

Formulierversie
2013.01

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	1374483
Aanvraagnaam	RCR Project Proefboring Schiermonnikoog-Noord
Uw referentiecode	-
Ingediend op	17-07-2014
Soort procedure	Uitgebreide procedure
Projectomschrijving	GDF SUEZ E&P Nederland B.V. is voornemens om één of twee proefboring(en) uit te voeren in de Noordzee ten noorden van Schiermonnikoog. De hier voorliggende aanvraag voor een omgevingsvergunning betreft de eerste proefboring naar het prospect Schooner.
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	geen
Bijlagen n.v.t. of al bekend	Plattegrond Milieu: niet van toepassing (op zee) Gegevens externe veiligheid: beschreven in bijlage.
Bevoegd gezag	
Naam:	Ministerie van EZ (mijnbouw)
Bezoekadres:	Bezuidenhoutseweg 73 2594 AC Den Haag
Postadres:	Postbus 20401 2500 EK Den Haag
E-mailadres algemeen:	omgevingsvergunning@minez.nl
Website:	www.rijksoverheid.nl
Contactpersoon:	S.J. Hoes / S.H. van Oeveren

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Oprichting

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	27113806
Vestigingsnummer	000016427386
Statutaire naam	GDF SUEZ E&P Nederland B.V.
Handelsnaam	-

2 Contactpersoon

Geslacht	☐ Man ☒ Vrouw
Voorletters	N.E.A.
Voorvoegsels	-
Achternaam	Kaarls
Functie	Public & Regulatory Affairs Advisor

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	2719 EP
Huisnummer	10
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Einsteinlaan
Woonplaats	Zoetermeer

4 Correspondentieadres

Adres	Einsteinlaan 10 2719 EP Zoetermeer
-------	---------------------------------------

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	079-3686894
Faxnummer	-
E-mailadres	nathalie.kaarls@gdfsuezep.nl

Locatie

1 Locatieaanduiding

Locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden

- ☐ Adres
☐ Kadastraal perceelnummer
☒ Locatie op Noordzee, Waddenzee of IJsselmeer

2 Aanvulling locatieaanduiding

Coördinatenstelsel

- ☒ RD
☐ UTM ED50
☐ ETRS89 / WGS84
☐ Kilometerraai

X-coördinaat

217613

Y-coördinaat

619176

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie

Geografische coördinaten UTM zone 31 zijn als het volgt:
UTM zone 31, E: 720785 en N: 5939380

Opricnting

Inricnting of mijnbouwwerk opricnten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inricnting

- Wat is de naam van de inricnting? Boorplatform
- Wat is de aard van de inricnting? Proefboring naar het prospect Schooner ten behoeve van gaswinning ten Noorden van Schiermonnikoog.
- Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd? ☐ Onbepaalde tijd
☒ Bepaalde tijd
- Voor hoeveel jaar vraagt u de vergunning aan? 5
- Geef het tijdstip waarop de activiteit(en) uiterlijk zullen worden beëindigd. 5 jaar na vergunningverlening
- Waarom wilt u een vergunning voor bepaalde tijd aanvragen en op welke onderdelen van de inricnting is deze bepaalde tijd van toepassing? Een proefboring is een tijdelijke activiteit. De eerste proefboring naar het prospect Schooner zal op zijn vroegst in de wintermaanden van 2015 / 2016 (oktober tot en met maart) kunnen gaan plaatsvinden.
- Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u? Zie bijlage 1.
- Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u? Niet relevant aangezien het om een proefboring vanaf een boorplatform gaat.
Zie bijlage 1.
- Geef de totale maximale capaciteit van de inricnting en het maximale motorische of thermische vermogen van de bij de inricnting behorende installaties. Zie bijlage 1.
- Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag? ☐ Ja
☒ Nee
- Is voor de inricnting eerder een vergunning verleend? ☐ Ja
☒ Nee
- Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden? ☒ Ja
☐ Nee
- Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken. Zie bijlage 1.

2 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn? Zie bijlage 1.

3 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan? ☒ Ja
☐ Nee

4 Omgeving van de inrichting

Waar ligt de inrichting? ☐ Centrum
☐ Rustige woonwijk
☐ Gemengd gebied
☐ Industrierrein
☐ Buitengebied
☒ Anders

Beschrijf de omgeving van de inrichting. Zie bijlage 1.

Wat is het dichtstbijzijnde gevoelige object? N.v.t.

Wat is de afstand in meters van de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde gevoelige object? 11485

5 Wijze vaststellen milieubelasting

Beschrijf de aard en omvang van de belasting van het milieu die de inrichting tijdens normaal bedrijf kan veroorzaken, daaronder begrepen een overzicht van de belangrijkste nadelige gevolgen voor het milieu die daardoor kunnen worden veroorzaakt. Zie bijlage 1.

Beschrijf de wijze waarop gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, wordt vastgesteld en geregistreerd. Zie bijlage 1.

6 Ongewone voorvallen

Kunnen binnen uw inrichting ongewone voorvallen ontstaan die nadelige gevolgen kunnen hebben op het milieu? ☒ Ja
☐ Nee

Beschrijf de ongewone voorvallen die binnen de inrichting kunnen optreden en de belasting die daarbij kan ontstaan voor het milieu. Zie bijlage 1.

Welke maatregelen worden getroffen om de belasting van het milieu door ongewone voorvallen te voorkomen of te beperken? Zie bijlage 1.

7 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?

☐ Ja
☒ Nee

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage?

☒ Ja
☐ Nee

Worden de drempelwaarden in kolom 2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage overschreden?

☐ Ja
☒ Nee

Onder welke categorie van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage valt de aangevraagde activiteit?

Bijlage D, categorie 17.2

Geef de omvang van de door u aangevraagde activiteit in dezelfde eenheid als de waarde/capaciteit zoals genoemd in kolom 2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage.

N.v.t.

8 Milieuzorg

Beschikt u over een milieumanagementsysteem?

☒ Ja
☐ Nee
☐ Deels

Is uw milieumanagementsysteem gecertificeerd?

☐ Ja
☒ Nee

9 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?

☐ Ja
☒ Nee

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?

☐ Ja
☒ Nee

10 Bodem

Verricht u bodembedreigende activiteiten of slaat u bodembedreigende stoffen op?

☐ Ja
☒ Nee

11 Brandveiligheid

Welke maatregelen hebt u getroffen om brand te voorkomen?

Zie bijlage 1.

- Welke brandblusmiddelen gebruikt u?
- ☐ Branddekens
☐ Draagbare blusmiddelen
☐ Brandslanghaspels
☐ Stationaire blusinstallaties
☐ Mobiele blusmiddelen
☒ Anders
- Welke andere brandblusmiddelen gebruikt u? Zie bijlage 1.
- Beschikt u over een bedrijfsbrandweer? ☐ Ja
☒ Nee
- Verricht u op het buitenterrein brandgevaarlijke activiteiten? ☐ Ja
☒ Nee

12 Afvalwater

- Loost u afvalwater uit uw inrichting? ☐ Ja
☒ Nee
- Zijn er toekomstige ontwikkelingen die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor de aanvraag? ☐ Ja
☒ Nee

13 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

- Welke afvalstoffen voert u gescheiden af? Zie bijlage 1.
- Hergebruikt u afvalstoffen die vrijkomen binnen uw inrichting? ☒ Ja
☐ Nee
- Waar en met welk resultaat worden de afvalstoffen toegepast? Zie bijlage 1.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

14 Lucht

- Worden er stoffen naar de lucht uitgestoten? ☒ Ja
☐ Nee
- Wordt er stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide en/of lood naar de lucht uitgestoten? ☒ Ja
☐ Nee
- Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld? ☐ Ja
☒ Nee
- Worden er nog andere stoffen uitgestoten? ☒ Ja
☐ Nee
- Is er een rapport met betrekking tot luchtemissieonderzoek opgesteld? ☐ Ja
☒ Nee
- Zijn er binnen het bedrijf installaties aanwezig die warme lucht uitstoten? ☐ Ja
☒ Nee
- Hebt u een meet- en registratiesysteem? ☐ Ja
☒ Nee
- Is het Oplosmiddelenbesluit van toepassing? ☐ Ja
☒ Nee
- Is er sprake van diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)? ☐ Ja
☒ Nee

Zijn er andere diffuse emissies anders dan de diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen aanwezig?

- ☐ Ja
☒ Nee

Is een bijzondere regeling van de Nederlandse emissierichtlijn (NeR) op de luchtemissie van toepassing?

- ☒ Ja
☐ Nee

Welke bijzondere regeling van de NeR is van toepassing?

Bijzondere regeling 3.3/E.11 in verband met affakkelen.

Neemt u deel aan de NOx-emissiehandel?

- ☐ Ja
☒ Nee

Is op één of meerdere installaties het Bees A van toepassing?

- ☐ Ja
☒ Nee

Is op één of meerdere installaties het Bems van toepassing?

- ☐ Ja
☒ Nee

Is op één of meerdere installaties het BVA van toepassing?

- ☐ Ja
☒ Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

15 Geluid en trillingen

Ligt de inrichting op een gezonde industrieterrein?

- ☐ Ja
☒ Nee

Hebt u een akoestisch onderzoek uitgevoerd?

- ☐ Ja
☒ Nee

Waarom hebt u geen akoestisch onderzoek uitgevoerd?

Zie bijlage 1.

Welke activiteiten vinden inpandig plaats binnen de inrichting?

Zie bijlage 1.

Welke activiteiten vinden op een open terrein plaats binnen de inrichting?

Zie bijlage 1.

Wanneer vinden de activiteiten plaats?

Zie bijlage 1.

Zijn er incidentele activiteiten binnen de inrichting?

- ☐ Ja
☒ Nee

In welk gebiedstype ligt de inrichting?

- ☐ Stille landelijke gebieden
☐ Gebieden voor extensieve recreatie
☐ Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten
☐ Stille woonwijk, weinig verkeer
☐ Rustige woonwijk in stad
☐ Gemengde woonwijk, combinaties van wonen en lichte bedrijfsactiviteiten
☐ Woonwijk nabij een drukke auto- en/of spoorweg
☐ Woonwijk nabij gezonde industriële gebied
☐ Woonwijk in stadscentrum
☐ In zone rond industrieterrein
☐ Op industrieterrein
☒ Anders

In welk ander gebiedstype ligt de inrichting?

Natura-2000 gebied Noordzee kustzone

Wat is de afstand van de inrichting tot de dichtstbijzijnde woningen in meters?

11485

- Zijn de dichtstbijzijnde woningen
bedrijfswoningen? ☐ Ja
☒ Nee
- Veroorzaken de activiteiten
trillingen? ☐ Ja
☒ Nee

16 Energie

- Verbruikt u in uw inrichting meer
dan 50.000 kWh elektriciteit
of meer dan 25.000 m3
aardgas(equivalenten) per jaar? ☐ Ja
☒ Nee
- Hoeveel elektriciteit verbruikt u in
uw inrichting in kWh per jaar? 0
- Hoeveel aardgas(equivalenten)
verbruikt u in uw inrichting in m3
per jaar? 0

17 Externe veiligheid

- Wordt uw inrichting genoemd
in artikel 2 (en niet in artikel 3)
van het Besluit externe veiligheid
inrichtingen (Bevi)? ☐ Ja
☒ Nee
- Wordt uw inrichting genoemd in
artikel 4, onderdeel b, e of f van
het Registratiebesluit externe
veiligheid? ☐ Ja
☒ Nee
- Is er een kwantitatieve
risicoanalyse uitgevoerd? ☐ Ja
☒ Nee
- Zijn er binnen uw inrichting
specifieke technische maatregelen
gerealiseerd om de gevolgen voor
de omgeving te beperken in geval
van ongewone voorvallen? ☒ Ja
☐ Nee
- Zijn er binnen uw inrichting
specifieke procedurele
maatregelen gerealiseerd om de
gevolgen voor de omgeving te
beperken in geval van ongewone
voorvallen? ☒ Ja
☐ Nee

18 Verkeer, vervoer en mobiliteit

- Hebt u een preventieplan voor
beperking van verkeer- en
vervoerbewegingen opgesteld? ☒ Ja
☐ Nee
- Heeft u parkeerplaatsen in de open
lucht binnen uw inrichting? ☐ Ja
☒ Nee
- Maakt een parkeergarage deel uit
van uw inrichting? ☐ Ja
☒ Nee

19 Geur

- Is er sprake van geuremissie? ☐ Ja
☒ Nee

20 Beste Beschikbare Technieken

- Zijn er binnen uw inrichting één of
meerdere gpbv-installaties, zoals
bedoeld in bijlage 1 van de IPPC-
richtlijn? ☐ Ja
☒ Nee

Als de IPPC-richtlijn op u van toepassing is, worden de omgevingsvergunning en de watervergunning gecoördineerd. De aanvraag van de omgevingsvergunning moet daarom tegelijk met of uiterlijk binnen 6 weken na de aanvraag van de watervergunning worden ingediend.

Zijn er binnen uw inrichting installaties of opslagen aanwezig waarop één of meerdere Nederlandse informatie documenten over BBT van toepassing zijn?

☐ Ja
☒ Nee

21 Mijnbouwwerk

Is er een winningsvergunning verleend door het Ministerie van Economische zaken?

☐ Ja
☐ Nee
☐ Nee, maar wel aangevraagd
☒ Winningsvergunning is niet van toepassing

Is er een opslagvergunning verleend door het Ministerie van Economische zaken?

☐ Ja
☐ Nee
☐ Nee, maar wel aangevraagd
☒ Opslagvergunning is niet van toepassing

Is er een goedgekeurd winnings- of opslagplan?

☐ Ja
☐ Nee
☐ Nee, maar wel ingediend
☒ Winningsvergunning of opslagplan is niet van toepassing

Waar ligt het mijnbouwwerk of de mijnbouwinstallatie?

Zie bijlage 1.

Worden er delfstoffen gewonnen?

☐ Ja
☒ Nee

Wordt er aardwarmte gewonnen?

☐ Ja
☒ Nee

Beschrijf de aard, indeling, de uitvoering, de activiteiten en de processen in het mijnbouwwerk of de mijnbouwinstallatie.

Zie bijlage 1.

Geef een beschrijving van de ondergronds inrichting.

Zie bijlage 1.

Welke procesbeveiligingsmaatregelen zijn getroffen?

Zie bijlage 1.

Beschrijf het onderhoud aan het mijnbouwwerk of de mijnbouwinstallatie, de voor het onderhoud benodigde installaties en de frequentie en duur van het onderhoud.

Het betreft een boorplatform die tijdelijk op aangegeven locatie aanwezig is. Zie bijlage 1.

Welke grond- en hulpstoffen worden bij de mijnbouwactiviteit toegepast en welke bijproducten en eindproducten komen er vrij?

Zie bijlage 1.

Hoe worden de gewonnen delfstoffen opgeslagen en afgevoerd?

N.v.t.

Wat is de maximale capaciteit per dag in Nm³ van de winning van delfstoffen of aardwarmte?

N.v.t.

Wat de maximale capaciteit per dag in Nm³ van de behandeling van de delfstoffen?

N.v.t.

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Bijlage 1 Aanvraag Omgevingsvergunning	Bijlage 1 Aanvraag Omgevingsvergunning RCR Proefboring Schier_dossier 6010_140717.pdf	Gegevens afvalwater Situatietekening milieu Gegevens niet-technische samenvatting Gegevens verkeer en vervoer Gegevens lucht Gegevens mijnbouwwerk Procesbeschrijving Milieu Gegevens afvalstoffen die in de inrichting ontstaan	17-07-2014	In behandeling
MER Proefboring	MER Proefboring ten noorden van Schiermonnikoog_077830329_VA_-incl bijlagen.pdf	Anders	17-07-2014	In behandeling

Formulierversie
2013.01

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)?

15000000

BIJLAGE 1

GDF SUEZ E&P Nederland B.V.



Aanvullende gegevens behorend bij aanvraag omgevingsvergunning

RCR Project Proefboring ten behoeve van gaswinning ten Noorden van Schiermonnikoog

Datum: 17 juli 2014

Niet technische samenvatting

GDF SUEZ E&P Nederland B.V. (hierna “GDF SUEZ E&P”) is voornemens om één of twee proefboring(en) uit te voeren in de Noordzee ten noorden van Schiermonnikoog.

De hier voorliggende aanvraag voor een omgevingsvergunning betreft de eerste proefboring naar het prospect Schooner. De eerste proefboring vindt plaats recht boven Schooner binnen Natura 2000-gebied Noordzeekustzone en bevindt zich op de Noordzee, 5 km ten noorden van het eiland Schiermonnikoog.

Als bij deze eerste proefboring blijkt dat gas aanwezig is, wordt het jaar daarop een tweede proefboring uitgevoerd. Mocht echter uit de eerste proefboring blijken dat er geen gas aanwezig is, dan wordt geen tweede proefboring uitgevoerd en wordt niet overgegaan tot gaswinning.

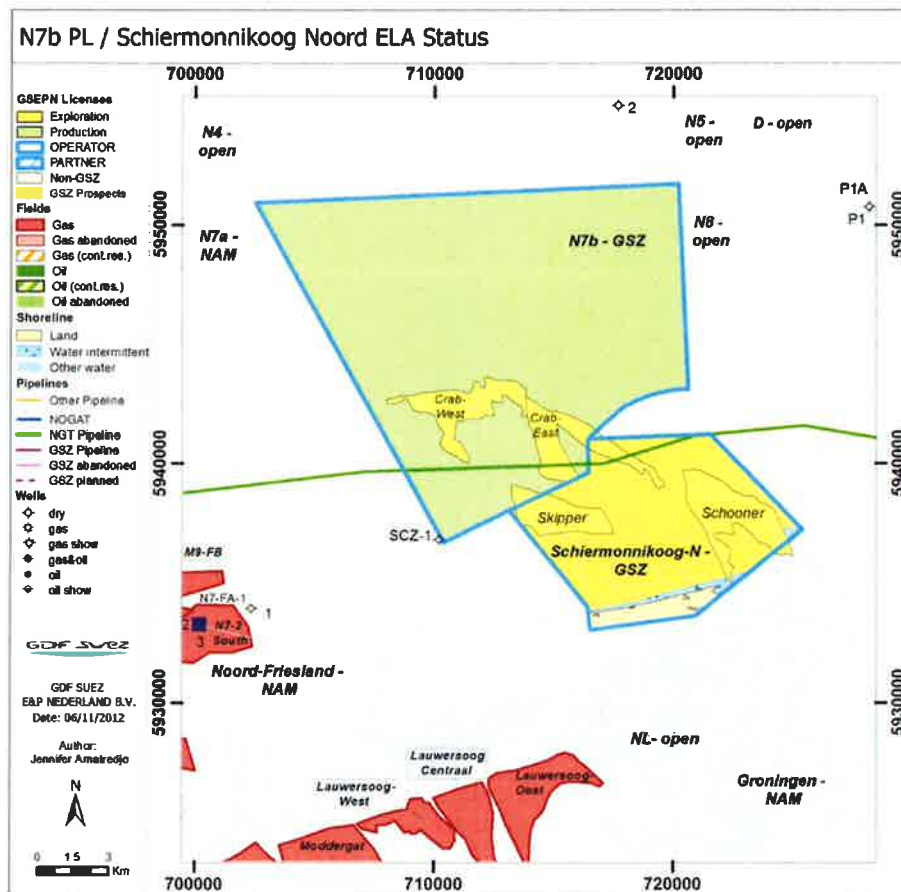
De mogelijke tweede proefboring wordt uitgevoerd vanaf een locatie op 7,2 km ten noorden van Schiermonnikoog, buiten het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone. Hier wordt een gedeveerde boring naar een ander prospect, Crab-East of Skipper, uitgevoerd. Voor deze tweede boring zal te zijner tijd een Barmm-melding worden gedaan.

GDF SUEZ E&P voert de proefboring(en) zoveel mogelijk buiten het toeristisch (hoog)seizoen uit. Tevens wordt rekening gehouden met een periode die het minst belastend is voor de natuur.

GDF SUEZ E&P heeft een milieueffectrapport (MER) opgesteld ten behoeve van de besluitvorming over de proefboring(en). In het MER “RCR Project Proefboring ten behoeve van gaswinning ten Noorden van Schiermonnikoog” geeft GDF SUEZ E&P ook alvast een doorkijk van de mogelijke effecten van winning, mocht er uit de proefboring(en) blijken dat gas daadwerkelijk aanwezig is en dat winning van het gas haalbaar en rendabel is. Indien GDF SUEZ E&P besluit over te gaan tot winning, dan zal een MER opgesteld worden om alle potentiële milieueffecten van gaswinning te onderzoeken.

Voor de situering van de prospects waaronder Schooner, zie figuur 1.

Figuur 1. Blokken N7b en Schiermonnikoog Noord in de Noordzee. In deze blokken liggen de vier prospects waar GDF SUEZ E&P mogelijk aardgas uit wil winnen.



Inhoudsopgave

Niet technische samenvatting.....	2
Inhoudsopgave	4
1. Inleiding	5
2. Beschrijving Boorproces	6
3. Veiligheid, gezondheid en milieu.....	8
4. Belasting van het milieu tijdens boren	9
4.1 Emissies tijdens het boren	9
4.2 Geluid tijdens boren.....	10
4.3 Energieverbruik tijdens boren	11
5. Afvalwater	11
6. Afvalstoffen tijdens boren.....	12
7. Transportbewegingen tijdens boren	13
8. Passende Beoordeling Natuurbeschermingswet.....	13
9. MER.....	13
10. Verwachte toekomstige ontwikkelingen	14
11. Ondertekening.....	15
Appendix	16
Appendix 1A.....	16
Appendix 1B.....	17
Appendix 2.....	18
Appendix 3.....	19

1. Inleiding

Op grond van eerder uitgevoerd seismisch onderzoek, wordt in vier prospects, in de blokken (N7b en Schiermonnikoog-Noord), de aanwezigheid van gasreserves verwacht. Het gaat om de prospects Schooner, Skipper, Crab-West en Crab-East. In figuur 1 is de situering van de vier prospects weergegeven.

Als blijkt dat in het prospect Schooner een winbare hoeveelheid aardgas aanwezig is, dan vindt het jaar daarop een tweede proefboring naar Crab-East of Skipper plaats om te bepalen of gaswinning haalbaar en rendabel is. Voor deze tweede boring zal te zijner tijd een Barmm-melding worden gedaan. Als geen aardgas wordt aangetroffen in Schooner, wordt de put van de eerste en enige proefboring weer met beton afgedicht en wordt het project niet verder ten uitvoer gebracht.

De hierna volgende beschrijving behoort bij de omgevingsvergunningsaanvraag voor de eerste proefboring naar het prospect Schooner. De proefboring wordt uitgevoerd vanaf een tijdelijk platform. De tijdsduur van de boring wordt bij een normaal verloop van het boorproces geschat op circa drie maanden. GDF SUEZ E&P voert de proefboring zoveel mogelijk buiten het toeristisch (hoog)seizoen uit. Tevens wordt rekening gehouden met een periode die het minst belastend is voor de natuur. De eerste proefboring naar het prospect Schooner zal op zijn vroegst in de wintermaanden van 2015 / 2016 (oktober tot en met maart) kunnen gaan plaatsvinden.

De locatie voor de eerste proefboring naar het prospect Schooner bevindt zich op de Noordzee, binnen de 12 mijlen begrenzing vanaf het land, op 5 km ten noorden van het eiland Schiermonnikoog, met de geografische coördinaten (UTM zone 31, E: 720785 en N: 5939380) en is gelegen binnen het blok van de opsporingsvergunning "Schiermonnikoog-Noord". Omdat de locatie zich bevindt binnen gevoelig gebied (Natura 2000-gebied Noordzeekustzone) als bedoeld onder a van punt 1 van onderdeel A van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage (Natura 2000-gebied) is het Besluit algemene regels milieu mijnbouw (Barmm) niet van toepassing en is op grond van artikel 2.1(1e) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) een omgevingsvergunning nodig.

Op 11 juli 2014 is reeds een aanvraag voor een Natuurbeschermingswetvergunning ingediend. Deze aanvraag voor een Natuurbeschermingswetvergunning betreft zowel de eerste proefboring naar het prospect Schooner als de tweede proefboring naar prospect Crab-East of Skipper, mocht deze plaatsvinden.

2. Beschrijving Boorproces

GDF SUEZ E&P is voornemens om een eerste proefboring naar het prospect Schooner uit te voeren in het blok Schiermonnikoog-Noord van het Nederlandse deel van de Noordzee. GDF SUEZ E&P krijgt uit de proefboring informatie over de eigenschappen van het gesteente en het volume van gas (indien aanwezig). Aan de hand van deze informatie wordt beoordeeld of een tweede proefboring het jaar daarop wenselijk is.

Voorafgaand aan het plaatsen van het boorplatform wordt – in combinatie met het reguliere bodemonderzoek zoals in Artikel 48 van het Mijnbouwbesluit is bedoeld – aandacht geschonken aan het mogelijk voorkomen van archeologische waarden. Het betreffende bodemonderzoek is erop gericht om de geschiktheid van de fysieke locatie voor het plaatsen van het platform te bepalen. In dit kader wordt de zeebodem ter plaatse onderzocht op de stabiliteit van de bodem en de aanwezigheid van eventuele objecten. Het onderzoek bestaat uit:

- Literatuuronderzoek aan de hand van kaarten waarop wrakken en andere objecten in of op de zeebodem zijn aangegeven;
- Visueel onderzoek ter bepaling of op de bodem obstakels of objecten aanwezig zijn;
- Grondonderzoek naar de stabiliteit van de bodem en het voorkomen van eventuele objecten hierin. Dit onderzoek vindt plaats in de directe omgeving van de proefboring tot een diepte van enkele tientallen meters.

Om de proefboring te kunnen gaan uitvoeren, wordt het boorplatform met ingetrokken poten door sleepboten naar de boorlocatie gebracht. Het opbouwen van het boorplatform neemt ongeveer twee dagen in beslag.

Het boorplatform zal in de vorm van een “jack-up rig” geplaatst worden. Een “jack-up rig” heeft poten die op de zeebodem geplaatst worden, waarna het platform naar boven wordt geheven. Het platform zal minstens 20 meter boven N.A.P. gepositioneerd worden met het helikopterdek op een hoogte van 40 meter. Het platform zal een totale ruimte beslaan van 2000 m² met een totale voetafdruk van 675 m². De voetafdruk bestaat uit drie poten, elk met een oppervlakte van 15 x 15 meter. Appendix 2 geeft de schematische voorstelling van een boorplatform. Dit platform wordt gehuurd van een gespecialiseerd bedrijf, Noble Drilling, dat personeel in dienst heeft dat de kennis heeft om het boorplatform te bedienen en te onderhouden. Echter, welk boorplatform van Noble Drilling de werkzaamheden zal uitvoeren voor GDF SUEZ E&P, is op dit moment van het project nog niet bekend. GDF SUEZ E&P werkt op de Nederlandse Noordzee met o.a. de volgende twee boorplatformen van Noble Drilling: de Noble Piet van Ede en de Noble Regina Allen. Het is goed mogelijk dat een van deze twee platformen de eerste proefboring naar het prospect Schooner zal verrichten. Op de website van Noble Drilling is specifieke informatie per boorplatform te vinden (zie hiervoor: <http://www.noblecorp.com/rig-fleet/rigs-by-location/north-sea>). Zodra bekend is welke boorplatform de werkzaamheden zal uitvoeren voor GDF SUEZ E&P, zal dit medegedeeld worden.

De tijdsduur van de eerste proefboring naar het prospect Schooner, wordt bij een normaal verloop van het boorproces geschat op circa drie maanden, inclusief plaatsing en verwijdering van het boorplatform. Gezien de aard van de werkzaamheden en omstandigheden zullen de

werkzaamheden in continudienst (24 uur per dag, 7 dagen per week) plaatsvinden. Na de proefboring worden de poten van het boorplatform weer ingetrokken. Het platform wordt door sleepboten naar de wal of naar een nieuwe locatie gebracht. Het verwijderen van het boorplatform duurt ongeveer twee dagen.

Het boorproces kan als het volgt omschreven worden:

Voordat met de eigenlijke boring wordt begonnen, wordt op de plaats van de put in de zeebodem een 36" gat met een diepte van ongeveer 50 meter geboord. Daarin wordt een metalen buis van 30", de "conductor", geplaatst. Daarna wordt er cement in de annulaire ruimte gepompt zodat de conductor goed verankerd staat. De conductor dient voor de stabiliteit van het bovenste deel van het boorgat. Binnen de conductor wordt de eigenlijke boring uitgevoerd. Het boren van een conductor duurt circa 3 dagen.

De boringen worden uitgevoerd in boorsecties met afnemende diameter, zoals geïllustreerd in Appendix 3. Er worden veiligheidsafsluiters geplaatst in het boorgat die op elk gewenst moment gesloten kunnen worden. Als een boorsectie zijn uiteindelijke diepte heeft bereikt, wordt de wand van het geboorde gat bekleed met een mantelbuis ('casing'). Daartoe wordt eerst de gehele boorstang naar boven getrokken ('trippen'), waarna een stalen mantelbuis in het boorgat wordt neergelaten. Het verankeren vindt ook weer plaats door het injecteren van cement. Voor het cementeren wordt eerst de annulaire ruimte met andere casingsecties gespoeld met een zogenaamde spacervloeistof om resten boorspoeling te verwijderen. De spacervloeistof bestaat uit water met geringe hoeveelheden hulpstoffen voor de stabilisatie van de zuurgraad (pH) en voor het in suspensie houden van (klei)deeltjes. De spacervloeistof wordt na gebruik geloosd. Tijdens het cementeren kan een kleine hoeveelheid cement vrijkomen via de annulus en worden afgezet op de zeebodem. Het cement kan gedurende enkele uren vloeibaar blijven. De uitloging van het cement is gering.

Het boren vindt plaats met een boorbeitel die het gesteente van de te doorboren aardlagen tot gruis vermaalt. Het gruis wordt afgevoerd met de boorspoeling, die tevens dient ter smering en het bieden van tegendruk aan de doorboorde formaties.

Als de gashoudende formatie is bereikt en gas wordt aangetroffen, worden productietesten uitgevoerd. Hierbij worden gegevens over het productievermogen van de put, de reservoirtechnische eigenschappen, samenstelling van het gas en over de aanwezige en te winnen hoeveelheid aardgas verkregen. Een onderdeel van het testen is het gedurende een korte periode met een hoge capaciteit gas produceren uit de put. Het geproduceerde gas en de mee geproduceerde vloeistoffen worden gescheiden in de testinstallatie van het boorplatform, waarna het gas wordt afgefakkeld in de fakkelininstallatie van het boorplatform. De activiteit van het affakkelen als onderdeel van het productietesten vindt gedurende twee korte periodes plaats. Het affakkelen zal zoveel mogelijk bij daglicht plaatsvinden. Eerst wordt de put schoon geproduceerd waarbij de te verwachten duur van het affakkelen 8 uur bedraagt. In deze periode, ook wel de "clean-up" genoemd, worden de in de put achtergebleven resten van de boorspoeling en andere ongerechtigheden verwijderd. Hierop volgt een tussenpose van ongeveer 16 uur (de zogenaamde "shut-in") waarbij niet afgefakkeld wordt. Vervolgens wordt er opnieuw afgefakkeld (verwachte duur 12 uur) en vindt het daadwerkelijk testen van het geproduceerde gas plaats. Ten slotte volgt een periode van twee dagen waarin slechts geobserveerd wordt en er niet meer wordt afgefakkeld.

Als de testresultaten niet goed zijn, wordt de put van de proefboring met beton afgedicht en worden de pijpen op zes meter onder de zeebodem afgesneden. Zijn de testresultaten wel goed dan gebruikt GDF SUEZ E&P zowel mechanische als cementpluggen om het boorgat tijdelijk af te sluiten en worden de pijpen op drie meter boven het zee bed afgesneden. In een later stadium kan deze put voor productie in gebruik genomen worden.

Tijdens de opsporingsfase zal er 24 uur per dag, 7 dagen per week geboord worden. Dit betekent dat er altijd activiteit op het boorplatform aanwezig zal zijn in de vorm van mankrachten, geluid en verlichting. Er zijn dieselgeneratoren aanwezig die 24 uur per dag zullen draaien. Omdat boren een 24-uurs proces is, moet het platform en vooral de boorvloer continu verlicht zijn om het werk goed uit te voeren en de veiligheid van de bemanning te waarborgen. Daarnaast moet het boorplatform adequaat verlicht zijn ter markering van de scheepvaart en luchtverkeer. Navigatieverlichting moet aan iedere zijde van het boorplatform aanwezig zijn en verder moet het naambord verlicht zijn. De verlichting zal zodanig worden uitgevoerd dat onnodige lichtuitstraling naar buiten toe zoveel mogelijk wordt vermeden.

3. Veiligheid, gezondheid en milieu

Uitgangspunt is dat het project wordt gerealiseerd door toepassing van doeltreffende technieken voor veilige en milieuverantwoorde opsporing van gas. Randvoorwaarden hiervoor worden onder meer gesteld in het geïntegreerd managementsysteem voor veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu (VGWM).

In het wettelijk verplichte veiligheid- en gezondheidsdocument wordt de beheersing van de veiligheid en gezondheid voor werknemers betrokken bij bijzondere werkzaamheden, zoals het boren van een boorgat, aantoonbaar gedocumenteerd. Voor ieder boorplatform van Noble Drilling is een dergelijk document door Noble Drilling opgesteld. Hierin is naast alle veiligheid- en gezondheid onderwerpen ook een uitgebreide milieuparagraaf opgenomen. In het Engels wordt dit de “HSE Case” genoemd.

Op de Noble boorinstallaties zijn de volgende blusvoorzieningen aanwezig:

- Een hoofdbluswateringleiding met Deluge-, (AFFF) Foam- en sprinklersystemen;
- Vaste droog poeder systemen;
- Watermistsystemen;
- Handblussers.

Deze systemen worden periodiek gecontroleerd en getest. Er wordt geen test en/of controle met lozing van bluswater, schuim of poeder verwacht bij de eerste proefboring naar het prospect Schooner.

Het vaststellen van de milieubelasting bestaat uit het monitoren van brandstof, gas bij affakkelen, boorspoeling, boorgruis en afvalwater.

4. Belasting van het milieu tijdens boren

In dit hoofdstuk worden milieuaspecten van de inrichting ten aanzien van lucht, geluid en energie beschreven.

4.1 Emissies tijdens het boren

Emissies naar de lucht worden voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van brandstof voor energieopwekking en het fakkelen tijdens het productietesten.

De meeste verbruikers op het platform worden elektrisch aangedreven maar er kunnen nog enige kleinere dieselmotoren aanwezig zijn, bijvoorbeeld voor luchtcompressoren, kranen, et cetera. De generatoren draaien 24 uur per dag, maar de belasting van de generatoren varieert afhankelijk van de elektriciteitsbehoefte van de booractiviteiten. De emissies van de dieselmotoren omvatten CO₂, NO_x, SO₂ en onverbrande koolwaterstoffen.

Als de put is geboord en afgewerkt moet deze worden schoon geproduceerd en getest. Daartoe wordt gedurende een beperkte tijd (zie voor de toelichting in Hoofdstuk 2 “Beschrijving Boorproces”) met een groot debiet gas geproduceerd uit de put. Hierbij worden vloeistoffen uit het reservoir mee geproduceerd, die in een scheider op het boorplatform worden afgescheiden. Het aardgas uit de scheider wordt verbrand in de fakkel van het boorplatform en de emissies van het fakkelen omvatten CO₂, NO_x, onverbrande koolwaterstoffen (CH₄ en vluchtige organische stoffen (VOS) en roet.

De omvang van de hierboven genoemde emissies is beperkt en de emissies van de booractiviteiten zullen dan ook nauwelijks meetbaar bijdragen aan de totale achtergrondconcentraties in de directe omgeving.

Tabel 1. Emissies tijdens boren

Emissiebron	Duur	Brandstofverbruik	NOX emissie	CO2 emissie	SO2 emissie	CH4 emissie	VOS emissie
Boring gerelateerde emissies	90 dagen	1009 m ³ diesel	36,3 ton/jaar	2779 ton/jaar	3.6 ton/jaar	0 ton/jaar	2.0 ton/jaar
Emissie gerelateerd aan fakkelen	22 uur	733,3 kNm ³ gas ¹	26,4 ton/jaar ²	1,307 ton/jaar	0.0 ton/jaar	4.3 ton/jaar	0.8 ton/jaar

¹ Gebaseerd op standaard uitgangspunt van 800 000 m³ / dag.

² Gebaseerd op een maximaal ingeschatte periode van affakkelen van totaal 22 uur. De duur van het affakkelen is beschreven in Hoofdstuk 2 (“Omschrijving Boorproces”).

4.2 Geluid tijdens boren

Bovenwatergeluid

Tijdens het boren (24 uur per dag) komt geluid vrij dat bijdraagt aan het geluidsniveau in de omgeving van het platform. Hierbij kan een onderscheid gemaakt worden in continu geluid, tonaal geluid (geluid dat langdurig dezelfde toonhoogte heeft) in bepaalde spectra en piekgeluid. Generatoren, ventilatoren, de booraandrijving, de scheidingsinstallatie, pompen, hijskranen en het optakelen van een boorserie zijn activiteiten die (semi)-continu geluid produceren.

Geluid tijdens het testen

Tijdens het productietesten vormt het affakkelen de belangrijkste bron van geluid.

De locatie voor de eerste proefboring ligt op een zodanige afstand dat geluidsoverlast op het eiland Schiermonnikoog uitgesloten kan worden.

De effecten van bovenstaande geluidsemissies op beschermde soorten is beschreven in Hoofdstuk 3 van het MER “RCR Project Proefboring ten behoeve van gaswinning ten Noorden van Schiermonnikoog”.

Onderwatergeluid

De belangrijkste bron van onderwatergeluid is het heien van de conductor.

In het MER is een uitvoeringsvariant van het heien van de conductor beschreven, namelijk het boren van de conductor. GDF SUEZ E&P heeft ervoor gekozen deze uitvoeringsvariant toe te passen. Hierdoor wordt minder onderwatergeluid geproduceerd dan wanneer voor heien gekozen zou zijn. Het continu onderwatergeluid van het boren van de conductor vormt geen directe bedreiging en zal geen schade veroorzaken aan vissen of zeezoogdieren. Uit de Soortbeschermingstoets blijkt dat met deze uitvoeringswijze geen ontheffing van de Flora- en faunawet nodig is (zie Bijlage 4 van het MER “RCR Project Proefboring ten behoeve van gaswinning ten Noorden van Schiermonnikoog”).

Geluid door transportbewegingen door scheepvaart en helikopters

Gedurende de opsporingsfase zal het boorplatform regelmatig worden bezocht door helikopters en bevoorradingsschepen. In principe zal de locatie over zee vanuit zuidwestelijke richting (vanaf Den Helder) worden benaderd.

4.3 Energieverbruik tijdens boren

Het energieverbruik van de op de platform aanwezige generatoren wordt voor een periode van 3 maanden (90 dagen) uitgegaan van 1009 m³ diesel.

Het geïnstalleerd vermogen op Noble Piet van Ede bedraagt 5 x 1200 kW en 5 x 2000 kVA.

Het geïnstalleerd vermogen op de Noble Regina Allen bedraagt 5 x 1930 kW en 5 x 2 340 kVA.

5. Afvalwater

Op een boorinstallatie komt afvalwater vrij bestaande uit hemel-, schrob- en spoelwater en huishoudelijk water. De dekken van een boorplatform zijn zoveel mogelijk dicht uitgevoerd om ongecontroleerde lozingen te voorkomen. De verschillende waterstromen worden via opvangsystemen verzameld, behandeld en in de Noordzee geloosd. Voor te lozen water geldt artikel 9.1.5 van de Mijnbouwregeling. Dit betekent dat het water, wat licht verontreinigd zou kunnen zijn met olie, alifatische koolwaterstoffen, boorchemicaliën of schoonmaakmiddelen, alvorens te worden geloosd wordt behandeld om aan de wettelijke eis van 30 mg/l alifaten te voldoen. Uitgaande van een oppervlakte van de dekken van in totaal circa 2000 m² en een jaargemiddelde neerslag van 750 mm/jaar zal van het boorplatform jaarlijks circa 1500 m³ regenwater worden geloosd. De regenwaterlozingen vinden uiteraard alleen plaats als het regent (circa 600 uur per jaar). Naar verwachting zal het boorplatform 3 maanden aanwezig zijn, zodat dan in deze periode circa 375 m³ regenwater wordt geloosd.

Huishoudelijk afvalwater van de accommodatie van een boorinstallatie (vrijkomend bij de sanitaire voorzieningen, keuken, en dergelijke) wordt na behandeling eveneens geloosd in zee. Gedurende het boren wordt het sanitair afvalwater van naar schatting 50 personen geloosd met een gemiddelde lozingshoeveelheid van 90 liter per persoon per dag (Jak & Schobben, 1995). Dit water bevat nutriënten en zuurstofbindende stoffen en kan bacterieel verontreinigd zijn. Het huishoudelijk afvalwater zal volgens de wettelijke eisen worden behandeld alvorens het wordt geloosd.

De lozing van hemel-, schrob- en spoelwater dient te voldoen aan de eisen van de mijnbouwwet en regelgeving, onder meer wat betreft het gehalte aan koolwaterstoffen.

Gezien de beperkte duur en omvang van de geloosde vracht en concentratie, en de sterke mate van verdunning na lozing, zijn de effecten van de lozing van hemel-, schrob- en spoelwater naar verwachting gering.

Theoretisch kan de lozing van huishoudelijk afvalwater leiden tot een lokale verlaging van zuurstofgehalte, een verhoging van de nutriëntenconcentratie en tot aanwezigheid van fecale bacteriën in zee. De totale vracht is echter beperkt en bij het lozingspunt treedt een snelle menging en verdunning op met het zeewater als gevolg van de sterke stroming. Verder zal het boorplatform relatief kort aanwezig zijn. De effecten op de waterkwaliteit en plankton en vissen worden hierdoor als gering en niet meetbaar gezien. De effecten van de fecale bacteriën zijn

gezien de mate van verdunning die optreedt en de korte overlevingstijd in zee, naar verwachting eveneens minimaal.

6. Afvalstoffen tijdens boren

GDF SUEZ E&P meldt de bij het boorproces gebruikte chemicaliën op basis van artikel 9.2.7 lid 1 en artikel 9.2.8 lid 1 van de Mijnbouwregeling en vraagt ontheffing aan op basis van artikel 9.2.5 lid 2 van paragraaf 9.2 van de Mijnbouwregeling. Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) toetst de volledigheid en correctheid aan de wettelijke eisen die volgens paragraaf 9.2 en paragraaf 9.3 van de Mijnbouwregeling voor de aanvraag gelden. Daarnaast wordt getoetst of de chemicaliën voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in de CLP Verordeningen en de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden. Op basis van deze toetsing wordt instemming c.q. ontheffing verleend voor het gebruik en lozing.

De putten worden deels geboord met spoeling op waterbasis (WBM: Water Based Mud) en deels met spoeling op oliebasis (OBM: Oil Based Mud). OBM wordt gebruikt om boor- en veiligheid technische redenen. De teruggewonnen OBM wordt zo lang mogelijk hergebruikt. Niet meer te gebruiken OBM boorspoeling wordt aan land verwerkt.

Het boorgruis van de boringen met WBM wordt in zee geloosd, nadat het zo goed mogelijk van de spoeling gescheiden is.

De hoeveelheid vrijkomend boorvloeistof en boorgruis voor het boren van een nieuwe put wordt geminimaliseerd door het optimaliseren van de putdiameter in relatie tot de gewenste productie.

In de tabel hieronder wordt een schatting gegeven van de te verwachten afvalstoffen per sectie, betreffende de eerste proefboring naar het prospect Schooner.

Tabel 2. Afvalstoffen tijdens boren

Type boorspoeling	Boorspoeling (m3) gebruikt	geloosd	Boorgruis (m3) productie	geloosd
WBM 36"	0	0	66	66
WBM 16"	424	424	106	106
WBM 12 1/4"	53	53	53	53
LTOBM 12 1/4"	402	0	59	0
WBM 8 3/8"	240	240	40	40
LTOBM 5 7/8"	210	0	7	0

Het in zee gestorte boorgruis bestaat voor ongeveer tweederde deel uit de vermalen formaties (voornamelijk Noordzeezanden en klei) en voor de rest uit spoeling. Door de lozing ontstaat in de zee in de richting van de hoofdstroming (van ZW naar NO) een pluim waarbij drie karakteristieke fasen te onderscheiden zijn:

- Een oplosbare fractie met in zeewater oplosbare componenten die door de stroming worden verdund (zetmeel, zouten). Een deel van deze fractie zal door natuurlijke processen worden afgebroken;
- Een gesuspendeerde deeltjesfractie waarvan een deel zwevend in de waterfase blijft (klei, kalk, bariet) en waarvan de rest geleidelijk bezinkt;

- Een zware fractie met deeltjes groter dan 1 - 2 mm die vrijwel onmiddellijk bezinkt.

Bij deze proefboring wordt er in lijn met de gebruikelijke werkwijze bij offshore boringen van uitgegaan dat boorgruis en boorspoeling op waterbasis (WBM) worden geloosd direct bij de boorlocatie. Het gaat om een lozing met beperkte effecten vanwege de beperkte duur en omvang van de lozing. Deze effecten zijn onderzocht en beschreven in het MER “RCR Project Proefboring ten behoeve van gaswinning ten Noorden van Schiermonnikoog”.

7. Transportbewegingen tijdens boren

Een boorplatform wordt 24 uur per dag bedreven en heeft een bemanning van circa 50 personen. Voor de bemanning is een complete accommodatie beschikbaar. Voor het transport van bemanning en materiaal voor het boorproces (tubing, casing, boorspoelingscomponenten), brandstof, afvoer van afval is regelmatig transport noodzakelijk. Gebaseerd op ervaring opgedaan bij andere booractiviteiten bij GDF SUEZ E&P wordt verwacht dat het volgende aantal verplaatsingen noodzakelijk is:

- Helikopters: 4 bezoeken per week, helibrandstof
- Bevoorradingsboot: 4 bezoeken per week, diesel

De boottransporten en helikoptervluchten zullen waar mogelijk gecombineerd worden uitgevoerd met reguliere transporten van GDF SUEZ E&P in het betreffende gebied en anders direct vanaf Den Helder.

Op het boorplatform, waar zich ook een opslag van helibrandstof bevindt, kan de helikopter bijtanken.

8. Passende Beoordeling Natuurbeschermingswet

Voor de eerste proefboring recht boven Schooner en voor de mogelijke tweede boring, is ook een Passende Beoordeling in het kader van de Natuurbeschermingswet uitgevoerd. Deze Passende Beoordeling is niet bijgevoegd, maar is op verzoek beschikbaar.

9. MER

GDF SUEZ E&P heeft besloten om vanaf het begin een m.e.r.-procedure voor de opsporingsfase te doorlopen in plaats van een m.e.r.-beoordeling.

Of GDF SUEZ E&P tot winning overgaat, hangt af van de resultaten van de opsporingsfase. Vooruitlopend op deze resultaten geeft het MER “RCR Project Proefboring ten behoeve van gaswinning ten Noorden van Schiermonnikoog” ook een doorkijk van de mogelijke effecten van daadwerkelijke winning.

Reden voor deze aanpak is dat GDF SUEZ E&P een zo volledig mogelijk beeld wil geven van de potentiële milieueffecten in alle fases van het project (opsporing en winning). Dit biedt voor de

belanghebbenden (zoals eilandbewoners en natuurorganisaties) transparantie. GDF SUEZ E&P hecht hier belang aan, omdat geplande activiteiten nabij het Waddengebied en ten dele onder Natura 2000-gebied plaatsvinden. Daarnaast is het van belang om zoveel mogelijk zekerheid te hebben over de vergunbaarheid van eventuele winning.

Het MER “RCR Project Proefboring ten behoeve van gaswinning ten Noorden van Schiermonnikoog” is als bijlage bij deze aanvraag Omgevingsvergunning toegevoegd.

10. Verwachte toekomstige ontwikkelingen

Als bij de eerste proefboring naar het prospect Schooner blijkt dat gas aanwezig is, wordt het jaar daarop een tweede proefboring uitgevoerd. Mocht echter uit de eerste proefboring blijken dat er geen gas aanwezig is, dan wordt geen tweede proefboring uitgevoerd en wordt niet overgegaan tot gaswinning.

De mogelijke tweede proefboring wordt uitgevoerd vanaf een locatie op 7,2 km ten noorden van Schiermonnikoog, buiten het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone. Hier wordt een gedeveeerde boring naar een ander prospect, Crab-East of Skipper, uitgevoerd. Voor deze tweede boring zal te zijner tijd een Barmm-melding worden gedaan.

11. Ondertekening

Hoogachtend,

GDF SUEZ E&P Nederland B.V



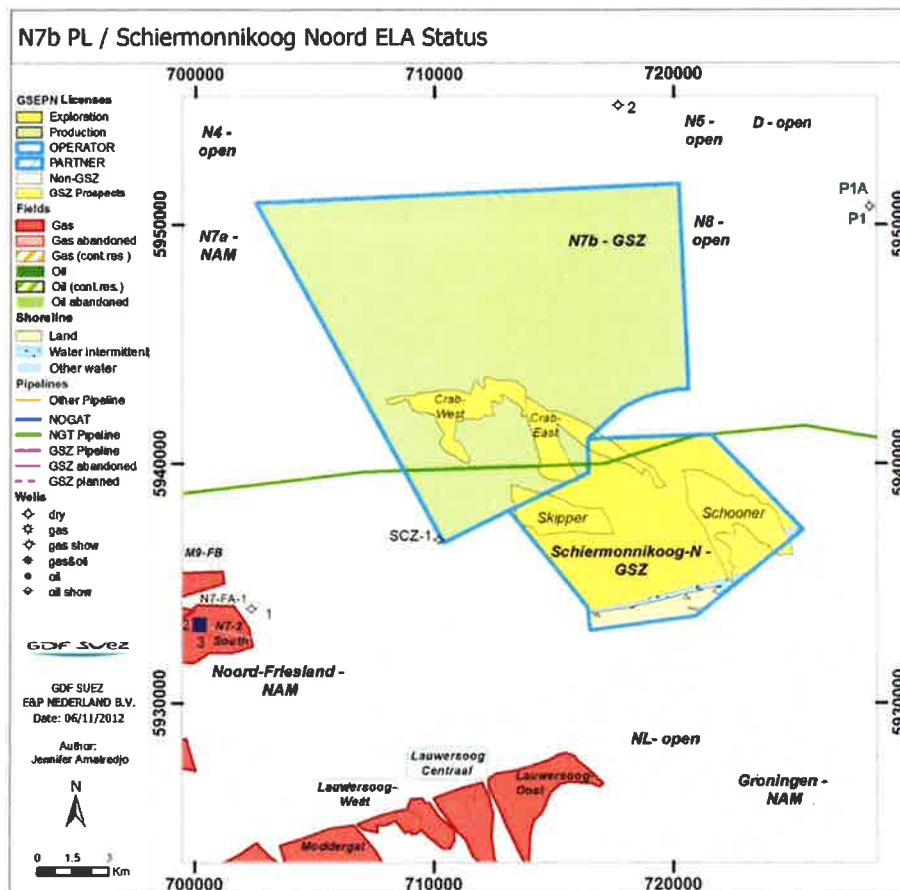
R.B. Zoon

Directeur

Appendix

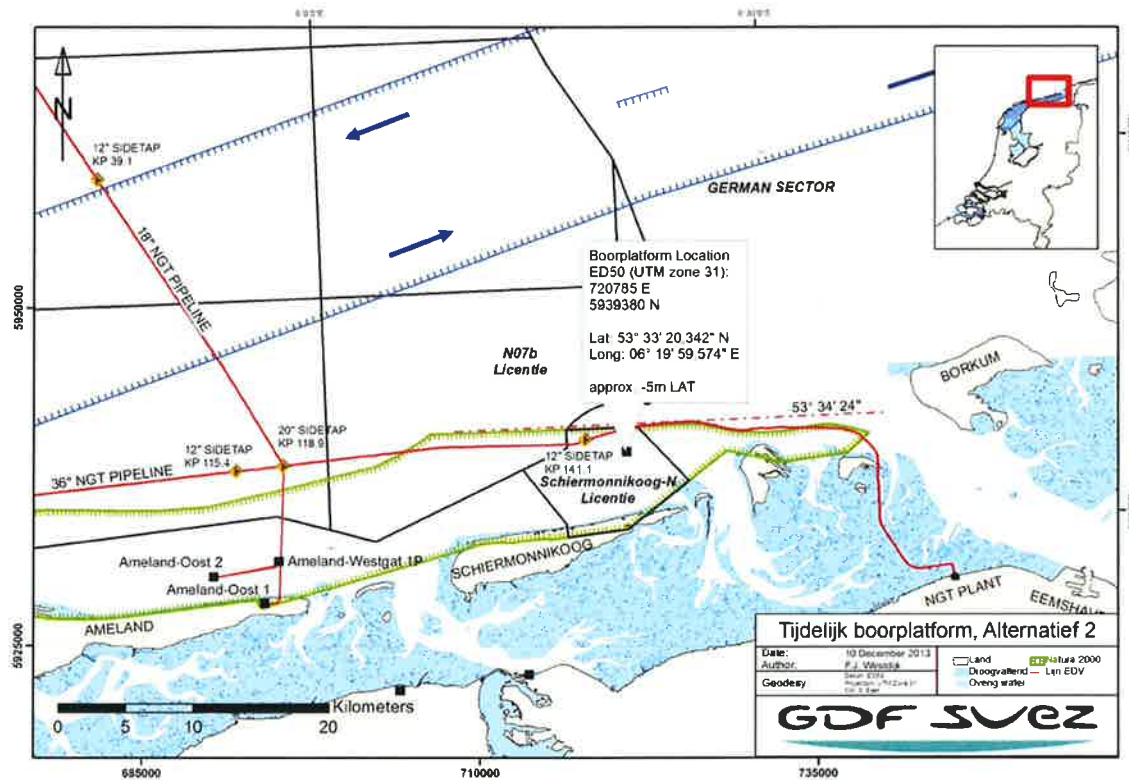
Appendix 1A

Blokken N7b en Schiermonnikoog Noord in de Noordzee. In deze blokken liggen de vier prospects waar GDF SUEZ E&P mogelijk aardgas uit wil winnen.



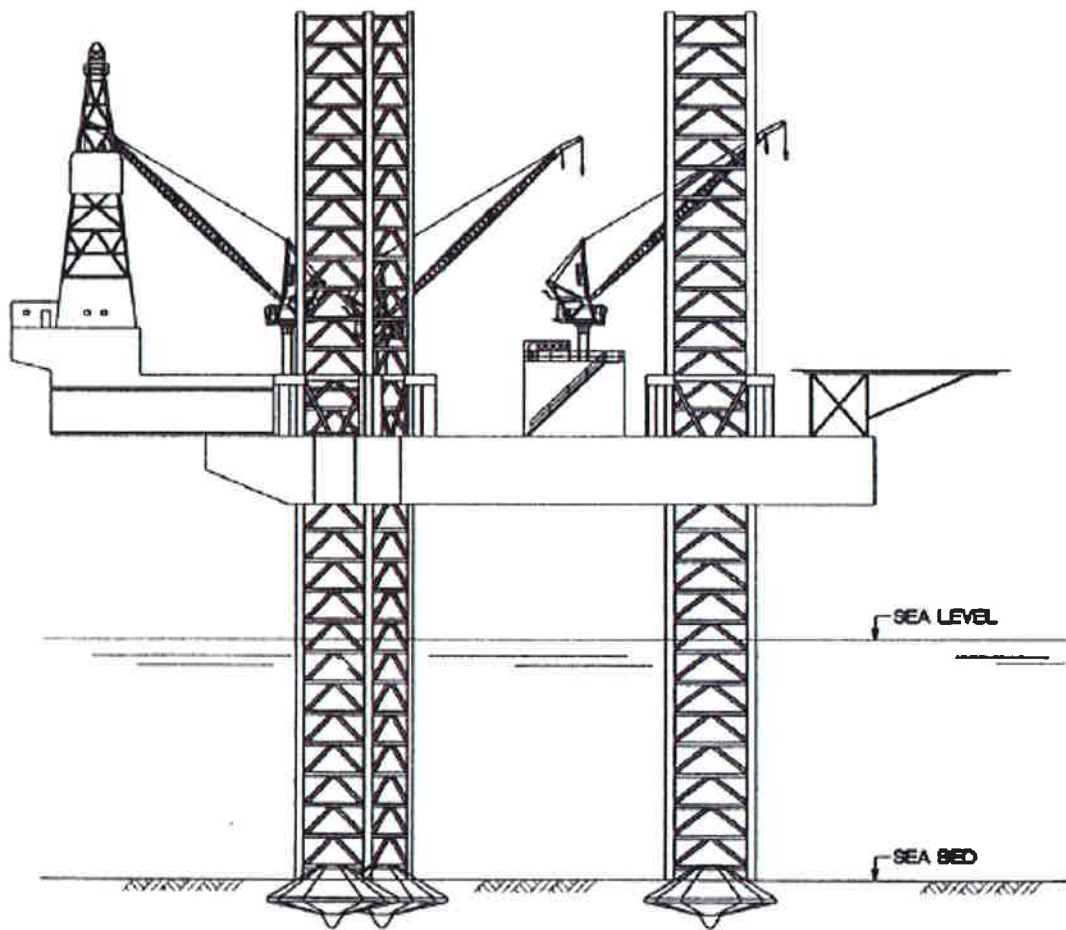
Appendix 1B

Locatie van boorplatform inclusief coördinaten.



Appendix 2

Schematische weergave boorinstallatie



Appendix 3

Schematische afbeelding van een boorgat met verbuizingen

