

Aangepast milieueffectrapport spoorboekloos rijden Amsterdam Centraal bijna compleet

Welke spoorknelpunten moet het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Amsterdam Centraal oplossen? Het aangepaste milieueffectrapport beantwoordt deze vraag nog steeds onvoldoende. Dit zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies. Het rapport beschrijft nu wel goed de effecten van de maatregelen aan het spoor en het station. De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat had de Commissie om advies gevraagd.

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) wil op trajecten rond Amsterdam Centraal meer treinen laten rijden. Hiervoor zijn verschillende maatregelen noodzakelijk. Het gaat om de verlenging en verbreding van perrons, aanpassing van bestaande tunnels en het creëren van een vrije spoorkruising ter hoogte van de Dijkgracht. Omdat de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat besluit over het Tracébesluit, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport. Eerder constateerde de Commissie dat het rapport nog niet compleet was.

Het aangepaste rapport laat nu beter de milieueffecten van maatregelen zien. Onder meer booggeluid, het snerpende geluid dat soms te horen is als een trein door een bocht gaat, is nu goed in beeld gebracht. Het rapport is echter nog niet compleet. Zo bevat het milieueffectrapport geen analyse van de capaciteit van het spoor bij Amsterdam Centraal. De omvang van knelpunten op het spoor nu en in de toekomst blijft daarvoor onduidelijk.

De Commissie adviseert daarom de staatssecretaris om eerst het rapport aan te laten passen en dan pas te beslissen over Tracébesluit.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.