



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Revisie omgevingsvisie Overijssel

Toetsingsadvies over het Leefomgevingskwaliteit-effectrapport (LOK-ER)

28 juni 2016 / projectnummer: 3051



1. Oordeel over het Leefomgevingskwaliteit-effectrapport (LOK-ER)

De Provincie Overijssel wil de huidige Omgevingsvisie actualiseren door daarin het vastgestelde beleid op te nemen. Daarnaast is nieuw beleid voorzien voor de thema's 'bestaand bebouwd gebied', 'agro & food', 'logistiek' en 'energietransitie'. De uitwerking van de thema's vindt plaats met de relevante partners. Voor de besluitvorming over de revisie van de Omgevingsvisie wordt de procedure van de milieueffectrapportage (plan-m.e.r.) doorlopen. De Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna 'de Commissie')¹ is gevraagd zich uit te spreken over de juistheid en volledigheid van het milieueffectrapport (MER). De provincie Overijssel heeft gekozen voor een brede benadering van de milieueffectrapportage passend bij de integraliteit en het abstractieniveau van de Omgevingsvisie: een leefomgevingskwaliteit-effectrapportage (LOK-ER).²

De Commissie is gevraagd een oordeel te geven over de concept-LOK-ER van 14 april 2016. Ten tijde van de toetsing van deze LOK-ER was nog geen (ontwerp-) Omgevingsvisie beschikbaar. De Commissie heeft bijgevolg niet kunnen toetsen of de LOK-ER ook aan de Omgevingsvisie ten grondslag kan liggen. Wel heeft zij kennisgenomen van de door Provinciale Staten van Overijssel vastgestelde kaders waarin de hoofdlijnen van het nieuwe beleid zijn vastgelegd.

De Commissie signaleert dat de LOK-ER zicht geeft op risico's en kansen van het voorgenomen beleid op bovengenoemde vier hoofdhema's. Tevens is een inschatting gegeven in hoeverre de per thema vastgestelde doelen gerealiseerd worden. Verschillende aandachtspunten en aanbevelingen zijn benoemd voor verdere uitwerking van het beleid en randvoorwaarden voor concrete activiteiten. De Commissie beschouwt de LOK-ER vooral als een agenda voor verdere uitwerking van de Omgevingsvisie.

Zij heeft haar beoordeling gefocust op de vraag of alle risico's en kansen afdoende in beeld zijn gebracht. In de LOK-ER is aangegeven dat de risico's voor de leefomgevingskwaliteit gerelateerd aan klimaatverandering (wateroverlast, hittestress) en krimp (verslechterde bereikbaarheid, afnemend draagvlak voor openbaar vervoer) nadere aandacht vragen. Op deze thema's wordt een sterke provinciale visie en sturing geadviseerd. Een sterkere provinciale sturing wordt ook noodzakelijk geacht voor het bereiken van een duurzame en innovatieve agro & foodsector, het verbeteren van de concurrentiepositie van de logistieke hotspots en bedrijventerrein Hardenberg en het verhogen van de duurzame energieproductie.

In aanvulling hierop adviseert de Commissie na te gaan of ook een sterkere sturing nodig is ten aanzien van de risico's op aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-

¹ De samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens staan in bijlage 1 van dit advies. Projectstukken, voor zover digitaal beschikbaar, vindt u door op www.commissiemer.nl projectnummer 3051 in te vullen in het zoekvak.

² De Commissie signaleert dat een dergelijke brede benadering veelvuldig wordt toegepast in milieueffectrapportage. Ten opzichte van een MER is in de LOK-ER het toetsingscriterium 'Kwaliteit van de woonomgeving (voorzieningen)' als aanvullend beoordelingscriterium opgenomen.

gebieden als gevolg van stikstofdepositie van ('agro & foodsector' en 'logistiek') en verstoring ('bestaand bebouwd gebied', 'logistiek' en 'energietransitie').

Ook signaleert zij dat nog geen aandacht is besteed aan de risico's voor mens en milieu van mogelijke toekomstige activiteiten in de diepe ondergrond, bijvoorbeeld waar het gaat op het gebruik van lege gasvelden en zoutkoepels.³

De Commissie adviseert daarnaast nog aan te geven welke ruimtelijke kaders de provincie *vooraf* kan meegeven om de gesignaleerde risico's te minimaliseren en kansen te benutten, als ook de mogelijkheden voor bijsturing *achteraf* indien onverhoopt de leefomgevings-effecten negatiever zijn dan voorzien en/of de gestelde doelen in de praktijk niet gerealiseerd worden.

In hoofdstuk 2 licht de Commissie haar oordeel toe.

2. Toelichting op het oordeel

In dit hoofdstuk licht de Commissie haar oordeel toe en doet zij aanbevelingen voor verdere uitwerking.

2.1 Evaluatie bestaand beleid en autonome ontwikkelingen en onderbouwing beleidsambities en hoofdthema's

De LOK-ER kent waar het gaat om de evaluatie van bestaand beleid en autonome ontwikkelingen, en de onderbouwing van de gekozen beleidsthema's de volgende opbouw:

- In hoofdstuk 2 van de LOK-ER is een evaluatie gegeven van het bestaande beleid en de autonome ontwikkelingen. Daaruit zijn verschillende zorgpunten naar voren gekomen gerelateerd aan 'klimaatverandering', 'gezondheid' en 'demografische ontwikkelingen', 'landelijk gebied', 'economie en vestigingsklimaat', 'bereikbaarheid' en 'energie'.
- In paragraaf 3.1 zijn de actuele opgaven en kansen voor het ruimtelijk beleid in de provincie aangegeven. Deze richten zich op 'klimaat', 'energie en milieu' en 'regionale economie'.
- In paragraaf 3.2.1 zijn beleidsambities aangegeven, welke zijn ondergebracht onder de paraplu van respectievelijk 'duurzaamheid', ruimtelijke kwaliteit' en 'sociale kwaliteit'.
- In paragraaf 3.2.2 zijn de opgaven en kansen vertaald in een negental beleidsambities gerelateerd aan 'woonomgeving', 'economie en vestigingsklimaat', 'natuur', '(binnen-)steden en landschap', 'mobiliteit', 'regionaal waterbeheer', 'veiligheid en gezondheid', 'energie' en 'ondergrond'.
- In paragraaf 3.3, tenslotte zijn de resultaten weergegeven van een verdiepingsslag uitgevoerd voor de thema's 'bestaand bebouwd gebied', 'agro & food', 'logistiek' en 'energietransitie'.

³ Zie ook PS-besluit van 17 februari 2016.

De Commissie signaleert dat, mede door de gekozen opbouw en de veelheid aan gebruikte indelingen, de relatie tussen de resultaten van de evaluatie van het vigerende beleid en de autonome ontwikkelingen enerzijds en de actuele opgaven en kansen, en gekozen beleidsambities en hoofdthema's anderzijds lastig navolgbaar is. Ook ontbreekt in de LOK-ER een samenvatting. De samenvatting is het deel van het rapport dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers en verdient daarom bijzondere aandacht.

- *De Commissie adviseert de LOK-ER te voorzien van een samenvatting waarin (onder andere) bovenstaande relatie éénduidig en toegankelijk is gepresenteerd, inclusief een onderbouwing van de keuze voor de vier hoofdthema's.*

2.2 Milieurisico's en -kansen en doelbereik

In hoofdstuk 5 van de LOK-ER heeft, aan de hand van het in hoofdstuk 4 geschetste onderzoekskader, een kwalitatieve beoordeling plaatsgevonden van de milieurisico's en -kansen van het voorgenomen beleid. Tevens is een inschatting gegeven of de per thema vastgestelde doelen gerealiseerd worden. De kwalitatieve beoordeling die heeft plaatsgevonden, past naar verwachting goed bij het verwachte abstractieniveau van de Omgevingsvisie en het doel dat aan de LOK-ER is meegegeven, namelijk het meegeven van aandachtspunten en aanbevelingen voor de verdere uitwerking van het beleid en concrete activiteiten. De Commissie beschouwt de LOK-ER daarom vooral als een agenda voor de voorgenomen revisie van de Omgevingsvisie:

- waar is al voldoende provinciaal beleid en is er een goede kans op positieve effecten of een positieve bijdrage aan het doelbereik?
- waar is al voldoende provinciaal beleid maar is bij de verdere uitwerking en concretisering op gemeentelijk schaalniveau aandacht nodig om te zorgen dat de risico's op negatieve effecten beperkt blijven en/of doelen bereikt worden;
- waar is aanvullend provinciaal beleid nodig om, gegeven ook toekomstige ontwikkelingen, risico's op negatieve effecten te beperken en/of doelen te bereiken.

De Commissie signaleert dat de LOK-ER nog geen zicht geeft op de risico's voor mens en milieu van mogelijk toekomstige activiteiten in de diepe ondergrond, bijvoorbeeld waar het gaat om het gebruik van lege gasvelden en zoutkoepels.

- *De Commissie adviseert nog helder te maken welke ruimtelijke kaders de provincie kan meegeven om de risico's ten aanzien van mogelijk toekomstige activiteiten in de ondergrond te minimaliseren. Hiermee wordt ook invulling gegeven aan het besluit van Provinciale Staten van 17 februari 2016 (nr. PS/2015/867).*

2.2.1 Bestaand bebouwd gebied

Voor het bestaand bebouwd gebied zijn in de LOK-ER de volgende risico's benoemd:

- leefbaarheidsproblemen in krimpgebieden;
- leegstand in krimpgebieden;
- afname van samenhang en diversiteit in krimpgebieden;
- afname van de verkeersveiligheid op provinciale wegen;
- afname van de bereikbaarheid van stedelijke netwerken op de weg;
- verminderd draagvlak voor openbaar vervoer in krimpgebieden;

- afname van het aantal fietskilometers buiten stedelijke netwerken;
- toename van hoge temperaturen in stedelijke netwerken en hittestress;
- toename van wateroverlast in de stedelijke netwerken;
- verslechterde bereikbaarheid van (boven-)regionale voorzieningen in krimpgebieden.

In de LOK-ER ontbreekt een afweging van de voor- en nadelen van concentratie van functies in het stedelijk gebied.

- *De Commissie adviseert nog de voordelen van concentratie van functies in het stedelijk gebied af te wegen tegen de problemen die dat met zich mee kan brengen in krimpgebieden. Betrek daarbij de (innovatieve) mogelijkheden om de gevolgen van wateroverlast en hittestress in de stedelijke netwerken te beperken⁴ en de bereikbaarheid en het voorzieningenniveau van dunbevolkte gebieden op peil te houden.⁵ Geef aan welke ruimtelijke kaders de provincie kan meegeven om de gesignaleerde risico's te verkleinen en kansen te benutten.*

In de Passende beoordeling is gesignaleerd dat, met het voorziene beleid in combinatie met de verwachte bevolkingsgroei tot 2050, de risico's op verstoring van gevoelige natuurgebieden (zowel Natura 2000 als NNN/EHS) zullen toenemen. Dit kan gemitigeerd worden middels zonering.

- *De Commissie adviseert nader uit te werken hoe zonering vorm kan krijgen en welke randvoorwaarden dit voor concrete activiteiten met zich mee brengt.⁶*

2.2.2 Agro & food

Voor het thema agro & food zijn in de LOK-ER de volgende risico's benoemd:

- lokale toename van de emissies⁷ van fijn stof als gevolg van de schaalvergroting van de intensieve veehouderij;
- lokale verslechtering van de verkeersveiligheid op lokale en provinciale wegen;
- lokale toename van geurhinder⁸;
- verspreiding van zoönosen (risico op infectieziekten);
- toename van verdichting en degradatie van bodems;
- verontreiniging door gebruik van verontreinigende stoffen (antibiotica- en medicijngebruik, pesticiden, nutriënten);
- onvoldoende doelbereik van een duurzame en innovatieve sector die bijdraagt aan provinciale doelen.

⁴ Zie hiervoor ook het kennisportaal www.ruimtelijkeadaptatie.nl. Hier is een overzicht gegeven van instrumenten en tools om de kwetsbaarheid van dergelijke netwerken in beeld te krijgen als ook een overzicht van mogelijke strategieën/maatregelen.

⁵ De Commissie denkt daarbij bijvoorbeeld aan initiatieven om te komen tot vormen van individueel openbaar vervoer, bijvoorbeeld beltaxi's en Uber-achtige systemen, al dan niet ondersteund met automatisch rijdende voertuigen. Omdat de provincie concessieverlener is voor het openbaar vervoer en kan, door de manier waarop de concessie wordt uitgevraagd, de ontwikkeling van dit soort systemen bevorderen.

⁶ Bijvoorbeeld voldoende informatievoorziening en handhavingsmogelijkheden.

⁷ Feitelijk vormen de emissies niet het risico maar wordt bedoeld de gevolgen van de emissie op immissieniveau, dat wil zeggen op gevoelige locaties.

⁸ Het is de Commissie niet duidelijk waarom wel lokaal geurhinder kan toenemen vanwege schaalvergroting en niet een toename van geluidhinder.

De Commissie signaleert dat de provincie wil inzetten op een transitie naar een duurzame, innovatieve en concurrerende agro- en foodsector. Daarbij is niet aangegeven wat zij verstaat onder duurzaam⁹ en welke randvoorwaarden dit stelt aan de agro- en foodsector.

- *De Commissie adviseert aan te geven wat de provincie in dit verband onder duurzaam verstaat en welke randvoorwaarden het streven te komen tot een duurzame agro & foodsector stelt aan nieuwe ontwikkelingen.*

De provincie wil geen maximum meer stellen aan de grootte van bouwblokken en bestaande maximale groottes van bouwblokken van varkens- en kippenhouderijen loslaten. De Commissie vraagt zich af in hoeverre dit beleid in de praktijk uitvoerbaar is omdat de groei van bouwblokken een planologische weerslag moet krijgen in gemeentelijke bestemmingsplannen. In die praktijk blijken geregeld stikstofdepositie en ook geurhinder en fijn stof harde grenzen te stellen aan de mate waarin bouwblokken vergroot kunnen en mogen worden.

- *De Commissie adviseert de praktische uitvoerbaarheid van het loslaten van de groottes van de bouwblokken te onderbouwen, gegeven de ontwikkelruimte die (bijvoorbeeld met de PAS) beschikbaar is. Geef aan of dit aanleiding geeft de beleidsuitgangspunten bij te stellen dan wel aanvullende randvoorwaarden voor ontwikkeling uit te werken.*

2.2.3 Logistiek

Voor het thema logistiek zijn in de LOK-ER de volgende risico's benoemd:

- toename van geluidhinder rondom de logistieke hotspots en Harderberg;
- toename van emissies van fijn stof en NO₂ rondom de hotspots en Hardenberg;
- afname van de verkeersveiligheid op provinciale wegen;
- overstroming in de hotspot Zwolle-Kampen;
- afname van de bereikbaarheid van de hotspots en Hardenberg via de weg;
- toename energieverbruik en de CO₂-emissies als gevolg van extra bedrijvigheid;
- toename van wateroverlast in de stedelijke netwerken;
- effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van veranderende verkeers- en voersstromen;
- onvoldoende uitwerking beschikbaarheid van verschillende modaliteiten.

De Commissie signaleert dat iedere gemeente mag voorzien in de lokale behoefte aan logistieke bedrijven. De kans die dit geeft om de gevolgen van krimp tegen te gaan en de risico's van verlies aan ruimtelijke kwaliteit, verrommeling en mobiliteitsproblemen is naar het oordeel van de Commissie ten onrechte nog onvoldoende geadresseerd in de LOK-ER.¹⁰

- *De Commissie adviseert deze kans en risico's nader uit te werken en aan te geven in hoeverre deze aanleiding geven de beleidsuitgangspunten tegen het licht te houden dan wel aanvullende randvoorwaarden voor concrete activiteiten te stellen.*

⁹ De Commissie denkt daarbij bijvoorbeeld aan een sector die leidt tot minder vervuiling (stikstof, bestrijdingsmiddelen) en bodemverstoring en meer retentie van neerslagwater (om negatieve effecten van klimaatverandering op te kunnen vangen).

¹⁰ Zie in dit verband ook het advies voor reikwijdte en detailniveau van de Commissie m.e.r. (november 2015).

De Commissie signaleert dat bij het thema ‘Logistiek’ de verandering van de verkeersveiligheid alleen wordt beoordeeld voor provinciale wegen. Zij merkt op dat de keuze voor gerichte groei van de logistieke sector ook (positieve dan wel negatieve) gevolgen kan hebben op de verkeersveiligheid voor rijkswegen en binnen gemeentes.

- *De Commissie adviseert de gevolgen voor de verkeersveiligheid op rijkswegen en binnen gemeentes bij de beoordeling te betrekken.*

2.2.4 Energietransitie

Voor het thema energietransitie zijn in de LOK-ER de volgende risico's benoemd:

- afname van de waardering van de woonomgeving als gevolg van mogelijke toename van windturbines;
- afname van de waardering van de woonomgeving als gevolg van zonnevelden in de groene omgeving;
- afname van de landschappelijke samenhang en diversiteit van gebieden door ruimtelijke en visuele impact van windturbines;
- afname van de visuele samenhang van landschappen door meer verspreiding van windturbines;
- afname van de visuele samenhang van landschappen door zonnevelden;
- toename van de mate van geluidhinder door windturbines;
- aantasting natuurlijke kenmerken Natura 2000-gebieden door windturbines;
- nog geen uitwerking gegeven aan het realiseren van de doelstelling voor 2030.

De Commissie signaleert dat in de LOK-ER de ambitie van 20% duurzame energie in 2023 en 30% in 2030 niet nader wordt ingevuld. Dit betreft zowel de scope (gebouwde omgeving, industrie, transport) als de aard van de energie (elektriciteit en/of warmte). De Commissie onderschrijft het belang van de aangekondigde monitoring (2 jaarlijks) om de voortgang van de energietransitie te volgen en het beleid waar nodig bij te stellen. De mate waarin de in het MER gesignaleerde risico's zich kunnen voordoen hangt sterk af van de extra inspanning (wind, zon, geothermie, biomassa) die nog noodzakelijk is. Het LOK-ER geeft hier geen inzicht in.

De Commissie adviseert daarom:

- *de scope van de energieambitie nader te duiden en te onderbouwen waarop de verwachting is gebaseerd dat de ambitie voor 2023 wordt gehaald;*
- *te specificeren welke initiatieven (extra) nodig zijn om de ambitie in 2030 te halen en welke rol de provincie daarin kan nemen.*

2.2.5 Natuur

In de Passende beoordeling zijn de risico's van cumulatie van effecten voor de natuur als gevolg van het voorgenomen beleid beschreven. Het betreft vooral risico's op aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie (agro & foodsector, logistiek) en verstoring (bestaand bebouwd gebied, logistiek, energie). Voor verschillende Natura 2000-gebieden kan bovendien sprake zijn van cumulatie van effecten.

Stikstofdepositie

In de Passende beoordeling wordt gesteld dat het risico van stikstofdepositie door provinciaal beleid kan worden afgevlakt door beleid ten aanzien van de toedeling van ontwikkelingsruimte in het PAS. De vraag is, zoals eerder gesteld, in welke mate het voorgestelde beleid realiseerbaar is. De praktijk leert dat de eerste planperiode van het PAS maar weinig ontwikkelruimte biedt en het is niet uitgesloten dat ook voor de langere termijn er weinig ruimte ontstaat. Daarmee is er een risico dat doelen niet kunnen worden gehaald.

- *De Commissie adviseert dit risico nader in beeld te brengen en, indien nodig, te zoeken naar alternatieve oplossingsrichtingen (mitigatie) om de uitvoerbaarheid en doelrealisatie van de beleidsthema's (met name agro- en foodsector en logistiek) te vergroten.*

Verstoring

In de Passende beoordeling wordt geconcludeerd dat door het voorgestelde beleid de verstoring van natuurgebieden kan toenemen, ook voor gebieden waar er al actuele knelpunten zijn vastgesteld (zoals Uiterwaarden Zwarte Water & Vecht, Sallandse Heuvelrug). Aandacht is gevraagd voor een zorgvuldige locatiekeuze van ruimtelijk ontwikkelingen en de mogelijkheden van zoning om deze effecten te mitigeren.

- *De Commissie adviseert te onderzoeken hoe kan worden geborgd dat de voorgestelde mitigerende maatregelen effectief zijn. Geef aan of er aanvullende maatregelen nodig zijn, bijvoorbeeld betere begeleiding en informatievoorziening van de recreant en/of betere handhaving van de gedragsregels.*

2.3 Geformuleerde conclusies en beleidsaanbevelingen

In hoofdstuk 6 van de LOK-ER is aangegeven dat de belangrijke risico's van het ingezette beleid voor de leefomgevingskwaliteit zijn gerelateerd aan klimaatverandering en krimp. Een sterkere provinciale visie en sturing wordt geadviseerd op de wijze waarom klimaatadaptieve ontwikkelingen in nieuw beleid worden verankerd, als ook meer sturing om de negatieve gevolgen van krimp tegen te gaan (verslechterde bereikbaarheid, afnemend draagvlak voor openbaar vervoer). Ook wordt een sterkere provinciale sturing geadviseerd voor het bereiken van een duurzame en innovatieve agro & foodsector, het verbeteren van de concurrentiepositie van de logistieke hotspots en bedrijventerrein Hardenberg en het verhogen van de duurzame energieproductie.

In aanvulling hierop adviseert de Commissie nog nader in te gaan op de risico's:

- *van aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie van ('agro & foodsector' en 'logistiek') en verstoring ('bestaand bebouwd gebied', 'logistiek' en 'energietransitie');*
- *voor mens en milieu van mogelijk toekomstige activiteiten in de diepe ondergrond, bijvoorbeeld waar het gaat op het gebruik van lege gasvelden en zoutkoepels.*

2.4 Monitoring en evaluatie

In hoofdstuk 7 van de LOK-ER is aangegeven dat, gegeven de sturingsfilosofie van de provincie, vooraf geen zekerheid gegeven kan worden over het eindbeeld dat gerealiseerd wordt. In dit stadium van planvorming bestaan nog veel onzekerheden over de precieze gevolgen van

de beleidsaanpassingen op de vier hoofdthema's. Pas bij verdere concretisering van de provinciale ambities en doelen zijn de effecten op de leefomgevingskwaliteit en het doelbereik ook daadwerkelijk te kwantificeren, zo is aangegeven. De Commissie onderschrijft het advies in de LOK-ER om een monitorings- en evaluatieprogramma op te stellen, dat in ieder geval gekoppeld is aan een cyclische herziening van de Omgevingsvisie.

- *De Commissie adviseert daarbij ook aan te geven wanneer kritische grenzen overschreden worden en bijsturing van of aanvullend beleid nodig is. Beschrijf de mogelijkheden voor bijsturing of aanvullend beleid indien onverhoopt de leefomgevingsgevolgen negatiever zijn dan voorzien en/of doelen in de praktijk niet gerealiseerd worden .*

BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing MER

Initiatiefnemer: Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel

Bevoegd gezag: Provinciale Staten van de provincie Overijssel

Besluit: Actualisatie van de omgevingsvisie Overijssel

Categorie Besluit m.e.r.: Plan-m.e.r. vanwege mogelijke kaderstelling en vanwege passende beoordeling

Activiteit: De provincie Overijssel wil de huidige Omgevingsvisie actualiseren. Naast vastgesteld rijks- en provinciaal beleid wil de provincie ook nieuw beleid opnemen. Nieuw beleid is voorzien voor de thema's 'logistiek', 'agro & food', 'energietransitie' en 'bestand bebouwd gebied'. Zo wil de provincie logistieke hotspots (door)ontwikkelen, verduurzaming van de landbouw realiseren en bijdragen aan de energietransitie.

Procedurele gegevens:

Adviesaanvraag bij de Commissie m.e.r.: 9 juni 2015

Aankondiging start procedure: 1 september 2015

Ter inzage legging van de informatie over het voornemen: 4 september 2015 t/m 16 oktober 2015

Advies reikwijdte en detailniveau uitgebracht: 6 november 2015

Adviesaanvraag bij de Commissie: 18 april 2016

Ter inzage legging LOK-ER:

<http://www.overijssel.nl/thema's/ruimtelijke/omgevingsvisie/revisie-0/nieuws/planning-revisie/>

Toetsingsadvies uitgebracht: 28 juni 2016

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. Bij dit project bestaat de werkgroep uit:

dhr. dr. G.P.J. Draaijers (secretaris)

dhr. dr. F.H. Everts

dhr. ir. J.A. Huizer

mw. drs. J.G.M. van Rhijn (voorzitter)

dhr. ir. J. Termorshuizen

dhr. drs. G. de Zoeten

Werkwijze Commissie bij toetsing:

Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in het besluit. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.7 dan wel 7.23 van de Wet milieubeheer, en van eventuele documenten over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, oordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, vóór het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER worden

in het toetsingsadvies opgenomen voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang. Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie: <http://www.commissiemer.nl/advisering/watbiedtdecommissie>

Betrokken documenten:

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advies:

- PlanMER/Passende Beoordeling Omgevingsvisie Overijssel, 14 april 2016
- Leefomgevingskwaliteit effectrapportage Overijssel, 14 april 2016

De Commissie heeft geen zienswijzen of adviezen via het bevoegd gezag ontvangen.

Bezoekadres

A. v. Schendelstraat 800
3511 ML Utrecht

Postadres

Postbus 2345
3500 GH Utrecht

t 030-2347666

e mer@eia.nl

w commissiemer.nl

