

## ***Bestemmingsplan windpark Industrierrein Moerdijk***

### **Milieueffecten goed beschreven**

**De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport voor Windpark Industrierrein Moerdijk beoordeeld. Zij vindt dat het rapport de milieueffecten goed beschrijft.**

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeenteraad van de gemeente Moerdijk - besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*

#### **Het plan**

Nuon Wind Development B.V. wil in samenwerking met het Havenschap Moerdijk maximaal acht windturbines op het westelijk en zuidoostelijk deel van het Industrierrein Moerdijk bouwen. De gemeente wil hieraan medewerking verlenen door het bestemmingsplan aan te passen. Voordat de gemeenteraad van Moerdijk hierover besluit, zijn eerst de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

De raad heeft de Commissie gevraagd het rapport te toetsen.

#### **Het advies**

Uit het rapport blijkt dat het windpark goed is in te passen op het industrierrein Moerdijk. Het rapport laat hiervoor verschillende mogelijkheden zien, een variant met zo veel mogelijk turbines en een variant met minder maar grotere turbines. De effecten op het landschap en de leefomgeving hiervan zijn goed beschreven en vergeleken. Hoe het goed functioneren van de nabijgelegen ecologische verbindingzone gewaarborgd wordt, vraagt nog enige toelichting.

De Commissie is van oordeel dat een compleet beeld is ontstaan van de milieugevolgen van het windpark en het (milieu-)belang volwaardig kan worden meegewogen in de besluitvorming.

---

#### **Noot voor de redactie**

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/3121>  
Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73.