

Notitie 6141044.N01

Akoestisch onderzoek uitbreiding agrarisch bedrijf Winschoterweg 11 te Groningen – indirecte hinder

Inleiding

In opdracht van de dienst Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken (RO/EZ) van de gemeente Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de indirecte hinder vanwege het bedrijfsverkeer rijdend van en naar het agrarisch bedrijf aan de Winschoterweg 11 te Groningen.

De bestaande melkveehouderij annex kalveren- en pluimveehouderij wordt uitgebreid met een nieuwe melkveestal en een mestverwerkingsinstallatie met wkk-installatie. Hiervoor dient het huidige bouwvlak vergroot te worden. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de te doorlopen procedures in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever en/of namens de opdrachtgever door Rho adviseurs voor leefruimte te Oenkerk verstrekte gegevens en uitgangspunten.

Ligging

Het agrarisch bedrijf is gelegen aan de Winschoterweg tussen de stad Groningen en Waterhuizen in het buitengebied tussen het Winschoterdiep en de Rijksweg A7. De inrichting ligt op circa 800 m ten zuidoosten van de industrieterreinen en milieuboulevard van de stad. De Winschoterweg is een doorgaande weg tussen de industrieterreinen onder de stad Groningen en de industrieterreinen van Hoogezand-Sappemeer. Een overzicht van de situatie is gegeven in afbeelding 1.

De meest nabijgelegen woningen van derden liggen op korte afstand van de inrichting aan de Winschoterweg.

Paterswoldseweg 808
Postbus 8069
9702 KB Groningen

T 050 525 09 92
F 050 525 90 81
E info@wnpri.nl
I www.wnpri.nl

Wijnia-Noorman-Partners B.V.
kvk 02042874
BTW NL008482627.B01

directie
mw. dr. R.F. Noorman

NL LID
INGENIEURS

ISO 9001 gecertificeerd

Afbeelding 1: Overzicht van de situatie



Bedrijfstijden

Inherent aan de aard van het agrarisch bedrijf kunnen de activiteiten binnen de inrichting zowel in de bestaande als in de toekomstige situatie gedurende 24 uur per etmaal plaatsvinden. De meeste werkzaamheden vinden in de dagperiode plaats. Ventilatiesystemen, en in de nieuwe situatie ook de mestverwerkingsinstallatie met wkk-installatie, kunnen continu in bedrijf zijn.

Bedrijfsverkeer van en naar de inrichting

Ten behoeve van de aan- en afvoer van rund- en pluimvee, diervoeders, overige grond- en hulpstoffen en de afvoer van melk en dierlijke mest rijden diverse vrachtwagens van en naar de inrichting. Tractoren rijden in de representatieve bedrijfssituatie in hoofdzaak op het eigen terrein van de inrichting of via de eigen weg naar de landerijen ten noordoosten van het agrarisch bedrijf. Wel rijden in de bemestingsperiode in het voorjaar en in de oogstperiode (gras en mais) tractoren met bemestingstank dan wel silagewagen over de Winschoterweg naar de inrichting.



Een beschrijving van de te verwachten aantallen vrachtwagens en tractoren is gegeven in rapport 6141044.R01 'Akoestisch onderzoek uitbreiding agrarisch bedrijf Winschoterweg 11 te Groningen'. In de berekening is uitgegaan van de in tabel 1 aangegeven aantallen verkeersbewegingen van en naar de inrichting (= twee verkeersbewegingen per voertuig) per etmaalperiode.

Er is hierbij uitgegaan van de in het rapport beschreven ten hoogste verwachte aantallen per etmaalperiode per bedrijfssituatie (representatieve, afwijkende en incidentele bedrijfssituatie). Voor de dagperiode is de afwijkende bedrijfssituatie maatgevend voor de verwachte verkeersintensiteiten, voor de avond- en nachtperiode is dit de incidentele bedrijfssituatie. In de representatieve bedrijfssituatie is de intensiteit van verkeer van en naar de inrichting laag. Dit geldt zowel voor de bestaande en voor de nieuwe situatie.

Tabel 1: Overzicht van de invoergegevens voor het berekenen van de equivalente geluidsniveaus vanwege het bedrijfsverkeer van en naar de inrichting

Voertuigcategorie	Aantal rijbewegingen per periode			Rijsnelheid in km/uur	Wegverharding
	dag	avond	nacht		
zware motorvoertuigen*	68	10	8	30	Fijn asfalt

* vrachtwagens en tractoren, twee verkeersbewegingen per voertuig

Toetsingscriteria

Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg dient te worden beoordeeld overeenkomstig de circulaire van 29 februari 1996 "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer" (Staatscourant 44, d.d. 1 maart 1996). De beoordeling vindt plaats aan de hand van de etmaalwaarde van het bij de verkeersbewegingen behorende equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}). Bij vergunningverlening kan gebruik worden gemaakt van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde kan worden toegestaan wanneer bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht redelijkerwijs niet uitvoerbaar zijn. Wanneer de vergunningverlenende instantie een hogere waarde toestaat, dient te worden aangetoond dat de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 35 dB(A) niet wordt overschreden.

Berekening

De inrichting en de directe omgeving zijn verwerkt in een akoestisch rekenmodel. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie V2.40. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenmodel behorend bij het rapport 6141044.R01.



De invoergegevens (wegen) zijn gegeven in bijlage 1. De rijroutes over de openbare weg zijn gegeven in figuur 1. De ingevoerde verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op de aantallen per etmaalperiode als gegeven in tabel 1. Bedrijfsverkeer kan zowel in zuidoostelijke als in noordwestelijke richting van en naar de inrichting rijden, de vervoersbewegingen zijn evenredig verdeeld over de rijroutes.

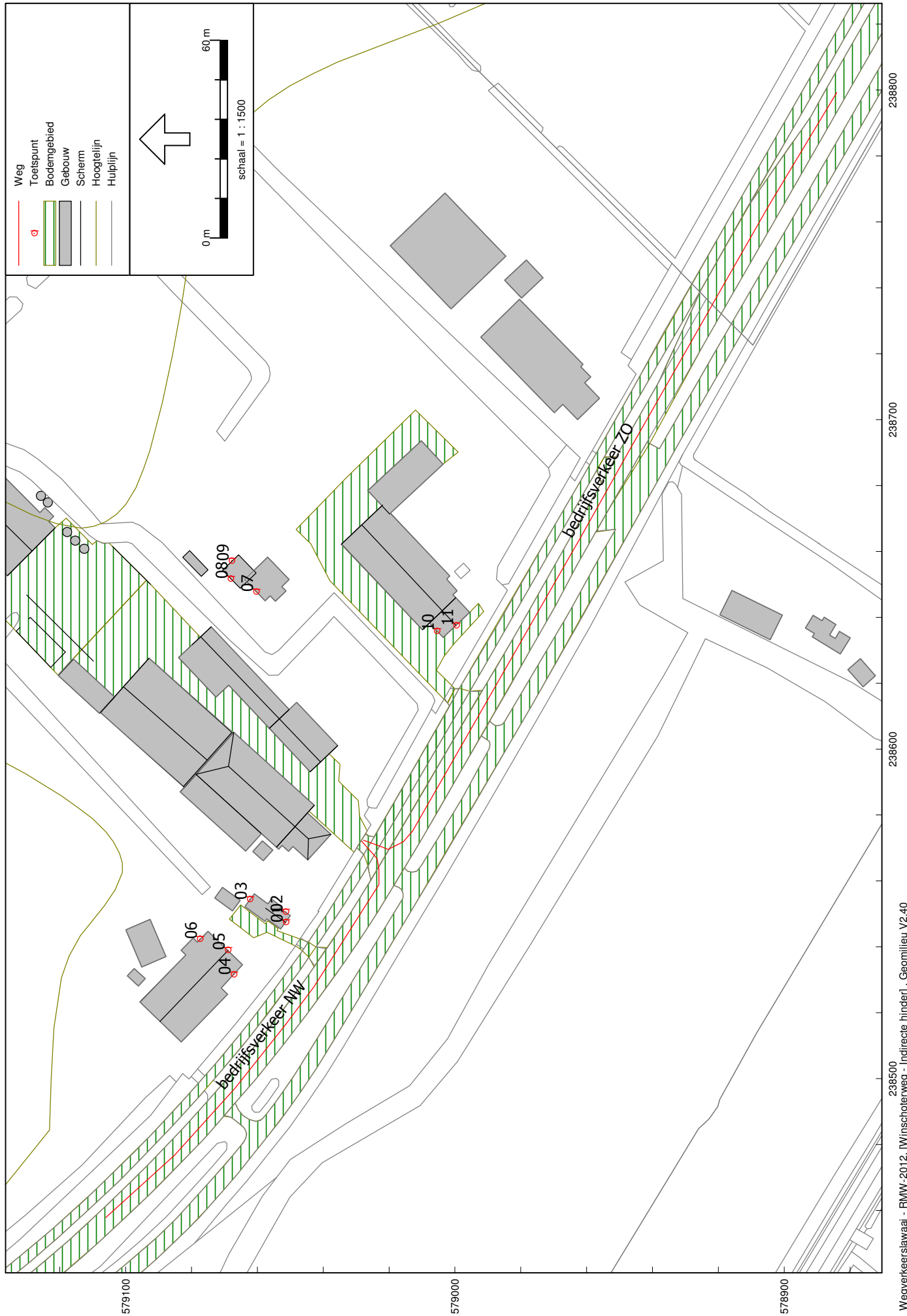
In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de berekende equivalente geluidsniveaus invallend op de gevels van de woningen langs de Winschoterweg. Het berekende equivalente geluidsniveau bedraagt maximaal 47 dB(A) als etmaalwaarde. Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt voldaan.

WNP raadgevende ingenieurs
19 juni 2014

BG



FIGUREN



Wegverkeerslawaaï - FMW-2012, [Wïnschoterweg - Indirecte hinder], Geomilieu V2.40

Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de rijroutes



BIJLAGEN

Model: Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M	Hbron	wegdek	Cpl	Cpl_w	Helling	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	bedrijfsverkeer ZO	0,00	1,00	Referentiewegdek	False	1.5 dB	0	--	--	--	--	--
02	bedrijfsverkeer NW	0,00	1,00	Referentiewegdek	False	1.5 dB	0	--	--	--	--	--

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal
01	--	30	30	30	--	--	--	--	--	--	2,83	1,25	0,50		93,56
02	--	30	30	30	--	--	--	--	--	--	2,83	1,25	0,50		93,56

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01		90,01		86,03
02		90,01		86,03

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	winschoterweg 10 - voorgevel	1,50	43,8	40,3	36,3	46,3
01_B	winschoterweg 10 - voorgevel	5,00	44,5	40,9	37,0	47,0
02_A	winschoterweg 10 - oostgevel	1,50	41,1	37,6	33,6	43,6
02_B	winschoterweg 10 - oostgevel	5,00	41,5	37,9	33,9	43,9
03_A	winschoterweg 10 - achtergevel	1,50	25,1	21,6	17,6	27,6
03_B	winschoterweg 10 - achtergevel	5,00	21,9	18,3	14,4	24,4
04_A	winschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	42,1	38,5	34,6	44,6
04_B	winschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	42,7	39,2	35,2	45,2
05_A	winschoterweg 9 - voorgevel	1,50	37,3	33,8	29,8	39,8
05_B	winschoterweg 9 - voorgevel	5,00	38,2	34,6	30,6	40,6
06_A	winschoterweg 9 - noordgevel	1,50	16,3	12,8	8,8	18,8
06_B	winschoterweg 9 - noordgevel	5,00	16,4	12,9	8,9	18,9
07_A	winschoterweg 12 - westgevel	1,50	27,8	24,3	20,3	30,3
07_B	winschoterweg 12 - westgevel	5,00	27,9	24,4	20,4	30,4
08_A	winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	25,9	22,4	18,4	28,4
08_B	winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	26,6	23,1	19,1	29,1
09_A	winschoterweg 12 - achtergevel	1,50	4,6	1,0	-3,0	7,1
09_B	winschoterweg 12 - achtergevel	5,00	2,4	-1,2	-5,2	4,8
10_A	winschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	40,2	36,6	32,7	42,7
10_B	winschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	39,7	36,2	32,2	42,2
11_A	winschoterweg 13 - voorgevel	1,50	43,3	39,8	35,8	45,8
11_B	winschoterweg 13 - voorgevel	5,00	44,0	40,5	36,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen