

Meer informatie nodig over zeer zorgwekkende stoffen voor luchtvaartbrandstofinstallatie Delfzijl

Op onderdelen is nog meer of betere milieu-informatie nodig voor het besluit over een nieuwe luchtvaartbrandstofinstallatie in Delfzijl. Bijvoorbeeld over zeer zorgwekkende stoffen, geluid en geur. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over dit rapport. De provincie Groningen had de Commissie gevraagd de inhoud van het rapport te beoordelen.

DSL-01 B.V wil op bedrijventerrein Oosterhoorn in de gemeente Delfzijl als alternatief voor fossiele kerosine een fabriek realiseren voor productie van duurzame luchtvaartbrandstof. De duurzame brandstof wordt geproduceerd uit (industriële) reststromen en bijproducten uit de oleochemie en dierlijke producten. DSL-01 B.V. wil maximaal 123 kiloton duurzame brandstof per jaar produceren voor KLM. Voordat Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen besluit over de vergunningen, zijn de milieugevolgen de nieuwe luchtvaartbrandstofinstallatie onderzocht in een milieueffectrapport.

Op meerdere onderdelen en milieuaspecten is nog aanvullende of betere informatie nodig. Het gaat onder meer over zeer zorgwekkende stoffen. De Commissie adviseert beter aan te geven of en in welke mate zeer zorgwekkende stoffen in grondstoffen kunnen voorkomen. Laat zien of en welke uitstoot er is naar lucht en water en hoe wordt voldaan aan de wettelijke minimalisatieverplichting.

De Commissie adviseert om eerst het milieurapport aan te passen en daarna pas te besluiten over de vergunningen voor de luchtvaartbrandstofinstallatie.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.