

## Persbericht: Verbindingsweg en halve aansluiting op de A6 bij Lelystad

---

### Advies over gewenste inhoud milieueffectrapport

**De Commissie m.e.r. adviseert om in het milieueffectrapport voor de verbindingsweg en de halve aansluiting op de A6 bij Lelystad naast de bereikbaarheid van de luchthaven Lelystad ook in te gaan op de toekomstige bereikbaarheid van bedrijventerreinen en woonwijken rondom Lelystad.**

*De Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de Provinciale Staten van Flevoland - besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*

#### Het project

Voor het goed functioneren van de nieuwe luchthaven Lelystad Airport willen de Provincie en het Rijk een nieuwe aansluiting op de A6 en een verbindingsweg naar de luchthaven aanleggen. Voor de realisatie van deze nieuwe infrastructuur wordt een Provinciaal inpassingsplan opgesteld. Voordat de provinciale Staten hierover beslissen worden de milieugevolgen van het project onderzocht in een milieueffectrapport.

De Provinciale Staten van Flevoland hebben de Commissie om advies gevraagd over de inhoud van het rapport.

#### Het advies

Het plan van de verbindingsweg is direct verbonden aan de bereikbaarheid van de luchthaven. Daarnaast is de aanleg van de nieuwe weg en aansluiting op de A6 ook bedoeld voor de ontlasting van knooppunt 10 'Lelystad centrum', de ontsluiting van de bedrijventerreinen Larserpoort en Flevopoort en de toekomstige ontsluiting van de woonwijk Warande. De Commissie adviseert om in het rapport goed aan te geven hoe de toekomstige verkeersstromen gaan lopen en wat de aantallen zullen zijn. Op basis van deze getallen kunnen verschillende oplossingsrichtingen in het rapport worden uitgewerkt en de milieugevolgen vergeleken.

Daarnaast adviseert de Commissie om bij de keuze van het voorkeursalternatief voldoende aandacht te besteden aan natuur, ruimtelijke inpassing, leefomgeving en verkeer. Dit is belangrijk omdat dit de aspecten zijn op basis waarvan de vervolgkeuzes voor inrichting en aanleg worden gemaakt.

---

#### Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/3075>  
Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73