

## **Laat duidelijker zien welke knelpunten Programma Hoogfrequent Spoorver- voer Amsterdam Centraal moet oplos- sen**

Welke spoorknelpunten moet het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Amsterdam Centraal oplossen? En welke maatregel is voor welk knelpunt bedoeld? Het milieueffectrapport laat dit nog onvoldoende zien. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies. Ook mist nog informatie over maatregelen om het snerpemde booggeluid te voorkomen. Minister van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat had de Commissie gevraagd de inhoud van het rapport te beoordelen.

ProRail wil ter uitvoering van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) op trajecten rond Amsterdam Centraal meer treinen laten rijden. Hiervoor zijn verschillende maatregelen nodig. Het gaat om verlenging en verbreding van perrons, aanpassing van bestaande tunnels en het creëren van een vrije spookruising ter hoogte van de Dijksgracht. Voordat de minister van Infrastructuur en Waterstaat besluit over het tracébesluit, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Het rapport laat nog onvoldoende zien welke knelpunten op het spoor de toename van het aantal treinen belemmeren en waarom, aldus de Commissie. Het project bevat hiervoor acht maatregelen maar het is niet duidelijk welke maatregelen welk doel dienen. Zo gaat het project uit van een snelheidsverhoging, vooral ten zuidoosten van het station, zonder dat duidelijk is waarom dit nodig is.

Daarnaast gaat het rapport uitgebreid in op booggeluid, het snerpemde geluid dat soms te horen is als een trein de bocht door gaat. Toch brengt het rapport onvoldoende in beeld welke maatregelen booggeluid kunnen voorkomen.

De Commissie adviseert daarom het milieueffectrapport aan te passen en daarna pas een besluit te nemen. De minister neemt dit advies over en laat de Commissie het aangepaste milieueffectrapport opnieuw beoordelen.

-----  
*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*

---

### **Noot voor de redactie**

Op de website vindt u het [volledige advies](#).

Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73