

Milieueffecten N280 Leudal bijna compleet

De milieueffecten van de aanpassing van het wegvak Leudal van de N280 West zijn bijna volledig in beeld. Alleen de mogelijke maatregelen om stikstofeffecten te voorkomen moeten nog in beeld gebracht worden. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over dit rapport. De provincie Limburg had de Commissie gevraagd de inhoud van het rapport te beoordelen.

De Provincie Limburg wil de doorstroming, verkeersveiligheid en leefkwaliteit verbeteren op de N280 West, wegvak Leudal. Het plan is om de weg in te richten met één rijstrook in beide richtingen, gescheiden door een middenberm. Ook komt er een parallelweg. Voordat de provincie besluit over het inpassingplan, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Het rapport bevat uitgebreide en zorgvuldige natuur- en verkeersonderzoeken. Het milieueffectrapport is dan ook bijna compleet. Om het milieubelang een goede plek te kunnen geven bij het besluit over de weg moet het rapport op één punt aangepast worden. Het gaat om de maatregelen die mogelijk zijn om de gevolgen van stikstofneerslag te voorkomen. Bijvoorbeeld voor beschermde natuurgebieden zoals Sarsven en De Banen. Deze en andere natuurgebieden in de omgeving zijn al overbelast door stikstof.

De Commissie adviseert om deze informatie op te nemen in een aanvulling op het rapport, en dan pas een besluit te nemen over de N280 West, wegvak Leudal.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval Provinciale Staten van Limburg - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.