



Ontwerp-BESLUIT

PROJECTPLAN WATERWET (rijkswaterstaatswerken)

Datum	14 mei 2013
Nummer	-1.1.0
Onderwerp	projectplan voor uitbreiding Sluis Eefde

De minister van Infrastructuur en Milieu besluit, gelet op artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, het onderhavige projectplan tot capaciteitsuitbreiding sluis Eefde vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan.

1 Projectbeschrijving

Ingevolge artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan.

Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het plan tenminste een beschrijving te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1.1 Aanleiding

Sluis Eefde is een waterstaatswerk als bedoeld in artikel 1.1 van de Waterwet¹. Het werk is in beheer bij Rijkswaterstaat en ligt in het Twentekanaal vlakbij de IJssel. De Twentekanalen vormen de verbinding van de IJssel met bedrijven en havens in Lochem en Twente. Sluis Eefde geeft schepen vanaf de IJssel toegang tot de Twentekanalen en vice versa. De sluis is daarom een belangrijke schakel in het Twentekanaal.

Al enkele jaren leeft de wens om de Twentekanalen te verruimen, zodat de havens en bedrijven in Twente bereikbaar worden voor grotere schepen. Dit is voor de regio van groot economisch belang. Het project Verruiming Twentekanalen bestaat uit twee fases. In de eerste fase is het kanaal tussen sluis Eefde en sluis Delden verruimd. Deze fase is afgerond. In de tweede fase wordt het traject tussen sluis Delden en Enschede verdiept, wordt het Zijkanaal verdiept en wordt sluis Eefde uitgebreid met een extra kolk ter vergroting van de capaciteit. Onderhavig projectplan betreft de capaciteitsuitbreiding van deze sluis.

Bij sluis Eefde moet de scheepvaart vaak lange tijd (tot meerdere uren) wachten om door de sluis te komen. De wachttijd voldoet niet aan de in de Nota Mobiliteit geformuleerde eisen. De watergebonden bedrijvigheid aan de Twentekanalen (inclusief de zijtak naar Almelo, het Zijkanaal) ondervindt veel hinder van de lange wachttijden bij sluis Eefde. Naast het toenemen van de transportkosten door de langere reisduur, leiden de lange wachttijden ook tot een lagere betrouwbaarheid van het vervoer. Betrouwbaarheid is van groot belang voor de aanpalende bedrijven.

1.2 Doel

Doel van de capaciteitsuitbreiding sluis Eefde is het uitbreiden van sluis Eefde met een extra kolk. Hiermee dient het volgende te worden bereikt:

- kortere wachttijden voor de scheepvaart omdat er meerdere schepen tegelijk de sluis gebruiken
- een stimulans voor de economische ontwikkeling van de regio rond Sluis Eefde en de regio Twente.

1.3 Locatie

Sluis Eefde ligt in het Twentekanaal vlakbij de IJssel. De locatie is aangegeven in figuur 1-1.

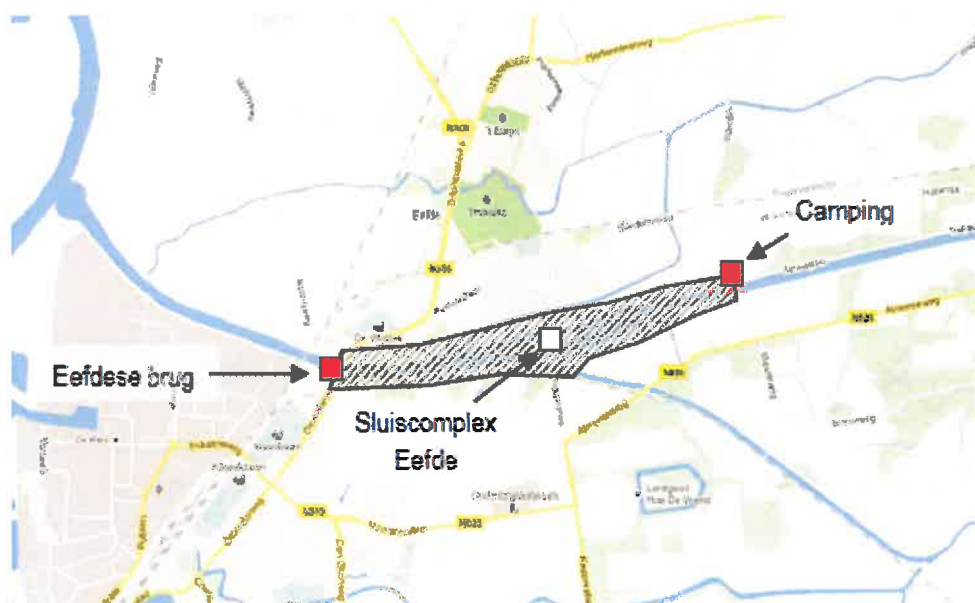
¹ Een waterstaatswerk omvat volgens artikel 1.1 van de Waterwet: een oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, waterkering of ondersteunend kunstwerk.



Figuur 1-1: Locatieschets sluis Eefde

Het sluiscomplex Eefde bevindt zich in de provincie Gelderland ten noorden van Zutphen en ter hoogte van Eefde in de gemeente Lochem. De sluis is de enige verbinding tussen de rivier de IJssel en de Twentekanal. Het projectgebied bevindt zich tussen de Eefdese brug en de camping. Dit is een afstand van circa 1,2 kilometer. Dit is weergegeven in figuur 1-2.

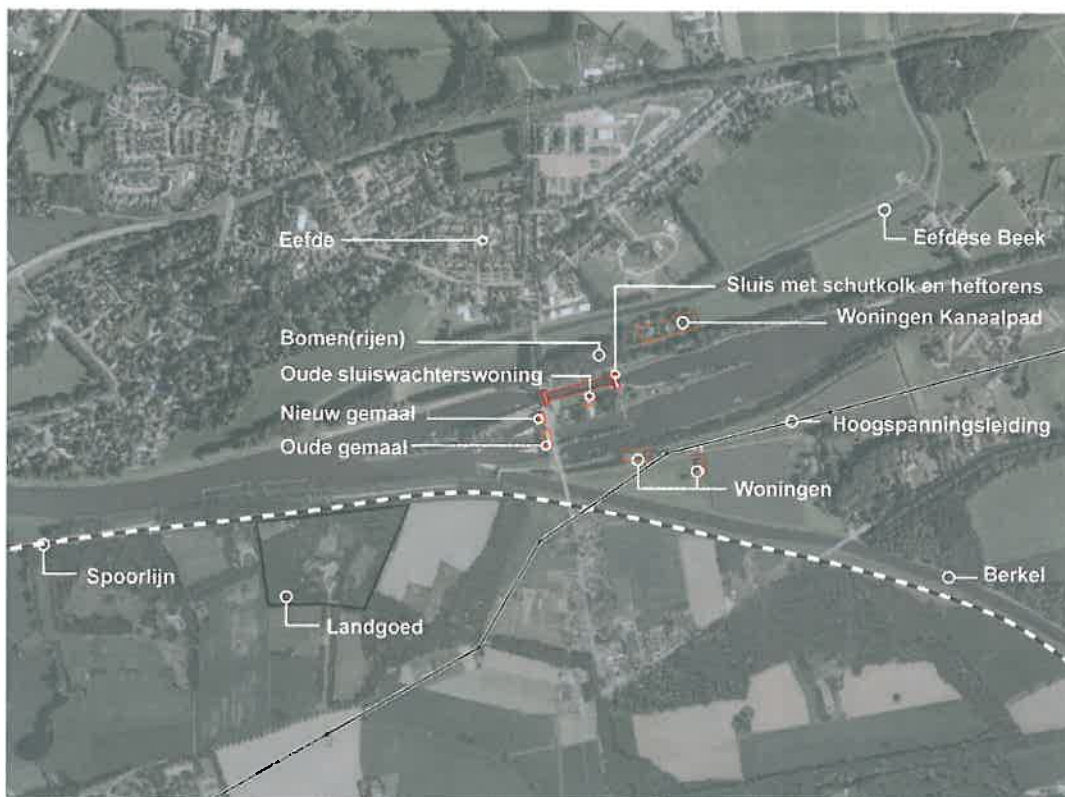
De IJssel is op Figuur 1-2 links weergegeven, het kanaal bevindt zich aan de rechterzijde. Middenin de afbeelding is de huidige sluis weergegeven.



Figuur 1-2: Bovenaanzicht projectgebied sluis Eefde

Er zijn twee watergangen die direct ten westen van de sluis afwateren op het voorpand, namelijk de Eefse Beek en het afleidingskanaal van de Berkel. Dit is weergegeven in figuur 1-3.

HET SLUISCOMPLEX EN HAAR OMGEVING



Figuur 1-3: Overzicht van de sluis bij Eefde

1.4 Wijziging van het waterstaatswerk

De aanleg van de tweede sluis betreft een capaciteitsuitbreiding en zorgt voor een wijziging van het waterstaatswerk.

Het huidige waterstaatswerk bestaat uit de volgende onderdelen:

- Schutsluis met heftorens;
- Voorsluis/voorhaven IJsselzijde en kanaalzijde;
- Diverse gemalen;
- Oude sluiswachterwoning en bijgebouwen;
- Bedieningsgebouw (inclusief werktuigbouwkundige en elektrotechnische installaties);
- Brug voor het wegverkeer;
- Middeneiland;
- Kanaalpad;
- Primaire waterkeringen.

Voor de wijziging in de primaire waterkering is het waterschap Rijn & IJssel het bevoegd gezag. Voor de verlegging van de waterkering aan de noordzijde en ten westen van de sluis wordt dan ook een afzonderlijk projectplan opgesteld door het waterschap en vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland.

Onderhavig projectplan betreft de wijzigingen in de andere onderdelen van het waterstaatswerk. Deze zijn beschreven in de volgende paragraaf.

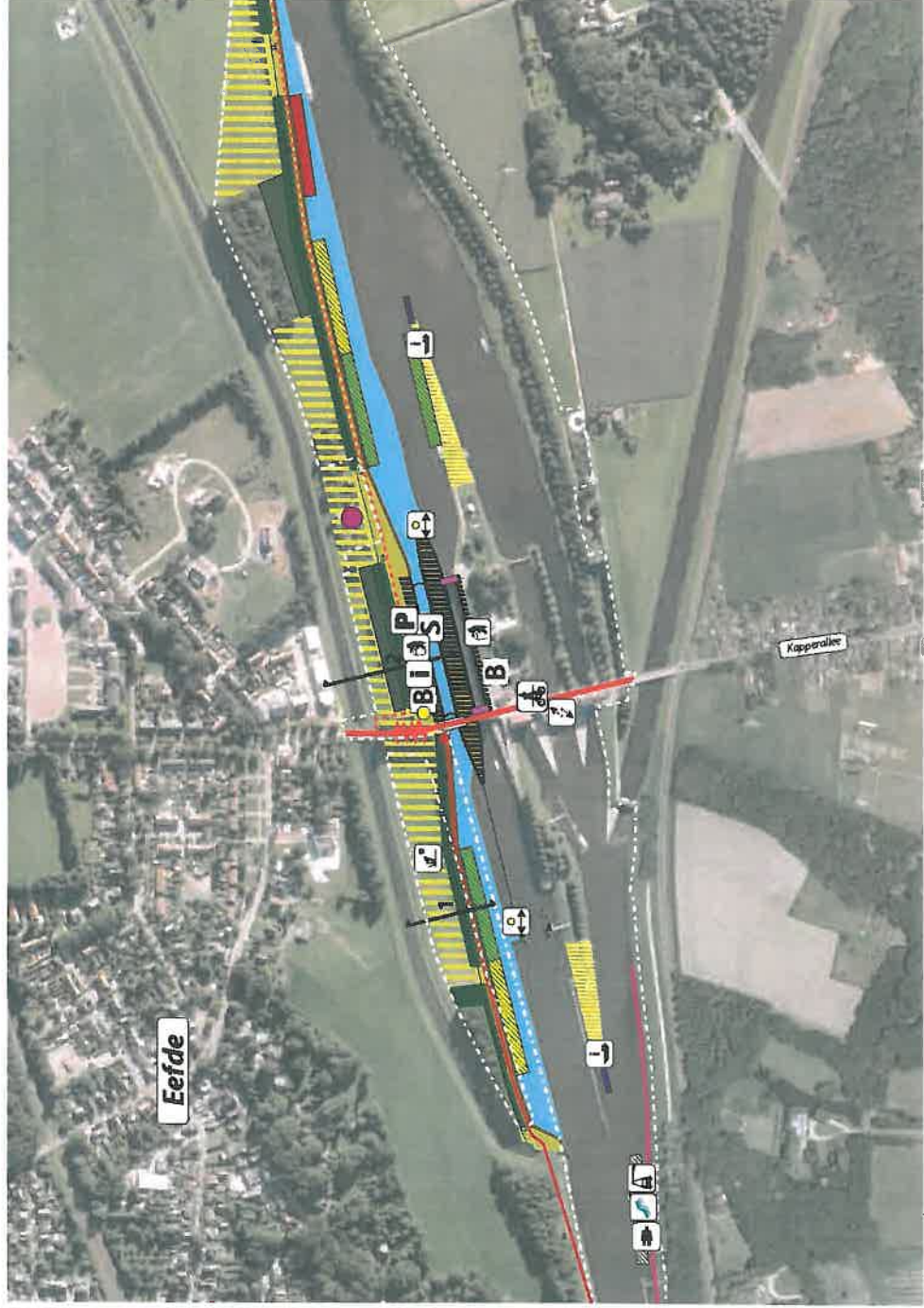
In de volgende figuur wordt een impressie van de wijziging aan het waterstaatswerk weergegeven. Het referentieontwerp voorziet in extra ruimte en voorzieningen voor de (beroeps)scheepvaart. Deze extra elementen hebben tot doel bij te dragen aan een economische impuls voor de beroepsscheepvaart en aanverwant bedrijfsleven. Op die manier wordt gekozen voor een duurzame en robuuste oplossing om de scheepvaart in de toekomst veilig en vlot te kunnen afwickelen.

Sluis Eefde

Referentieontwerp






































Januari 2013



Figuur 1-4: Impressie wijziging waterstaatswerk

Legenda

	Eigendoms grens Rijkswaterstaat		Aanleg brug over extra sluis (vaste brug, onderkant 13.10m +NAP)		Aanleg wandelpad
	Aanpassen oeverbeschouling - steiler talud met stortsteen		Veiligheidszone rondom bestaande en nieuwe sluis		Waalstroom
	Ontgraven -> aanleg water		Heflorens (bestaand)		Huishoudelijk afvalwater scheepvaart
	Damwand		Sloop woningen Kanaalpad		Auto-lossteiger
	Aanleg van extra sluis		Potentiele herinrichting landschap		Energieopwekking optioneel (buiten scope)
	Opstelplaats		Nieuw bedieningsgebouw (mogelijke locaties)		Nieuwe wegen
	Opstelplaats Kegelschip		Inpassen van uitkijkplaats - herstellen informatiepunt		Snelheidsremmende aanpassingen aan Kapperallee
	Gecombineerde (Kege)opstelplaats		- terugbrengen parkeerplaatsen en zijte		Hellingspercentage Kapperallee aanpassen, tevens verbeteren veiligheid fietsers en voetgangers (door het creëren van meer ruimte)
	Wachtplaats		Aanleg bomenlaan		Informatiebord scheepvaart
	Ligplaats / Overnachtingsplaats		Aanplanten en herstel bosrand		Huishoudelijk afval scheepvaart
	Opstelplaats recreatievaart		Aanplanten bos met struiken		Bewegwijzering scheepvaart
	Parkeervoorzieningen		Natuurlijk hoogland (In winter mogelijkheden voor ijsbaan)		
	Kades nuttig inrichten ten behoeve van scheepvaart				

Ambitie gehele complex duurzaam

Figuur 1-5: Legenda bij figuur 1-4; Impressie wijziging waterstaatswerk

1.5 *Ontwikkelingen in het kader van het project met Rijkswaterstaat als bevoegd gezag*

In de onderdelen van het waterstaatswerk, waarvoor Rijkswaterstaat bevoegd gezag is, vinden de volgende wijzigingen plaats:

- *Aanleg van een extra sluiskolk*

Er wordt een nieuwe tweede sluiskolk geschikt voor klasse Va schepen met afmeting van 125 m bij 12,5 m met een aflaaddiepte van 3,5 meter aangelegd. De nieuwe sluiskolk komt aan de noordzijde van de huidige sluiskolk te liggen. Er komt een nieuw middeneiland. De breedte van het middeneiland wordt bepaald door de benodigde afstand tot de huidige sluis. Het monumentale beeld van het complex blijft behouden. Het schutcomplex blijft zichtbaar om de attractiewaarde van het complex te verhogen.

- *Ontwikkeling van een aantal voorhavens, wacht- en opstelplaatsen*

Er wordt een aantal voorhavens, wacht- en opstelplaatsen voor beroepsvaart en recreatievaart opgenomen, zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde van het kanaal.

- *Vaste brug en maatregelen veiligheid*

Uitgangspunt is een nieuwe vaste brug over de tweede sluiskolk. De brug ligt op korte afstand in het verlengde van de bestaande brug. De helling van de Kapperallee tussen nieuwe brug en de kern van Eefde wordt iets steiler.

De sluisdeuren en kolken dienen veilig bediend te worden. Daarom is een veiligheidszone rondom de kolken aangemerkt, die niet toegankelijk is voor derden.

De onderdelen van het waterstaatswerk, waarvoor Rijkswaterstaat geen bevoegd gezag is, maar wel plaats vinden:

- *Wegdek en inrichting wegprofiel*

Het veilig en toegankelijk inrichten van het wegprofiel van de Kapperallee ter plaats van de brug en sluis. Hiervoor wordt een overeenkomst gesloten met de gemeente.

- *Faciliteren van kleinschalige recreatievoorziening bij de sluis*

Aan de Noordzijde wordt via een bestemmingsplanwijziging extensieve recreatie mogelijk gemaakt.

.

1.6 *Randvoorwaarden capaciteitsuitbreiding sluis Eefde*

Het project van capaciteitsuitbreiding Sluis Eefde wordt door middel van een DBFM-contract op de markt gebracht. Dit betekent dat de te selecteren aannemer een kader voor het te realiseren project meekrijgt. Dat kader bestaat uit voorliggend projectplan (besluit), een vraagspecificatie, een planologisch kader (bestemmingsplan) en het tussen Rijkswaterstaat en de aannemer af te sluiten DBFM-contract. Binnen deze randvoorwaarden werkt de aannemer het ontwerp en de constructie verder uit en realiseert de ombouw van het sluiscomplex na toetsing door de opdrachtgever (Rijkswaterstaat). De opdrachtgever toetst onder meer het ontwerp, de kwaliteit en de bouwmethode op basis van het gestelde in het contract, de vraagspecificatie en het voorliggend projectplan Waterwet.

Het ontwerp van de sluis wordt dus in een later stadium door de aannemer uitgewerkt. De aannemer is ook verantwoordelijk voor de financiering en langjarig beheer en onderhoud van de nieuwe sluiskolk.

2 **Toetsing Waterwet**

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

2.1 *Voorkoming en waar nodig beperking overstromingen, wateroverlast en waterschaarste*

2.1.1 **Beperking overstromingen**

Voor de bouw van de extra sluis, en daarmee het vergroten van de voorsluis, is met name de veiligheidsnorm van de waterkering van belang. Artikel 2.2 Waterwet bepaalt het toetsniveau van de keringen, zo ook van een nieuwe kering. De gestelde eisen hebben betrekking op de kerende hoogte, betrouwbaarheid, stabiliteit en sterkte van de sluiting.

De waterkering aan de noordzijde van het kanaal behoort bij dijkkring 51 Gorssel en de waterkering aan de zuidzijde bij dijkkring 50 Zutphen. Als veiligheidsnorm geldt een gemiddelde overschrijdingskans per jaar van 1/1250. De nieuwe waterkering moet aan deze veiligheidsnorm voldoen, dit is een van de randvoorwaarden voor het ontwerp. Door deze veiligheidsnorm aan te houden, wordt gezorgd dat het toetsniveau van de kering voldoet.

Bij de bouw van de extra sluis moet het ontwerp dat door de aannemer opgesteld wordt, goed worden onderbouwd, zodat aantoonbaar kan worden voldaan aan de veiligheidsnorm van artikel 2.2 Waterwet.

De nieuwe sluis zal, zonder onderbreking, aansluiten op de te verplaatsen waterkering. Tijdens de werkzaamheden zullen de waterhuishouding en waterkering gewaarborgd worden, zie hiervoor ook hoofdstuk 3 'wijze van uitvoering' van onderhavig projectplan.

De verantwoordelijkheid voor het voldoen aan de wettelijke richtlijnen tijdens de uitvoering ligt bij de aannemer.

2.1.2 Beperking van wateroverlast

Er is een groot peilverschil tussen het kanaal en de IJssel, bij lage waterstanden op de IJssel. Hiermee moet bij het ontwerpen van de onder- en achterloopsheidsvoorzieningen rekening worden gehouden, zodat er geen wateroverlast als gevolg van kwel optreedt.

2.2 *Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen*

2.2.1 Algemeen

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) heeft als doelstelling dat in 2015 alle oppervlaktewateren voldoen aan de goede ecologische en chemische toestand. Het Beheer en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren (BPRW) bevat de doorwerking van het Nationaal Waterplan en de Nota Mobiliteit en geeft het programma / maatregelen om aan het KRW te voldoen. Hierin zijn de maatregelen om te voldoen aan Waterbeheer 21^e eeuw en Natura 2000 geïntegreerd. Het Besluit kwaliteitseisen en monitoring water (Bkmw) bevat de nadere juridische uitwerking van de KRW.

Het Twentekanaal, en het water bij de Sluis Eefde, is aangeduid als kunstmatig aangelegd water. Voor het Twentekanaal als geheel zijn doelstellingen opgenomen in de KRW. Voor het plangebied (het sluisencomplex) zijn echter geen specifieke doelstellingen geformuleerd.

2.2.2 Chemische kwaliteit

Vanuit het oogpunt van waterkwaliteit zal bij de aanleg van de schutsluis alleen gebruik mogen worden gemaakt van daarvoor goedgekeurde materialen (staal, beton, kunststof of van nature duurzaam hout). De voor de uitvoering te selecteren partij zal zich daarbij dienen te houden aan Hoofdstuk 6 van de Waterwet (handelingen in watersystemen) en de daaruit vloeiende regelingen.

Afhankelijk van de door de aannemer te kiezen wijze van uitvoering kan een Watervergunning of melding(en) in het kader van het Besluit lozen buiten inrichtingen benodigd zijn voor lozingsaspecten. Dit is voor onderhavig project vooralsnog niet voorzien.

2.2.3 Ecologische kwaliteit

De ecologische effecten van de bouw van de sluis zijn onder te verdelen in de eindsituatie (na de bouw van de 2^e sluis) en de werkzaamheden zelf. In de eindsituatie treden geen grote gevolgen op voor de ecologische waterkwaliteit, aangezien de wijziging plaatsvindt op een locatie waar nu geen water aanwezig is. Er zijn dan ook geen effecten op waterplanten, oeverplanten, macrofauna en vis.

De aanlegwerkzaamheden van de sluiskolk zelf zijn beperkt relevant voor de waterkwaliteit; door opwerveling kan lokaal vertroebeling ontstaan. Er kan lokaal een beperkt verlies aan biotoop voor waterplanten en oeverplanten zijn. Dit herstelt zich nadat de realisatie is afgerond.

Er zijn geen blijvende effecten op waterplanten, oeverplanten, macrofauna of vis.

2.3 *Vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem*

2.3.1 Effecten op Scheepvaart

De maatschappelijke functie van de huidige sluis Eefde is vooral gelegen in (de afwikkeling van) de scheepvaart en de watertoevoer naar het stroomgebied. De sluis kolk bij Eefde heeft een lengte van 133 m en een breedte van 12 m.

Dit betekent dat in deze kolk alleen twee schepen van klasse I en de combinatie van een klasse I en een klasse II schip naast elkaar kunnen worden geschut. Andere combinaties van schepen passen niet naast elkaar.

De lengte van de kolk biedt wat meer mogelijkheden. Schepen van klasse III en groter kunnen echter niet met elkaar worden gecombineerd. Schepen van klasse IV kunnen nog worden gecombineerd met schepen van klasse I. Schepen van klasse Va zullen alleen moeten schutten. Uiteraard zijn er wel mogelijkheden om eventueel aanwezige recreatievaart gebruik te laten maken van de vrije ruimte in de kolk. Door de toenemende schaalvergroting zal het aantal schepen dat apart moet worden geschut, toenemen. Dit gaat ten koste van de schutcapaciteit.

De sluis Eefde heeft een 24-uurs bediening op werkdagen (continu van maandag 6.00 uur tot zaterdag 20.00 uur) en beperkte bediening in het weekeinde (zondag van 9.00 tot 17.00 uur). Bij het huidige aanbod gebeurt het regelmatig dat er verscheidene schepen tegelijkertijd op een schutting wachten. Het komt steeds vaker voor dat een schip moet overliggen; dat wil zeggen dat het schip niet met de eerstkomende schutting mee kan, maar op een volgende moet wachten.

In de situatie waarbij het huidige sluiscomplex hetzelfde blijft, is berekend dat de totale passeertijd in 2015 zal toenemen tot 95 min. In de huidige vorm ondervindt de scheepvaart te veel hinder van de beperkte capaciteit van sluis Eefde. Hierbij is het volgende van belang:

- De Twentekanalen zijn gezien de hoeveelheid vervoerd gewicht benoemd als een klasse Va vaarweg. Conform de Richtlijnen Vaarwegen 2011 (Rijkswaterstaat, 2011) moet een klasse Va hoofdvaarweg geschikt zijn voor schepen van 110 meter lengte en 11,40 meter breedte, een maatgevende diepgang van 3,50 meter en vierlaagscontainervaart.
- In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is het streefbeeld voor 2020 dat het Twentekanaal geschikt moet zijn voor klasse Va en drielaagscontainervaart. Voor sluisen wordt gestreefd naar een gemiddelde structurele wachttijd van maximaal dertig minuten, in de maatgevende maand. De wachttijd bij sluis Eefde bedraagt op een gemiddelde werkdag in de drukste maand circa 45-50 minuten en voldoet daarmee niet aan het streefbeeld.

Na de aanleg van de tweede kolk zal de passeertijd flink afnemen. De sluis en bijkomende werken voldoen dan aan de Richtlijn Vaarwegen en het scheepvaartprobleem is goed opgelost voor zowel betrouwbaarheid als gebruikskwaliteit.

Aangezien de monding van de Eefse Beek niet verandert, zal er geen verandering optreden in de stroming van de beek naar het kanaal.

2.3.2 Effecten op recreatie

De mogelijkheden voor recreatievaart nemen toe met de uitbreiding van de sluis.

In de sluis kolk worden conform RVW2011 voorzieningen aangebracht voor de recreatievaart. Ook worden aan beide zijden van de sluis remmingswerken aangebracht voor het aanmeren van recreatievaartuigen.

2.3.3 Effecten op natuur

Bij de maatschappelijke functie van natuur gaat het om de relatie tussen de wensen van de maatschappij met betrekking tot natuur enerzijds en de inrichting en beheer vanuit het projectgebied anderzijds. Met het projectgebied is in dit kader geen effect op de maatschappelijke functie van natuur te verwachten, als gevolg van het uitbreiden van de sluis ontstaat er geen verschil in natuurwaarden. De maatschappelijke gebruiksfunctie 'natuur' zal daarom als gevolg van het project niet veranderen.

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van de Ecologische Hoofdstructuur of van een Natura 2000 gebied. Er treedt door de uitvoering van de werkzaamheden geen externe werking op. Effecten op de instandhoudingsdoelen van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied (IJssel) zijn niet aan de orde.

Op het sluiscomplex Eefde is een leefgebied aanwezig van beschermde soorten vleermuizen, vaatplanten en enkele vogelsoorten met een jaarrond beschermde vaste rust- en verblijfplaats als roofvogels, uilen en huismus. Hier is nader onderzoek naar uitgevoerd. Indien als gevolg van het uitvoeren van de werkzaamheden het noodzakelijk is om over een ontheffing Flora en fauna te beschikken, wordt deze aangevraagd. Een aandachtspunt vormt de aanwezige roekenkolonie in het gebied aan de noordzijde van sluis. Hiertoe is een zogenaamd roekenbeschermingsplan opgesteld. Voor de uitvoering hiervan is een ontheffing Flora en faunawet aangevraagd.

Voorts is er een ontheffing noodzakelijk en aangevraagd in verband met de rond het complex aanwezige vleermuizen. Bij de toekomstige inrichting moeten hiervoor voldoende compenserende maatregelen worden opgenomen.

2.3.4 Effecten op visserij

Voor wat betreft de effecten op zowel de beroepsvisserij als op de recreatieve visserij zijn er geen effecten te verwachten als gevolg van het uitbreiden van de sluis met een tweede sluisloek.

2.4 Conclusie toetsing doelstellingen Waterwet

De uitvoering van dit plan conflicteert niet met de doelstellingen van de Waterwet.

3 Wijze van uitvoering

3.1 Kaders en uitgangspunten

De wijze waarop de benodigde werkzaamheden worden uitgevoerd door de aannemer moeten voldoen aan de zorgplichtbepalingen zoals genoemd in artikel 6.8 en 6.9 van de Waterwet en artikel 6.15 van het Waterbesluit. In dit hoofdstuk wordt de wijze van uitvoering van het project verder toegelicht.

3.2 Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan *Buitengebied 2010, gemeente Lochem*, vastgesteld door de raad van de gemeente Lochem in zijn vergadering van 7 december 2010, nummer 2010-007006. Het project capaciteitsuitbreiding sluis Eefde past voor een groot deel binnen het ter plaatse geldende bestemmingsplan Buitengebied 2010. Enkele activiteiten passen echter *niet* binnen het geldende bestemmingsplan. Om de voorgenomen ontwikkeling te kunnen uitvoeren, wordt daarom een nieuw bestemmingsplan opgesteld waarbinnen het plan planologisch ingepast is. Via deze bestemmingsplanwijziging wordt de bestemming aan de noordzijde gewijzigd waardoor de woonbestemming langs het Kanaalpad wordt opgeheven en in het noordelijk deel van het plangebied extensieve recreatie mogelijk wordt gemaakt.

Dit betreft niet het waterstaatkundig werk. Voor wat betreft de hoogte van het bouwwerk wordt voldaan aan de voorschriften in het vigerende bestemmingsplan. De aannemer dient als randvoorwaarde de voorschriften uit het bestemmingsplan te volgen.

De procedure ter vaststelling van het herziene bestemmingsplan wordt doorlopen onder coördinatie van de gemeente Lochem. Het projectplan Waterwet en de herziening van het bestemmingsplan worden daarom tegelijk ter inzage gelegd.

b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

MER-plicht

Op grond van artikel 7.2 van de Wet milieubeheer (Wm) is het opstellen van een milieueffectrapport (MER)² verplicht tijdens de voorbereiding van activiteiten die belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu. In een algemene maatregel van bestuur (het 'Besluit milieueffectrapportage' oftewel 'Besluit m.e.r.') worden activiteiten aangewezen waarvoor het opstellen van een MER verplicht is. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen activiteiten waarvoor een MER-plicht geldt (deze staan in bijlage C bij het Besluit m.e.r.) en activiteiten waarvan eerst moet worden beoordeeld of het nodig is een m.e.r. te doorlopen (deze staan in bijlage D bij het Besluit m.e.r.). Zowel bij bijlage C als D staat een kolom met plannen waarvoor een plan-m.e.r.-plicht kan gelden.

In bijlage D zijn activiteiten aangewezen 'ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij vanwege de bijzondere omstandigheden waaronder zij worden ondernomen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben' (art. 7.2 lid 1b). De initiatiefnemer van de activiteit moet bij het bevoegd gezag een verzoek indienen tot het nemen van een beslissing over de noodzaak tot het opstellen van een milieueffectrapport.

In de onderstaande tabel is de omschrijving van de relevante categorieën uit het Besluit m.e.r. weergegeven.

	Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
Categorie Besluit m.e.r.	Activiteit	Gevallen	Plannen	Besluiten
D 3.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een binnenvaarweg die kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van 900 ton of meer.	-	Bestemmingsplan (plan als bedoeld in artikel 3.1 Wro)	De vaststelling van het tracé op grond van de Tracéwet door de Minister van Infrastructuur en Milieu dan wel het projectplan, bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, of, indien artikel 5.4, zesde lid, van die wet van toepassing is, het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet, dan wel bij het ontbreken

² M.e.r.= de milieueffectrapportage (procedure), MER = het milieueffectrapport (document).

				daarvan de besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.
--	--	--	--	---

De aanpassing van de sluis Eefde wordt aangemerkt als wijziging van een binnenvaarweg (categorie D 3.1 Besluit m.e.r.). De aanpassing van de sluis is daarmee een m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteit.

Omdat voor de aanpassing van de Sluis een bestemmingsplan opgesteld moet worden, en het bestemmingsplan kaderstellend is voor een mer-beoordelingsplichtig besluit, te weten het vaststellen van het projectplan Waterwet, volgt hieruit dat het project Plan-mer-plichtig is. Daarom wordt een Plan-mer opgesteld voor de aanpassing van de sluis.

Het Plan-mer gaat gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan ter visie en valt tevens onder de coördinatieregeling van de gemeente Lochem.

3.3 Overige vergunningen

Om het project te kunnen uitvoeren zijn er diverse andere vergunningen en relevante besluiten benodigd. Het betreft de volgende vergunningen:

- Ontgrondingenvergunning (provincie Gelderland);
- Flora- en faunaontheffing (ministerie Economische Zaken, Dienst Regelingen);
- Watervergunning (waterschap Rijn en IJssel);
- Omgevingsvergunning voor het bouwen van de extra sluis en bijbehorende voorzieningen, aanlegwerkzaamheden en kappen (gemeente Lochem);
- Projectplan waterwet primaire waterkering (vaststelling door Waterschap Rijn en IJssel en daarna goedkeuring door provincie Gelderland).

Er is geen vergunning in het kader van der Natuurbeschermingswet noodzakelijk.

Bestaande vergunningen binnen het projectgebied

Niet van toepassing.

3.4 Globale planning

De start van de uitvoering van de capaciteitsuitbreiding sluis Eefde is voorzien in 2015. De oplevering vindt plaats tussen 2018 en 2020. Een en ander is afhankelijk van het nog op te stellen DBFM-contract en de planning van de aannemer.

3.5 Overige uitvoeringsaspecten

3.5.1 Grondverwerving

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de grondverwerving. Er wordt geprobeerd om op minnelijke wijze de onroerende zaken te verwerven van de particulieren eigenaren en bedrijven die eigendommen hebben binnen het projectgebied. Het betreft drie woningen en omliggende tuinen aan de noordzijde van de sluis. Op dit moment zijn gesprekken met de eigenaren gaande. Op het moment dat de uitvoering van het project start, zijn alle gronden in het plangebied in eigendom van de Staat.

3.5.2 Aanwezige bebouwing in het gebied

In het plangebied is bebouwing aanwezig in de vorm van 3 woningen (ten noorden van de sluis). Om het plan te kunnen realiseren dienen de woningen verwijderd te worden. Het nieuwe bestemmingsplan vormt de grondslag voor onteigening, indien het niet mogelijk blijkt de woningen minnelijk te verwerven. Rijkswaterstaat zal in dat geval de onteigening realiseren.

Verder zijn er bedieningsgebouwen e.d. op het sluiscomplex aanwezig. In het Ambitiedocument Ruimtelijke Kwaliteit zijn randvoorwaarden voor de toekomstige situatie van deze gebouwen geformuleerd.

3.5.3 Calamiteiten of ongewoon voorval

Rijkswaterstaat stelt alle direct belanghebbenden onmiddellijk op de hoogte van een voorval en de maatregelen die getroffen worden om de nadelige gevolgen te beperken. De aannemer houdt een logboek bij van alle ongewone voorvallen en calamiteiten. Dit logboek is op de projectlocatie aanwezig. De aannemer neemt direct contact op met Rijkswaterstaat in geval van het optreden van calamiteiten of een ongewoon voorval, zodat Rijkswaterstaat direct kan handelen.

3.5.4 Uitvoering en zorgplicht

Fasering werk:

De aannemer, die het werk uitvoert, bepaalt de uitvoeringsfasering. De aannemer is op dit moment nog onbekend.

Zorgplicht en voorkomen van hinder:

De aannemer is gehouden aan de zorgplicht zoals weergegeven in artikel 6.8 van de Waterwet, artikel 6.15 van het Waterbesluit en de artikelen 6.8 en 6.9 van de Waterregeling.

Daarnaast werkt de aannemer conform de brochure 'Buiten aan het werk', van het ministerie van EZ (voorheen EL&I). Daarmee wordt voldaan aan de algemene zorgplicht en wordt voorzien in adequate en afdoende voorzorgsmaatregelen om schade te vermijden aan beschermde soorten.

Voor het werk zal de aannemer in het kader van de Flora en faunaontheffing een ecologisch werkplan opstellen. Hierin zijn voorzorgsmaatregelen opgenomen, die uitgevoerd worden binnen alle terreindelen waarbinnen binnen een periode van 6 maanden werkzaamheden zijn voorzien.

De aannemer zal de hinder voor omwonenden zoveel mogelijk voorkomen door zoveel mogelijk aan- en afvoer per schip te laten plaatsvinden en zo min mogelijk per as.

Geen stofoverlast

Stofoverlast zal te allen tijde voorkomen worden, waar nodig, door direct sproeiwagens in te zetten.

Bereikbaarheid bewoners en bedrijven

Het kanaal vormt een belangrijke aan- en afvoerroute voor bedrijven aan en in de nabijheid van het kanaal. Er moet gezorgd worden dat het kanaal en de sluis ook tijdens de werkzaamheden goed bereikbaar blijven. Hiertoe wordt het minimaliseren van stremmingen waarschijnlijk als gunningscriterium meegegeven naar de aannemer. Op deze wijze wordt gezorgd dat het kanaal zo goed mogelijk bereikbaar blijft.

Ook de bereikbaarheid voor bewoners en bedrijven blijft gewaarborgd, door het minimaliseren van verkeersstromingen en verkeersoverlast mee te nemen als gunningscriterium naar de aannemer.

3.5.5 Ruimtelijke Kwaliteit

Het invoegen van een tweede kolk op deze specifieke locatie vraagt om nadrukkelijke aandacht voor de Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving (RK&V). Er is daarom een cultuurhistorische verkenning uitgevoerd en een Ambitiedocument Ruimtelijke Kwaliteit opgesteld. Bij de beoordeling van de verschillende technische mogelijkheden is door de architect gekeken naar de Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving.

Het Ambitiedocument Ruimtelijke Kwaliteit Sluis Eefde vormt het toetsingskader voor de verdere uitwerking van het ontwerp door de aannemer.

4 Beschrijving van voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige financiële gevolgen

Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een beroep doen op artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd.

Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering, alsmede een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding.

5 Procedure

Dit besluit is tot stand gekomen met toepassing van procedureregels in de Algemene wet bestuursrecht.

Het projectplan op grond van artikel 5.4, lid 1 van de wet is genoemd in de bijlage bij art. 1.1 van de Crisis- en Herstelwet, zodat de bepalingen in hoofdstuk 1, afdeling 2 van de Crisis- en Herstelwet hierop van toepassing zijn.

Met alle betrokken bestuursorganen heeft een afstemmingsoverleg en een vooroverleg plaatsgevonden.

6 Zienswijzen (eventueel in def. projectplan)

In dit hoofdstuk worden eventuele zienswijzen beschreven inclusief de daaruit voortvloeiende afweging. Dit hoofdstuk kan daardoor pas ingevuld worden nadat het ontwerpbesluit ter inzage heeft gelegen.

Contactpersoon uitvoering werken

{invullen naam, postadres en telefoonnummer contactpersoon} Dit wordt bekendgemaakt bij het definitieve besluit.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

namens deze,

DE DIRECTEUR NETWERKONTWIKKELING

A handwritten signature in blue ink, consisting of a vertical line on the left, a horizontal line crossing it, and a long horizontal stroke extending to the right.

Drs. J.C. van Hees