

## Gevolgen aanpassingen Maaslijn goed beschreven in milieueffectrapport

**Het milieueffectrapport voor de aanpassingen aan de Maaslijn laat goed zien wat de effecten zijn van spoorverdubbeling, hogere rijsnelheden en elektrisch materieel in plaats van dieseltreinen. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over het rapport aan de provincies Limburg en Brabant. Beide provincies hadden de Commissie gevraagd het rapport te beoordelen.**

De provincies Noord-Brabant, Limburg en Gelderland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat willen de Maaslijn, een spoorverbinding tussen Nijmegen, Venlo en Roermond, aanpassen. Er gaan elektrische treinen rijden in plaats van diesels, met hogere snelheden en het spoor wordt op enkele trajecten verdubbeld. De provincies Noord-Brabant en Limburg stellen voor de aanpassing provinciale inpassingsplannen op. Voordat zij hierover besluiten zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Het rapport bevat alle noodzakelijke informatie over de milieugevolgen van het plan, zegt de Commissie. En doordat het rapport interactief is, is de informatie toegankelijk voor een breed publiek.

Uit het rapport blijkt dat door de aanpassingen het aantal treinen dat uitvalt met meer dan 60% daalt en de reistijd tussen Roermond en Nijmegen 7 minuten korter wordt. Door de overstap op elektrische treinen verbetert de luchtkwaliteit, is er minder stikstofneerslag op natuurgebieden en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Uit de zienswijzen blijkt dat veel mensen zich zorgen maken over geluid- en trillinghinder. Het milieueffectrapport laat zien dat de geluidhinder op het traject Roermond - Venlo iets toeneemt door de hogere snelheid van de goederentreinen. Daar staat een kleine afname van geluidhinder tegenover op het traject Venlo - Nijmegen, omdat de elektrische personentreinen iets stiller zijn, ondanks de hogere snelheid.

Door de snelheidsverhoging, het gebruik van zwaarder elektrisch materieel en op bepaalde plekken een kortere afstand tot woningen, neemt lokaal de trillinghinder toe. Dit heeft een negatief effect op de gezondheid van omwonenden. In Cuijk, Smakt, Grubbenvorst en Tegelen en bij verspreid liggende huizen worden de grenswaarden voor trillingen overschreden.

---

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de provincies Noord-Brabant en Limburg - besluiten over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*

---

### **Noot voor de redactie**

Op de website vindt u het [volledige advies](#).

Voor meer informatie kunt u bellen met Heleen Boerman, 030 – 234 76 43