

Referentienummer
GM-0117058

Datum
6 november 2013

Kenmerk
332121

Betreft
Verkeersproductie Dorado Beach

1 Inleiding

De voorgenoemde kwaliteitsimpuls op het terrein van Dorado Beach zal leiden tot een toename van het aantal verkeersbewegingen. In het kader van de bestemmingsplanprocedure en de daarbij horende deelonderzoeken dient deze toename nader in beeld te worden gebracht. In deze notitie wordt beschreven op welke wijze dit is gebeurd, en tot welke resultaten dit heeft geleid.

Het doel van de rekenexercitie is niet alleen om input te leveren voor de lucht- en geluidberekeningen, maar ook te bepalen of er door de verwachte ontwikkelingen problemen te verwachten zijn met betrekking tot de begaanbaarheid van wegen en/of verkeersveiligheid. In belangrijk criterium is of ten gevolge van de planning niet de richtintensiteit van 2.000 mvt/etmaal wordt overschreden die voor de wegen in het onderzoeksgebied geldt. In het gemeentelijke mobiliteitsbeleid is deze intensiteit als bovengrens opgenomen voor het wegtype 'Erftoegangsweg II'. Alle wegen in de omgeving van Dorado Beach hebben momenteel deze functie en zijn ook als zodanig ingericht. In paragraaf 4 van deze notitie worden eventuele verwachte knelpunten beschreven.

2 Werkwijze en uitgangspunten

Om tot transparante en betrouwbare resultaten te komen is het volgende stappenplan doorlopen.

2.1 Inzamelen gegevens

De voor dit onderzoek benodigde gegevens komen uit diverse bronnen:

- De eerder door Royal Haskoning DHV (RHDHV) uitgevoerde verkeersstudie naar de verkeerseffecten van de ontwikkelingen bij Dorado Beach (kenmerk: 9T8391.A0/R001/902121/Rott).
- CROW-publicatie 272: "Verkeersgeneratie voorzieningen". Op de relevante kentallen wordt in paragraaf 3 verder ingegaan.
- Verkeerstellingen die in augustus 2013 in opdracht van de gemeente Bronckhorst zijn uitgevoerd in de directe omgeving van Dorado Beach en Olburgen. Er zijn vier telpunten. Telpunt nummer 4 ligt bij de ingang van Dorado Beach. De intensiteit op dit telpunt wordt dan ook gelijkgesteld aan de actuele verkeersproductie van het park.
- Bezettingcijfers van Dorado Beach uit dezelfde periode als waarin de verkeerstellingen zijn uitgevoerd.
- Gegevens van Dorado Beach over het aantal woningen per type na de revitalisatie van het park, en over de verwachte bezetting in de toekomst. Figuur 1 geeft hiervan een overzicht.
- Gegevens van de provincie Gelderland over de verkeersgroei in de regio in de periode 2004 – 2013.

	2004		2013		2023	
	Aantal plaatsen	Bezetting aug	Aantal plaatsen	Dagbezetting wk 33-35 gemiddeld	Aantal plaatsen	Dagbezetting aug
Haven (jaar/seizoen)	170	78	170	78	170	78
Stacaravans en losse units	435	435	278	99	0	0
Vakantiewoningen/chalets	0	0	0	0	410	410
Toeristische standplaatsen	72	72	72	14	25	25

(obv meting)

Figuur 1: Gebruikstypen en bezettingen op Dorado Beach anno 2004, 2013 en 2023

2.2 Bepalen verkeersproductie en –intensiteiten

De CROW beschikt over kentallen voor verkeersproductie van de verschillende eenheden op Dorado Beach; van ‘vaste’ wooneenheden zoals stacaravans en bungalows maar ook van kampeerplaatsen en jachthavenplaatsen. Echter; de richtlijnen vermelden ook dat er in de praktijk afwijkingen kunnen zijn, afhankelijk van lokale factoren zoals het bezoekersprofiel, de verhouding tussen kort en lang verblijf en de bereikbaarheid via de verschillende vervoermiddelen. Het is daarom van belang om de CROW-kentallen aan de actuele situatie te toetsen alvorens deze breed toe te passen. Deze toets maakt deel uit van de te doorlopen stappen om de verkeersproductie te berekenen:

- A. *Berekening van verkeersproductie o.b.v. CROW-kentallen*
Aan de hand van de aantallen verblijfseenheden en jachthavenplaatsen, en hun bezettingscijfers uit augustus 2013 wordt de totale verkeersproductie van Dorado Beach berekend.
- B. *Vergelijking van berekende en getelde verkeersproductie*
Eén van de 4 telpunten ligt vlakbij de ingang van Dorado Beach. In principe moeten de daar getelde verkeersstromen dus sterke gelijkenis vertonen met de berekende verkeersproductie uit stap 1. Dit wordt in deze stap getoetst.
- C. *Keuze: 1 op 1 hanteren van de CROW-kentallen of lokaal maatwerk?*
Op basis van de resultaten uit stap 1 en 2 wordt bepaald of de CROW-kentallen voor Dorado Beach voldoende representatief zijn om te gebruiken voor de verkeersproductieberekeningen voor het planjaar 2023 en voor het basisjaar 2004. Zoniet, welke correctie wordt toegepast
- D. *Uitvoeren berekening verkeersproductie*
Op basis van de in stap C vastgestelde methode wordt de verkeersproductie van Dorado Beach berekend voor de jaren 2004, 2013 en 2023.
- E. *Bepalen huidige (2013) verkeersintensiteiten op omliggende wegen*
Voor de genoemde jaren wordt de verkeersproductie van Dorado Beach toegedeeld aan het omliggende wegennet, en wordt bekeken wat daar de totale verkeersintensiteiten zijn/worden.
- F. *Bepalen vroegere en toekomstige verkeersintensiteiten*
Gepasseerde en verwachte ontwikkelingen ten aanzien van het aantal verblijfsplaatsen, bezettingscijfers en het omliggende wegennet worden verdisconteerd om de verkeersintensiteiten in het basisjaar 2004 en het planjaar 2023 te berekenen.

3 Rekenresultaten

Hierna wordt per stap een beschrijving gegeven van de resultaten van de stappen zoals genoemd in paragraaf 2.1.

- A. *Berekening van verkeersproductie o.b.v. CROW-kentallen*
De tabel in figuur 2 laat voor de weken 33 t/m 35 van 2013, en voor het gemiddelde van die 3 weken, de verkeersproductie zien die berekend wordt op basis van de toen geregistreerde bezetting. De bovenste zwarte balk toont de totale verkeersproductie op basis van de CROW-kentallen.

	CROW-kental (# verplaatsingen per 10 bezette units)	2013								
		Aantal plaatsen	Gem. dagbezetting aug wk 33	Verkeers-productie	Gem. dagbezetting aug wk 34	Verkeers-productie	Gem. dagbezetting aug wk 35	Verkeers-productie	Dagbezetting wk 33-35 gemiddeld	Verkeers-productie
Haven (jaar/seizoen)	24,0	170,0	73,6	69,5	102,6	96,9	58,3	55,0	78,1	73,8
Stacaravans en losse units	23,2	278,0	93,4	216,8	129,9	301,3	74,4	172,7	99,2	230,2
Vakantiewoningen/chalets	23,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Toeristische standplaatsen	3,6	72,0	13,0	4,7	18,7	6,7	9,6	3,4	13,8	5,0
Totaal obv CROW-kentallen				290,9		404,9		231,2		309,0
Totaal obv gemeten intensiteiten				393,0		341,0		325,0		353,0

Figuur 2: Verkeersproductie Dorado Beach op basis van CROW-kentallen en op basis van verkeerstelling

B. Vergelijking van berekende en getelde verkeersproductie

In figuur 2 geeft de onderste zwarte balk de daadwerkelijk gemeten verkeersintensiteiten weer. Er is een zichtbaar verschil tussen de berekende en de gemeten verkeersintensiteiten; de CROW-kentallen leveren een gemiddelde van 309 voertuigbewegingen op, terwijl er 353 geteld zijn. Echter; kijkend naar de afzonderlijke weken valt op dat er een aanzienlijke fluctuatie zit in de berekende verkeersproductie. Deze ontstaat door fluctuaties in de bezetting van het park per week. In week 34 is de berekende verkeersproductie juist structureel hoger dan de gemeten intensiteit.

C. Keuze: 1 op 1 hanteren van de CROW-kentallen of lokaal maatwerk?

De verschillen die in stap B geconstateerd worden zijn niet heel groot, maar wel significant. Om te bepalen hoe hiermee om te gaan is in overleg met Dorado Beach dieper gekeken naar de cijfers. Uit gesprekken blijkt dat de bij stap B genoemde fluctuaties een recente ontwikkeling zijn, en dat er in het verleden een meer geleidelijk verloop van de bezetting bestond. Dit wordt ook voor de plansituatie, na de kwaliteitsimpuls, verwacht. Verwacht wordt dat daarmee de werkelijke verkeersproductie van Dorado Beach beter aan zal sluiten bij de richtlijnen. Daarnaast geldt dat er over de 3 gemeten weken niet structureel sprake is van enkel een onder- of overschrijding van de kentallen; beiden vinden plaats. Om die reden is besloten:

- om voor de situatie anno 2013 uit te gaan van de gemeten verkeersintensiteiten, maar;
- om voor de situaties anno 2004 en 2023 uit te gaan de verkeersproductie die voortkomt uit de CROW-kentallen, ook al ligt deze iets lager dan de actuele verkeersproductie die gemeten is.

D. Uitvoeren berekening verkeersproductie

De uitvoering van de berekening volgens de in stap C bepaalde methode leidt tot de volgende verkeersproductiecijfers voor de jaren 2004, 2013 en 2023 (zie figuur 3):

	CROW-kental (# verplaatsingen per 10 bezette units)	2004			2013			2023		
		Aantal plaatsen	Bezetting aug	Verkeers-productie	Aantal plaatsen	Dagbezetting wk 33-35 gemiddeld	Verkeers-productie	Aantal plaatsen	Dagbezetting aug	Verkeers-productie
Haven (jaar/seizoen)	24,0	170,0	78,1	73,8	170,0	78,1	73,8	170,0	78,1	73,8
Stacaravans en losse units	23,2	435,0	435,0	1.009,2	278,0	99,2	230,2	0,0	0,0	0,0
Vakantiewoningen/chalets	23,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	410,0	410,0	951,2
Toeristische standplaatsen	3,6	72,0	72,0	25,9	72,0	13,8	5,0	25,0	25,0	9,0
Totaal obv CROW-kentallen				1.108,9			309,0			1034,0
Totaal obv gemeten intensiteiten				Niet gemeten			353,0			
Werkwijze		1 op 1 toepassen CROW kentallen			Uitgaan van gemeten intensiteiten, verkeer			1 op 1 toepassen CROW richtlijnen		
						Verkeersproductie verblijfsrecreatie aug '13:	279,21			

Figuur 3: Resultaten verkeersproductieberekening

De relatieve verdeling van de intensiteiten over de maanden van het jaar is voor de woonunits anders dan voor de jachthavenplaatsen. Om die reden moet de verkeersproductie voor beide gebruikstypen separaat worden bepaald. Voor 2013 is de verkeersproductie van de jachthaven bepaald op basis van CROW-kentallen. Deze waarde is afgetrokken van de gemeten verkeersintensiteit. De resultante (279,21) wordt aangehouden als verkeersproductie voor de woonunits (stacaravans en toeristische standplaatsen).

Bij wijze van worst case wordt ervan uitgegaan dat er geen overlap is tussen het verkeer van/naar de jachthaven en van/naar de woonunits.

E. Bepalen huidige verkeersintensiteiten op omliggende wegen

Op veel verderop gelegen wegen (m.n. rond Olburgen) geldt dat de intensiteiten zowel bestaan uit Dorado Beach-verkeer als uit overig verkeer. Voor de berekening van de toekomstige en vroegere intensiteiten is het zaak om dit onderscheid te blijven maken.

Het verkeer van/naar Dorado Beach verdeelt zich op een bepaalde manier over de wegen in de omgeving. Ten aanzien hiervan worden de uitgangspunten overgenomen uit de rapportage van Royal Haskoning:

- 90% van het verkeer rijdt via de Pipeluurseweg en de Olburgseweg richting het noordoosten (richting Steenderen).
- 10% rijdt via de Pipeluurseweg en door Olburgen richting het veer naar Dieren.

Dit wordt gevisualiseerd via het kaartje in figuur 4.



Figuur 4: Routes en verdeling verkeer van/naar Dorado Beach (huidige situatie)

Een tabel met de intensiteiten per wegvak in 2013 is opgenomen in bijlage 1. In totaal zijn er 9 wegvakken waarvoor de verkeersintensiteit (en de wijzigingen hierin ten gevolge van de plannen) berekend worden. Deze wegvakken worden in figuur 5 weergegeven. Op 4 van de 9 wegvakken hebben verkeerstellingen plaatsgevonden. Ook deze zijn in figuur 5 opgenomen. Op basis van de verkeersproductieberekeningen en de gemeten intensiteiten op deze 4 locaties zijn de ook voor de overige 5 wegvakken de intensiteiten becijferd. In de tabel in figuur 6 wordt per wegvak beschreven op welke wijze dit gebeurd is, voor zowel de huidige als de toekomstige indeling van het wegennet.



Figuur 5: De 9 wegvakken waarvoor de verkeersintensiteiten en de effecten t.g.v. de Dorado Beach-plannen berekend zijn

Wegvak nr	Wijze van berekenen/herleiden intensiteiten
1	Gelijkgesteld aan Telpunt 1
2	Gelijkgesteld aan optelsom van overig verkeer wegvak 1 + overig verkeer wegvak 8 + 10% van DoradoBeach-gerelateerd verkeer
3	Alleen in extra scenario maakt hier Dorado Beach-verkeer gebruik van. Eemaalintensiteit overig verkeer weekdag in drukste maand (april) = 200 mv/etmaal
4	Huidige situatie: 50% van overig verkeer op wegvak 6, geen DoradoBeach-gerelateerd verkeer. Toekomst: Verkeersproductie Dorado Beach + 50% van overig verkeer op wegvak 6
5	Gelijkgesteld aan Telpunt 4; in huidige situatie gelijk aan verkeersproductie Dorado Beach, in toekomstige situatie geen verkeer meer
6	Gelijkgesteld aan Telpunt 3
7	Huidige situatie: Verkeersproductie Dorado Beach + 50% van overig verkeer op wegvak 6. Toekomstige situatie: alleen nog 50% van overig verkeer op wegvak 6
8	Gelijkgesteld aan Telpunt 2
9	Huidige situatie: 50% van overig verkeer op wegvak 6, geen DoradoBeach-gerelateerd verkeer. Toekomst: Verkeersproductie Dorado Beach + 50% van overig verkeer op wegvak 6

Figuur 6: Wijze van berekenen / herleiden intensiteiten op de 9 wegvakken

De berekende verkeersintensiteiten betreffen de situatie in de maand augustus. Voor recreatief verkeer is dit een piekmaand, maar voor overig verkeer juist niet. Ten behoeve van enkele milieuberekeningen is het gewenst om een jaargemiddelde te verkrijgen, of de situatie in een meer representatieve (lees: de drukste) maand. Op basis van kencijfers omtrent jaarverdelingen (bron: Rapportage Haskoning) zijn de intensiteiten vanuit augustus geëxtrapoleerd naar de overige maanden van het jaar. De resultaten zijn terug te vinden in bijlage 1. Hierbij geldt verder:

- Ten behoeve van milieuberekeningen is een verdeling naar 3 dagperioden (dag-avond-nacht) en 3 voertuigcategorieën (licht-middel-zwaar) gewenst. Deze zijn overgenomen uit bijlage 3 van het RHDHV-rapport: Verkeersverdelingen t.b.v. akoestisch onderzoek. Voor de wegen richting het veer naar Dieren is hierop een correctie toegepast omdat a) zwaar vrachtverkeer hierop niet is toegestaan en b) omdat het veer in de nachtelijke uren niet vaart.
- De intensiteiten worden zowel voor weekdays als werkdagen gegenereerd. Om tot werkdagintensiteiten te komen worden de weekdagintensiteiten met 1,1 vermenigvuldigd.

F. Bepalen vroegere en toekomstige verkeersintensiteiten

De wijzigingsplannen van Dorado Beach houden tevens in dat de hoofdingang verplaatst wordt van de Pipeluurseweg Oost naar de Capellegoedweg. Dit betekent dat in de plansituatie niet alleen de intensiteiten wijzigen maar ook de gereden routes. Deze worden gevisualiseerd in figuur 7.



Figuur 7: Routes en verdeling verkeer van/naar Dorado Beach (plansituatie)

Door de CROW-kentallen toe te passen op de nieuwe aantallen units in de plansituatie wordt de toekomstige verkeerproductie van het park berekend. Bij wijze van worst case wordt hierbij uitgegaan van volledige bezetting van de woonunits in augustus. Aan de hand van de maandbezettingsverdeling uit het RHDHV-rapport worden hieruit de bezettingsgraden van de overige maanden berekend. Aan de hand van de netwerkwijzigingen (nieuwe hoofdingang) worden de intensiteiten opnieuw toegedeeld aan het wegennet.

Zoals figuur 7 laat zien: in het planjaar is een extra scenario opgenomen waarin het deel van het Dorado Beach-verkeer dat richting het Dierense veer rijdt, niet door Olburgen rijdt maar via de Capellegoedweg Zuid.

De berekende verkeersintensiteiten zijn opgenomen in de bijlagen:

- intensiteiten per wegvak 2004: Bijlage 2;
- intensiteiten per wegvak planjaar 2023: Bijlage 3;
- intensiteiten per wegvak planjaar 2023 waarbij het verkeer richting het Dierense veer niet via de Pipeluurseweg rijdt maar via de Capellegoedweg Zuid: Bijlage 4 (hierin zijn enkel de wegvakken opgenomen die verschillen t.o.v. het reguliere planjaarscenario).

Overige aannames/uitgangspunten ten aanzien van de berekeningen voor 2004 en 2023.

- Het overige verkeer (niet Dorado Beach-gerelateerd) neemt tussen 2013 en het planjaar 2023 niet toe of af. Deze aanname is conform wat over het algemeen wordt aangenomen bij verkeersanalyses op landelijke gebieden in dit deel van Nederland.
- Op basis van jaarcijfers van provinciale telpunten in de directe omgeving is de relatieve verkeerstoename becijferd die heeft plaatsgevonden tussen 2004 en 2013. Deze bedraagt 5%. Dit cijfer is toegepast op het overige verkeer.
- Het aantal plaatsen in de jachthaven wijzigt niet in de plansituatie.
- Bij wijze van worst case is bij de verkeersproductie van de verblijfsplaatsen op Dorado Beach anno 2004 uitgegaan van een 100% bezetting. Voor de jachthaven is zowel voor de situatie anno 2004 als 2023 uitgegaan van de bezetting anno 2013.

4 Verwachting knelpunten

(Richt-)intensiteiten

In de plansituatie wordt uitgegaan van volledige bezetting van Dorado Beach in de maand augustus. Daarom, en omdat het overige verkeer in deze maand beperkt is vanwege de zomervakantie, is deze maand op veel wegvakken de drukste van het jaar.

In het gemeentelijke mobiliteitsbeleid is een etmaalintensiteit van 2.000 motorvoertuigen als bovengrens opgenomen voor het wegtype 'Erftoegangsweg II'. Alle wegen in de omgeving van Dorado Beach hebben momenteel deze functie en zijn ook als zodanig ingericht. De afwikkeling, begaanbaarheid en leefbaarheid van een dergelijke weg kan onder druk komen te staan op het moment dat deze richt-intensiteit structureel wordt overschreden.

Het drukste van de 9 wegvakken is wegvak 8, dat vanuit Olburgen richting Steenderen leidt. In piekmaand augustus bedraagt de gemiddelde etmaalintensiteit (werkdag) op deze weg iets minder dan 1.500 motorvoertuigen. Wegen met een iets lagere piekintensiteit zijn de Pipeluurseweg en de Capellegoedweg (1.200 à 1.400 motorvoertuigen).

Bekeken vanuit de gestelde richtintensiteiten zijn er op basis van bovenstaande bevinding geen knelpunten te verwachten.

Capellegoedweg (Oost)

De Capellegoedweg (oost) kent een beperkte breedte van de rijbaan. Deze weg, die in de nieuwe hoofdontsluitingsroute is gelegen, zal door initiatiefnemer worden verbreed om tegemoetkomend verkeer beter te kunnen passeren.



Figuur 8: Capellegoedweg (Oost)

Capellegoedweg Zuid

Van alle onderzochte wegen is de Capellegoedweg Zuid, de verbindingsweg tussen de Capellegoedweg en de Olburgseweg ten zuiden van Olburgen, de meest krappe. Tegemoetkomende motorvoertuigen kunnen elkaar hier over grote delen van de weg niet passeren. Gebruik van deze weg door verkeer van/naar Dorado Beach dient om die reden niet aangemoedigd te worden. Voor verkeer van Dorado Beach naar het Dierense veer loopt de kortste route echter via de Capellegoedweg Zuid. De verkeersstroom die van deze route gebruik is beperkt (10% van al het verkeer van/naar het park), maar de relatieve toename van het verkeer op de weg desondanks aanzienlijk; van ca. 200 naar ca. 300 motorvoertuigen per etmaal in augustus 2023. In absolute zin zijn dit zeer bescheiden aantallen, maar op wegen die in principe te smal zijn om elkaar te passeren is er hoe dan ook sprake van een knelpunt. Het feit dat het deels onbekend verkeer vergroot dit alleen maar. Aanbevolen wordt dan ook om een keuze te maken uit een van de volgende 2 ingrepen:

- het beter begaanbaar maken van de Capellegoedweg Zuid voor tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer;
- het verkeer van Dorado Beach naar het Dierense veer stimuleren/dwingen om via de Pipeluurseweg en Olburgseweg te rijden.



Figuur 9: Capellegoedweg (zuid)

Verkeersveiligheid

Op andere wegvakken dan de Capellegoedweg Zuid zijn ervan uit verkeersveiligheid geen significante knelpunten te verwachten. Op een aantal wegvakken is er weliswaar sprake van een aanzienlijke toename, maar:

- in absolute zin blijven de intensiteiten beperkt;
- deze wegen zijn in principe toegerust om deze toename zonder problemen te kunnen verwerken.

Bijlage 1

Intensiteiten per wegvak 2013

Situatie 2013 (uitgaande van gemeten bezetting)

Wegvak 1	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
Maand	237,34	0,12	9,76	247,22	271,95
Januari	237,34	0,12	9,76	247,22	271,95
Februari	243,81	0,18	13,67	257,66	283,43
Maart	259,66	0,61	13,28	273,55	300,91
April	262,45	2,46	13,67	278,57	306,43
Mei	254,60	3,07	16,79	274,47	301,92
Juni	254,74	3,07	14,64	272,45	299,70
Juli	222,59	5,53	23,63	251,75	276,93
Augustus	232,70	7,38	27,92	268,00	294,80
September	253,65	3,07	18,16	274,88	302,37
Oktober	241,47	1,23	19,13	261,83	288,02
November	252,07	0,18	12,69	264,95	291,44
December	230,37	0,12	11,91	242,40	266,64
Totaal	2.945,44	27,06	195,25	3.167,75	3.484,53
Gemiddelde	245,45	2,25	16,27	263,98	290,38

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	99,6	3,2		0
Avond	10	0,2		0
Nacht	0	0		0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	88%	3%		0%
Avond	9%	0%		0%
Nacht	0%	0%		0%

Bron: Rapportage Haskoning, bewerkt door zware voertuigen en nacht weg te halen (veer vaart dan niet!)

Wegvak 8	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
Maand	424,60	1,11	87,86	513,57	564,92
Januari	424,60	1,11	87,86	513,57	564,92
Februari	436,18	1,66	123,01	560,85	616,93
Maart	464,53	5,53	119,50	589,56	648,52
April	469,52	22,14	123,01	614,66	676,13
Mei	455,49	27,67	151,13	634,28	697,71
Juni	455,72	27,67	131,80	615,19	676,71
Juli	398,22	49,81	212,63	660,66	726,72
Augustus	416,30	66,41	251,29	734,00	807,40
September	453,77	27,67	163,43	644,87	709,36
Oktober	431,99	11,07	172,21	615,27	676,80
November	450,95	1,66	114,22	566,84	623,52
December	412,13	1,11	107,19	520,43	572,48
Totaal	5.269,39	243,50	1.757,28	7.270,17	7.997,19
Gemiddelde	439,12	20,29	146,44	605,85	666,43

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	99,6	3,2		1
Avond	20,5	0,7		0,2
Nacht	4,4	0,1		0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	77%	2%		1%
Avond	16%	1%		0%
Nacht	3%	0%		0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak 6	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
Maand	201,95	1,23	97,63	300,80	330,88
Januari	201,95	1,23	97,63	300,80	330,88
Februari	207,45	1,84	136,68	345,98	380,57
Maart	220,94	6,15	132,77	359,86	395,85
April	223,31	24,60	136,68	384,58	423,04
Mei	216,64	30,74	167,92	415,30	456,83
Juni	216,75	30,74	146,44	393,93	433,33
Juli	189,40	55,34	236,26	481,00	529,10
Augustus	198,00	73,79	279,21	551,00	606,10
September	215,82	30,74	181,59	428,15	470,97
Oktober	205,46	12,30	191,35	409,11	450,02
November	214,48	1,84	126,91	343,24	377,57
December	196,02	1,23	119,10	316,35	347,99
Totaal	2.506,22	270,56	1.952,53	4.729,31	5.202,24
Gemiddelde	208,85	22,55	162,71	394,11	433,52

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	71,9	1,5		0,5
Avond	14,8	0,3		0,1
Nacht	3,1	0,1		0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	78%	2%		1%
Avond	16%	0%		0%
Nacht	3%	0%		0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak 5	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
Maand	-	1,23	97,63	98,86	108,74
Januari	-	1,23	97,63	98,86	108,74
Februari	-	1,84	136,68	138,52	152,37
Maart	-	6,15	132,77	138,92	152,81
April	-	24,60	136,68	161,27	177,40
Mei	-	30,74	167,92	198,66	218,53
Juni	-	30,74	146,44	177,18	194,90
Juli	-	55,34	236,26	291,60	320,76
Augustus	-	73,79	279,21	353,00	388,30
September	-	30,74	181,59	212,33	233,56
Oktober	-	12,30	191,35	203,65	224,01
November	-	1,84	126,91	128,76	141,64
December	-	1,23	119,10	120,33	132,37
Totaal	-	270,56	1.952,53	2.223,09	2.445,40
Gemiddelde	-	22,55	162,71	185,26	203,78

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	71,9	1,5		0,5
Avond	14,8	0,3		0,1
Nacht	3,1	0,1		0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	78%	2%		1%
Avond	16%	0%		0%
Nacht	3%	0%		0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak 2	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
Maand	661,93	0,12	9,76	671,82	739,00
Januari	661,93	0,12	9,76	671,82	739,00
Februari	679,99	0,18	13,67	693,84	763,22
Maart	724,19	0,61	13,28	738,08	811,89
April	731,96	2,46	13,67	748,09	822,90
Mei	710,09	3,07	16,79	729,95	802,95
Juni	710,46	3,07	14,64	728,18	800,99
Juli	620,82	5,53	23,63	649,97	714,97
Augustus	649,00	7,38	27,92	684,30	752,73
September	707,42	3,07	18,16	728,66	801,62
Oktober	673,46	1,23	19,13	693,82	763,21
November	703,02	0,18	12,69	715,90	787,49
December	642,50	0,12	11,91	654,54	719,99
Totaal	8.214,84	27,06	195,25	8.437,15	9.280,86
Gemiddelde	684,57	2,25	16,27	703,10	773,41

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	99,6	3,2		1
Avond	20,5	0,7		0,2
Nacht	4,4	0,1		0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	77%	2%		1%
Avond	16%	1%		0%
Nacht	3%	0%		0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak 7	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
Maand	100,97	1,23	97,63	199,83	219,81
Januari	100,97	1,23	97,63	199,83	219,81
Februari	103,73	1,84	136,68	242,25	266,47
Maart	110,47	6,15	132,77	249,39	274,33
April	111,66	24,60	136,68	272,93	300,22
Mei	108,32	30,74	167,92	306,98	337,68
Juni	108,37	30,74	146,44	285,56	314,12
Juli	94,70	55,34	236,26	386,30	424,93
Augustus	99,00	73,79	279,21	452,00	497,20
September	107,91	30,74	181,59	320,24	352,27
Oktober	102,73	12,30	191,35	306,38	337,01
November	107,24	1,84	126,91	236,00	259,60
December	98,01	1,23	119,10	218,34	240,18
Totaal	1.253,11	270,56	1.952,53	3.476,20	3.823,82
Gemiddelde	104,43	22,55	162,71	289,68	318,65

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	71,9	1,5		0,5
Avond	14,8	0,3		0,1
Nacht	3,1	0,1		0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	78%	2%		1%
Avond	16%	0%		0%
Nacht	3%	0%		0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak 4	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
Maand	100,97	-	-	100,97	111,07
Januari	100,97	-	-	100,97	111,07
Februari	103,73	-	-	103,73	114,10
Maart	110,47	-	-	110,47	121,52
April	111,66	-	-	111,66	122,82
Mei	108,32	-	-	108,32	119,15
Juni	108,37	-	-	108,37	119,21
Juli	94,70	-	-	94,70	104,17
Augustus	99,00	-	-	99,00	108,90
September	107,91	-	-	107,91	118,70
Oktober	102,73	-	-	102,73	113,00
November	107,24	-	-	107,24	117,96
December	98,01	-	-	98,01	107,81
Totaal	1.253,11	-	-	1.253,11	1.378,42
Gemiddelde	104,43	-	-	104,43	114,87

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	71,9	1,5		0,5
Avond	14,8	0,3		0,1
Nacht	3,1	0,1		0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	78%	2%		1%
Avond	16%	0%		0%
Nacht	3%	0%		0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak 9	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
Maand	100,97	-	-	100,97	111,07
Januari	100,97	-	-	100,97	111,07
Februari	103,73	-	-	103,73	114,10
Maart	110,47	-	-	110,47	121,52
April	111,66	-	-	111,66	122,82
Mei	108,32	-	-	108,32	119,15
Juni	108,37	-	-	108,37	119,21
Juli	94,70	-	-	94,70	104,17
Augustus	99,00	-	-	99,00	108,90
September	107,91	-	-	107,91	118,70
Oktober	102,73	-	-	102,73	113,00
November	107,24	-	-	107,24	117,96
December	98,01	-	-	98,01	107,81
Totaal	1.253,11	-	-	1.253,11	1.378,42
Gemiddelde	104,43	-	-	104,43	114,87

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	71,9	1,5		0,5
Avond	14,8	0,3		0,1
Nacht	3,1	0,1		0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	78%	2%		1%
Avond	16%	0%		0%
Nacht	3%	0%		0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak 3	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
Maand	180,87	-	-	180,87	198,95
Januari	180,87	-	-	180,87	198,95
Februari	185,80	-	-	185,80	204,38</

Bijlage 2

Intensiteiten per wegvak 2004

Situatie 2004

	#	#	#		
Wegvak	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer	Totaal weekdag	Totaal werkdag
1	225,47	0,12	36,19	261,79	287,97
=	231,62	0,18	50,67	282,47	310,72
Maand	246,68	0,61	49,22	296,51	326,17
Februari	249,32	2,46	50,67	302,45	332,70
Maart	241,87	3,07	62,25	307,20	337,92
April	242,00	3,07	54,29	299,36	329,30
Mei	211,46	5,53	87,59	304,59	335,04
Juni	221,07	7,38	103,51	331,96	365,15
Juli	240,96	3,07	67,32	311,36	342,49
Augustus	229,40	1,23	70,94	301,56	331,72
September	239,47	0,18	47,05	286,70	315,37
Oktober	218,85	0,12	44,16	263,13	289,44
November	2798,17	27,06	723,86	3.549,09	3.904,00
December	233,18	2,25	60,32	295,76	325,33
Totaal					
Gemiddelde					

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	99,6	3,2	0	
Avond	10	0,2	0	
Nacht	0	0	0	

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	88%	3%	0%	
Avond	9%	0%	0%	
Nacht	0%	0%	0%	

Bron: Rapportage Haskoning, bewerkt door zware voertuigen en nacht weg te halen (veer vaart dan niet)

	#	#	#		
Wegvak	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer	Totaal weekdag	Totaal werkdag
8	403,37	1,11	325,74	730,21	803,23
=	414,37	1,66	456,03	872,06	959,26
Maand	441,30	5,53	443,00	889,84	978,82
Februari	446,04	22,14	456,03	924,21	1.016,63
Maart	432,71	27,67	560,27	1.020,65	1.122,71
April	432,94	27,67	488,61	949,21	1.044,13
Mei	378,31	49,81	788,28	1.216,40	1.338,04
Juni	395,49	66,41	931,61	1.393,50	1.532,85
Juli	431,09	27,67	605,87	1.064,63	1.171,09
Augustus	410,39	11,07	638,44	1.059,90	1.165,89
September	428,41	1,66	423,46	853,52	938,88
Oktober	391,53	1,11	397,40	790,03	869,03
November	5.005,93	243,50	6.514,74	11.764,17	12.940,58
December	417,16	20,29	542,90	980,35	1.078,38
Totaal					
Gemiddelde					

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	99,6	3,2	1	
Avond	20,5	0,7	0,2	
Nacht	4,4	0,1	0	

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	77%	2%	1%	
Avond	16%	1%	0%	
Nacht	3%	0%	0%	

Bron: Rapportage Haskoning

	#	#	#		
Wegvak	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer	Totaal weekdag	Totaal werkdag
6	191,85	1,23	361,93	555,01	610,51
=	197,08	1,84	506,70	705,63	776,19
Maand	209,89	6,15	492,22	708,27	779,09
Februari	212,14	24,60	506,70	743,44	817,79
Maart	205,81	30,74	622,52	859,07	944,98
April	205,91	30,74	542,90	779,55	857,51
Mei	179,93	55,34	875,87	1.111,14	1.222,26
Juni	188,10	73,79	1.035,12	1.297,01	1.426,71
Juli	205,03	30,74	673,19	908,97	999,86
Augustus	195,19	12,30	709,38	916,87	1.008,56
September	203,76	1,84	470,51	676,11	743,72
Oktober	186,22	1,23	441,55	629,00	691,90
November	2.380,91	270,56	7.238,60	9.890,07	10.879,07
December	198,41	22,55	603,22	824,17	906,59
Totaal					
Gemiddelde					

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	71,9	1,5	0,5	
Avond	14,8	0,3	0,1	
Nacht	3,1	0,1	0	

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	78%	2%	1%	
Avond	16%	0%	0%	
Nacht	3%	0%	0%	

Bron: Rapportage Haskoning

	#	#	#		
Wegvak	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer	Totaal weekdag	Totaal werkdag
5	-	1,23	361,93	363,16	399,48
=	-	1,84	506,70	508,55	559,40
Maand	-	6,15	492,22	498,37	548,21
Februari	-	24,60	506,70	531,30	584,43
Maart	-	30,74	622,52	653,26	718,59
April	-	30,74	542,90	573,64	631,00
Mei	-	55,34	875,87	931,21	1.024,33
Juni	-	73,79	1.035,12	1.108,91	1.219,80
Juli	-	30,74	673,19	703,93	774,33
Augustus	-	12,30	709,38	721,68	793,85
September	-	1,84	470,51	472,35	519,59
Oktober	-	1,23	441,55	442,78	487,06
November	-	270,56	7.238,60	7.509,16	8.260,07
December	-	22,55	603,22	625,76	688,34
Totaal					
Gemiddelde					

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	71,9	1,5	0,5	
Avond	14,8	0,3	0,1	
Nacht	3,1	0,1	0	

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	78%	2%	1%	
Avond	16%	0%	0%	
Nacht	3%	0%	0%	

Bron: Rapportage Haskoning

	#	#	#		
Wegvak	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer	Totaal weekdag	Totaal werkdag
2	628,84	0,12	36,19	665,15	731,67
=	645,99	0,18	50,67	696,84	766,53
Maand	687,98	0,61	49,22	737,82	811,60
Februari	695,36	2,46	50,67	748,49	823,34
Maart	674,58	3,07	62,25	739,91	813,90
April	674,93	3,07	54,29	732,30	805,63
Mei	589,77	5,53	87,59	682,90	751,19
Juni	616,55	7,38	103,51	727,44	800,18
Juli	672,05	3,07	67,32	742,44	816,69
Augustus	639,79	1,23	70,94	711,95	783,15
September	667,87	0,18	47,05	715,11	786,62
Oktober	610,38	0,12	44,16	654,66	720,12
November	7.804,10	27,06	723,86	8.555,01	9.410,51
December	650,34	2,25	60,32	712,92	784,21
Totaal					
Gemiddelde					

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	99,6	3,2	1	
Avond	20,5	0,7	0,2	
Nacht	4,4	0,1	0	

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	77%	2%	1%	
Avond	16%	1%	0%	
Nacht	3%	0%	0%	

Bron: Rapportage Haskoning

	#	#	#		
Wegvak	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer	Totaal weekdag	Totaal werkdag
7	95,92	1,23	361,93	459,08	504,99
=	98,54	1,84	506,70	607,09	667,80
Maand	104,95	6,15	492,22	603,32	663,65
Februari	106,07	24,60	506,70	637,37	701,11
Maart	102,90	30,74	622,52	756,17	831,78
April	102,96	30,74	542,90	676,60	744,26
Mei	89,97	55,34	875,87	1.021,18	1.123,29
Juni	94,05	73,79	1.035,12	1.202,96	1.323,25
Juli	102,52	30,74	673,19	806,45	887,10
Augustus	97,59	12,30	709,38	819,28	901,20
September	101,88	1,84	470,51	574,23	631,66
Oktober	93,11	1,23	441,55	535,89	589,48
November	1.190,46	270,56	7.238,60	8.699,61	9.569,57
December	99,20	22,55	603,22	724,97	797,46
Totaal					
Gemiddelde					

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	71,9	1,5	0,5	
Avond	14,8	0,3	0,1	
Nacht	3,1	0,1	0	

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	78%	2%	1%	
Avond	16%	0%	0%	
Nacht	3%	0%	0%	

Bron: Rapportage Haskoning

	#	#	#		
Wegvak	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer	Totaal weekdag	Totaal werkdag
4	95,92	-	-	95,92	105,52
=	98,54	-	-	98,54	108,39
Maand	104,95	-	-	104,95	115,44
Februari	106,07	-	-	106,07	116,68
Maart	102,90	-	-	102,90	113,19
April	102,96	-	-	102,96	113,25
Mei	89,97	-	-	89,97	98,96
Juni	94,05	-	-	94,05	103,46
Juli	102,52	-	-	102,52	112,77
Augustus	97,59	-	-	97,59	107,35
September	101,88	-	-	101,88	112,07
Oktober	93,11	-	-	93,11	102,42
November	1.190,46	-	-	1.190,46	1.309,50
December	99,20	-	-	99,20	109,13
Totaal					
Gemiddelde					

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	71,9	1,5	0,5	
Avond	14,8	0,3	0,1	
Nacht	3,1	0,1	0	

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	78%	2%	1%	
Avond	16%	0%	0%	
Nacht	3%	0%	0%	

Bron: Rapportage Haskoning

	#	#	#		
Wegvak	Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer	Totaal weekdag	Totaal werkdag
9	95,92	-	-	95,92	105,52
=	98,54	-	-	98,54	108,39
Maand	104,95	-	-	104,95	115,44
Februari	106,07	-	-	106,07	116,68

Bijlage 3

Intensiteiten per wegvak planjaar 2023 (bij volledige bezetting park)

Situatie planjaar 2023 - SCENARIO 1: Verkeer richting Dierense Veer via Pipeluurweg en doo

Wegvak	Maand	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
		Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
=	Januari	237,34	0,12	33,57	271,03	298,14
	Februari	243,81	0,18	47,00	291,00	320,10
	Maart	259,66	0,61	45,66	305,93	336,53
	April	262,45	2,46	47,00	311,91	343,10
	Mei	254,60	3,07	57,75	315,42	346,97
	Juni	254,74	3,07	50,36	308,17	338,99
	Juli	222,59	5,53	81,25	309,38	340,31
	Augustus	232,70	7,38	96,02	336,10	369,71
	September	253,65	3,07	62,45	319,17	351,09
	Oktober	241,47	1,23	65,80	308,50	339,35
	November	252,07	0,18	43,65	295,90	325,49
	December	230,37	0,12	40,96	271,45	298,60
Totaal	2.945,44	27,06	671,47	3.643,97	4.008,36	
Gemiddelde	245,45	2,25	55,96	303,66	334,03	

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	99,6	3,2	0
Avond	10	0,2	0
Nacht	0	0	0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	88%	3%	0%
Avond	9%	0%	0%
Nacht	0%	0%	0%

Bron: Rapportage Haskoning, bewerkt door zware voertuigen en nacht weg te halen (veer vaart dan niet!)

Wegvak	Maand	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
		Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
=	Januari	424,60	1,11	302,16	727,86	800,65
	Februari	436,18	1,66	423,03	860,86	946,95
	Maart	464,53	5,53	410,94	881,00	969,10
	April	469,52	22,14	423,03	914,68	1.006,14
	Mei	455,49	27,67	519,72	1.002,87	1.103,16
	Juni	455,72	27,67	453,24	936,63	1.030,30
	Juli	398,22	49,81	731,23	1.179,26	1.297,18
	Augustus	416,30	66,41	864,18	1.346,89	1.481,58
	September	453,77	27,67	562,02	1.043,46	1.147,81
	Oktober	431,99	11,07	592,24	1.035,29	1.138,82
	November	450,95	1,66	392,81	845,42	929,97
	December	412,13	1,11	368,64	781,88	860,06
Totaal	5.269,39	243,50	6.043,22	11.556,11	12.711,72	
Gemiddelde	439,12	20,29	503,60	963,01	1.059,31	

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	99,6	3,2	1
Avond	20,5	0,7	0,2
Nacht	4,4	0,1	0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	77%	2%	1%
Avond	16%	1%	0%
Nacht	3%	0%	0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak	Maand	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
		Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
=	Januari	201,95	1,23	335,73	538,91	592,80
	Februari	207,45	1,84	470,03	679,33	747,26
	Maart	220,94	6,15	456,60	683,69	752,06
	April	223,31	24,60	470,03	717,93	789,73
	Mei	216,64	30,74	577,46	824,84	907,33
	Juni	216,75	30,74	503,60	751,10	826,21
	Juli	189,40	55,34	812,48	1.057,22	1.162,94
	Augustus	198,00	73,79	960,20	1.231,99	1.355,19
	September	215,82	30,74	624,47	871,03	958,14
	Oktober	205,46	12,30	658,04	875,80	963,38
	November	214,48	1,84	436,45	652,78	718,06
	December	196,02	1,23	409,60	606,84	667,53
Totaal	2.506,22	270,56	6.714,69	9.491,46	10.440,61	
Gemiddelde	208,85	22,55	559,56	790,96	870,05	

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	71,9	1,5	0,5
Avond	14,8	0,3	0,1
Nacht	3,1	0,1	0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	78%	2%	1%
Avond	16%	0%	0%
Nacht	3%	0%	0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak	Maand	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
		Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
=	Januari	-	-	-	-	-
	Februari	-	-	-	-	-
	Maart	-	-	-	-	-
	April	-	-	-	-	-
	Mei	-	-	-	-	-
	Juni	-	-	-	-	-
	Juli	-	-	-	-	-
	Augustus	-	-	-	-	-
	September	-	-	-	-	-
	Oktober	-	-	-	-	-
	November	-	-	-	-	-
	December	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	
Gemiddelde	-	-	-	-	-	

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	71,9	1,5	0,5
Avond	14,8	0,3	0,1
Nacht	3,1	0,1	0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	78%	2%	1%
Avond	16%	0%	0%
Nacht	3%	0%	0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak	Maand	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
		Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
=	Januari	661,93	0,12	33,57	695,63	765,19
	Februari	679,99	0,18	47,00	727,17	799,89
	Maart	724,19	0,61	45,66	770,46	847,51
	April	731,96	2,46	47,00	781,42	859,67
	Mei	710,09	3,07	57,75	770,91	848,00
	Juni	710,46	3,07	50,36	763,89	840,28
	Juli	620,82	5,53	81,25	707,60	778,36
	Augustus	649,00	7,38	96,02	752,40	827,64
	September	707,42	3,07	62,45	772,94	850,24
	Oktober	673,46	1,23	65,80	740,49	814,54
	November	703,02	0,18	43,65	746,85	821,54
	December	642,50	0,12	40,96	683,59	751,94
Totaal	8.214,84	27,06	671,47	8.913,36	9.804,70	
Gemiddelde	684,57	2,25	55,96	742,78	817,06	

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	99,6	3,2	1
Avond	20,5	0,7	0,2
Nacht	4,4	0,1	0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	77%	2%	1%
Avond	16%	1%	0%
Nacht	3%	0%	0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak	Maand	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
		Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
=	Januari	100,97	-	-	100,97	111,07
	Februari	103,73	-	-	103,73	114,10
	Maart	110,47	-	-	110,47	121,52
	April	111,66	-	-	111,66	122,82
	Mei	108,32	-	-	108,32	119,15
	Juni	108,37	-	-	108,37	119,21
	Juli	94,70	-	-	94,70	104,17
	Augustus	99,00	-	-	99,00	108,90
	September	107,91	-	-	107,91	118,70
	Oktober	102,73	-	-	102,73	113,00
	November	107,24	-	-	107,24	117,96
	December	98,01	-	-	98,01	107,81
Totaal	1.253,11	-	-	1.253,11	1.378,42	
Gemiddelde	104,43	-	-	104,43	114,87	

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	71,9	1,5	0,5
Avond	14,8	0,3	0,1
Nacht	3,1	0,1	0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	78%	2%	1%
Avond	16%	0%	0%
Nacht	3%	0%	0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak	Maand	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
		Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
=	Januari	100,97	1,23	335,73	437,94	481,73
	Februari	103,73	1,84	470,03	575,60	633,16
	Maart	110,47	6,15	456,60	573,22	630,54
	April	111,66	24,60	470,03	606,28	666,91
	Mei	108,32	30,74	577,46	716,53	788,18
	Juni	108,37	30,74	503,60	642,72	706,99
	Juli	94,70	55,34	812,48	962,52	1.058,77
	Augustus	99,00	73,79	960,20	1.132,99	1.246,29
	September	107,91	30,74	624,47	763,12	839,43
	Oktober	102,73	12,30	658,04	773,07	850,37
	November	107,24	1,84	436,45	545,54	600,09
	December	98,01	1,23	409,60	508,83	559,72
Totaal	1.253,11	270,56	6.714,69	8.238,35	9.062,19	
Gemiddelde	104,43	22,55	559,56	686,53	755,18	

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	71,9	1,5	0,5
Avond	14,8	0,3	0,1
Nacht	3,1	0,1	0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	78%	2%	1%
Avond	16%	0%	0%
Nacht	3%	0%	0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak	Maand	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
		Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
=	Januari	100,97	1,23	335,73	437,94	481,73
	Februari	103,73	1,84	470,03	575,60	633,16
	Maart	110,47	6,15	456,60	573,22	630,54
	April	111,66	24,60	470,03	606,28	666,91
	Mei	108,32	30,74	577,46	716,53	788,18
	Juni	108,37	30,74	503,60	642,72	706,99
	Juli	94,70	55,34	812,48	962,52	1.058,77
	Augustus	99,00	73,79	960,20	1.132,99	1.246,29
	September	107,91	30,74	624,47	763,12	839,43
	Oktober	102,73	12,30	658,04	773,07	850,37
	November	107,24	1,84	436,45	545,54	600,09
	December	98,01	1,23	409,60	508,83	559,72
Totaal	1.253,11	270,56	6.714,69	8.238,35	9.062,19	
Gemiddelde	104,43	22,55	559,56	686,53	755,18	

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut

	Licht	Middel	Zwaar
Dag	71,9	1,5	0,5
Avond	14,8	0,3	0,1
Nacht	3,1	0,1	0

Verdeling voertuigcategorie/dag

Bijlage 4

Intensiteiten per wegvak planjaar 2023 waarbij het verkeer richting het Dierense veer niet via de Pipe-luurseweg rijdt maar via de Capellegoedweg Zuid

(hierin zijn enkel de wegvakken opgenomen die verschillen t.o.v. het reguliere planjaarscenario)

Situatie planjaar 2023 - SCENARIO 2: Verkeer richting Dierense Veer via Cappellegoedweg Zuid

Alleen wegvakken die wijzigen t.o.v. scenario 1 worden hieronder weergegeven.

Telpunt	#	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
		Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
3	Maand					
	Januari	201,95	1,11	302,16	505,21	555,74
	Februari	207,45	1,66	423,03	632,14	695,35
	Maart	220,94	5,53	410,94	637,41	701,15
	April	223,31	22,14	423,03	668,47	735,32
	Mei	216,64	27,67	519,72	764,02	840,43
	Juni	216,75	27,67	453,24	697,66	767,43
	Juli	189,40	49,81	731,23	970,44	1.067,48
	Augustus	198,00	66,41	864,18	1.128,59	1.241,45
	September	215,82	27,67	562,02	805,51	886,06
	Oktober	205,46	11,07	592,24	808,77	889,64
	November	214,48	1,66	392,81	608,95	669,85
December	196,02	1,11	368,64	565,76	622,34	
Totaal	2.506,22	243,50	6.043,22	8.792,94	9.672,23	
Gemiddelde	208,85	20,29	503,60	732,74	806,02	

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut			
	Licht	Middel	Zwaar
Dag	71,9	1,5	0,5
Avond	14,8	0,3	0,1
Nacht	3,1	0,1	0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %			
	Licht	Middel	Zwaar
Dag	78%	2%	1%
Avond	16%	0%	0%
Nacht	3%	0%	0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak	#	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
		Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
2	Maand					
	Januari	661,93	-	-	661,93	728,13
	Februari	679,99	-	-	679,99	747,98
	Maart	724,19	-	-	724,19	796,61
	April	731,96	-	-	731,96	805,16
	Mei	710,09	-	-	710,09	781,10
	Juni	710,46	-	-	710,46	781,50
	Juli	620,82	-	-	620,82	682,90
	Augustus	649,00	-	-	649,00	713,90
	September	707,42	-	-	707,42	778,16
	Oktober	673,46	-	-	673,46	740,80
	November	703,02	-	-	703,02	773,33
December	642,50	-	-	642,50	706,75	
Totaal	8.214,84	-	-	8.214,84	9.036,32	
Gemiddelde	684,57	-	-	684,57	753,03	

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut			
	Licht	Middel	Zwaar
Dag	99,6	3,2	1
Avond	20,5	0,7	0,2
Nacht	4,4	0,1	0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %			
	Licht	Middel	Zwaar
Dag	77%	2%	1%
Avond	16%	1%	0%
Nacht	3%	0%	0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak	#	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
		Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
9	Maand					
	Januari	100,97	1,11	302,16	404,24	444,66
	Februari	103,73	1,66	423,03	528,41	581,25
	Maart	110,47	5,53	410,94	526,94	579,64
	April	111,66	22,14	423,03	556,82	612,50
	Mei	108,32	27,67	519,72	655,71	721,28
	Juni	108,37	27,67	453,24	589,29	648,22
	Juli	94,70	49,81	731,23	875,74	963,31
	Augustus	99,00	66,41	864,18	1.029,59	1.132,55
	September	107,91	27,67	562,02	697,60	767,36
	Oktober	102,73	11,07	592,24	706,03	776,64
	November	107,24	1,66	392,81	501,71	551,88
December	98,01	1,11	368,64	467,75	514,53	
Totaal	1.253,11	243,50	6.043,22	7.539,83	8.293,81	
Gemiddelde	104,43	20,29		628,32	691,15	

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut			
	Licht	Middel	Zwaar
Dag	71,9	1,5	0,5
Avond	14,8	0,3	0,1
Nacht	3,1	0,1	0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %			
	Licht	Middel	Zwaar
Dag	78%	2%	1%
Avond	16%	0%	0%
Nacht	3%	0%	0%

Bron: Rapportage Haskoning

Wegvak	#	#			Totaal weekdag	Totaal werkdag
		Achtergrondverkeer	Jachthavenverkeer	DoradoBeachVerkeer		
3	Maand					
	Januari	180,87	0,12	33,57	214,56	236,02
	Februari	185,80	0,18	47,00	232,99	256,28
	Maart	197,88	0,61	45,66	244,15	268,57
	April	200,00	2,46	47,00	249,46	274,41
	Mei	194,02	3,07	57,75	254,84	280,33
	Juni	194,12	3,07	50,36	247,56	272,32
	Juli	169,63	5,53	81,25	256,41	282,05
	Augustus	177,33	7,38	96,02	280,73	308,80
	September	193,30	3,07	62,45	258,82	284,70
	Oktober	184,02	1,23	65,80	251,05	276,15
	November	192,09	0,18	43,65	235,92	259,52
December	175,56	0,12	40,96	216,64	238,30	
Totaal	2.244,61	27,06	671,47	2.943,14	3.237,45	
Gemiddelde	187,05	2,25		245,26	269,79	

Verdeling voertuigcategorie/daguur absoluut			
	Licht	Middel	Zwaar
Dag	71,9	1,5	0,5
Avond	14,8	0,3	0,1
Nacht	3,1	0,1	0

Verdeling voertuigcategorie/daguur %			
	Licht	Middel	Zwaar
Dag	78%	2%	1%
Avond	16%	0%	0%
Nacht	3%	0%	0%

Bron: Rapportage Haskoning