koeling koelcel	1,50	13,3	12,3	12,3	22,3	19,6
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	6,2	6,2	6,2	16,2	19,7
P	Personenauto's	0,75	5,2	6,0	3,0	13,0	36,0
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	21,6	--	--	21,6	35,3
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	25,0	--	--	25,0	35,8
diesel	lossen diesel	1,50	14,5	--	--	14,5	34,6
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	15,8	--	--	15,8	37,9
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	40,3	--	--	40,3	58,9
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	38,2
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	32,0
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	31,5
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	33,4	--	--	33,4	64,9
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	31,9	--	--	31,9	64,5
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	37,4	--	--	37,4	54,2
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	38,2	--	--	38,2	55,0
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	32,7	--	--	32,7	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005 B - Heesterdijk 13 -45-40-35-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
005_B	Heesterdijk 13 -45-40-35-	5,00	32,2	31,7	31,4	41,4	57,4
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	25,6	35,6	40,0
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	25,2	35,2	39,7
veelad6	vee uitladen	1,50	--	27,7	24,7	34,7	39,2
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	20,9	30,9	50,2
v1	gevelventilatie stal A	1,50	18,9	18,9	18,9	28,9	23,0
v4	luchtwater stal F	0,10	24,7	24,7	18,5	29,7	28,1
v3	luchtwater stal G	0,10	24,4	24,4	18,1	29,4	27,8
v2	luchtwater stal E	0,10	23,9	23,9	17,6	28,9	27,4
koeling	koeling koelcel	1,50	8,5	7,6	7,6	17,6	15,8
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	12,8
P	Personenauto's	0,75	-2,8	-2,0	-5,0	5,0	28,7
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	24,1	--	--	24,1	39,0
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	16,1	--	--	16,1	28,1
diesel	lossen diesel	1,50	7,8	--	--	7,8	28,9
houtkrull	houtkrul voorzijde	1,50	5,6	--	--	5,6	28,5
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	20,2	--	--	20,2	42,7
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	30,3
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	25,0
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--	--	25,7
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	17,6	--	--	17,6	52,6
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	16,4	--	--	16,4	52,6
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	18,6	--	--	18,6	39,3
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	19,1	--	--	19,1	39,8
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	19,4	--	--	19,4	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RA-RBS
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-		1,50	44,8	54,2	31,3	59,2	72,1	
001_B	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-		5,00	45,8	55,7	33,2	60,7	72,5	
002_A	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-		1,50	41,4	44,9	29,6	49,9	69,1	
002_B	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-		5,00	45,8	48,2	36,4	53,2	70,2	
003_A	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-		1,50	45,3	37,1	36,2	46,2	70,0	
003_B	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-		5,00	47,9	40,3	39,0	49,0	70,6	
004_A	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-		1,50	44,9	46,3	46,6	56,6	70,8	
004_B	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-		5,00	49,2	50,4	49,8	59,8	71,4	
005_A	Heesterdijk 13 -45-40-35-		1,50	30,4	30,9	30,0	40,0	57,9	
005_B	Heesterdijk 13 -45-40-35-		5,00	32,2	32,6	31,4	41,4	58,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuadviesbureau
juli 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001 B - Houtbroekstraat 9 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
001_B	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	5,00	45,8	55,7	33,2	60,7	72,5
veelad2	vee uitladen	1,50	--	52,6	--	57,6	60,2
veelad1	vee uitladen	1,50	--	50,7	--	55,7	58,3
veelad3	vee uitladen	1,50	--	48,2	--	53,2	55,8
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	37,3	--	42,3	62,9
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	30,5	30,5	30,5	40,5	40,5
v1	gevelventilatie stal A	1,50	27,9	27,9	27,9	37,9	30,3
v3	luchtwater stal G	0,10	16,1	16,1	9,9	21,1	18,9
v2	luchtwater stal E	0,10	15,9	15,9	9,6	20,9	18,6
v4	luchtwater stal F	0,10	15,6	15,6	9,4	20,6	18,4
veelad6	vee uitladen	1,50	--	13,7	10,7	20,7	24,7
P	Personenauto's	0,75	5,7	6,5	3,5	13,5	35,6
koeling	koeling koelcel	1,50	7,3	6,3	6,3	16,3	12,4
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	34,5	--	--	34,5	47,6
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	31,6	--	--	31,6	41,6
diesel	lossen diesel	1,50	10,7	--	--	10,7	29,5
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	43,5	--	--	43,5	62,1
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	4,6	--	--	4,6	26,5
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	10,3	20,3	24,4
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	8,8	18,8	22,9
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	39,1	--	--	39,1	70,1
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	29,6	--	--	29,6	62,2
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	24,9	34,9	53,1
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	15,9	--	--	15,9	36,1
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	15,7	--	--	15,7	35,8
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	8,1	--	--	8,1	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002 B - Hoijsersstraat 2 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
002 B	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	5,00	45,8	48,2	36,4	53,2	70,2
veelad3	vee uitladen	1,50	--	45,4	--	50,4	53,0
veelad2	vee uitladen	1,50	--	41,4	--	46,4	50,5
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	39,4	--	44,4	64,8
veelad1	vee uitladen	1,50	--	36,4	--	41,4	46,7
v1	gevelventilatie stal A	1,50	36,0	36,0	36,0	46,0	37,6
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3	32,2
v4	luchtwater stal F	0,10	17,8	17,8	11,5	22,8	20,2
veelad6	vee uitladen	1,50	--	15,1	12,1	22,1	26,1
v3	luchtwater stal G	0,10	13,5	13,5	7,2	18,5	16,1
v2	luchtwater stal E	0,10	12,6	12,6	6,4	17,6	15,5
P	Personenauto's	0,75	2,9	3,7	0,7	10,7	33,8
koeling	koeling koelcel	1,50	4,2	3,2	3,2	13,2	10,5
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	44,4	--	--	44,4	56,3
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	23,3	--	--	23,3	34,2
diesel	lossen diesel	1,50	8,2	--	--	8,2	28,3
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	32,2	--	--	32,2	52,6
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	4,3	--	--	4,3	26,2
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	23,2	33,2	37,0
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	9,2	19,2	23,1
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	33,6	--	--	33,6	65,2
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	32,4	--	--	32,4	64,8
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	19,0	29,0	47,9
zuur/spuil	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	9,6	--	--	9,6	29,8
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	12,1	--	--	12,1	32,2
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	17,8	--	--	17,8	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 B - ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
003 B	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	5,00	47,9	40,3	39,0	49,0	70,6
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	38,0	--	43,0	64,4
veelad6	vee uitladen	1,50	--	30,7	27,7	37,7	40,2
v2	luchtwater stal E	0,10	30,5	30,5	24,2	35,5	30,7
veelad2	vee uitladen	1,50	--	28,4	--	33,4	39,4
koeling	koeling koelcel	1,50	26,3	25,3	25,3	35,3	31,0
v1	gevelventilatie stal A	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	28,1
v3	luchtwater stal G	0,10	24,5	24,5	18,3	29,5	26,2
veelad1	vee uitladen	1,50	--	22,8	--	27,8	33,5
v4	luchtwater stal F	0,10	20,5	20,5	14,3	25,5	22,9
veelad3	vee uitladen	1,50	--	19,3	--	24,3	30,5
P	Personenauto's	0,75	16,5	17,3	14,3	24,3	45,7
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	2,3	2,3	2,3	12,3	15,6
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	19,3	--	--	19,3	33,4
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	47,4	--	--	47,4	56,8
diesel	lossen diesel	1,50	31,5	--	--	31,5	50,1
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	20,1	--	--	20,1	42,0
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	18,0	--	--	18,0	39,2
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	18,8	28,8	32,7
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	21,5	31,5	34,8
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	32,2	--	--	32,2	64,4
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	30,9	--	--	30,9	64,2
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	37,9	47,9	64,4
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	19,2	--	--	19,2	38,0
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	13,2	--	--	13,2	32,8
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	8,8	--	--	8,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 B - ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	5,00	49,2	50,4	49,8	59,8	71,4
veelad6	vee uitladen	1,50	--	46,7	43,7	53,7	54,3
v3	luchtwater stal G	0,10	43,6	43,6	37,4	48,6	43,6
v4	luchtwater stal F	0,10	41,9	41,9	35,6	46,9	41,9
v2	luchtwater stal E	0,10	41,5	41,5	35,2	46,5	41,5
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	39,3	--	44,3	64,9
v1	gevelventilatie stal A	1,50	31,0	31,0	31,0	41,0	33,8
veelad1	vee uitladen	1,50	--	27,0	--	32,0	38,2
veelad2	vee uitladen	1,50	--	20,8	--	25,8	32,0
veelad3	vee uitladen	1,50	--	20,3	--	25,3	31,5
koeling	koeling koelcel	1,50	13,3	12,3	12,3	22,3	19,6
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	6,2	6,2	6,2	16,2	19,7
P	Personenauto's	0,75	5,2	6,0	3,0	13,0	36,0
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	21,6	--	--	21,6	35,3
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	25,0	--	--	25,0	35,8
diesel	lossen diesel	1,50	14,5	--	--	14,5	34,6
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	15,8	--	--	15,8	37,9
houtkrull2	houtkrul achterzijde	1,50	40,3	--	--	40,3	58,9
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	42,4	52,4	53,4
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	45,2	55,2	55,9
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	33,4	--	--	33,4	64,9
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	31,9	--	--	31,9	64,5
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	38,4	48,4	63,9
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	37,4	--	--	37,4	54,2
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	38,2	--	--	38,2	55,0
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	32,7	--	--	32,7	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005 B - Heesterdijk 13 -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
005_B	Heesterdijk 13 -45-40-35-	5,00	32,2	32,6	31,4	41,4	58,6
veelad6	vee uitladen	1,50	--	27,7	24,7	34,7	39,2
v4	luchtwater stal F	0,10	24,7	24,7	18,5	29,7	28,1
v3	luchtwater stal G	0,10	24,4	24,4	18,1	29,4	27,8
v2	luchtwater stal E	0,10	23,9	23,9	17,6	28,9	27,4
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	23,4	--	28,4	52,5
v1	gevelventilatie stal A	1,50	18,9	18,9	18,9	28,9	23,0
veelad1	vee uitladen	1,50	--	18,4	--	23,4	30,3
veelad3	vee uitladen	1,50	--	13,8	--	18,8	25,7
veelad2	vee uitladen	1,50	--	13,1	--	18,1	25,0
koeling	koeling koelcel	1,50	8,5	7,6	7,6	17,6	15,8
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	12,8
P	Personenauto's	0,75	-2,8	-2,0	-5,0	5,0	28,7
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	24,1	--	--	24,1	39,0
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	16,1	--	--	16,1	28,1
diesel	lossen diesel	1,50	7,8	--	--	7,8	28,9
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	5,6	--	--	5,6	28,5
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	20,2	--	--	20,2	42,7
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	25,6	35,6	40,0
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	25,2	35,2	39,7
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	17,6	--	--	17,6	52,6
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	16,4	--	--	16,4	52,6
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	20,9	30,9	50,2
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	18,6	--	--	18,6	39,3
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	19,1	--	--	19,1	39,8
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	19,4	--	--	19,4	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
(RA-RBS met geluidwal)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RA-RBS -maatregel-
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
001_A	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	1,50	44,2	52,1	27,7	57,1	69,7		
001_B	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	5,00	45,4	55,0	32,7	60,0	71,3		
002_A	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	1,50	40,9	40,4	29,5	45,4	65,7		
002_B	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	5,00	45,6	48,0	36,4	53,0	69,2		
003_A	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	1,50	45,3	37,1	36,2	46,2	70,0		
003_B	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	5,00	47,9	40,3	39,0	49,0	70,6		
004_A	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	1,50	44,9	46,3	46,6	56,6	70,8		
004_B	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	5,00	49,2	50,4	49,8	59,8	71,4		
005_A	Heesterdijk 13 -45-40-35-	1,50	30,4	30,8	30,0	40,0	57,9		
005_B	Heesterdijk 13 -45-40-35-	5,00	32,2	32,5	31,4	41,4	58,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -maatregel-
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001 B - Houtbroekstraat 9 -45-45-40-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
001_B	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	5,00	45,4	55,0	32,7	60,0	71,3
veelad2	vee uitladen	1,50	--	52,6	--	57,6	60,2
veelad1	vee uitladen	1,50	--	48,4	--	53,4	56,0
veelad3	vee uitladen	1,50	--	47,9	--	52,9	55,5
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	35,5	--	40,5	61,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	29,5	29,5	29,5	39,5	39,5
v1	gevelventilatie stal A	1,50	27,9	27,9	27,9	37,9	30,3
v3	luchtwater stal G	0,10	16,1	16,1	9,9	21,1	18,9
v2	luchtwater stal E	0,10	15,9	15,9	9,6	20,9	18,6
v4	luchtwater stal F	0,10	15,6	15,6	9,4	20,6	18,4
veelad6	vee uitladen	1,50	--	13,7	10,7	20,7	24,7
P	Personenauto's	0,75	5,7	6,5	3,5	13,5	35,6
koeling	Koeling koelcel	1,50	7,3	6,3	6,3	16,3	12,4
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	34,5	--	--	34,5	47,6
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	31,6	--	--	31,6	41,6
diesel	lossen diesel	1,50	10,7	--	--	10,7	29,5
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	43,5	--	--	43,5	62,1
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	4,6	--	--	4,6	26,5
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	10,3	20,3	24,4
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	8,8	18,8	22,9
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	37,7	--	--	37,7	68,8
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	27,0	--	--	27,0	60,0
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	24,9	34,9	53,1
zuur/spuil	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	15,9	--	--	15,9	36,1
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	15,7	--	--	15,7	35,8
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	8,1	--	--	8,1	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuadviesbureau
juli 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -maatregel-
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002 B - Hoijsersstraat 2 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	5,00	45,6	48,0	36,4	53,0	69,2
veelad3	vee uitladen	1,50	--	45,2	--	50,2	52,8
veelad2	vee uitladen	1,50	--	41,4	--	46,4	50,5
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	38,4	--	43,4	63,9
veelad1	vee uitladen	1,50	--	36,4	--	41,4	46,7
v1	gevelventilatie stal A	1,50	36,0	36,0	36,0	46,0	37,6
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3	32,2
v4	luchtwater stal F	0,10	17,8	17,8	11,5	22,8	20,2
veelad6	vee uitladen	1,50	--	15,1	12,1	22,1	26,1
v3	luchtwater stal G	0,10	13,5	13,5	7,2	18,5	16,1
v2	luchtwater stal E	0,10	12,6	12,6	6,4	17,6	15,5
P	Personenauto's	0,75	2,9	3,7	0,7	10,7	33,8
koeling	koeling koelcel	1,50	4,2	3,2	3,2	13,2	10,5
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	44,4	--	--	44,4	56,3
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	23,3	--	--	23,3	34,2
diesel	lossen diesel	1,50	8,2	--	--	8,2	28,3
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	32,2	--	--	32,2	52,6
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	4,3	--	--	4,3	26,2
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	23,2	33,2	37,0
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	9,2	19,2	23,1
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	31,9	--	--	31,9	63,8
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	31,4	--	--	31,4	63,9
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	19,0	29,0	47,9
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	9,6	--	--	9,6	29,8
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	12,1	--	--	12,1	32,2
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	17,8	--	--	17,8	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -maatregel-
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 B - ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
003 B	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	5,00	47,9	40,3	39,0	49,0	70,6
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	38,0	--	43,0	64,4
veelad6	vee uitladen	1,50	--	30,7	27,7	37,7	40,2
v2	luchtwater stal E	0,10	30,5	30,5	24,2	35,5	30,7
veelad2	vee uitladen	1,50	--	28,4	--	33,4	39,4
koeling	koeling koelcel	1,50	26,3	25,3	25,3	35,3	31,0
v1	gevelventilatie stal A	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	28,1
v3	luchtwater stal G	0,10	24,5	24,5	18,3	29,5	26,2
v4	luchtwater stal F	0,10	20,5	20,5	14,3	25,5	22,9
veelad1	vee uitladen	1,50	--	20,3	--	25,3	31,0
veelad3	vee uitladen	1,50	--	19,3	--	24,3	30,5
P	Personenauto's	0,75	16,5	17,3	14,3	24,3	45,7
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	2,3	2,3	2,3	12,3	15,6
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	19,3	--	--	19,3	33,4
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	47,4	--	--	47,4	56,8
diesel	lossen diesel	1,50	31,5	--	--	31,5	50,1
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	15,0	--	--	15,0	36,8
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	18,0	--	--	18,0	39,2
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	18,8	28,8	32,7
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	21,5	31,5	34,8
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	32,2	--	--	32,2	64,3
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	30,9	--	--	30,9	64,2
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	37,9	47,9	64,4
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	19,2	--	--	19,2	38,0
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	13,2	--	--	13,2	32,8
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	8,8	--	--	8,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -maatregel-
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 B - ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004 B	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	5,00	49,2	50,4	49,8	59,8	71,4
veelad6	vee uitladen	1,50	--	46,7	43,7	53,7	54,3
v3	luchtwater stal G	0,10	43,6	43,6	37,4	48,6	43,6
v4	luchtwater stal F	0,10	41,9	41,9	35,6	46,9	41,9
v2	luchtwater stal E	0,10	41,5	41,5	35,2	46,5	41,5
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	39,3	--	44,3	64,9
v1	gevelventilatie stal A	1,50	31,0	31,0	31,0	41,0	33,8
veelad1	vee uitladen	1,50	--	23,4	--	28,4	34,6
veelad2	vee uitladen	1,50	--	20,8	--	25,8	32,0
veelad3	vee uitladen	1,50	--	20,3	--	25,3	31,5
koeling	koeling koelcel	1,50	13,3	12,3	12,3	22,3	19,6
P	Personenauto's	0,75	5,2	6,0	3,0	13,0	36,0
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	0,8	0,8	0,8	10,8	14,4
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	21,6	--	--	21,6	35,3
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	25,0	--	--	25,0	35,8
diesel	lossen diesel	1,50	14,5	--	--	14,5	34,6
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	15,8	--	--	15,8	37,9
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	40,3	--	--	40,3	58,9
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	42,4	52,4	53,4
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	45,2	55,2	55,9
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	33,4	--	--	33,4	64,8
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	31,9	--	--	31,9	64,5
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	38,4	48,4	63,9
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	37,4	--	--	37,4	54,2
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	38,2	--	--	38,2	55,0
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	32,7	--	--	32,7	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -maatregel-
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005 B - Heesterdijk 13 -45-40-35-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
005_B	Heesterdijk 13 -45-40-35-	5,00	32,2	32,5	31,4	41,4	58,6
veelad6	vee uitladen	1,50	--	27,7	24,7	34,7	39,2
v4	luchtwater stal F	0,10	24,7	24,7	18,5	29,7	28,1
v3	luchtwater stal G	0,10	24,4	24,4	18,1	29,4	27,8
v2	luchtwater stal E	0,10	23,9	23,9	17,6	28,9	27,4
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	23,4	--	28,4	52,5
v1	gevelventilatie stal A	1,50	18,9	18,9	18,9	28,9	23,0
veelad3	vee uitladen	1,50	--	13,8	--	18,8	25,7
veelad2	vee uitladen	1,50	--	13,1	--	18,1	25,0
veelad1	vee uitladen	1,50	--	11,7	--	16,7	23,6
koeling	koeling koelcel	1,50	8,5	7,6	7,6	17,6	15,8
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	12,8
P	Personenauto's	0,75	-2,8	-2,0	-5,0	5,0	28,7
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	24,1	--	--	24,1	39,0
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	16,1	--	--	16,1	28,1
diesel	lossen diesel	1,50	7,8	--	--	7,8	28,9
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	5,6	--	--	5,6	28,5
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	20,2	--	--	20,2	42,7
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	25,6	35,6	40,0
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	25,2	35,2	39,7
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	17,5	--	--	17,5	52,5
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	16,4	--	--	16,4	52,6
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	20,9	30,9	50,2
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	18,6	--	--	18,6	39,3
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	19,1	--	--	19,1	39,8
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	19,4	--	--	19,4	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving							
001_A	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-		1,50	52,3	54,2	51,2	61,2	74,0
001_B	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-		5,00	53,8	55,7	52,7	62,7	74,3
002_A	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-		1,50	44,9	44,9	42,0	52,0	69,4
002_B	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-		5,00	48,5	48,2	45,4	55,4	70,4
003_A	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-		1,50	46,1	41,0	38,0	48,0	70,1
003_B	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-		5,00	48,7	43,9	40,9	50,9	70,7
004_A	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-		1,50	47,6	49,2	45,8	55,8	70,5
004_B	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-		5,00	51,3	52,8	49,2	59,2	71,1
005_A	Heesterdijk 13 -45-40-35-		1,50	32,5	33,4	30,0	40,0	57,7
005_B	Heesterdijk 13 -45-40-35-		5,00	34,1	34,9	31,4	41,4	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001 A - Houtbroekstraat 9 -45-45-40-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001 A	Houtbroekstraat 9	-45-45-40-	1,50	52,3	54,2	51,2	61,2	74,0
veelad8	vee wegladen		1,50	46,8	51,6	48,6	58,6	60,0
mest2	mest laden		1,50	45,2	--	--	45,2	60,4
veelad7	vee wegladen		1,50	44,2	49,0	45,9	55,9	58,0
mest1	mest laden		1,50	42,7	--	--	42,7	58,5
Vr5	Vrachtwagens (mest)		1,20	41,9	--	--	41,9	69,7
veelad9	vee wegladen		1,50	40,4	45,1	42,1	52,1	55,2
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)		1,20	37,8	--	--	37,8	69,8
mest3	mest laden		1,50	37,7	--	--	37,7	54,8
bulk1	lossen bulkvoer		1,50	32,6	--	--	32,6	47,1
ontijzer	ontijzeringsinstallatie		1,50	29,3	29,3	29,3	39,3	40,0
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor		1,20	29,3	34,0	31,0	41,0	62,0
bulk2	lossen bulkvoer		1,50	28,2	--	--	28,2	39,7
v1	gevelventilatie stal A		1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	28,7
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter		1,20	19,4	24,2	21,2	31,2	50,5
veelad11	vee wegladen		1,50	17,4	22,1	19,1	29,1	34,0
v3	luchtwater stal G		0,10	14,1	14,1	7,9	19,1	17,7
v2	luchtwater stal E		0,10	13,9	13,9	7,7	18,9	17,5
v4	luchtwater stal F		0,10	13,8	13,8	7,5	18,8	17,4
diesel	lossen diesel		1,50	8,1	--	--	8,1	28,6
veelad12	vee wegladen		1,50	5,9	10,7	7,7	17,7	22,5
koeling	koeling koelcel		1,50	4,9	3,9	3,9	13,9	11,6
veelad10	vee wegladen		1,50	4,3	9,1	6,1	16,1	21,0
mest6	mest laden		1,50	4,0	--	--	4,0	22,8
P	Personenauto's		0,75	3,9	4,7	1,7	11,7	35,2
mest5	mest laden		1,50	3,5	--	--	3,5	22,3
mest4	mest laden		1,50	2,2	--	--	2,2	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Houtbroekstraat 8 te Someren

M & A Milieuadviesbureau
juli 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002 A - Hoijsersstraat 2 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
002 A	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	1,50	44,9	44,9	42,0	52,0	69,4
bulkl	lossen bulkvoer	1,50	40,0	--	--	40,0	54,0
veelad9	vee wegladen	1,50	37,3	42,1	39,1	49,1	52,3
mest3	mest laden	1,50	35,7	--	--	35,7	52,7
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	34,7	--	--	34,7	64,4
veelad8	vee wegladen	1,50	33,5	38,3	35,3	45,3	49,3
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	31,4	36,2	33,2	43,2	63,9
mest2	mest laden	1,50	30,8	--	--	30,8	48,8
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	30,4	--	--	30,4	64,2
veelad7	vee wegladen	1,50	29,9	34,7	31,7	41,7	46,2
v1	gevelventilatie stal A	1,50	29,1	29,1	29,1	39,1	32,6
mest1	mest laden	1,50	28,0	--	--	28,0	46,4
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	18,5	--	--	18,5	30,4
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	17,2	17,2	17,2	27,2	30,8
v3	luchtwater stal G	0,10	11,6	11,6	5,3	16,6	15,1
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	10,5	15,3	12,3	22,3	41,9
v2	luchtwater stal E	0,10	10,5	10,5	4,2	15,5	14,2
v4	luchtwater stal F	0,10	9,7	9,7	3,5	14,7	13,1
veelad11	vee wegladen	1,50	4,9	9,7	6,7	16,7	21,6
veelad12	vee wegladen	1,50	4,8	9,5	6,5	16,5	21,5
diesel	lossen diesel	1,50	3,7	--	--	3,7	24,7
mest6	mest laden	1,50	2,8	--	--	2,8	21,7
koeling	koeling koelcel	1,50	1,3	0,3	0,3	10,3	8,5
veelad10	vee wegladen	1,50	0,1	4,9	1,9	11,9	16,7
mest5	mest laden	1,50	-1,5	--	--	-1,5	17,3
mest4	mest laden	1,50	-2,5	--	--	-2,5	16,2
P	Personenauto's	0,75	-4,8	-4,0	-7,0	3,0	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 A - ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003 A	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	1,50	46,1	41,0	38,0	48,0	70,1
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	44,9	--	--	44,9	56,1
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	33,6	--	--	33,6	63,8
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	33,4	38,2	35,2	45,2	63,8
mest6	mest laden	1,50	31,1	--	--	31,1	49,0
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	30,4	35,2	32,2	42,2	63,7
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	29,5	--	--	29,5	63,8
diesel	lossen diesel	1,50	29,2	--	--	29,2	49,5
v2	luchtwater stal E	0,10	25,2	25,2	19,0	30,2	27,3
veelad12	vee wegladen	1,50	24,6	29,3	26,3	36,3	40,4
koeling	koeling koelcel	1,50	23,4	22,4	22,4	32,4	29,9
v1	gevelventilatie stal A	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	26,3
v3	luchtwater stal G	0,10	21,1	21,1	14,9	26,1	24,0
veelad8	vee wegladen	1,50	20,7	25,5	22,5	32,5	37,4
veelad11	vee wegladen	1,50	19,7	24,4	21,4	31,4	35,8
mest2	mest laden	1,50	19,2	--	--	19,2	38,0
v4	luchtwater stal F	0,10	17,4	17,4	11,2	22,4	20,8
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	16,6	--	--	16,6	31,7
mest5	mest laden	1,50	15,6	--	--	15,6	34,1
veelad10	vee wegladen	1,50	14,7	19,4	16,4	26,4	31,2
veelad7	vee wegladen	1,50	14,6	19,4	16,4	26,4	31,1
P	Personenauto's	0,75	14,2	15,0	12,0	22,0	45,1
mest1	mest laden	1,50	13,0	--	--	13,0	31,7
mest4	mest laden	1,50	12,5	--	--	12,5	31,2
veelad9	vee wegladen	1,50	9,4	14,1	11,1	21,1	26,1
mest3	mest laden	1,50	7,5	--	--	7,5	26,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	-1,4	-1,4	-1,4	8,7	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 A - ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	1,50	47,6	49,2	45,8	55,8	70,5
mest5	mest laden	1,50	38,7	--	--	38,7	55,4
v3	luchtwater stal G	0,10	38,6	38,6	32,3	43,6	38,7
veelad12	vee wegladen	1,50	38,4	43,2	40,2	50,2	53,5
veelad10	vee wegladen	1,50	37,9	42,6	39,6	49,6	53,1
veelad11	vee wegladen	1,50	37,6	42,4	39,4	49,4	52,4
v4	luchtwater stal F	0,10	36,4	36,4	30,1	41,4	37,3
mest4	mest laden	1,50	35,9	--	--	35,9	53,2
v2	luchtwater stal E	0,10	35,8	35,8	29,6	40,8	36,9
mest6	mest laden	1,50	35,3	--	--	35,3	52,7
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	33,9	--	--	33,9	63,6
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	33,6	38,4	35,4	45,4	63,4
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	31,5	36,2	33,2	43,2	64,2
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	30,4	--	--	30,4	64,2
v1	gevelventilatie stal A	1,50	27,3	27,3	27,3	37,3	31,2
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	22,7	--	--	22,7	34,6
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	19,6	--	--	19,6	34,5
veelad9	vee wegladen	1,50	13,3	18,1	15,0	25,0	30,0
koeling	koeling koelcel	1,50	12,3	11,3	11,3	21,3	19,5
mest3	mest laden	1,50	11,9	--	--	11,9	30,8
diesel	lossen diesel	1,50	11,7	--	--	11,7	32,7
veelad7	vee wegladen	1,50	10,8	15,6	12,6	22,6	27,6
mest1	mest laden	1,50	9,4	--	--	9,4	28,3
veelad8	vee wegladen	1,50	4,8	9,5	6,5	16,5	21,5
mest2	mest laden	1,50	1,8	--	--	1,8	20,7
P	Personenauto's	0,75	-0,3	0,5	-2,5	7,5	31,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005 A - Heesterdijk 13 -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
005 A	Heesterdijk 13 -45-40-35-	1,50	32,5	33,4	30,0	40,0	57,7
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	22,8	--	--	22,8	38,2
veelad10	vee wegladen	1,50	22,6	27,4	24,4	34,4	39,4
v4	luchtwater stal F	0,10	22,5	22,5	16,2	27,5	26,5
v3	luchtwater stal G	0,10	22,2	22,2	15,9	27,2	26,2
v2	luchtwater stal E	0,10	21,7	21,7	15,5	26,7	25,8
veelad12	vee wegladen	1,50	21,7	26,4	23,4	33,4	38,6
mest4	mest laden	1,50	20,4	--	--	20,4	39,4
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	20,2	--	--	20,2	51,7
mest5	mest laden	1,50	20,0	--	--	20,0	39,0
veelad11	vee wegladen	1,50	19,3	24,1	21,1	31,1	36,2
mest6	mest laden	1,50	19,3	--	--	19,3	38,4
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	17,9	22,7	19,7	29,7	49,6
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	17,4	22,1	19,1	29,1	51,8
v1	gevelventilatie stal A	1,50	16,5	16,5	16,5	26,5	21,1
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	16,3	--	--	16,3	51,8
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	14,3	--	--	14,3	26,7
veelad7	vee wegladen	1,50	11,2	16,0	12,9	22,9	28,2
mest1	mest laden	1,50	9,5	--	--	9,5	28,7
koeling	koeling koelcel	1,50	7,3	6,3	6,3	16,3	15,0
veelad9	vee wegladen	1,50	6,8	11,6	8,6	18,6	23,9
veelad8	vee wegladen	1,50	6,5	11,3	8,2	18,2	23,5
diesel	lossen diesel	1,50	5,5	--	--	5,5	26,9
mest3	mest laden	1,50	4,3	--	--	4,3	23,6
mest2	mest laden	1,50	3,0	--	--	3,0	22,2
P	Personenauto's	0,75	-3,8	-3,0	-6,0	4,0	28,1
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	-4,2	-4,2	-4,2	5,9	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001 B - Houtbroekstraat 9 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	5,00	53,8	55,7	52,7	62,7	74,3
veelad8	vee wegladen	1,50	47,8	52,6	49,6	59,6	60,2
veelad7	vee wegladen	1,50	45,9	50,7	47,7	57,7	58,3
veelad9	vee wegladen	1,50	43,4	48,2	45,2	55,2	55,8
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	32,5	37,3	34,3	44,3	62,9
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	30,5	30,5	30,5	40,5	40,5
v1	gevelventilatie stal A	1,50	27,9	27,9	27,9	37,9	30,3
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	23,1	27,9	24,9	34,9	53,1
veelad11	vee wegladen	1,50	22,9	27,7	24,7	34,7	38,7
v3	luchtwater stal G	0,10	16,1	16,1	9,9	21,1	18,9
v2	luchtwater stal E	0,10	15,9	15,9	9,6	20,9	18,6
v4	luchtwater stal F	0,10	15,6	15,6	9,4	20,6	18,4
veelad12	vee wegladen	1,50	7,5	12,3	9,3	19,3	23,3
veelad10	vee wegladen	1,50	7,1	11,9	8,9	18,9	22,9
koeling	koeling koelcel	1,50	7,3	6,3	6,3	16,3	12,4
P	Personenauto's	0,75	5,7	6,5	3,5	13,5	35,6
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	34,5	--	--	34,5	47,6
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	31,6	--	--	31,6	41,6
diesel	lossen diesel	1,50	10,7	--	--	10,7	29,5
mest1	mest laden	1,50	44,2	--	--	44,2	58,8
mest2	mest laden	1,50	46,0	--	--	46,0	60,6
mest3	mest laden	1,50	40,9	--	--	40,9	55,4
mest4	mest laden	1,50	4,9	--	--	4,9	22,9
mest5	mest laden	1,50	5,0	--	--	5,0	23,0
mest6	mest laden	1,50	5,6	--	--	5,6	23,5
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	39,1	--	--	39,1	70,1
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	43,1	--	--	43,1	70,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002 B - Hoijsersstraat 2 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
002_B	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	5,00	48,5	48,2	45,4	55,4	70,4
veelad9	vee wegladen	1,50	40,6	45,4	42,3	52,3	53,0
veelad8	vee wegladen	1,50	36,6	41,4	38,4	48,4	50,5
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	34,7	39,4	36,4	46,4	64,8
v1	gevelventilatie stal A	1,50	36,0	36,0	36,0	46,0	37,6
veelad7	vee wegladen	1,50	31,7	36,4	33,4	43,4	46,7
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3	32,2
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	17,2	22,0	19,0	29,0	47,9
veelad11	vee wegladen	1,50	11,3	16,0	13,0	23,0	27,0
veelad10	vee wegladen	1,50	11,2	16,0	13,0	23,0	26,7
v4	luchtwater stal F	0,10	17,8	17,8	11,5	22,8	20,2
veelad12	vee wegladen	1,50	6,7	11,4	8,4	18,4	22,5
v3	luchtwater stal G	0,10	13,5	13,5	7,2	18,5	16,1
v2	luchtwater stal E	0,10	12,6	12,6	6,4	17,6	15,5
koeling	koeling koelcel	1,50	4,2	3,2	3,2	13,2	10,5
P	Personenauto's	0,75	2,9	3,7	0,7	10,7	33,8
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	44,4	--	--	44,4	56,3
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	23,3	--	--	23,3	34,2
diesel	lossen diesel	1,50	8,2	--	--	8,2	28,3
mest1	mest laden	1,50	29,8	--	--	29,8	47,0
mest2	mest laden	1,50	33,7	--	--	33,7	49,9
mest3	mest laden	1,50	38,7	--	--	38,7	53,3
mest4	mest laden	1,50	8,1	--	--	8,1	25,8
mest5	mest laden	1,50	4,7	--	--	4,7	22,6
mest6	mest laden	1,50	3,9	--	--	3,9	22,0
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	33,6	--	--	33,6	65,2
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	37,8	--	--	37,8	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 B - ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
003 B	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	5,00	48,7	43,9	40,9	50,9	70,7
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	36,1	40,9	37,9	47,9	64,4
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	33,2	38,0	35,0	45,0	64,4
veelad12	vee wegladen	1,50	28,3	33,1	30,1	40,1	42,4
veelad8	vee wegladen	1,50	23,7	28,4	25,4	35,4	39,4
koeling	koeling koelcel	1,50	26,3	25,3	25,3	35,3	31,0
v1	gevelventilatie stal A	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	28,1
veelad11	vee wegladen	1,50	22,8	27,5	24,5	34,5	37,3
v2	luchtwater stal E	0,10	30,5	30,5	24,2	35,5	30,7
veelad7	vee wegladen	1,50	18,0	22,8	19,8	29,8	33,5
veelad10	vee wegladen	1,50	16,8	21,5	18,5	28,5	32,3
v3	luchtwater stal G	0,10	24,5	24,5	18,3	29,5	26,2
veelad9	vee wegladen	1,50	14,6	19,4	16,3	26,3	30,5
P	Personenauto's	0,75	16,5	17,3	14,3	24,3	45,7
v4	luchtwater stal F	0,10	20,5	20,5	14,3	25,5	22,9
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	2,3	2,3	2,3	12,3	15,6
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	19,3	--	--	19,3	33,4
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	47,4	--	--	47,4	56,8
diesel	lossen diesel	1,50	31,5	--	--	31,5	50,1
mest1	mest laden	1,50	16,0	--	--	16,0	33,7
mest2	mest laden	1,50	21,1	--	--	21,1	38,9
mest3	mest laden	1,50	12,7	--	--	12,7	30,8
mest4	mest laden	1,50	14,4	--	--	14,4	32,1
mest5	mest laden	1,50	18,7	--	--	18,7	35,8
mest6	mest laden	1,50	33,8	--	--	33,8	49,8
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	32,2	--	--	32,2	64,4
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	36,3	--	--	36,3	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 B - ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
004 B	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	5,00	51,3	52,8	49,2	59,2	71,1
veelad12	vee wegladen	1,50	41,6	46,4	43,4	53,4	54,1
veelad10	vee wegladen	1,50	40,9	45,7	42,7	52,7	53,6
veelad11	vee wegladen	1,50	40,4	45,2	42,2	52,2	52,8
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	36,6	41,4	38,4	48,4	63,9
v3	luchtwater stal G	0,10	43,6	43,6	37,4	48,6	43,6
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	34,5	39,3	36,3	46,3	64,9
v4	luchtwater stal F	0,10	41,9	41,9	35,6	46,9	41,9
v2	luchtwater stal E	0,10	41,5	41,5	35,2	46,5	41,5
v1	gevelventilatie stal A	1,50	31,0	31,0	31,0	41,0	33,8
veelad7	vee wegladen	1,50	22,3	27,0	24,0	34,0	38,2
veelad8	vee wegladen	1,50	16,0	20,8	17,8	27,8	32,0
veelad9	vee wegladen	1,50	15,6	20,4	17,4	27,4	31,6
koeling	koeling koelcel	1,50	13,3	12,3	12,3	22,3	19,6
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	6,2	6,2	6,2	16,2	19,7
P	Personenauto's	0,75	5,2	6,0	3,0	13,0	36,0
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	21,6	--	--	21,6	35,3
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	25,0	--	--	25,0	35,8
diesel	lossen diesel	1,50	14,5	--	--	14,5	34,6
mest1	mest laden	1,50	19,4	--	--	19,4	37,5
mest2	mest laden	1,50	12,9	--	--	12,9	31,0
mest3	mest laden	1,50	14,2	--	--	14,2	32,3
mest4	mest laden	1,50	39,0	--	--	39,0	53,7
mest5	mest laden	1,50	41,3	--	--	41,3	55,9
mest6	mest laden	1,50	38,3	--	--	38,3	53,3
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	33,4	--	--	33,4	64,9
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	36,8	--	--	36,8	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005 B - Heesterdijk 13 -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Heesterdijk 13 -45-40-35-	5,00	34,1	34,9	31,4	41,4	58,5
veelad10	vee wegladen	1,50	23,8	28,6	25,6	35,6	40,0
veelad12	vee wegladen	1,50	22,9	27,6	24,6	34,6	39,2
veelad11	vee wegladen	1,50	20,5	25,3	22,3	32,3	36,8
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	19,1	23,9	20,9	30,9	50,2
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	18,6	23,4	20,4	30,4	52,5
v1	gevelventilatie stal A	1,50	18,9	18,9	18,9	28,9	23,0
v4	luchtwater stal F	0,10	24,7	24,7	18,5	29,7	28,1
v3	luchtwater stal G	0,10	24,4	24,4	18,1	29,4	27,8
v2	luchtwater stal E	0,10	23,9	23,9	17,6	28,9	27,4
veelad7	vee wegladen	1,50	13,6	18,4	15,4	25,4	30,3
veelad9	vee wegladen	1,50	9,2	13,9	10,9	20,9	25,8
veelad8	vee wegladen	1,50	8,4	13,1	10,1	20,1	25,0
koeling	koeling koelcel	1,50	8,5	7,6	7,6	17,6	15,8
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	12,8
P	Personenauto's	0,75	-2,8	-2,0	-5,0	5,0	28,7
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	24,1	--	--	24,1	39,0
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	16,1	--	--	16,1	28,1
diesel	lossen diesel	1,50	7,8	--	--	7,8	28,9
mest1	mest laden	1,50	11,3	--	--	11,3	30,2
mest2	mest laden	1,50	5,2	--	--	5,2	24,1
mest3	mest laden	1,50	6,3	--	--	6,3	25,1
mest4	mest laden	1,50	21,6	--	--	21,6	40,0
mest5	mest laden	1,50	21,2	--	--	21,2	39,6
mest6	mest laden	1,50	20,5	--	--	20,5	39,0
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	17,6	--	--	17,6	52,6
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	21,5	--	--	21,5	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax}
(RA-RBS + RBS)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	1,50	62,5	39,3	43,6
001_B	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	5,00	63,6	40,5	45,2
002_A	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	1,50	57,0	29,1	31,1
002_B	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	5,00	59,5	36,0	40,0
003_A	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	1,50	52,7	36,0	52,6
003_B	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	5,00	55,8	38,3	55,7
004_A	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	1,50	56,3	51,1	55,6
004_B	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	5,00	58,9	54,3	58,5
005_A	Heesterdijk 13 -45-40-35-	1,50	37,8	34,1	37,6
005_B	Heesterdijk 13 -45-40-35-	5,00	39,0	35,3	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 001 A - Houtbroekstraat 9 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
001 A	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	1,50	62,5	39,3	43,6
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	62,5	--	--
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	61,6	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	56,2	--	--
bulki	lossen bulkvoer	1,50	43,4	--	--
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	39,3	39,3	39,3
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	36,0	--	--
zuur/spuil	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	30,4	--	--
P	Personenauto's	0,75	30,2	30,2	30,2
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	30,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	24,9	--	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	24,9	24,9	24,9
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	22,4	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	20,5	--	--
v3	luchtwater stal G	0,10	14,1	14,1	14,1
v2	luchtwater stal E	0,10	13,9	13,9	13,9
v4	luchtwater stal F	0,10	13,8	13,8	13,8
koeling	koeling koelcel	1,50	7,9	7,9	7,9
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	17,2
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	18,7
veelad6	vee uitladen	1,50	--	19,6	19,6
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	43,6
LAmix	(hoofdgroep)		62,5	39,3	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,IT- RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 002 A - Hoijsersstraat 2 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
002 A	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	1,50	57,0	29,1	31,1
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	57,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	56,2	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	50,8	--	--
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	48,1	--	--
vl	gevelventilatie stal A	1,50	29,1	29,1	29,1
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	27,2	27,2	27,2
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	26,2	--	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	24,9	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	21,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	20,5	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	19,4	--	--
P	Personenauto's	0,75	17,5	17,5	17,5
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	17,0	--	--
v3	luchtwater stal G	0,10	11,6	11,6	11,6
v2	luchtwater stal E	0,10	10,5	10,5	10,5
v4	luchtwater stal F	0,10	9,7	9,7	9,7
koeling	koeling koelcel	1,50	4,3	4,3	4,3
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	19,1
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	13,9
veelad6	vee uitladen	1,50	--	21,4	21,4
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	31,1
LAmix	(hoofdgroep)		57,0	29,1	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 A - ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003 A	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	1,50	52,7	36,0	52,6
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	52,7	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	52,7	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	52,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	46,0	--	--
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	36,8	--	--
P	Personenauto's	0,75	36,0	36,0	36,0
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	33,7	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	33,4	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	28,0	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	27,4	--	--
koeling	koeling koelcel	1,50	26,4	26,4	26,4
v2	luchtwater stal E	0,10	25,2	25,2	25,2
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	22,5	--	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	22,1	22,1	22,1
v3	luchtwater stal G	0,10	21,1	21,1	21,1
v4	luchtwater stal F	0,10	17,4	17,4	17,4
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	8,7	8,7	8,7
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	27,2
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	29,7
veelad6	vee uitladen	1,50	--	34,9	34,9
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	52,6
LAmix	(hoofdgroep)		52,7	36,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 A - ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004 A	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	1,50	56,3	51,1	55,6
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	56,3	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	55,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	55,7	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	52,0	--	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	50,9	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	46,7	--	--
v3	luchtwater stal G	0,10	38,6	38,6	38,6
v4	luchtwater stal F	0,10	36,4	36,4	36,4
v2	luchtwater stal E	0,10	35,8	35,8	35,8
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	30,5	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	30,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,5	--	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	27,3	27,3	27,3
P	Personenauto's	0,75	22,5	22,5	22,5
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	21,7	--	--
koeling	koeling koelcel	1,50	15,3	15,3	15,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	7,1	7,1	7,1
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	50,0
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	53,2
veelad6	vee uitladen	1,50	--	51,1	51,1
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	55,6
LAmix	(hoofdgroep)		56,3	51,1	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 005 A - Heesterdijk 13 -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
005_A	Heesterdijk 13 -45-40-35-	1,50	37,8	34,1	37,6
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	37,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	37,7	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	37,6	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	35,0	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	34,7	--	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	34,2	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	33,6	--	--
v4	luchtwater stal F	0,10	22,5	22,5	22,5
diesel	lossen diesel	1,50	22,3	--	--
v3	luchtwater stal G	0,10	22,2	22,2	22,2
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	22,1	--	--
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	21,8	--	--
v2	luchtwater stal E	0,10	21,7	21,7	21,7
P	Personenauto's	0,75	16,8	16,8	16,8
v1	gevelventilatie stal A	1,50	16,5	16,5	16,5
koeling	koeling koelcel	1,50	10,3	10,3	10,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	5,9	5,9	5,9
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	35,0
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	34,6
veelad6	vee uitladen	1,50	--	34,1	34,1
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	37,6
LAmix	(hoofdgroep)		37,8	34,1	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 001 B - Houtbroekstraat 9 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	5,00	63,6	40,5	45,2
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	45,2
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	40,5	40,5	40,5
P	Personenauto's	0,75	31,7	31,7	31,7
v1	gevelventilatie stal A	1,50	27,9	27,9	27,9
veelad6	vee uitladen	1,50	--	21,3	21,3
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	20,9
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	19,5
v3	luchtwater stal G	0,10	16,1	16,1	16,1
v2	luchtwater stal E	0,10	15,9	15,9	15,9
v4	luchtwater stal F	0,10	15,6	15,6	15,6
koeling	koeling koelcel	1,50	10,3	10,3	10,3
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	45,3	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	39,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	27,5	--	--
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	62,1	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	23,1	--	--
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	63,6	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	59,1	--	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	32,7	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	32,5	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	24,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,6	40,5	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 002 B - Hoijsersstraat 2 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
002_B	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	5,00	59,5	36,0	40,0
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	40,0
v1	gevelventilatie stal A	1,50	36,0	36,0	36,0
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	33,9
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	30,3	30,3	30,3
P	Personenauto's	0,75	26,4	26,4	26,4
veelad6	vee uitladen	1,50	--	22,7	22,7
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	19,8
v4	luchtwater stal F	0,10	17,8	17,8	17,8
v3	luchtwater stal G	0,10	13,5	13,5	13,5
v2	luchtwater stal E	0,10	12,6	12,6	12,6
koeling	koeling koelcel	1,50	7,2	7,2	7,2
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	55,2	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	31,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,1	--	--
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	50,8	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	22,9	--	--
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	59,0	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	59,5	--	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	26,4	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	28,9	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	34,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,5	36,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{max} bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 B - ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003 B	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	5,00	55,8	38,3	55,7
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	55,7
veelad6	vee uitladen	1,50	--	38,3	38,3
P	Personenauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	32,1
v2	luchtwater stal E	0,10	30,5	30,5	30,5
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	29,5
koeling	koeling koelcel	1,50	29,3	29,3	29,3
v1	gevelventilatie stal A	1,50	24,9	24,9	24,9
v3	luchtwater stal G	0,10	24,5	24,5	24,5
v4	luchtwater stal F	0,10	20,5	20,5	20,5
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	12,3	12,3	12,3
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	30,1	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	55,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	48,3	--	--
houtkrull	houtkrul voorzijde	1,50	38,7	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	36,6	--	--
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	55,8	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	55,8	--	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	36,0	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	30,1	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	25,6	--	--
LA _{max}	(hoofdgroep)		55,8	38,3	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 B - ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
004_B	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	5,00	58,9	54,3	58,5
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	58,5
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	55,9
veelad6	vee uitladen	1,50	--	54,3	54,3
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	53,0
v3	luchtwater stal G	0,10	43,6	43,6	43,6
v4	luchtwater stal F	0,10	41,9	41,9	41,9
v2	luchtwater stal E	0,10	41,5	41,5	41,5
v1	gevelventilatie stal A	1,50	31,0	31,0	31,0
P	Personenauto's	0,75	27,0	27,0	27,0
koeling	koeling koelcel	1,50	16,3	16,3	16,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	16,2	16,2	16,2
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	32,4	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	32,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	31,3	--	--
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	34,3	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	58,9	--	--
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	58,6	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	58,7	--	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	54,2	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	55,0	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	49,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,9	54,3	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 005 B - Heesterdijk 13 -45-40-35=
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Heesterdijk 13 -45-40-35-	5,00	39,0	35,3	38,7
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	38,7
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	36,2
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	35,8
veelad6	vee uitladen	1,50	--	35,3	35,3
v4	luchtwater stal F	0,10	24,7	24,7	24,7
v3	luchtwater stal G	0,10	24,4	24,4	24,4
v2	luchtwater stal E	0,10	23,9	23,9	23,9
v1	gevelventilatie stal A	1,50	18,9	18,9	18,9
P	Personenauto's	0,75	18,1	18,1	18,1
koeling	koeling koelcel	1,50	11,5	11,5	11,5
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	8,5	8,5	8,5
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	34,9	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	23,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	24,6	--	--
houtkrull	houtkrul voorzijde	1,50	24,2	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	38,8	--	--
veelad1	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	--	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	38,8	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	39,0	--	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	35,4	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	35,9	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	36,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		39,0	35,3	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Houtbroekstraat 9	-45-45-40-	1,50	62,5	59,2	43,6	
001_B	Houtbroekstraat 9	-45-45-40-	5,00	63,6	60,2	45,2	
002_A	Hoijsersstraat 2	-45-45-40-	1,50	57,0	57,0	31,1	
002_B	Hoijsersstraat 2	-45-45-40-	5,00	59,5	59,5	40,0	
003_A	ref. punt op 50 m oostelijk	-45-45-40-	1,50	52,7	52,7	52,6	
003_B	ref. punt op 50 m oostelijk	-45-45-40-	5,00	55,8	55,7	55,7	
004_A	ref. punt op 50 m noordelijk	-45-40-35-	1,50	56,3	55,8	55,6	
004_B	ref. punt op 50 m noordelijk	-45-40-35-	5,00	58,9	58,6	58,5	
005_A	Heesterdijk 13	-45-40-35-	1,50	37,8	37,8	37,6	
005_B	Heesterdijk 13	-45-40-35-	5,00	39,0	39,0	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 001 A - Houtbroekstraat 9 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
001 A	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	1,50	62,5	59,2	43,6
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	62,5	--	--
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	61,6	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	56,2	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	43,4	--	--
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	39,3	39,3	39,3
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	36,0	--	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	30,4	--	--
P	Personenauto's	0,75	30,2	30,2	30,2
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	30,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	24,9	--	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	24,9	24,9	24,9
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	22,4	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	20,5	--	--
v3	luchtwater stal G	0,10	14,1	14,1	14,1
v2	luchtwater stal E	0,10	13,9	13,9	13,9
v4	luchtwater stal F	0,10	13,8	13,8	13,8
koeling	koeling koelcel	1,50	7,9	7,9	7,9
veelad1	vee uitladen	1,50	--	56,6	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	59,2	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	52,7	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	17,2
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	18,7
veelad6	vee uitladen	1,50	--	19,6	19,6
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	43,6
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	55,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,5	59,2	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 002 A - Hoijsersstraat 2 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
002 A	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	1,50	57,0	57,0	31,1
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	57,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	56,2	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	50,8	--	--
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	48,1	--	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	29,1	29,1	29,1
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	27,2	27,2	27,2
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	26,2	--	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	24,9	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	21,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	20,5	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	19,4	--	--
P	Personenauto's	0,75	17,5	17,5	17,5
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	17,0	--	--
v3	luchtwater stal G	0,10	11,6	11,6	11,6
v2	luchtwater stal E	0,10	10,5	10,5	10,5
v4	luchtwater stal F	0,10	9,7	9,7	9,7
koeling	koeling koelcel	1,50	4,3	4,3	4,3
veelad1	vee uitladen	1,50	--	42,3	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	45,9	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	49,7	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	19,1
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	13,9
veelad6	vee uitladen	1,50	--	21,4	21,4
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	31,1
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	57,0	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57,0	57,0	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 A - ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
003 A	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	1,50	52,7	52,7	52,6
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	52,7	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	52,7	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	52,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	46,0	--	--
houtkrull	houtkrul voorzijde	1,50	36,8	--	--
P	Personenauto's	0,75	36,0	36,0	36,0
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	33,7	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	33,4	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	28,0	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	27,4	--	--
koeling	koeling koelcel	1,50	26,4	26,4	26,4
v2	luchtwater stal E	0,10	25,2	25,2	25,2
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	22,5	--	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	22,1	22,1	22,1
v3	luchtwater stal G	0,10	21,1	21,1	21,1
v4	luchtwater stal F	0,10	17,4	17,4	17,4
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	8,7	8,7	8,7
veelad1	vee uitladen	1,50	--	27,0	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	33,1	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	21,7	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	27,2
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	29,7
veelad6	vee uitladen	1,50	--	34,9	34,9
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	52,6
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	52,7	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,7	52,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 A - ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
004 A	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	1,50	56,3	55,8	55,6
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	56,3	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	55,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	55,7	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	52,0	--	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	50,9	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	46,7	--	--
v3	luchtwater stal G	0,10	38,6	38,6	38,6
v4	luchtwater stal F	0,10	36,4	36,4	36,4
v2	luchtwater stal E	0,10	35,8	35,8	35,8
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	30,5	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	30,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,5	--	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	27,3	27,3	27,3
P	Personenauto's	0,75	22,5	22,5	22,5
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	21,7	--	--
koeling	koeling koelcel	1,50	15,3	15,3	15,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	7,1	7,1	7,1
veelad1	vee uitladen	1,50	--	23,2	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	17,1	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	25,6	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	50,0
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	53,2
veelad6	vee uitladen	1,50	--	51,1	51,1
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	55,6
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	55,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,3	55,8	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RA-RBS
L_{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt: 005 A - Heesterdijk 13 -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
005_A	Heesterdijk 13 -45-40-35-	1,50	37,8	37,8	37,6
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	37,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	37,7	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	37,6	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	35,0	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	34,7	--	--
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	34,2	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	33,6	--	--
v4	luchtwater stal F	0,10	22,5	22,5	22,5
diesel	lossen diesel	1,50	22,3	--	--
v3	luchtwater stal G	0,10	22,2	22,2	22,2
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	22,1	--	--
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	21,8	--	--
v2	luchtwater stal E	0,10	21,7	21,7	21,7
P	Personenauto's	0,75	16,8	16,8	16,8
v1	gevelventilatie stal A	1,50	16,5	16,5	16,5
koeling	koeling koelcel	1,50	10,3	10,3	10,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	5,9	5,9	5,9
veelad1	vee uitladen	1,50	--	23,5	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	18,9	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	19,1	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	35,0
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	34,6
veelad6	vee uitladen	1,50	--	34,1	34,1
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	37,6
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	37,8	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		37,8	37,8	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 001 B - Houtbroekstraat 9 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
001 B	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	5,00	63,6	60,2	45,2
veelad2	vee uitladen	1,50	--	60,2	--
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	59,0	--
veelad1	vee uitladen	1,50	--	58,3	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	55,8	--
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	40,5	40,5	40,5
P	Personenauto's	0,75	31,7	31,7	31,7
v1	gevelventilatie stal A	1,50	27,9	27,9	27,9
veelad6	vee uitladen	1,50	--	21,3	21,3
v3	luchtwater stal G	0,10	16,1	16,1	16,1
v2	luchtwater stal E	0,10	15,9	15,9	15,9
v4	luchtwater stal F	0,10	15,6	15,6	15,6
koeling	koeling koelcel	1,50	10,3	10,3	10,3
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	45,3	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	39,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	27,5	--	--
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	62,1	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	23,1	--	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	20,9
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	19,5
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	63,6	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	59,1	--	--
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	45,2
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	32,7	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	32,5	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	24,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,6	60,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 002 B - Hoijsersstraat 2 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002 B	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	5,00	59,5	59,5	40,0
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	59,5	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	53,0	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	49,0	--
veelad1	vee uitladen	1,50	--	44,1	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	36,0	36,0	36,0
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	30,3	30,3	30,3
P	Personenauto's	0,75	26,4	26,4	26,4
veelad6	vee uitladen	1,50	--	22,7	22,7
v4	luchtwater stal F	0,10	17,8	17,8	17,8
v3	luchtwater stal G	0,10	13,5	13,5	13,5
v2	luchtwater stal E	0,10	12,6	12,6	12,6
koeling	koeling koelcel	1,50	7,2	7,2	7,2
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	55,2	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	31,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,1	--	--
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	50,8	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	22,9	--	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	33,9
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	19,8
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	59,0	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	59,5	--	--
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	40,0
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	26,4	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	28,9	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	34,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,5	59,5	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 B - ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
003_B	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	5,00	55,8	55,7	55,7
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	55,7	--
veelad6	vee uitladen	1,50	--	38,3	38,3
P	Personenauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
veelad2	vee uitladen	1,50	--	36,1	--
v2	luchtwasser stal E	0,10	30,5	30,5	30,5
veelad1	vee uitladen	1,50	--	30,4	--
koeling	koeling koelcel	1,50	29,3	29,3	29,3
veelad3	vee uitladen	1,50	--	26,9	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	24,9	24,9	24,9
v3	luchtwasser stal G	0,10	24,5	24,5	24,5
v4	luchtwasser stal F	0,10	20,5	20,5	20,5
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	12,3	12,3	12,3
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	30,1	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	55,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	48,3	--	--
houtkrull1	houtkrul voorzijde	1,50	38,7	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	36,6	--	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	29,5
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	32,1
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	55,8	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	55,8	--	--
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	55,7
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	36,0	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	30,1	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	25,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,8	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 B - ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
004 B	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	5,00	58,9	58,6	58,5
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	58,6	--
veelad6	vee uitladen	1,50	--	54,3	54,3
v3	luchtwater stal G	0,10	43,6	43,6	43,6
v4	luchtwater stal F	0,10	41,9	41,9	41,9
v2	luchtwater stal E	0,10	41,5	41,5	41,5
veelad1	vee uitladen	1,50	--	34,6	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	31,0	31,0	31,0
veelad2	vee uitladen	1,50	--	28,4	--
veelad3	vee uitladen	1,50	--	27,9	--
P	Personenauto's	0,75	27,0	27,0	27,0
koeling	koeling koelcel	1,50	16,3	16,3	16,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	16,2	16,2	16,2
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	32,4	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	32,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	31,3	--	--
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	34,3	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	58,9	--	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	53,0
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	55,9
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	58,6	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	58,7	--	--
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	58,5
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	54,2	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	55,0	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	49,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,9	58,6	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_r,LT- RA-RBS
 LA_{max} bij Bron/Groep voor toetspunt: 005 B - Heesterdijk 13 -45-40-35-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
005_B	Heesterdijk 13 -45-40-35-	5,00	39,0	39,0	38,7
Vr3b	Vrachtwagen (vee uitladen) avond	1,20	--	39,0	--
veelad6	vee uitladen	1,50	--	35,3	35,3
veelad1	vee uitladen	1,50	--	26,0	--
v4	luchtwater stal F	0,10	24,7	24,7	24,7
v3	luchtwater stal G	0,10	24,4	24,4	24,4
v2	luchtwater stal E	0,10	23,9	23,9	23,9
veelad3	vee uitladen	1,50	--	21,4	--
veelad2	vee uitladen	1,50	--	20,7	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	18,9	18,9	18,9
P	Personenauto's	0,75	18,1	18,1	18,1
koeling	koeling koelcel	1,50	11,5	11,5	11,5
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	8,5	8,5	8,5
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	34,9	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	23,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	24,6	--	--
houtkrul1	houtkrul voorzijde	1,50	24,2	--	--
houtkrul2	houtkrul achterzijde	1,50	38,8	--	--
veelad4	vee uitladen	1,50	--	--	36,2
veelad5	vee uitladen	1,50	--	--	35,8
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	38,8	--	--
Vr2	Vrachtwagen (vee lossen)	1,20	39,0	--	--
Vr3a	Vrachtwagen (vee uitladen) nacht	1,20	--	--	38,7
zuur/spui1	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	35,4	--	--
zuur/spui2	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	35,9	--	--
zuur/spui3	omwisselen zuurcont. of oppompen spuiwater	1,50	36,2	--	--
LA _{max}	(hoofdgroep)		39,0	39,0	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e :Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS
Groep: L_Amax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-		1,50	63,0	59,2	59,2
001_B	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-		5,00	63,7	60,2	60,2
002_A	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-		1,50	57,0	57,0	57,0
002_B	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-		5,00	59,5	59,5	59,5
003_A	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-		1,50	52,8	52,7	52,7
003_B	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-		5,00	55,9	55,7	55,7
004_A	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-		1,50	55,8	55,8	55,8
004_B	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-		5,00	58,7	58,6	58,6
005_A	Heesterdijk 13 -45-40-35-		1,50	37,8	37,8	37,8
005_B	Heesterdijk 13 -45-40-35-		5,00	39,0	39,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA,r,LT- IBS
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 001 A - Houtbroekstraat 9 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
001 A	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	1,50	63,0	59,2	59,2
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	63,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	62,5	--	--
mest2	mest laden	1,50	59,8	--	--
veelad8	vee wegladen	1,50	59,2	59,2	59,2
mest1	mest laden	1,50	57,2	--	--
veelad7	vee wegladen	1,50	56,6	56,6	56,6
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	55,9	55,9	55,9
veelad9	vee wegladen	1,50	52,7	52,7	52,7
mest3	mest laden	1,50	52,2	--	--
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	43,6	43,6	43,6
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	43,4	--	--
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	39,3	39,3	39,3
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	36,0	--	--
P	Personenauto's	0,75	30,2	30,2	30,2
veelad11	vee wegladen	1,50	29,7	29,7	29,7
diesel	lossen diesel	1,50	24,9	--	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	24,9	24,9	24,9
mest6	mest laden	1,50	18,6	--	--
veelad12	vee wegladen	1,50	18,3	18,3	18,3
mest5	mest laden	1,50	18,1	--	--
mest4	mest laden	1,50	16,8	--	--
veelad10	vee wegladen	1,50	16,7	16,7	16,7
v3	luchtwater stal G	0,10	14,1	14,1	14,1
v2	luchtwater stal E	0,10	13,9	13,9	13,9
v4	luchtwater stal F	0,10	13,8	13,8	13,8
koeling	koeling koelcel	1,50	7,9	7,9	7,9
LAmax	(hoofdgroep)		63,0	59,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 002 A - Hoijsersstraat 2 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
002_A	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	1,50	57,0	57,0	57,0
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	57,0	57,0	57,0
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	56,7	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	56,2	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	50,8	--	--
mest3	mest laden	1,50	50,2	--	--
veelad9	vee wegladen	1,50	49,7	49,7	49,7
veelad8	vee wegladen	1,50	45,9	45,9	45,9
mest2	mest laden	1,50	45,4	--	--
mest1	mest laden	1,50	42,5	--	--
veelad7	vee wegladen	1,50	42,3	42,3	42,3
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	31,1	31,1	31,1
v1	gevelventilatie stal A	1,50	29,1	29,1	29,1
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	27,2	27,2	27,2
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	26,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	20,5	--	--
P	Personenauto's	0,75	17,5	17,5	17,5
mest6	mest laden	1,50	17,4	--	--
veelad11	vee wegladen	1,50	17,3	17,3	17,3
veelad12	vee wegladen	1,50	17,2	17,2	17,2
mest5	mest laden	1,50	13,1	--	--
veelad10	vee wegladen	1,50	12,5	12,5	12,5
mest4	mest laden	1,50	12,0	--	--
v3	luchtwater stal G	0,10	11,6	11,6	11,6
v2	luchtwater stal E	0,10	10,5	10,5	10,5
v4	luchtwater stal F	0,10	9,7	9,7	9,7
koeling	koeling koelcel	1,50	4,3	4,3	4,3
LAmix	(hoofdgroep)		57,0	57,0	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 A - ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003 A	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	1,50	52,8	52,7	52,7
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	52,8	---	---
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	52,7	---	---
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	52,7	52,7	52,7
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	52,6	52,6	52,6
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	52,6	---	---
diesel	lossen diesel	1,50	46,0	---	---
mest6	mest laden	1,50	45,6	---	---
veelad12	vee wegladen	1,50	37,0	37,0	37,0
P	Personenauto's	0,75	36,0	36,0	36,0
mest2	mest laden	1,50	33,8	---	---
veelad8	vee wegladen	1,50	33,1	33,1	33,1
veelad11	vee wegladen	1,50	32,1	32,1	32,1
mest5	mest laden	1,50	30,2	---	---
mest1	mest laden	1,50	27,5	---	---
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	27,4	---	---
veelad10	vee wegladen	1,50	27,1	27,1	27,1
mest4	mest laden	1,50	27,0	---	---
veelad7	vee wegladen	1,50	27,0	27,0	27,0
koeling	koeling koelcel	1,50	26,4	26,4	26,4
v2	luchtwater stal E	0,10	25,2	25,2	25,2
v1	gevelventilatie stal A	1,50	22,1	22,1	22,1
mest3	mest laden	1,50	22,0	---	---
veelad9	vee wegladen	1,50	21,7	21,7	21,7
v3	luchtwater stal G	0,10	21,1	21,1	21,1
v4	luchtwater stal F	0,10	17,4	17,4	17,4
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	8,7	8,7	8,7
LAmax	(hoofdgroep)		52,8	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 A - ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
004 A	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	1,50	55,8	55,8	55,8
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	55,8	--	--
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	55,8	55,8	55,8
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	55,7	--	--
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	55,6	55,6	55,6
mest5	mest laden	1,50	53,2	--	--
veelad12	vee wegladen	1,50	50,8	50,8	50,8
mest4	mest laden	1,50	50,4	--	--
veelad10	vee wegladen	1,50	50,3	50,3	50,3
veelad11	vee wegladen	1,50	50,0	50,0	50,0
mest6	mest laden	1,50	49,8	--	--
v3	luchtwater stal G	0,10	38,6	38,6	38,6
v4	luchtwater stal F	0,10	36,4	36,4	36,4
v2	luchtwater stal E	0,10	35,8	35,8	35,8
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	30,5	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	30,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,5	--	--
v1	gevelventilatie stal A	1,50	27,3	27,3	27,3
mest3	mest laden	1,50	26,5	--	--
veelad9	vee wegladen	1,50	25,7	25,7	25,7
mest1	mest laden	1,50	24,0	--	--
veelad7	vee wegladen	1,50	23,2	23,2	23,2
P	Personenauto's	0,75	22,5	22,5	22,5
veelad8	vee wegladen	1,50	17,1	17,1	17,1
mest2	mest laden	1,50	16,3	--	--
koeling	koeling koelcel	1,50	15,3	15,3	15,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	7,1	7,1	7,1
LAmix	(hoofdgroep)		55,8	55,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 005 A - Heesterdijk 13 -45-40-35-
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005 A	Heesterdijk 13 -45-40-35-	1,50	37,8	37,8	37,8
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	37,8	37,8	37,8
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	37,7	--	--
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	37,7	--	--
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	37,6	37,6	37,6
mest4	mest laden	1,50	35,0	--	--
veelad10	vee wegladen	1,50	35,0	35,0	35,0
mest5	mest laden	1,50	34,5	--	--
veelad12	vee wegladen	1,50	34,1	34,1	34,1
mest6	mest laden	1,50	33,9	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	33,6	--	--
veelad11	vee wegladen	1,50	31,7	31,7	31,7
mest1	mest laden	1,50	24,1	--	--
veelad7	vee wegladen	1,50	23,6	23,6	23,6
v4	luchtwater stal F	0,10	22,5	22,5	22,5
diesel	lossen diesel	1,50	22,3	--	--
v3	luchtwater stal G	0,10	22,2	22,2	22,2
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	22,1	--	--
v2	luchtwater stal E	0,10	21,7	21,7	21,7
veelad9	vee wegladen	1,50	19,2	19,2	19,2
mest3	mest laden	1,50	18,9	--	--
veelad8	vee wegladen	1,50	18,9	18,9	18,9
mest2	mest laden	1,50	17,5	--	--
P	Personenauto's	0,75	16,8	16,8	16,8
v1	gevelventilatie stal A	1,50	16,5	16,5	16,5
koeling	koeling koelcel	1,50	10,3	10,3	10,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	5,9	5,9	5,9
LAmix	(hoofdgroep)		37,8	37,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 001 B - Houtbroekstraat 9 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
001_B	Houtbroekstraat 9 -45-45-40-	5,00	63,7	60,2	60,2
veelad8	vee wegladen	1,50	60,2	60,2	60,2
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	59,0	59,0	59,0
veelad7	vee wegladen	1,50	58,3	58,3	58,3
veelad9	vee wegladen	1,50	55,8	55,8	55,8
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	45,2	45,2	45,2
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	40,5	40,5	40,5
veelad11	vee wegladen	1,50	35,3	35,3	35,3
P	Personenauto's	0,75	31,7	31,7	31,7
v1	gevelventilatie stal A	1,50	27,9	27,9	27,9
veelad12	vee wegladen	1,50	19,9	19,9	19,9
veelad10	vee wegladen	1,50	19,5	19,5	19,5
v3	luchtwater stal G	0,10	16,1	16,1	16,1
v2	luchtwater stal E	0,10	15,9	15,9	15,9
v4	luchtwater stal F	0,10	15,6	15,6	15,6
koeling	koeling koelcel	1,50	10,3	10,3	10,3
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	45,3	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	39,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	27,5	--	--
mest1	mest laden	1,50	58,8	--	--
mest2	mest laden	1,50	60,6	--	--
mest3	mest laden	1,50	55,4	--	--
mest4	mest laden	1,50	19,4	--	--
mest5	mest laden	1,50	19,6	--	--
mest6	mest laden	1,50	20,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	63,6	--	--
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	63,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,7	60,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 002 B - Hoijsersstraat 2 -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
002 B	Hoijsersstraat 2 -45-45-40-	5,00	59,5	59,5	59,5
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	59,5	59,5	59,5
veelad9	vee wegladen	1,50	53,0	53,0	53,0
veelad8	vee wegladen	1,50	49,0	49,0	49,0
veelad7	vee wegladen	1,50	44,1	44,1	44,1
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	40,0	40,0	40,0
v1	gevelventilatie stal A	1,50	36,0	36,0	36,0
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	30,3	30,3	30,3
P	Personenauto's	0,75	26,4	26,4	26,4
veelad11	vee wegladen	1,50	23,6	23,6	23,6
veelad10	vee wegladen	1,50	23,6	23,6	23,6
veelad12	vee wegladen	1,50	19,1	19,1	19,1
v4	luchtwater stal F	0,10	17,8	17,8	17,8
v3	luchtwater stal G	0,10	13,5	13,5	13,5
v2	luchtwater stal E	0,10	12,6	12,6	12,6
koeling	koeling koelcel	1,50	7,2	7,2	7,2
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	55,2	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	31,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,1	--	--
mest1	mest laden	1,50	44,3	--	--
mest2	mest laden	1,50	48,2	--	--
mest3	mest laden	1,50	53,3	--	--
mest4	mest laden	1,50	22,7	--	--
mest5	mest laden	1,50	19,3	--	--
mest6	mest laden	1,50	18,5	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	59,0	--	--
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	59,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,5	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 B - ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
003 B	ref. punt op 50 m oostelijk -45-45-40-	5,00	55,9	55,7	55,7
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	55,7	55,7	55,7
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	55,7	55,7	55,7
veelad12	vee wegladen	1,50	40,7	40,7	40,7
P	Personenauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
veelad8	vee wegladen	1,50	36,1	36,1	36,1
veelad11	vee wegladen	1,50	35,1	35,1	35,1
v2	luchtwater stal E	0,10	30,5	30,5	30,5
veelad7	vee wegladen	1,50	30,4	30,4	30,4
koeling	koeling koelcel	1,50	29,3	29,3	29,3
veelad10	vee wegladen	1,50	29,1	29,1	29,1
veelad9	vee wegladen	1,50	27,0	27,0	27,0
v1	gevelventilatie stal A	1,50	24,9	24,9	24,9
v3	luchtwater stal G	0,10	24,5	24,5	24,5
v4	luchtwater stal F	0,10	20,5	20,5	20,5
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	12,3	12,3	12,3
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	30,1	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	55,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	48,3	--	--
mest1	mest laden	1,50	30,6	--	--
mest2	mest laden	1,50	35,6	--	--
mest3	mest laden	1,50	27,3	--	--
mest4	mest laden	1,50	28,9	--	--
mest5	mest laden	1,50	33,2	--	--
mest6	mest laden	1,50	48,4	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	55,8	--	--
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	55,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,9	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 B - ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004 B	ref. punt op 50 m noordelijk -45-40-35-	5,00	58,7	58,6	58,6
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	58,6	58,6	58,6
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	58,5	58,5	58,5
veelad12	vee wegladen	1,50	54,0	54,0	54,0
veelad10	vee wegladen	1,50	53,3	53,3	53,3
veelad11	vee wegladen	1,50	52,8	52,8	52,8
v3	luchtwater stal G	0,10	43,6	43,6	43,6
v4	luchtwater stal F	0,10	41,9	41,9	41,9
v2	luchtwater stal E	0,10	41,5	41,5	41,5
veelad7	vee wegladen	1,50	34,6	34,6	34,6
v1	gevelventilatie stal A	1,50	31,0	31,0	31,0
veelad8	vee wegladen	1,50	28,4	28,4	28,4
veelad9	vee wegladen	1,50	28,0	28,0	28,0
P	Personenauto's	0,75	27,0	27,0	27,0
koeling	koeling koelcel	1,50	16,3	16,3	16,3
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	16,2	16,2	16,2
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	32,4	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	32,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	31,3	--	--
mest1	mest laden	1,50	33,9	--	--
mest2	mest laden	1,50	27,5	--	--
mest3	mest laden	1,50	28,7	--	--
mest4	mest laden	1,50	53,5	--	--
mest5	mest laden	1,50	55,9	--	--
mest6	mest laden	1,50	52,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	58,6	--	--
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	58,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,7	58,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 005 B - Heesterdijk 13 -45-40-35-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
005 B	Heesterdijk 13 -45-40-35-	5,00	39,0	39,0	39,0
Vr4b	Vrachtwagen (vee wegladen) voor	1,20	39,0	39,0	39,0
Vr4a	Vrachtwagen (vee wegladen) achter	1,20	38,7	38,7	38,7
veelad10	vee wegladen	1,50	36,2	36,2	36,2
veelad12	vee wegladen	1,50	35,2	35,2	35,2
veelad11	vee wegladen	1,50	32,9	32,9	32,9
veelad7	vee wegladen	1,50	26,0	26,0	26,0
v4	luchtwater stal F	0,10	24,7	24,7	24,7
v3	luchtwater stal G	0,10	24,4	24,4	24,4
v2	luchtwater stal E	0,10	23,9	23,9	23,9
veelad9	vee wegladen	1,50	21,5	21,5	21,5
veelad8	vee wegladen	1,50	20,7	20,7	20,7
v1	gevelventilatie stal A	1,50	18,9	18,9	18,9
P	Personenauto's	0,75	18,1	18,1	18,1
koeling	koeling koelcel	1,50	11,5	11,5	11,5
ontijzer	ontijzeringsinstallatie	1,50	8,5	8,5	8,5
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	34,9	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	23,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	24,6	--	--
mest1	mest laden	1,50	25,9	--	--
mest2	mest laden	1,50	19,8	--	--
mest3	mest laden	1,50	20,8	--	--
mest4	mest laden	1,50	36,2	--	--
mest5	mest laden	1,50	35,7	--	--
mest6	mest laden	1,50	35,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer/houtkrullen)	1,20	38,8	--	--
Vr5	Vrachtwagens (mest)	1,20	38,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,0	39,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3f : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Houtbroekstraat 9	1,50	39,3	42,6	39,6	49,6	73,8
001_B	Houtbroekstraat 9	5,00	39,7	43,0	40,0	50,0	73,9
002_A	Houtbroekstraat 4	1,50	34,6	37,8	34,8	44,8	70,6
002_B	Houtbroekstraat 4	5,00	36,3	39,5	36,5	46,5	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Meetresultaten

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	gevelvent.stalA										
MeetDatum	:	2-7-2012										
Meetduur	:	00:00:14										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	4,00										
Meethoogte [m]	:	1,80										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	39,1	48,3	51,3	61,2	66,9	65,9	61,3	53,0	44,1	70,8	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0		
DAlu+R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB(A)]	:	56,1	65,3	72,3	82,2	87,9	86,9	82,3	74,0	65,1	91,8	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	luchtwater										
MeetDatum	:	2-7-2012										
Meetduur	:	00:00:11										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	3,90										
Meetafstand [m]	:	10,00										
Meethoogte [m]	:	5,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	21,2	50,2	42,4	46,9	52,1	50,3	39,8	33,2	22,1	56,6	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
DAlu+R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB(A)]	:	46,2	75,2	71,4	75,9	81,1	79,3	68,8	62,2	51,1	84,9	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	ontijzeringsinstallatie										
MeetDatum	:	2-7-2012										
Meetduur	:	00:00:11										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	3,00										
Meethoogte [m]	:	1,70										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	25,0	38,1	42,5	47,2	55,0	58,9	47,4	42,0	30,6	60,9	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		
DAlu+R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB(A)]	:	39,5	52,6	61,0	65,7	73,5	77,4	65,9	60,5	49,1	79,5	

112 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : koeling
 MeetDatum : 2-7-2012
 Meetduur : 00:00:11
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [dB] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 3,00
 Meethoogte [m] : 1,80

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	49,8	35,4	47,8	49,1	59,0	54,9	55,3	44,5	37,9	62,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	64,3	49,9	66,3	67,6	77,5	73,4	73,8	63,0	56,4	80,7