
Persbericht: Bestemmingsplan Rotterdam The Hague Airport

Effecten nieuwe ontwikkelingen goed beschreven

De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport beoordeeld voor het bestemmingsplan Rotterdam The Hague Airport. Dat plan maakt nieuwe bedrijven en kantoren op het luchthaventerrein mogelijk. De Commissie vindt dat het rapport de milieueffecten goed beschrijft.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeenteraad van de gemeente Rotterdam - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het plan

De gemeente Rotterdam heeft een nieuw bestemmingsplan opgesteld voor Rotterdam The Hague Airport. Het plan legt de bestaande bedrijvigheid vast en maakt nieuwe ontwikkelingen mogelijk, zoals extra kantoor- en bedrijfsruimte. Deze ontwikkelingen op het luchthaventerrein kunnen nadelige gevolgen hebben voor het milieu. Daarom is een milieueffectrapport opgesteld.

De gemeenteraad van Rotterdam heeft de Commissie gevraagd het rapport te toetsen.

Het advies

In het rapport zijn twee alternatieven voor het plan onderzocht. Het eerste alternatief beschrijft de effecten van een mix van verschillende soorten bedrijven. De geluidbelasting blijkt dan een knelpunt te vormen. Het tweede alternatief sluit bedrijvigheid met veel geluid uit. Dit alternatief is gebruikt bij het opstellen van het bestemmingsplan.

De Commissie constateert dat de leefomgevingskwaliteit slechts in beperkte mate wijzigt als het tweede alternatief wordt gerealiseerd. De effecten op de natuur zullen gering zijn en aan wettelijke randvoorwaarden kan worden voldaan.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/2885>

Voor meer informatie kunt u bellen met Veronica ten Holder 030 – 234 76 66 of 06 – 310 464 79