

Milieueffecten Hoogspanningsverbinding Eemshaven-Vierverlaten goed beschreven

De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport voor de 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de Eemshaven en Vierverlaten beoordeeld. Zij vindt dat het rapport de milieueffecten goed beschrijft.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de Ministeries van Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu - besluiten over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het project

TenneT, beheerder van het landelijk hoogspanningsnet, wil een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding aanleggen tussen de Eemshaven en Vierverlaten (bij de stad Groningen). Deze zal de bestaande 220 kV-verbinding vervangen. Voordat de ministeries van Economische Zaken en van Infrastructuur en Milieu hierover besluiten zijn de milieugevolgen van verschillende mogelijke tracés voor de verbinding onderzocht in een milieueffectrapport. De ministers hebben de Commissie m.e.r. gevraagd het milieueffectrapport te toetsen.

Het advies

De Commissie vindt dat het rapport de milieugevolgen van de hoogspanningsverbinding goed beschrijft. Het rapport laat zien welke tracéalternatieven zijn overwogen en wat de effecten zijn van deze alternatieven op onder andere de leefomgeving, natuur (vooral vogels en vleermuizen) en het landschap. Deze informatie is gebruikt om een voorkeursalternatief te kiezen in het inpassingsplan. Vanwege de negatieve gevolgen van dit gekozen tracé voor landschap en natuur beschrijft het rapport maatregelen om deze gevolgen zoveel mogelijk te beperken.

Het milieueffectrapport is onder andere gebaseerd op onderzoeksrapporten die als bijlagen bij het rapport ter visie zijn gelegd. Daarmee is een zeer grote hoeveelheid rapporten beschikbaar, waardoor belangrijke informatie niet altijd makkelijk terug te vinden is. De reacties uit de omgeving op het plan en het milieueffectrapport maken duidelijk dat er nog veel vragen leven over het gekozen tracé en de gevolgen voor natuur en landschap. De Commissie adviseert om in het besluit over het tracé voor de hoogspanningsverbinding – het inpassingsplan - nog wel zaken te verduidelijken, zoals het nut en de noodzaak van de nieuwe verbinding, de onderzochte alternatieven en de argumenten voor de keuze voor het voorkeurstacé.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/3216>
Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73.