

Rapport

Dossier 915398
Opsteller mevrouw A. Özbek-Celik
Onderwerp Luchtrapport Kartbaan te Strijen

Zaaknummer 0101378

Kenmerk 2012015827 / EBU
Datum 3 juli 2012

Luchtonderzoek voor de Kartbaan te Strijen

Opdrachtgever gemeente Strijen
Contactpersoon mevrouw L. Bos

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon mevrouw A. Özbek-Celik

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Onderzoeksgebied	1
2	Wettelijk Kader	2
2.1	Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)	2
2.1.1	Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit	2
2.1.2	Locaties van toetsing	3
3	Uitgangspunten	4
3.1	Uitgangspunten berekening Kartbaan Strijen	4
3.1.1	Rekenmodel	5
3.1.2	Rekenscenario's	5
3.1.4	Weg- en omgevingskenmerken	6
3.1.5	Cumulatie	7
3.1.6	Zeezoutcorrectie	7
4	Analyse Rekenresultaten	8
4.1	Analyse berekening	8
5	Conclusie	9

Bijlage

Bijlage 1: planlocatie en overzicht van de toetspunten

Bijlage 2: verkeersgegevens

Bijlage 3: invoergegevens Geomilieu-model

Bijlage 4: rekenresultaten Geomilieu-model

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 3 maart 2010 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het goedkeuringsbesluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland met betrekking tot het bestemmingsplan "Polder het Oudeland van Strijen", 1^e herziening (kartbaan), vernietigd. Als gevolg daarvan is (een deel van) de kartbaan juridisch planologisch niet verankerd in een bestemmingsplan of een andere planologische regeling met directe werking. De gemeenten zijn op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) verplicht om voor hun gehele grondgebied over actuele bestemmingsplannen te beschikken. Verder kan de gemeente zonder bestemmingsplan geen sturing geven aan ontwikkelingen rond de kartbaan. Daarom wordt nu een nieuw bestemmingsplan opgesteld voor de kartbaan te Strijen.

In het kader van een bestemmingsplanprocedure is het noodzakelijk de luchtkwaliteit als gevolg van het plan in beeld te brengen. De gemeente Strijen heeft de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna OZHZ) gevraagd om deze effecten in beeld te brengen.

Samengevat heeft het onderzoek tot doel de volgende vraag te beantwoorden:
Zijn er vanuit luchtkwaliteit belemmeringen ten aanzien van het bestemmingsplan Kartbaan?

1.2 Onderzoeksgebied

Voor het luchtonderzoek wordt uitgegaan van het studiegebied zoals dit in afbeelding 1 is aangegeven.

Afbeelding 1: studiegebied



Bron: Google maps

De kartbaan heeft een verkeersaantrekkende werking op (invloed op de luchtkwaliteit) de ontsluitingswegen Voorweg en Hoekseweg te Strijen. De luchtkwaliteit langs deze wegen is dan ook in beeld gebracht.

2 Wettelijk Kader

2.1 Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

In de Wet milieubeheer zijn normen opgenomen voor de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (fijn stof, PM₁₀, PM_{2,5}), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en Benzo(a)pyreen (BaP). Het toetsingskader is beschreven in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer.

Op 7 april 2009 heeft Nederland van de Commissie van de Europese Gemeenschappen derogatie (uitstel) verkregen voor het voldoen aan de normen voor NO₂ en PM₁₀.

De Commissie heeft Nederland voor PM₁₀ derogatie verleend tot 11 juni 2011 en voor NO₂ tot 1 januari 2015. Dit betekent dat in Nederland uiterlijk vanaf die data aan de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ voldaan moet worden. In tabel 1 zijn de geldende (tijdelijke) grenswaarden¹ voor NO₂ en PM₁₀ weergegeven. Voor alle overige stoffen geldt dat vanaf 2010 aan alle grenswaarden moet worden voldaan. Overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten omdat algemeen is onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

Tabel 1. Toetsingskader luchtkwaliteit (gedeeltelijk)

Stof	2011	2015
Stikstofdioxide (NO ₂) jaargemiddelde concentratie	60 µg/m ³ <i>Tijdelijke grenswaarde</i>	40 µg/m ³ <i>Grenswaarde</i>
Stikstofdioxide (NO ₂) uurgemiddelde concentratie dat 18 keer per jaar overschreden mag worden	300 µg/m ³ <i>Tijdelijke grenswaarde</i>	200 µg/m ³ <i>Grenswaarde</i>
Zwevende deeltjes (PM ₁₀) jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³ <i>Grenswaarde</i>	40 µg/m ³ <i>Grenswaarde</i>
Zwevende deeltjes (PM ₁₀) 24 uur gemiddelde concentratie dat 35 keer per jaar overschreden mag worden	50 µg/m ³ <i>Grenswaarde</i>	50 µg/m ³ <i>Grenswaarde</i>

2.1.1 Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Binnen Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken het Rijk, de Provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren. Per 1 augustus 2009 is het NSL officieel in werking getreden. In het kader van het NSL is een nieuw begrip geïntroduceerd, namelijk het begrip "niet in betekenende mate". In de volgende paragraaf wordt hier nader op ingegaan.

¹ Voor de concentraties NO₂ geldt overal de tijdelijke grenswaarde met uitzondering van de agglomeratie Heerlen/Kerkrade.

Projecten die 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreinigingen, hoeven niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen. Hiervoor wordt een grens gehanteerd van 3% van de jaargemiddeldegrenswaarde voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Dit betekent dat voor NO₂ en PM₁₀ projectbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m³. Als van een project aannemelijk is gemaakt dat het niet meer dan 1,2 µg/m³ aan de jaargemiddeldeconcentraties NO₂ en PM₁₀ bijdraagt, is het 'NIBM' en vrijgesteld van toetsing aan de grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht uit de Wet milieubeheer.

Op basis van de Wet milieubeheer (artikel 5.16 Wm) en het NSL kan gesteld worden dat een project/plan doorgang kan vinden wanneer :

- het project niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden;
- het project of plan "niet in betekende mate" bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- de luchtkwaliteit per saldo verbetert als gevolg van het project/plan of ten minste gelijk blijft;
- het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

2.1.2 Locaties van toetsing

In de wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is beschreven op welke plaatsen de luchtkwaliteit in de buitenlucht getoetst dient te worden. De standaard toetsingsafstand bedraagt voor NO₂ en PM₁₀ maximaal 10 meter van de wegrand en bij inrichtingen op de terreingrens. Verder is in de wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 beschreven dat de luchtkwaliteit representatief moet zijn voor een straatsegment van 100 meter lengte en een gebied van tenminste 200 m². De luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden voor een punt waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingtijd van de betreffende grenswaarde significant is.

In artikel 5.19 lid 2 van de Wet milieubeheer is aangegeven dat de luchtkwaliteit op de volgende locaties niet getoetst hoeft te worden:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

3 **Uitgangspunten**

De Kartbaan Strijen is niet aangemerkt als IBM-project (In Betekenende Mate) in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Omdat een kartbaan niet is opgenomen in de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen', is het noodzakelijk door middel van berekeningen aan te tonen of het onderhavige project de luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate' verslechtert. Indien het project wel 'in betekenende mate' bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit, is het van belang om te toetsen of de grenswaarden niet overschreden worden. Indien geen overschrijding van de grenswaarden plaatsvindt, kan het project alsnog gerealiseerd worden. In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten beschreven om de luchtkwaliteit te kunnen toetsen aan de vigerende wet- en regelgeving.

3.1 Uitgangspunten berekening Kartbaan Strijen

Een kartbaan is een inrichting. Omdat dit type inrichting niet is opgenomen in de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen', is berekend wat de immissie als gevolg van de kartbaan is. De bijdrage van de kartbaan wordt gecumuleerd met de bijdrage van het wegverkeer. Bij de kartbaan in Strijen hebben de volgende activiteiten invloed op de luchtkwaliteit:

- trainingen met karts;
- wedstrijden met karts;
- aan- en afrijdend verkeer bezoekers, toeschouwers en personeel.

De karts zijn voorzien van tweetakt motoren. Er worden drie typen karts (motoren) gebruikt, zijnde de mini, de 100 cc en de 125 cc.

Uit door de beheerder van de baan aangeleverde cijfers blijkt, dat op een trainingsdag per blok van 20 minuten gemiddeld 5 karts in de baan zijn. De lengte van de baan is 650 meter. Het baanrecord bedraagt 28,7 sec. Stel, dat de gemiddelde rondetijd twee maal zo lang is (circa 1 minuut), dan wordt per 20 minuten $5 \times 20 = 100$ rondes gereden. Per dag wordt op deze wijze gedurende circa 7 uur (21 runs x 100 rondes) 2.100 rondes gereden.

Op een wedstrijddag (circa 11 per jaar) kunnen er soms 25 karts tegelijk in de baan zijn, maar er zijn ook tijdritten en pauzes. Derhalve is een wedstrijddag gelijk gesteld aan een trainingsdag. De baan is alleen op zaterdag en zondag en in de zomerperiode ook op woensdag geopend. Het aantal dagen dat er karts rijden bedraagt derhalve 130 per jaar.

In totaal zullen er in een jaar tijd $2.100 \text{ rondes} \times 130 \text{ dagen} = 273.000$ kartbewegingen plaatsvinden. Eén ronde is circa 650 m lang, waarmee in totaal door karts 177.450 km op jaarbasis wordt afgelegd.

Voor karts zijn de volgende emissiefactoren toegepast ter kwantificering van de emissies NO_x en PM₁₀:

Emissiebron	Stoffen	Emissiekental (g/km)	Bron emissie kental
Karts (Minikart, 100 cc kart en 125cc kart)	NO _x	0,33	Licht wegverkeer, normaal stadsverkeer voor 2012 (CAR II, versie 10.0) ²
	PM ₁₀	0,05	Licht wegverkeer, normaal stadsverkeer voor 2012 (CAR II, versie 10.0) ²

Per type kart is qua emissiekental geen onderscheid gemaakt. Voor alle karts en bewegingen is aangenomen dat deze per gereden kilometer evenveel emitteren als licht wegverkeer. Gezien het afremmen en optrekken wordt uitgegaan van het snelheidstype "normaal stadsverkeer". Voor karts is gebruik gemaakt van emissiefactoren zoals deze door het ministerie van VROM (maart 2011) voor 'normaal verkeer' voor het jaar 2012 zijn gepubliceerd. Voor de toetsjaren 2015 en 2022 zijn de emissiefactoren van 2012 aangehouden.

Op basis van bovenstaande emissiefactoren en uitgangspunten worden de volgende emissies berekend voor de kartbewegingen:

NO_x = 177.450 * 0,33 = 58,5585 kg/jaar = 0,000017875273 kg/s.

PM₁₀ = 177.450 * 0,05 = 8,8725 kg/jaar = 0,0000027083 kg/s.

De kartbewegingen zijn als oppervlaktebron gemodelleerd. De invoergegevens Geomilieu zijn weergegeven in bijlage 3.

3.1.1 Rekenmodel

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit ten aanzien van NO₂ en PM₁₀ worden uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 1.91. Dit programma is geschikt voor berekeningen van zowel industriële emissies (bijvoorbeeld puntbronnen en oppervlaktebronnen) als voor verkeersbewegingen (lijnbronnen). Het model heeft als rekenhart het door het ministerie van IenM goedgekeurde Stacks+ versie 2011.1.

De kartbewegingen zijn als een oppervlaktebron gemodelleerd. De parkeerplaats en de ontsluitingswegen Voorweg en Hoekseweg zijn als weg gemodelleerd.

Langs de Voorweg (noord- en zuidzijde) ter hoogte van de kartbaan en nabij de woningen aan de Hoekseweg zijn in totaal 4 toetspunten geplaatst. Met de 4 maatgevende toetspunten wordt het effect van de activiteiten ten gevolge van de Kartbaan Strijen in beeld gebracht.

3.1.2 Rekenscenario's

De berekeningen worden uitgevoerd voor de jaren 2012 (jaar vaststelling bestemmingsplan), 2015 (toetsjaar NO₂) en 2022 (tien jaar na het jaar waarin het bestemmingsplan is vastgesteld). Voor het in beeld brengen van de bijdrage van de kartbaan zijn voor de situatie 2012 berekeningen uitgevoerd. Op alle receptorpunten wordt voor de onderzoeksjaren 2012, 2015 en 2022 een berekening gemaakt van de luchtkwaliteit in de situatie na realisatie van het bestemmingsplan.

² Handleiding webbased CAR Versie 10.0 Infomil, Bijlage A: Emissiefactoren

3.1.3 Verkeerscijfers

De verkeerscijfers voor de autonome situatie zijn aangeleverd door de gemeente Strijen voor het jaar 2007. In overleg met de gemeente zijn de verkeerscijfers voor 2007 opgehoogd met een autonome groeipercentage van 1% per jaar voor de rekenjaren. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn in bijlage 2 weergegeven. De verkeerscijfers in bijlage 2 betreffen weekdaggemiddelde cijfers per 24 uur.

Toeschouwers

De wedstrijden zijn voor publiek toegankelijk en trekken 500-750 toeschouwers per wedstrijd. Per jaar worden circa 11 wedstrijden gehouden. Per etmaal betekent dat circa 23 bezoekers. Ervan uitgaande dat elke toeschouwer met de auto komt, betekent dat 46 voertuigbewegingen per etmaal.

Bezoekers

De kartbaan wordt gedurende 130 dagen per jaar door bezoekers gebruikt. Ervan uitgaande dat voor elke afzonderlijke run bezoekers (5 karts met 21 runs) met de auto komen, wordt er door de bezoekers 13.650 keer per jaar naar de kartbaan gereden. Hetgeen overeenkomt met 27.300 voertuigbewegingen per jaar. Dit zijn dan circa 75 voertuigbewegingen per etmaal. Voor de bezoekers is het worstcase aantal voertuigbewegingen in de berekeningen meegenomen. Immers zal in de praktijk een deel van de bezoekers meerdere runs per dag maken of meerdere bezoekers met 1 voertuig naar de kartbaan rijden.

Personeel

Het personeel van de kartbaan zal naar alle waarschijnlijkheid met de auto komen. Hiervoor is ervan uitgegaan dat 5 personeelsleden (10 voertuigbewegingen per etmaal) met de auto komen.

De totale voertuigbewegingen van de toeschouwers, bezoekers en het personeel komt uit op 131 per etmaal.

Op het terrein van de kartbaan is parkeergelegenheid voor toeschouwers en deelnemers aan de wedstrijden. De toeschouwers parkeren verder langs de Voorweg en de Hoekseweg (maximaal 40 auto's).

Verdeling voertuigbewegingen Voorweg en Hoekseweg

Voor de berekeningen is geen verdeling voor de Voorweg en Hoekseweg gemaakt. Als worstcase is aangenomen dat al het verkeer gegenereerd door Kartbaan Strijen volledig op de Voorweg en Hoekseweg rijdt.

3.1.4 Weg- en omgevingskenmerken

Deze gegevens worden bepaald op basis van de GBKN-ondergronden (Grootschalige Basiskaart Nederland) en luchtfoto's.

3.1.5 Cumulatie

In de voorliggende rapportage worden de totale concentraties van luchtverontreinigende stoffen NO₂ en PM₁₀ berekend. De totale concentratie is opgebouwd uit:

- de heersende achtergrondconcentratie;
- de lokale verkeersbijdrage;
- de bijdrage als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de kartbaan;
- de bijdrage van de kartbaan zelf.

3.1.6 Zeezoutcorrectie

Concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, worden bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor PM₁₀ buiten beschouwing gelaten. In de "Regeling beoordeling luchtkwaliteit" is per gemeente aangegeven welke reductie gehanteerd mag worden. Voor de gemeente Strijen geldt een reductie van 5 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀. Voor het aantal dagen per jaar dat de etmaalgemiddelde waarde van PM₁₀ overschreven mag worden, geldt een reductie van 6 dagen per jaar. Het gaat hierbij wel om een correctie achteraf van de gemeten en berekende waarden.

4 Analyse Rekenresultaten

In dit hoofdstuk is de analyse van de rekenresultaten beschreven. Er is getoetst of de kartbaan een betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit of een grenswaardenoverschrijding tot gevolg heeft.

4.1 Analyse berekening

De rekenresultaten op de toetspunten voor de jaren 2012, 2015 en 2022 zijn in de onderstaande tabel samengevat. De locaties van de toetspunten zijn weergegeven in bijlage 1. Voor 2012 is de afzonderlijke bijdrage van de kartbaan voor de jaargemiddeldeconcentratie NO₂ en PM₁₀ in beeld gebracht. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 4 behorende bij deze rapportage.

Tabel 2: berekende bronbijdrage 2012 en jaargemiddeldeconcentratie NO₂ en PM₁₀ (2012, 2015 en 2022)

Toets-punt	Locatie toetspunt	NO ₂ (µg/m ³ , jaargemiddelde)				PM ₁₀ (µg/m ³ , jaargemiddelde)(inclusief zeezoutcorrectie)			
		Bron-bijdrage 2012	2012 inclusief kartbaan	2015 inclusief kartbaan	2022 inclusief kartbaan	Bronbijdrage 2012	2012 inclusief kartbaan	2015 inclusief kartbaan	2022 inclusief kartbaan
Tp 1	Zuidzijde Voorweg ter hoogte van de kartbaan	0.1	19.5	17.8	14.8	0.1	18.0	17.2	16.0
Tp 2	Noordzijde Voorweg ter hoogte van de kartbaan	0.1	19.5	17.8	14.8	0.1	18.0	17.2	16.0
Tp 3	Woning aan oostzijde Hoekseweg	0.1	20.5	18.8	15.3	0.0	18.2	17.5	16.2
Tp 4	Woning aan westzijde Hoekseweg	0.1	20.7	18.9	15.4	0.0	18.3	17.6	16.2

Uit de resultaten kan het volgende worden afgeleid:

- de hoogste concentraties NO₂ en PM₁₀, ruim onder de grenswaarde, worden berekend langs de toetspunten Hoekseweg;
- de hoogste bijdrage op de concentratie PM₁₀ en NO₂ bedraagt 0,1 µg/m³ (Niet In Betekende Mate);
- op geen van de toetspunten voor de jaren 2012, 2015 en 2022 de grenswaarden voor de jaargemiddeldeconcentratie NO₂, de jaargemiddeldeconcentratie PM₁₀, het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor fijn stof en het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde norm voor NO₂ worden overschreden;
- uit de rekenresultaten blijkt ook dat op de toetspunten de jaargemiddeldeconcentratie PM₁₀ onder 25 µg/m³ blijft, zodat ruimschoots aan de richtwaarde voor PM 2,5 voldaan kan worden.

De maximaal berekende concentratie op het toetspunt Tp1 (zuidzijde Voorweg ter hoogte van de kartbaan) gelden ook voor het zuidelijk deel van de Voorweg. Per saldo zal de concentratie langs het zuidelijk deel van de Voorweg, vanwege een lagere planbijdrage, lager zijn.

5 Conclusie

Door OZHZ is de bijdrage van de Kartbaan Strijen (inclusief verkeer) aan de concentraties voor fijn stof en stikstofdioxide berekend. Uit de berekening voor 2012 blijkt dat de bijdrage van de uitbreiding ten hoogste 0,1 µg/m³ (NO₂ en PM₁₀) bedraagt.

Conform de vigerende wet- en regelgeving wordt een planbijdrage van maximaal 1,2 µg/m³ als 'niet in betekenende mate' beschouwd. Uit de resultaten blijkt dat de planbijdrage op de concentraties PM₁₀ en NO₂ 'niet in een betekenende mate' is als bedoeld in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer.

Op de maatgevende toetspunten worden de jaargemiddeldeconcentraties NO₂ en PM₁₀ voor de jaren 2012, 2015 en 2022 inclusief planbijdrage niet overschreden.

De effecten op de luchtkwaliteit vormen geen belemmering voor vaststelling van het bestemmingsplan Kartbaan.

Conclusie:

Bestemmingsplan Kartbaan draagt niet in een betekenende mate bij aan de concentraties fijn stof en stikstofdioxide. De gevolgen voor de luchtkwaliteit vormen geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Bijlage 1: planlocatie en overzicht van de toetspunten

Bijlage 1: Planlocatie en overzicht van de toetspunten



Bijlage 2: verkeersgegevens

Bijlage 2: Verkeergegevens bestemmingsplan Kartbaan Strijen

Verkeerscijfers Hoekseweg en Voorweg in Strijen	
Naam:	Bestemmingsplan Kartbaan Strijen
Zaaknummer:	101378

Verkeerstoename (mvt/etm.) door Kartbaan Strijen: 131

Jaar		2012	2012 inc.	2015	2015 inc.	2022	2022 inc.
Straat	2007	autonoom	kartbaan	autonoom	kartbaan	autonoom	kartbaan
Voorweg	1030	1083	1214	1115	1246	1196	1327
Hoekseweg	2902	3050	3181	3142	3273	3369	3500

Fractieverdeling verkeer	
% licht verkeer:	88,80
% middelzwaar verkeer:	10,27
% zwaar verkeer:	0,93

Verkeersintensiteiten naar fractie						
Toetsjaar	Voorweg 2012 inc.kartbaan	Voorweg 2015 inc.kartbaan	Voorweg 2022 inc.kartbaan	Hoekseweg 2012 inc.kartbaan	Hoekseweg 2015 inc.kartbaan	Hoekseweg 2022 inc.kartbaan
Licht verkeer	1078	1106	1178	2825	2906	3108
Middelzwaar verkeer	125	128	136	327	336	359
Zwaar verkeer	11	12	12	30	30	33
Totaal	1214	1246	1327	3181	3273	3500

Bijlage 3: invoergegevens Geomilieu model

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis. NOx	Emis. PM10	Emis. SO2	Emis. Benz	Emis. BaP	Emis. CO	Emis. Pb	%NO2	Bedr. uren
Kartbaan	Oppervlak terrein	1,50	0,00001788	0,00000271	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	910,00

Kartbaan Strijen Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.
TP 3	Dichtbijzijnde woning	0,00	Relatief
TP 2	TP Voorweg noord	0,00	Relatief
TP 1	TP Voorweg zuid	0,00	Relatief
TP 4	Toetspunt woning Hoekseweg	0,00	Relatief

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia.,
Hoekseweg	Onsluiting Kartbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Hoekseweg	Onsluiting Kartbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Voorweg	Onsluiting Kartbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Hoekseweg	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3500,00	6,65	3,43	0,80	88,80	88,80	88,80	10,27	10,27	10,27	0,93	0,93
Hoekseweg	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3500,00	6,65	3,43	0,80	88,80	88,80	88,80	10,27	10,27	10,27	0,93	0,93
Voorweg	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1327,00	6,65	3,43	0,80	88,80	88,80	88,80	10,27	10,27	10,27	0,93	0,93

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
Hoekseweg	0,93	--	--	--	24,86	24,86	24,86	24,86	24,86	24,86	24,86	206,68	206,68	206,68	206,68	206,68
Hoekseweg	0,93	--	--	--	24,86	24,86	24,86	24,86	24,86	24,86	24,86	206,68	206,68	206,68	206,68	206,68
Voorweg	0,93	--	--	--	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	78,36	78,36	78,36	78,36	78,36

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
Hoekseweg	206,68	206,68	206,68	206,68	206,68	206,68	206,68	106,60	106,60	106,60	106,60	24,86	2,88	2,88	2,88
Hoekseweg	206,68	206,68	206,68	206,68	206,68	206,68	206,68	106,60	106,60	106,60	106,60	24,86	2,88	2,88	2,88
Voorweg	78,36	78,36	78,36	78,36	78,36	78,36	78,36	40,42	40,42	40,42	40,42	9,43	1,09	1,09	1,09

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)
Hoekseweg	2,88	2,88	2,88	2,88	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90
Hoekseweg	2,88	2,88	2,88	2,88	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90
Voorweg	1,09	1,09	1,09	1,09	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)
Hoekseweg	23,90	12,33	12,33	12,33	12,33	2,88	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	2,16	2,16
Hoekseweg	23,90	12,33	12,33	12,33	12,33	2,88	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	2,16	2,16
Voorweg	9,06	4,67	4,67	4,67	4,67	1,09	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,82	0,82

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
Hoekseweg	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	1,12	1,12	1,12	1,12	0,26
Hoekseweg	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	1,12	1,12	1,12	1,12	0,26
Voorweg	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,42	0,42	0,42	0,42	0,10

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2022

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0	0	0

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis. NOx	Emis. PM10	Emis. SO2	Emis. Benz	Emis. BaP	Emis. CO	Emis. Pb	%NO2	Bedr. uren
Kartbaan	Oppervlak terrein	1,50	0,00001788	0,00000270	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	910,00

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.
TP 3	Dichtbijzijnde woning	0,00	Relatief
TP 2	TP Voorweg noord	0,00	Relatief
TP 1	TP Voorweg zuid	0,00	Relatief
TP 4	Toetspunt woning Hoekseweg	0,00	Relatief

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia.,
Hoekseweg	Onsluiting Kartbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Hoekseweg	Onsluiting Kartbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Voorweg	Onsluiting Kartbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Hoekseweg	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3273,00	6,65	3,43	0,80	88,80	88,80	88,80	10,27	10,27	10,27	0,93	0,93
Hoekseweg	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3273,00	6,65	3,43	0,80	88,80	88,80	88,80	10,27	10,27	10,27	0,93	0,93
Voorweg	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1246,00	6,65	3,43	0,80	88,80	88,80	88,80	10,27	10,27	10,27	0,93	0,93

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
Hoekseweg	0,93	--	--	--	23,25	23,25	23,25	23,25	23,25	23,25	23,25	193,28	193,28	193,28	193,28	193,28
Hoekseweg	0,93	--	--	--	23,25	23,25	23,25	23,25	23,25	23,25	23,25	193,28	193,28	193,28	193,28	193,28
Voorweg	0,93	--	--	--	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	73,58	73,58	73,58	73,58	73,58

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
Hoekseweg	193,28	193,28	193,28	193,28	193,28	193,28	193,28	99,69	99,69	99,69	99,69	23,25	2,69	2,69	2,69
Hoekseweg	193,28	193,28	193,28	193,28	193,28	193,28	193,28	99,69	99,69	99,69	99,69	23,25	2,69	2,69	2,69
Voorweg	73,58	73,58	73,58	73,58	73,58	73,58	73,58	37,95	37,95	37,95	37,95	8,85	1,02	1,02	1,02

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)
Hoekseweg	2,69	2,69	2,69	2,69	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35
Hoekseweg	2,69	2,69	2,69	2,69	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35	22,35
Voorweg	1,02	1,02	1,02	1,02	8,51	8,51	8,51	8,51	8,51	8,51	8,51	8,51	8,51	8,51	8,51

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)
Hoekseweg	22,35	11,53	11,53	11,53	11,53	2,69	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	2,02	2,02
Hoekseweg	22,35	11,53	11,53	11,53	11,53	2,69	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	2,02	2,02
Voorweg	8,51	4,39	4,39	4,39	4,39	1,02	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,77	0,77

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
Hoekseweg	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	1,04	1,04	1,04	1,04	0,24
Hoekseweg	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	1,04	1,04	1,04	1,04	0,24
Voorweg	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,40	0,40	0,40	0,40	0,09

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2015

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0	0	0

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis. NOx	Emis. PM10	Emis. SO2	Emis. Benz	Emis. BaP	Emis. CO	Emis. Pb	%NO2	Bedr. uren
Kartbaan	Oppervlak terrein	1,50	0,00001788	0,00000271	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	910,00

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.
TP 3	Dichtbijzijnde woning	0,00	Relatief
TP 2	TP Voorweg noord	0,00	Relatief
TP 1	TP Voorweg zuid	0,00	Relatief
TP 4	Toetspunt woning Hoekseweg	0,00	Relatief

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia.,
Hoekseweg	Onsluiting Kartbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Hoekseweg	Onsluiting Kartbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Voorweg	Onsluiting Kartbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Hoekseweg	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3181,00	6,65	3,43	0,80	88,80	88,80	88,80	10,27	10,27	10,27	0,93	0,93
Hoekseweg	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3181,00	6,65	3,43	0,80	88,80	88,80	88,80	10,27	10,27	10,27	0,93	0,93
Voorweg	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1106,00	6,65	3,43	0,80	88,80	88,80	88,80	10,27	10,27	10,27	0,93	0,93

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
Hoekseweg	0,93	--	--	--	22,60	22,60	22,60	22,60	22,60	22,60	22,60	187,84	187,84	187,84	187,84	187,84
Hoekseweg	0,93	--	--	--	22,60	22,60	22,60	22,60	22,60	22,60	22,60	187,84	187,84	187,84	187,84	187,84
Voorweg	0,93	--	--	--	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	65,31	65,31	65,31	65,31	65,31

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
Hoekseweg	187,84	187,84	187,84	187,84	187,84	187,84	187,84	96,89	96,89	96,89	96,89	22,60	2,61	2,61	2,61
Hoekseweg	187,84	187,84	187,84	187,84	187,84	187,84	187,84	96,89	96,89	96,89	96,89	22,60	2,61	2,61	2,61
Voorweg	65,31	65,31	65,31	65,31	65,31	65,31	65,31	33,69	33,69	33,69	33,69	7,86	0,91	0,91	0,91

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)
Hoekseweg	2,61	2,61	2,61	2,61	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72
Hoekseweg	2,61	2,61	2,61	2,61	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72
Voorweg	0,91	0,91	0,91	0,91	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
Hoekseweg	21,72	11,21	11,21	11,21	11,21	2,61	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	1,97	1,97
Hoekseweg	21,72	11,21	11,21	11,21	11,21	2,61	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	1,97	1,97
Voorweg	7,55	3,90	3,90	3,90	3,90	0,91	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,68	0,68

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
Hoekseweg	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,01	1,01	1,01	1,01	0,24
Hoekseweg	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,01	1,01	1,01	1,01	0,24
Voorweg	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,35	0,35	0,35	0,35	0,08

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0	0	0

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis. NOx	Emis. PM10	Emis. SO2	Emis. Benz	Emis. BaP	Emis. CO	Emis. Pb	%NO2	Bedr. uren
Kartbaan	Oppervlak terrein	1,50	0,00001788	0,00000271	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	910,00

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.
TP 3	Dichtbijzijnde woning	0,00	Relatief
TP 2	TP Voorweg noord	0,00	Relatief
TP 1	TP Voorweg zuid	0,00	Relatief
TP 4	Toetspunt woning Hoekseweg	0,00	Relatief

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia.,
Hoekseweg	Onsluiting Kartbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Hoekseweg	Onsluiting Kartbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Voorweg	Onsluiting Kartbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Hoekseweg	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	131,00	6,65	3,43	0,80	88,80	88,80	88,80	10,27	10,27	10,27	0,93	0,93
Hoekseweg	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	131,00	6,65	3,43	0,80	88,80	88,80	88,80	10,27	10,27	10,27	0,93	0,93
Voorweg	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	131,00	6,65	3,43	0,80	88,80	88,80	88,80	10,27	10,27	10,27	0,93	0,93

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
Hoekseweg	0,93	--	--	--	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74
Hoekseweg	0,93	--	--	--	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74
Voorweg	0,93	--	--	--	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
Hoekseweg	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	3,99	3,99	3,99	3,99	0,93	0,11	0,11	0,11
Hoekseweg	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	3,99	3,99	3,99	3,99	0,93	0,11	0,11	0,11
Voorweg	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	3,99	3,99	3,99	3,99	0,93	0,11	0,11	0,11

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)
Hoekseweg	0,11	0,11	0,11	0,11	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89
Hoekseweg	0,11	0,11	0,11	0,11	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89
Voorweg	0,11	0,11	0,11	0,11	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)
Hoekseweg	0,89	0,46	0,46	0,46	0,46	0,11	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,08	0,08
Hoekseweg	0,89	0,46	0,46	0,46	0,46	0,11	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,08	0,08
Voorweg	0,89	0,46	0,46	0,46	0,46	0,11	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,08	0,08

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
Hoekseweg	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01
Hoekseweg	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01
Voorweg	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01

Kartbaan Strijen
Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Hoekseweg	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kartbaan Strijen

Invoergegevens GeoMilieu enkel plan 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Model: eerste model Kartbaan
versie van kartbaan - kartbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoekseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 4: rekenresultaten Geomilieu model

Kartbaan Strijen
Jaargemiddelde concentratie PM10, 2015 incl. kartbaan

Omgevingsdienst ZHZ

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Kartbaan
Resultaten voor model: eerste model Kartbaan
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 5
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Tp 4	Toetspunt woning Hoeksewe	94512,27	420535,27	17,6	17,5	0,1	5
Tp 3	Dichtbijzijnde woning	96421,91	420604,62	17,5	17,4	0,1	5
Tp 2	TP Voorweg noord	95631,31	420210,68	17,2	17,2	0,1	5
Tp 1	TP Voorweg zuid	95634,25	420069,80	17,2	17,2	0,1	4

Kartbaan Strijen

Rekenresultaat planbijdrag PM10 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Kartbaan
Resultaten voor model: eerste model Kartbaan
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 5
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Tp 4	Toetspunt woning Hoeksewe	94512,27	420535,27	18,2	18,2	--	6
Tp 3	Dichtbijzijnde woning	96421,91	420604,62	18,1	18,1	--	6
Tp 2	TP Voorweg noord	95631,31	420210,68	18,0	17,9	0,1	6
Tp 1	TP Voorweg zuid	95634,25	420069,80	18,0	17,9	0,1	6

Kartbaan Strijen

Jaargemiddelde concentratie PM10, 2012 incl. kartbaan

Omgevingsdienst ZHZ

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Kartbaan
Resultaten voor model: eerste model Kartbaan
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 5
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
Tp 4	Toetspunt woning Hoeksewe	94512,27	420535,27	18,3	18,2	0,1		6
Tp 3	Dichtbijzijnde woning	96421,91	420604,62	18,2	18,1	0,1		6
Tp 2	TP Voorweg noord	95631,31	420210,68	18,0	17,9	0,1		6
Tp 1	TP Voorweg zuid	95634,25	420069,80	18,0	17,9	0,1		6

Kartbaan Strijen

Jaargemiddelde concentratie NO₂, 2022 incl. kartbaan

Omgevingsdienst ZHZ

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Kartbaan
Resultaten voor model: eerste model Kartbaan
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Tp 4	Toetspunt woning Hoeksewe	94512,27	420535,27	15,4	14,9	0,5	0
Tp 3	Dichtbijzijnde woning	96421,91	420604,62	15,3	14,8	0,5	0
Tp 2	TP Voorweg noord	95631,31	420210,68	14,8	14,5	0,3	0
Tp 1	TP Voorweg zuid	95634,25	420069,80	14,8	14,5	0,3	0

Kartbaan Strijen

Jaargemiddelde concentratie NO2, 2015 incl. kartbaan

Omgevingsdienst ZHZ

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Kartbaan
Resultaten voor model: eerste model Kartbaan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Tp 4	Toetspunt woning Hoeksewe	94512,27	420535,27	18,9	18,0	0,9	0
Tp 3	Dichtbijzijnde woning	96421,91	420604,62	18,8	17,9	0,9	0
Tp 2	TP Voorweg noord	95631,31	420210,68	17,8	17,4	0,4	0
Tp 1	TP Voorweg zuid	95634,25	420069,80	17,8	17,4	0,4	0

Kartbaan Strijen

Rekenresultaat planbijdrag NO2 2012

Omgevingsdienst ZHZ

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Kartbaan
Resultaten voor model: eerste model Kartbaan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Tp 4	Toetspunt woning Hoeksewe	94512,27	420535,27	19,8	19,7	0,0	0
Tp 3	Dichtbijzijnde woning	96421,91	420604,62	19,6	19,5	0,0	0
Tp 2	TP Voorweg noord	95631,31	420210,68	19,1	19,0	0,1	0
Tp 1	TP Voorweg zuid	95634,25	420069,80	19,1	19,0	0,1	0

Kartbaan Strijen
Jaargemiddelde concentratie NO₂, 2012 incl. kartbaan

Omgevingsdienst ZHZ

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Kartbaan
Resultaten voor model: eerste model Kartbaan
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
Tp 4	Toetspunt woning Hoeksewe	94512,27	420535,27	20,7	19,7	1,0	1,0	0
Tp 3	Dichtbijzijnde woning	96421,91	420604,62	20,5	19,5	1,0	1,0	0
Tp 2	TP Voorweg noord	95631,31	420210,68	19,5	19,0	0,4	0,4	0
Tp 1	TP Voorweg zuid	95634,25	420069,80	19,5	19,0	0,4	0,4	0

Kartbaan Strijen
Jaargemiddelde concentratie PM10, 2022 incl. kartbaan

Omgevingsdienst ZHZ

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Kartbaan
Resultaten voor model: eerste model Kartbaan
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 5
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Tp 4	Toetspunt woning Hoeksewe	94512,27	420535,27	16,2	16,2	0,1	3
Tp 3	Dichtbijzijnde woning	96421,91	420604,62	16,2	16,1	0,1	3
Tp 2	TP Voorweg noord	95631,31	420210,68	16,0	16,0	0,0	3
Tp 1	TP Voorweg zuid	95634,25	420069,80	16,0	16,0	0,0	3