

Persbericht: Calandbrug - Theemswegtracé

Advies van Commissie m.e.r. over de inhoud van het MER voor het Theemswegtracé

Breng vooral geluid en veiligheid goed in beeld

De Commissie m.e.r. adviseert om in het milieueffectrapport voor het Theemswegtracé de effecten op geluid en externe veiligheid van de verlegging van Havenspoorlijn naar de Theemsweg goed te beschrijven. Ook moet er aandacht zijn voor de verbetering of verslechtering van de leefkwaliteit in de verschillende dorpskernen in de omgeving van de spoorlijn.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, het havenbedrijf Rotterdam en ProRail willen een deel van het spoortracé van de Havenspoorlijn verleggen naar de Theemsweg. Het treinverkeer over de Calandbrug wordt dan opgeheven.

De uitwerking van het tracé, de aanpassingen aan het spoor en de eventueel benodigde maatregelen worden vastgelegd in een Tracébesluit. Voordat een besluit wordt genomen, worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft de Commissie om advies gevraagd over de inhoud van het milieueffectrapport.

Het advies

De verlegging van het tracé zal een verandering in geluid betekenen voor verschillende dorpen in de omgeving van de Havenspoorlijn. Dit moet goed in beeld gebracht worden. De verlegging betekent waarschijnlijk een verbetering voor de leefkwaliteit in Rozenburg, maar de spoorlijn komt dichterbij de kern Zwartewaal. Daarom wordt speciale aandacht gevraagd voor de gevolgen voor de leefomgeving van deze kern en, indien nodig, eventuele verbetermogelijkheden. Verder voert het Theemswegtracé langs bedrijven met gevaarlijke stoffen. Daarom is een goede beschrijving van de gevolgen voor de externe veiligheid belangrijk.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/lopendeadvisering/3074>
Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73