

Persbericht

Advies over gewenste inhoud milieueffectrapport Kwaliteitsverbetering Maaslijn Nijmegen-Venlo-Roermond

De Commissie m.e.r. adviseert om in het milieueffectrapport voor de Maaslijn aan te geven in welke mate de reistijd van de Maaslijn verkort wordt en de overlast voor de omgeving vermindert.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de Provinciale Staten van Noord-Brabant en Limburg - besluit over het project. Zie ook www.commissiomer.nl.

Het plan

ProRail en de provincies Gelderland, Noord-Brabant en Limburg willen de Maaslijn verbeteren. De Maaslijn loopt van Nijmegen via Venlo naar Roermond. Op de lijn gaan elektrische treinen rijden in plaats van dieseltreinen, gaan treinen sneller rijden en vindt spoorverdubbeling plaats. Ook komt een nieuwe halte bij 'Grubbenvorst-Greenport Venlo'. Om het plan mogelijk te maken willen de provincies Noord-Brabant en Limburg inpassingsplannen vaststellen. Voordat de Provinciale Staten hierover besluiten nemen worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport

Beide provincies hebben de Commissie om advies gevraagd over de benodigde inhoud van het rapport.

Het advies

De Commissie adviseert in het rapport aan te geven hoeveel de reistijd verkort wordt. De hogere rijsnelheden en de spoorverdubbeling zullen de reistijd namelijk verkorten, echter het nieuwe station zal de reistijd verlengen. Hiermee wordt duidelijk welke verbetering mogelijk is.

De aanpassingen aan de Maaslijn kunnen ook overlast langs de spoorlijn verminderen en de leefbaarheid voor omwonenden verbeteren. Zwaardere dieseltreinen worden namelijk vervangen door lichtere elektrische treinen, waardoor luchtverontreiniging en geluid- en trillinghinder mogelijk afnemen. Echter de hogere rijsnelheden van de nieuwe treinen kunnen dit effect deels teniet doen. Het is belangrijk dat het rapport het netto-effect van alle maatregelen goed in beeld brengt.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiomer.nl/advisering/afgerondeadviezen/3072>
Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73