



Commissie voor de  
**milieueffectrapportage**

# DSL-01 b.v. – Luchtvaartbrandstofinstallatie Delfzijl

Advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport

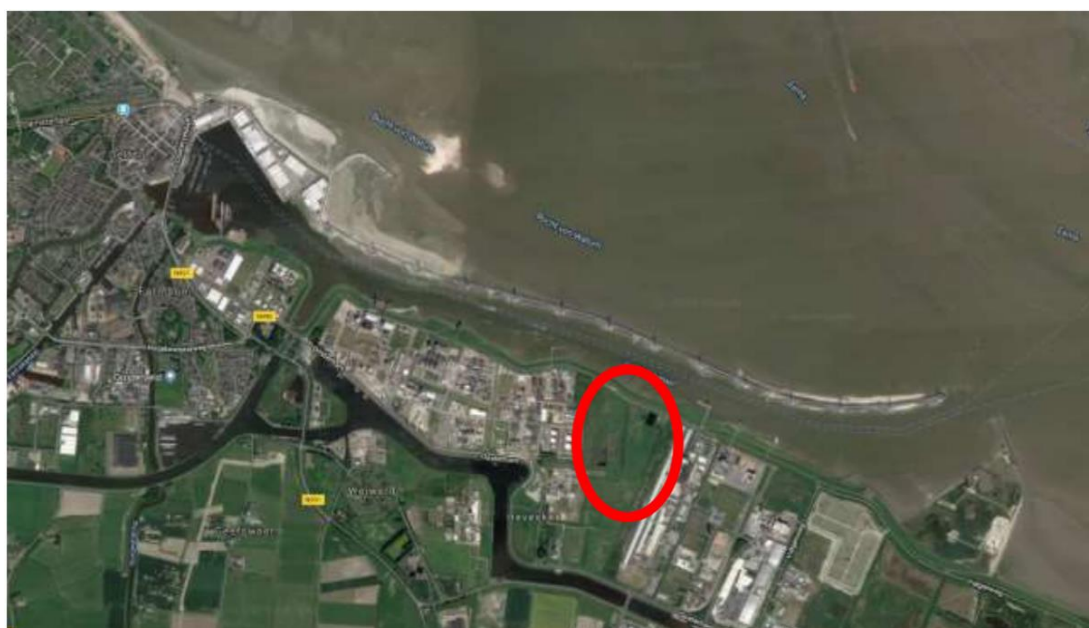
7 mei 2020 / projectnummer: 3448



# 1 Advies voor de inhoud van het MER

DSL-01 B.V. wil op bedrijventerrein Oosterhorn in de gemeente Delfzijl een fabriek realiseren waar duurzame luchtvaartbrandstof wordt geproduceerd, als alternatief voor fossiele kerosine. De duurzame luchtvaartbrandstof (DLB) zal worden geproduceerd uit afvalstromen zoals frituuoliën, dierlijk vet en reststromen uit de oleochemie.

Voordat de provincie Groningen besluit over de omgevingsvergunning worden milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport (MER). Aan de Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna 'Commissie') is gevraagd om te adviseren over de inhoud van het op te stellen MER.



*Figuur 1: locatie fabriek DSL-01 B.V (Bron: NRD, Arcadis 19 februari 2020)*

## Essentiële informatie voor het MER

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het MER. Dat wil zeggen dat voor het meewegen van het milieubelang in het besluit over de omgevingsvergunning voor de fabriek het MER in ieder geval onderstaande informatie moet bevatten:

- **Doel:** Het initiatief wil bijdragen aan verduurzaming van de luchtvaartsector door het produceren van duurzame luchtvaartbrandstof. Geef aan op welke wijze het voornemen bijdraagt aan de landelijke doelen voor energietransitie en circulariteit, nu en in de toekomst;
- **Beschrijving installatie en proces:** Een gedetailleerde en navolgbare beschrijving van de voorgenomen activiteit en de daarbij horende relevante processen (volledige procesbeschrijving), de gebruikte (gevaarlijke) afvalstoffen<sup>1</sup>, dierlijke bijproducten en (gevaarlijke) hulpstoffen<sup>2</sup>, en een beschrijving van de bijzondere omstandigheden, zoals calamiteiten, die kunnen optreden;

<sup>1</sup> Gevaarlijk: bijvoorbeeld sterk verontreinigde afvalstromen uit de oleochemie. Niet-gevaarlijk: afgewerkt frituurvet.

<sup>2</sup> Gevaarlijk: bijvoorbeeld waterstof en diverse zuren.

- **Locatieonderbouwing en varianten:** Een onderbouwing van de gekozen locatie en het onderzoeken van varianten die leiden tot een reductie van stikstofuitstoot, zoals het gebruik van elektriciteit als warmtebron als alternatief voor het gebruik van aardgas.
- **Milieueffecten:** Een vergelijking van de milieueffecten van het voorkeursalternatief en de varianten met de referentiesituatie;
- **Natuur:** Mogelijke negatieve effecten op Natura 2000-gebieden, ook rekening houdend met de effecten tijdens de aanlegfase en van transportbewegingen.

Besluitvormers en insprekers lezen in de eerste plaats de samenvatting van het MER. Daarom verdient dit onderdeel bijzondere aandacht. De samenvatting moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER.

In de volgende hoofdstukken beschrijft de Commissie in meer detail welke informatie het MER moet bevatten. De Commissie bouwt in haar advies voort op notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) van 19 februari 2020. Dat wil zeggen dat ze in dit advies niet ingaat op de punten die naar haar mening in de NRD voldoende aan de orde komen.

#### **Achtergrond**

*Voor de ontwikkeling van de DLB-installatie is een omgevingsvergunning nodig. Op grond van het besluit m.e.r. is de ontwikkeling van deze installatie m.e.r.-plichtig, gezien de installatie onder andere gevaarlijke afvalstoffen gaat behandelen en verwerken (C18.2). Naast de omgevingsvergunning zijn mogelijk ook andere vergunningen nodig, zoals voor de Wet natuurbescherming.*

#### **Waarom een advies?**

*De provincie Groningen heeft de Commissie gevraagd om te adviseren over de inhoud van het op te stellen MER.*

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van het MER. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag – in dit geval Gedeputeerde Staten van provincie Groningen – besluit over de omgevingsvergunning.*

*De samenstelling en de werkwijze van de werkgroep van de Commissie en verdere projectgegevens staan in bijlage 1 van dit advies. U vindt de projectstukken die bij het advies zijn gebruikt door nummer [3448](#) op [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl) in te vullen in het zoekvak.*

## 2 Achtergrond, doel en beleidskader

### 2.1 Achtergrond en doel

In de NRD is opgenomen dat het initiatief bijdraagt aan verduurzaming van de luchtvaartsector. De initiatiefnemer heeft de ambitie om duurzame luchtvaartbrandstof (hierna 'DLB') als alternatief voor fossiele kerosine op grote schaal te produceren. Geef aan wat de positieve effecten voor het milieu zijn van de te produceren DLB ten opzichte van de fossiele brandstof (kerosine). Doe dit voor broeikasgasemissies en andere emissies zo veel als mogelijk kwantitatief.

Beschrijf hoe de DLB-installatie bijdraagt aan het verduurzamen van grondstofketens en het sluiten van materiaalkringlopen. Beschrijf hoe wordt voorkomen dat het gebruik van (gevaarlijk) afvalstoffen en dierlijke bijproducten voor DLB-productie leidt tot verdringing van recycling van deze stromen. Geef ook aan hoe het initiatief past in de verschillende voorkeursconcepten voor circulariteit, vaak aangeduid met de R-ladder<sup>3</sup>

### 2.2 Beleidskader

De NRD geeft een goed overzicht van de beleidskaders en de wet- en regelgeving, behorend bij dit project. Geef in het MER aan in hoeverre het voornemen kan en/of moet voldoen aan de randvoorwaarden die hieruit voortkomen.

Ga naast de genoemde wet- en regelgeving ook in op:

- De Europese Richtlijn Hernieuwbare Energie 2 (2018);
- Het Klimaatakkoord, en de doelstellingen hierin met betrekking tot (duurzame brandstoffen in) de luchtvaart;
- De relevante documenten waarin de BBT-conclusies zijn opgenomen<sup>4</sup>;
- Het Nederlandse beleid met betrekking tot de circulaire economie, en hoe dit initiatief daarin past<sup>5</sup>;
- Het afvalbeleidskader zoals verwoord in het Landelijk Afvalbeheerplan 3.

## 3 Voorgenomen activiteit, locatie en varianten

### 3.1 Beschrijving installatie en proces

De voorgenomen activiteit is op hoofdlijnen beschreven in de NRD. Een gedetailleerde beschrijving van de voorgenomen activiteit en de daarbij horende relevante processen is van belang voor de navolgbaarheid van de te beschrijven milieueffecten in het MER. Ga in ieder

<sup>3</sup> Cramer, J. (2014), Milieu, Elementaire Deeltjes 16, Amsterdam: Amsterdam University Press.

<sup>4</sup> Beste Beschikbare Technieken (BBT) conclusies zoals onder andere opgenomen in de BREF's (BBT referentiedocumenten) en ander referentiedocumenten.

<sup>5</sup> Het Rijksbrede programma Circulaire Economie en de relevante Transitieagenda('s): <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2016/09/14/bijlage-1-nederland-circulair-in-2050>

geval in op de te verwerken (gevaarlijke) afvalstoffen, (potentiële) zeer zorgwekkende stoffen, procesbeschrijving en bijzondere bedrijfsomstandigheden:

### 3.1.1 Afvalstoffen ('input')

Voor de beschrijving van de milieueffecten, zoals emissies en de bijdrage aan de circulaire economie, is van belang helder te beschrijven welke afvalstoffen worden gebruikt voor het produceren van de DLB. In het startgesprek is aangegeven dat de DLB-installatie verschillende afvalstromen zal verwerken, zoals frituuroliën, dierlijke bijproducten (dierlijk vet) en reststromen uit de oleochemie. Neem in het MER op:

- Het type en de hoeveelheden afvalstoffen die worden verwerkt onder andere aan de hand van Eural-codes. Verduidelijk of het hier om (gevaarlijke) afvalstoffen en/of dierlijke bijproducten<sup>6</sup> gaat;
- De geografisch herkomst van de (gevaarlijke) afvalstoffen en dierlijke bijproducten;
- Welke acceptatieprocedure (waaronder controle) voor de kwaliteit van binnenkomende afvalstromen wordt gehanteerd;
- De wijze van aanvoer van de afvalstromen (hoeveelheden en modaliteit) en wat dat voor transportbewegingen in de omgeving betekent;
- De wijze van opslag en de maximale opslagcapaciteit van de binnen de inrichting aanwezige (afval)stoffen. Besteed hierbij in het bijzonder aandacht aan de wijze waarop broei/brand, geuremissies en –indien vaste stuifgevoelige stoffen worden opgeslagen– stofexplosies worden voorkomen, zie ook paragraaf 4.1.4 van dit advies;
- Een beschrijving van de (mechanische) voorbereiding van de afvalstoffen zoals die binnen de inrichting plaatsvindt;

### 3.1.2 (Potentiële) zeer zorgwekkende stoffen

Geef aan welke (potentiële<sup>7</sup>) zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) verwacht kunnen worden in te verwerken afvalstromen, in de uitgaande afvalstromen en producten en in de emissies naar lucht en afvalwater. Geef aan hoe met de verplichte monitoring en de minimalisatieverplichting wordt omgegaan.

### 3.1.3 Procesbeschrijving

Neem in het MER een duidelijke procesbeschrijving en tekening op van de verschillende onderdelen van de installatie. Geef de samenhang weer tussen de hoofdprocessen.

Geef een duidelijke beschrijving van het verband tussen de samenstelling van de te verwerken afvalstromen, de daaruit geproduceerde DLB en andere producten, en vrijkomende afvalstoffen, afvalwaterstromen en emissies. Beschrijf de noodzakelijke hulpstoffen. Ga hierbij in het bijzonder in op de beschikbaarheid van (groene) waterstof. Presenteer hierbij inzichtelijke massa-, water- en energiebalansen.

<sup>6</sup> In het startgesprek is aangegeven dat ook dierlijke bijproducten (cat. 1) zullen worden verwerkt.

<sup>7</sup> Potentiële ZZS zijn stoffen die mogelijk voldoen aan de ZZS criteria, maar nog niet als ZZS zijn geïdentificeerd. Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft een selectie gemaakt, bestaande uit 327 stoffen en stofgroepen. De lijst is via deze link te vinden: <https://rvs.rivm.nl/stoffenlijsten/Zeer-Zorgwekkende-Stoffen/Potentiele-ZZS>

Geef een beschrijving van de hoeveelheden en samenstelling van de afvalstoffen die vrijkomen bij de verschillende installatie onderdelen, de hoeveelheden van deze afvalstoffen en hoe deze worden opgeslagen, afgevoerd en verwerkt (door derden).

In de NRD is aangegeven dat de beoogde installatie in belangrijke mate is gebaseerd op bestaande installaties voor DLB- en biodieselproductie. Geef aan welke installaties dit betreft, en hoe wordt geborgd dat 'best practices' uit de referentie-installaties zullen worden toegepast. Geef aan of en zo ja welke elementen in de beoogde DLB-installatie in Delfzijl als innovatief en/of als nog niet bewezen moeten worden beschouwd.

### 3.1.4 Bijzondere bedrijfsomstandigheden

Neem in het MER op:

- een analyse van bijzondere bedrijfsomstandigheden (opstart, gebruikname tot stilleggen, storingen en calamiteiten) die zouden kunnen leiden tot verhoogde emissies. Ga voor zover mogelijk ook in op de bijzondere bedrijfsomstandigheden die zich voor hebben gedaan bij de bestaande referentie-installaties;
- een inschatting van de mogelijke frequentie en duur van de bijzondere bedrijfsomstandigheden, ga daarbij uit van een worst-case situatie;
- een beschrijving van de organisatorische en technische maatregelen waarmee de gevolgen van de bijzondere bedrijfsomstandigheden zoveel mogelijk zowel preventief als reactief maximaal beperkt kunnen worden.

## 3.2 Locatieonderbouwing en varianten

In de NRD is aangegeven dat voor de DLB-installatie geen alternatieven en/of varianten voor de locatiekeuze, inrichtingskeuze en techniekeuze<sup>8</sup> in het MER worden onderzocht. De Commissie kan grotendeels hierin meegaan, maar ziet nog wel mogelijke varianten (optimalisaties) voor de DLB-installatie voor de reductie van stikstofuitstoot. Ook vraagt de Commissie om in het MER de locatiekeuze nader toe te lichten, in het bijzonder gezien de afstand van de locatie tot de beoogde afnemer(s) van de DLB.

### Locatieonderbouwing

In de NRD is aangegeven dat een belangrijke overweging voor de locatiekeuze in Delfzijl is de aanwezigheid van (groene) waterstof. Onderbouw de locatiekeuze verder. Ga hierbij in ieder geval in op de geografische herkomst van de voor DLB productie te gebruiken afvalstoffen, de aanwezigheid van andere hulpstoffen en voorzieningen, en de afzet van DLB.

### Varianten reductie stikstofuitstoot

Uit de NRD en het startgesprek blijkt dat de installatie bij de productie van DLB stikstof zal emitteren. De Commissie adviseert daarom varianten te onderzoeken in het MER die leiden tot een afname van de stikstofemissie.

In het startgesprek is aangegeven dat de warmte voor de DLB-installatie deels geleverd wordt door stookgas dat bij het proces als bijproduct vrijkomt. Voor de rest wordt gebruik gemaakt van aardgas. De initiatiefnemer heeft op vragen van de Commissie aangegeven dat er

---

<sup>8</sup> De HEFA-techniek (Hydroprocessed Esters and Fatty Acids) is de techniek die geschikt en bewezen wordt geacht voor productie van DLB-brandstof voor biomassa grondstoffen.

mogelijk elektriciteit als warmtebron kan worden gebruikt, waardoor afname van de stikstof mogelijk is. Daarnaast zijn er wellicht andere opties voor verdergaande stikstofreductie, zoals het gebruik van ultra-low NOx branders in de fornuizen of de inzet van De-NOx technologie<sup>9</sup>.

### 3.3 Referentie

Beschrijf de bestaande toestand van het milieu in het studiegebied en de te verwachten milieutoestand als gevolg van de autonome ontwikkeling, als referentie voor de te verwachten milieueffecten. Daarbij wordt onder de 'autonome ontwikkeling' verstaan: de toekomstige ontwikkeling van het milieu, zonder dat de voorgenomen activiteit of één van de alternatieven wordt gerealiseerd.

In de NRD staat dat als autonome ontwikkeling wordt uitgegaan van het voorbereidingsbesluit bestemmingsplan Oosterhorn. Dit bestemmingsplan is, vanwege eerdere vernietiging door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State als gevolg van de gevolgen door stikstofdepositie, opnieuw in procedure. Een bestemmingsplan in procedure kan geen onderdeel uitmaken van de autonome ontwikkeling.

In het MER zullen de milieugevolgen van het voornemen ten opzichte van de feitelijk bestaande, legale situatie in beeld moeten worden gebracht. Want zelfs al zou (inmiddels) het bestemmingsplan van kracht zijn, dan kan alsnog naar het oordeel van de Commissie de referentiesituatie slechts bestaan uit een schets van de thans feitelijk bestaande situatie. Immers, zonder deze informatie is het voor de lezer van een MER niet mogelijk om zich een goed beeld te vormen over de milieugevolgen van het voornemen.

## 4 Milieueffecten van de voorgenomen activiteit en varianten

### Onzekerheden in rekenmodellen

Onderbouw de keuze van de rekenregels/-modellen en van de gegevens waarmee de gevolgen van het voornemen voor (lucht- en waterkwaliteit, geluid, aantallen gehinderden) worden bepaald. Ga ook in op de onzekerheden in deze bepaling.

### 4.1 Leefomgeving en gezondheid

#### 4.1.1 Emissies naar de lucht

Beschrijf bij welke onderdelen van de installatie emissies naar de lucht (kunnen) optreden. Geef de bandbreedtes aan van verwachte relevante emissies. Onderbouw de herkomst van de emissies (metingen, schattingen, berekeningen). Geef aan welke emissiereducerende technieken worden ingezet. Onderbouw dat deze technieken kunnen worden aangemerkt als Beste Beschikbare Technieken (BBT).

---

<sup>9</sup> In de zienswijze van de natuur- en milieufederatie Groningen worden een aantal suggesties gegeven om de uitstoot van stikstof te reduceren.

Toets de emissies aan de van toepassing zijnde BBT-conclusies of aan de grenswaarden uit het Activiteiten-besluit indien geen BBT-conclusies beschikbaar zijn.

#### 4.1.2 Luchtkwaliteit (immissie)

Breng de bijdrage in beeld ten aanzien van de in de Wet milieubeheer opgenomen verbindingen, indien relevant ook onder de grenswaarden. Ook onder deze grens- en advieswaarden heeft een toename van luchtconcentratie een toename in gezondheidseffecten tot gevolg. Beoordeel de bijdrage aan de achtergrondconcentratie, de grenswaarden voor luchtkwaliteit en de WHO-advieswaarden.

Presenteer de resultaten middels verschilcontour-kaarten en geef de ligging van woningen en andere gevoelige objecten aan. Maak gebruik van modelberekeningen die voldoen aan de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (2007). Beschrijf de gehanteerde modeluitgangspunten. Het toetsingskader wordt gevormd door de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

#### 4.1.3 Geluid

Omschrijf de relevante geluidbronnen en de te verwachten geluidemissie. Onderbouw de herkomst van de geluidemissies (metingen, schattingen of berekeningen). Geef aan welke maatregelen worden getroffen om de geluidemissie naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Ga daarbij ook in op de aan- en afvoer van afvalstoffen, hulpstoffen en producten (DLB).

Toets de technieken en emissies aan de beschikbare BBT-conclusies. De berekeningen dienen te worden verricht volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'.

Toetsingskader is de Wet geluidhinder en onderliggende regelingen. Geef aan of de geluidemissie inpasbaar is binnen de beschikbare geluidruimte. Breng de geluidbelasting inclusief de maximale geluidniveaus ter hoogte van de gevoelige bestemmingen binnen de geluidzone in beeld.

#### 4.1.4 Geur

Geef aan wat de relevante geurbronnen zijn en wat de te verwachten geuremissie is (kwantitatief). Ga daarbij met name in op de activiteiten in de ontvangsthal (op- en overslag en bewerken van de afvalstoffen). Onderbouw de herkomst van de emissies (metingen, schattingen of berekeningen).

Geef aan welke maatregelen worden getroffen om de geuremissie naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken, en wat hiervan het effect is. Onderbouw kwantitatief<sup>10</sup> of er mogelijk sprake kan zijn van geurhinder ter hoogte van geurgevoelige objecten en of het voornemen inpasbaar is binnen het provinciaal geurbeleid<sup>11</sup>.

---

<sup>10</sup> In de zienswijze van de natuur- en milieufederatie Groningen wordt ook gevraagd om de geurhinder kwantitatief in beeld te brengen.

<sup>11</sup> Milieuplan provincie Groningen:

[https://www.provinciegroningen.nl/fileadmin/user\\_upload/Documenten/Beleid\\_en\\_documenten/Documentenzoeker/Water\\_\\_milieu\\_en\\_veiligheid/Milieu/Milieuplan- Provincie- Groningen-2017-2020.pdf](https://www.provinciegroningen.nl/fileadmin/user_upload/Documenten/Beleid_en_documenten/Documentenzoeker/Water__milieu_en_veiligheid/Milieu/Milieuplan- Provincie- Groningen-2017-2020.pdf)



## 4.2 Water

Beschrijf in het MER wat de herkomst (grond-, oppervlakte-, regen-, leidingwater) is van het gebruikte water en de hoeveelheid water die nodig is voor de productie van DLB. In de NRD en tijdens het startgesprek is aangegeven dat het voornemen is het afvalwater af te voeren naar de zuiveringsinstallatie van North Water in Delfzijl, eventueel na een extra zuiveringsstap. Ga in het MER in op:

- de hoeveelheid en samenstelling van de geproduceerde afvalwaterstromen. Maak inzichtelijk welk effect het eventueel realiseren van een vergistingsinstallatie heeft op hoeveelheden en samenstelling;
- de verwerking van de afvalwaterstromen door North Water. Onderbouw dat zuivering van de afvalwaterstromen in de installatie van North Water mogelijk is en/of welke eventuele onzekerheden er zijn. Indien er grote onzekerheden zijn in de verwerking (bijvoorbeeld omdat het geleverde afvalwater niet past binnen huidige vergunning en/of capaciteit), geef aan hoe het water zelf op het terrein veilig zal worden verwerkt.

## 4.3 Natuur

In de NRD wordt aangegeven de effecten van de aanlegfase als de gebruiksfase op de ecologie te onderzoeken. Er wordt een ecologische voortoets uitgevoerd. Als met deze voortoets niet uit te sluiten is of er negatieve significante effecten op (omringende) Natura 2000-gebieden zijn, wordt een Passende beoordeling uitgevoerd. Ga daarnaast ook in het MER in op<sup>12</sup>:

### **Soortenbescherming**

Geef aan of, en zo ja welke door de Wet natuurbescherming beschermde soorten te verwachten zijn in het plan- en studiegebied, waar zij voorkomen en welk beschermingsregime voor de betreffende soort geldt. Ga in op de mogelijke gevolgen van het plan voor deze beschermde soorten en bepaal of verbodsbepalingen overtreden kunnen worden, zoals het verbod op het verstoren van een vaste rust- of verblijfplaats. Ga met name in op de invloed van het affakkelen (behorend bij het productieproces), potentiële lichthinder en (tijdelijke) soorten op de bouwplek. Geef in dat geval aan of en in hoeverre de staat van instandhouding van de betreffende soort verslechtert. Beschrijf mogelijke en/of nodige mitigerende maatregelen om negatieve effecten te voorkomen of te verminderen.

### **Stikstof**

In de NRD wordt aangegeven de stikstofemissie en de stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in beeld te brengen. De Commissie heeft in paragraaf 3.2 aanbevolen varianten te onderzoeken die leiden tot minder stikstofuitstoot. Laat ook zien of er stikstofdepositie is op de Duitse Natura 2000-gebieden. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan over het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Daaruit blijkt dat de Passende beoordeling bij het PAS niet als toestemmingsbasis kan dienen voor plannen en projecten die leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden met instandhoudingsdoelstellingen voor stikstofgevoelige soorten en habitattypen. Dit betekent dat voor het project een eigen

---

<sup>12</sup> In de zienswijze van de natuur- en milieufederatie Groningen wordt ook aandacht gevraagd voor stikstof en de effecten van het affakkelen en lichthinder.

Passende beoordeling moet worden opgesteld, indien significante gevolgen als gevolg van toenemende stikstofdepositie kunnen optreden.

Indien de AERIUS-berekening een toename laat zien van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, onderzoek dan welke mitigerende maatregelen er mogelijk zijn om de stikstofdepositie te voorkomen of te reduceren. Mocht er na dit onderzoek naar mitigerende maatregelen alsnog sprake zijn van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, laat dan in het MER zien op welke wijze hiermee wordt omgegaan in het licht van de geldende regelgeving<sup>13</sup>.

#### 4.4 Externe veiligheid

Ga in op de eventuele risico's voor mens en milieu door het vrijkomen van gevaarlijke stoffen naar bodem, water en lucht. De risico's dienen in beeld gebracht te worden met een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) en een milieurisico analyse (MRA). Ga in op mogelijke mitigerende maatregelen.

Geef in dit verband ook aan welke aanzienlijke nadelige milieueffecten voortvloeien uit risico's op zware ongevallen en/of rampen (zoals een aardbeving of een overstroming) die relevant zijn voor het voornemen, en een beschrijving van de geplande maatregelen ter voorkoming of verzachting van die effecten en voorgenomen reactievermogen in noodsituaties.

Ga bij de beoordeling van (externe) veiligheidseffecten ook in op:

- de ligging en inhoud van de buisleidingen in de omgeving;
- het transport van gevaarlijke stoffen in de omgeving;
- (geprojecteerde) windturbines<sup>14</sup>.

---

<sup>13</sup> De Commissie wijst erop dat bij extern salderen in het MER inzichtelijk zal moeten worden gemaakt op welke wijze extern gesaldeerd wordt, zodat navolgbaar en controleerbaar is met welke bronnen saldering plaatsvindt.

<sup>14</sup> Uit het startgesprek is gebleken dat de (twee) windturbines een onherroepelijke vergunning hebben en gebouwd zullen worden naast de DLB-installatie.

## **BIJLAGE 1: Projectgegevens**

### **Advies van de Commissie over het op te stellen MER**

De Commissie bestaat uit een werkgroep van deskundigen. Deze werkgroep geeft aan welke onderwerpen naar zijn mening moeten worden behandeld in het MER en met welke diepgang. Vanwege het Corona-virus heeft de werkgroep het plangebied niet bezocht, maar heeft er een digitaal startgesprek plaatsgevonden. Meer informatie over de [Commissie](#) en over haar [werkwijze](#) vindt u op onze website.

### **Samenstelling van de werkgroep**

Bij dit project bestaat de werkgroep uit:

ir. Arjen Brinkmann

ir. Paul van Vugt

Tanya van Gool (voorzitter)

Tom Ludwig MA. (secretaris)

### **Besluit waarvoor dit milieueffectrapport wordt opgesteld**

Omgevingsvergunning

### **Waarom wordt hiervoor een milieueffectrapport opgesteld?**

Voor activiteiten die grote milieugevolgen kunnen hebben, kan in Nederland een MER vereist zijn. De bijlagen C en D bij het Besluit milieueffectrapportage geven aan om welke [activiteiten](#) het gaat. Voor deze procedure gaat het in ieder geval om de activiteit C18.2, "De oprichting van een installatie bestemd voor de behandeling en verwerking van gevaarlijke afvalstoffen". Een MER is ook nodig omdat mogelijk effecten op Natura 2000-gebieden optreden die in een Passende beoordeling moeten worden beschreven.

### **Bevoegd gezag besluit**

Gedeputeerde Staten van provincie Groningen

### **Initiatiefnemer besluit**

DSL-01 B.V.

### **Heeft de Commissie ook zienswijzen en adviezen bij haar advies betrokken?**

De Commissie heeft alle zienswijzen en adviezen gelezen die het bevoegd gezag heeft toegestuurd. Ze heeft ze in haar advies verwerkt, voor zover relevant voor het MER.

### **Waar vind ik de stukken die de Commissie heeft gebruikt?**

U vindt de projectstukken die bij het advies zijn gebruikt, door op [www.commissiener.nl](http://www.commissiener.nl) projectnummer [3448](#) in te vullen in het zoekvak.

**Commissie voor de milieueffectrapportage**  
A. v. Schendelstraat 760  
3511 MK Utrecht

t 030-2347666  
e [mer@eia.nl](mailto:mer@eia.nl)  
w [commissiemer.nl](http://commissiemer.nl)

