

Feitelijke Besluitvorming randwegenstructuur:

Feb. 2004: Structuurvisie Uitbreiding Borne

Besluit tot knippen van de rondweg (N743). Provincie gaat daarmee akkoord onder de voorwaarde dat er wordt voorzien in een volwaardig en robuust alternatief voor het doorgaande verkeer.

Dec. 2012: Mobiliteitsvisie:

Keuze voor tracé 5^b als voorkeustracé voor de Westelijke Randweg (tracé 5^b sluit aan op de zuidelijke rondweg en takt westelijk van Zenderen aan op de N743)
Voorafgaand aan de Mobiliteitsvisie, is de basis voor dit thema gelegd in de gezamenlijk met de provincie gevoerde Scenariostudie (okt. 2011) en de Verdiepingslag (sept. 2012). Beide documenten maken als bijlagen onderdeel uit van de Scenariostudie.

Feb. 2013: Ontwerp Structuurvisie Borne 2030

Scenario 5^b opgenomen in de ontwerp structuurvisie.

Schriftelijke reactie provincie (april 2013) op de ontwerp Structuurvisie Borne 2030: geen nieuwe randwegen vanuit de Omgevingsvisie.

Apr. 2013: Raad geeft aan studie te willen verrichten naar de mogelijkheden van de 3+ variant t.b.v. Structuurvisie. (3+ is een 80 km weg die de zuidelijk rondweg verbindt met de N743en langs bedrijventerrein Molenkamp gepositioneerd)

Okt. 2013: Raad besluit om, met betrekking tot de spoorse doorsnijding van Borne, te kiezen voor ondertunneling in plaats van verdiept spoor.

Okt. 2013: Raad besluit bij amendement dat er, aangezien niet wordt verwacht dat tracé 5^b op korte termijn zal worden gerealiseerd, voor de zich voordoende verkeersproblematiek op de Oonksweg/ Prins Bernhardlaan op korte termijn, vooruitlopend op de besluitvorming met betrekking tot scenario 5^b, een oplossing gezocht dient te worden in de vorm van een gemeentelijke verbindingsweg, welke vanaf de Hosbakkeweg, al dan niet ondertunneld, het spoor kruist en vervolgens strak langs het bedrijventerrein Molenkamp voert en aansluit op de N743.
Als gevolg daarvan dienen in de Structuurvisie zowel 5^b als de verbindingsweg te worden opgenomen.

Mrt. 2014: Raad : besluit bij amendement alleen nog de gemeentelijke verbindingsweg te betrekken bij het verdere locatieonderzoek naar een plek voor de eerste spooronderdoorgang.

April – juni 2014: In bestuurlijke overleggen tussen gemeente en provincie laat provincie gemeente weten geen mogelijkheden te zien mee te werken aan een gemeentelijke verbindingsweg op basis van de Omgevingsvisie.

Jun.2014: Raad roept het college bij motie op om zich te blijven richten op het realiseren van een westelijke randwegenstructuur in combinatie met het knippen van de N743. Dat betekent dat zowel tracé 5^b als de verbindingsweg dienen te worden opgenomen in de Structuurvisie.

Tevens wordt het college opgeroepen om op korte termijn uit te werken:

- een fietstunnel in de Bornebroeksestraat, om tegemoet te komen aan de noodzakelijke oostwest koppeling van de F35,
- onderzoek naar een tweede fietstunnel in de Azelosestraat of ter hoogte van het station.

Het bovenstaande heeft voor het college geleid tot de opstellen van de toegezonden totaalvisie. De genoemde maatregelen zullen uiteindelijk opgenomen worden in de nog vast te stellen Structuurvisie Borne 2030.