

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek St. Sebastiaanskapelstraat 9a te Weert

Rapportnummer: 3628ao0213 v2

Status: definitief

Datum: 1 mei 2014

## Opdrachtgever

Adfra Beheer BV  
Notelstraat 49  
5085 ET Esbeek

## Projectleiding

FarmConsult / ForFarmers Hendrix BV  
Mevrouw E. Coopman - van Overbeek  
Sluisstraat 24  
7491 GA Delden

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer J. Verhoeven  
Senior adviseur  
0493 - 597 505  
jverhoeven@go-consult.nl



©MEI 2014

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN .....	6
2.1	Toetsingskader .....	6
2.2	Berekening referentieniveau van het omgevingsgeluid .....	7
2.3	Toetsing berekende waarden.....	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE .....	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten .....	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie vigerende situatie .....	9
3.3	Representatieve bedrijfssituatie VKA .....	11
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE .....	13
4.1	Rekenmethode .....	13
4.2	Modellering .....	13
4.3	Rekenparameters .....	14
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	14
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN .....	15
5.1	Aard van het geluid .....	15
5.2	Rekenpunten.....	15
5.3	Resultaten vigerende situatie .....	17
5.4	Resultaten voorkeursalternatief .....	18
5.5	Indirecte hinder .....	19
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	21
6.1	Bespreking resultaten.....	21
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken.....	22
6.3	Conclusie .....	23
Bijlage 1:	Berekening referentieniveau van het omgevingsgeluid	
Bijlage 2:	Berekening geluidsniveau luchtwassers	
Bijlage 3:	Invoergegevens rekenmodel - vigerende situatie	
Bijlage 4:	Resultaten directe hinder - vigerende situatie	
Bijlage 5:	Resultaten indirecte hinder - vigerende situatie	
Bijlage 6:	Invoergegevens rekenmodel - voorkeursalternatief	
Bijlage 7:	Resultaten directe hinder - voorkeursalternatief	
Bijlage 8:	Resultaten indirecte hinder - voorkeursalternatief	

## **AKOESTISCH ONDERZOEK**

voor de inrichting gelegen aan de

**ST. SEBASTIAANSKAPELSTRAAT 9A  
TE WEERT**

---

## SAMENVATTING

In opdracht van FarmConsult is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan St. Sebastiaanskapelstraat 9a te Weert.

Op basis van de aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een streefwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Met het onderzoek zijn 2 bedrijfssituaties onderzocht, te weten de vigerende situatie en het voorkeursalternatief.

Ten aanzien van de vigerende situatie treedt met het voorkeursalternatief een behoorlijke daling op met het langetijdgemiddeld geluidsniveau. Er treden met het voorkeursalternatief geen overschrijdingen op ten aanzien van het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Wat betreft de maximale geluidsniveaus treden er stijgingen op ter plaatse van de westelijk van de inrichting ten aanzien van het maximaal geluidsniveau. Er vinden geen overschrijdingen plaats ten aanzien van de grenswaarden.

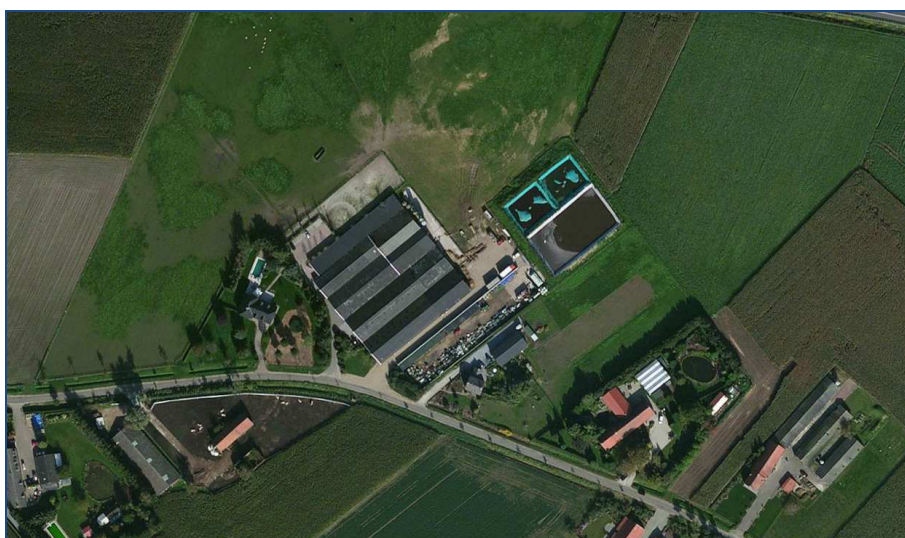
Indien in de voorkeursalternatief in de nachtperiode varkens worden verladen, vinden er overschrijdingen plaats met het maximaal geluidsniveau. Er wordt derhalve vergunning gevraagd voor het maximaal 12 keer per jaar varkens in de nachtperiode af te voeren als zijnde incidentele bedrijfssituatie.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting stijgt minimaal als gevolg van extra transporten in de dagperiode, maar voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

---

In opdracht van Farmconsult is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de St. Sebastiaanskapelstraat 9a te Weert. In het kader van de beoogde ontwikkeling wordt een milieueffectrapportage opgesteld.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de huidige en toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseuse, mevrouw E. Coopman Van Overbeek van Farmconsult. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

## 2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Weert is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zal worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van Letmaal 40 dB(A) tot 50 dB(A). Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking  
industrielawaai en vergunningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald ( $L_{95}$ -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ( $L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$ ). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegd-

heid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

## 2.2 BEREKENING REFERENTIELEVEL VAN HET OMGEVINGSGELUID

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten zijn gelegen in de directe nabijheid van de A2. Verwacht wordt dat door de aanwezigheid van deze omgevingseigen bron het referentieniveau op de omliggende woningen hoger zal zijn dan de richtwaarde. In dit kader is een berekening opgesteld naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

De verkeersintensiteiten van de A2 zijn opgevraagd via het Geluidregister, welke beschikbaar wordt gesteld door Rijkswaterstaat. Met deze intensiteiten is vervolgens een berekening opgesteld conform de Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. In afwijking van dit rekenvoorschrift is niet het  $L_{DEN}$  bepaald, maar de etmaalwaarde.

De berekening is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

Tabel 2.2

Referentieniveau van het omgevingsgeluid

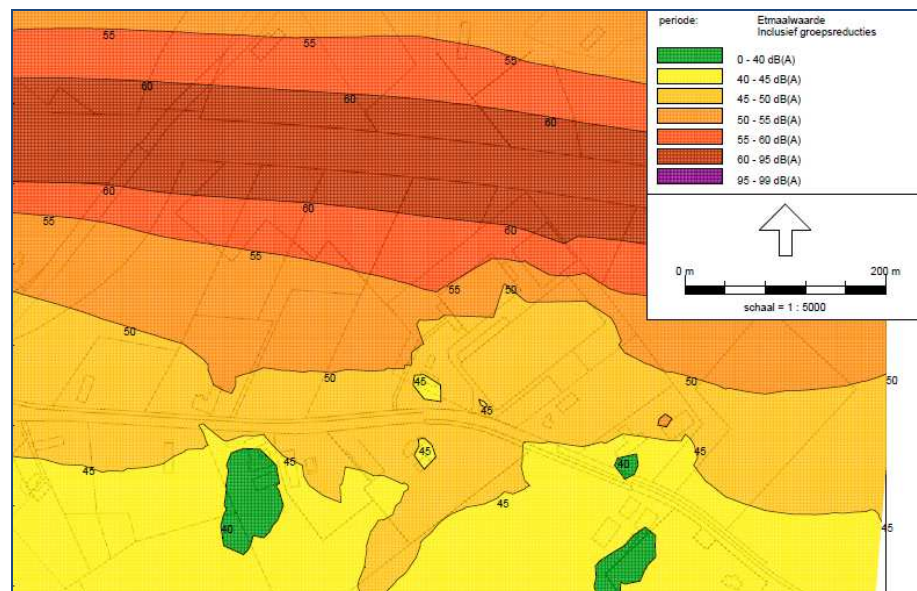
$L_{Aeq}$  wegverkeer - 10 dB

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal $L_{Etmaal}$ dB(A)
St. Sebastiaanskapelstraat 9	33	32	29	39
St. Sebastiaanskapelstraat 11	33	33	30	40
St. Sebastiaanskapelstraat 11	41	39	36	46
St. Sebastiaanskapelstraat 13	31	33	30	40
St. Sebastiaanskapelstraat 14	41	40	37	47
St. Sebastiaanskapelstraat 16	40	39	36	46
St. Sebastiaanskapelstraat 18	40	39	36	46
St. Sebastiaanskapelstraat 22	35	36	33	43

Figuur 2

Referentieniveau van het omgevingsgeluid

$L_{Aeq}$  wegverkeer - 10 dB



De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijke omgeving. Vooralsnog wordt voor het langtijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden. Indien noodzakelijk kan uitgeweken worden naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid zoals berekend in paragraaf 2.2.

Wat betreft het langetijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{Ar, LT}$ ) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).



# HOOFDSTUK 3 **BEDRIJFSSITUATIE**

## 3.1 **BEDRIJFSACTIVITEITEN**

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op nationaal erkende zon- en feestdagen vinden, behoudens de ventilatie, het voeren en verzorgen van de dieren, geen laad- of losactiviteiten plaats.

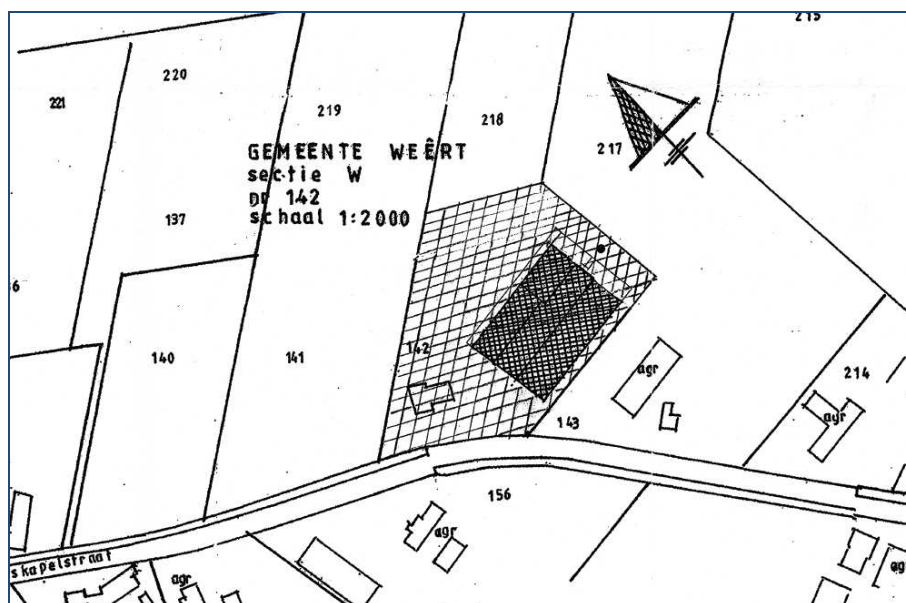
## 3.2 **REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE VIGERENDE SITUATIE**

Voor wat betreft de vigerende situatie is uitgegaan van de op 7 januari 1998 verleende vergunning Wet milieubeheer. In de aanvraag van deze vergunning is aangegeven dat er maximaal 1 vrachtwagen per etmaal de inrichting bezoekt en maximaal 6 vrachtwagens per week. Met de representatieve bedrijfssituatie van de vigerende situatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijks en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd, derhalve is een worstcase scenario beschouwd.

Figuur 3

Vigerende situatie

Bron: FarmConsult



#### **Aan-/afvoer diversen**

Ten hoogste 1 keer per week worden er in de dagperiode afvalstoffen afgevoerd, kadavers afgevoerd en hulpstoffen aangevoerd. Deze activiteiten vinden niet binnen hetzelfde etmaal plaats. De afvoer van kadavers is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting (mobiele bron 01). Het laden van kadavers duurt 15 minuten (puntbron 01).

#### **Aanvoer voer**

Ten hoogste 1 keer per week wordt er in de dagperiode voer aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting, alwaar deze naar de voersilo's rijdt (mobiele bron 02). Het lossen van voer duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 02).

#### **Aan-/afvoer varkens**

Ten hoogste 1 keer per week worden er biggen afgevoerd. Ten hoogste 1 keer per 2 weken worden er slachtzeugen afgevoerd en ten hoogste 1 keer per 6 weken worden er opfokzeugen aangevoerd. Deze activiteiten vinden niet gelijktijdig binnen het zelfde etmaal plaats. De varkens worden ten westen van de stal geladen of gelost. Met het onderzoek is uitgegaan dat er zowel in de dag-, als in de nachtperiode (beide 1 x per week) deze activiteit plaats kan vinden. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting, alwaar deze naar het laaddok rijdt (mobiele bron 03). Het laden of lossen van varkens duurt ten hoogste 1,5 uur (puntbron 03). Hierbij is een laadlift ten hoogste 30 minuten in gebruik (puntbron 04).

#### **Afvoer mest**

Per week wordt er 1 vracht mest afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting (mobiele bron 04). Het laden van een enkele vracht mest duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 05).

#### **Afvoer spuiwater**

2 keer per jaar wordt er spuiwater afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron 05). Het laden van spuiwater duurt 15 minuten (puntbron 06).

#### **Bezoekers**

Er vinden 8 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 4 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 06). Met een bestelbus vinden enkel 4 bewegingen in de dagperiode plaats (mobiele bron 07).

#### **Stationaire bronnen**

De stallen zijn voorzien van een luchtwasser. Met behulp van een rekenblad is het te verwachten geluidsniveau berekend van de luchtwassers. Hierbij zijn literatuurgegevens gebruikt voor de bepaling van het bronvermogen van een ventilator. Daarbij zijn ervaringsgegevens gebruikt van een gemeten dempingsfactor van een luchtwaspakket. De berekening is opgenomen in bijlage 2. Met het rekenmodel is rekening gehouden dat de luchtwassers het gehele etmaal op 100% van het vermogen in bedrijf zijn (puntbron 07).

De binnen de voerkeuken aanwezige pompen, voervijzels en mengapparatuur zijn buiten de inrichtingsgrens niet hoorbaar. Derhalve zijn deze niet in het onderzoek opgenomen.

Met de representatieve bedrijfssituatie van het voorkeursalternatief zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijks en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd, derhalve is een worstcase scenario beschouwd.

Alternatieven in de MER zijn enkel het type luchtwassers. Voor de benadering van het geluidvermogen van de luchtwassers maakt dit geen verschil en zijn de resultaten voor geluid derhalve identiek als de voorkeursalternatief.

Figuur 4

Voorkeursalternatief

Bron: FarmConsult



#### Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per week worden er afvalstoffen afgevoerd, kadavers afgevoerd en hulpstoffen aangevoerd. Deze activiteiten vinden niet binnen hetzelfde etmaal plaats en vinden enkel in de dagperiode plaats. De afvoer van kadavers is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting (mobiele bron 01).

#### Aanvoer voer

Ten hoogste 5 keer per week, waarvan 1 keer per etmaal wordt er in de dagperiode voer aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting, alwaar deze naar de voersilo's rijdt (mobiele bron 02). Het lossen van voer duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 02).

#### Aan-/afvoer varkens

Ten hoogste 2 keer per week worden er biggen afgevoerd. Ten hoogste 1 keer per week worden er slachtzeugen afgevoerd en ten hoogste 1 keer per 6 weken worden er opfokzeugen aangevoerd. Deze activiteiten vinden niet gelijktijdig binnen het zelfde etmaal plaats. De varkens worden nabij het laaddok geladen of gelost. Met het onderzoek is uitgegaan dat er zowel in de dag- of avondperiode deze activiteit plaats kan vinden. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting, alwaar deze naar het laaddok rijdt (mobiele bron 03). Het laden of lossen van varkens duurt ten hoogste 1,5 uur (puntbron 03). Hierbij is een laadlift ten hoogste 30 minuten in gebruik (puntbron 04).

#### **Afvoer mest**

Per week worden er 14 vrachten mest afgevoerd. Per etmaal worden er ten hoogste 3 vrachten mest in de dagperiode afgevoerd. Hiervoor bezoeken vrachtwagens van derden de inrichting (mobiele bron 04). Het laden van een enkele vracht mest duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 05).

#### **Afvoer spuiwater**

Per week worden er ten hoogste 3 vrachten met spuiwater afgevoerd, waarvan ten hoogste 2 vrachten per etmaal. Hiervoor bezoeken 2 vrachtwagens van derden in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron 05). Er wordt op 2 locaties spuiwater geladen middels een pomp, hetgeen 15 minuten per locatie duurt (puntbron 06 + 07).

#### **Bezoekers**

Er vinden 8 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 4 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 06). Met een bestelbus vinden enkel 4 bewegingen in de dagperiode plaats (mobiele bron 07).

#### **Stationaire bronnen**

De stallen zijn voorzien van luchtwassers. Met behulp van een rekenblad is het te verwachten geluidsniveau berekend van de luchtwassers. Hierbij zijn literatuurgegevens gebruikt voor de bepaling van het bronvermogen van een ventilator. Daarbij zijn ervaringsgegevens gebruikt van een gemeten dempingsfactor van een luchtwaspakket. De berekening is opgenomen in bijlage 2. Met het rekenmodel is rekening gehouden dat de luchtwassers het gehele etmaal op 100% van het vermogen in bedrijf zijn (puntbron 08 t/m 11).

De kadaverkoeling is 50% van het gehele etmaal in bedrijf (puntbron 12).

De binnen de voerkeuken aanwezige pompen, voervijzels en mengapparatuur zijn buiten de inrichtingsgrens niet hoorbaar. Derhalve zijn deze niet in het onderzoek opgenomen.

### **3.4**

#### **INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE VKA**

#### **Afvoer varkens**

Ten hoogste 12 keer per jaar worden er slachtzeugen in de nachtperiode afgevoerd. De slachtzeugen worden nabij het laaddok geladen of gelost. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting, alwaar deze naar het laaddok rijdt (mobiele bron 03). Het laden de slachtzeugen duurt ten hoogste 1,5 uur (puntbron 03). Hierbij is een laadlift ten hoogste 30 minuten in gebruik (puntbron 04).

# 4

## HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

---

### 4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

### 4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.31 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l	=	routelengte (m)
n	=	aantal bewegingen
v	=	snelheid (m/s)
T	=	tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	=	aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet p de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

#### 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0 m									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht, zie ook bijlage 2.1)									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

#### 4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G&O Consult van vergelijkbare bronnen of activiteiten dan wel gebaseerd op literatuur gegevens (ventilatoren).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen $L_w$ - dB(A)	Piekniveau $L_{Amax}$ - dB(A)	Piekverhoging $\Delta L$ - dB
Bestelbus	92	97	+ 5
Emissiepunt luchtwasser referentie	83		
Emissiepunt luchtwasser stal 1 VKA	74	--	--
Emissiepunt luchtwasser stal 2a en 2b VKA	83	--	--
Laadklep	80	--	--
Laden spuiwater	100	--	--
Laden varkens	99	115	+ 16
Lossen voer	104	--	--
Mest laden, overpompen*	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Ventilator Fancom 3463	81	--	--
Ventilator Fancom 3480P	88	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5

\*betreft een verdringerpomp welke minder geluid produceert dan een vacuümpomp (compressor aangedreven pomp).

# HOOFDSTUK **5** RESULTATEN

---

## **5.1 AARD VAN HET GELUID**

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

De laadlift heeft daarentegen een tonaal karakter aan de bron. Gelet op de grote afstand van de laadklep tot de ontvangerpunten is de bijdrage van de laadlift dermate laag, dat het tonale geluid van de laadlift niet wordt waargenomen op deze rekenpunten en gemaskeerd wordt door het omgevingsgeluid en de overige activiteiten welke binnen het bedrijf plaatsvinden. Dit gegeven is mede terug te vinden in de deelbijdrage van de geluidsbronnen in bijlage 3.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat bestaande ventilatoren in goede staat van onderhoud verkeren. De ventilatievoorziening van de luchtwasser wordt nieuw geïnstalleerd. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

## **5.2 REKENPUNTEN**

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging ( $\Delta L$ , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm ( $C_m$ ). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. Daar waar meerdere bronnen met een piekverhoging in elkaars nabijheid zijn gelegen dan wel dat bronnen met een piekverhoging dichterbij bij een ontvanger is gelegen is enkel de bron met het maatgevende geluidniveau in het rekenmodel opgenomen.



### 5.3

### RESULTATEN VIGERENDE SITUATIE

In onderstaande tabellen zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

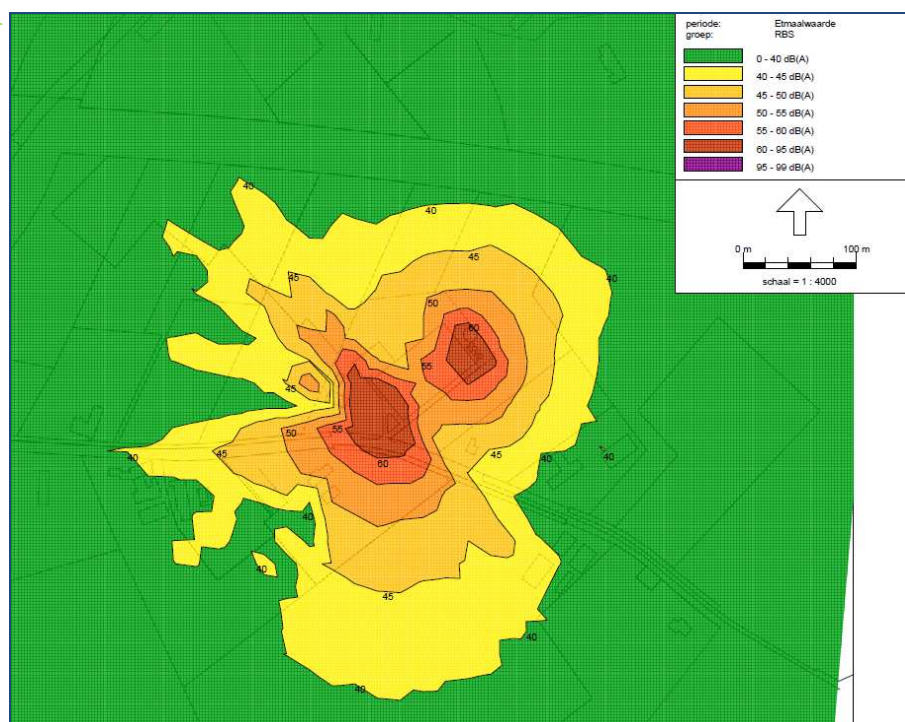
Tabel 5.1

Resultaten vigerende situatie

Toetspunt	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60
St. Sebastiaanskapelstraat 9	11	31	10	18	11	31
St. Sebastiaanskapelstraat 11	46	63	29	45	34	57
St. Sebastiaanskapelstraat 11	31	46	32	38	35	54
St. Sebastiaanskapelstraat 13	36	52	27	36	29	49
St. Sebastiaanskapelstraat 14	27	52	20	26	30	53
St. Sebastiaanskapelstraat 16	31	55	20	37	33	56
St. Sebastiaanskapelstraat 18	33	56	22	39	35	58
St. Sebastiaanskapelstraat 22	35	49	22	37	26	48
50 meter noordwest	40	59	29	39	40	59
50 meter noordoost	46	63	38	38	38	46
50 meter zuidoost	49	64	32	43	34	56
50 meter zuid	37	62	24	35	39	62

Figuur 5

Contourplot vigerende situatie



In onderstaande tabellen zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

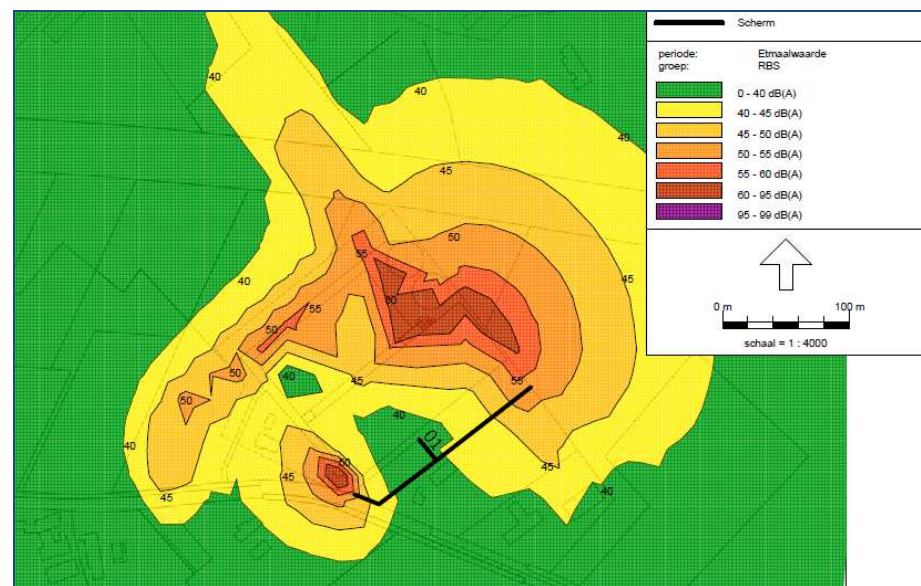
Tabel 5.2

Resultaten representatieve  
bedrijfsituatie

Toetspunt	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60
St. Sebastiaanskapelstraat 9	22	43	19	45	5	43
St. Sebastiaanskapelstraat 11	33	64	30	49	28	49
St. Sebastiaanskapelstraat 11	26	55	31	45	29	45
St. Sebastiaanskapelstraat 13	26	49	29	45	26	39
St. Sebastiaanskapelstraat 14	30	50	27	52	17	48
St. Sebastiaanskapelstraat 16	31	58	28	62	19	46
St. Sebastiaanskapelstraat 18	32	59	30	63	21	41
St. Sebastiaanskapelstraat 22	28	48	24	42	20	36
50 meter noordwest	40	60	36	60	26	60
50 meter noordoost	45	62	43	62	42	40
50 meter zuidoost	32	55	32	46	30	36
50 meter zuid	41	72	37	72	23	43

Figuur 6

Contourplot voorkeursalternatief



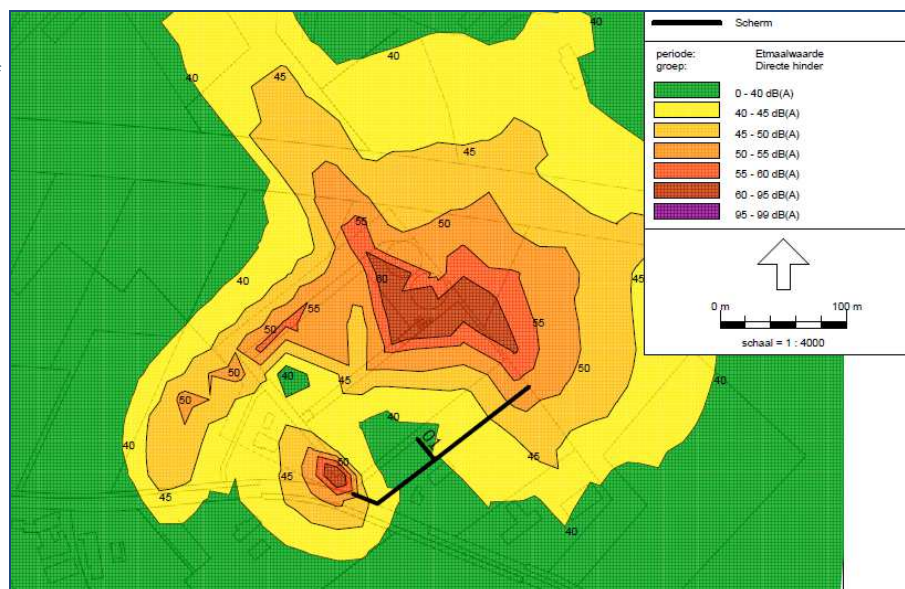
Tabel 5.3

Resultaten Incidentele bedrijfssituatie bedrijfssituatie, inclusief afvoer varkens nacht

Toetspunt	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60
St. Sebastiaanskapelstraat 9	22	43	19	45	6	44
St. Sebastiaanskapelstraat 11	33	64	30	49	29	47
St. Sebastiaanskapelstraat 11	26	55	31	45	30	38
St. Sebastiaanskapelstraat 13	26	49	29	45	27	45
St. Sebastiaanskapelstraat 14	30	50	27	52	18	52
St. Sebastiaanskapelstraat 16	31	58	28	62	20	61
St. Sebastiaanskapelstraat 18	32	59	30	63	22	63
St. Sebastiaanskapelstraat 22	28	48	24	42	22	45
50 meter noordwest	40	60	36	60	27	60
50 meter noordoost	45	62	43	62	43	47
50 meter zuidoost	32	55	32	46	31	38
50 meter zuid	41	72	37	72	24	72

Figuur 7

Contourplot voorkeursalternatief Incidentele bedrijfssituatie



## 5.5

## INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning St. Sebastiaanskapelstraat 18 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtst aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert.

Tabel 5.4

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder vigerende situatie

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
<b>Vigerende situatie</b>			
Personenauto	8	4	4
Bestelauto	4		
Vrachtwagen RBS	12	2	2
<b>Voorkeursalternatief</b>			
Personenauto	8	4	4
Bestelauto	4		
Vrachtwagen RBS + IBS	16	2	2

Met de berekening is ervan uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 60 km per uur deze woning passeert. Vanaf de St. Sebastiaanskapelstraat wordt de indirecte hinder opgenomen door het algemeen heersend verkeersbeeld en is de indirecte hinder niet meer afzonderlijk te herkennen.

Voor de berekening is een aparte groep in het rekenmodel aangemaakt. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.5

Resultaten indirecte hinder  
St. Sebastiaanskapelstraat 18

	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal $L_{Etmaal}$ dB(A)
<b>Voorkeurgrenswaarde</b>	50	45	40	50
<b>Vigerende situatie</b>	30	30	27	37
<b>Voorkeursalternatief</b>	32	30	27	37

## 6.1 BESPREKING RESULTATEN

### Vigerende situatie

De berekende langetijdgemiddelde geluidsniveaus voldoen niet aan de richtwaarde voor het omgevingsgeluid van 40 dB(A) etmaalwaarde voor wat betreft de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden. Ten aanzien van het referentieniveau van het omgevingsgeluid vindt er een overschrijding plaats van de woning St. Sebastiaanskapelstraat 11, 16 en 18.

De berekende maximale geluidsniveaus voldoen zowel ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de aanbevolen grenswaarden van 70 dB(A) op omliggende geluidgevoelige objecten.

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie als voor de incidentele bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

### Voorkeursalternatief

De berekende langetijdgemiddelde geluidsniveaus voldoen aan de richtwaarde voor het omgevingsgeluid van 40 dB(A) etmaalwaarde voor wat betreft de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden. Er vinden geen overschrijdingen plaats ten aanzien van het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Ten aanzien van de vigerende situatie vindt er een significante afname plaats met het langetijdgemiddelde geluidsniveaus.

De berekende maximale geluidsniveaus voldoen met de representatieve bedrijfssituatie aan de aanbevolen grenswaarden van 70 dB(A) op omliggende geluidgevoelige objecten. Indien er varkens worden verladen in de nachtperiode, vindt er een overschrijding plaats van ten hoogste 3 dB ten opzichte van de grenswaarde.

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie als voor de incidentele bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Binnen de beoordelingssystematiek van de milieueffectrapportage dient een afweging gemaakt te worden ten aanzien van de best beschikbare technieken (BBT) en gezien te worden of hiermee nog lagere geluidsniveaus behaald kunnen worden.

#### **Beste beschikbare technieken.**

Het eigen materieel en installaties worden in goede staat onderhouden. De inrichting is recentelijk opgericht. Daarbij zullen de nieuw te bouwen stallen met luchtwasser worden voorzien van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve kan men veronderstellen dat al het nieuwe materieel aansluit bij de huidige stand der techniek.

De maatgevende geluidsbronnen binnen de inrichting zijn de luchtwassers, bezoekende vrachtwagens, het laden en lossen van varkens, de afvoer van kadavers en het lossen van voer.

#### **Vrachtwagens**

De bezoekende vrachtwagens betreft materieel van derden. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen. Door eigen, stillere vrachtwagens aan te schaffen zijn de kosten te hoog om als doelmatigend aan te merken, aangezien deze niet continue gebruikt wordt.

#### **Laden/lossen varkens**

Het lossen van varkens zal met het voorkeursalternatief op een akoestisch gunstigere locatie plaats gaan vinden, dan dat deze thans in de vigerende vergunning plaats vindt. Door de laad-/loslocatie te verplaatsen, treedt er een verbetering op van de geluidbelasting met deze activiteit.

#### **Lossen voer**

Met het onderzoek is uitgegaan dat het voer middels een op de bulkwagen aanwezige compressor in de silo's wordt verblazen, hetgeen de grootste geluidsbelasting heeft. Een ander mogelijkheid voor het lossen van voer is middels kiepwagens, waarbij het voer in een stortbunker wordt gekiept, waarna de voerkorrels middels vijzels in een silo worden gebracht. Hiermee wordt de lostijd bekort, waardoor de geluidsbelasting daalt met maximaal 1 dB. De kosten voor het installeren van een stortbunker en transportvijzels bedragen ca. € 25.000,00.

#### **Inpandig laden/lossen varkens en lossen voer**

Het lossen van varkens en lossen van voer anders worden uitgevoerd door de activiteiten inpandig plaats te laten vinden. Met deze maatregel wordt een winst behaald van maximaal 1,3 dB in de avond- en nachtperiode op de omliggende woningen. De kosten van het maken van een geluidsgeïsoleerde loods met geluidsisolerende deuren (inhoud ca 1.600 m<sup>3</sup>) wordt geraamd op circa € 304.000,00 (bron: kentallen Regionaal Overleg Eindhoven Bouwtoezicht - 2010).

#### **Afvoer kadavers**

De afvoer van kadavers dient om hygiënische redenen voor aan de weg te gebeuren. De activiteit kan niet op een akoestisch gunstigere locatie plaatsvinden, aangezien er op andere rekenpunten de geluidbelasting stijgt.

#### **Luchtwassers**

De binnen de inrichting aanwezige luchtwassers zijn reeds voorzien van een geluiddempend waspakket en druppelvanger. Bij nog te realiseren stallen met ventilatoren en luchtwassers is het niet mogelijk het bronvermogen vooraf te meten. Daarom is het bij akoestische onderzoeken gebruikelijk dat bronvermo-

gens van bekende geluidbronnen worden gehanteerd die qua aard en intensiteit overeenkomen met de geluidbronnen binnen de inrichting. Hiermee is een worstcase scenario berekend, waarbij de ventilatoren het gehele etmaal op vol vermogen draaien. In de praktijk zal de ventilatiecapaciteit overgedimensioneerd zijn vanwege een lager energieverbruik van de ventilatoren. Hierdoor zullen de ventilatoren vrijwel nooit op het volle vermogen draaien, maar gemiddeld op ca. 60% van het vermogen. Hierdoor treedt er een geluidsreductie op van ca. 11 dB. Verdergaande maatregelen kunnen worden genomen door het plaatsen van zogenaamde coulissendempers op de uitlaten van de luchtwassers, welke het geluid tot circa 25 dB kunnen reduceren. De kosten voor het plaatsen van 4 coulissendempers bedragen circa € 48.000,00. Hierbij moet worden opgemerkt dat door de ontstane tegendruk van de coulissendempers de ventilatoren op een hoger vermogen werkzaam zijn, en derhalve meer energie verbruiken.

#### **Maximaal geluidniveau**

Op de woningen ten westen van de onderzoekslocatie vindt er een stijging plaats met het maximaal geluidsniveau. Dit is het gevolg van een 2<sup>de</sup> inrit, welke in westelijke richting wordt aangelegd. De maximale geluidsniveaus voldoen ruimschoots aan de grenswaarde. De maximale geluidsniveaus zijn afkomstig van vrachtwagenbewegingen. Deze inrit kan niet naar een akoestisch gunstigere locatie worden verplaatst. Indien deze inrit niet wordt aangelegd, dienen de transportbewegingen over de bestaande inrit te worden uitgevoerd, alwaar er langere rijbewegingen moeten worden afgelegd, waardoor de vrachtwagens langer op het terrein aanwezig zijn, hetgeen resulteert in een stijgend langtijdgemiddeld geluidsniveau. Om deze reden is de plaatsing van een tweede inrit wenselijk.

#### **Afvoer varkens nachtperiode**

Indien in de nachtperiode varkens worden afgevoerd, treedt er een overschrijding op ten aanzien van het maximaal geluidsniveau, als gevolg van een vrachtwagen welke de inrit aandoet en vertrekt. Maatregelen aan de bron zijn redelijkerwijs niet te treffen, aangezien de afvoer van varkens met materieel van derden betreft. Schermplaatsing is ook niet mogelijk, aangezien in dit geval de inrit wordt afgesloten.

Het is middels jurisprudentie mogelijk om voor ten hoogste 12 keer per jaar activiteiten aan te vragen als zijnde incidentele bedrijfssituaties. Jurisprudentie leert dat de maximale geluidsniveaus in de nachtperiode in dit geval niet meer dan 65 dB(A) mogen bedragen. Met de maximale geluidsniveau van ten hoogste 63 dB(A) voldoet de aanvraag aan deze eis.

#### **Indirecte hinder**

De indirecte hinder stijgt met het voorkeursalternatief, als gevolg van extra transporten. De berekende gevelbelasting valt echter ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Derhalve zijn verregaande maatregelen zoals een transportplan, of aanpassingen in de ontsluitingsroute verder niet noodzakelijk.

## **6.3**

### **CONCLUSIE**

Ten aanzien van de vigerende situatie treedt met het voorkeursalternatief een behoorlijke daling op met het langetijdgemiddeld geluidsniveau. Er treden geen overschrijdingen op ten aanzien van het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Wat betreft de maximale geluidsniveaus treden er stijgingen op ter plaatse van de westelijk van de inrichting ten aanzien van het maximaal geluidsniveau. Er vinden geen overschrijdingen plaats ten aanzien van de grenswaarden.

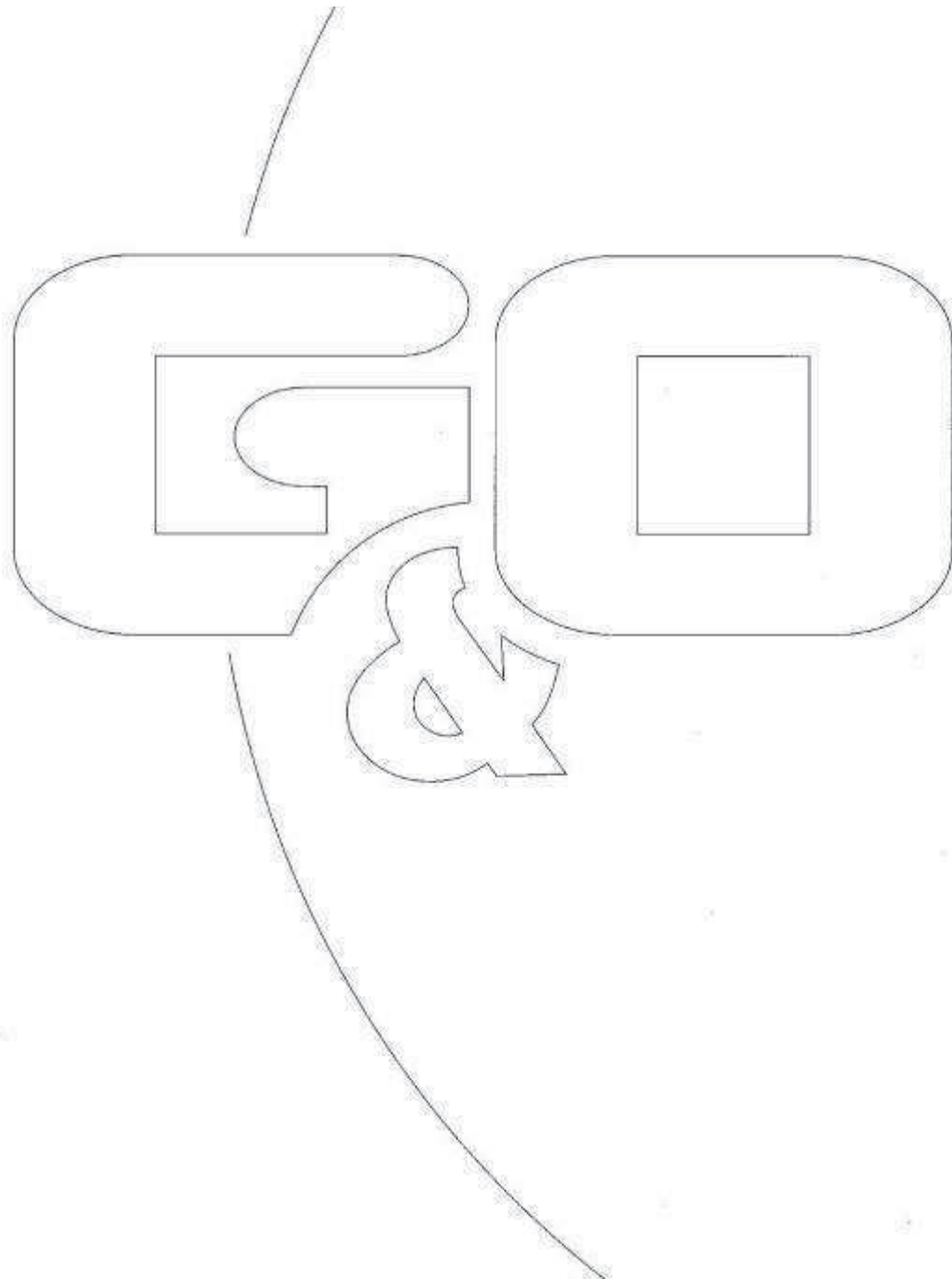
Er wordt vergunning gevraagd voor het maximaal 12 keer per jaar varkens in de nachtperiode af te voeren als zijnde incidentele bedrijfssituatie.

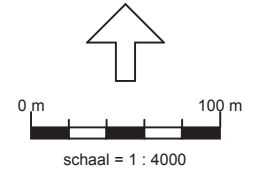
De verkeersaantrekkende werking van de inrichting stijgt minimaal als gevolg van extra transporten in de dagperiode, maar voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).



# Bijlage 1

## Berekening referentieniveau van het omgevingsgeluid





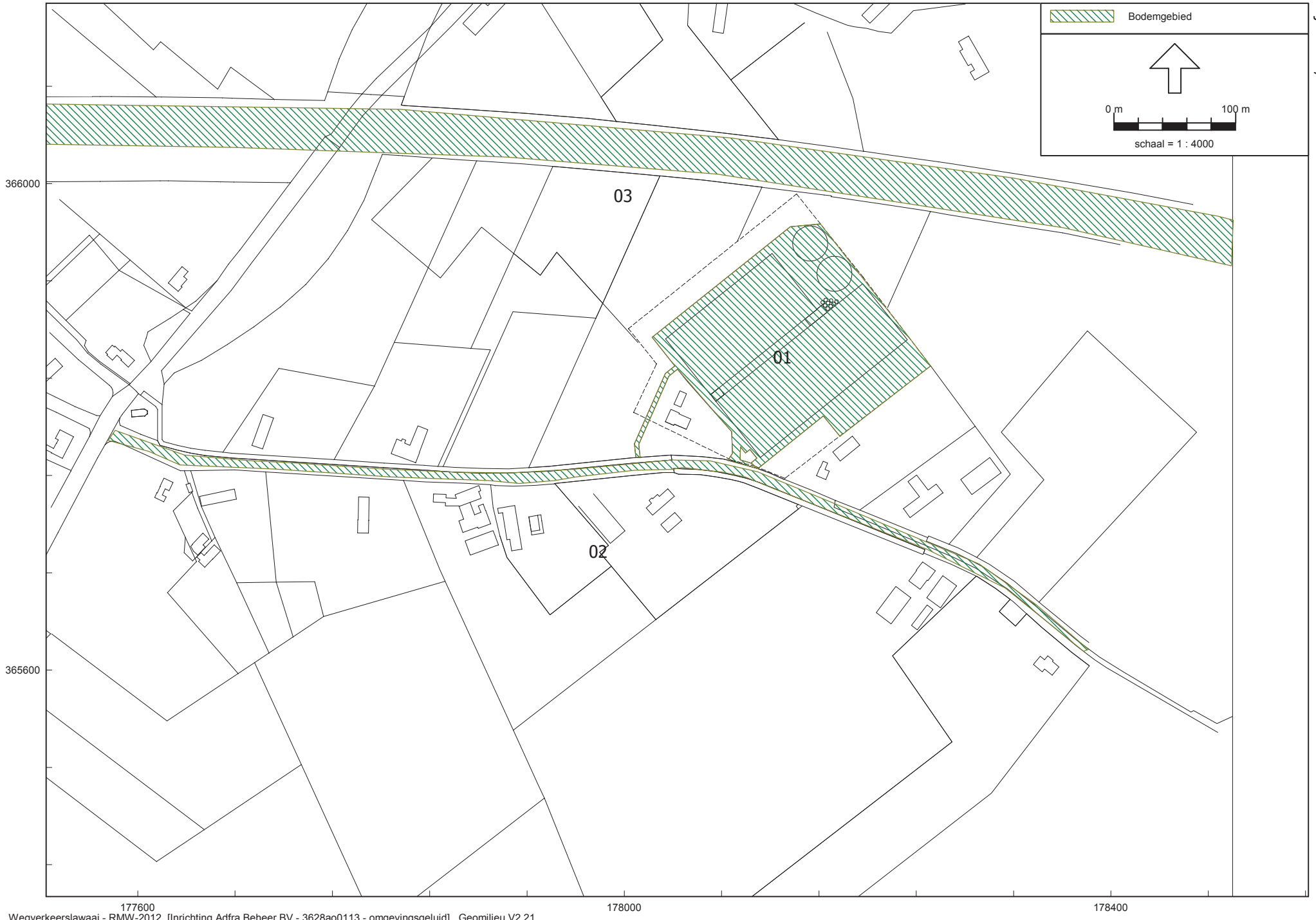
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 3628ao0113 - omgevingsgeluid

Model eigenschap

---

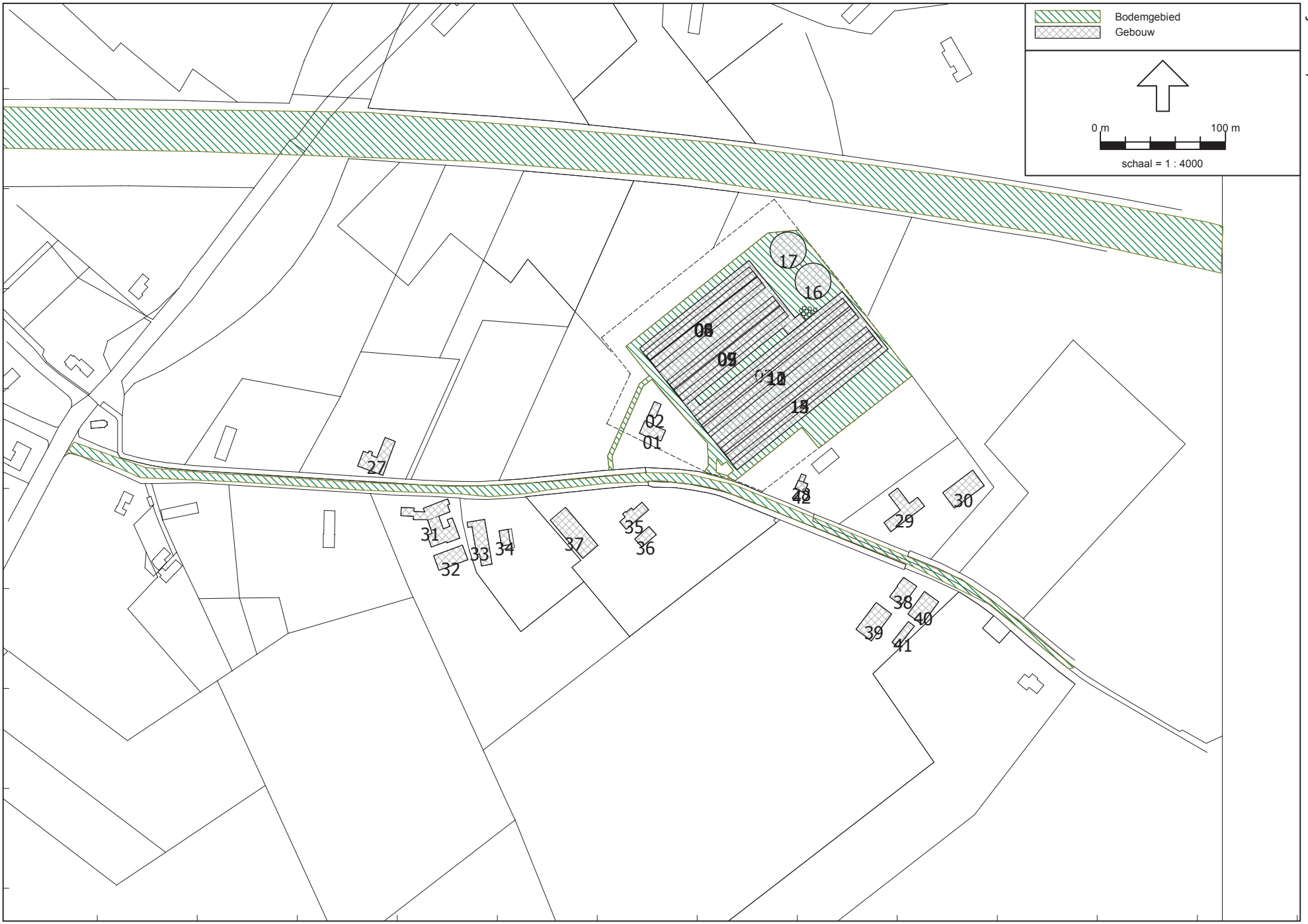
Omschrijving	3628ao0113 - omgevingsgeluid
Verantwoordelijke	jeroen
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	jeroen op 19-6-2013
Laatst ingezien door	jeroen op 5-7-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

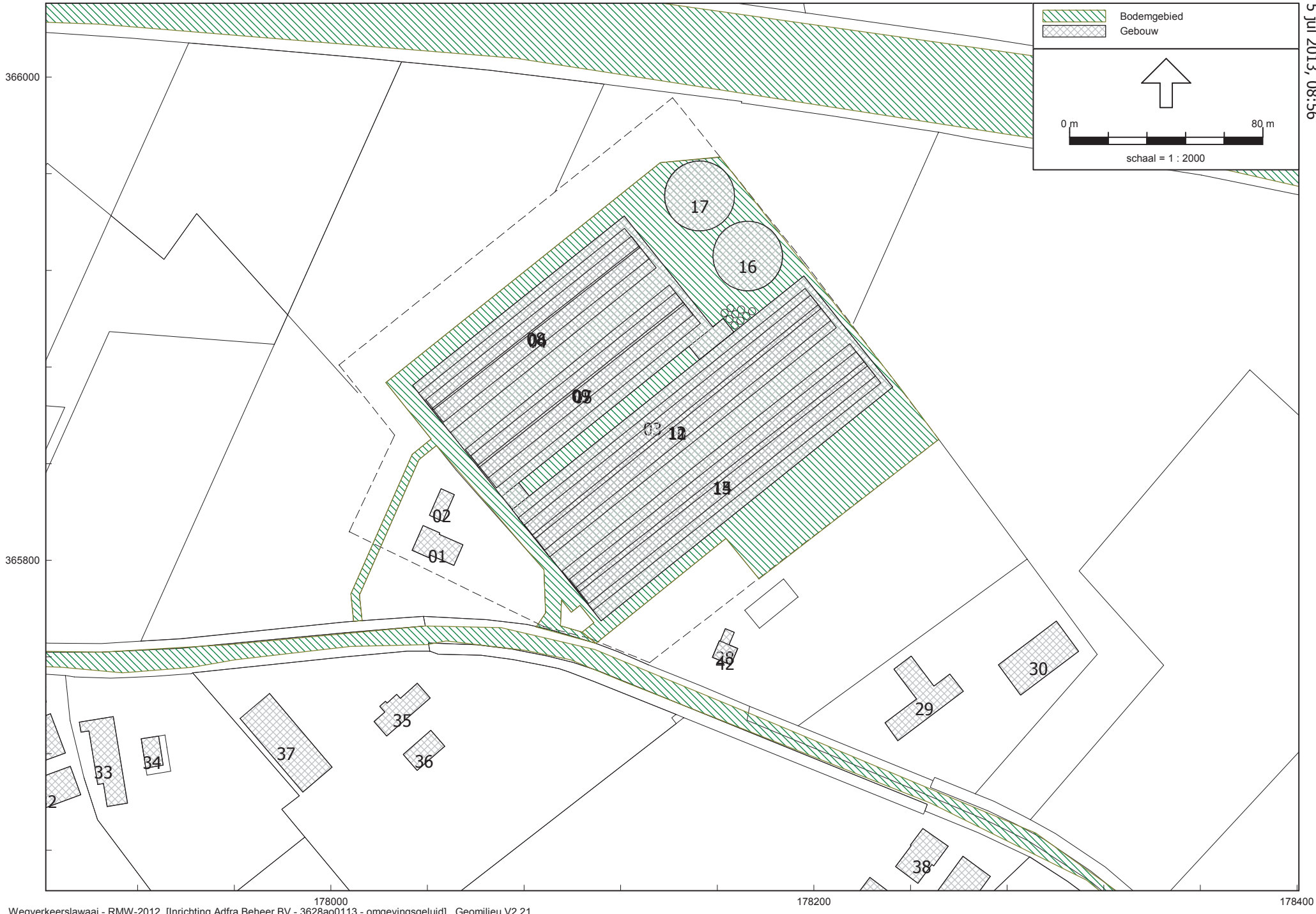




Model: 3628ao0113 - omgevingsgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	erfverharding	0,00
02	Openbare weg	0,00
03	A2	0,00








Model: 3628ao0113 - omgevingsgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Bedrijfswoning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stal 1 t/m 6, complex blok	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stal 1, dak 1	4,99	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stal 1, dak 2	4,99	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal 1, dak 3	6,77	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal 1, dak 4	6,77	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal 1, nok 1	8,56	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal 1, nok 2	8,56	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stal 2, 3, 4, dak 1	4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stal 2, 3, 4, dak 2	6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal 2, 3, 4, nok 1	8,56	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal 2, 6, dak 1	4,99	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Stal 2, 6, dak 2	6,77	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Stal 2, 6, nok 1	6,77	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Mestsilo	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Mestsilo	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	St. Seb.Kapelstraat 9, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	St. Seb.Kapelstraat 11, woning, blok 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	St. Seb.Kapelstraat 13, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	St. Seb.Kapelstraat 13, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	St. Seb.Kapelstraat 14, woning + bijgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	St. Seb.Kapelstraat 14, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	St. Seb.Kapelstraat 16, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	St. Seb.Kapelstraat 18, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	St. Seb.Kapelstraat ong, bijgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	St. Seb.Kapelstraat ong, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	St. Seb.Kapelstraat ong, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	St. Seb.Kapelstraat 22, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	St. Seb.Kapelstraat 22, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	St. Seb.Kapelstraat 22, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	St. Seb.Kapelstraat 22, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	St. Seb.Kapelstraat 11, woning, blok 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3628ao0113 - omgevingsgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80

Scherf



0 m 100 m

schaal = 1 : 4000



366000

365600

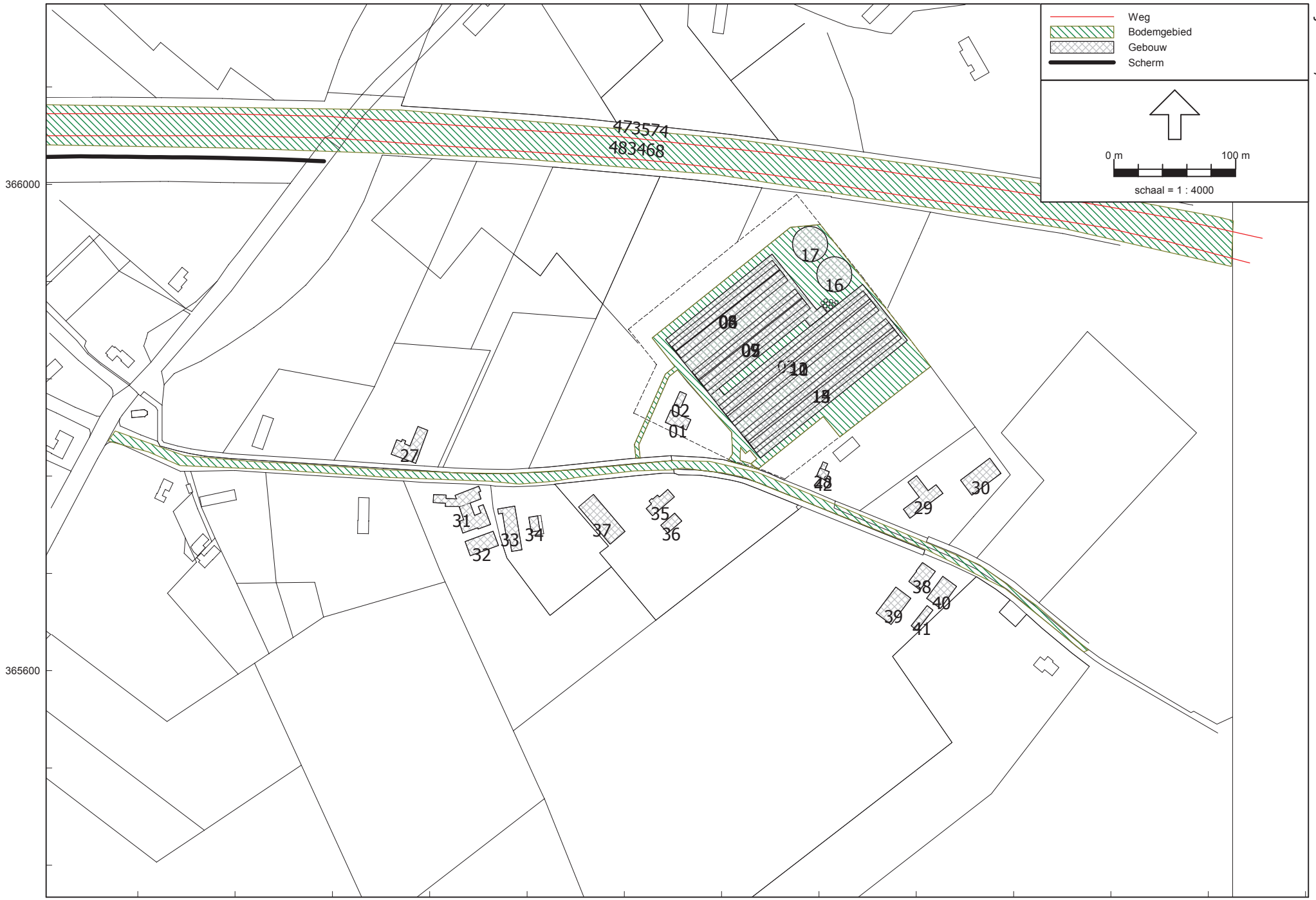
177600

178000

178400

Model: 3628ao0113 - omgevingsgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
		2,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: 3628ao0113 - omgevingsgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
483468	Rijksweg A2	0,75	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
483468	Rijksweg A2	0,75	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
473574	Rijksweg A2	0,75	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90

Model: 3628ao0113 - omgevingsgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
483468	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
483468	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
473574	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 3628ao0113 - omgevingsgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
483468	1211,06	738,51	176,67	--	111,43	30,45	30,55	--	161,54	57,77	71,58	--	89,34	100,71	105,59	112,75	115,38	109,58	103,69	94,94	85,34	97,24	102,07
483468	1211,06	738,51	176,67	--	111,43	30,45	30,55	--	161,54	57,77	71,58	--	89,34	100,71	105,59	112,75	115,38	109,58	103,69	94,94	85,34	97,24	102,07
473574	1113,84	591,45	261,69	--	108,53	38,35	34,38	--	188,60	63,50	79,21	--	89,73	100,75	105,69	112,83	115,14	109,40	103,52	94,77	85,43	96,98	101,85



Model: 3628ao0113 - omgevingsgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
483468	109,50	112,97	107,00	101,04	92,33	84,93	95,00	100,13	107,12	107,90	102,50	96,74	87,97	--	--	--	--	--	--	--	--
483468	109,50	112,97	107,00	101,04	92,33	84,93	95,00	100,13	107,12	107,90	102,50	96,74	87,97	--	--	--	--	--	--	--	--
473574	109,13	112,14	106,26	100,33	91,60	85,50	95,80	100,89	107,94	109,28	103,74	97,93	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties  
Model: 3628ao0113 - omgevingsgeluid

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
A2	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3628ao0113 - omgevingsgeluid  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	St. Sebastiaanskapelstraat 9	1,50	43	40	37	47
01_B	St. Sebastiaanskapelstraat 9	5,00	45	42	39	49
02_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	43	40	37	47
02_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	46	43	40	50
03_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	51	48	45	55
03_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	52	49	46	56
04_A	St. Sebastiaanskapelstraat 13	1,50	41	38	35	45
04_B	St. Sebastiaanskapelstraat 13	5,00	46	43	40	50
05_A	St. Sebastiaanskapelstraat 14	1,50	51	48	45	55
05_B	St. Sebastiaanskapelstraat 14	5,00	53	50	47	57
06_A	St. Sebastiaanskapelstraat 16	1,50	50	47	44	54
06_B	St. Sebastiaanskapelstraat 16	5,00	52	49	46	56
07_A	St. Sebastiaanskapelstraat 18	1,50	50	48	44	54
07_B	St. Sebastiaanskapelstraat 18	5,00	52	49	46	56
08_A	St. Sebastiaanskapelstraat 22	1,50	45	42	39	49
08_B	St. Sebastiaanskapelstraat 22	5,00	49	46	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

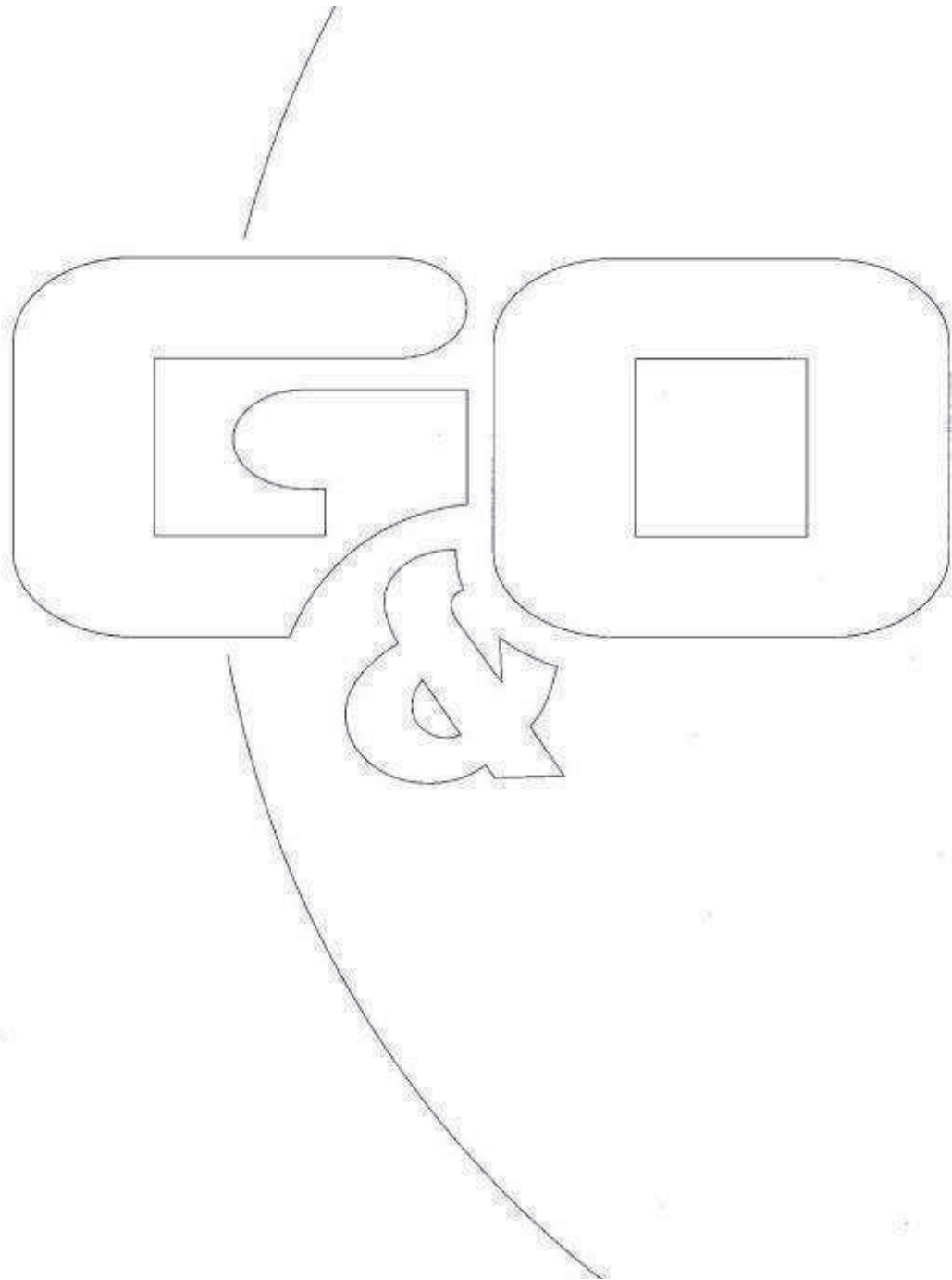
Rapport: Resultatentabel  
Model: 3628ao0113 - omgevingsgeluid  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	St. Sebastiaanskapelstraat 9	1,50	33	30	27	37
01_B	St. Sebastiaanskapelstraat 9	5,00	35	32	29	39
02_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	33	30	27	37
02_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	36	33	30	40
03_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	41	38	35	45
03_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	42	39	36	46
04_A	St. Sebastiaanskapelstraat 13	1,50	31	28	25	35
04_B	St. Sebastiaanskapelstraat 13	5,00	36	33	30	40
05_A	St. Sebastiaanskapelstraat 14	1,50	41	38	35	45
05_B	St. Sebastiaanskapelstraat 14	5,00	43	40	37	47
06_A	St. Sebastiaanskapelstraat 16	1,50	40	37	34	44
06_B	St. Sebastiaanskapelstraat 16	5,00	42	39	36	46
07_A	St. Sebastiaanskapelstraat 18	1,50	40	38	34	44
07_B	St. Sebastiaanskapelstraat 18	5,00	42	39	36	46
08_A	St. Sebastiaanskapelstraat 22	1,50	35	32	29	39
08_B	St. Sebastiaanskapelstraat 22	5,00	39	36	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 2

## Berekening geluidsniveau luchtwassers



Opdrachtgever: Adfra Beheer BV  
 Locatie: St. Sebastiaanskapelstraat 9a, Weert  
 Projectnummer: 3826ao0213

f [Hz]	L <sub>p</sub> 7 meter	L <sub>wr</sub>	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L <sub>wr</sub>
C <sub>axiaal</sub> ventilator			9,0	8,0	7,0	7,0	8,0	10,0	14,0	14,0	
Fancom 3480P		60	87,9	78,9	79,9	80,9	80,9	79,9	77,9	73,9	88,2
Fancom 3463		53	80,9	71,9	72,9	73,9	73,9	72,9	70,9	66,9	81,1

TYPE	Toerental Omww/m in	Spanning V	Stroom A	Vermogen W	Aanvermogen W	Geluidproductie dB(A)	Regelbaar T, E, F	Luchtopbrengst in m <sup>3</sup> /h								max.lucht- opbr/max.druk	
								Druk in Pa (Pascal)									
								0	30	50	100	150	200	250	300		
1463	1381	200-240	3.1	721	585	69 (58)	T, E	14600	13200	12380	9070						8.980 / 101
1671	907	200-240	3.9	908	659	65 (54)	T, E	16860	15530	14440	10680						10590 / 101
1680	903	200-240	4.6	1091	747	66 (55)	T, E	20750	19050	17820	14160						13.020 / 113
1692	905	200-240	4.5	1053	765	66 (55)	T, E	24400	21840	19940	13767						13.340 / 103
3663	925	Y400 Δ230	1.5	710	511	64 (53)	F	13600	12300	11300							9000 / 85
3671	929	Y400 Δ230	1.7	874	708	64 (53)	F	18080	16440	15290	11933						11.780 / 102
3680	941	Y400 Δ230	2.0	1047	850	65 (54)	F	22220	20555	19380	15910						14.070 / 122
<b>3480P</b>	<b>1429</b>	<b>Y400 Δ230</b>	<b>4,6</b>	<b>2268</b>	<b>2157</b>	<b>71 (60)</b>	<b>F</b>	<b>26650</b>	<b>27582</b>	<b>26870</b>	<b>25290</b>	<b>23580</b>	<b>21225</b>	<b>18655</b>			<b>17.440 / 268</b>
3480D	1436	Y400 Δ230	4.3	1061	1525	67 (56)	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14800		11.010 / 380
3692	936	Y400 Δ230	2.1	1033	849	66 (55)	F	24870	22570	20840	15470						14.110 / 110
3692P	937	Y400 Δ230	3.6	1850	1324	73 (62)	F	28080	26600	25560	22810	17820					15.200 / 167

Omschrijving: Luchtwater stal 1	
Uitstralingsoppervlak:	14,04 m <sup>2</sup>
aantal ventilatoren:	7
Materiaal geveldeel:	luchtwater
Demping geveldeel (R):	7 dB
Meetdatum:	nvt
Afstand ventilator - ep.	6 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L <sub>wr</sub> ventilator	78,9	79,9	80,9	80,9	79,9	77,9	73,9	73,9	88,0 dB(A)
10 [log 7] (aantal ventilatoren)	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
L <sub>wr</sub> ventilatoren	87,4	88,4	89,4	89,4	88,4	86,4	82,4	82,4	96,4 dB(A)
D <sub>geo</sub>	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6 d(A)
L <sub>i</sub> drukkamer	60,8	61,8	62,8	62,8	61,8	59,8	55,8	55,8	69,3 dB(A)
10 log[S]	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
L <sub>wr</sub> emissiepunt	65,3	66,3	67,3	67,3	66,3	64,3	60,3	60,3	74,4 dB(A)

Omschrijving: Luchtwater stal 2a en 2b	
Uitstralingsoppervlak:	16,2 m <sup>2</sup>
aantal ventilatoren:	9
Materiaal geveldeel:	luchtwater
Demping geveldeel (R):	7 dB
Meetdatum:	nvt
Afstand ventilator - ep.	6 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L <sub>wr</sub> ventilator	78,9	79,9	80,9	80,9	79,9	77,9	73,9	73,9	88,0 dB(A)
10 [log 9] (aantal ventilatoren)	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
L <sub>wr</sub> ventilatoren	88,4	89,4	90,4	90,4	89,4	87,4	83,4	83,4	97,5 dB(A)
D <sub>geo</sub>	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6 d(A)
L <sub>i</sub> drukkamer	61,9	62,9	63,9	63,9	62,9	60,9	56,9	56,9	70,4 dB(A)
10 log[S]	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
L <sub>wr</sub> emissiepunt	74,0	75,0	76,0	76,0	75,0	73,0	69,0	69,0	83,1 dB(A)

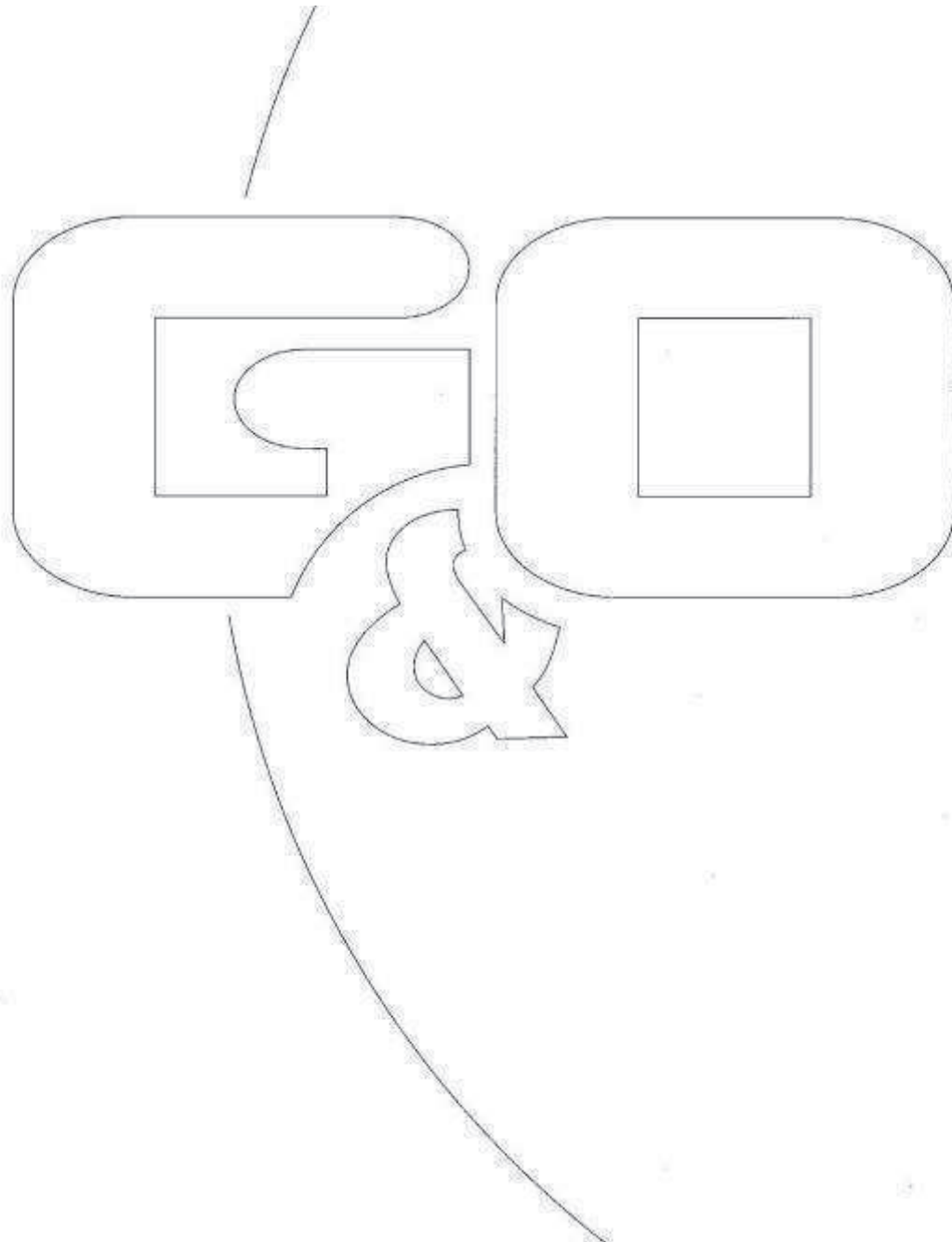
Omschrijving: Luchtwater stal 1, vigerende situatie	
Uitstralingsoppervlak:	31,68 m <sup>2</sup>
aantal ventilatoren:	24
Materiaal geveldeel:	luchtwater
Demping geveldeel (R):	7 dB
Meetdatum:	nvt
Afstand ventilator - ep.	6 m

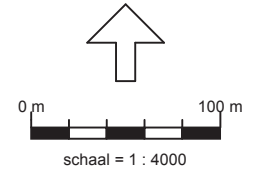
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L <sub>wr</sub> ventilator	71,9	72,9	73,9	73,9	72,9	70,9	66,9	66,9	81,0 dB(A)
10 [log 24] (aantal ventilatoren)	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	
L <sub>wr</sub> ventilatoren	85,7	86,7	87,7	87,7	86,7	84,7	80,7	80,7	94,8 dB(A)
D <sub>geo</sub>	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6 d(A)
L <sub>i</sub> drukkamer	59,1	60,1	61,1	61,1	60,1	58,1	54,1	54,1	67,7 dB(A)
10 log[S]	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
L <sub>wr</sub> emissiepunt	74,1	75,1	76,1	76,1	75,1	73,1	69,1	69,1	83,2 dB(A)

# Bijlage 3

Figuren en invoer rekenmodel

Vigerende situatie








Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 3628ao0113 - vigerende situatie


Model eigenschap


---

Omschrijving	3628ao0113 - vigerende situatie
Verantwoordelijke	jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	jeroen op 18-6-2013
Laatst ingezien door	Jeroen op 20-12-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

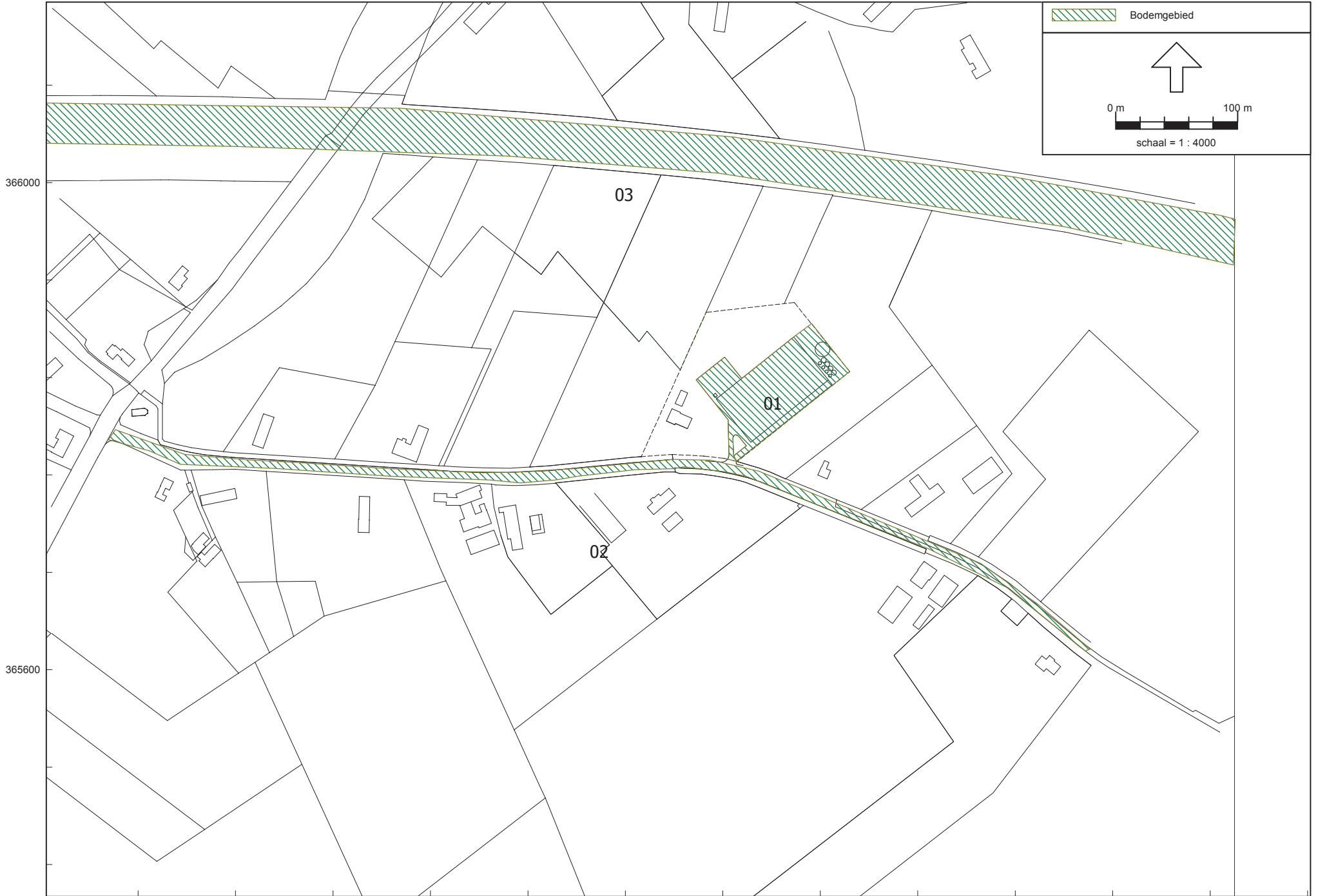


 Bodemgebied



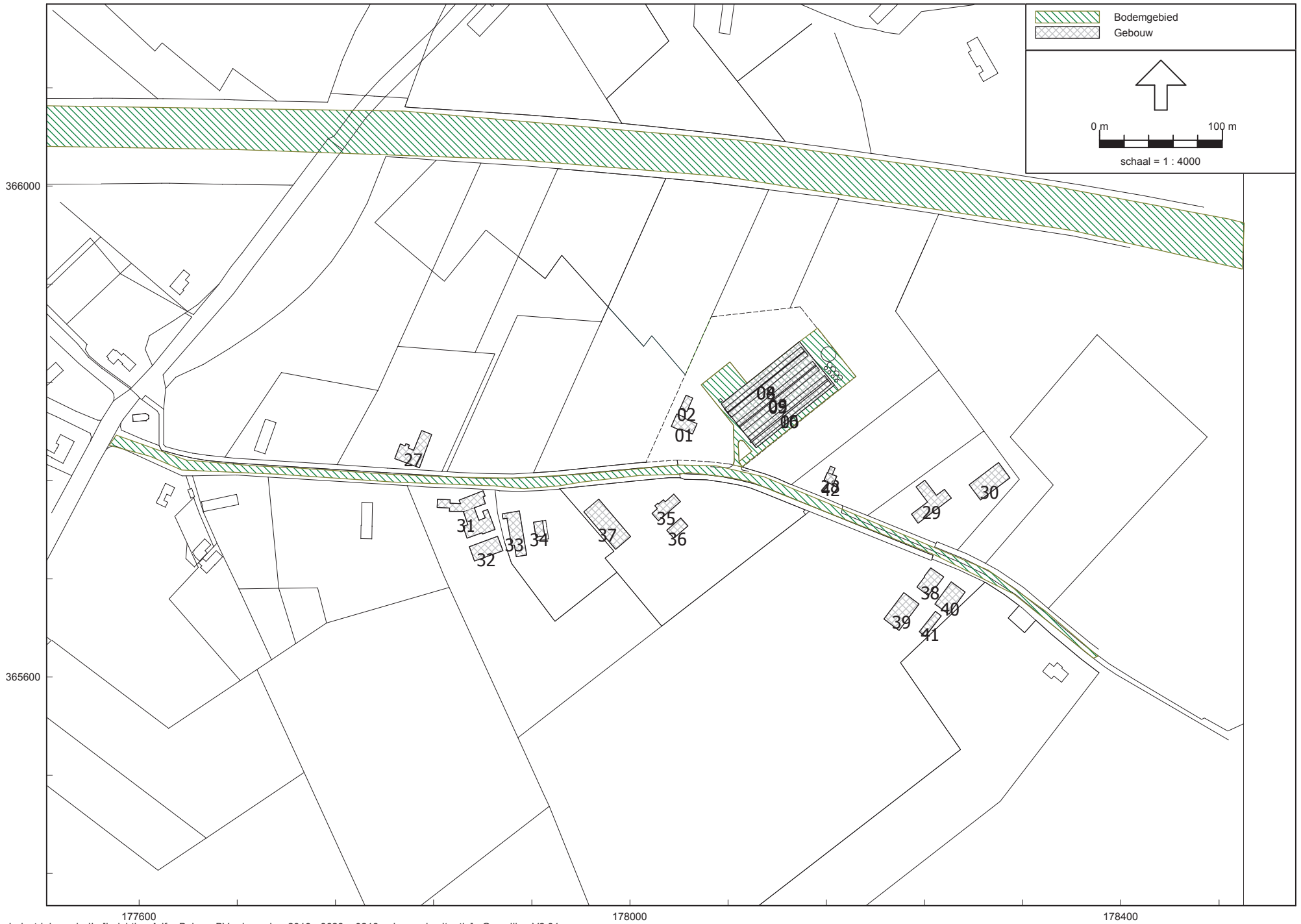
0 m  100 m

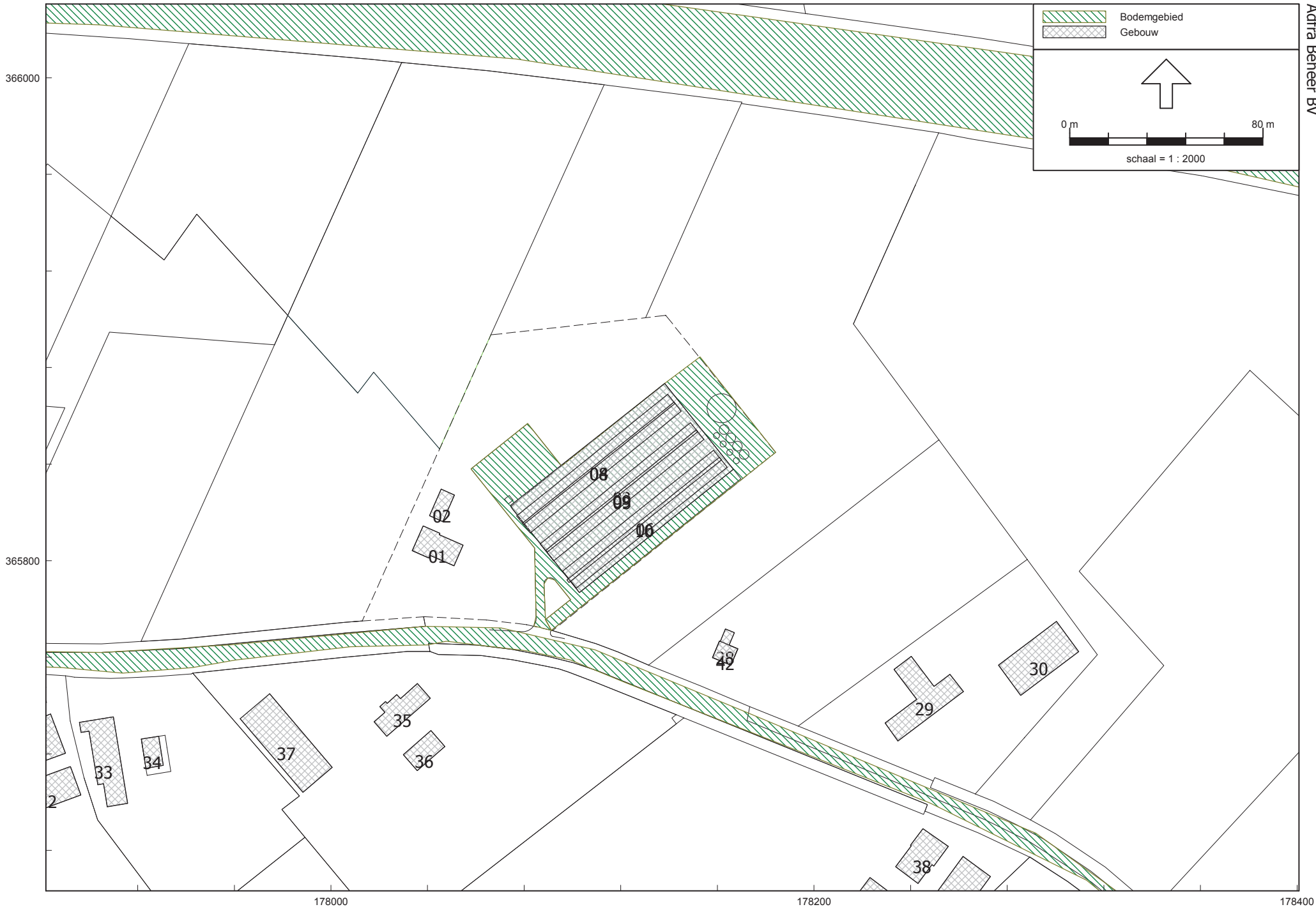
schaal = 1 : 4000



Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	erfverharding	0,00
02	Openbare weg	0,00
03	A2	0,00





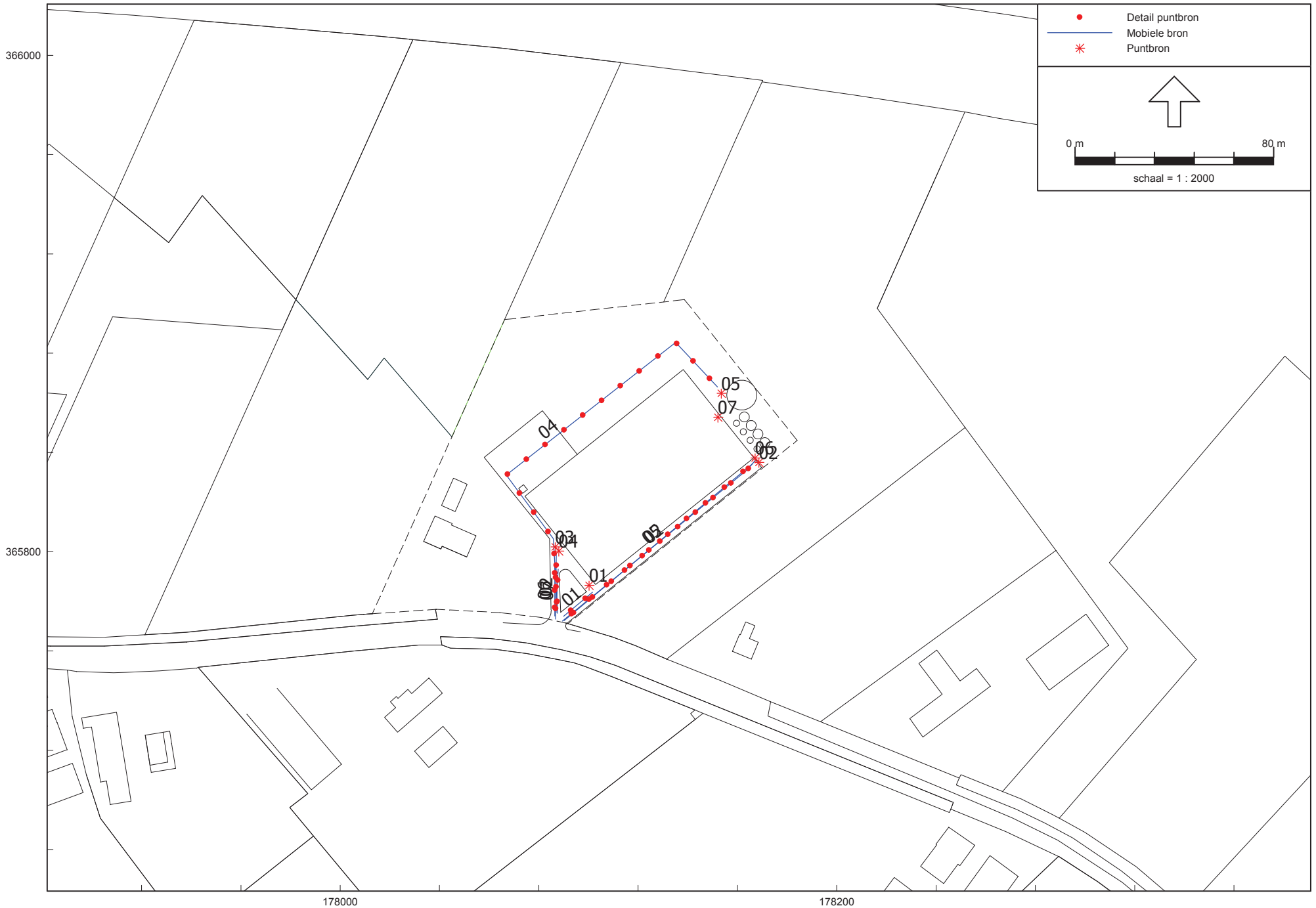
Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Bedrijfswoning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw 1 t/m 3, blok	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw 1 dak	4,13	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw 2 dak	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw 3 dak	5,40	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw 4 nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw 4 nok	5,46	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw 3 nok	7,30	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	St. Seb.Kapelstraat 9, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	St. Seb.Kapelstraat 11, woning, blok 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	St. Seb.Kapelstraat 13, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	St. Seb.Kapelstraat 13, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	St. Seb.Kapelstraat 14, woning + bijgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	St. Seb.Kapelstraat 14, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	St. Seb.Kapelstraat 16, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	St. Seb.Kapelstraat 18, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	St. Seb.Kapelstraat ong, bijgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	St. Seb.Kapelstraat ong, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	St. Seb.Kapelstraat ong, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	St. Seb.Kapelstraat 22, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	St. Seb.Kapelstraat 22, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	St. Seb.Kapelstraat 22, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	St. Seb.Kapelstraat 22, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	St. Seb.Kapelstraat 11, woning, blok 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80





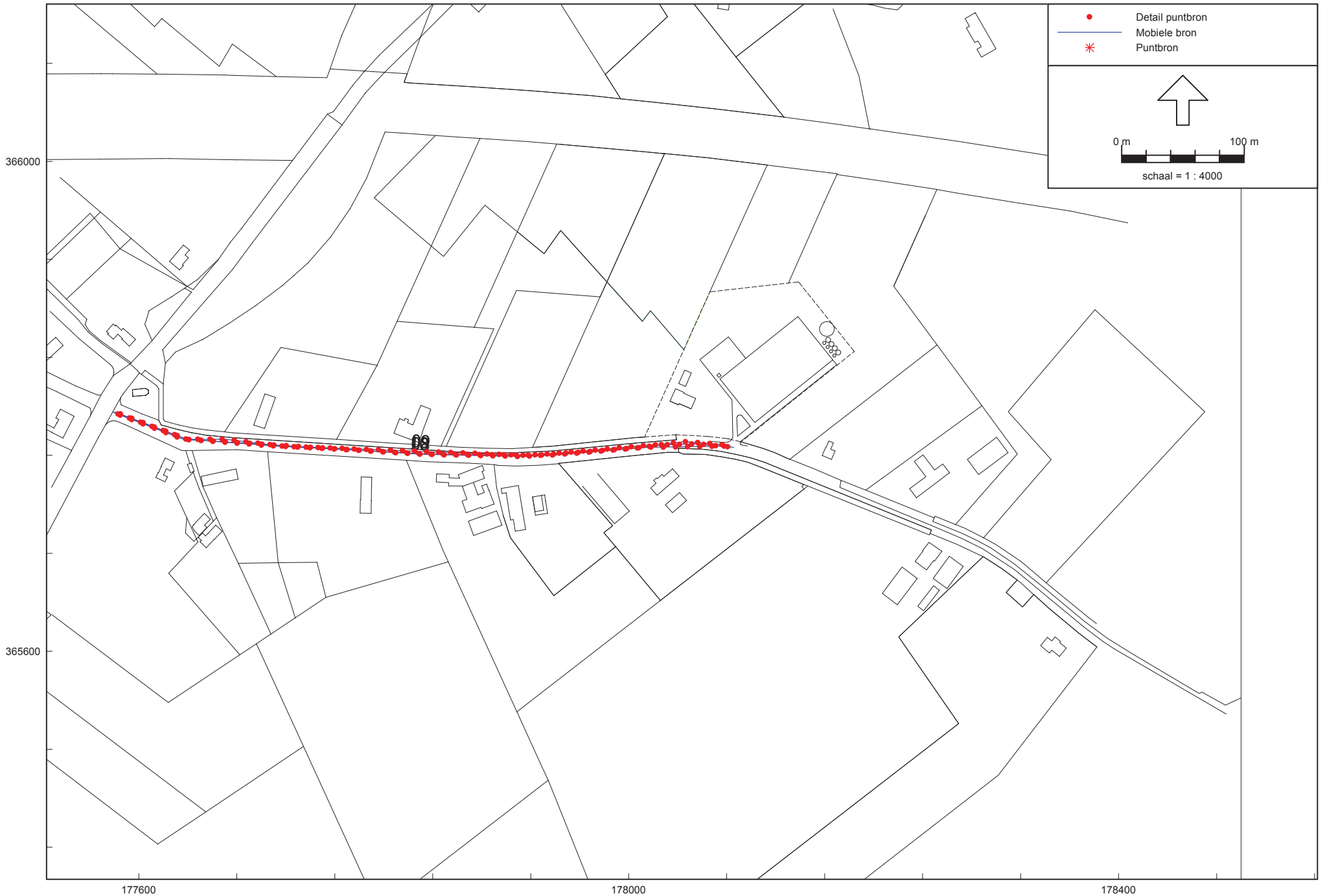
178000 178200  
Industrielawaai - IL, [Inrichting Adfra Beheer BV - december 2013 - 3628ao0213 - vigerende situatie], Geomilieu V2.31

Groep directe hinder - RBS



178000 178200  
Industrielawaai - IL, [Inrichting Adfra Beheer BV - december 2013 - 3628ao0213 - vigerende situatie], Geomilieu V2.31

Groep directe hinder - RBS



177600  
Industrielawaai - IL, [Inrichting Adfra Beheer BV - december 2013 - 3628ao0213 - vigerende situatie], Geomilieu V2.31  
178000  
178400

Groep indirecte hinder

Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	39,01	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,13	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	38,38	--	36,62	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,95	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,83	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00
06	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	8	4	4	33,33	31,57	34,58	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00
07	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,32	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00
08	Personenauto IH	0,75	0,00	Relatief	8	4	4	39,57	37,81	40,82	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00
09	Bestelbus IH	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	42,62	--	--	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00
10	Vrachtwagen IH	1,00	0,00	Relatief	10	--	2	38,61	--	43,84	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00

Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

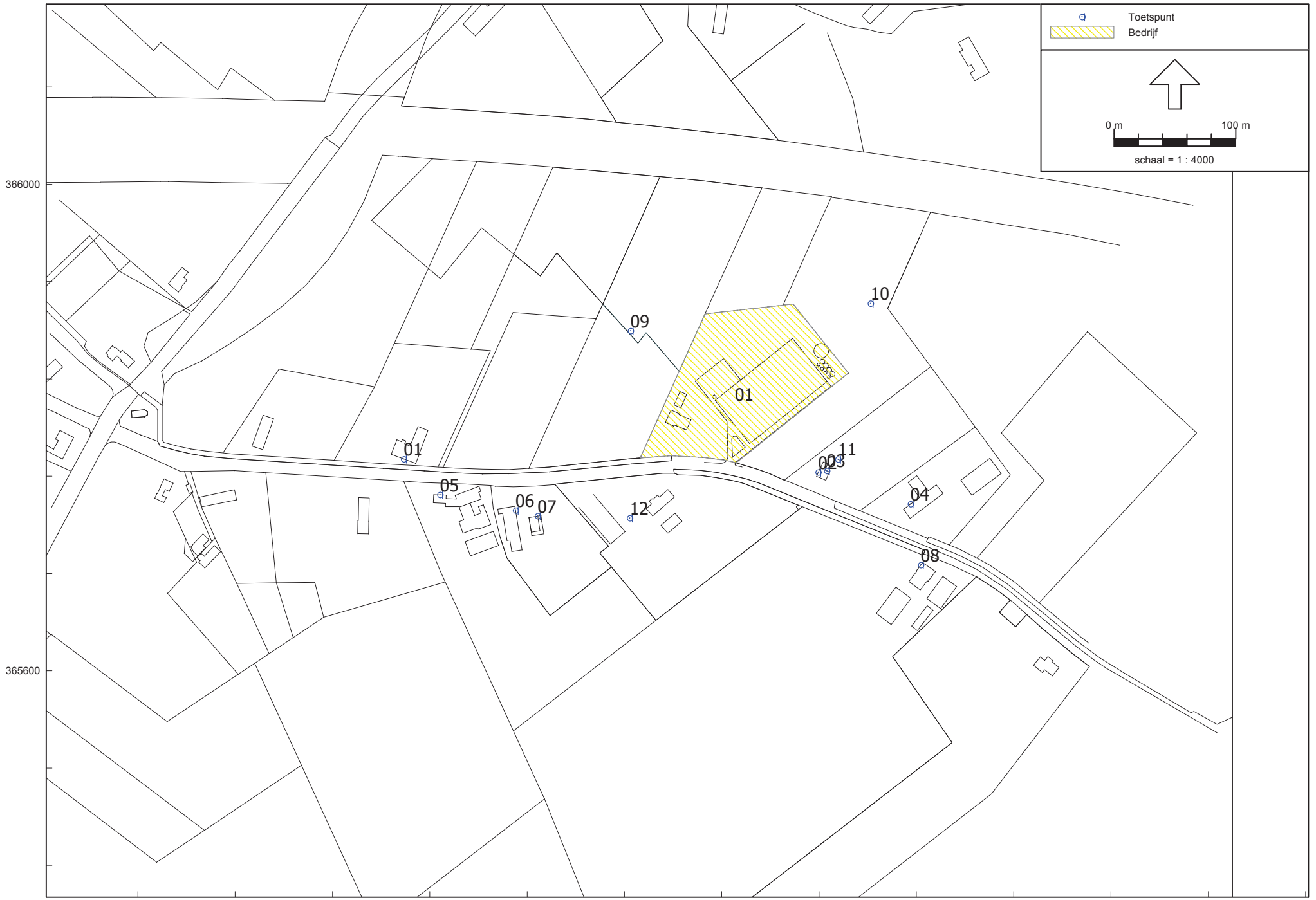
Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
02	Lossen voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10
03	Verladen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	7,27	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
04	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	12,04	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00
06	Laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	74,10	75,10	76,10	76,10	75,10	73,10	69,10
50	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
51	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
52	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
53	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
55	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
56	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
58	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
59	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
60	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
61	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
62	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
63	Verladen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30

Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
02	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
03	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20	99,20
04	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14	80,14
05	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95
06	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95
07	69,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,19	83,19
50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
51	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
52	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
53	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
55	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
56	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
58	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
59	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
60	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
61	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	91,77	95,77
62	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	91,77	95,77
63	79,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	99,20	115,20





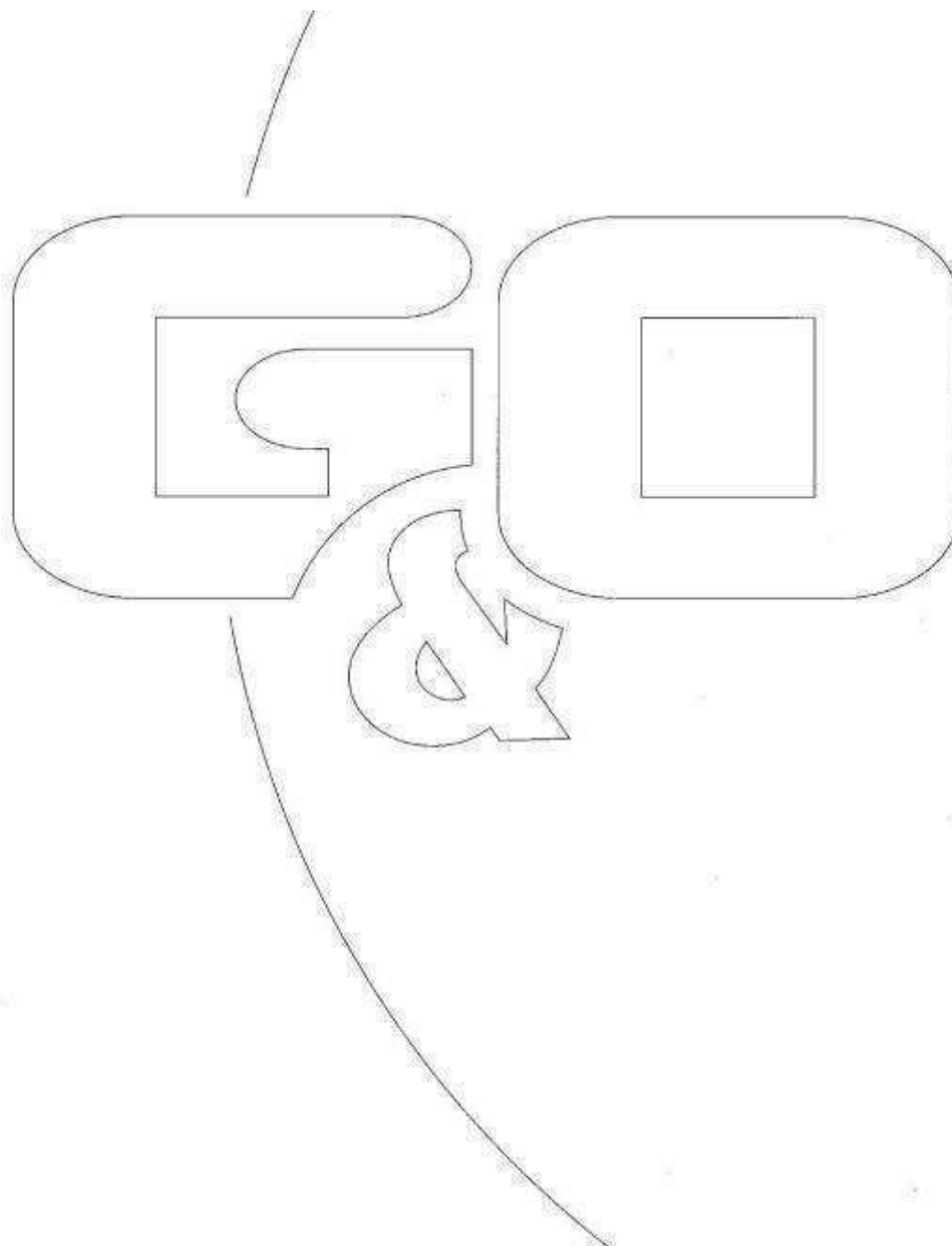
Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	St. Sebastiaanskapelstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	St. Sebastiaanskapelstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	St. Sebastiaanskapelstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	St. Sebastiaanskapelstraat 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	St. Sebastiaanskapelstraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	St. Sebastiaanskapelstraat 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	St. Sebastiaanskapelstraat 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	St. Sebastiaanskapelstraat 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	50 meter noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
10	50 meter noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
11	50 meter zuidoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
12	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

# Bijlage 4

Resultaten directe hinder

Vigerende situatie



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	St. Sebastiaanskapelstraat 9	1,50	11	7	9	19	42	
01_B	St. Sebastiaanskapelstraat 9	5,00	12	10	11	21	42	
02_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	46	27	33	46	75	
02_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	47	29	34	47	74	
03_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	31	24	25	35	59	
03_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	48	32	35	48	73	
04_A	St. Sebastiaanskapelstraat 13	1,50	36	25	27	37	66	
04_B	St. Sebastiaanskapelstraat 13	5,00	38	27	29	39	67	
05_A	St. Sebastiaanskapelstraat 14	1,50	27	17	29	39	59	
05_B	St. Sebastiaanskapelstraat 14	5,00	29	20	30	40	59	
06_A	St. Sebastiaanskapelstraat 16	1,50	31	11	31	41	63	
06_B	St. Sebastiaanskapelstraat 16	5,00	33	20	33	43	64	
07_A	St. Sebastiaanskapelstraat 18	1,50	33	20	33	43	64	
07_B	St. Sebastiaanskapelstraat 18	5,00	35	22	35	45	66	
08_A	St. Sebastiaanskapelstraat 22	1,50	35	20	25	35	64	
08_B	St. Sebastiaanskapelstraat 22	5,00	37	22	26	37	64	
09_A	50 meter noordwest	5,00	40	29	40	50	68	
10_A	50 meter noordoost	5,00	46	38	38	48	69	
11_A	50 meter zuidoost	5,00	49	32	34	49	73	
12_A	50 meter zuid	5,00	37	24	39	49	66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	St. Sebastiaanskapelstraat 9	1,50	31	17	31
01_B	St. Sebastiaanskapelstraat 9	5,00	31	18	31
02_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	63	45	57
02_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	64	45	57
03_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	46	29	41
03_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	65	38	54
04_A	St. Sebastiaanskapelstraat 13	1,50	52	35	47
04_B	St. Sebastiaanskapelstraat 13	5,00	54	36	49
05_A	St. Sebastiaanskapelstraat 14	1,50	52	24	52
05_B	St. Sebastiaanskapelstraat 14	5,00	53	26	53
06_A	St. Sebastiaanskapelstraat 16	1,50	55	36	55
06_B	St. Sebastiaanskapelstraat 16	5,00	56	37	56
07_A	St. Sebastiaanskapelstraat 18	1,50	56	37	56
07_B	St. Sebastiaanskapelstraat 18	5,00	58	39	58
08_A	St. Sebastiaanskapelstraat 22	1,50	49	35	46
08_B	St. Sebastiaanskapelstraat 22	5,00	50	37	48
09_A	50 meter noordwest	5,00	59	39	59
10_A	50 meter noordoost	5,00	63	38	46
11_A	50 meter zuidoost	5,00	64	43	56
12_A	50 meter zuid	5,00	62	35	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	St. Sebastiaanskapelstraat 9	1,50	11	7	9	19	42	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-6	--	--	-6	36	5
63	Verladen varkens piek	1,00	-168	--	-168	-158	35	5
58	Vrachtwagen piek	1,00	-172	--	--	-172	32	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-11	--	--	-11	32	5
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-13	--	--	-13	31	5
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-13	--	-11	-1	30	5
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-13	--	--	-13	30	5
50	Vrachtwagen piek	1,00	-174	--	-174	-164	29	5
52	Vrachtwagen piek	1,00	-175	--	--	-175	28	5
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	5	--	--	5	27	5
53	Vrachtwagen piek	1,00	-179	--	--	-179	25	5
59	Personenauto piek	0,75	-182	-182	-182	-172	22	5
51	Vrachtwagen piek	1,00	-182	--	--	-182	21	5
60	Personenauto piek	0,75	-183	-183	-183	-173	21	5
06	Personenauto	0,75	-18	-16	-19	-9	20	5
56	Vrachtwagen piek	1,00	-183	--	--	-183	20	5
55	Vrachtwagen piek	1,00	-186	--	--	-186	18	5
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	-3	--	--	-3	17	5
03	Verladen varkens	1,00	3	--	5	15	17	5
07	Bestelbus	0,75	-23	--	--	-23	17	5
62	Bestelbus piek	0,75	-188	--	--	-188	15	5
61	Bestelbus piek	0,75	-189	--	--	-189	15	5
06	Laden spuiwater	1,00	-8	--	--	-8	14	5
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	7	7	7	17	11	4
02	Lossen voer	1,00	-7	--	--	-7	9	5
04	Laadlift	1,00	-18	--	-17	-7	0	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	St. Sebastiaanskapelstraat 9	5,00	12	10	11	21	42	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-6	--	--	-6	36	4
63	Verladen varkens piek	1,00	-168	--	-168	-158	35	4
58	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	32	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-11	--	--	-11	31	4
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-12	--	--	-12	31	4
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-12	--	-11	-1	30	4
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-12	--	--	-12	30	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-174	--	-174	-164	29	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-175	--	--	-175	28	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	6	--	--	6	27	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-179	--	--	-179	24	4
59	Personenauto piek	0,75	-181	-181	-181	-171	22	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-182	--	--	-182	21	4
60	Personenauto piek	0,75	-183	-183	-183	-173	20	4
06	Personenauto	0,75	-17	-16	-19	-9	20	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-183	--	--	-183	20	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-186	--	--	-186	17	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	-3	--	--	-3	17	4
07	Bestelbus	0,75	-22	--	--	-22	17	4
03	Verladen varkens	1,00	4	--	5	15	17	4
62	Bestelbus piek	0,75	-187	--	--	-187	15	4
61	Bestelbus piek	0,75	-188	--	--	-188	15	4
06	Laden spuiwater	1,00	-8	--	--	-8	13	4
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	10	10	10	20	13	4
02	Lossen voer	1,00	-6	--	--	-6	9	4
04	Laadlift	1,00	-18	--	-16	-6	0	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 11  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	46	27	33	46	75	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	29	--	--	29	70	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	29	--	--	29	69	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-136	--	--	-136	65	2
55	Vrachtwagen piek	1,00	-140	--	--	-140	62	3
58	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	61	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-142	--	-142	-132	61	3
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	18	--	--	18	60	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	60	3
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	18	--	20	30	60	3
02	Lossen voer	1,00	44	--	--	44	58	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	38	--	--	38	57	3
63	Verladen varkens piek	1,00	-146	--	-146	-136	57	3
06	Laden spuiwater	1,00	33	--	--	33	53	3
06	Personenauto	0,75	11	13	10	20	48	4
59	Personenauto piek	0,75	-154	-154	-154	-144	48	3
61	Bestelbus piek	0,75	-155	--	--	-155	48	3
07	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	47	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	46	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	44	4
60	Personenauto piek	0,75	-160	-160	-160	-150	42	3
03	Verladen varkens	1,00	29	--	31	41	42	3
62	Bestelbus piek	0,75	-162	--	--	-162	41	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	19	--	--	19	39	4
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	27	27	27	37	28	1
04	Laadlift	1,00	7	--	9	19	24	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 11  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	47	29	34	47	74	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	30	--	--	30	68	0
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	30	--	--	30	68	0
56	Vrachtwagen piek	1,00	-135	--	--	-135	64	0
55	Vrachtwagen piek	1,00	-138	--	--	-138	61	1
58	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	59	1
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	19	--	21	31	59	1
50	Vrachtwagen piek	1,00	-142	--	-142	-132	58	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	58	1
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	19	--	--	19	58	0
02	Lossen voer	1,00	45	--	--	45	57	1
63	Verladen varkens piek	1,00	-143	--	-143	-133	57	1
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	39	--	--	39	56	0
06	Laden spuiwater	1,00	35	--	--	35	52	1
06	Personenauto	0,75	12	14	11	21	46	1
59	Personenauto piek	0,75	-154	-154	-154	-144	46	1
61	Bestelbus piek	0,75	-154	--	--	-154	46	1
07	Bestelbus	0,75	9	--	--	9	45	1
53	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	45	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	44	2
52	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	43	3
60	Personenauto piek	0,75	-158	-158	-158	-148	42	1
03	Verladen varkens	1,00	31	--	33	43	41	1
62	Bestelbus piek	0,75	-161	--	--	-161	39	1
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	20	--	--	20	38	2
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	29	29	29	39	29	0
04	Laadlift	1,00	9	--	11	21	24	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 11  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	31	24	25	35	59	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	53	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	12	--	--	12	53	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	49	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	49	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	3	--	--	3	45	4
63	Verladen varkens piek	1,00	-158	--	-158	-148	44	4
02	Lossen voer	1,00	29	--	--	29	43	3
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	0	--	--	0	42	3
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0	--	1	11	41	3
06	Laden spuiwater	1,00	21	--	--	21	41	3
58	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	41	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	-162	-152	40	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	19	--	--	19	39	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	36	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	13	--	--	13	32	4
60	Personenauto piek	0,75	-170	-170	-170	-160	32	4
06	Personenauto	0,75	-6	-4	-7	3	31	4
59	Personenauto piek	0,75	-172	-172	-172	-162	30	4
03	Verladen varkens	1,00	16	--	17	27	28	4
07	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	27	4
61	Bestelbus piek	0,75	-177	--	--	-177	26	4
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	24	24	24	34	25	1
62	Bestelbus piek	0,75	-178	--	--	-178	25	4
04	Laadlift	1,00	-6	--	-5	5	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 11  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	48	32	35	48	73	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	31	--	--	31	69	0
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	31	--	--	31	68	0
56	Vrachtwagen piek	1,00	-134	--	--	-134	65	0
55	Vrachtwagen piek	1,00	-137	--	--	-137	63	1
02	Lossen voer	1,00	47	--	--	47	59	1
63	Verladen varkens piek	1,00	-145	--	-145	-135	56	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	54	2
06	Laden spuiwater	1,00	36	--	--	36	54	1
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	10	--	12	22	50	1
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	31	--	--	31	49	1
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	9	--	--	9	49	1
53	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	48	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	45	2
52	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	45	3
58	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	44	1
50	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	-156	-146	44	1
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	23	--	--	23	41	2
03	Verladen varkens	1,00	30	--	31	41	40	2
60	Personenauto piek	0,75	-161	-161	-161	-151	40	1
62	Bestelbus piek	0,75	-163	--	--	-163	38	2
06	Personenauto	0,75	2	4	1	11	37	2
07	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	36	1
59	Personenauto piek	0,75	-168	-168	-168	-158	32	1
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	32	32	32	42	32	0
61	Bestelbus piek	0,75	-170	--	--	-170	30	1
04	Laadlift	1,00	7	--	9	19	23	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 13  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	St. Sebastiaanskapelstraat 13	1,50	36	25	27	37	66	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	61	4
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	18	--	--	18	60	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	56	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	56	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	53	4
58	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	-152	-142	51	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	--	-152	51	4
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7	50	4
63	Verladen varkens piek	1,00	-153	--	-153	-143	50	4
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	7	--	9	19	50	4
02	Lossen voer	1,00	34	--	--	34	49	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	26	--	--	26	47	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	25	--	--	25	44	4
06	Laden spuiwater	1,00	23	--	--	23	44	4
59	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
61	Bestelbus piek	0,75	-165	--	--	-165	38	4
06	Personenauto	0,75	0	2	-1	9	38	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	38	4
07	Bestelbus	0,75	-2	--	--	-2	37	4
03	Verladen varkens	1,00	21	--	23	33	35	4
60	Personenauto piek	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
62	Bestelbus piek	0,75	-170	--	--	-170	34	4
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	25	25	25	35	27	3
04	Laadlift	1,00	-1	--	1	11	17	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 13  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	St. Sebastiaanskapelstraat 13	5,00	38	27	29	39	67	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	61	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	20	--	--	20	61	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-145	--	--	-145	57	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-145	--	--	-145	56	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	55	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	54	3
58	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	52	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	-150	-140	52	3
63	Verladen varkens piek	1,00	-151	--	-151	-141	51	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	51	3
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	9	--	11	21	51	3
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	8	--	--	8	50	3
02	Lossen voer	1,00	36	--	--	36	50	2
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	27	--	--	27	47	3
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	27	--	--	27	46	3
06	Laden spuiwater	1,00	25	--	--	25	45	3
59	Personenauto piek	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
61	Bestelbus piek	0,75	-163	--	--	-163	39	3
06	Personenauto	0,75	2	4	1	11	38	3
07	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	38	3
03	Verladen varkens	1,00	24	--	25	35	36	3
60	Personenauto piek	0,75	-167	-167	-167	-157	35	3
62	Bestelbus piek	0,75	-167	--	--	-167	35	3
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	27	27	27	37	28	1
04	Laadlift	1,00	2	--	4	14	19	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 14  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	St. Sebastiaanskapelstraat 14	1,50	27	17	29	39	59	
63	Verladen varkens piek	1,00	-147	--	-147	-137	56	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	54	5
52	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	47	5
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	1	--	3	13	44	4
03	Verladen varkens	1,00	27	--	29	39	40	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	38	4
62	Bestelbus piek	0,75	-167	--	--	-167	36	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-6	--	--	-6	36	5
53	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	36	5
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-7	--	--	-7	36	5
06	Personenauto	0,75	-6	-4	-7	3	32	5
50	Vrachtwagen piek	1,00	-172	--	-172	-162	31	4
58	Vrachtwagen piek	1,00	-173	--	--	-173	31	4
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-13	--	--	-13	30	5
07	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	30	5
55	Vrachtwagen piek	1,00	-174	--	--	-174	30	5
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	9	--	--	9	30	5
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	7	--	--	7	29	5
02	Lossen voer	1,00	9	--	--	9	24	5
60	Personenauto piek	0,75	-181	-181	-181	-171	23	5
56	Vrachtwagen piek	1,00	-181	--	--	-181	22	5
06	Laden spuiwater	1,00	-1	--	--	-1	21	5
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	17	17	17	27	21	4
59	Personenauto piek	0,75	-184	-184	-184	-174	20	5
61	Bestelbus piek	0,75	-184	--	--	-184	20	5
04	Laadlift	1,00	1	--	2	12	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 14  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	St. Sebastiaanskapelstraat 14	5,00	29	20	30	40	59	
63	Verladen varkens piek	1,00	-146	--	-146	-136	56	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	48	4
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	3	--	4	14	45	4
03	Verladen varkens	1,00	28	--	29	39	40	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-4	--	--	-4	38	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	38	4
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-4	--	--	-4	37	4
62	Bestelbus piek	0,75	-166	--	--	-166	37	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-169	--	-169	-159	33	4
58	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33	4
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-10	--	--	-10	33	4
06	Personenauto	0,75	-4	-3	-6	4	33	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	13	--	--	13	32	4
07	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	31	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-173	--	--	-173	30	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	10	--	--	10	30	4
02	Lossen voer	1,00	10	--	--	10	25	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-178	--	--	-178	25	4
60	Personenauto piek	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	20	20	20	30	24	3
61	Bestelbus piek	0,75	-180	--	--	-180	23	4
59	Personenauto piek	0,75	-181	-181	-181	-171	22	4
06	Laden spuiwater	1,00	1	--	--	1	22	4
04	Laadlift	1,00	2	--	4	14	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 16  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	St. Sebastiaanskapelstraat 16	1,50	31	11	31	41	63	
63	Verladen varkens piek	1,00	-145	--	-145	-135	59	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54	4
58	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	53	4
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	9	--	11	21	52	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	-151	-141	52	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	51	4
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	9	--	--	9	51	4
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7	50	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	26	--	--	26	47	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	44	4
03	Verladen varkens	1,00	29	--	31	41	43	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	42	5
59	Personenauto piek	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
60	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
06	Personenauto	0,75	1	3	0	10	39	4
62	Bestelbus piek	0,75	-165	--	--	-165	39	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	39	5
56	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	38	4
07	Bestelbus	0,75	-2	--	--	-2	38	4
61	Bestelbus piek	0,75	-166	--	--	-166	37	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	35	5
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	11	--	--	11	31	5
02	Lossen voer	1,00	14	--	--	14	30	5
06	Laden spuiwater	1,00	1	--	--	1	22	5
04	Laadlift	1,00	3	--	5	15	21	4
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	10	10	10	20	14	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 16  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	St. Sebastiaanskapelstraat 16	5,00	33	20	33	43	64	
63	Verladen varkens piek	1,00	-143	--	-143	-133	59	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	55	3
58	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	54	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	-149	-139	53	3
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	11	--	12	22	52	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	52	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	10	--	--	10	52	3
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	8	--	--	8	51	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	27	--	--	27	47	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	47	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	44	3
03	Verladen varkens	1,00	30	--	32	42	43	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	41	4
59	Personenauto piek	0,75	-162	-162	-162	-152	41	3
60	Personenauto piek	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39	4
06	Personenauto	0,75	3	4	1	11	39	3
62	Bestelbus piek	0,75	-163	--	--	-163	39	3
07	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	39	3
61	Bestelbus piek	0,75	-164	--	--	-164	38	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	36	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	14	--	--	14	33	4
02	Lossen voer	1,00	16	--	--	16	31	4
06	Laden spuiwater	1,00	7	--	--	7	28	4
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	20	20	20	30	23	3
04	Laadlift	1,00	5	--	7	17	22	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 18  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	St. Sebastiaanskapelstraat 18	1,50	33	20	33	43	64	
63	Verladen varkens piek	1,00	-143	--	-143	-133	61	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	55	4
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	10	--	12	22	53	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	-153	-143	50	4
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	8	--	--	8	50	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	50	4
58	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	49	4
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5	48	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	24	--	--	24	45	4
03	Verladen varkens	1,00	31	--	33	43	45	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	43	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	42	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	42	5
53	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	41	5
60	Personenauto piek	0,75	-162	-162	-162	-152	41	4
62	Bestelbus piek	0,75	-163	--	--	-163	41	4
06	Personenauto	0,75	2	4	1	11	40	4
07	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	39	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	38	5
61	Bestelbus piek	0,75	-167	--	--	-167	36	4
59	Personenauto piek	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	14	--	--	14	34	5
02	Lossen voer	1,00	18	--	--	18	33	5
06	Laden spuiwater	1,00	7	--	--	7	28	5
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	20	20	20	30	23	4
04	Laadlift	1,00	5	--	7	17	23	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 18  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	St. Sebastiaanskapelstraat 18	5,00	35	22	35	45	66	
63	Verladen varkens piek	1,00	-141	--	-141	-131	61	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	56	3
58	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	56	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	-147	-137	55	3
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	13	--	14	24	54	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	54	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	13	--	--	13	54	3
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	10	--	--	10	53	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	29	--	--	29	49	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	45	4
03	Verladen varkens	1,00	32	--	34	44	45	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	44	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	43	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	43	4
61	Bestelbus piek	0,75	-160	--	--	-160	43	3
59	Personenauto piek	0,75	-160	-160	-160	-150	42	3
60	Personenauto piek	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
06	Personenauto	0,75	5	6	3	13	41	3
62	Bestelbus piek	0,75	-161	--	--	-161	41	3
07	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	40	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	40	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	16	--	--	16	36	4
02	Lossen voer	1,00	19	--	--	19	34	4
06	Laden spuiwater	1,00	10	--	--	10	31	4
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	22	22	22	32	25	3
04	Laadlift	1,00	7	--	9	19	24	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 22  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	St. Sebastiaanskapelstraat 22	1,50	35	20	25	35	64	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	58	4
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	15	--	--	15	57	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	53	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	53	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	53	4
58	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	--	-152	51	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	-153	-143	51	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	51	4
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	8	--	9	19	50	4
63	Verladen varkens piek	1,00	-154	--	-154	-144	49	4
02	Lossen voer	1,00	34	--	--	34	49	4
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5	49	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	26	--	--	26	47	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	22	--	--	22	42	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	42	4
06	Laden spuiwater	1,00	21	--	--	21	42	4
60	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	40	4
62	Bestelbus piek	0,75	-165	--	--	-165	39	4
59	Personenauto piek	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	38	4
61	Bestelbus piek	0,75	-166	--	--	-166	38	4
06	Personenauto	0,75	0	2	-1	9	38	4
07	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	37	4
03	Verladen varkens	1,00	20	--	22	32	34	4
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	20	20	20	30	24	3
04	Laadlift	1,00	-1	--	1	11	17	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 22  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	St. Sebastiaanskapelstraat 22	5,00	37	22	26	37	64	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	58	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	16	--	--	16	57	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	53	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	53	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	53	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	51	4
58	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	51	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	-151	-141	51	3
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	9	--	10	20	50	3
63	Verladen varkens piek	1,00	-152	--	-152	-142	50	3
02	Lossen voer	1,00	35	--	--	35	49	3
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	6	--	--	6	49	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	27	--	--	27	47	3
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	24	--	--	24	43	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	42	4
06	Laden spuiwater	1,00	22	--	--	22	42	3
60	Personenauto piek	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
62	Bestelbus piek	0,75	-163	--	--	-163	40	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
59	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	38	3
61	Bestelbus piek	0,75	-165	--	--	-165	38	3
06	Personenauto	0,75	1	3	0	10	38	3
07	Bestelbus	0,75	-2	--	--	-2	37	3
03	Verladen varkens	1,00	22	--	24	34	35	3
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	22	22	22	32	24	2
04	Laadlift	1,00	2	--	4	14	19	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 meter noordwest  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	50 meter noordwest	5,00	40	29	40	50	68	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	65	2
63	Verladen varkens piek	1,00	-140	--	-140	-130	61	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-142	--	--	-142	58	1
52	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	56	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	33	--	--	33	52	3
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	10	--	12	22	51	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	10	--	--	10	50	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	50	3
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	8	--	--	8	49	3
03	Verladen varkens	1,00	38	--	39	49	49	2
53	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	49	3
58	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	47	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	-155	-145	46	3
60	Personenauto piek	0,75	-160	-160	-160	-150	42	3
62	Bestelbus piek	0,75	-161	--	--	-161	41	3
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	21	--	--	21	39	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	38	3
06	Personenauto	0,75	2	3	0	10	38	3
07	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	37	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	37	3
59	Personenauto piek	0,75	-168	-168	-168	-158	34	3
61	Bestelbus piek	0,75	-169	--	--	-169	33	3
02	Lossen voer	1,00	18	--	--	18	32	3
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	29	29	29	39	30	2
04	Laadlift	1,00	13	--	15	25	29	2
06	Laden spuiwater	1,00	6	--	--	6	26	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - 50 meter noordoost  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	50 meter noordoost	5,00	46	38	38	48	69	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	64	1
53	Vrachtwagen piek	1,00	-136	--	--	-136	63	0
55	Vrachtwagen piek	1,00	-140	--	--	-140	60	1
52	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	58	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	56	1
02	Lossen voer	1,00	44	--	--	44	56	1
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	39	--	--	39	54	0
51	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	54	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	13	--	--	13	52	2
06	Laden spuiwater	1,00	34	--	--	34	51	1
63	Verladen varkens piek	1,00	-153	--	-153	-143	49	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	48	2
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	6	--	8	18	47	3
58	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	43	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	-160	-150	42	3
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-2	--	--	-2	41	3
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	38	38	38	48	38	0
06	Personenauto	0,75	-1	1	-2	8	36	3
60	Personenauto piek	0,75	-167	-167	-167	-157	36	3
07	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	34	3
03	Verladen varkens	1,00	22	--	24	34	34	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	13	--	--	13	33	3
62	Bestelbus piek	0,75	-170	--	--	-170	32	3
59	Personenauto piek	0,75	-171	-171	-171	-161	32	3
61	Bestelbus piek	0,75	-173	--	--	-173	29	3
04	Laadlift	1,00	0	--	2	12	17	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - 50 meter zuidoost  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	50 meter zuidoost	5,00	49	32	34	49	73	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	30	--	--	30	68	0
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	30	--	--	30	68	0
56	Vrachtwagen piek	1,00	-135	--	--	-135	64	0
55	Vrachtwagen piek	1,00	-135	--	--	-135	64	0
02	Lossen voer	1,00	48	--	--	48	59	0
58	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	58	1
50	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	-143	-133	58	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	57	2
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	16	--	--	16	56	1
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	16	--	18	28	56	2
63	Verladen varkens piek	1,00	-147	--	-147	-137	54	2
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	36	--	--	36	54	1
06	Laden spuiwater	1,00	35	--	--	35	53	0
53	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	--	-152	49	2
52	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	46	2
59	Personenauto piek	0,75	-156	-156	-156	-146	45	2
61	Bestelbus piek	0,75	-156	--	--	-156	45	2
07	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	44	2
06	Personenauto	0,75	9	11	8	18	44	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	43	3
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	25	--	--	25	42	2
03	Verladen varkens	1,00	28	--	30	40	39	2
60	Personenauto piek	0,75	-163	-163	-163	-153	38	2
62	Bestelbus piek	0,75	-164	--	--	-164	36	2
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	32	32	32	42	32	0
04	Laadlift	1,00	6	--	7	17	21	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - 50 meter zuid  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	50 meter zuid	5,00	37	24	39	49	66	
63	Verladen varkens piek	1,00	-137	--	-137	-127	64	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	60	3
02	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	9	--	11	21	50	2
52	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	48	4
03	Verladen varkens	1,00	37	--	38	48	48	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	47	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	7	--	--	7	47	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	-155	-145	46	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	44	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	44	4
62	Bestelbus piek	0,75	-158	--	--	-158	43	2
58	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	43	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	43	3
01	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	0	--	--	0	41	2
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	21	--	--	21	40	2
55	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	3
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	20	--	--	20	39	4
60	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	37	2
06	Personenauto	0,75	1	3	0	10	37	2
02	Lossen voer	1,00	20	--	--	20	35	3
07	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	34	2
61	Bestelbus piek	0,75	-168	--	--	-168	33	2
59	Personenauto piek	0,75	-171	-171	-171	-161	31	2
06	Laden spuiwater	1,00	9	--	--	9	29	3
04	Laadlift	1,00	11	--	13	23	28	2
07	Luchtwater stal 1 t/m 3	5,20	24	24	24	34	26	2

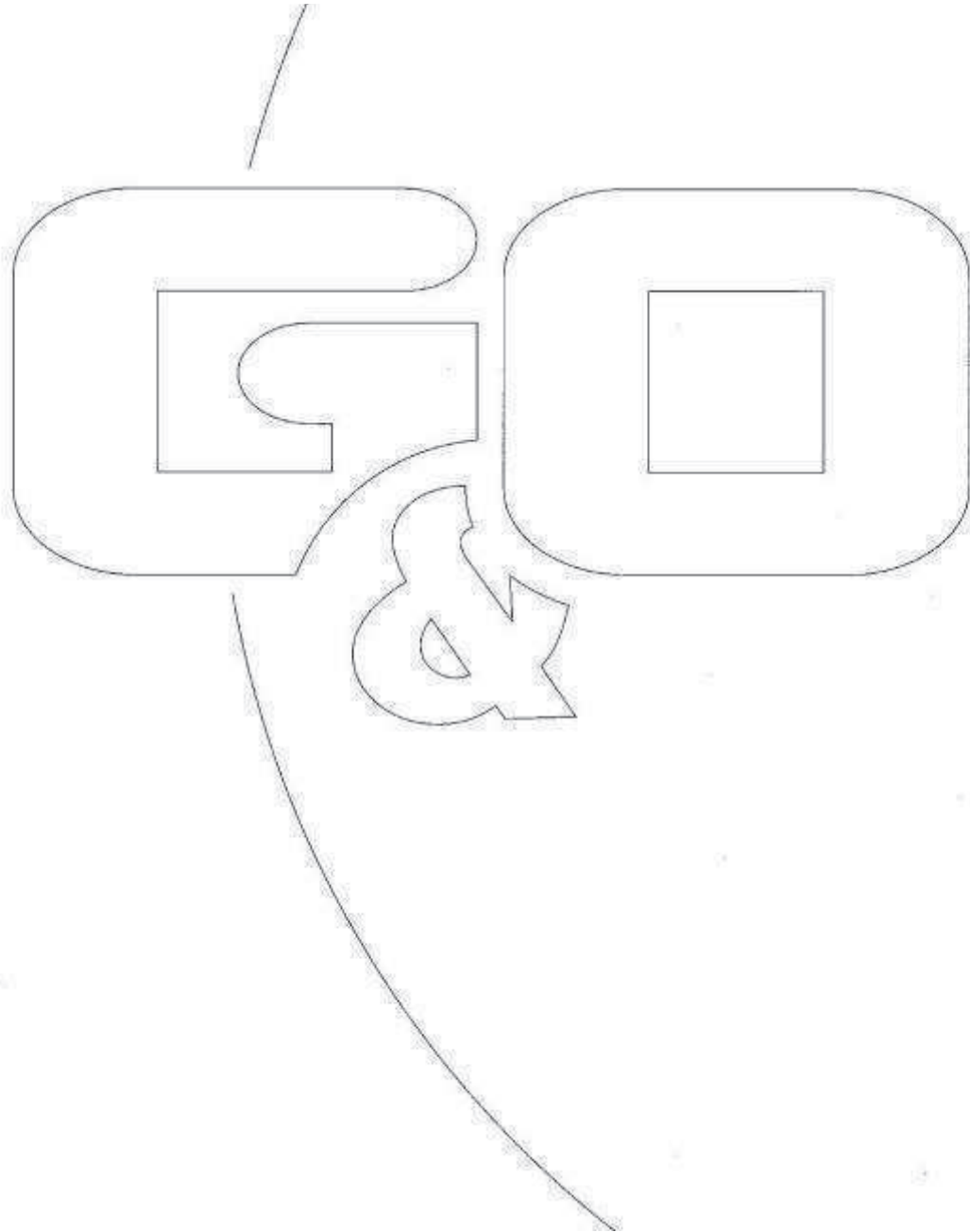
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlage 5

Resultaten indirecte hinder

Vigerende situatie



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - vigerende situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

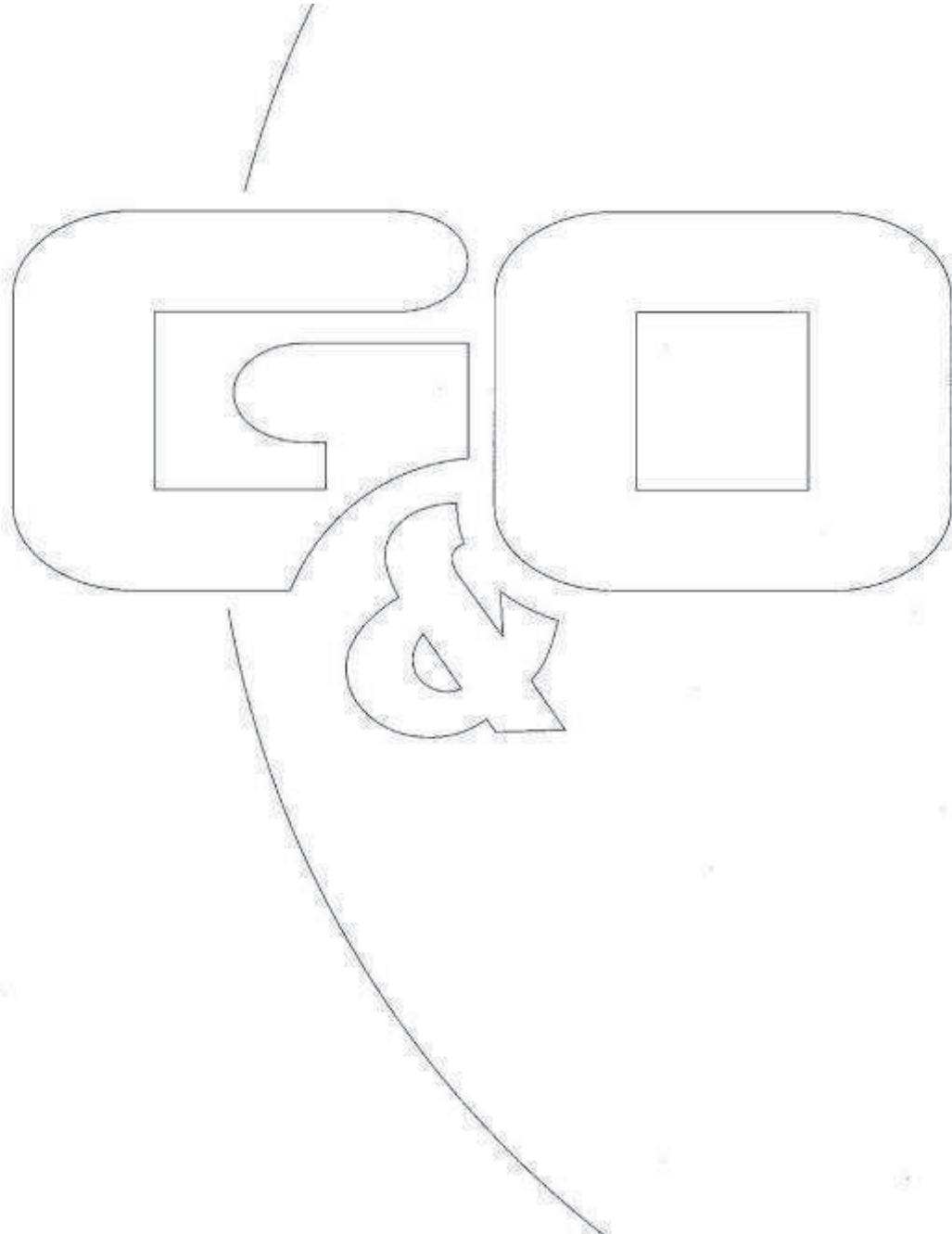
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	St. Sebastiaanskapelstraat 9	1,50	37	25	32	42	76	
01_B	St. Sebastiaanskapelstraat 9	5,00	37	25	32	42	76	
02_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	23	11	17	27	65	
02_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	22	10	17	27	64	
03_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	4	-6	-1	9	47	
03_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	7	-4	2	12	49	
04_A	St. Sebastiaanskapelstraat 13	1,50	17	5	12	22	60	
04_B	St. Sebastiaanskapelstraat 13	5,00	19	7	14	24	61	
05_A	St. Sebastiaanskapelstraat 14	1,50	36	23	31	41	75	
05_B	St. Sebastiaanskapelstraat 14	5,00	36	24	31	41	75	
06_A	St. Sebastiaanskapelstraat 16	1,50	30	17	24	34	70	
06_B	St. Sebastiaanskapelstraat 16	5,00	31	19	26	36	70	
07_A	St. Sebastiaanskapelstraat 18	1,50	30	18	25	35	71	
07_B	St. Sebastiaanskapelstraat 18	5,00	32	20	27	37	71	
08_A	St. Sebastiaanskapelstraat 22	1,50	12	-1	7	17	55	
08_B	St. Sebastiaanskapelstraat 22	5,00	14	1	8	18	56	
09_A	50 meter noordwest	5,00	21	8	16	26	62	
10_A	50 meter noordoost	5,00	14	3	9	19	57	
11_A	50 meter zuidoost	5,00	21	9	16	26	63	
12_A	50 meter zuid	5,00	31	19	26	36	70	

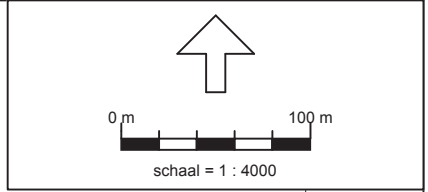
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 6

Figuren en invoer rekenmodel

Voorkeursalternatief





366000

365600

177600

178000

178400

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 3628ao0213 - VKA

Model eigenschap

---

Omschrijving	3628ao0213 - VKA
Verantwoordelijke	jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	jeroen op 18-6-2013
Laatst ingezien door	Jeroen op 1-5-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--


---


Commentaar


Aanpassing EP hoogte luchtwassers in overleg met de gemeente Weert. Emissiehoogte is hoogte uitstromingsoppervlak ipv de op tekening aangegeven gemiddelde emissiehoogte.

Uit navraag bij gemeente Weert bedraagt de EP-hoogte bij stal 1

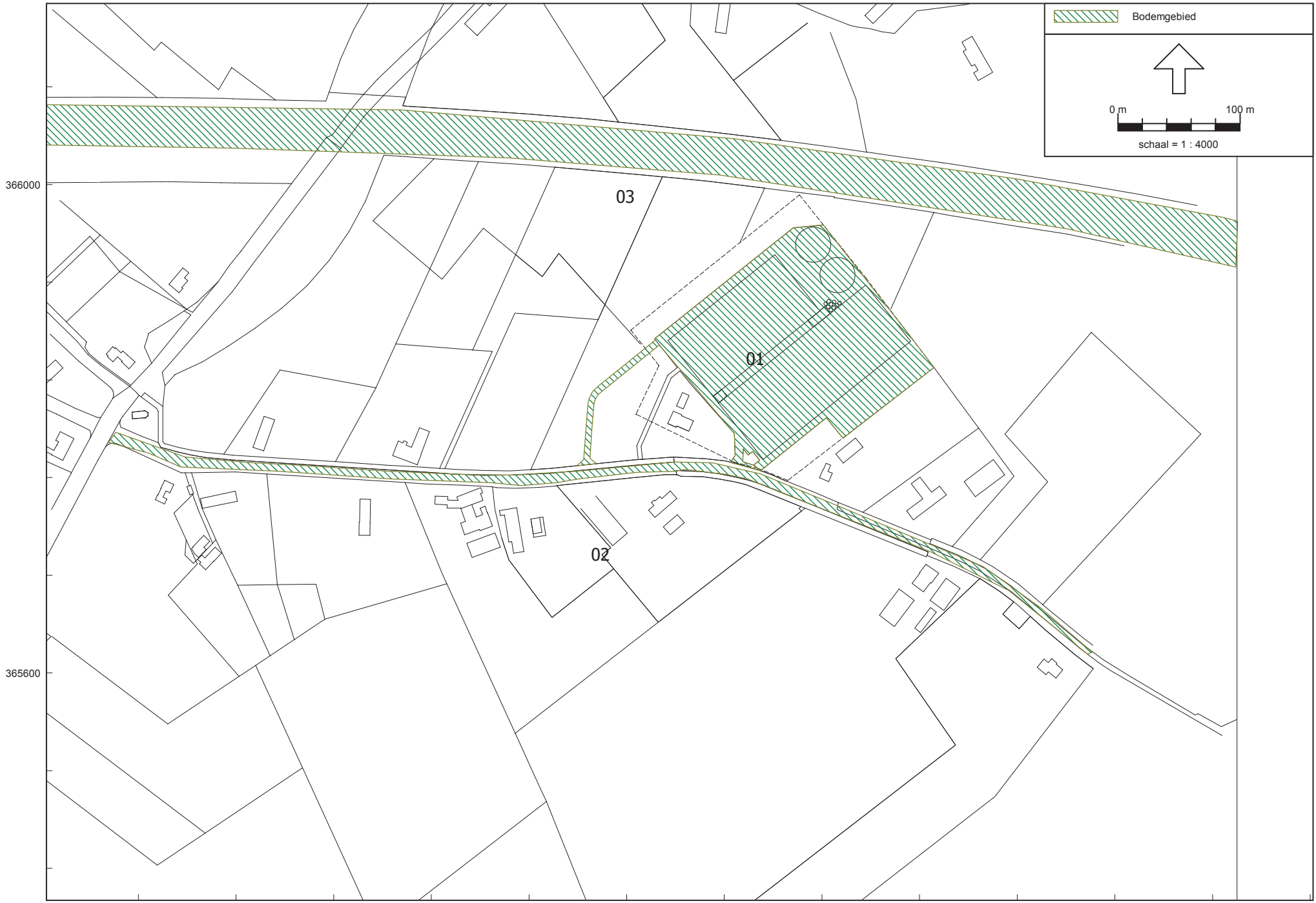
5,8 m en stal 2 5,3 m.

 Bodemgebied



0 m  100 m

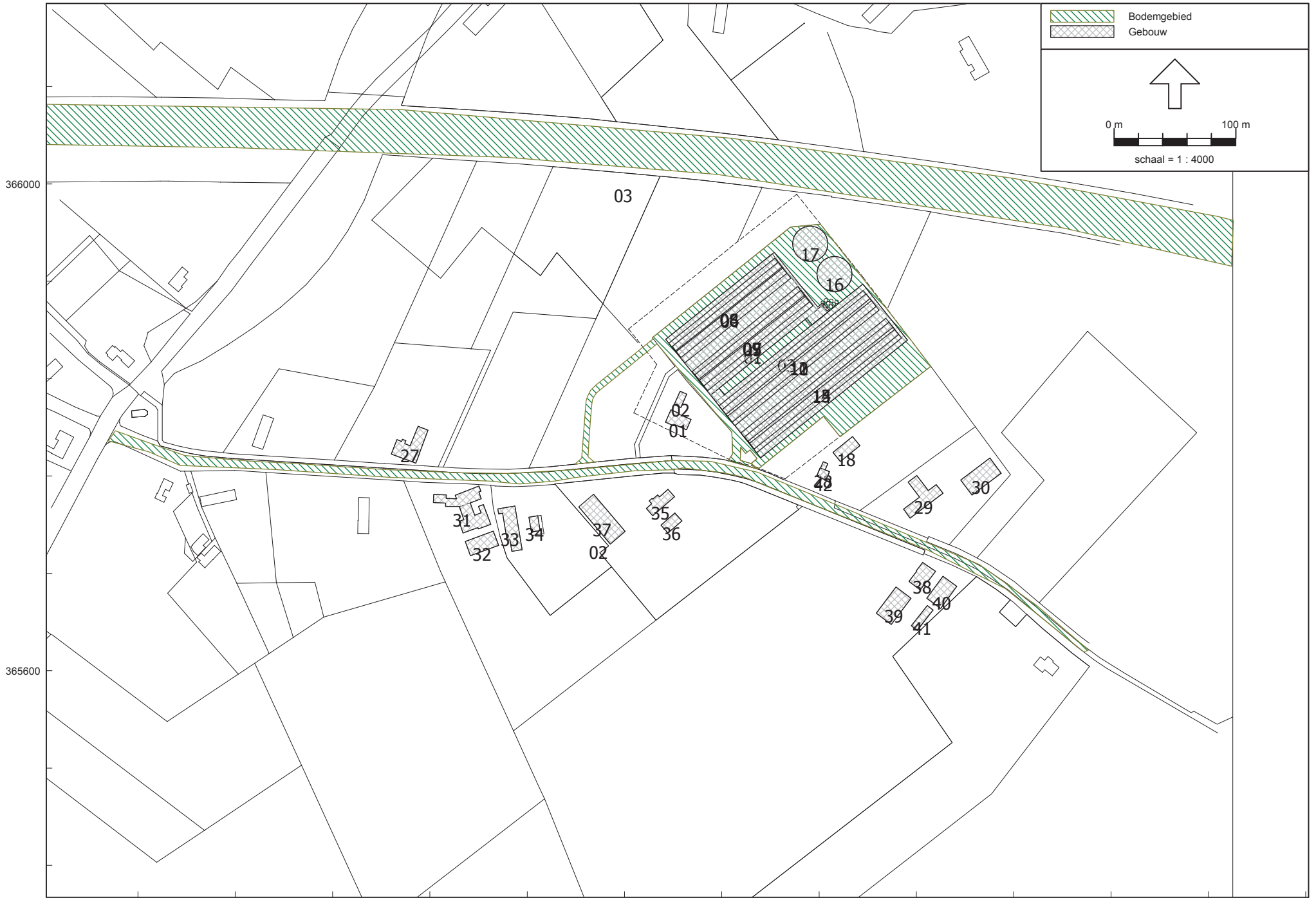
schaal = 1 : 4000

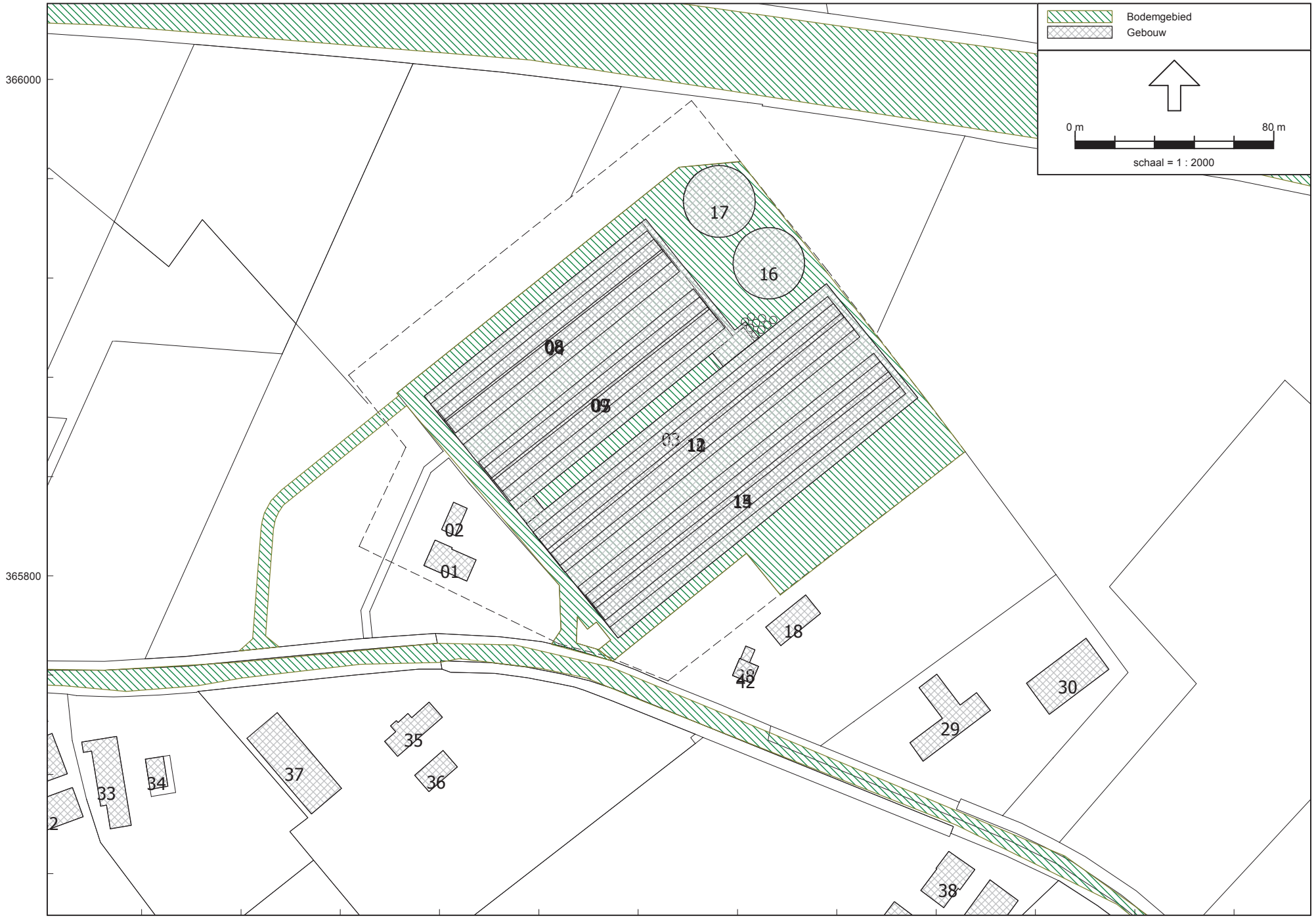


Model: 3628ao0213 - VKA  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	erfverharding	0,00
02	Openbare weg	0,00
03	A2	0,00







Model: 3628ao0213 - VKA  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Bedrijfswoning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stal 1 t/m 6, complex blok	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stal 1, dak 1	4,99	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stal 1, dak 2	4,99	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal 1, dak 3	6,77	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal 1, dak 4	6,77	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal 1, nok 1	8,56	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal 1, nok 2	8,56	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stal 2a, dak 1	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stal 2a, dak 2	6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal 2a, nok 1	8,56	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal 2b, dak 1	4,99	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Stal 2b, dak 2	6,77	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Stal 2b, nok 1	6,77	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Mestsilo	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Mestsilo	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	St. Seb.Kapelstraat 9, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	St. Seb.Kapelstraat 11, woning, blok 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	St. Seb.Kapelstraat 13, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	St. Seb.Kapelstraat 13, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	St. Seb.Kapelstraat 14, woning + bijgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	St. Seb.Kapelstraat 14, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	St. Seb.Kapelstraat 16, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	St. Seb.Kapelstraat 18, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	St. Seb.Kapelstraat ong, bijgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	St. Seb.Kapelstraat ong, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	St. Seb.Kapelstraat ong, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	St. Seb.Kapelstraat 22, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	St. Seb.Kapelstraat 22, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	St. Seb.Kapelstraat 22, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	St. Seb.Kapelstraat 22, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	St. Seb.Kapelstraat 11, woning, blok 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3628ao0213 - VKA  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80

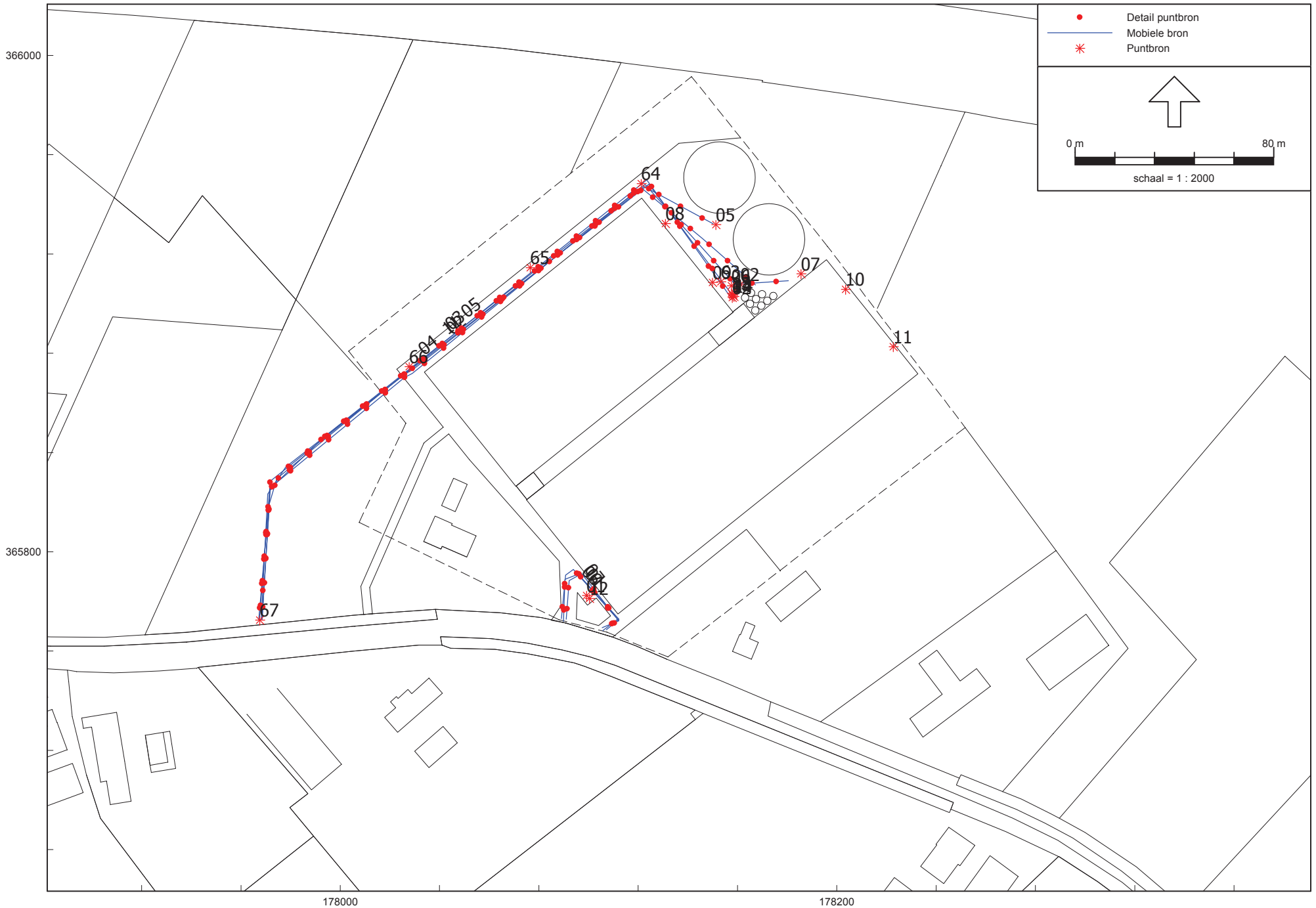


Model: 3628ao0213 - VKA  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	Schutting	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3628ao0213 - VKA  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k
01	0,80
	0,80

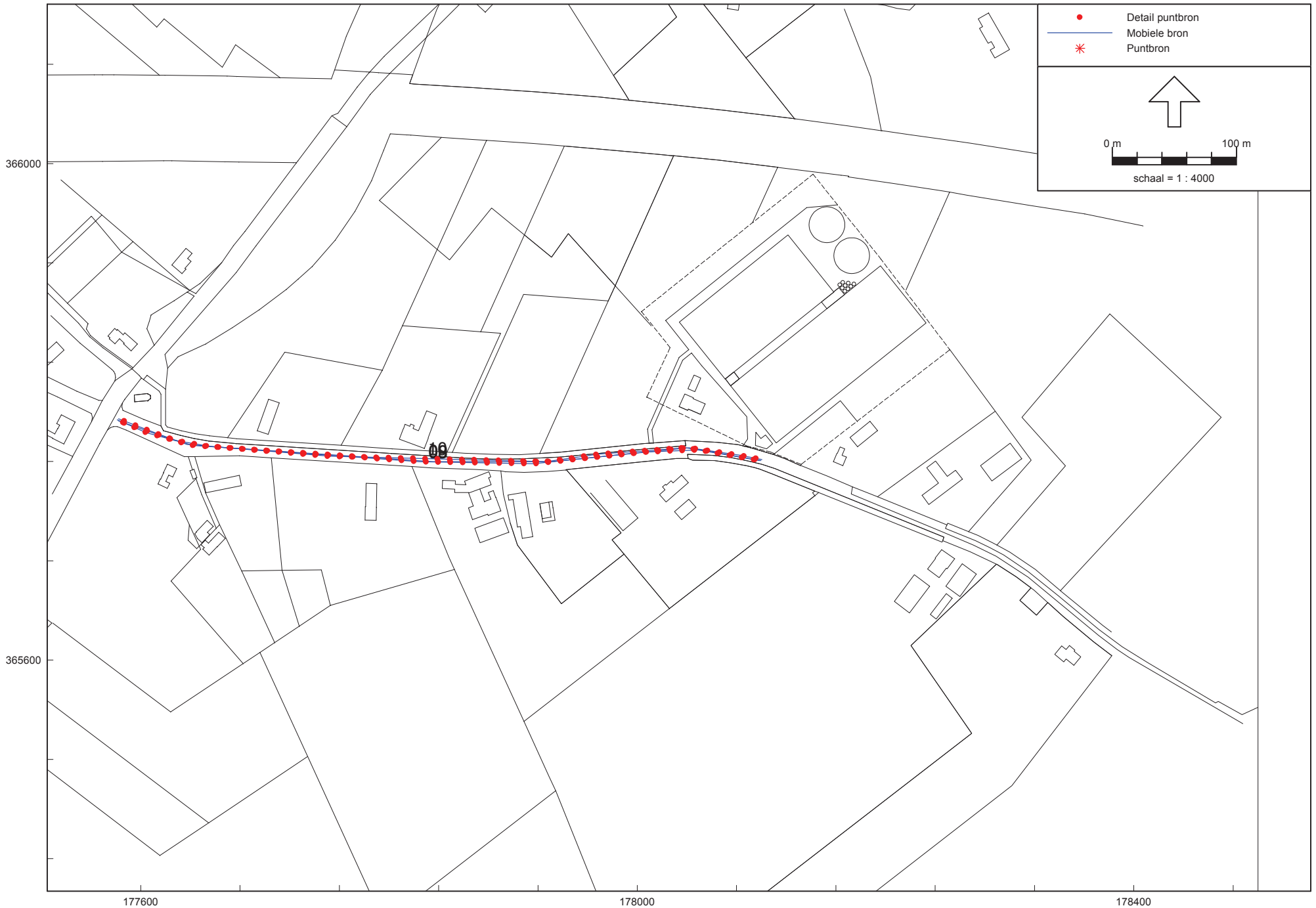


Industrielawaai - IL, [Inrichting Adfra Beheer BV - april 2014 - 3628ao0213 - VKA] , Geomilieu V2.40

Groep directe hinder - RBS + IBS







177600  
Industrielawaai - IL, [Inrichting Adfra Beheer BV - april 2014 - 3628ao0213 - VKA] , Geomilieu V2.40

Groep indirecte hinder

Model: 3628ao0213 - VKA  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,50	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,83	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	2	2	--	37,83	33,06	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,03	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,86	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
06	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	8	4	4	32,02	30,26	33,27	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
07	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,13	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
08	Personenauto IH	0,75	0,00	Relatief	8	4	4	39,59	37,83	40,84	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
09	Bestelbus IH	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	42,62	--	--	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
10	Vrachtwagen IH	1,00	0,00	Relatief	16	2	2	36,59	40,85	43,86	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00

Model: 3628ao0213 - VKA  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

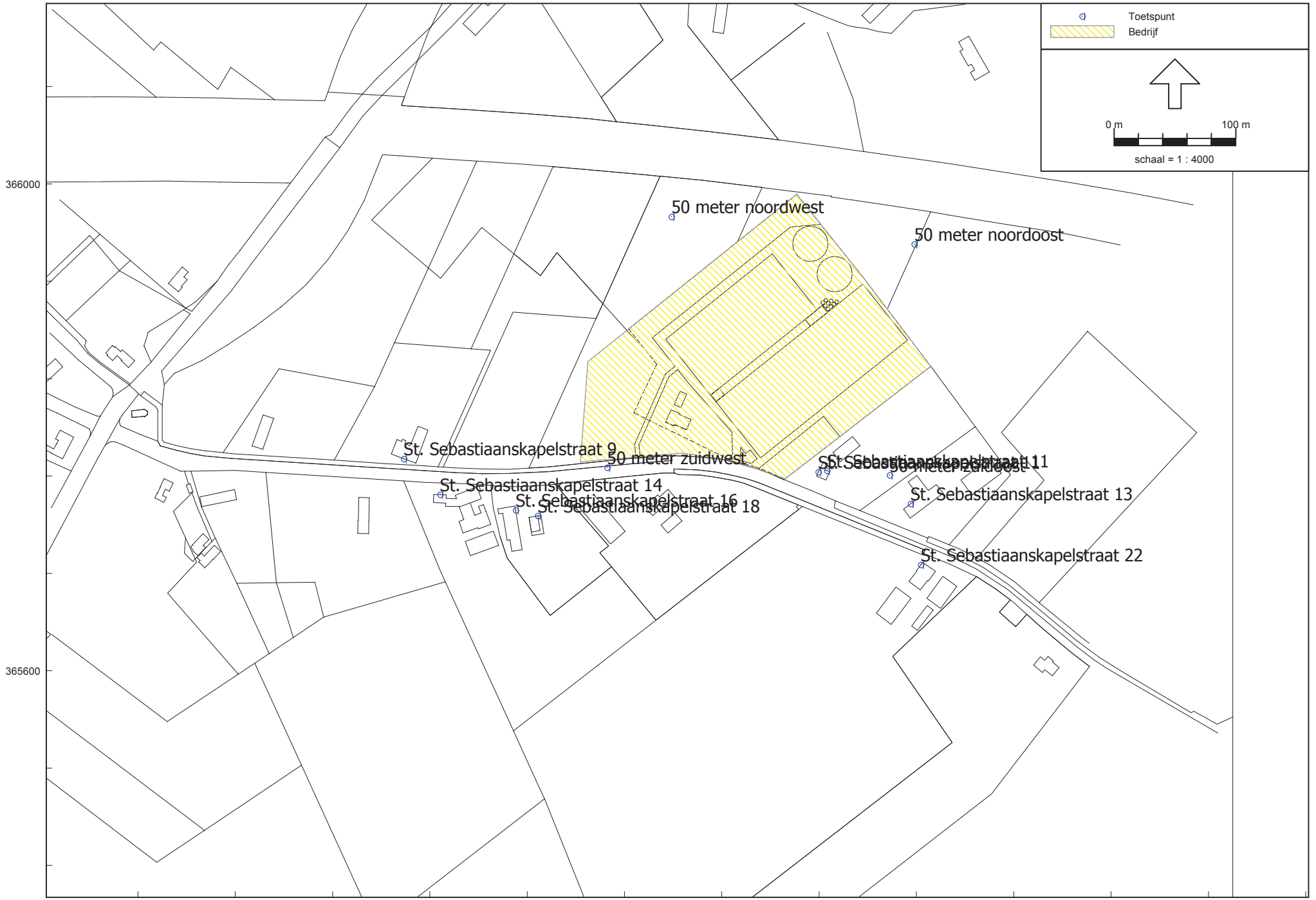
Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 3628ao0213 - VKA  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
02	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10
03	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	4,26	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00
06	Laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00
07	Laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00
08	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	65,20	66,20	67,20	67,20	66,20	64,20	60,20
09	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	65,20	66,20	67,20	67,20	66,20	64,20	60,20
10	Emissiepunt luchtwater stal 2a	5,30	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	74,00	75,00	76,00	76,00	75,00	73,00	69,00
11	Emissiepunt luchtwater stal 2b	5,30	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	74,00	75,00	76,00	76,00	75,00	73,00	69,00
12	Kadaverkoeling	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	32,50	63,60	61,70	66,50	72,60	71,40	68,40	63,80
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	7,27	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
14	Laadlift (IBS)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	9,03	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
14	Laadlift (IBS)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	12,04	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
50	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
51	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
52	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
53	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
54	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
55	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
56	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
57	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
58	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
59	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
60	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
61	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50

Model: 3628ao0213 - VKA  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
02	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
03	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20	99,20
05	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95
06	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95
07	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95
08	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,29	74,29
09	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,29	74,29
10	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,09	83,09
11	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,09	83,09
12	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01	77,01
13	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20	99,20
14	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14	80,14
14	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14	80,14
50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
51	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
52	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
53	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
54	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
55	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
56	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
57	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
58	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
59	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
60	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	91,77	96,77
60	79,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	99,20	115,20
61	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	91,77	96,77
62	79,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	99,20	115,20
63	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
64	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
65	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
66	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
67	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27



Model: 3628ao0213 - VKA  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

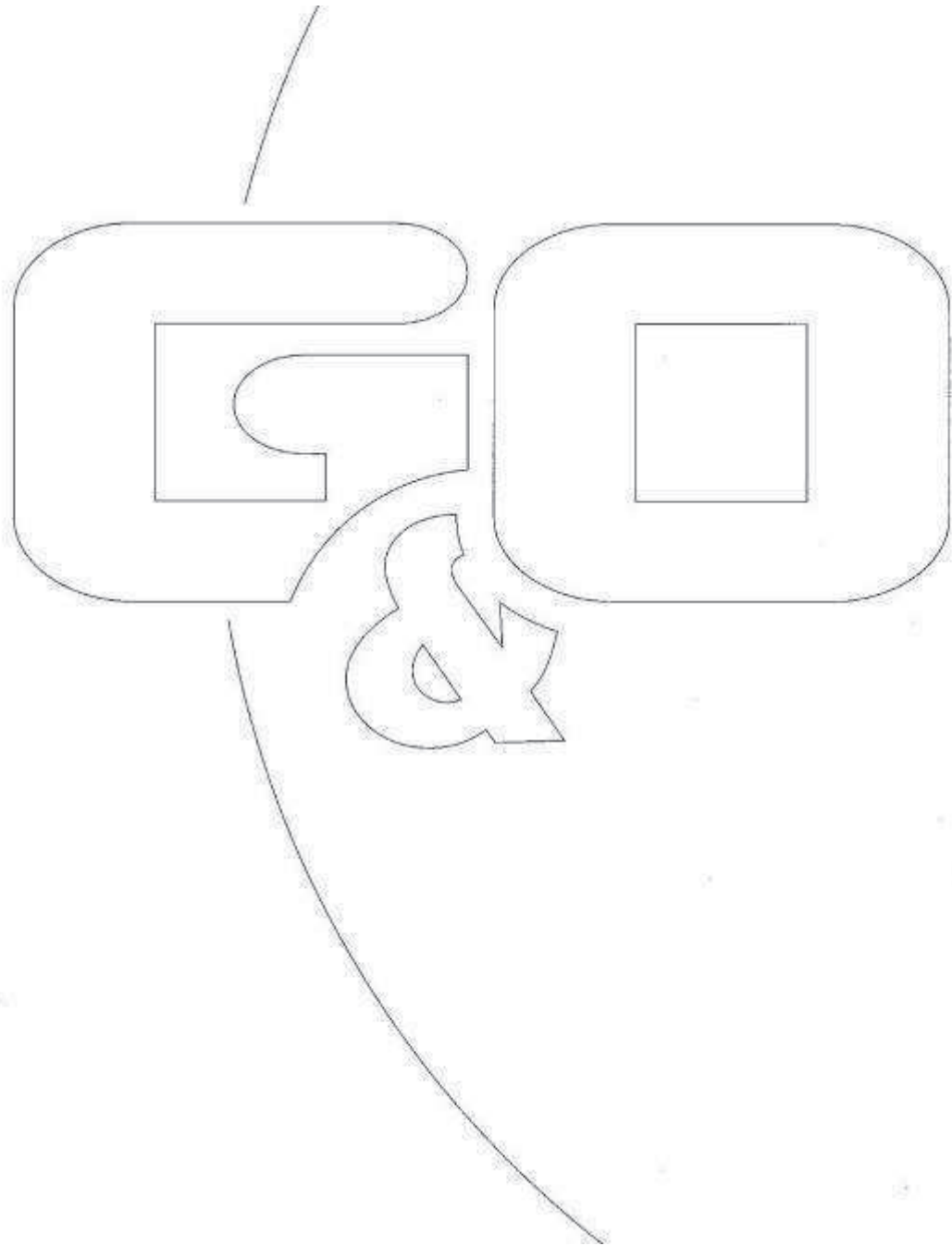
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	St. Sebastiaanskapelstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	St. Sebastiaanskapelstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	St. Sebastiaanskapelstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	St. Sebastiaanskapelstraat 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	St. Sebastiaanskapelstraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	St. Sebastiaanskapelstraat 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	St. Sebastiaanskapelstraat 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	St. Sebastiaanskapelstraat 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	50 meter noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
10	50 meter noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
11	50 meter zuidoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
12	50 meter zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja



# Bijlage 7

Resultaten directe hinder

Voorkeursalternatief



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	St. Sebastiaanskapelstraat 9	1,50	22	18	5	23	61
01_B	St. Sebastiaanskapelstraat 9	5,00	23	19	5	24	62
02_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	33	28	24	34	70
02_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	35	30	28	38	69
03_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	26	24	23	33	60
03_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	34	31	29	39	62
04_A	St. Sebastiaanskapelstraat 13	1,50	26	25	22	32	61
04_B	St. Sebastiaanskapelstraat 13	5,00	29	29	26	36	62
05_A	St. Sebastiaanskapelstraat 14	1,50	30	26	16	31	69
05_B	St. Sebastiaanskapelstraat 14	5,00	31	27	17	32	69
06_A	St. Sebastiaanskapelstraat 16	1,50	31	26	17	31	69
06_B	St. Sebastiaanskapelstraat 16	5,00	33	28	19	33	70
07_A	St. Sebastiaanskapelstraat 18	1,50	32	27	17	32	70
07_B	St. Sebastiaanskapelstraat 18	5,00	35	30	21	35	71
08_A	St. Sebastiaanskapelstraat 22	1,50	28	22	19	29	60
08_B	St. Sebastiaanskapelstraat 22	5,00	29	24	20	30	61
09_A	50 meter noordwest	5,00	40	36	26	41	74
10_A	50 meter noordoost	5,00	45	43	42	52	68
11_A	50 meter zuidoost	5,00	32	32	30	40	62
12_A	50 meter zuidwest	5,00	41	37	23	42	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3628ao0213 - VKA  
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	St. Sebastiaanskapelstraat 9	1,50	43	43	41
01_B	St. Sebastiaanskapelstraat 9	5,00	45	45	43
02_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	64	48	48
02_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	65	49	49
03_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	55	41	41
03_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	58	45	45
04_A	St. Sebastiaanskapelstraat 13	1,50	49	44	37
04_B	St. Sebastiaanskapelstraat 13	5,00	51	45	39
05_A	St. Sebastiaanskapelstraat 14	1,50	50	50	47
05_B	St. Sebastiaanskapelstraat 14	5,00	52	52	48
06_A	St. Sebastiaanskapelstraat 16	1,50	58	58	39
06_B	St. Sebastiaanskapelstraat 16	5,00	62	62	46
07_A	St. Sebastiaanskapelstraat 18	1,50	59	59	39
07_B	St. Sebastiaanskapelstraat 18	5,00	63	63	41
08_A	St. Sebastiaanskapelstraat 22	1,50	48	41	35
08_B	St. Sebastiaanskapelstraat 22	5,00	49	42	36
09_A	50 meter noordwest	5,00	60	60	60
10_A	50 meter noordoost	5,00	62	62	40
11_A	50 meter zuidoost	5,00	55	46	36
12_A	50 meter zuidwest	5,00	72	72	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: N:\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3628ao0213\  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 Groep: Waarde=IBS: Afvoer varkens nacht / Referentie=RBS  
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	St. Sebastiaanskapelstraat 9	1,50	-9	5	5
01_B	St. Sebastiaanskapelstraat 9	5,00	-8	5	6
02_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	21	24	26
02_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	22	28	29
03_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	14	23	24
03_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	23	29	30
04_A	St. Sebastiaanskapelstraat 13	1,50	19	22	24
04_B	St. Sebastiaanskapelstraat 13	5,00	22	26	27
05_A	St. Sebastiaanskapelstraat 14	1,50	11	16	17
05_B	St. Sebastiaanskapelstraat 14	5,00	13	17	18
06_A	St. Sebastiaanskapelstraat 16	1,50	10	17	18
06_B	St. Sebastiaanskapelstraat 16	5,00	13	19	20
07_A	St. Sebastiaanskapelstraat 18	1,50	9	17	18
07_B	St. Sebastiaanskapelstraat 18	5,00	11	21	22
08_A	St. Sebastiaanskapelstraat 22	1,50	15	19	20
08_B	St. Sebastiaanskapelstraat 22	5,00	18	20	22
09_A	50 meter noordwest	5,00	20	26	27
10_A	50 meter noordoost	5,00	32	42	43
11_A	50 meter zuidoost	5,00	23	30	31
12_A	50 meter zuidwest	5,00	15	23	24

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3628ao0213 - VKA  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IBS: Afvoer varkens nacht

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	St. Sebastiaanskapelstraat 9	1,50	14	14	43
01_B	St. Sebastiaanskapelstraat 9	5,00	14	14	44
02_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	44	44	48
02_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	45	45	47
03_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	31	31	29
03_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	42	42	38
04_A	St. Sebastiaanskapelstraat 13	1,50	36	36	44
04_B	St. Sebastiaanskapelstraat 13	5,00	39	39	45
05_A	St. Sebastiaanskapelstraat 14	1,50	34	34	50
05_B	St. Sebastiaanskapelstraat 14	5,00	36	36	52
06_A	St. Sebastiaanskapelstraat 16	1,50	34	34	58
06_B	St. Sebastiaanskapelstraat 16	5,00	34	34	61
07_A	St. Sebastiaanskapelstraat 18	1,50	32	32	59
07_B	St. Sebastiaanskapelstraat 18	5,00	34	34	63
08_A	St. Sebastiaanskapelstraat 22	1,50	39	39	41
08_B	St. Sebastiaanskapelstraat 22	5,00	41	41	42
09_A	50 meter noordwest	5,00	53	53	60
10_A	50 meter noordoost	5,00	57	57	47
11_A	50 meter zuidoost	5,00	46	46	38
12_A	50 meter zuidwest	5,00	42	42	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 9  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	St. Sebastiaanskapelstraat 9	1,50	22	18	5	23	62	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	55	4
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	13	17	--	22	55	4
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	16	--	--	16	55	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	54	4
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	51	5
51	Vrachtwagen piek	1,00	-156	-156	--	-151	48	4
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-156	-146	47	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-158	-158	-158	-148	46	5
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-158	-148	46	5
53	Vrachtwagen piek	1,00	-159	-159	--	-154	45	5
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-159	-149	45	5
50	Vrachtwagen piek	1,00	-163	-163	--	-158	40	4
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-163	-153	40	4
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	-8	--	--	-8	35	5
56	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33	5
57	Vrachtwagen piek	1,00	-173	--	--	-173	31	5
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	6	--	--	6	28	5
06	Personenauto	0,75	-12	-11	-14	-4	24	5
55	Vrachtwagen piek	1,00	-181	--	--	-181	23	5
58	Personenauto piek	0,75	-181	-181	-181	-171	22	5
07	Bestelbus	0,75	-17	--	--	-17	22	5
59	Personenauto piek	0,75	-182	-182	-182	-172	22	5
61	Bestelbus piek	0,75	-183	--	--	-183	21	5
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	5	--	--	5	20	5
60	Bestelbus piek	0,75	-184	--	--	-184	20	5
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-184	-184	--	-179	20	5
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-185	-185	--	-180	19	5
07	Laden spuiwater	1,00	-5	--	--	-5	17	5
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-189	-179	15	5
54	Vrachtwagen piek	1,00	-189	-189	--	-184	14	5
06	Laden spuiwater	1,00	-8	--	--	-8	14	5
12	Kadaverkoeling	2,00	1	1	1	11	8	4
02	Vullen silo's	1,00	-9	--	--	-9	7	5
11	Emissiepunt luchtwater stal 2b	5,30	0	0	0	10	4	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	-10	-5	--	0	3	5
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	-9	1	3	5
10	Emissiepunt luchtwater stal 2a	5,30	-3	-3	-3	7	2	4
08	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	-7	-7	-7	3	-3	4
09	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	-7	-7	-7	3	-3	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-33	-23	-16	5
14	Laadlift (IBS)	1,00	-35	-30	--	-25	-16	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 9  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	St. Sebastiaanskapelstraat 9	5,00	23	19	6	24	63	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	56	4
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	14	19	--	24	56	4
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	17	--	--	17	56	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	4
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	52	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-154	-154	--	-149	48	4
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-155	-145	48	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-157	-157	-157	-147	46	4
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-157	-147	46	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-158	-158	--	-153	45	4
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-158	-148	45	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-162	-162	--	-157	40	3
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-162	-152	40	3
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	-8	--	--	-8	35	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33	4
57	Vrachtwagen piek	1,00	-173	--	--	-173	30	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	6	--	--	6	27	4
06	Personenauto	0,75	-12	-10	-13	-3	24	4
07	Bestelbus	0,75	-17	--	--	-17	22	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-181	--	--	-181	22	4
58	Personenauto piek	0,75	-181	-181	-181	-171	22	4
59	Personenauto piek	0,75	-181	-181	-181	-171	22	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	6	--	--	6	21	4
61	Bestelbus piek	0,75	-182	--	--	-182	21	4
60	Bestelbus piek	0,75	-183	--	--	-183	20	4
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-184	-184	--	-179	19	4
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-185	-185	--	-180	18	4
07	Laden spuiwater	1,00	-4	--	--	-4	17	4
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-189	-179	14	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-189	-189	--	-184	14	4
06	Laden spuiwater	1,00	-7	--	--	-7	14	4
12	Kadaverkoeling	2,00	1	1	1	11	7	4
02	Vullen silo's	1,00	-8	--	--	-8	7	4
11	Emissiepunt luchtwater stal 2b	5,30	0	0	0	10	4	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	-10	-5	--	0	3	4
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	-8	2	3	4
10	Emissiepunt luchtwater stal 2a	5,30	-2	-2	-2	8	1	4
08	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	-5	-5	-5	5	-2	3
09	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	-7	-7	-7	3	-3	3
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-32	-22	-16	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	-34	-29	--	-24	-16	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 11  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	33	28	26	36	70	
57	Vrachtwagen piek	1,00	-135	--	--	-135	66	2
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	62	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-140	--	--	-140	62	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	16	--	--	16	55	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	4
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	13	17	--	22	55	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	55	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-151	-151	--	-146	53	4
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-151	-141	53	4
61	Bestelbus piek	0,75	-149	--	--	-149	52	3
59	Personenauto piek	0,75	-151	-151	-151	-141	51	3
60	Bestelbus piek	0,75	-152	--	--	-152	51	3
58	Personenauto piek	0,75	-152	-152	-152	-142	50	3
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	50	4
07	Bestelbus	0,75	12	--	--	12	50	3
06	Personenauto	0,75	14	16	13	23	49	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	29	--	--	29	49	3
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-155	-155	--	-150	48	4
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-157	-157	--	-152	47	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-161	-161	--	-156	43	4
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-162	-152	41	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-162	-162	--	-157	41	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	38	4
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-165	-155	38	4
02	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	38	4
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-166	-156	37	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-166	-166	-166	-156	37	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	21	--	--	21	36	4
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-167	-157	36	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-167	-167	--	-162	36	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	19	24	--	29	33	4
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	21	31	33	4
06	Laden spuiwater	1,00	10	--	--	10	31	4
07	Laden spuiwater	1,00	9	--	--	9	30	4
12	Kadaverkoeling	2,00	22	22	22	32	27	2
11	Emissiepunt luchtwater stal 2b	5,30	17	17	17	27	19	2
10	Emissiepunt luchtwater stal 2a	5,30	15	15	15	25	17	3
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-2	8	14	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	-4	1	--	6	14	4
09	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	10	10	10	20	12	2
08	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	7	7	7	17	10	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 11  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	35	30	29	39	69	
57 Vrachtwagen piek	1,00	-134	--	--	-134	65	0
01 Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	22	--	--	22	61	0
56 Vrachtwagen piek	1,00	-139	--	--	-139	60	1
05 Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	15	--	--	15	54	3
02 Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	53	3
03 Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	12	17	--	22	53	3
04 Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	53	3
61 Bestelbus piek	0,75	-148	--	--	-148	51	0
50 Vrachtwagen piek	1,00	-152	-152	--	-147	50	3
67 Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-153	-143	50	3
59 Personenauto piek	0,75	-150	-150	-150	-140	49	0
01 Vrachtwagen laden kadavers	1,00	32	--	--	32	49	0
60 Bestelbus piek	0,75	-151	--	--	-151	49	1
58 Personenauto piek	0,75	-151	-151	-151	-141	49	1
07 Bestelbus	0,75	13	--	--	13	49	0
11 Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	48	3
06 Personenauto	0,75	16	17	14	24	48	0
62 Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-154	-154	--	-149	48	3
60 Laden/lossen varkens piek	1,00	-157	-157	--	-152	45	3
54 Vrachtwagen piek	1,00	-158	-158	--	-153	44	3
66 Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-162	-152	41	3
51 Vrachtwagen piek	1,00	-162	-162	--	-157	40	3
02 Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	39	3
55 Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	36	3
05 Mest laden, verdingerpomp	1,00	22	--	--	22	36	3
63 Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-166	-156	36	3
65 Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-167	-157	36	3
52 Vrachtwagen piek	1,00	-167	-167	-167	-157	35	3
64 Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-168	-158	34	3
53 Vrachtwagen piek	1,00	-169	-169	--	-164	34	3
03 Laden/lossen varkens	1,00	21	25	--	30	33	3
13 Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	22	32	33	3
06 Laden spuiwater	1,00	11	--	--	11	31	3
07 Laden spuiwater	1,00	8	--	--	8	28	3
12 Kadaverkoeling	2,00	25	25	25	35	28	0
11 Emissiepunt luchtwater stal 2b	5,30	23	23	23	33	24	1
10 Emissiepunt luchtwater stal 2a	5,30	19	19	19	29	21	2
14 Laadlift (IBS)	1,00	--	--	0	10	15	3
14 Laadlift (IBS)	1,00	-2	3	--	8	15	3
09 Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	13	13	13	23	14	1
08 Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	10	10	10	20	12	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 11  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	26	24	24	34	60	
57	Vrachtwagen piek	1,00	-144	--	--	-144	57	3
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	52	3
61	Bestelbus piek	0,75	-157	--	--	-157	45	3
59	Personenauto piek	0,75	-158	-158	-158	-148	44	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	4	--	--	4	43	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	43	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	43	3
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	0	4	--	9	42	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	41	4
07	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	40	3
06	Personenauto	0,75	5	7	4	14	40	3
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-166	-166	--	-161	37	4
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	37	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	16	--	--	16	36	3
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-168	-168	--	-163	35	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-168	-168	--	-163	35	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-170	-170	--	-165	34	4
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-170	-160	33	4
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-170	-160	33	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-170	-170	--	-165	33	4
58	Personenauto piek	0,75	-170	-170	-170	-160	33	3
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	32	4
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-172	-162	31	4
60	Bestelbus piek	0,75	-173	--	--	-173	30	4
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-174	-164	30	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-174	-174	--	-169	29	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-174	-174	-174	-164	29	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	14	--	--	14	29	4
07	Laden spuiwater	1,00	8	--	--	8	29	4
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-175	-165	29	4
06	Laden spuiwater	1,00	7	--	--	7	28	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	13	18	--	23	26	4
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	14	24	26	4
11	Emissiepunt luchtwater stal 2b	5,30	20	20	20	30	22	2
10	Emissiepunt luchtwater stal 2a	5,30	18	18	18	28	21	3
12	Kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	17	2
09	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	12	12	12	22	15	2
08	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	11	11	11	21	14	3
14	Laadlift (IBS)	1,00	-11	-6	--	-1	7	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-13	-3	3	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 11  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	34	31	30	40	63	
57	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	58	0
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	54	0
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	13	--	--	13	51	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	51	3
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	8	13	--	18	50	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	50	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	--	-152	48	1
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-155	-155	--	-150	47	3
61	Bestelbus piek	0,75	-153	--	--	-153	46	0
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-157	-157	--	-152	45	3
59	Personenauto piek	0,75	-154	-154	-154	-144	45	0
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	45	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	27	--	--	27	44	1
07	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	42	0
54	Vrachtwagen piek	1,00	-160	-160	--	-155	42	3
06	Personenauto	0,75	10	11	8	18	42	0
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-161	-151	42	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-161	-161	--	-156	41	3
02	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	41	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-163	-153	39	3
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-164	-154	38	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-165	-165	-165	-155	37	3
58	Personenauto piek	0,75	-163	-163	-163	-153	37	1
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-166	-156	37	3
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	22	--	--	22	36	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-166	-166	--	-161	36	3
60	Bestelbus piek	0,75	-164	--	--	-164	36	1
50	Vrachtwagen piek	1,00	-167	-167	--	-162	35	4
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-167	-157	35	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	22	26	--	31	33	3
06	Laden spuiwater	1,00	14	--	--	14	33	3
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	23	33	33	3
07	Laden spuiwater	1,00	11	--	--	11	31	3
11	Emissiepunt luchtwater stal 2b	5,30	27	27	27	37	28	1
10	Emissiepunt luchtwater stal 2a	5,30	22	22	22	32	24	1
12	Kadaverkoeling	2,00	20	20	20	30	23	0
09	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	16	16	16	26	17	1
14	Laadlift (IBS)	1,00	-1	4	--	9	16	3
08	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	13	13	13	23	15	2
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-2	8	13	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 13  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	St. Sebastiaanskapelstraat 13	1,50	26	25	24	34	61	
56	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	53	4
57	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	52	4
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	11	--	--	11	50	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	50	5
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	8	12	--	17	50	5
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	50	5
50	Vrachtwagen piek	1,00	-155	-155	--	-150	49	5
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-155	-145	49	5
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	46	5
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-158	-158	--	-153	46	4
60	Bestelbus piek	0,75	-161	--	--	-161	42	4
61	Bestelbus piek	0,75	-162	--	--	-162	41	4
58	Personenauto piek	0,75	-162	-162	-162	-152	41	4
59	Personenauto piek	0,75	-163	-163	-163	-153	41	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	19	--	--	19	40	4
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-163	-163	--	-158	40	4
07	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	40	4
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-164	-154	40	4
06	Personenauto	0,75	3	5	2	12	39	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-166	-166	--	-161	38	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-170	-170	--	-165	33	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	17	--	--	17	32	4
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-171	-161	32	4
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-172	-162	32	5
51	Vrachtwagen piek	1,00	-172	-172	--	-167	32	5
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-172	-162	31	4
06	Laden spuiwater	1,00	10	--	--	10	31	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-172	-172	-172	-162	31	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	17	22	--	27	30	4
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	19	29	30	4
02	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	30	4
07	Laden spuiwater	1,00	8	--	--	8	29	4
11	Emissiepunt luchtwasser stal 2b	5,30	18	18	18	28	21	3
12	Kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	20	4
10	Emissiepunt luchtwasser stal 2a	5,30	16	16	16	26	19	3
09	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	12	12	12	22	15	3
08	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	10	10	10	20	13	3
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-4	6	12	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	-6	-2	--	3	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 13  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	St. Sebastiaanskapelstraat 13	5,00	29	29	27	37	62	
56	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	54	3
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	52	3
57	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	52	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	13	--	--	13	52	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	52	4
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	10	15	--	20	52	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	51	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-154	-154	--	-149	49	4
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-154	-144	49	4
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-155	-155	--	-150	47	3
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	47	4
60	Bestelbus piek	0,75	-159	--	--	-159	43	3
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-160	-160	--	-155	42	3
61	Bestelbus piek	0,75	-160	--	--	-160	42	3
58	Personenauto piek	0,75	-160	-160	-160	-150	42	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	22	--	--	22	41	3
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-161	-151	41	3
59	Personenauto piek	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
07	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	41	3
06	Personenauto	0,75	5	7	4	14	40	3
54	Vrachtwagen piek	1,00	-163	-163	--	-158	40	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	38	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-168	-168	--	-163	35	4
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-168	-158	35	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-168	-168	--	-163	34	4
06	Laden spuiwater	1,00	14	--	--	14	34	3
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-169	-159	34	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	19	--	--	19	34	4
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-169	-159	33	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-170	-170	-170	-160	32	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	20	25	--	30	32	3
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	22	32	32	3
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	31	3
07	Laden spuiwater	1,00	10	--	--	10	30	3
11	Emissiepunt luchtwater stal 2b	5,30	23	23	23	33	25	1
10	Emissiepunt luchtwater stal 2a	5,30	20	20	20	30	22	2
12	Kadaverkoeling	2,00	15	15	15	25	20	3
09	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	15	15	15	25	17	2
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	0	10	15	3
08	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	12	12	12	22	15	3
14	Laadlift (IBS)	1,00	-3	2	--	7	14	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 14  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	St. Sebastiaanskapelstraat 14	1,50	30	26	17	31	70	
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	23	--	--	23	62	4
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	20	25	--	30	62	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	62	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	62	4
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	59	4
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-149	-139	54	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-149	-149	--	-144	54	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-149	-149	--	-144	54	4
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-150	-140	54	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-152	-152	-152	-142	51	5
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-152	-142	51	5
53	Vrachtwagen piek	1,00	-154	-154	--	-149	50	5
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-154	-144	50	5
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-164	-164	--	-159	39	5
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-165	-165	--	-160	38	5
55	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	38	5
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	-7	--	--	-7	36	5
54	Vrachtwagen piek	1,00	-168	-168	--	-163	36	5
56	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	34	4
07	Laden spuiwater	1,00	11	--	--	11	33	5
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	17	--	--	17	33	5
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-173	-163	31	5
02	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	31	5
57	Vrachtwagen piek	1,00	-174	--	--	-174	29	5
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	7	--	--	7	28	5
06	Laden spuiwater	1,00	5	--	--	5	27	5
06	Personenauto	0,75	-12	-10	-13	-3	25	5
07	Bestelbus	0,75	-16	--	--	-16	24	5
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	11	21	23	5
03	Laden/lossen varkens	1,00	9	14	--	19	23	5
58	Personenauto piek	0,75	-181	-181	-181	-171	23	5
60	Bestelbus piek	0,75	-182	--	--	-182	22	5
59	Personenauto piek	0,75	-183	-183	-183	-173	21	5
61	Bestelbus piek	0,75	-184	--	--	-184	20	5
11	Emissiepunt luchtwasser stal 2b	5,30	13	13	13	23	17	4
10	Emissiepunt luchtwasser stal 2a	5,30	11	11	11	21	15	4
08	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	7	7	7	17	11	4
09	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	6	6	6	16	10	4
12	Kadaverkoeling	2,00	1	1	1	11	8	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-13	-3	3	5
14	Laadlift (IBS)	1,00	-15	-10	--	-5	3	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 14  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	St. Sebastiaanskapelstraat 14	5,00	31	27	18	32	70	
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	25	--	--	25	63	3
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	22	26	--	31	63	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	63	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	26	63	3
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	59	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-148	-148	--	-143	54	4
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-147	-137	54	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-147	-147	--	-142	54	3
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-149	-139	54	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-151	-141	52	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-153	-153	--	-148	51	4
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-153	-143	51	4
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-162	-162	--	-157	41	4
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-163	-163	--	-158	40	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	40	4
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	-4	--	--	-4	38	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-166	-166	--	-161	37	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	20	--	--	20	35	4
07	Laden spuiwater	1,00	13	--	--	13	34	4
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	4
57	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	32	4
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-171	-161	32	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	10	--	--	10	31	4
06	Laden spuiwater	1,00	7	--	--	7	28	4
06	Personenauto	0,75	-9	-7	-10	0	27	4
07	Bestelbus	0,75	-13	--	--	-13	26	4
58	Personenauto piek	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
60	Bestelbus piek	0,75	-178	--	--	-178	25	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	11	16	--	21	24	4
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	13	23	24	4
59	Personenauto piek	0,75	-180	-180	-180	-170	23	4
61	Bestelbus piek	0,75	-181	--	--	-181	22	4
11	Emissiepunt luchtwasser stal 2b	5,30	13	13	13	23	17	4
10	Emissiepunt luchtwasser stal 2a	5,30	11	11	11	21	14	4
08	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	7	7	7	17	11	3
09	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	7	7	7	17	10	3
12	Kadaverkoeling	2,00	3	3	3	13	10	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-9	1	7	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	-11	-7	--	-2	7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 16  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	St. Sebastiaanskapelstraat 16	1,50	31	26	18	31	70	
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	23	--	--	23	62	4
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	20	25	--	30	62	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	62	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	62	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-141	-141	--	-136	62	3
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-141	-131	62	3
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	58	4
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	54	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	53	4
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-151	-141	52	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-153	-153	--	-148	51	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	26	--	--	26	47	4
57	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	47	4
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-158	-148	45	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-160	-160	-160	-150	44	4
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-161	-151	43	5
07	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	43	4
06	Personenauto	0,75	5	7	4	14	42	4
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-162	-162	--	-157	42	5
53	Vrachtwagen piek	1,00	-162	-162	--	-157	41	5
60	Bestelbus piek	0,75	-162	--	--	-162	41	4
58	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	40	4
61	Bestelbus piek	0,75	-165	--	--	-165	38	4
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-165	-165	--	-160	38	5
59	Personenauto piek	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	37	5
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-169	-159	35	5
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	18	--	--	18	33	5
07	Laden spuiwater	1,00	10	--	--	10	31	5
02	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	31	5
54	Vrachtwagen piek	1,00	-173	-173	--	-168	30	5
06	Laden spuiwater	1,00	3	--	--	3	24	5
03	Laden/lossen varkens	1,00	9	13	--	18	22	5
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	10	20	22	5
12	Kadaverkoeling	2,00	15	15	15	25	22	4
09	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	6	6	6	16	10	4
08	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	6	6	6	16	10	4
11	Emissiepunt luchtwasser stal 2b	5,30	4	4	4	14	8	4
10	Emissiepunt luchtwasser stal 2a	5,30	3	3	3	13	7	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-15	-5	2	5
14	Laadlift (IBS)	1,00	-16	-12	--	-7	2	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 16  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
06_B	St. Sebastiaanskapelstraat 16	5,00	33	28	20	33	71	
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	22	27	--	32	62	2
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	25	--	--	25	62	2
50	Vrachtwagen piek	1,00	-137	-137	--	-132	62	1
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-138	-128	62	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	62	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	27	62	2
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	58	2
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	55	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	54	3
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-150	-140	53	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-152	-152	--	-147	51	3
57	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	--	-152	50	4
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-153	-143	50	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-153	-153	-153	-143	49	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	27	--	--	27	47	3
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-156	-146	47	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-156	-156	--	-151	47	4
07	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	44	4
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-160	-160	--	-155	43	4
06	Personenauto	0,75	7	9	6	16	42	4
60	Bestelbus piek	0,75	-160	--	--	-160	42	3
61	Bestelbus piek	0,75	-162	--	--	-162	41	4
58	Personenauto piek	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
59	Personenauto piek	0,75	-163	-163	-163	-153	39	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-165	-165	--	-160	38	4
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-165	-155	38	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	21	--	--	21	36	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-169	-169	--	-164	34	4
07	Laden spuiwater	1,00	13	--	--	13	34	4
02	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	34	4
06	Laden spuiwater	1,00	7	--	--	7	28	4
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	13	23	24	4
12	Kadaverkoeling	2,00	17	17	17	27	23	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	10	14	--	19	23	4
11	Emissiepunt luchtwasser stal 2b	5,30	12	12	12	22	15	4
10	Emissiepunt luchtwasser stal 2a	5,30	10	10	10	20	14	3
09	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	7	7	7	17	10	3
08	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	7	7	7	17	10	3
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-11	-1	5	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	-13	-8	--	-3	5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 18  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	St. Sebastiaanskapelstraat 18	1,50	32	27	18	32	71	
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	25	--	--	25	63	4
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	22	27	--	32	63	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	63	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	26	63	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-140	-140	--	-135	62	3
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-140	-130	62	3
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	59	4
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	53	4
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-151	-141	53	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-151	-151	--	-146	53	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	49	4
57	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	46	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	24	--	--	24	45	4
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-160	-150	44	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-161	-161	-161	-151	43	4
07	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	42	4
06	Personenauto	0,75	5	7	4	14	41	4
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-163	-163	--	-158	41	5
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-164	-154	39	5
53	Vrachtwagen piek	1,00	-165	-165	--	-160	39	5
60	Bestelbus piek	0,75	-165	--	--	-165	38	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	37	5
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-167	-167	--	-162	37	5
58	Personenauto piek	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-169	-159	35	5
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	19	--	--	19	35	5
61	Bestelbus piek	0,75	-169	--	--	-169	35	4
59	Personenauto piek	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
02	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	30	5
54	Vrachtwagen piek	1,00	-173	-173	--	-168	30	5
07	Laden spuiwater	1,00	8	--	--	8	30	5
06	Laden spuiwater	1,00	2	--	--	2	23	5
03	Laden/lossen varkens	1,00	7	12	--	17	21	5
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	9	19	21	5
12	Kadaverkoeling	2,00	14	14	14	24	21	4
11	Emissiepunt luchtwasser stal 2b	5,30	13	13	13	23	17	4
09	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	8	8	8	18	12	4
08	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	5	5	5	15	9	4
10	Emissiepunt luchtwasser stal 2a	5,30	5	5	5	15	9	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-10	0	6	5
14	Laadlift (IBS)	1,00	-18	-13	--	-8	1	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 18  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	St. Sebastiaanskapelstraat 18	5,00	35	30	22	35	72	
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	27	--	--	27	64	2
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	24	29	--	34	63	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--	29	63	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	63	1
50	Vrachtwagen piek	1,00	-136	-136	--	-131	63	0
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-136	-126	63	0
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	59	2
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	57	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	56	3
57	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	53	3
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-151	-141	51	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-152	-152	--	-147	51	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	29	--	--	29	49	3
07	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	45	3
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-157	-147	45	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-158	-158	-158	-148	44	4
06	Personenauto	0,75	9	11	8	18	44	3
60	Bestelbus piek	0,75	-158	--	--	-158	44	3
61	Bestelbus piek	0,75	-160	--	--	-160	43	3
58	Personenauto piek	0,75	-160	-160	-160	-150	42	3
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-161	-161	--	-156	42	4
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-161	-151	42	4
59	Personenauto piek	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-162	-162	--	-157	41	4
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-164	-154	39	4
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-165	-165	--	-160	38	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	38	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	22	--	--	22	37	4
02	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	35	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-168	-168	--	-163	35	4
07	Laden spuiwater	1,00	12	--	--	12	32	4
06	Laden spuiwater	1,00	4	--	--	4	24	4
12	Kadaverkoeling	2,00	18	18	18	28	24	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	9	14	--	19	22	4
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	11	21	22	4
11	Emissiepunt luchtwasser stal 2b	5,30	15	15	15	25	18	3
10	Emissiepunt luchtwasser stal 2a	5,30	12	12	12	22	16	3
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-4	6	12	4
09	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	8	8	8	18	11	3
08	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	6	6	6	16	9	3
14	Laadlift (IBS)	1,00	-13	-9	--	-4	4	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - St. Sebastiaanskapelstraat 22  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	St. Sebastiaanskapelstraat 22	1,50	28	22	20	30	61	
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	54	4
57	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	--	-152	51	4
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	10	--	--	10	50	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	50	5
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	7	12	--	17	50	5
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	50	5
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	26	--	--	26	47	4
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	46	5
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-158	-148	46	5
50	Vrachtwagen piek	1,00	-158	-158	--	-153	46	5
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-160	-160	--	-155	43	4
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-161	-161	--	-156	43	4
07	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	41	4
06	Personenauto	0,75	5	6	3	13	41	4
61	Bestelbus piek	0,75	-163	--	--	-163	40	4
59	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	40	4
60	Bestelbus piek	0,75	-164	--	--	-164	39	4
58	Personenauto piek	0,75	-165	-165	-165	-155	39	4
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-169	-159	34	5
51	Vrachtwagen piek	1,00	-170	-170	--	-165	34	5
06	Laden spuiwater	1,00	11	--	--	11	33	4
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-171	-161	33	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-171	-171	--	-166	32	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	32	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-172	-172	--	-167	31	5
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-172	-162	31	5
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-173	-163	31	5
52	Vrachtwagen piek	1,00	-173	-173	-173	-163	30	5
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	14	--	--	14	29	5
03	Laden/lossen varkens	1,00	14	19	--	24	28	4
02	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	28	4
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	15	25	27	4
07	Laden spuiwater	1,00	3	--	--	3	24	4
12	Kadaverkoeling	2,00	15	15	15	25	22	4
10	Emissiepunt luchtwasser stal 2a	5,30	11	11	11	21	14	3
09	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	10	10	10	20	14	3
11	Emissiepunt luchtwasser stal 2b	5,30	10	10	10	20	13	3
08	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	8	8	8	18	12	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	-9	-4	--	1	10	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-7	3	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - St. Sebastiaanskapelstraat 22  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	St. Sebastiaanskapelstraat 22	5,00	29	24	22	32	61	
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	54	3
57	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	52	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52	3
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	9	13	--	18	51	4
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	12	--	--	12	51	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	50	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	50	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	27	--	--	27	47	3
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	46	4
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-157	-147	46	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-157	-157	--	-152	46	4
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-158	-158	--	-153	45	4
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-159	-159	--	-154	44	4
07	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	42	3
06	Personenauto	0,75	6	8	5	15	41	3
61	Bestelbus piek	0,75	-162	--	--	-162	40	3
59	Personenauto piek	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
60	Bestelbus piek	0,75	-163	--	--	-163	39	3
58	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	39	3
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-168	-158	35	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-168	-168	--	-163	35	4
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-168	-158	35	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-168	-168	--	-163	35	4
06	Laden spuiwater	1,00	14	--	--	14	34	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	32	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-171	-171	--	-166	32	4
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-171	-161	32	4
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-172	-162	31	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-172	-172	-172	-162	31	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	16	--	--	16	30	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	17	22	--	27	30	4
02	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	29	4
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	18	28	29	4
07	Laden spuiwater	1,00	4	--	--	4	24	4
12	Kadaverkoeling	2,00	16	16	16	26	22	3
10	Emissiepunt luchtwater stal 2a	5,30	13	13	13	23	15	3
09	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	12	12	12	22	15	3
11	Emissiepunt luchtwater stal 2b	5,30	12	12	12	22	14	2
08	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	9	9	9	19	12	3
14	Laadlift (IBS)	1,00	-6	-1	--	4	12	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-4	6	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3628ao0213 - VKA  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 meter noordwest  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	50 meter noordwest	5,00	40	36	27	41	75	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33	--	--	33	67	1
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	31	--	--	31	67	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	28	--	--	28	67	1
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	28	33	--	38	67	1
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	63	2
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-139	-129	61	1
52	Vrachtwagen piek	1,00	-139	-139	-139	-129	61	1
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-141	-131	60	2
53	Vrachtwagen piek	1,00	-141	-141	--	-136	60	2
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-142	-132	59	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-142	-142	--	-137	58	2
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-146	-146	--	-141	56	3
54	Vrachtwagen piek	1,00	-152	-152	--	-147	50	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-154	-154	--	-149	49	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	35	--	--	35	49	3
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-154	-144	48	4
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-155	-155	--	-150	47	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	47	3
02	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	40	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	28	32	--	37	40	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	40	4
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	-3	--	--	-3	39	4
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-164	-154	38	3
06	Laden spuiwater	1,00	16	--	--	16	36	3
07	Laden spuiwater	1,00	15	--	--	15	35	3
57	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	11	--	--	11	31	4
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	20	30	30	3
58	Personenauto piek	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
60	Bestelbus piek	0,75	-175	--	--	-175	28	4
06	Personenauto	0,75	-8	-7	-10	0	27	4
07	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	27	4
59	Personenauto piek	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
61	Bestelbus piek	0,75	-179	--	--	-179	24	4
08	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	22	22	22	32	22	0
14	Laadlift (IBS)	1,00	5	10	--	15	22	3
10	Emissiepunt luchtwasser stal 2a	5,30	20	20	20	30	22	2
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	7	17	22	3
11	Emissiepunt luchtwasser stal 2b	5,30	17	17	17	27	19	2
09	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	18	18	18	28	19	1
12	Kadaverkoeling	2,00	3	3	3	13	9	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - 50 meter noordoost  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	50 meter noordoost	5,00	45	43	43	53	69	
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-137	-137	--	-132	63	2
55	Vrachtwagen piek	1,00	-138	--	--	-138	62	1
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-142	-142	--	-137	59	2
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	23	--	--	23	59	1
07	Laden spuiwater	1,00	38	--	--	38	55	0
02	Vrachtwagen Aanvoer	1,00	15	--	--	15	55	2
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	14	19	--	24	54	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	53	3
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	51	3
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-152	-142	49	2
54	Vrachtwagen piek	1,00	-152	-152	--	-147	49	2
57	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	47	4
02	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	46	2
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-157	-147	44	2
53	Vrachtwagen piek	1,00	-157	-157	--	-152	44	2
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	44	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-159	-159	--	-154	44	4
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-160	-150	43	4
06	Laden spuiwater	1,00	24	--	--	24	43	2
03	Laden/lossen varkens	1,00	31	36	--	41	42	2
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-160	-150	42	3
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	29	--	--	29	42	2
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	32	42	41	2
10	Emissiepunt luchtwater stal 2a	5,30	40	40	40	50	40	0
52	Vrachtwagen piek	1,00	-162	-162	-162	-152	40	3
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-164	-154	39	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-164	-164	--	-159	39	4
11	Emissiepunt luchtwater stal 2b	5,30	38	38	38	48	38	0
61	Bestelbus piek	0,75	-167	--	--	-167	36	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	35	4
59	Personenauto piek	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
07	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	33	4
06	Personenauto	0,75	-4	-2	-5	5	32	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	7	--	--	7	28	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	12	22	26	2
09	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	26	26	26	36	26	0
08	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	26	26	26	36	26	0
14	Laadlift (IBS)	1,00	10	15	--	20	25	2
60	Bestelbus piek	0,75	-179	--	--	-179	24	4
58	Personenauto piek	0,75	-180	-180	-180	-170	23	4
12	Kadaverkoeling	2,00	-2	-2	-2	8	5	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - 50 meter zuidoost  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	50 meter zuidoost	5,00	32	32	31	41	62	
57	Vrachtwagen piek	1,00	-144	--	--	-144	58	2
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	53	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	52	3
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	13	--	--	13	51	4
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	9	14	--	19	51	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	51	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	51	4
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-153	-153	--	-148	49	3
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-153	-153	--	-148	49	3
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	46	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-161	-161	--	-156	41	3
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-161	-151	41	3
07	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	41	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	21	--	--	21	41	3
61	Bestelbus piek	0,75	-161	--	--	-161	40	2
06	Personenauto	0,75	5	7	4	14	40	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-163	-163	--	-158	40	4
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-163	-153	40	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	3
60	Bestelbus piek	0,75	-162	--	--	-162	39	3
58	Personenauto piek	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-165	-165	--	-160	37	4
59	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	37	2
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-166	-156	36	4
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-166	-156	36	4
06	Laden spuiwater	1,00	15	--	--	15	35	3
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	21	--	--	21	35	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-167	-167	-167	-157	35	4
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-168	-158	35	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-168	-168	--	-163	35	4
02	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	34	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	21	26	--	31	33	3
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	23	33	33	3
07	Laden spuiwater	1,00	12	--	--	12	32	3
11	Emissiepunt luchtwasser stal 2b	5,30	29	29	29	39	30	1
10	Emissiepunt luchtwasser stal 2a	5,30	21	21	21	31	23	1
12	Kadaverkoeling	2,00	15	15	15	25	20	2
09	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	17	17	17	27	19	2
08	Emissiepunt luchtwasser stal 1	5,80	14	14	14	24	17	2
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	1	11	16	3
14	Laadlift (IBS)	1,00	-1	4	--	9	16	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - 50 meter zuidwest  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

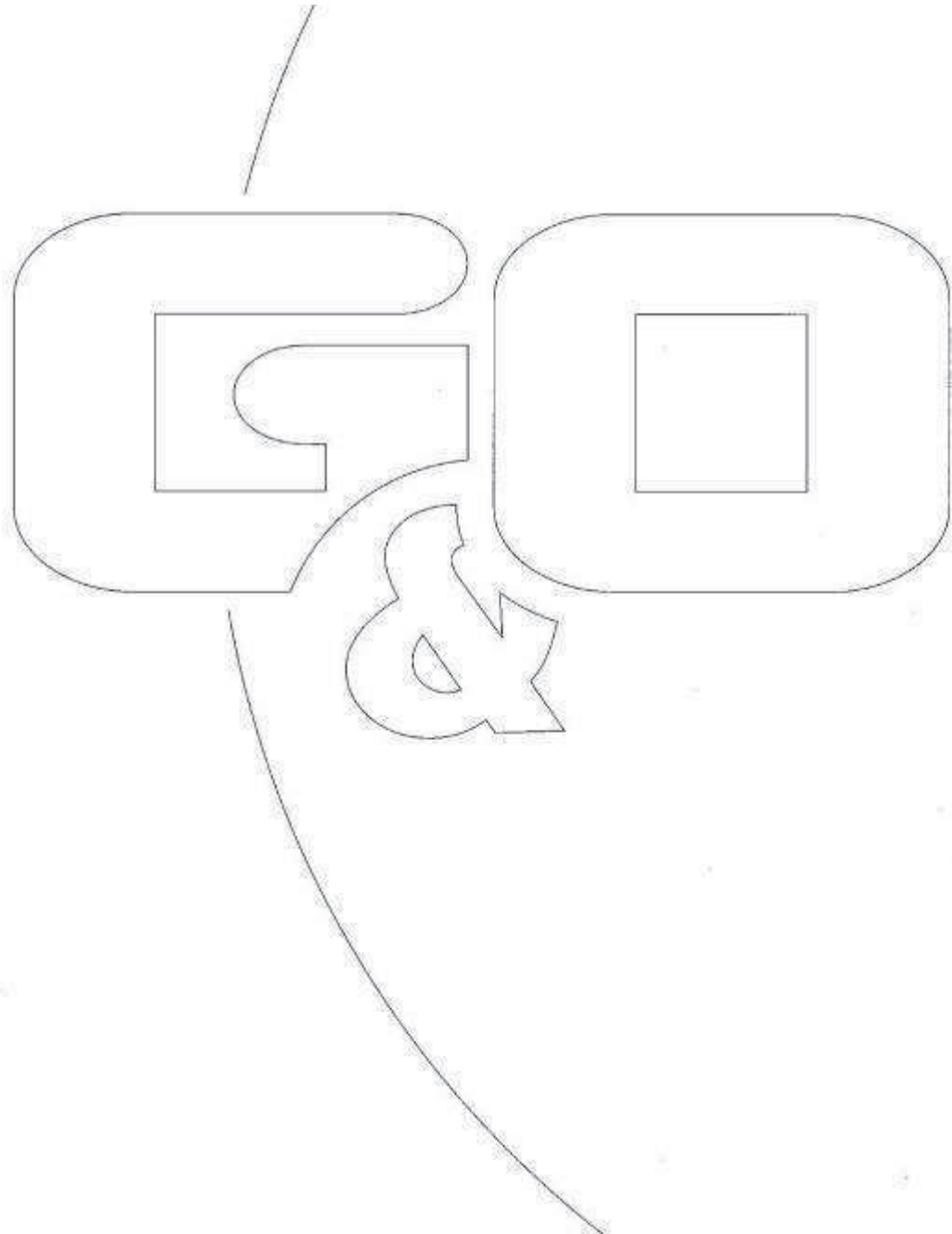
Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
12_A	50 meter zuidwest	5,00	41	37	24	42	79	
67	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-127	-117	72	0
50	Vrachtwagen piek	1,00	-127	-127	--	-122	72	0
05	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	35	--	--	35	70	0
03	Vrachtwagen Aan- en afvoer dieren	1,00	32	37	--	42	70	0
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	32	--	--	32	70	0
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	37	--	--	37	70	0
11	Vrachtwagen afvoer varkens nacht (IBS)	0,75	--	--	--	--	66	0
01	Vrachtwagen Aan- / Afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	60	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-142	--	--	-142	59	2
57	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	55	3
66	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-147	-137	54	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-147	-147	--	-142	54	2
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	33	--	--	33	52	2
07	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	49	2
06	Personenauto	0,75	13	15	12	22	48	2
60	Bestelbus piek	0,75	-154	--	--	-154	47	2
61	Bestelbus piek	0,75	-156	--	--	-156	46	3
58	Personenauto piek	0,75	-156	-156	-156	-146	46	2
62	Laden/lossen varkens piek (IBS)	1,00	-157	-157	--	-152	45	4
59	Personenauto piek	0,75	-157	-157	-157	-147	44	3
60	Laden/lossen varkens piek	1,00	-159	-159	--	-154	44	4
65	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-159	-149	43	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-162	-162	-162	-152	41	3
64	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-164	-154	39	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-164	-164	--	-159	38	4
63	Vrachtwagen piek (IBS)	1,00	--	--	-165	-155	38	4
05	Mest laden, verdingerpomp	1,00	23	--	--	23	37	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	34	4
02	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	34	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-169	-169	--	-164	34	4
07	Laden spuiwater	1,00	9	--	--	9	29	4
06	Laden spuiwater	1,00	8	--	--	8	29	4
12	Kadaverkoeling	2,00	22	22	22	32	27	2
03	Laden/lossen varkens	1,00	13	18	--	23	26	4
13	Laden/lossen varkens (IBS)	1,00	--	--	15	25	26	4
08	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	9	9	9	19	12	3
14	Laadlift (IBS)	1,00	--	--	-4	6	12	4
14	Laadlift (IBS)	1,00	-6	-2	--	3	11	4
11	Emissiepunt luchtwater stal 2b	5,30	7	7	7	17	10	3
10	Emissiepunt luchtwater stal 2a	5,30	5	5	5	15	8	3
09	Emissiepunt luchtwater stal 1	5,80	2	2	2	12	5	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 8

Resultaten indirecte hinder

Voorkeursalternatief



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3628ao0213 - VKA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	St. Sebastiaanskapelstraat 9	1,50	39	35	32	42	76
01_B	St. Sebastiaanskapelstraat 9	5,00	39	35	32	42	76
02_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	26	22	19	29	67
02_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	26	22	19	29	65
03_A	St. Sebastiaanskapelstraat 11	1,50	16	12	9	19	57
03_B	St. Sebastiaanskapelstraat 11	5,00	11	7	4	14	50
04_A	St. Sebastiaanskapelstraat 13	1,50	20	16	13	23	62
04_B	St. Sebastiaanskapelstraat 13	5,00	22	18	15	25	63
05_A	St. Sebastiaanskapelstraat 14	1,50	37	33	30	40	75
05_B	St. Sebastiaanskapelstraat 14	5,00	38	34	31	41	75
06_A	St. Sebastiaanskapelstraat 16	1,50	32	27	24	34	70
06_B	St. Sebastiaanskapelstraat 16	5,00	33	29	26	36	70
07_A	St. Sebastiaanskapelstraat 18	1,50	32	28	25	35	71
07_B	St. Sebastiaanskapelstraat 18	5,00	34	30	27	37	71
08_A	St. Sebastiaanskapelstraat 22	1,50	15	11	8	18	56
08_B	St. Sebastiaanskapelstraat 22	5,00	16	12	9	19	57
09_A	50 meter noordwest	5,00	17	13	10	20	58
10_A	50 meter noordoost	5,00	13	9	6	16	54
11_A	50 meter zuidoost	5,00	14	10	7	17	54
12_A	50 meter zuidwest	5,00	49	44	41	51	85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen