

Beschrijf productieproces duurzame luchtvaartbrandstoffabriek Delfzijl

De Commissie voor de milieueffectrapportage adviseert om in het milieueffectrapport voor de luchtvaartbrandstoffabriek Delfzijl te beschrijven uit welke afvalstoffen en hoe luchtvaartbrandstof wordt geproduceerd. Met deze informatie kan goed inzicht worden gegeven in de verwachte milieugevolgen van de fabriek. De Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen hebben de Commissie om advies gevraagd over de benodigde inhoud van het milieueffectrapport.

DSL-01 B.V. wil op bedrijventerrein Oosterhorn in de gemeente Delfzijl een fabriek realiseren voor de productie van duurzame luchtvaartbrandstof als alternatief voor fossiele kerosine. De duurzame luchtvaartbrandstof zal worden geproduceerd uit afvalstromen zoals frituuroliën, dierlijk vet en reststromen uit de oleochemie. Voordat de provincie besluit over het project, worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Om de milieugevolgen van de luchtvaartbrandstoffabriek in beeld te brengen, moet duidelijk zijn welke (afval)stoffen worden gebruikt en hoe het productieproces eruit ziet. Dan kan het rapport ook laten zien in welke mate de fabriek bijdraagt aan de verduurzaming van de luchtvaartsector, aldus de Commissie.

Ook adviseert zij te onderzoeken hoe de fabriek minder stikstof kan uitstoten, bijvoorbeeld door elektriciteit in plaats van aardgas te gebruiken als warmtebron.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen- besluiten over het project. Zie ook www.commissie-mer.nl.